



# PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE (PTH)

## LIGNES DIRECTRICES DÉTAILLÉES

A WORLD IN MOTION

**TOUT LE CONTENU HISTORIQUE FIA EST DISPONIBLE SUR**  
[WWW.FIA.COM/HISTORIC](http://WWW.FIA.COM/HISTORIC)

*Les textes et documents de la présente brochure sont livrés à titre d'information uniquement.  
Les seuls règlements considérés officiels sont ceux publiés dans l'Annuaire du Sport  
Automobile de la FIA, dans les Bulletins périodiques de la FIA et sur le site internet de la FIA.*

\*\*\*\*\*

**FIA HISTORIC DATABASE SUR** [WWW.HISTORICDB.FIA.COM](http://WWW.HISTORICDB.FIA.COM)

FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

Le Passeport Technique Historique (le « PTH »), a pour objet de permettre aux contrôleurs techniques de vérifier la conformité d'une voiture de compétition historique. C'est un document qui définit la spécification technique de la voiture pour la période demandée.

Pour remplir une demande de PTH, il faut :

- **Définir la spécification technique de la voiture (ayant existé en période) souhaitée.**
  - Choisir la (les) discipline(s) : Rallye / Circuit / Course de Côte ;
  - Choisir la catégorie : Production, Compétition ou Formule ;
  - Choisir la période : A à J2.
- **Se référer à :**
  - **l'Annexe K et ses annexes** correspondant à la voiture et sa spécification ;
  - le cas échéant, **l'Annexe J** de l'année de spécification revendiquée ;
  - **la Fiche d'Homologation** de la voiture **et ses extensions**;
  - le cas échéant, **le règlement du championnat** dans lequel la voiture a couru en période.
- **Remplir la demande** en fonction de ces informations.

Pour les voitures homologuées, la plupart des questions posées dans le formulaire de PTH trouvent leur réponse dans la Fiche d'Homologation de la voiture et ses extensions.

Pour pouvoir utiliser une voiture dans une autre configuration que celle mentionnée sur le PTH de base, il faut, à partir d'un même PTH, faire une ou plusieurs demande(s) de Variante(s).



# GÉNÉRALITÉS

## **GÉNÉRALITÉS**

REEMPLIR LE FORMULAIRE

COMMENT FAIRE VOS PHOTOS

ERREURS COURANTES

COMMENT NE PAS FAIRE VOS PHOTOS  
CERTIFICATS D'ARCEAU



Dans le document, il y a 4 types d'informations à renseigner.

1<sup>er</sup> type : Menu déroulant

Cliquez dessus.

**PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE – VALABLE:**  & 

Sélectionnez le choix correspondant.

**PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE – VALABLE:**  

- C. CÔTE
- RALLYE
- CIRCUIT**

ésent Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour  
nts constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et  
antes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules  
ent, ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « res  
mandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures  
ou la FIA.

Vous pouvez remplir jusqu'à 3 disciplines.

**PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE – VALABLE:** **CIRCUIT** & 

2<sup>ème</sup> type : Case grise

Cliquez dessus.

<b>Marque représentée :</b> <input type="text"/>	<b>Modèle représenté :</b> <input type="text"/>
<b>Année de spécification :</b> <input type="text"/>	<b>N° d'identification FIA :</b> <input type="text"/>
<b>Type de moteur :</b> <input type="text"/>	<b>Cylindrée :</b> <input type="text"/> cm <sup>3</sup> <b>corrigée :</b> <input type="text"/> cm <sup>3</sup>
<b>N° de Fiche d'Homologation FIA (si applicable) :</b> <input type="text"/>	<b>Nombre de pages de cette Fiche d'Homologation à considérer :</b> <input type="text"/>

Tapez au clavier.

<b>Marque représentée :</b> Lotus  <input type="text"/>	<b>Modèle représenté :</b> <input type="text"/>
<b>Année de spécification :</b> <input type="text"/>	<b>N° d'identification FIA :</b> <input type="text"/>
<b>Type de moteur :</b> <input type="text"/>	<b>Cylindrée :</b> <input type="text"/> cm <sup>3</sup> <b>corrigée :</b> <input type="text"/> cm <sup>3</sup>
<b>N° de Fiche d'Homologation FIA (si applicable) :</b> <input type="text"/>	<b>Nombre de pages de cette Fiche d'Homologation à considérer :</b> <input type="text"/>

## 3<sup>ème</sup> type : Insérer une image

Cliquez tout en haut du cadre afin de placer le curseur le plus haut possible dans la boîte.

En cas de doute, utilisez les flèches du clavier pour vous assurer que le curseur est bien tout en haut.

