

HILL CLIMB

OPEN
TECHNICAL
REGULATIONS

NEW
PERFORMANCE
FACTOR



LOOKING *TO THE FUTURE*

PROJET DE NOUVELLE RÉGLEMENTATION TECHNIQUE DANS LES CHAMPIONNATS DE COURSE DE CÔTE DE LA FIA

PROJET

Introduction d'une réglementation technique FIA «libre» incluant la majorité des voitures fermées définies sur le plan national ou international.

QUELLES NOUVEAUTÉS EN CATÉGORIE 1 ?

CATÉGORIE 1 OUVERTE

TOUTES les voitures deviennent admissibles dans les Championnats FIA (sous réserve de conformité aux normes de sécurité FIA).

	Eligibles	
	2019	2020
Voitures non homologuées par la FIA	✗	✓
Voitures dont l'homologation est expirée	✗	✓
Voitures du Groupe E1	✗	✓
Voitures issues des groupes nationaux	✗	✓
Voitures issues des Trophées monomarches ou d'autres séries (circuit, rallye)	✗	✓
Voitures des Groupes N, A, S20, GT, R1, R2, R3, R4 ou R5 déjà admises dans les Championnats FIA	✓	✓
Voitures listées ci-dessus mais modifiées	✗	✓
Exception(s): Voitures hybrides ou électriques	✗	✗

PAS DE «GROUPE»

Les Groupes N, A, S20 et GT seraient remplacés.

TOUTES les voitures admises seront classées selon des classes de performance.



CALCUL DU FACTEUR DE PERFORMANCE (Pf)

Chaque voiture possède un poids de course et un niveau de performance uniques.

Le **Pf** est déterminé par une analyse globale et le calcul de 5 composants (Pc) influant sur les performances de course selon la formule suivante :

$$Pf = \frac{\text{«Poids de Course»}}{Pc \text{ «Moteur»} * Pc \text{ «Aéro»} * Pc \text{ «Transmission»} * Pc \text{ «Châssis»}}$$

DOCUMENTATION TECHNIQUE DE RÉFÉRENCE LIMITÉE

- ✗ Pas de fiche d'homologation de la voiture nécessaire.
- ✗ Pas de conformité nécessaire avec les prescriptions de l'Annexe J pour les groupes FIA.

MAIS un cadre technique commun et basique pour les courses de côte harmonisant les exigences techniques et de sécurité :

- ✓ Moteur : libre
- ✓ Cylindrée : 6500 cm³ max.
- ✓ Transmission : libre
- ✓ Roues : libre
- ✓ Poids : poids minima selon l'Article 277 de l'Annexe J
- ✓ Sécurité : équipement selon la norme FIA (siège, arceau, etc.)

NOUVEAU CONCEPT : LE FACTEUR DE PERFORMANCE (Pf)

Chaque voiture sera identifiée par un nombre de points de performance : le **Pf**.

Les voitures possédant des performances similaires s'affronteront et seront classées à niveau égal.

Site internet : www.fiaperformancefactor.com

OBTENIR LE Pf DE SA VOITURE

Le pilote qui prend part à une compétition de la FIA devra IDENTIFIER SA VOITURE en ligne et obtiendra le **Pf** propre à sa voiture.

L'identification de la voiture est :

- ▶ une procédure en ligne d'une durée de 30 minutes max.,
- ▶ gratuite,
- ▶ réalisée 1 seule fois,
- ▶ modifiable selon les modifications apportées à la voiture au cours de la saison.

Au bout du processus, le **Pf** est calculé instantanément.

Le **Pf** indique le niveau de performance de la voiture et permet aux organisateurs une classification rapide et simplifiée.

NOUVELLE CLASSIFICATION

Lors de la compétition, les voitures sont regroupées et classées* selon leur Pf :



*valeurs, terminologies et classifications publiées à titre indicatif uniquement

POINTS FORTS DU PF

- ▶ Inclusion d'un maximum de voitures dans chacune des classes.
- ▶ Réglementation technique allégée : pas d'ambiguïté au niveau de l'éligibilité des voitures.
- ▶ Vérification technique facilitée : mesures physiques contrôlables directement sur le lieu de l'épreuve.
- ▶ Possible application du concept **Pf** et de son développement à tous les niveaux (International, National ou Régional) : un seul type de classement pour l'ensemble de l'épreuve.
- ▶ Organisation simplifiée.
- ▶ Classification des voitures plus compréhensible pour le public et les médias.

QUAND ?

EN 2019

- ▶ Information aux concurrents, aux officiels, aux ASN et aux organisateurs et distribution de lignes directrices.
- ▶ Application en ligne pour calculer le **Pf** de manière instantanée.
- ▶ Simulation du concept «Facteur de Performance (**Pf**)» sur les compétitions du Championnat de la FIA.

OBJECTIF 2020

- ▶ Mise en application de la nouvelle réglementation.