Publication: 06.12.2018 - Application (dès le / from): 01.01.2019

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

Art.	CONTENU
1	INTRODUCTION
2.	RÈGLEMENT
3.	OBLIGATIONS GÉNÉRALES
4.	CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT
5.	NOUVELLE CANDIDATURE AU CHAMPIONNAT
6.	PRIORITÉ DES COMPÉTITIONS
7.	OFFICIELS
8.	PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS
9.	CANDIDATURES DES CONCURRENTS
10.	VOITURES ADMISES – PÉRIODES, CLASSES ET CATÉGORIES
11.	MATÉRIEL ADMIS
12.	NUMÉROS DE COMPÉTITION
13.	PUBLICITÉ
14.	VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES
15.	VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET PESÉE
16.	SIGNALISATION PAR DRAPEAUX ET COMPORTEMENT SUR LE PARCOURS
17.	DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION
18.	PARC FERMÉ
19.	CLASSEMENTS, PRIX ET CÉRÉMONIES DES COMPÉTITIONS
20.	CLASSEMENT, PRIX ET CÉRÉMONIE DU CHAMPIONNAT
21.	PÉNALITÉS
22.	AMENDES
23.	COUPE DES NATIONS HHC DE LA FIA
ANNEXE 1 :	LISTE DES ORGANISATEURS
ANNEXE 2 :	PROCÉDURE POUR LA CÉRÉMONIE DE PODIUM DES COMPÉTITIONS DU CHAMPIONNAT
ANNEXE 3 :	LOGO ET TITRE DU CHAMPIONNAT
ANNEXE 4 :	APPOSITION DU LOGO DU CHAMPIONNAT SUR LES VOITURES DES GROUPES FIA
ANNEXE 5 :	MONTAGES CAMÉRAS - LIGNES DIRECTRICES

Art	CONTENTS
1.	FOREWORD
2.	REGULATIONS
3.	GENERAL UNDERTAKINGS
4.	CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS
5.	NEW APPLICATION FOR THE CHAMPIONSHIP
6.	PRIORITY OF COMPETITIONS
7.	OFFICIALS
8.	ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS
9.	COMPETITORS' APPLICATIONS
10.	ELIGIBLE CARS – PERIODS, CLASSES AND CATEGORIES
11.	ELIGIBLE MATERIAL
12.	COMPETITION NUMBERS
13.	ADVERTISING
14.	ADMINISTRATIVE CHECKING
15.	SCRUTINEERING AND WEIGHING
16.	FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR
17.	RUNNING OF THE COMPETITION
18.	PARC FERMÉ
19.	CLASSIFICATIONS, PRIZES AND CEREMONIES OF THE COMPETITIONS
20.	CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CHAMPIONSHIP
21.	PENALTIES
22.	FINES
23.	FIA HHC NATIONS CUP
APPENDIX 1:	LIST OF ORGANISERS
APPENDIX 2:	PODIUM CEREMONY PROCEDURE FOR THE CHAMPIONSHIP COMPETITIONS
APPENDIX 3:	CHAMPIONSHIP LOGO AND TITLE
APPENDIX 4:	POSITIONING OF THE CHAMPIONSHIP LOGO ON THE CARS OF FIA GROUPS
APPENDIX 5:	FITTING OF CAMERAS - GUIDELINES

1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise le Championnat Historique de la Montagne de la FIA («le Championnat» ou «le CHM»), qui est la propriété de la FIA et embrasse cinq titres de Champion Historique de la Montagne de la FIA pour Pilotes, dans les Championnats spécifiques suivants :

- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 1,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 2,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 3,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 4,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 5.

1. FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA Historic Hill Climb Championship ("the Championship" or "the HHCC"), which is the property of the FIA and comprises five titles of FIA Historic Hill Climb Champion Driver in the following specific Championships:

- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 1,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 2,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 3,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 4,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 5.

La FIA organise la Coupe des Nations HHC de la FIA, une Compétition qui est la propriété de la FIA et embrasse un titre de Vainqueur FIA :

The FIA organises the FIA HHC Nations Cup, a Competition which is the property of the FIA and comprises one title of FIA Winner:

2. RÈGLEMENTS

2.1 Les textes finaux du Règlement Sportif et du Règlement Particulier sont les versions anglaises, qui feront foi en cas de litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

2.2 **Règlement Sportif**
Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1er janvier de chaque année et est publié sur le site internet de la FIA. Il annule et remplace tous les Règlements Sportifs du Championnat Historique de la Montagne de la FIA des années précédentes.

2. REGULATIONS

2.1 The final texts of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations are the English versions, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

2.2 **Sporting Regulations**
These Sporting Regulations come into force on 1 January of each year and are published on the FIA website. They replace all previous FIA Historic Hill Climb Championship Sporting Regulations.

3. OBLIGATIONS GÉNÉRALES

3.1 Toutes les parties concernées par toute Compétition du Championnat (FIA, ASN, Organisateurs, Concurrents, Pilotes) s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer :

- toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code») et de ses Annexes,
- le Règlement Technique (Annexe K),
- les Lignes Directrices de Sécurité en Course de Côte,
- les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte,
- le présent Règlement Sportif et ses Annexes,
- le Règlement Particulier de chaque Compétition.

3.2 Le Championnat et chacune de ses Compétitions sont régis par la FIA conformément au présent Règlement. Par Compétition, on entend toute Compétition comptant pour le Championnat Historique de la Montagne de la FIA inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA.

3.3 Seule la FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

3.4 Passeport Technique Historique de la FIA («PTH») :
Les Compétitions Internationales de sport automobile historique sont régies par l'Annexe K au Code. Chaque voiture qui participe à une épreuve de sport automobile historique doit être en possession d'un PTH comme preuve de conformité avec l'Annexe K.
Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit fournir un PTH en cours de validité, lors des vérifications techniques de la Compétition ; chaque formulaire d'engagement à une Compétition doit obligatoirement être accompagnée d'une photocopie de la première page de cette fiche.

3. GENERAL UNDERTAKINGS

3.1 All the parties concerned by any Competition of the Championship (FIA, ASNs, Organisers, Competitors, Drivers) undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe:

- all the provisions of the International Sporting Code ("the Code") and its Appendices,
- the Technical Regulations (Appendix K),
- the Hill Climb Safety Guidelines,
- the General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions,
- the present Sporting Regulations and their Appendices,
- the Supplementary Regulations of each Competition.

3.2 The Championship and each of its Competitions are governed by the FIA in accordance with these Regulations. Competition means any Competition registered in the FIA Historic Hill Climb Championship on the FIA International Sporting Calendar.

3.3 Only the FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

3.4 FIA Historic Technical Passport ("HTP"):
International historic motor sport Competitions are governed by Appendix K to the Code. Each car which competes in historic motor sport must be in possession of an HTP as proof of compliance with Appendix K.

A valid HTP must be provided by the Competitor for each car entered, at scrutineering for each Competition; each entry form for a Competition must be accompanied by a photocopy of the first page of this form.

4. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT

4.1 Le Championnat comporte 12 Compétitions au maximum. Si, à l'issue de ce Championnat, le nombre de Compétitions ayant eu lieu est inférieur à 6, la FIA pourra ne pas attribuer le titre.

4.2 Chaque Compétition aura le statut de Compétition Internationale libre.

4.3 Le calendrier du Championnat est divisé en deux demi-saisons.
Les Compétitions seront réparties en deux fractions d'égale importance. Si toutefois le total des Compétitions formait un nombre impair, la première fraction de ce total comporterait une Compétition de plus que la seconde.

4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

4.1 The Championship is run over a maximum of 12 Competitions. If, at the outcome of this Championship, the number of Competitions that have taken place is lower than 6, the FIA may decline to award the title.

4.2 Each Competition will have the status of a full International Competition.

4.3 The Championship calendar is divided into two half-seasons.

The Competitions will be divided into two equal half-seasons. However, if the total number of Competitions is an odd number, the first half-season will include one more Competition than the second half-season.

5. NOUVELLE CANDIDATURE AU CHAMPIONNAT

Toute candidature pour l'inscription et l'organisation d'une nouvelle Compétition du Championnat est soumise à une procédure d'inspection. Toutes les demandes d'observation doivent être adressées à la FIA par l'ASN concernée au moins 3 mois avant la Compétition.

5. NEW APPLICATION FOR THE CHAMPIONSHIP

Any application for the registration and organisation of a new Competition in the Championship is subject to an inspection procedure. All requests for observation must be made to the FIA by the relevant ASN at least 3 months prior to the Competition.

6. PRIORITÉ DES COMPÉTITIONS

Si des Compétitions Nationales sont organisées conjointement, la Compétition Internationale demeure prioritaire. L'Organisateur s'engage à assurer en priorité dans le cadre de son épreuve :

- la promotion et le programme de la Compétition du Championnat,
- la visibilité des Pilotes engagés dans le Championnat,
- l'attribution des numéros de Compétition et l'ordre de départ des Pilotes engagés dans le Championnat,
- la cérémonie de podium de la Compétition du Championnat.

6. PRIORITY OF COMPETITIONS

If National Competitions are organised jointly, the International Competition has priority. The Organiser undertakes to ensure as a priority within the framework of its event:

- the promotion and programme of the Championship Competition,
- the visibility of the Drivers entered in the Championship,
- the allocation of the Competition numbers and the starting order of the Drivers entered in the Championship,
- the podium ceremony of the Championship Competition.

7. OFFICIELS

7.1 Pour chaque Compétition, la FIA désignera l'officiel suivant :

- un observateur,
- un délégué technique (délégué éligibilité) qui sera commissaire technique en chef.

En outre, la FIA se réserve le droit de désigner un observateur technique, les commissaires sportifs, un délégué médical, un délégué sécurité et/ou un délégué média.

7.2 L'ASN organisatrice de la Compétition ou délivrant le permis d'organisation désignera les officiels suivants :

- le collège des commissaires sportifs (si non désigné par la FIA),
- un directeur de course,
- un directeur de course adjoint,
- un commissaire technique en chef,
- un médecin-chef et un second médecin,
- un secrétaire de la Compétition,
- un délégué de la sécurité.

7.3 **Collège des commissaires sportifs**
Le collège des commissaires sportifs doit être composé au minimum de 3 et au maximum de 5 commissaires sportifs. Leur nombre devra toujours être impair.
La majorité des commissaires sportifs sera de nationalité différente de celle du pays organisateur.