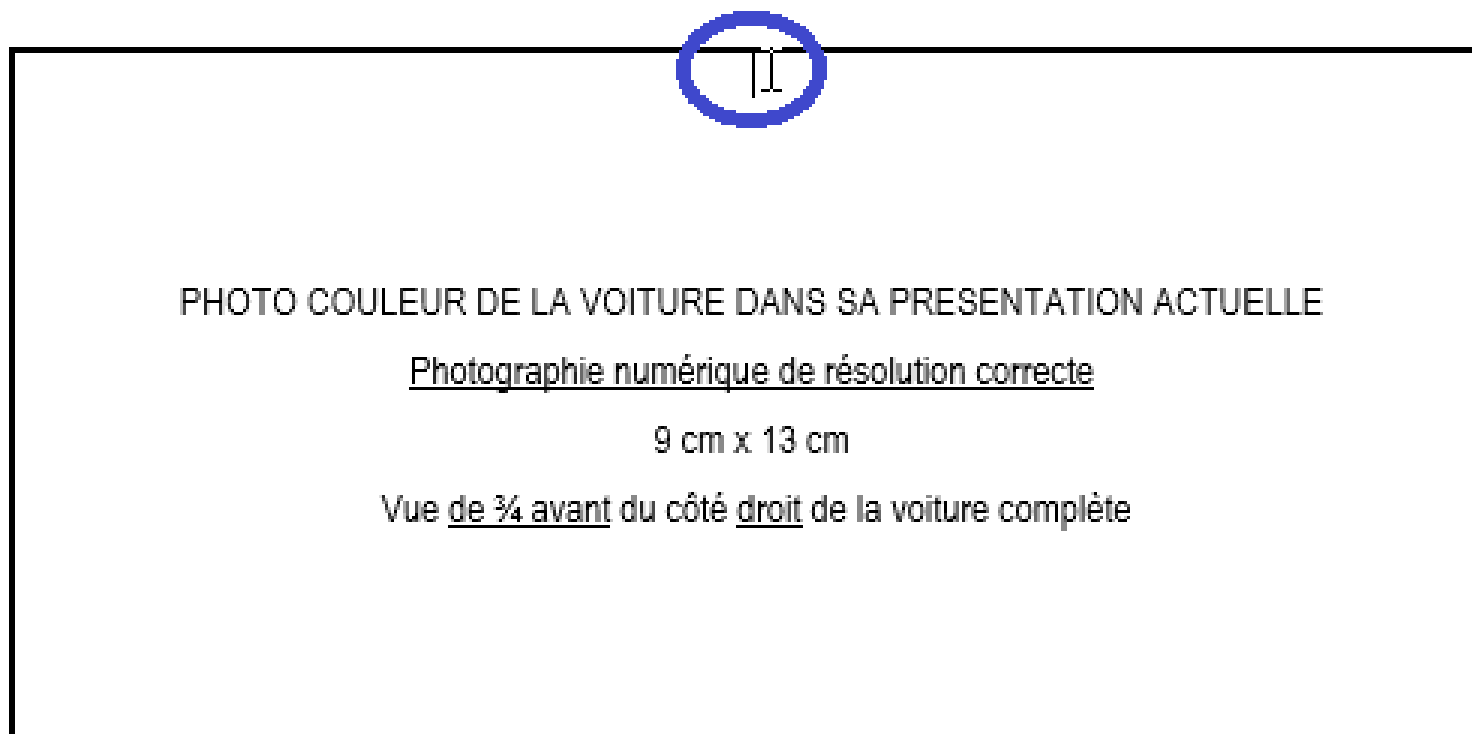


PHOTO COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION ACTUELLE

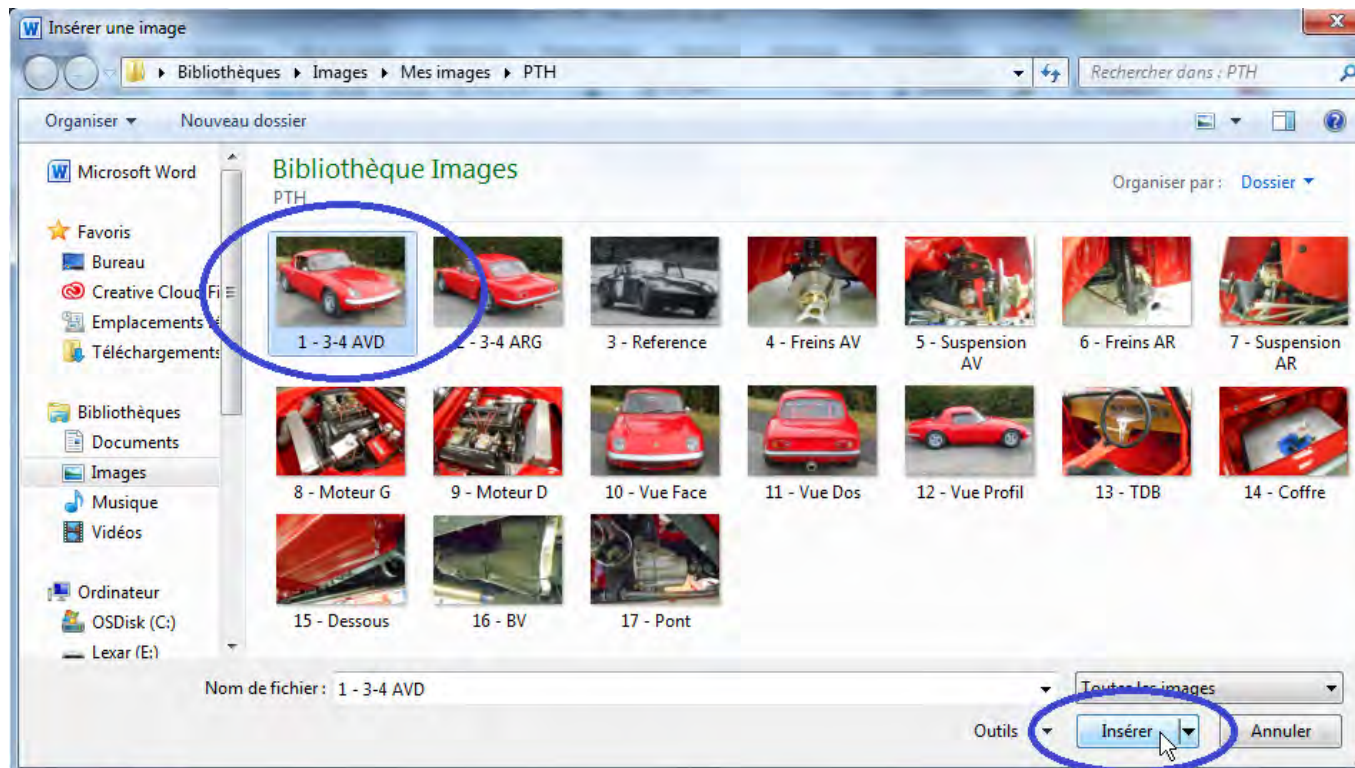
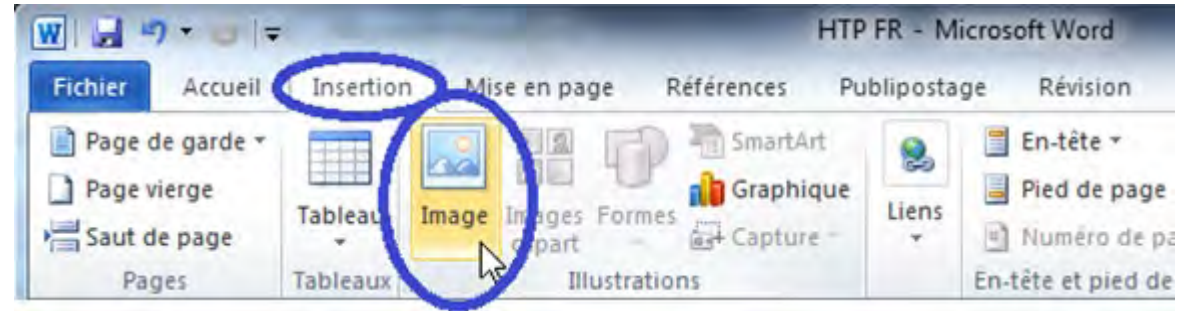
Photographie numérique de résolution correcte

9 cm x 13 cm

Vue de ¾ avant du côté droit de la voiture complète



3<sup>ème</sup> type : Insérer une image  
 Dans l'onglet « Insertion »,  
 cliquez sur « Image ».



Choisissez la photo puis  
 cliquez sur « Insérer ».

## 3<sup>ème</sup> type : Insérer une image

Pour régler la dimension de votre photo.

Cliquez sur la photo puis « attrapez-la » par le coin.



Agrandissez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de blanc dans le cadre.

Si la photo dépasse du cadre sur un côté, ajustez le cadre.

En redimensionnant par le coin,  
vous évitez de déformer la photo.





4<sup>ème</sup> type : Case à cocher

Cliquez pour cocher



Re-cliquez pour décocher



[a]	La voiture est-elle équipée d'un châssis conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification : <input type="text"/>		

Aux questions "Le xxxxx est-il conforme aux spécifications de période", deux réponses sont possibles :

- Soit vous n'avez pas modifié cet élément par rapport à l'origine → Cochez "OUI" et laissez le champ suivant vide.
- Soit vous avez modifié cet élément par rapport à l'origine → Cochez "NON" et expliquez brièvement vos modifications à la section "Clarification" qui suit.

[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[n]	Si oui, indiquer les capteurs : <input type="text"/>		

Aux questions "Des capteurs sont-ils installés ?", deux réponses sont possibles :

- Soit vous n'avez pas installé de nouveaux capteurs par rapport à l'origine → Cochez "NON" et laissez le champ suivant vide.
- Soit vous avez installé des capteurs n'étant pas présents d'origine → Cochez "OUI" et expliquez lesquels dans le champ "Clarification" suivant.

**⚠** Les capteurs suivants n'ont pas besoin d'être mentionnés :

Régime moteur, pression et température d'huile moteur, température d'eau moteur et pression d'essence.

La culasse est-elle coulée selon les dimensions et le matériau d'origine ? oui  non   
Préciser le matériau : Aluminium Numéro de fonderie : Aucun

### !/ \ TOUTES LES CASES DOIVENT ÊTRE REMPLIES !

Dans le cas où une information demandée n'existe pas, remplissez « Aucun(e) ». Cela permet aux services administratifs d'être sûrs qu'il ne s'agit pas d'un oubli.

!/ \ Pour le matériau, tous les métaux étant des alliages, précisez toujours quel est le matériau de base (acier, aluminium, magnésium, etc.).



# REEMPLIR LE FORMULAIRE

GÉNÉRALITÉS

**REEMPLIR LE FORMULAIRE**

COMMENT FAIRE VOS PHOTOS

ERREURS COURANTES

COMMENT NE PAS FAIRE VOS PHOTOS  
CERTIFICATS D'ARCEAU





## PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE – VALABLE: CIRCUIT & RALLYE & C. CÔTE

Le présent Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour objet de vérifier l'historique de la voiture ou de ses éléments constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et confirmées par l'ASN à la date de l'inspection, sont suffisantes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules historiques approuvées par la FIA. Ni la FIA, ni l'ASN ne certifient, ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le Demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiables par l'ASN ou la FIA.

ASN émettrice: **FIA**

Numéro de fiche: **EXEMPLE** Catégorie: **GT de Compétition**

Période: **F - 1962 à 1965** Valide jusqu'au **31.12.2028** Classe FIA: **GTS10**

“VALABLE” – Menu déroulant : Disciplines dans lesquelles la voiture sera engagée.

⚠ Risque d'erreur : Choisir des catégories ayant des restrictions contradictoires avec celles principalement souhaitées (ex. demander « Rallye » alors que la voiture est en spécification pour le circuit et n'a pas de pare-chocs).

ASN émettrice : À remplir par l'ASN.

Numéro de fiche : À remplir par l'ASN. Le numéro d'ASN comporte la ou les lettre(s) du pays suivie(s) d'un numéro à 4 chiffres commençant à 5000.

Catégorie – Menu déroulant : Catégorie de la voiture selon l'Annexe K.

Conseil : Reportez-vous à l'Annexe I de l'Annexe K pour connaître la catégorie de votre voiture.

⚠ Risque d'erreur : Ne pas avoir connaissance des catégories FIA et rester littéral dans les définitions (ex. une Ford Sierra RS Cosworth Groupe A de rallye n'est pas une « Biplace de course » mais une « Tourisme de Compétition »).

Période – Menu déroulant : Période de la spécification de la voiture, conformément à l'Article 3.2 de l'Annexe K.

⚠ Risque d'erreur : Ne pas penser à mettre la lettre en correspondance avec les années renseignées ou vice versa.

Valide jusqu'au 31.12.....: À remplir par l'ASN. L'année doit être écrite avec 4 chiffres.

Classe FIA : Telle que définie dans l'Annexe I à l'Annexe K.

Conseil : Reportez-vous à l'Annexe I à l'Annexe K pour trouver le tableau correspondant à la catégorie de votre voiture.

⚠ Risque d'erreur : Se tromper de tableau dans l'Annexe I.



# LIGNES DIRECTRICES PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE

## REPLIR LA DEMANDE DE PTH – PAGE 1

<b>Marque représentée :</b> Lotus	<b>Modèle représenté :</b> Elan
<b>Année de spécification :</b> 1965	<b>N° d'identification FIA :</b> [ ]
<b>Type de moteur :</b> 4 Cyl. en ligne 2 ACT	<b>Cylindrée :</b> 1599 cm <sup>3</sup> <b>corrigée :</b> [ ] cm <sup>3</sup>
<b>N° de Fiche d'Homologation FIA (si applicable) :</b> 127	<b>Nombre de pages de cette Fiche d'Homologation à considérer :</b> 10

**Marque représentée :** Il s'agit de la marque « revendiquée » par la personne qui fait la demande de PTH pour la voiture (le « demandeur », qui peut être, soit son propriétaire, soit une personne dûment autorisée par le propriétaire à soumettre la demande). Dans le présent article et dans les suivants, le terme « représentée » signifie que cette mention est celle déclarée par le demandeur ; cette revendication est donc de la seule responsabilité du demandeur (voir également encadré grisé à la Page 1 du PTH).

**Conseil :** Dans le cas d'une voiture homologuée, remplissez la marque inscrite sur la Fiche d'Homologation de la voiture.

**Modèle représenté :** Il s'agit du modèle tel que déclaré par le demandeur.

**Conseil :** Dans le cas d'une voiture homologuée, remplissez le modèle inscrit sur la Fiche d'Homologation de la voiture.

**Année de spécification :** L'année, dans la période de l'Annexe K de la FIA, pendant laquelle le modèle concerné était actuel. Cette année définit les spécifications techniques que la voiture du demandeur prétend respecter.

**Conseil :** L'année de spécification est très importante. Elle se définit souvent en fonction des pièces montées sur la voiture. Si votre voiture fabriquée en 1966 est équipée avec un élément contenu sur une extension de la Fiche d'Homologation parue en 1969, alors l'année de spécification de votre voiture est 1969. Si plusieurs extensions de la Fiche d'Homologation sont utilisées, alors c'est la plus récente qui détermine l'année de spécification. La période renseignée précédemment doit correspondre à l'année de spécification.

**N° d'identification FIA :** À remplir par l'ASN, selon les instructions de la FIA.

**Type de moteur :** Nombre de cylindres, disposition et type de distribution (ex. 4 cylindres en ligne 2 ACT ; V8 culbuté ; V6 ACT ; etc...). Si le fabricant de moteur est différent du fabricant de la voiture, ou si le moteur est un type particulier (Essex, Climax, DFV, BDG, etc.), il doit être précisé ici.

**/!\ Risque d'erreur :** Écrire "turbo", le code moteur chez le constructeur, etc.

**Cylindrée et cylindrée corrigée :** La cylindrée indiquée doit toujours être la cylindrée réelle et actuelle, non pas celle d'origine. Pour un moteur atmosphérique à pistons alternatifs, il n'y a pas de cylindrée corrigée. La cylindrée corrigée concerne uniquement les moteurs suralimentés ou à pistons rotatifs. Consultez la Fiche d'Homologation et l'Annexe J de période pour connaître le coefficient s'appliquant à votre voiture, le cas échéant car pour certaines périodes, il n'en existe pas.

**N° de Fiche d'Homologation FIA (si applicable) :** Uniquement pour les voitures homologuées. Un seul numéro est valable et doit correspondre à la période de la voiture. Si applicable, une copie authentifiée de la Fiche d'Homologation doit toujours accompagner le PTH durant les Compétitions.

**Nombre de pages de cette Fiche d'Homologation à considérer :** Si la voiture a une Fiche d'Homologation, inscrire le nombre de pages de la Fiche d'Homologation de base plus le nombre de pages d'extension qu'il est possible d'utiliser, en fonction de la période et de la (les) discipline(s) choisie(s).

### Pages 1 et 2 – Photos de présentation – Les photos doivent être nettes et représenter :

- La voiture complète et en état de courir avec ou sans ses numéros ;
- De  $\frac{3}{4}$  avant droite (Page 1) et de  $\frac{3}{4}$  arrière gauche (Page 2), la voiture doit être présentée de façon à assurer une vue complète ;
- La lumière doit être suffisante et homogène, pas d'ombres ;
- La voiture à l'arrêt, sans personne à bord ;
- Un nombre limité d'autocollants est autorisé, en accord avec l'Article 2.1.9 de l'Annexe K ainsi que pour les voitures répliquant une livrée d'époque justifiée par une photo de référence en Page 2 ;
- Les bandeaux de pare-brise sont interdit, sauf si propre à une livrée de période ;
- Les voitures participant à des rallyes doivent être équipées de pare-chocs conformes à la spécification de période du modèle, sauf si le modèle a été homologué en période sans pare-chocs.