7.4 Le directeur de course doit être présent pendant toute la durée de la Compétition, depuis les vérifications administratives jusqu'à après la remise des prix officielle ou au moins jusqu'à expiration du délai pour le dépôt d'une réclamation.

7.5 Au moins un des commissaires sportifs et le commissaire technique en chef doivent être présents à la Compétition au plus tard une heure avant l'heure d'ouverture des vérifications administratives.

7. OFFICIALS

7.1 For each Competition the FIA will nominate the following official(s):

- one observer,
- one technical delegate (eligibility delegate), who will be chief scrutineer.

In addition, the FIA may nominate a technical observer, the stewards, a medical delegate, a safety delegate and/or a media delegate.

7.2 The ASN organising the Competition or issuing the permit to organise the Competition will appoint the following officials:

- the panel of stewards (if not appointed by the FIA),
- one clerk of the course,
- one assistant clerk of the course,
- one chief scrutineer,
- one chief medical officer and a second doctor,
- one secretary of the Competition,
- one safety delegate.

7.3 **Panel of stewards**
The panel of stewards must be made up of no less than 3 and no more than 5 stewards. Their number shall always be odd.

The majority of stewards must be of a nationality different from the organizing country.

7.4 The clerk of the course must be present throughout the Competition, from the administrative checking until after the official prize-giving or at least until the time allotted for registering a protest has expired.

7.5 At least one of the stewards and the chief scrutineer must be present at the venue of the Competition at the latest one hour before the opening of the administrative checking.

8. PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS

8.1 Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales FIA de Pilote (Degré A, B, C, C/H, D, D/H, R ou R/H) et de Concurrent en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.
Les Pilotes doivent être détenteurs du permis de conduire automobile.

8.2 Les Concurrents et Pilotes étrangers au pays organisateur

8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS

8.1 Drivers and Competitors must hold valid FIA International Driver's Licences (Grade A, B, C, C/H, D, D/H, R or R/H) and International Competitor's Licences, as well as the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.
Drivers must hold a car driving licence.

8.2 Foreign Competitors and Drivers must be in possession of

doivent être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi leur Licence (même sous forme d'une simple note sur la Licence).

9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS

9.1 Aucune inscription auprès de la FIA n'est requise. Les Concurrents et les Pilotes s'inscrivent directement auprès de l'Organisateur sur chacune des Compétitions du Championnat.

9.2 Les candidatures de participation à la Compétition devront être soumises à l'Organisateur au moyen du formulaire d'engagement disponible auprès de l'Organisateur ou sur le site internet de l'Organisateur.
Le droit d'engagement sera précisé dans le Règlement Particulier.
L'engagement, dûment daté et signé par le Pilote et le Concurrent, ne sera accepté que s'il est accompagné des droits d'engagement et reçu dans le délai fixé à l'Article 9.5.

9.3 Si des Compétitions Nationales sont organisées conjointement, le formulaire d'engagement doit spécifier explicitement la participation du Pilote à la Compétition du Championnat.

9.4 Les candidatures de participation par courrier ou par e-mail doivent être confirmées par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le formulaire d'engagement.

9.5 La date de clôture des engagements des Compétitions historiques Internationales sera identique à celle fixée pour les Compétitions Internationales de course de côte moderne, si celles-ci sont organisées conjointement.
Pour les Compétitions exclusivement historiques et non combinées à des Compétitions modernes, la date de clôture des engagements doit être fixée au moins sept jours avant la Compétition.
La date de clôture des engagements sera précisée dans le Règlement Particulier.

9.6 La limite du nombre des engagements de la Compétition sera précisée dans le Règlement Particulier.

9.7 Les droits d'engagement comprennent dans tous les cas la prime d'assurance Responsabilité Civile du Concurrent et du Pilote, ainsi que les numéros de Compétition nécessaires.

9.8 Toutes les candidatures seront étudiées par l'Organisateur, qui publiera la liste des engagés (la liste des voitures et des Pilotes acceptés, avec leur numéro de Compétition) au plus tard le lundi à midi (heure CET) précédant la Compétition.
Les candidats refusés en seront avisés par écrit au plus tard dans les 2 jours qui suivront la date de clôture des engagements et au plus tard 5 jours avant le début de la Compétition.

9.9 En cas de refus d'inscription ou d'annulation de la Compétition, les droits d'engagement seront intégralement remboursés.

9.10 En cas de forfait pour des raisons de Force Majeure et sous réserve de réception d'une demande écrite, des conditions de remboursement éventuellement applicables seront précisées dans le Règlement Particulier.

9.11 Les doubles départs (1 Pilote pour 2 voitures ou 1 voitures pour 2 Pilotes) ne sont pas autorisés.

9.12 Aucun amendement autre que ceux spécifiés ci-dessous ne peut être apporté à un engagement, une fois la liste des engagés publiée par l'Organisateur.

9.13 Un changement de voiture après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du Concurrent concerné, pour autant que la nouvelle voiture appartienne à la même catégorie et à la même classe de cylindrée que la voiture remplacée.

written authorisation to take part in the Competition from the ASN which issued them with their Licence(s) (even in the form of a simple note on the Licence).

9. COMPETITORS' APPLICATIONS

9.1 No registration with the FIA is required. Competitors and Drivers register their entry directly with the Organiser on each of the Championship Competitions.

9.2 Applications to take part in the Competition must be submitted to the Organiser by means of the entry form available from the Organiser or on the Organiser's website.

The entry fee will be indicated in the Supplementary Regulations.
An entry, duly dated and signed by the Driver and the Competitor, will be accepted only if it is accompanied by the entry fees and received by the deadline set in Article 9.5.

9.3 If National Competitions are organised jointly, the entry form must explicitly specify the Driver's participation in the Championship Competition.

9.4 Entry applications submitted by mail or by email must be confirmed in writing, up to the close of entries, providing the information requested on the entry form.

9.5 The entry closing date in International historic Competitions will be on the same date fixed for International modern hill climb Competitions, if they are organised jointly.

For Championship Competitions that are exclusively historic and not combined with modern Competitions, the entry closing date must be fixed at least seven days prior to the Competition.
The entry closing date for entries will be indicated in the Supplementary Regulations.

9.6 The limit on the number of entries for the Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

9.7 In all cases, the entry fees include the Competitor's and Driver's Civil Liability insurance premium, as well as the necessary Competition numbers.

9.8 All applications will be reviewed by the Organiser, who will publish the entry list (the list of accepted cars and Drivers, with their Competition numbers), at the latest by midday (CET) on the Monday preceding the Competition.
Unsuccessful applicants will be notified in writing no later than 2 days after the entry closing date and not less than 5 days before the beginning of the Competition.

9.9 The entry fees will be refunded in full if the entry is not accepted or the Competition is cancelled.

9.10 In case of withdrawal for reasons of Force Majeure and subject to the receipt of a written request, the conditions for a possible refund will be indicated in the Supplementary Regulations.

9.11 Double starts (1 Driver for 2 cars or 1 car for 2 drivers) are not authorised.

9.12 No amendments other than those specified below may be made to an entry once the entry list has been published by the Organiser.

9.13 A change of car may take place after the close of entries and up to the completion of the checks on the Competitor concerned, provided that the new car belongs to the same category and the same cylinder capacity class as the car being replaced.

9.14 Un changement de Concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de Pilotes sont autorisés conformément à l'Article 9.13 du Code. Le Pilote remplaçant - détenteur du permis de conduire automobile, titulaire de Licences Internationales valables et en possession de l'autorisation de son ASN - devra être désigné avant les vérifications administratives pour la voiture considérée.

9.14 No change of Competitor may take place after the close of entries. Changes of Driver are authorised in accordance with Article 9.13 of the Code. The replacement Driver, who must hold a valid car driving licence, an International Licence or Licences as well as authorisation from his ASN, must be named before the administrative checking is carried out for the car concerned.

10. VOITURES ADMISES – PÉRIODES, CLASSES ET CATÉGORIES

10.1 Chaque Compétition est ouverte aux voitures détenant un PTH et répondant aux prescriptions de l'Annexe K pour les catégories et les classes suivantes :

10.1.1 Catégorie 1

Périodes : C, D, E, F, G 1, GR

Catégorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)	
Classe	
A1	jusqu'à 850 cm³
A2	jusqu'à1150 cm³
A3	jusqu'à1300 cm³
A4	jusqu'à 1600 cm³
A5	jusqu'à 2000 cm³
A6	plus de 2000 cm³

Catégorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)	
Classe	
A7	jusqu'à 1300 cm³
A8	jusqu'à 1600 cm³
A9	jusqu'à 2000 cm³
A10	plus de 2000 cm³

10.1.2 Catégorie 2

Périodes : G2, H1, HR

Catégorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
Classe	
B1	jusqu'à 850 cm³
B2	jusqu'à 1150 cm³
B3	jusqu'à 1300 cm³
B4	jusqu'à 1600 cm³
B5	jusqu'à 2000 cm³

10. ELIGIBLE CARS – PERIODS, CLASSES AND CATEGORIES

10.1 Each Competition is open to vehicles holding an HTP and complying with the Appendix K for the following categories and classes:

10.1.1 Category 1

Periods: C, D, E, F, G 1, GR

Category 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)	
Class	
A1	up to 850cm³
A2	up to 1150cm³
A3	up to 1300cm³
A4	up to 1600cm³
A5	up to 2000cm³
A6	over 2000cm³

Category 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 seats)	
Class	
A7	up to 1300cm³
A8	up to 1600cm³
A9	up to 2000cm³
A10	over 2000cm³

10.1.2 Category 2

Periods: G2, H1, HR

Category 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
Class	
B1	up to 850cm³
B2	up to 1150cm³
B3	up to 1300cm³
B4	up to 1600cm³
B5	up to 2000cm³

B6	plus de 2000 cm³

B6	over 2000cm³

Catégorie 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
Classe	
B7	jusqu'à 1300 cm³
B8	jusqu'à 1600 cm³
B9	plus de 1600 cm³

Category 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
Class	
B7	up to 1300cm³
B8	up to 1600cm³
B9	over 1600cm³

10.1.3 Catégorie 3

Périodes : H2, I, IR

Catégorie 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
Classe	
C1	jusqu'à 1300 cm³
C2	jusqu'à 2000 cm³
C3	plus de 2000 cm³

Catégorie 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
Classe	
C4	jusqu'à 2000 cm³
C5	plus de 2000 cm³

10.1.4 Catégorie 4

Périodes : J1, J2, JR

Les Concurrents courant en Catégorie 4 doivent se conformer au Règlement de la FIA figurant à l'Annexe XI de l'Annexe K.