Manufacturers Reference No. for Application

26/H/1



F.I.A. Recognition No.

**1** 127/1/ET

### ROYAL AUTOMOBILE CLUB

PALL MALL, LONDON, S.W.1.

Federation Internationale de l'Automobile.

Amendment to Form of Recognition

Manufacturer: LOTUS CARS LTD.

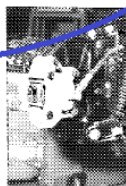
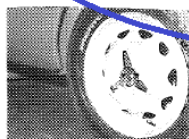
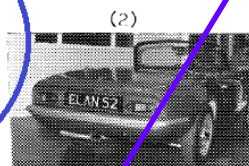
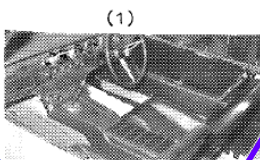
Model: ELAN

VARIANT TO STANDARD PRODUCTION

**2**

AS FROM CHASSIS NO. 26/3901 ALL CARS ARE FITTED WITH

1. NEW DASH PANEL FACIA AND INTERIOR TRIM.
2. NEW REAR LIGHT CLUSTER.
3. GIRLING TYPE 14 FRONT DISC BRAKE CALIPER.
4. KNOCK-ON PRESSED STEEL DISC WHEELS  
RIM WIDTH 117.475 m.m.
5. CONNECTING ROD PART NO. 26E714 (125E)
6. VALVE (INLET) - MATERIAL EN.52  
DIAMETER OF HEAD OF VALVE 1.50"  
PART NO. B2442



*Scanned from  
Mr. J. M. G. G. G.  
G. G. G.*

Stamp of F.I.A./R.A.C. to be affixed here.

Date amendment is valid from

**3** 1/2/1965. hote 12/1

Form: R.F.I.B.

### Liste des extensions de la Fiche d'Homologation utilisées :

Lister les différentes extensions de la Fiche d'Homologation sur lesquelles des pièces montées sur la voiture sont listées.

- 1 - Les extensions de Fiches portent un numéro (1).
- 2 - Chaque extension liste des pièces homologuées par le constructeur en période (2).
- 3 - Chaque extension comporte une date d'homologation (3).

L'extension la plus récente détermine l'année de spécification de la voiture (demandée en Page 1).

**Conseil :** Lorsque vous listez les différentes extensions de Fiches utilisées sur votre voiture, comptez le nombre de pages d'extensions autorisées en fonction de votre année de spécification et la (des) discipline(s) choisie(s).

Le nombre de pages de la Fiche de base plus le nombre de pages d'extensions autorisées font le chiffre attendu en Page 1 à la rubrique "Nombre de pages de cette Fiche d'Homologation à considérer".



**Obligatoire.**



Image de période. Epreuve : Crystal Palace

Date de l'épreuve : Juin 1965

**IMPORTANT** : Si ce modèle n'a pas d'*Historique International*, cocher cette case :

**IMAGE DE PERIODE DE LA CARROSSERIE DE LA VOITURE ORIGINALE** : La photo de référence doit être d'un modèle partageant la spécification de période revendiquée pour la voiture présentée. Toute différence entre la photo de référence et la voiture présentée doit être corrigée afin que la voiture de référence et celle présentée soient identiques. Dans le cas où la voiture présente une livrée, une photo de référence est nécessaire.

**Épreuve** : Nom de l'épreuve et/ou, à minima, de la localité. La légende doit être assez précise pour identifier la voiture dans le classement de l'épreuve concernée.

**Date de l'épreuve** : La date de l'épreuve doit être au format JJ.MM.AAAA

**Case à cocher sur l'historique** : Sous certaines conditions, des voitures possédant uniquement un historique national peuvent se voir attribuer un PTH. Dans ce cas, l'ASN doit éviter toute ambiguïté et le signaler clairement dans la demande. La case située au bas de la Page 2 doit être cochée.

**!/ N'oubliez pas la légende de votre photo.**

### 1.1 CADRE DE CHASSIS

[a]	La voiture est-elle équipée d'un châssis conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification : <input type="text"/>		
[c]	Construction (poutre, tubulaire, monocoque, etc.) : <u>Châssis Poutre</u>		
[d]	Matériaux : <u>Acier</u>		

1.1.[a] : Sauf modification particulière à clarifier, cocher "OUI"

1.1.[b] : À remplir uniquement si la case "NON" a été cochée à la question 1.1.[a].

1.1.[d] : Préciser le(s) matériau(x) principal(aux) constituant le châssis.

### 1.2 SUSPENSION AVANT

[a]	La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification : <input type="text"/>		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) : <u>Double triangles</u>		
[d]	Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) : <u>Hélicoïdaux</u>		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) : <u>Télescopique</u>		
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[g]	Si oui en [f], indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur : <input type="text"/>		
[h]	Matériau des amortisseurs : Acier <input checked="" type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/>		
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[j]	Si oui à [i1] et/ou [i2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) : <input type="text"/> i1: <u>rotules Uniball sur le triangle supérieur</u> i2: <input type="text"/>		
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[l]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[n]	Si oui, indiquer les capteurs : <input type="text"/>		

1.2.[f] : Préciser si les amortisseurs sont réglables en dureté. Si oui, compléter 1.2.[g].

1.2.[g] : Préciser le nombre de dispositifs de réglages (! le nombre de réglages n'est pas le nombre de positions ou la plage de réglage mais le nombre de "molettes" de réglage).

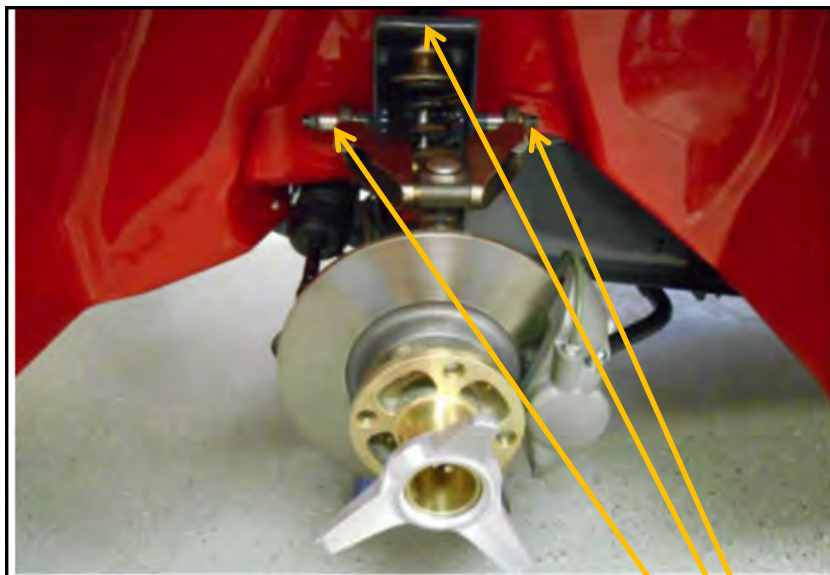
1.2.[h] : Renseigner le matériau principal des amortisseurs.

1.2.[i] : Préciser si la géométrie ou la hauteur de la suspension sont réglables en cochant "OUI" ou "NON".

1.2.[j] : Préciser la méthode de réglage pour chacun des points précédents. Le point [i1] est à remplir pour le réglage de la géométrie et le point [i2] pour celui de la hauteur de caisse.

Les réglages disponibles dépendent des pièces montées sur la voiture. Deux voitures de même modèle peuvent ne pas avoir les mêmes possibilités de réglages si elles sont d'un groupe ou d'une période différente (même au sein d'une même période).

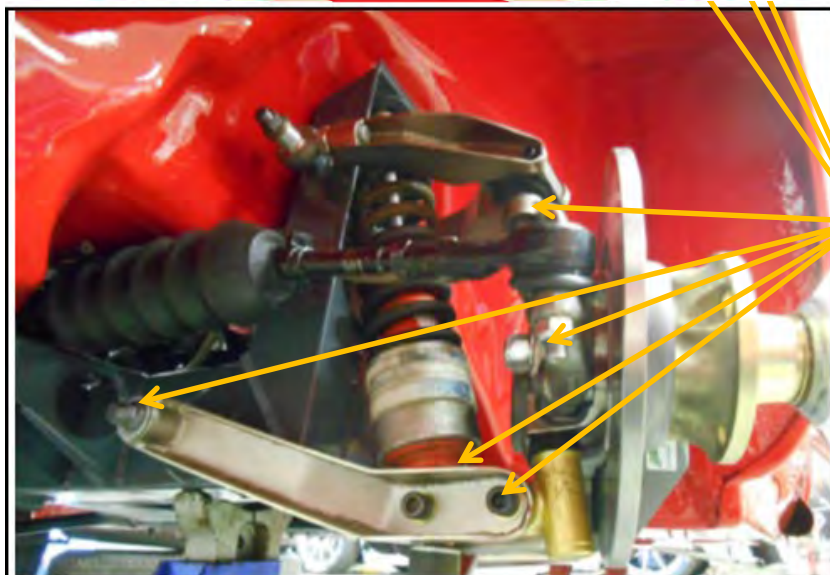
Section 1.3.: Idem que la section 1.2.



Ce qu'il est important de voir :

- les supports supérieurs et inférieurs de l'amortisseur ;
- les extrémités de chaque tirant ;
- le(s) triangle(s) ou l'(les)essieu(x) ;
- les silentblocs et/ou rotules installés ;
- le pivot entre la barre stabilisatrice et le bras de suspension.

Tous les éléments de suspension doivent être visibles grâce aux deux photos.



Dans le cas présent, les photos montrent bien les deux côtés des triangles et les deux supports de l'amortisseur mais on ne voit pas le support de la barre stabilisatrice.

Ces photos montrant tout de même la majorité des points demandés et étant nettes et bien éclairées, elles sont acceptées.

**⚠** Dans le cas de freins à tambour, le tambour doit être démonté et sa face intérieure montrée sur la photo.

**⚠** Sur les photos, la suspension doit être libre (ne mettez pas le cric ou la chandelle sous un triangle mais sous le châssis).

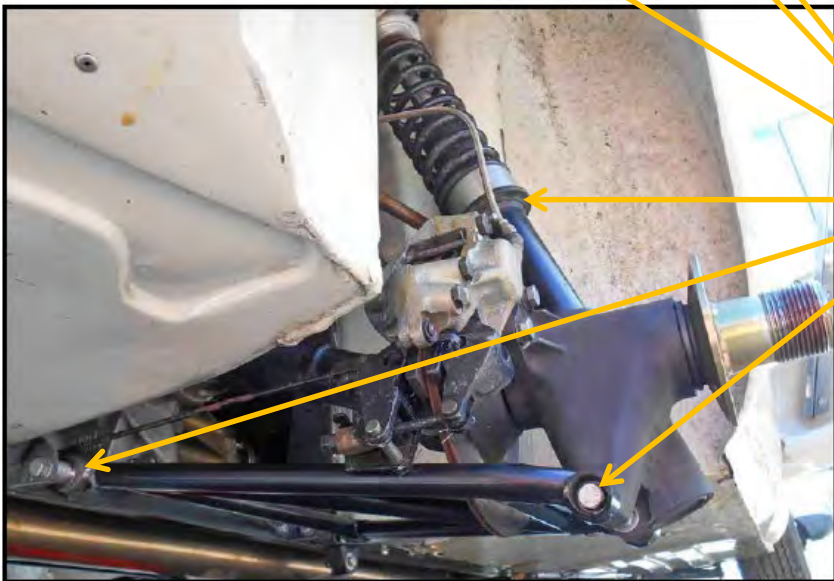




Ce qu'il est important de voir :

- les supports supérieurs et inférieurs de l'amortisseur ;
- les extrémités de chaque tirant ;
- le(s) triangle(s) ou l'(les)essieu(x) ;
- les silentblocs installés ;
- le pivot entre la barre stabilisatrice et le bras de suspension.
- Le cas échéant, le mécanisme du frein à main.

Tous les éléments de suspension doivent être visibles grâce aux deux photos



Ces photos montrent l'ensemble des points demandés. Elles sont nettes et bien éclairées. Elles sont acceptées.

⚠ Dans le cas de freins à tambour, le tambour doit être démonté et sa face intérieure montrée sur la photo.

⚠ Sur les photos, la suspension doit être libre (ne mettez pas le cric ou la chandelle sous un triangle mais sous le châssis).



### 2.1 MOTEUR

[a]	Le moteur est-il conforme aux spécifications de période pour ce châssis ?		oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification : <input type="text"/>			
[c]	La position du moteur est-elle conforme aux spécifications de période ?		oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[d]	Clarification : <input type="text"/>			
[e]	Le bloc cylindre est-il coulé selon les dimensions et le matériau d'origine ?		oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
	Préciser le matériau : <u>Fonte</u>			
[f]	Clarification : <input type="text"/>			
[g]	La culasse est-elle coulée selon les dimensions et le matériau d'origine ?		oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
	Préciser le matériau : <u>Aluminium</u>		Numéro de fonderie : <u>Aucun</u>	
[h]	Clarification : <input type="text"/>			
[i]	Marque : <u>Ford Lotus</u>	Numéro de fonderie du bloc : <u>120E 6666</u>		
[j]	Année de fabrication : <u>1965</u>	Méthode de fonctionnement : <u>Cycle quatre-temps</u>		
[k]	Nombre de cylindres : <u>4</u>	Configuration (en ligne, en V, etc.) : <u>en ligne</u>		
[l]	Alésage : original : <u>82.55</u> mm	Course : originale : <u>72.75</u> mm		
	actuel : <u>83.64</u> mm	actuelle : <u>72.75</u> mm		
[m]	Cylindrée : originale : <u>1558</u> cm <sup>3</sup>	actuelle : <u>1599</u> cm <sup>3</sup>		
[n]	Nombre de canaux d'admission : <u>4</u>	Nombre de bougies par cylindre : <u>1</u>		
	Nombre de canaux d'échappement : <u>4</u>	Nombre de soupapes par cylindre : <u>2</u>		
	Nombre de transferts (dans le cas des moteurs deux temps) : <input type="text"/>			
	Nombre de rotors (dans le cas d'un moteur à pistons rotatifs / wankel) : <input type="text"/>			
[o]	Les dimensions des soupapes sont-elles conformes aux spécifications de période ?		oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[p]	Clarification : <input type="text"/>			
[q]	Des capteurs sont-ils installés ?		oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[r]	Si oui, indiquer les capteurs : <input type="text"/>			

2.1.[e] : !\ Risque d'erreur : Oublier de préciser le matériau.

2.1.[g] : !\ Risque d'erreur : Oublier le matériau et/ou le numéro de fonderie.

2.1.[i] & [j] : Préciser la marque et l'année de fabrication du moteur.  
!\ Risque d'erreur : Si le moteur est d'une année plus ancienne que la voiture, il faut qu'il soit exactement le même que celui utilisé sur le modèle en période.

2.1.[l] et 2.1.[m] : Préciser les valeurs avec 2 chiffres après la virgule.