Les voitures du Groupe B déclarées illégales par la FIA (voir Article 7.4.1 de l'Annexe K) ne sont pas acceptées.

Catégorie 4 (T, CT, GT, GTS – du 01.01.1982 au 31.12.1985)	
Classe	
D1	jusqu'à 1600 cm³
D2	jusqu'à 2000 cm³
D3	plus de 2000 cm³

Catégorie 4 (T, CT, GT, GTS – du 01.01.1986 au 31.12.1990)

10.1.3 Category 3

Periods: H2, I, IR

Category 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
Class	
C1	up to 1300cm³
C2	up to 2000cm³
C3	over 2000cm³

Category 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
Class	
C4	up to 2000cm³
C5	over 2000cm³

10.1.4 Category 4

Periods: J1, J2, JR

Competitors competing in Category 4 must comply with the FIA Regulations in Appendix XI to Appendix K.

Group B cars regulated out by the FIA (see Article 7.4.1 of Appendix K) are not accepted.

Category 4 (T, CT, GT, GTS – from 01.01.1982 to 31.12.1985)	
Class	
D1	up to 1600cm³
D2	up to 2000cm³
D3	over 2000cm³

Category 4 (T, CT, GT, GTS – from 01.01.1986 to 31.12.1990)

Classe	
D4	jusqu'à 1600 cm³
D5	jusqu'à 2000 cm³
D6	plus de 2000 cm³

Catégorie 4 (TSRC, Groupe C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)	
Classe	
D7	jusqu'à 2000 cm³
D8	plus de 2000 cm³
D9	SN jusqu'à 2500 cm³
D10	SN jusqu'à 3000 cm³

10.1.5 Catégorie 5 - Monoplaces

Périodes : C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

Catégorie 5		
Classe		
E1	1919-1953	pas de limite de cylindrée
E2	1954-1982	jusqu'à 1600 cm³
E3	1954-1982	jusqu'à 2000 cm³
E4	1983-1990	jusqu'à 1600 cm³
E5	1983-1990	jusqu'à 2000 cm³

11. MATÉRIEL ADMIS

11.1 Suralimentation
En cas de suralimentation (voir définition dans l'Annexe J en cours), la cylindrée nominale des voitures jusqu'à la Période J1 incluse sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et celle des voitures de la Période J2 et JR/1986-1990, du coefficient multiplicateur 1,7. Chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

11.2 Pare-chocs
Les pare-chocs peuvent être enlevés à condition que la voiture ait un poids conforme au poids minimal spécifié sur sa fiche d'homologation.

11.3 Pneumatiques

11.3.1 Le nombre de pneumatiques par Compétition est libre.

11.3.2 Les voitures de Période G2 peuvent utiliser des pneus slicks.

11.3.3 Le retaillage des pneus de route est interdit.

11.3.4 L'utilisation de tout dispositif de préchauffage ou de maintien de la chaleur est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification.

11.3.5 L'utilisation de pneumatiques pour motos est interdite.

11.4 Carburant
Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Article 3.9

Class	
D4	up to 1600cm³
D5	up to 2000cm³
D6	over 2000cm³

Category 4 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)	
Class	
D7	up to 2000cm³
D8	over 2000cm³
D9	SN up to 2500cm³
D10	SN up to 3000cm³

10.1.5 Category 5 - Single Seaters

Periods: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

Category 5		
Class		
E1	1919-1953	no capacity limitation
E2	1954-1982	up to1600cm³
E3	1954-1982	up to 2000cm³
E4	1983-1990	up to 1600cm³
E5	1983-1990	up to 2000cm³

11. ELIGIBLE MATERIAL

11.1 Supercharging
In the case of supercharging (see definition in the current Appendix J), the nominal cylinder capacity of cars up to and including Period J1 will be multiplied by 1.4 and that of cars of Period J2 and JR/1986-1990 by 1.7. Each car will belong to the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

11.2 Bumpers
Bumpers can be removed, provided the weight of the car is in accordance with the minimum weight specified on its homologation form.

11.3 Tyres

11.3.1 The number of tyres per Competition is free.

11.3.2 Cars of period G2 may use slicks.

11.3.3 The cutting of road tyres is forbidden.

11.3.4 The use of any pre-heating or heat-retaining device is prohibited and may result in sanctions that may go as far as disqualification.

11.3.5 The use of motorcycle tyres is forbidden.

11.4 Fuel
Only fuel which complies with the provisions of Article 3.9

de l'Annexe K peut être utilisé. Si des dispositions nationales sont applicables (par exemple, teneur en plomb spécifique), elles seront précisées dans le Règlement Particulier.

11.5 Sécurité

11.5.1 Toute voiture n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusée ou disqualifiée de la Compétition.

11.5.2 L'équipement de sécurité de toutes les voitures doit être conforme à l'Article 5 de l'Annexe K.

11.5.3 Pour les manches d'essais et de course, l'équipement de sécurité du Pilote doit être homologué par la FIA ou conforme aux normes approuvées par la FIA. Il doit comprendre :

- un harnais de sécurité,
- un casque,
- des vêtements résistant au feu (combinaisons, cagoules, sous-vêtements, casques, gants, etc.).

Un système de Retenue Frontale de la Tête (RFT) est obligatoire pour les voitures des Périodes J1, J2 et JR.

Références des listes techniques : voir Article 6.10.3 des «Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte».

12. NUMÉROS DE COMPÉTITION

12.1 L'octroi des numéros de Compétition est du ressort de l'Organisateur.

12.2 Chaque Pilote recevra de l'Organisateur au moins deux jeux de numéros de Compétition qui seront apposés de façon visible de chaque côté de la voiture pendant toute la durée de la Compétition.
Les voitures sans leurs numéros de Compétition corrects ne seront pas admis au départ.

12.3 Le nombre et le positionnement des numéros de Compétition seront précisés dans un additif communiqué par l'Organisateur.

13. PUBLICITÉ

13.1 Logo du Championnat (obligatoire) : le nombre, la taille, le style et le positionnement du logo du Championnat sont précisés dans une annexe au présent Règlement Sportif.

13.2 Publicité obligatoire ou facultative :
La publicité sur les voitures doit être conforme à l'Article 2.1.9 de l'Annexe K.
Le nombre, la taille, le style et le positionnement de toute autre publicité seront précisés dans un additif communiqué par l'Organisateur.

14. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

14.1 Les Pilotes ou leurs représentants officiels doivent se présenter en temps et en heure aux vérifications administratives, dont le lieu et l'horaire seront précisés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le directeur de course.

14.2 Lors des vérifications administratives, seront contrôlés :

- le permis de conduire automobile,
- les Licences Internationales des Pilote et Concurrent,
- le PTH,
- et, si nécessaire, les autorisations des ASN.

15. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET PESÉE

15.1 La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

of Appendix K may be used. If national provisions are applicable (for example, specific lead content), they will be indicated in the Supplementary Regulations.

11.5 Safety

11.5.1 Any vehicle with insufficient safety features or not complying with the regulations in force will not be admitted to or will be disqualified from the Competition.

11.5.2 The safety equipment of all cars must comply with Article 5 of Appendix K.

11.5.3 For the practice and race heats, the Driver's safety equipment must be homologated by the FIA or in conformity with the standards approved by the FIA. It must include:

- a safety harness,
- a helmet,
- flame-resistant clothing (overalls, balaclava, underwear, helmet, gloves, etc.).

A Frontal Head Restraint (FHR) system is compulsory for cars in Periods J1, J2 and JR.

References of the technical lists: see Article 6.10.3 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions".

12. COMPETITION NUMBERS

12.1 The Competition numbers will be allocated by the Organiser.

12.2 The Organiser will provide each Driver with at least two sets of Competition numbers which must be clearly displayed on both sides of the car throughout the duration of the Competition.
Cars without correct Competition numbers will not be allowed to start the Competition.

12.3 The number and positioning of the Competition numbers will be indicated in a bulletin issued by the Organiser.

13. ADVERTISING

13.1 Championship logo (mandatory): the number, size, style and positioning of the Championship logo are indicated in an appendix to these Sporting Regulations.

13.2 Mandatory or optional advertising:
The advertising on the cars must comply with Article 2.1.9 of Appendix K.
The number, size, style and positioning of any other advertising will be indicated in a bulletin issued by the Organiser.

14. ADMINISTRATIVE CHECKING

14.1 The Driver or his official representative must report in due time to the administrative checking, the location and time of which will be indicated in the Supplementary Regulations, unless a written waiver has been granted to him by the clerk of the course.

14.2 At the administrative checking, the following will be inspected:

- the car driving licence,
- the International Driver's and Competitor's Licences,
- the HTP,
- and, if necessary, authorisations from the ASNs.

15. SCRUTINEERING AND WEIGHING

15.1 The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity.

Il doit y avoir un nombre suffisant de commissaires techniques pour chaque Compétition, en sus du délégué éligibilité de la FIA, qui sera commissaire technique en chef.
Pour les vérifications techniques : voir «Article 6.7 des Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte».

15.2 Pour l'identification des voitures et le contrôle des mesures de sécurité, les Pilotes devront obligatoirement présenter leur voiture et leur équipement aux vérifications techniques.

15.3 Le PTH et, le cas échéant, la fiche d'homologation de la voiture doivent pouvoir être présentés. Dans le cas contraire, la vérification de la voiture pourra être refusée.

15.4 Les Pilotes qui se présenteraient aux vérifications techniques après l'heure qui leur a été fixée seront passibles d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, à la discrétion des commissaires sportifs. Toutefois, les commissaires sportifs pourront autoriser, de leur propre jugement, le contrôle des voitures dont les Concurrents/Pilotes pourront justifier que leur retard est dû à un cas de Force Majeure.

15.5 Les vérifications techniques ne constituent pas une attestation de conformité de la voiture aux règlements en vigueur.

15.6 À l'issue des vérifications techniques, la liste des Pilotes autorisés à prendre part aux manches d'essais sera publiée et affichée par l'Organisateur.