2.1.[n] : Nombre de canaux = Nombre de conduits dans la culasse.  
!\ Risque d'erreur : Pour les bougies, la question porte sur le nombre de bougies par cylindre. Non le nombre total de bougies.



# LIGNES DIRECTRICES PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE

## REPLIR LA DEMANDE DE PTH – PAGE 8

### 2.2 ALLUMAGE

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification : <input type="text"/>		
[c]	Type (magnéto, rupteur/bobine, etc.) : <u>Rupteur / Bobine</u>		
[d]	Si l'allumage est électronique, spécifier la marque et le principe : <input type="text"/>		
[e]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[f]	Si oui, indiquer les capteurs : <input type="text"/>		

**2.2.[c] :** Si allumage électronique, remplir « Distributeur / Bobine ».  
Tout autre cas, remplir « Rupteur / Bobine ».

Exemples :  
BMW M3 = Bobine / Distributeur  
Formule Junior = Rupteur / Bobine

**2.2.[d] :** Préciser le fabricant et le principe de déclenchement de l'allumage.

Exemples :  
BMW M3 = Bosch DME à déclenchement magnétique  
Porsche 911 SC = Bosh BHKZ à décharge capacitive

### 2.3 ALIMENTATION

[a]	Marque, type, nombre de carburateurs / d'injection, conformes aux spécifications de période ?			oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification : <input type="text"/>				
[c]	Carburateur : Nombre :	2	Marque : <u>Weber</u>	Type : <u>45 DCOE</u>	ø de venturi en mm : <u>35 - 42</u>
[d]	Injection : Marque :	<input type="text"/>	Type :	<input type="text"/>	
[e]	Si une bride à air est installée, diamètre de la bride : <input type="text"/> mm				
[f]	Si suralimentation, le compresseur est-il conforme aux spécifications de période ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Clarification : <input type="text"/>				
[h]	Compresseur : Marque :	<input type="text"/>	Type :	<input type="text"/>	Nombre : <input type="text"/>
[i]	Si un refroidisseur d'air est installé, est-il conforme aux spécifications de période ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Clarification : <input type="text"/>				
[k]	Des capteurs sont-ils installés ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[l]	Si oui, indiquer les capteurs : <input type="text"/>				

**2.3.[c] :** - Pour les Groupes 1, 3 et N, il est obligatoire de spécifier le diamètre du venturi tel qu'homologué.

- Pour les autres groupes, quand le diamètre du venturi est laissé libre par l'Annexe J de période, renseigner « N/A ».  
- Dans le cas où le diamètre du venturi évolue en continu, renseigner « variable ».

**Advice :** Si vous connaissez les diamètres utilisés en période, renseignez-les ici sous forme de fourchette (comme l'exemple ci-contre).

**!/\ Risque d'erreur :** Confondre le diamètre extérieur du corps et le diamètre du venturi.

Pour les voitures des Groupes 1 & 3, vous devez toujours spécifier le diamètre fixe du venturi.

**2.3.[d] :** Dans le cas d'une voiture homologuée, se reporter à sa Fiche d'Homologation.

Exemples :  
BMW M3 = Bosch DME  
Porsche 911 SC = Bosch KJetronic

**2.3.[e] :** Le diamètre de bride demandé est celui préconisé par le règlement s'appliquant à la voiture. Consulter l'Annexe K et/ou le règlement de période pour en connaître le diamètre exact.

**2.3.[h] :** Exemples : Marque : Garrett ; Type : T3  
Marque : Volkswagen ; Type : G40

### 2.4 CIRCUIT DE CARBURANT

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification : <input type="text"/>		
[c]	Type d'alimentation en carburant (gravité, pompe mécanique, pompe électrique, etc.) : <u>Pompe électrique</u>		
[d]	Y a-t-il un refroidisseur de carburant ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[e]	Le réservoir de carburant est-il conforme à l'emplacement de période ? Est-il en accord avec l'Annexe K ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Clarification : <input type="text"/>		
[g]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[h]	Si oui, indiquer les capteurs : <input type="text"/>		

2.4.[e] : **Conseil** : En cas de doute, se reporter à l'Article 5.5. de l'Annexe K.

### 2.5 LUBRIFICATION

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification : <input type="text"/>		
[c]	Type (carter humide, carter sec, etc.) : <u>Carter humide</u>		
[d]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Si oui, le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période : <input type="text"/>		
[g]	Un filtre à huile sur le circuit principal est-il installé (voitures d'avant 1945 seulement) ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[h]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[i]	Si oui, indiquer les capteurs : <input type="text"/>		

2.5.[g] : **! \ Risque d'erreur** : Section à ne remplir que pour les voitures jusqu'à la Période E incluse.



### Photos du moteur :

Les photos du moteur doivent montrer l'ensemble du compartiment moteur, incluant le radiateur. Si le modèle le permet, elles doivent aussi faire apparaître les supports supérieurs d'amortisseur et le(s) collecteur(s) d'échappement.

Conseil : lorsque vous prenez les photos, placez-vous du côté gauche de la voiture et prenez la première photo. Puis déplacez-vous de l'autre côté de la voiture et faites la deuxième photo.

**⚠ Ne restez pas en face de la voiture en prenant une photo du côté gauche puis droit du compartiment moteur.**









### 4.1 FREINS

[a]	Le système de freinage est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification : <input type="text"/>		
[c]	Commande (câble, poussoir, hydraulique, etc.) : Avant : <u>Hydraulique</u> Arrière : <u>Hydraulique</u>		
[d]	Le système de freinage est-il assisté ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/> Autre : <input type="text"/>
[e]	Préciser le système : <input type="text"/>		
[f]	Marque : Avant : <u>Girling</u> Arrière : <u>Girling</u>		
[g]	Si freins à tambours : Diamètre tambour : Avant : <input type="text"/> mm Arrière : <input type="text"/> mm Autre : <input type="text"/> mm		
	Largeur de garniture : Avant : <input type="text"/> mm Arrière : <input type="text"/> mm Autre : <input type="text"/> mm		
[h]	Si freins à disques : Diamètre de disque : Avant : <u>241</u> mm Arrière : <u>254</u> mm		
	Épaisseur max. de disque : Avant : <u>10</u> mm Arrière : <u>10</u> mm		
	Commentaire : aucun nombre décimal pour l'épaisseur arrière, par ex. 9,5		
	Disque ventilé : Avant : oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> Arrière : oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>		
	Etriers : Matériau à l'avant : <u>Alu</u> Nombre de pistons par étrier avant : <u>2</u>		
	Matériau à l'arrière : <u>Fonte</u> Nombre de pistons par étrier arrière : <u>2</u>		
[i]	Des capteurs sont-ils installés ? oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>		
[j]	Si oui, indiquer les capteurs : <input type="text"/>		

4.1.[e] : Conseil : Inscrire le type d'assistance au freinage, le cas échéant.  
Exemple : à dépression, hydraulique, etc.

### 4.2 DIRECTION

[a]	La direction est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification : <input type="text"/>		
[c]	Type (à crémaillère, à vis, à galets, etc.) : <u>À crémaillère</u>		
[d]	La direction est-elle assistée ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[e]	Préciser le système : <input type="text"/>		
[f]	Des capteurs sont-ils installés ? oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>		
[g]	Si oui, indiquer les capteurs : <input type="text"/>		

### 5.1 ROUES

[a]	Les roues sont-elles conformes aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clairification : <input type="text"/>		
[c]	Les roues sont-elles en plusieurs parties ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[d]	Le diamètre et la largeur des roues sont-ils conformes aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Clairification : <input type="text"/>		
[f]	Type et matériau (à rayons, acier embouti, alliage d'aluminium, de magnésium, etc.): Avant : <u>Magnésium ou aluminium</u> Arrière : <u>Magnésium ou aluminium</u>		
[g]	Diamètre / largeur des jantes à l'avant (préciser l'unité : pouces ou millimètres) :		
	1. Diamètre : <u>13</u> "      Largeur : <u>6</u> "	2. Diamètre : <input type="text"/> "      Largeur : <input type="text"/> "	
	3. Diamètre : <input type="text"/> "      Largeur : <input type="text"/> "	4. Diamètre : <input type="text"/> "      Largeur : <input type="text"/> "	
[h]	Diamètre / largeur des jantes à l'arrière (préciser l'unité : pouces ou millimètres) :		
	1. Diamètre : <u>13</u> "      Largeur : <u>6</u> "	2. Diamètre : <input type="text"/> "      Largeur : <input type="text"/> "	
	3. Diamètre : <input type="text"/> "      Largeur : <input type="text"/> "	4. Diamètre : <input type="text"/> "      Largeur : <input type="text"/> "	
[i]	Des capteurs sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[j]	Si oui, indiquer les capteurs : <input type="text"/>		

### 6 – CARROSSERIE, ECLAIRAGE

#### 6.1 CARROSSERIE

[a]	La carrosserie est-elle de spécification originale?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, la carrosserie est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[c]	Clairification : <input type="text"/>		
[d]	Le matériau de carrosserie est-il entièrement conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Matériau principal : <u>Polyester + fibre de verre</u> Si autre matériau utilisé, indiquer le matériau et les pièces de carrosserie : <input type="text"/>		
[f]	Type (monoplace, coupé, etc.) : <u>Cabriolet avec hardtop</u>		
[g]	Nombre de sièges : <u>2</u>		
[h]	Nombre de portes : <u>2</u>		

#### 6.2 DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (voitures construites après 1965 seulement)

[a]	Ces dispositifs sont-ils conformes aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input checked="" type="checkbox"/>
[b]	Clairification : <input type="text"/>		
[c]	Dimensions : voir extension "DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)"		

**5.1.[g] et [h] : Conseil :** Pour chaque dimension de jante, ne l'inscrire qu'une fois pour chaque essieu.

Pour les voitures homologuées à partir de la Période G1, spécifier une plage si choix multiple (ex : « 6" à 8" » ou « 6 – 8 »).

**!\ Risque d'erreur par rapport à l'exemple :**

[g] 1. Diamètre : 13	Largeur : 6	2. Diamètre : 13	Largeur : 6
3. Diamètre : 13	Largeur : 6	4. Diamètre : 13	Largeur : 6

**6.1.[e] : !\ Risque d'erreur :** Oublier de remplir la seconde partie de la question.

Certaines voitures ont d'origine des éléments dans un matériau différent de celui qui compose la carrosserie principale, typiquement, les pare-chocs, bas de caisse, ouvrants ou hard top.

**6.1.[f] :** Le cas échéant, se reporter à la Fiche d'Homologation de la voiture. Pour les voitures non-homologuées, le type est souvent « Monoplace » ou « Biplace de course ».

**6.1.[g] et [h] : Conseil :** Inscrire le nombre de portes et de sièges présents d'origine dans la voiture.

**!\ Risque d'erreur :** Inscrire le nombre de portes et de sièges dans la configuration actuelle de la voiture.

**6.2.[a] :** Pour toute voiture construite après 1965, remplir cette section ainsi que :

- la Page 20 pour les voitures homologuées.
- la Page 22 pour les voitures non-homologuées.
- la Page 21 pour les voitures équipées d'un ou plusieurs ailerons.

### 6.3 ECLAIRAGE

[a]	L'éclairage est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période : <input type="text"/>		
[c]	Y a-t-il un générateur ?	oui <input checked="" type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[d]	Si oui, type :	dynamo <input type="checkbox"/>	alternateur <input checked="" type="checkbox"/> autre, spécifier et justifier : <input type="text"/>

### 7 – DIMENSIONS

#### 7.1 DIMENSIONS

[a]	Empattement :		gauche : 2130 mm	droit : 2130 mm
[b]	Seulement les voitures homologuées à partir de la Période G2, largeur de la carrosserie mesurée par rapport à l'axe longitudinal:			
	Avant d'origine :	<input type="text"/> mm	Avant actuelle :	<input type="text"/> mm
	Arrière d'origine :	<input type="text"/> mm	Arrière actuelle :	<input type="text"/> mm
[c]	Pour tous les autres cas, voie (mesurée entre les centres des bandes de roulement) :			
	Avant d'origine :	1221 mm	Avant actuelle :	1221 mm
	Arrière d'origine :	1261 mm	Arrière actuelle :	1261 mm
[d]	Poids minimum : 580 kg			
[e]	Clarification : <input type="text"/>			

**7.1.[b] : Conseil :** À ne remplir que pour les voitures homologuées, hors Groupes 1, 3 et N, à partir de la Période G2. Pour le relevé de cette cote, la mesure s'effectue d'un bord à l'autre de la carrosserie, à la verticale passant par l'axe des moyeux de roue.

**!/\ Risque d'erreur :** Prendre la mesure entre les centres des bandes de roulement.

**7.1.[c] : Conseil :** À remplir pour toutes les autres voitures d'avant la Période G2, Groupes 1, 3 et N inclus. Pour ces voitures, la mesure s'effectue entre les centres des bandes de roulement.

**!/\ Risque d'erreur :** Toutes les voitures homologuées de Groupe 1, 3 ou N doivent spécifier leurs voies. Même à partir de la Période G2.

**7.1.[d] : Conseil :** Pour les voitures homologuées, le poids figure sur la Fiche d'Homologation ou dans l'Annexe J. Pour les voitures à partir de la Période J1, il faut ajouter le poids de l'arceau tel que défini dans l'Annexe J de fin de période. Pour les voitures non-homologuées, se référer à l'Annexe J de fin de période.

## Photos de présentation

Comme pour les photos de présentation en Page 1, les vues de face, de dos et de côté de la voiture doivent être nettes et prises :

- La voiture complète et en état de courir avec ou sans ses numéros ;
- La lumière doit être suffisante et homogène, pas d'ombres ;
- La voiture à l'arrêt, sans personne à bord ;
- Un nombre limité d'autocollants est autorisé, en accord avec l'Article 2.1.9 de l'Annexe K ainsi que pour les voitures répliquant une livrée d'époque justifiée par une photo de référence en Page 2 ;
- Les bandeaux de pare-brise sont interdits, sauf si propre à une livrée de période ;
- Les voitures participant à des rallyes doivent être équipées de pare-chocs conformes à la spécification de période du modèle, sauf si le modèle a été homologué en période sans pare-chocs.