15.7 A tout moment de la Compétition, y compris avant toute manche d'essais ou de course, une vérification technique complémentaire pourra être effectuée. Cette vérification sera obligatoire sur les voitures présentant des traces manifestes d'accident risquant d'avoir porté atteinte à leur sécurité. Les voitures reconnues en état insuffisant ne pourront pas poursuivre la Compétition.

15.8 Les commissaires techniques peuvent à tout moment de la Compétition :

a) vérifier la conformité de la voiture ou de l'équipement du Pilote,
b) exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent pour s'assurer que les conditions d'admission ou de conformité sont pleinement respectées,
c) demander à un Concurrent de leur fournir tel échantillon ou telle pièce qu'ils pourraient juger nécessaires,
d) procéder à des contrôles de carburant ; pour ce faire, il doit être possible pour les commissaires techniques de prélever 3 échantillons de 200 millilitres chacun.

15.9 Le contrôle du poids pourra être effectué à tout moment de la Compétition. En cas d'utilisation d'un lest, celui-ci devra obligatoirement être déclaré aux vérifications techniques.

15.10 L'emplacement des contrôles complémentaires (pesage, etc.) sera précisé dans le Règlement Particulier.

16. SIGNALISATION PAR DRAPEAUX ET COMPORTEMENT SUR LE PARCOURS

16.1 La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les manches d'essais et de course, et elle devra être strictement respectée :

Drapeau rouge	arrêt immédiat et absolu.
1 Drapeau jaune agité	danger immédiat, réduisez votre vitesse et soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste.

There must be a sufficient number of scrutineers for each Competition, in addition to the FIA eligibility delegate, who will be chief scrutineer.
For scrutineering: see Article 6.7 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions".

15.2 For the identification of the cars and the control of safety measures, it is mandatory for Drivers to present their car and their equipment for scrutineering.

15.3 The HTP, and its homologation form if applicable, must be presented. Otherwise, scrutineering may be refused.

15.4 Drivers reporting for scrutineering after their scheduled time will be liable to a penalty which may go as far as disqualification, at the stewards' discretion. However, the stewards may decide to allow the vehicle to be scrutineered if the Competitor/Driver can prove that his late arrival was due to Force Majeure.

15.5 Scrutineering does not constitute confirmation that the vehicle complies with the regulations in force.

15.6 After scrutineering has been completed, the list of Drivers authorised to take part in the practice heats will be published and posted by the Organiser.

15.7 Additional scrutineering may be carried out at any time during the Competition, including before any practice or race heat. This scrutineering will be mandatory for vehicles showing evident signs of an accident which may have affected their safety. Vehicles deemed unfit will not be authorised to continue the Competition.

15.8 At any time during the Competition, the scrutineers may:

a) check the conformity of the car or of the Driver's equipment,
b) require a car to be dismantled by the Competitor to check that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied,
c) require a Competitor to supply them with such parts or samples as they may deem necessary,
d) proceed with fuel controls; in order to do so, it must be possible for the scrutineers to take 3 samples of 200 millilitres each.

15.9 The weight control may be carried out at any point during the Competition. In the case of ballast being used, this ballast must be declared during scrutineering.

15.10 The location of further checks (weighing, etc.) will be indicated in the Supplementary Regulations.

16. FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR

16.1 The following flag signals may be used during the practice and race heats, and must be strictly observed:

Red flag	stop immediately and definitively.
1 Waved yellow flag	immediate danger, reduce your speed and be prepared to change direction. There is a hazard beside or partly on the track.

2 Drapeaux jaunes agités	danger grave, réduisez votre vitesse et soyez prêt à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste.
Drapeau jaune à bandes rouges verticales	surface glissante, changement d'adhérence.
Drapeau bleu	un concurrent cherche à vous dépasser.
Damier noir/blanc	fin de la manche (Ligne d'Arrivée).

2 Waved yellow flags	serious danger, reduce your speed and be prepared to stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track.
Yellow flag with vertical red stripes	slippery surface, change in grip.
Blue flag	competitor attempting to overtake.
Black and white chequered flag	fend of the heat (Finish Line).

16.2 Les conditions de sécurité générale et de comportement sur le parcours, énoncées à l'Article 6.10 des «Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte», s'appliquent.

16.2 The general safety conditions and the conditions concerning behaviour on the track, set out in Article 6.10 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions", apply.

17. DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION

17.1 Longueur minimale du parcours : 3,5 km.

17.2 Chaque Compétition doit comprendre :

- un briefing des Pilotes (une réunion) ;
- au minimum une manche d'essais ;
- au minimum deux et au maximum trois manches de course.

17.3 Pour les parcours égaux ou supérieurs à 8 km : l'Organisateur pourra prévoir soit une manche, soit deux manches de course par Pilote.

17.4 Manches d'essais
Le nombre des manches d'essais de chaque Compétition sera précisé dans le Règlement Particulier.

17.5 Manches de course

17.5.1 Le nombre des manches de course de chaque Compétition sera précisé dans le Règlement Particulier.

17.5.2 Pour être admis au départ de la/des manche(s) de course, tout Pilote sera obligatoirement tenu de terminer au moins une manche d'essais. Les cas particuliers seront soumis aux commissaires sportifs.

17.5.3 Un abandon lors d'une manche de course ne peut pas être le motif d'un refus de départ à l'une des manches de course suivantes.

17.5.4 Toutes les manches de course du Championnat auront lieu successivement le même jour (généralement le jour suivant les manches d'essais) selon l'horaire précisé dans le Règlement Particulier.

18. PARC FERMÉ

18.1 L'emplacement du Parc Fermé sera précisé dans le Règlement Particulier.

18.2 A la fin de chaque manche, toutes les voitures ayant franchi la ligne d'arrivée seront conduites sous la supervision des officiels de la Compétition, à un Parc Fermé où elles resteront 30 minutes au minimum après l'affichage des résultats provisoires ou jusqu'à ce que les commissaires sportifs ordonnent qu'elles soient libérées.

18.3 Toute voiture classée qui sera incapable de franchir la ligne et/ou de se rendre au Parc Fermé par ses propres moyens sera aussitôt après cette incapacité, placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste et commissaires techniques qui, dès que cela sera possible, conduiront la voiture au Parc Fermé.

17. RUNNING OF THE COMPETITION

17.1 Minimum length of the course: 3.5km.

17.2 Each Competition must include:

- a Drivers' briefing (meeting);
- at least one practice heat;
- a minimum of two and a maximum of three race heats.

17.3 For courses measuring 8km or more, the Organiser may schedule either one or two race heats per Driver.

17.4 Practice heats
The number of practice heats in each Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

17.5 Race heats

17.5.1 The number of race heats in each Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

17.5.2 For admission to the start of the race heat(s), all Drivers must mandatorily complete at least one practice heat. Special cases will be submitted to the stewards.

17.5.3 Retirement from a race heat cannot constitute grounds for refusing to allow a driver to start in one of the subsequent race heats.

17.5.4 All Championship race heats will take place consecutively on the same day (generally the day following the practice heats) in accordance with the timetable indicated in the Supplementary Regulations.

18. PARC FERMÉ

18.1 The location of the Parc Fermé will be indicated in the Supplementary Regulations.

18.2 At the end of each heat, all cars having crossed the finish line shall be taken under the supervision of the officials of the Competition to a Parc Fermé where they shall remain until at least 30 minutes after the posting of the provisional results or until the stewards order their release.

18.3 Any classified car which is unable to cross the line and/or to reach the Parc Fermé by its own means shall forthwith upon such disability occurring be placed under the sole and exclusive control of the track marshals and the scrutineers who shall at the first convenient moment remove the car to the Parc Fermé.

18.4 Les voitures n'ayant pas été placées dans le Parc Fermé ne seront pas classées.

19. CLASSEMENTS, PRIX ET CÉRÉMONIES DES COMPÉTITIONS

19.1 Classements des Compétitions

19.1.1 Afin de compter pour le classement du Championnat, les résultats d'une Compétition doivent comporter :

a) Une liste de partants, comprenant les divisions de classes.
b) Un classement général séparé pour chacune des Catégories.
c) Un classement par Classe extrait du classement général par Catégorie, Pilotes non classés et disqualifiés compris.

19.1.2 Si d'autres Compétitions sont organisées conjointement, tous les classements de la Compétition du Championnat seront établis séparément et publiés dans un document faisant figurer le titre et le logo du Championnat.

19.2 Classement des Pilotes

Les classements des Pilotes seront établis par l'addition des temps réalisés par chaque Pilote dans chaque manche de course.

Dans le cas d'une Compétition prévue avec une seule manche de course : les classements seront établis en fonction du meilleur temps réalisé par chaque Pilote.

19.3 Ex æquo

En cas d'ex æquo lors d'une Compétition, les Pilotes seront départagés :

a) d'après leur meilleur temps lors de leurs manches de course ;
b) d'après leur meilleur temps lors de leurs manches d'essais.

19.4 Prix en espèces

19.4.1 Si des prix en espèces sont distribués par l'Organisateur, ils seront détaillés dans le Règlement Particulier.

19.4.2 Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la cérémonie de podium (ou à l'emplacement précisé dans le Règlement Particulier), faute de quoi ils resteront acquis à l'Organisateur.

19.5 Prix et Coupes

19.5.1 Les coupes, trophées et prix spéciaux seront distribués par l'Organisateur et détaillés dans le Règlement Particulier.

19.5.2 Les prix en nature non retirés jusqu'au plus tard un mois après la Compétition resteront propriété de l'Organisateur. Aucun prix ne sera envoyé.

19.6 Cérémonie de podium

19.6.1 La date, l'heure et l'emplacement de la cérémonie de podium seront indiqués dans le Règlement Particulier.

19.6.2 Si d'autres Compétitions sont organisées conjointement, la cérémonie de podium du Championnat demeure prioritaire sur toutes les autres cérémonies prévues.

20. CLASSEMENT, PRIX ET CÉRÉMONIE DU CHAMPIONNAT

20. 1 Classement et barème des points

20.1.1 A l'issue de chacune des Compétitions, les points seront

18.4 Cars which have not been put in the Parc Fermé shall not be classified.

19. CLASSIFICATIONS, PRIZES AND CEREMONIES OF THE COMPETITIONS

19.1 Classifications of the Competitions

19.1.1 In order to count for the classification of the Championship, the results of a Competition must include:

a) A starting list, including class divisions.
b) A separate general classification for each of the Categories.
c) A Class classification taken from the general Category classification, including non-finishers and disqualifications.

19.1.2 If other Competitions are organised jointly, all the classifications of the Championship Competition will be drawn up separately and published in a document bearing the title and logo of the Championship.

19.2 Driver classification

The Driver classifications will be drawn up by adding together the times set by each Driver in each race heat.

In the case of a Competition comprising only one race heat, the classifications will be drawn up according to the best time set by each Driver.

19.3 Dead heat

In the case of a dead heat in a Competition, the Drivers will be separated:

a) according to their best time in the race heats;

b) according to their best time in the practice heats.

19.4 Cash prizes

19.4.1 If cash prizes are distributed by the Organiser, details of the cash prizes shall be provided in the Supplementary Regulations.

19.4.2 Cash prizes must be collected in person during the podium ceremony (or at the location indicated in the Supplementary Regulations), failing which they will remain the property of the Organiser.

19.5 Prizes and Cups

19.5.1 The cups, trophies and special prizes will be provided by the Organiser and detailed in the Supplementary Regulations.

19.5.2 Prizes in kind which have not been collected within one month after the Competition will remain the property of the Organiser. No prizes will be sent.

19.6 Podium ceremony

19.6.1 The date, time and location of the podium ceremony will be indicated in the Supplementary Regulations.

19.6.2 If other Competitions are organised jointly, the podium ceremony of the Championship shall take precedence over all the other ceremonies scheduled.

20. CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CHAMPIONSHIP

20.1 Classification and scale of points

20.1.1 At the end of each Competition, points will be awarded as

attribués comme suit :

Points des catégories

Les points des catégories seront attribués à tous les Pilotes des Catégories 1, 2, 3, 4 et 5 ayant terminé comme suit :	
1er au classement général	8 points
2e	6 points
3e	5 points
4e	4 points
5e	3 points
6e	2 points
7e	1 point
Pour tous les autres ayant terminé :	1 point

Points des classes

Pour les classes comprenant trois partants ou plus :	
1er	10 points
2e	8 points
3e	6 points
4e	5 points
5e	4 points
6e	3 points
7e	2 points
8e	1 point

Pour les classes comprenant moins de trois partants :	
1er	5 points
2e	4 points

Points bonus

Un point bonus supplémentaire sera attribué à chaque «partant»	
Chaque «partant»	1 point

Un coefficient de 1,5 sera appliqué aux points marqués lors de la dernière Compétition du Championnat.

Par «partant», il faut entendre un Pilote ayant effectué les essais et pris le départ de la course.

Pour être classé, un Pilote doit terminer et franchir la Ligne d'Arrivée de toutes les manches chronométrées comptant pour une Compétition.

follows:

Category points

Category points will be allocated to all finishers in Categories1, 2, 3, 4 and 5 as follows:	
1st overall	8 points
2nd	6 points
3rd	5 points
4th	4 points
5th	3 points
6th	2 points
7th	1 point
For all other finishers:	1 point

Class points

For classes with three or more starters:	
1st	10 points
2nd	8 points
3rd	6 points
4th	5 points
5th	4 points
6th	3 points
7th	2 points
8th	1 point

For classes with fewer than three starters:	
1st	5 points
2nd	4 points

Bonus points

A bonus point will be awarded to all "starter"	
All "starter"	1 point

A coefficient of 1,5 will be applied to the scored points at the last Competition of the Championship.

A "starter" is a Driver who has practised and started the race.

To be classified a Driver must complete and cross the Finish Line of all the timed heats counting for a Competition.

20.1.2 Ex æquo
En cas d'ex æquo au classement d'une Compétition, les Pilotes concernés marquent un nombre de points calculés comme suit : moyenne des points correspondant aux places successives que les Pilotes auraient occupées s'ils n'avaient pas terminé à égalité.

Exemple de situation d'ex æquo entre les deux Pilotes les plus rapides : addition des points normalement attribués au premier et au second, divisés par deux, à savoir (10 + 8) / 2 = 9 points, à chacun des Pilotes.

20.1.3 Si le nombre minimal de manches n'a pas été disputé lors d'une Compétition, il revient à la Commission du Sport Automobile Historique de la FIA d'interpréter le Règlement Sportif et de se prononcer sur l'attribution des points pour établir le classement du Championnat.

20.1.4 Le classement provisoire du Championnat doit être affiché par l'Organisateur sur le tableau d'affichage officiel avant le commencement de chaque Compétition.

20.2 Classement final du Championnat

20.2.1 Cinq classements distincts seront établis, un pour chacune de ces cinq catégories.

20.2.2 Seuls seront retenus pour le classement final du Championnat les Pilotes ayant participé à au moins cinq Compétitions dont trois au moins en dehors du territoire de leur ASN.

20.2.3 Pour chaque demi-saison, le nombre de résultats retenus sera le total moins un.

20.2.4 Ex æquo
Pour les Pilotes dont le total de points au classement final du Championnat serait identique, la règle pour les départager sera la suivante :

a) L'avantage ira au Pilote de la voiture de période plus ancienne (conformément à l'Article 3 de l'Annexe K). Si un Pilote utilise plus d'une voiture, la voiture prise en considération pour le critère d'ancienneté sera la voiture utilisée pour marquer le plus grand nombre de points (le Groupe de Travail Technique de la Commission du Sport Automobile Historique tranchera toute contestation concernant l'ancienneté des voitures).

b) S'il s'avère qu'il y a toujours des ex æquo, les Pilotes concernés seront déclarés ex æquo.

20.3 Distinctions et Prix de la FIA

20.3.1 A la fin de la saison, le Pilote ayant obtenu le total de points le plus élevé sera déclaré :

– **Dans la Catégorie 1**
Champion Historique de la Montagne de la FIA - Catégorie 1

– **Dans la Catégorie 2**
Champion Historique de la Montagne de la FIA - Catégorie 2

– **Dans la Catégorie 3**
Champion Historique de la Montagne de la FIA - Catégorie 3

– **Dans la Catégorie 4**
Champion Historique de la Montagne de la FIA - Catégorie 4

– **Dans la Catégorie 5 - Monoplaces**
Champion Historique de la Montagne de la FIA - Catégorie 5

20.3.2 Dans le cadre de la «Coupe des Nations HHC de la FIA»,

20.1.2 Dead heat
Should there be a dead heat in the classification of a Competition, the points scored by the Drivers concerned are calculated as follows: the average of the points normally awarded for the successive positions that the Drivers would have held had they not been placed equal.

Example of a dead heat between the two fastest Drivers: addition of the points normally awarded for first and second places, divided by two, i.e. (10 + 8) / 2 = 9 points for each Driver.

20.1.3 If the minimum number of heats has not been run in a Competition, it is up to the FIA Historic Motor Sport Commission to interpret the Sporting Regulations and to decide on the allocation of points for drawing up the Championship classification.

20.1.4 The provisional classification of the Championship must be posted by the Organiser on the official notice board prior to the beginning of each Competition.

20.2 Final Championship classification

20.2.1 Five separate classifications will be drawn up, one for each of these five categories.

20.2.2 Only Drivers who have taken part in at least five Competitions of which three at least were out of their ASN territory will be included in the final Championship classification.

20.2.3 For each half-season, the number of results retained will be the total minus one.

20.2.4 Dead heat
For Drivers whose total points tally is identical in the final Championship classification, the rule to break the deadlock will be as follows:

a) The Driver of the car from an older period (according to Article 3 of Appendix K) will take precedence. If more than one car is used by a Driver, the car taken in consideration for the age criteria will be the car used to score the greater number of points (the Historic Motor Sport Commission Technical Working Group will decide any disputes concerning the age of the cars).

b) Should the dead heat persist, a dead heat will be declared between the Drivers concerned.

20.3 FIA Awards and Prizes

20.3.1 The Driver having obtained the highest points total at the end of the season will be declared:

– **In Category 1**
FIA Historic Hill Climb Champion – Category 1

– **In Category 2**
FIA Historic Hill Climb Champion – Category 2

– **In Category 3**
FIA Historic Hill Climb Champion – Category 3

– **In Category 4**
FIA Historic Hill Climb Champion – Category 4

– **In Category 5 - Single Seaters**
FIA Historic Hill Climb Champion – Category 5

20.3.2 Within the framework of the "FIA HHC Nations Cup",

l'équipe nationale ayant marqué le plus grand nombre de points sera déclarée :

– Vainqueur de la Coupe des Nations HHC de la FIA

20.3.3 La FIA pourra ne pas attribuer le titre en cas d'insuffisance de performance.

20.4 Remise des prix annuelle du Championnat et Cérémonie officielle de la FIA

20.4.1 Les Pilotes récipiendaires d'une distinction de la FIA (Coupe, Trophée) devront être présents à la Cérémonie officielle de la FIA (s'ils y sont invités) et à la Remise des Prix des Championnats Historiques de la FIA.

20.4.2 Tout Pilote qui n'assiste pas à la Cérémonie de Remise des Prix des Championnats Historiques de la FIA perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat.

21. PÉNALITÉS

21.1 La liste d'exemples ci-dessous n'est pas exhaustive. Les commissaires sportifs ont toute autorité concernant les pénalités à infliger.

INFRACTION		PÉNALITÉ
01	Engagement d'une voiture non conforme au Règlement	Départ refusé
02	Absence de Licence valable	Départ refusé
03	Défaut de paiement des droits d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04	Défaut de présentation d'une fiche d'homologation ou d'un PTH	Départ refusé
05	Voiture non conforme aux mesures de sécurité	Départ refusé
06	Arrivée tardive en zone de départ	Départ refusé
07	Non-respect des drapeaux de signalisation	Décision des commissaires sportifs
08	Equipement du Pilote non conforme aux mesures de sécurité	Départ refusé
09	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des commissaires sportifs
10	Présentation en retard aux vérifications techniques	Amende de €50
11	Préchauffage des pneumatiques	Décision des commissaires sportifs
12	Absence du Pilote au briefing	Amende de €100

Les commissaires sportifs, d'eux-mêmes ou sur proposition du directeur de course, pourront prendre une décision sur tout point non prévu par le présent Règlement Sportif. Ils pourront appliquer des pénalités conformément aux critères du Code, du Règlement Sportif et du Règlement Particulier.

the nation team with the greatest number of points will be declared:

– Winner of the FIA HHC Nations Cup

20.3.3 The FIA may decline to award the title in the case of insufficient performance.

20.4 FIA annual prize-giving and official Ceremony of the Championship

20.4.1 Drivers receiving an FIA Award (Cup, Trophy) must attend the FIA annual Gala (if they are invited to it) and the FIA Historic Championships Prize-Giving.

20.4.2 Any such Driver who fails to attend the FIA Historic Championships Prize-Giving will forfeit his cash prize and/or other prizes associated with his result.

21. PENALTIES

21.1 The following list of examples is not exhaustive. The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRINGEMENT		PENALTY
01	Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02	Absence of valid Licence(s)	Start refused
03	Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
04	Failure to submit a homologation form or HTP	Start refused
05	Car failing to conform to the safety measures	Start refused
06	Late arrival at the starting area	Start refused
07	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the stewards
08	Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Start refused
09	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards
10	Reporting late to scrutineering	Fine of €50
11	Pre-heating tyres	Decision of the stewards
12	Driver absent from the briefing	Fine of €100

The stewards, either themselves or upon the proposal of the clerk of the course, may take a decision on any point not provided for in these Sporting Regulations. They may apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of the Sporting Regulations and of the Supplementary Regulations.

22. AMENDES

22.1 Une amende peut être infligée à tout Concurrent, Pilote, assistant ou Organisateur qui ne respectera pas les prescriptions des officiels de la Compétition. Une amende peut être infligée par les commissaires sportifs.

22.2 Lors de la Compétition, les amendes doivent être payées au directeur de course, à un commissaire sportif ou à l'ASN. En cas de non-paiement lors de la Compétition, les amendes devront être payées à l'Organisateur dans les 48 heures qui suivront la signification par tout mode de paiement, y compris électronique.

22.3 Le montant des amendes infligées au cours d'une Compétition de Championnat de la FIA doit être reversé à la FIA.

23 RECLAMATIONS ET APPELS

23.1 Toute réclamation sera déposée selon les prescriptions du Code. Toute réclamation doit être formulée par écrit et remise au directeur de course ou à son adjoint ou, en leur absence, à un commissaire sportif, accompagnée de la somme indiquée dans le Règlement Particulier. Si la réclamation rend nécessaire le démontage et le remontage de diverses pièces d'une voiture, le plaignant doit verser une caution supplémentaire, fixée par les commissaires sportifs.

23.2 Seuls les Concurrents ont le droit de réclamation ; toutefois, les officiels peuvent toujours agir d'office, même dans le cas où ils ne sont pas saisis d'une réclamation (Article 13.1 du Code).

23.3 Le délai de réclamation est indiqué à l'Article 13.3 du Code.

23.4 En cas de réclamation non fondée, la totalité ou partie de la caution pourra être retenue. En outre, s'il est établi que l'auteur de la réclamation a agi de mauvaise foi, l'ASN pourra lui infliger l'une des pénalités prévues au Code.

23.5 Le montant de la caution d'appel est de € 3000. La Cour d'Appel Internationale est compétente pour connaître dans le cadre d'une Compétition des Championnats de la FIA (dont fait partie le Championnat Historique de la Montagne de la FIA), des appels introduits à l'encontre des décisions des commissaires sportifs par tout organisateur, Concurrent, Pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord (Article 14.1.1 du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA).

24. COUPE DES NATIONS HHC DE LA FIA

24.1 Une Coupe des Nations HHC de la FIA («la Coupe») sera organisée dans le cadre du Championnat.

24.2 Chaque nation pourra y comptabiliser des points. ~~à la condition de compter au moins 1 partant dans 3 catégories d'une même Compétition.~~

24.3 Les trois meilleurs scores (à raison d'un seul par Catégorie) de chaque nation à chaque Compétition (utilisant le même barème de points que celui appliqué dans le Championnat) seront pris en considération pour le classement de la Coupe.

24.4 Le vainqueur final de la Coupe sera la nation ayant marqué le plus grand nombre de points au terme du Championnat. Tous les résultats seront pris en considération.

24.5 Dans le cas où plus d'une nation totaliserait le même nombre de points, l'égalité sera tranchée sur la base du plus grand nombre de premières, puis de deuxièmes, puis de troisièmes places (et ainsi de suite) obtenues.

22. FINES

22.1 A fine may be imposed on any Competitor, Driver, assistant or Organiser who does not respect the prescriptions of the officials of the Competition. A fine may be imposed by the stewards.

22.2 At the Competition, fines must be paid to the clerk of the course, to a steward or the ASN.
In the case of non-payment at the Competition, fines must be paid to the Organiser within forty-eight hours following the notification via any mode of payment, including electronic.

22.3 Fines imposed during an FIA Championship Competition must be repaid to the FIA.

23 PROTESTS AND APPEALS

23.1 All protests shall be lodged in accordance with the provisions of the Code. All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence to any of the stewards, together with a sum to be specified in the Supplementary Regulations. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit set by the stewards.

23.2 The right to protest lies only with a Competitor; nevertheless, an official acting in his official capacity may, even in the absence of a protest, take such official action as the case warrants (Article 13.1 of the Code).

23.3 The time limits for lodging protests are those established by Article 13.3 of the Code.

23.4 In the case of a protest without foundation, all or part of the fee may be retained. Moreover, if it is proved that the author of the protest has acted in bad faith, the ASN may impose upon him one of the penalties indicated in the Code.

23.5 The amount of the appeal is €3,000. The International Court of Appeal will hear, in the context of a Competition forming part of FIA Championship (which includes the FIA Historic Hill Climb Championship), appeals against decisions of the stewards of a Competition brought by organisers, Competitors, Drivers or other licence-holders that are addressees of such decisions or that are individually affected by such decisions. In this case, the ASNs cannot refuse to give their assistance and agreement (Article 14.1.1 of the Judicial and Disciplinary Rules of the FIA).

24. FIA HHC NATIONS CUP

24.1 A FIA HHC Nations Cup ("the Cup") will be organized within the Championship.

24.2 Each nation will be able to score points. ~~if counting at least 1 starter in 3 categories of a Competition.~~

24.3 The best three results (considering one per Category) of each nation in each Competition (using the same point system as applied for the Championship) will be retained for the classification of the Cup.

24.4 The final winner of the Cup will be the nation with the greatest number of points at the end of the Championship. All results considered.

24.5 Should more than one nation scored the same number of points, the tie will be settled on the basis of the greatest number of 1st, then 2nd, then 3rd places (and so on) obtained.

ANNEXE 1 — LISTE DES ORGANISATEURS

APPENDIX 1 — LIST OF ORGANISERS

	COMPETITION	COUNTRY	ORGANISERS	CONTACT
1	**RECHBERG**	AUT	**MSC Mürztal**	Alter Sommer 42 8670 Krieglach / Austria Tel / Mob: +43 664 338 00 41 Email: office@rechbergrennen.com Web: www.rechbergrennen.com
2	**ECCE HOMO STERNBERK**	CZE	**Automotoklub Ecce Homo Šternberk v ÚAMK**	Post. Box 17 A, 785 01 Sternberk / Czech Republic Tel: +420 585 013 400 Email: amk@eccehomo.cz Web: www.eccehomo.cz
3	**GHD GORJANCI**	SVN	**Avto Športno Drustvo SA-I**	Koprska Ulica 98 1000 Ljubljana / Slovenia Tel: +386 1 422 24 94 Email: info@ghd-gorjanci.si Web: www.ghd-gorjanci.si
4	**TRENTO BONDONE**	ITA	**A.S.D. Scuderia Trentina**	Via Rienza 12/D 38121 Trento / Italy Tel: +39 0461 420266 Email: segreteria@scuderiatrentina.it Web: www.scuderiatrentina.it
5	**CESANA SESTRIERE**	ITA	**Automobile Club Torino**	Piazzale San Gabriele di Gorizia 210 10128 Turin / Italy Tel: +39 011 577 9213 Email: info@cesanasestriere.com Web: www.cesanasestriere.com
6	**USTI NAD ORLICI « USTECKA 21 »**	CZE	**AUTO KLUB Ústí nad Orlicí v AČR**	Pod lesem 403 Hylváty Ústí nad Orlicí 562 03 / Czech Republic Tel: +420 724 105 201 Email: urbanovast@gmail.com Web: www.ustecka21.cz
7	**GHD ILIRSKA BISTRICA**	SVN	**Avto klub Olimpija**	Koprska ulica 98 1000 Ljubljana / Slovenia Tel: +386 1 423 24 36 Email: info@as2005.si Email: dagmar.suster@gmail.com Web: www.ghd-ilirskabistrica.si Web: www.as2005.si
8	**BUZETSKI DANI**	HRV	**Auto klub "Buzet"**	Korenika 27 52420 Buzet / Croatia Tel: +385 99 662 1644 Email: info@buzetski-dani.com Email: akbuzet@buzetski-dani.com Web: www.buzetski-dani.com
9	**COPPA DEL CHIANTI CLASSICO**	ITA	**Chianti Cup Racing**	Loc. San Marziale 15/b 53034 Colle Di Val D'Elsa (SI) / Italy Tel: +39 334 6536297 Tel: +39 0577 928639 Email: chianticup@gmail.com Web: www.coppachianticlassico.com

ANNEXE 2

PROCÉDURE POUR LA CÉRÉMONIE DE PODIUM DES COMPÉTITIONS DU CHAMPIONNAT

POUR LES ORGANISATEURS

La procédure suivante est introduite dans le but d'harmoniser la tenue et la conduite de la cérémonie de podium à la fin de chaque Compétition.

MISE EN PLACE

- Les hôtesses se placent près de la table avec les trophées.
- La (les) personnalité(s) se place(nt) quant à elle(s) du côté opposé, en compagnie du membre de l'organisation responsable du podium.
- Les Pilotes se rassemblent à l'entrée du podium.

TROPHEES

Des trophées doivent être remis :

- aux trois premiers Pilotes dans chacune des catégories.

Dans les catégories de moins de 3 partants, seul le Pilote arrivé premier recevra un trophée.

Ordre d'appel

Les vainqueurs des catégories du Championnat doivent être appelés dans cet ordre:

- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4
- Catégorie 5

CÉRÉMONIE(S)

En accord avec le responsable du podium, le speaker lance la cérémonie dans l'ordre suivant :

CÉRÉMONIE 1

« REMISE DES RÉCOMPENSES POUR CHACUNE DES CATÉGORIES DU CHAMPIONNAT »

Le speaker présente la cérémonie en anglais et dans la langue du pays comme suit :

Introduction

"- La remise des récompenses pour la manche X du Championnat Historique de la Montagne de la FIA."

"- La personne qui remet les récompenses est : [nom et titre de la personne]."

APPENDIX 2

PODIUM CEREMONY PROCEDURE FOR THE CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

FOR THE ORGANISERS

The following procedure has been introduced with the aim of harmonising the holding and conducting of the podium ceremony at the end of each Competition.

SET UP

- The hostesses stand near the table with the trophies.
- The personality/ies stand/s on the opposite side to the hostesses, in the presence of a member of the organising team responsible for the podium.
- The Drivers assemble at the entrance to the podium.

TROPHIES

Trophies must be awarded to:

- the first three Drivers in each of the categories.

In categories with fewer than 3 starters, only the Driver who finishes first shall receive a Trophy.

Calling order

The winners of the Championship categories shall be called in the following order:

- Category 1
- Category 2
- Category 3
- Category 4
- Category 5

CEREMONY/IES

With the agreement of the person responsible for the podium, the speaker conducts the ceremony as follows:

CEREMONY 1

« AWARDS PRESENTATION FOR EACH OF THE CHAMPIONSHIP CATEGORIES»

The speaker conducts the ceremony in English and in the language of the country as follows:

Introduction

"- The awards presentation for round X of the FIA Historic Hill Climb Championship."

"- Presenting the awards is: [name and title of person]."

Appel des Pilotes	*Calling of Drivers*
Catégorie 1	*Category 1*
"- Troisième de la Catégorie 1 – de X pays, au volant de sa voiture [marque] et [numéro], [nom du Pilote]."	*"- Third of Category 1 – from X country, driving his car [make] and [number], [Driver's name]."*
• Remise du trophée au Pilote arrivé troisième.	• Trophy presented to the third placed Driver.
"- Deuxième de la Catégorie 1 – de X pays, au volant de sa voiture [marque] et [numéro], [nom du Pilote]."	*"- Second of Category 1 – from X country, driving his car [make] and [number], [Driver's name]."*
• Remise du trophée au Pilote arrivé deuxième.	• Trophy presented to the second placed Driver.
"-Premier de la Catégorie 1 – de X pays, au volant de sa voiture [marque] et [numéro], [nom du Pilote]."	*"- First of Category 1 – from X country, driving his car [make] and [number], [Driver's name]."*
• Remise du trophée au Pilote arrivé premier.	• Trophy presented to the first placed Driver.
Catégories 2, 3, 4 and 5 Procédure d'appel similaire à celle décrite ci-dessus.	Categories 2, 3, 4 and 5 Same calling procedure as above.
CÉRÉMONIE 2 CÉRÉMONIES FACULTATIVES – à l'appréciation de l'Organisateur La cérémonie de podium ci-dessus (voir la cérémonie 1) peut être suivie : - d'une cérémonie de podium des vainqueurs dans chacune des classes. et/ou - d'une cérémonie de clôture (lecture du palmarès de l'épreuve).	CEREMONY 2 OPTIONAL CEREMONIES – at the discretion of the Organiser The above podium ceremony (see ceremony 1) may be followed by: - a podium ceremony for the winners in each class. and/or - a closing ceremony (list of winners read out).

ANNEXE 3

LOGO ET TITRE DU CHAMPIONNAT

POUR LES ORGANISATEURS

Les lignes directrices suivantes sont introduites dans le but d'unifier l'utilisation du logo du Championnat et sa représentation lors de chaque Compétition.

TITRE OFFICIEL

Titre Championnat Historique de la Montagne de la FIA
Sigle CHM

Le titre doit toujours être publié dans son intégralité.
Le style (police) du titre pour tout document (imprimés, bannières, site internet etc.) : **Futura Std**

LOGO DU CHAMPIONNAT

Version Noir/Blanc ou Version Bleu/Blanc

Code Couleur Bleu
CMYN : *C100 M70 Y0 N38*
RVB : *R0 V56 B115*

Le logo ne peut être utilisé que dans le cadre de la promotion et de l'organisation d'une Compétition ou d'un championnat approuvé, et non dans toute situation pouvant impliquer une approbation ou une association commerciale.

Le logo doit toujours demeurer lisible et placé sur un fond uni ou neutre.

Les Organisateurs doivent :

- assurer la visibilité et la lisibilité du logo du Championnat sur tout document imprimé ou électronique (règlements, bulletins, rapports, communiqués, affiches, bannières etc.), sur le podium, au départ et à l'arrivée, dans les locaux officiels de l'épreuve et sur leur site Internet en accord avec les lignes directrices de la FIA.

APPENDIX 3

CHAMPIONSHIP LOGO AND TITLE

FOR THE ORGANISERS

The following guidelines have been introduced with the aim of standardising the use of the Championship logo and the manner in which it is displayed during each Competition.

OFFICIAL TITLE

Title FIA Historic Hill Climb Championship
Acronym HHCC

The title must always be published in its entirety.
Style (font) of the title for any document (printed material, banners, websites, etc.): **Futura Std**

CHAMPIONSHIP LOGO

Black/White Version or Blue/White Version

Blue Colour Code
CMYK: *C100 M70 Y0 N38*
RVB: *R0 V56 B115*

The logos may only be used in connection with the promotion and organisation of an approved Competition or championship, and must not be applied in any situation that might imply an endorsement or a commercial association.

The logo must always remain readable and be set against a monochrome or neutral background.

The Organisers must:

- ensure the visibility and legibility of the Championship logo on all printed and electronic documents (regulations, bulletins, reports, communiqués, posters, banners, etc.), on the podium, at the start and finish lines, at the official sites of the event and on their website, in accordance with the FIA guidelines.

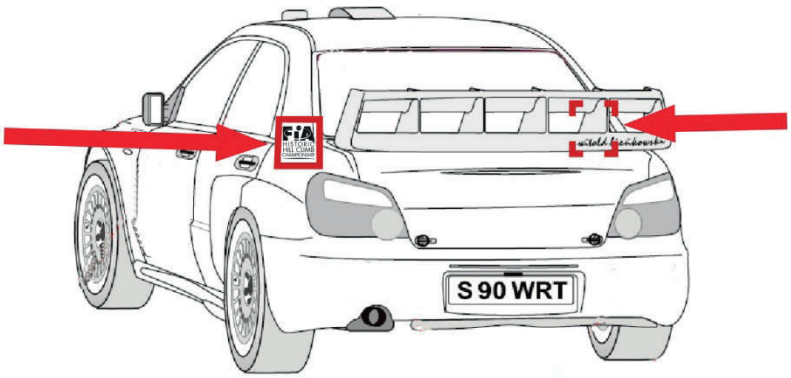
- assurer la visibilité des drapeaux FIA et/ou de tout matériel promotionnel FIA mis à disposition. - utiliser le titre officiel du Championnat sur tout matériel officiel, de même que promouvoir son usage par les parties tierces menant des activités directement liées au Championnat.	- ensure the visibility of the FIA flags and/or all FIA promotional material made available. - use the official title of the Championship on all official material and also promote its use by any third parties engaging in activities directly linked to the Championship.
DOCUMENTS OFFICIELS Sur tous documents, quels qu'ils soient, relatifs à une Compétition comptant pour le Championnat, doivent figurer le titre et le logo, imprimés ou écrits en caractères de même taille, de même épaisseur de trait et de même graphisme. Le titre et le logo de la Compétition, le logo du Championnat doivent figurer au haut de tout document officiel, dans un espace suffisamment grand pour qu'ils ne soient pas recouverts par d'autres informations ou images. - Le logo du Championnat devrait être placé en première position et du côté droit. - Les logos de la Compétition, du club et de l'ASN du côté gauche. - Le cas échéant, le logo du sponsor peut figurer dans la partie inférieure du document imprimé et devrait être accompagné de la mention appropriée : "Official Competition Sponsor".	**OFFICIAL DOCUMENTATION** The title and logo, printed or written in characters of the same size, with the same line thickness and the same graphic design, must appear on all documents relating to Competitions counting towards the Championship, whatever these may be. The title and logo of the Competition and the Championship logo must appear at the top of every official document, with sufficient space to ensure that they are not covered by other information or images. - The logo of the Championship should appear in prime position on the right-hand side. - The logos of the Competition, the club and the ASN should appear on the left-hand side. - Where applicable, the sponsor's logo may appear in the lower part of the printed document and must be accompanied by the relevant caption, i.e. "Official Competition Sponsor".
LISTE DES ENGAGÉS ET CLASSEMENTS Titre, logo et mise en page : voir les lignes directrices spécifiques.	**ENTRY LIST AND CLASSIFICATIONS** Title, logo and layout: please see the specific guidelines.
SITE INTERNET DE L'ORGANISATEUR Le logo du Championnat devrait être placé en première position, du côté droit et au haut de la page d'accueil et des pages web dédiées à la Compétition.	**ORGANISER'S WEBSITE** The Championship logo should be placed in prime position, on the upper right-hand side of the homepage and webpages dedicated to the Competition.
CONTACT *Pour toute question liée au contenu, au graphisme ou aux images concernant l'utilisation des marques FIA, veuillez contacter :* *FIA Communications* *E-mail : press@fia.com* *Pour toute question concernant les utilisations et applications autorisées des marques FIA, veuillez contacter :* *FIA Legal* *E-mail : legal@fia.com*	***CONTACT*** *For all content, graphic or image related queries regarding the use of FIA brands, please contact:* *FIA Communications* *Email: press@fia.com* *For all queries regarding permitted uses and applications of FIA brands, please contact:* *FIA Legal* *Email: legal@fia.com*

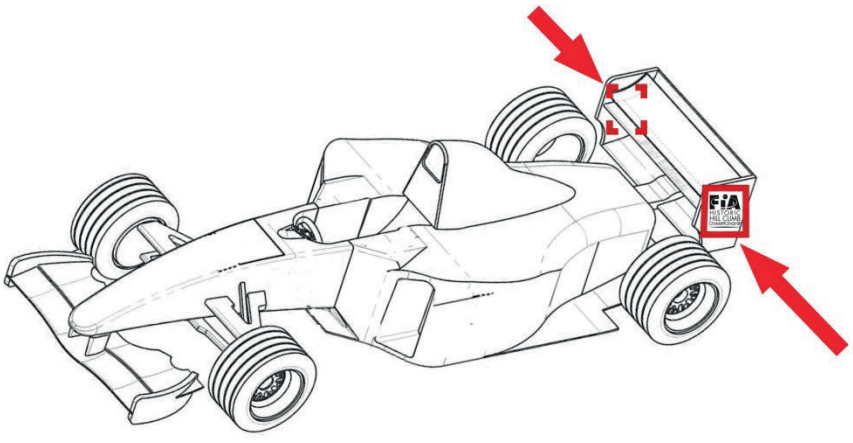
ANNEXE 4 APPOSITION DU LOGO DU CHAMPIONNAT SUR LES VOITURES DES GROUPES FIA	APPENDIX 4 POSITIONING OF THE CHAMPIONSHIP LOGO ON THE CARS OF FIA GROUPS
POUR LES PILOTES ET LES ORGANISATEURS Les autocollants sont fournis à l'Organisateur par la FIA et sont distribués aux Pilotes lors des vérifications administratives des Compétitions. Les autocollants sont à remettre en priorité aux Pilotes qui participent à la Compétition du Championnat et éventuellement à ceux qui s'engagent dans l'un des groupes FIA. Emplacement des autocollants : voir ci-dessous. Tout autre emplacement doit être approuvé par les commissaires techniques.	*FOR DRIVERS AND ORGANISERS* The FIA supplies the Organiser with stickers, which are distributed to the Drivers during the administrative checking for the Competitions. The stickers should be given as a priority to Drivers competing in Championship Competitions and possibly to those who enter in one of the FIA groups. Positioning of the stickers: see below. Any other positioning must be approved by the scrutineers.

2 x

2 stickers / car

13 x 13 cm





2 x

2 stickers / car

13 x 13 cm

ANNEXE 5

MONTAGES CAMÉRAS – LIGNES DIRECTRICES

POUR LES PILOTES, LES ORGANISATEURS ET LES DÉLÉGUÉS TECHNIQUES

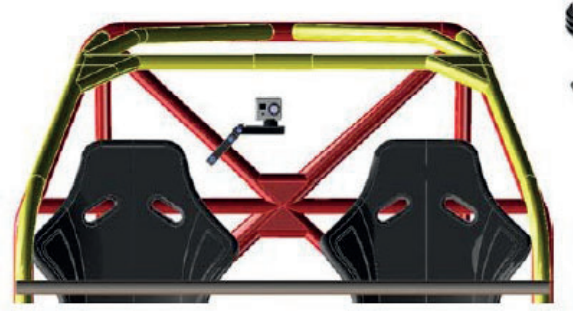
MONTAGES CAMÉRAS INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES

L'utilisation de caméras et/ou d'appareils de prises de vue devra avoir reçu l'approbation du commissaire technique délégué ou du commissaire technique responsable.

Dans les lignes directrices ci-dessous, l'appellation "caméra" se réfère à toutes les composantes du dispositif : objectif, boîtier, boîtier d'enregistrement, batterie.

1) <u>CAMÉRA INTÉRIEURE</u>

La fixation devra être de type rigide, située en arrière des dossiers des sièges.

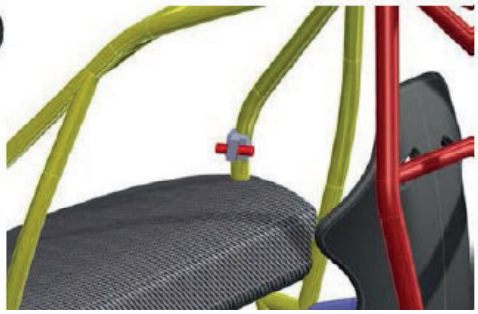




Pour les caméras de type "Crayon" :

Elles pourront être fixées sur le montant de l'arceau avant ou dans la zone correspondant à la planche du tableau de bord. Le boîtier d'enregistrement devra être fixé sur le plancher (idem fixation batterie) derrière le(s) siège(s).





APPENDIX 5

FITTING OF CAMERAS – GUIDELINES

FOR DRIVERS, ORGANISERS AND TECHNICAL DELEGATES

INTERIOR AND EXTERIOR CAMERA INSTALLATION

The use of cameras and/or video cameras must be approved by the deputy head scrutineer or the head scrutineer.

In the below guidelines, "camera" refers to all the components of the device: lens, storage box, recording device, battery.

1) <u>INTERIOR CAMERA</u>

The camera support should be rigid and should be situated behind the backs of the seats.



For "Crayon" type cameras:

These may be fixed on the roll cage support in front of or in the area corresponding to the dashboard. The recording box should be fixed to the floor (as should the battery mount) behind the seat(s).





2) CAMÉRA EXTÉRIEURE

Les caméras devront être positionnées à l'intérieur du périmètre de la voiture en vue de dessus.

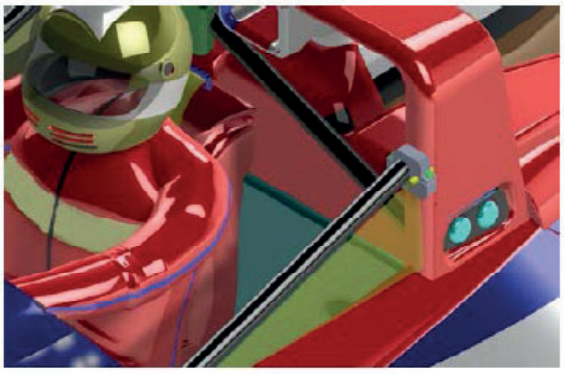
La fixation devra être mécanique. En cas d'utilisation d'un support, celui-ci devra avoir une hauteur maximale de 40 mm.

Si un boîtier d'enregistrement indépendant est utilisé, il devra être fixé sur le plancher à l'intérieur (idem fixation batterie) derrière le(s) siège(s) pour les berlines et dans un endroit où le boîtier ne peut entrer en contact avec le corps du Pilote pour les biplaces et monoplaces.
Les caméras devront être fixées mécaniquement sur leur support. Les fixations par scotch velcro ou par ventouse sont interdites.

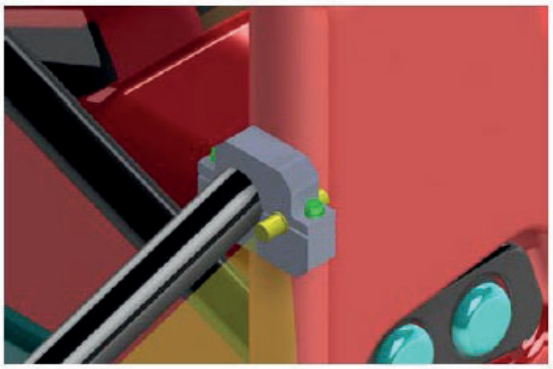
VOITURES OUVERTES

Support de la caméra fixé mécaniquement sur le tube d'arceau.

- Positionnement libre pour les caméras fixées en arrière du support de tête du Pilote.
- Positionnement à une distance de 400 mm (minimum) de la tête du Pilote pour les caméras fixées en avant du support de tête du Pilote.

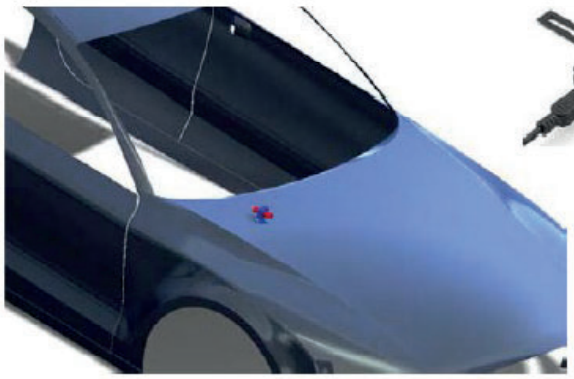




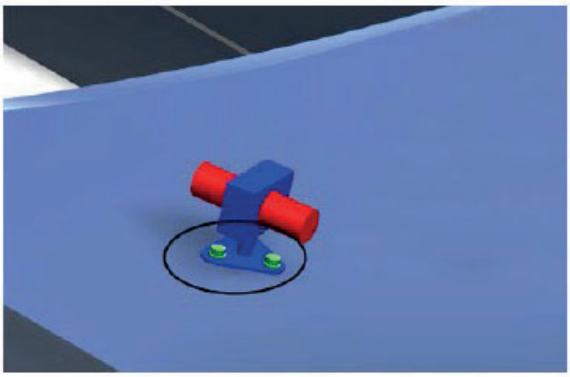


VOITURES FERMÉES

Support d'une hauteur de 40 mm fixé par des vis avec une contreplaque d'une épaisseur minimale de 3 mm et d'une surface de 120 cm^2. La contreplaque devra être située à l'intérieur de la carrosserie afin de prendre celle-ci en sandwich avec le support.







2) EXTERIOR CAMERA

Cameras must be positioned inside the perimeter of the car when viewed from above.

The mounting must be mechanical. If a support is used, it must have a maximum height of 40mm.

If a separate recording box is used, it must be fixed to the floor inside the car (as should the battery mount), either behind the seat(s) (in saloons) or in a place where the case cannot come into contact with the Driver's body (in two-seaters and single-seaters).
Cameras must be fixed mechanically to their supports. It is prohibited to install cameras using tape, velcro or suction devices.

OPEN-COCKPIT CARS

Camera support fixed mechanically to the roll cage tube.

- Free positioning for cameras mounted behind the Driver's head support.
- Cameras mounted in front of the Driver's head support must be positioned at a distance of 400mm (minimum) from the Driver's head.

CLOSED CARS

40mm-high support secured with screws and a piece plywood with a minimum thickness of 3mm and an area of 120cm^2. The plywood should be situated inside the bodywork so that the bodywork is sandwiched between the plywood and the camera support.

EXEMPLE DE FIXATIONS INTERDITES	**EXAMPLE OF PROHIBITED CAMERA SUPPORT**
	