Photo du tableau de bord :

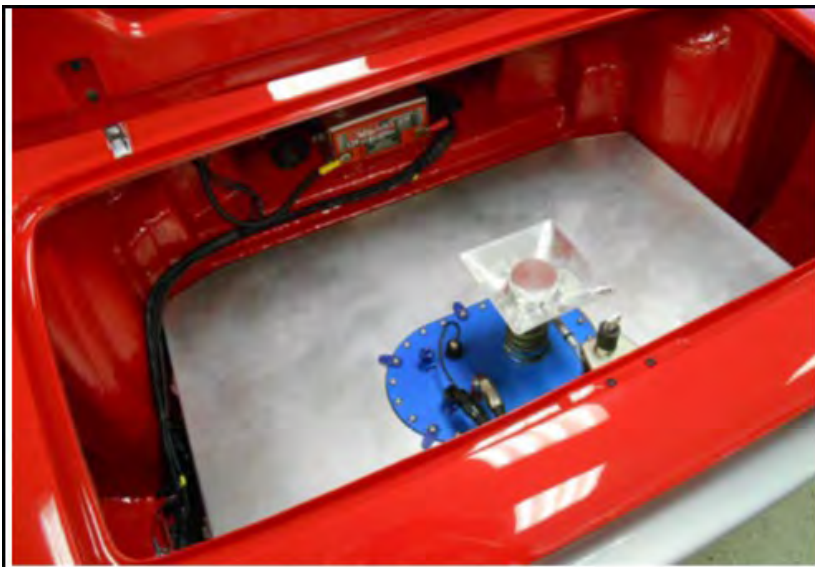
La photo du tableau de bord doit montrer l'ensemble des instruments utilisés.

Pour les voitures homologuées, le tableau de bord doit être conforme à l'homologation.

Pour les voitures non-homologuées, le tableau de bord doit être conforme à la spécification de période.

Le tachymètre et/ou les instruments d'origine peuvent être d'un type différent de celui d'origine à la condition d'être d'un type analogique et de conserver l'emplacement d'origine.

Les instruments digitaux ne pouvant être prouvés comme faisant partie de la spécification de période et/ou additionnels permettant le chronométrage ou la collecte de quelques données que ce soit sont interdits.



### Photo du coffre :

Obligatoire pour les voitures ayant un coffre.

Pour les voitures n'ayant pas de coffre et/ou les monoplaces/biplaces de course, photographiez l'extrémité de la voiture opposé au moteur, carrosserie démontée.



### Photo vue de dessous :

La photo doit montrer une vue d'ensemble du plancher de la voiture, qu'elle soit équipée d'un fond plat ou non. Elle permet accessoirement de voir encore quelques détails de la suspension ou du système d'échappement.



Photo de la boîte de vitesses :

La photo doit montrer le carter de boîte de vitesses clairement afin de pouvoir identifier le carter.

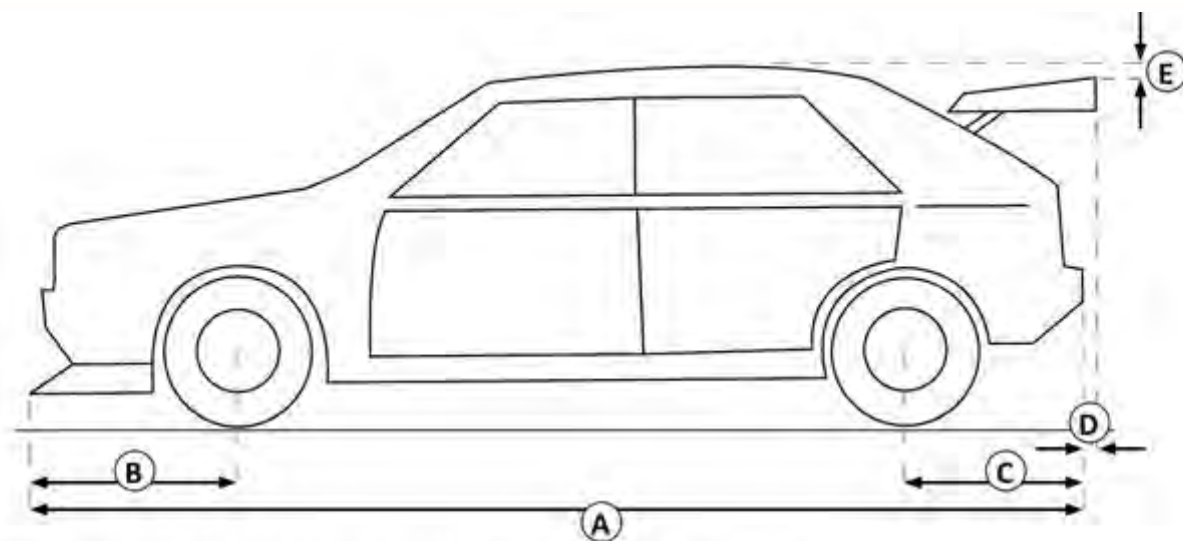


Photo du pont :

La photo du pont doit montrer clairement et en couleur le carter du pont.

**⚠ Les deux photos doivent être différentes.**





DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

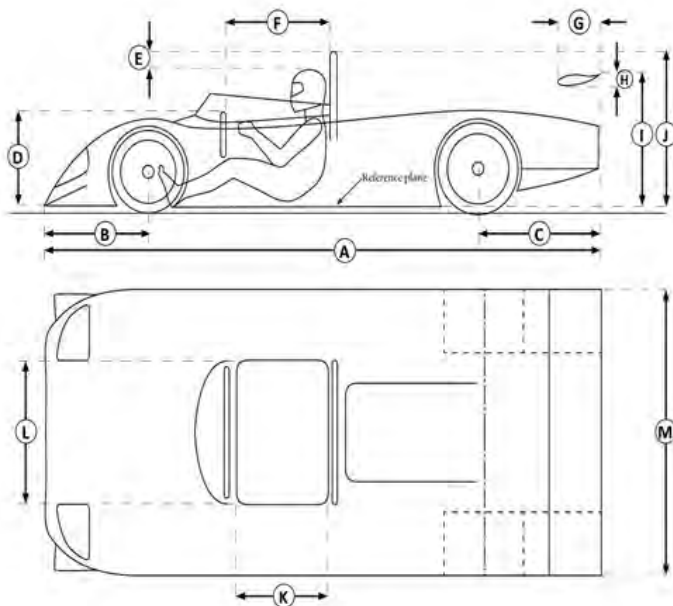
[A]	<input type="text"/> mm
[B]	<input type="text"/> mm
[C]	<input type="text"/> mm
[D]	<input type="text"/> mm
[E]	<input type="text"/> mm

**Article 12 :** Dimensions A, B et C à remplir pour toutes les voitures à partir de 1966 ; D et E lorsque la voiture est équipée d'un élément aérodynamique (aileron, spoiler, becquet, etc.).



**DIMENSIONS**  
(TOLERANCE POUR  
TOUTES LES  
DIMENSIONS : +/-1%)

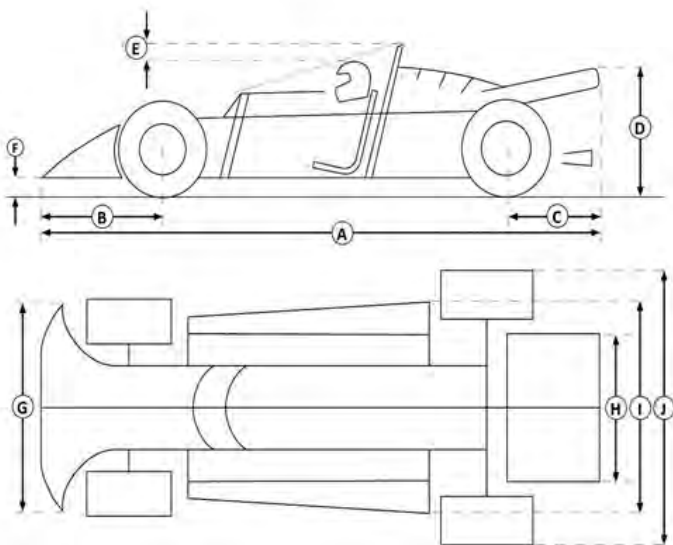
[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm
[E]	50 mm min.
[F]	mm
[G]	mm
[H]	mm
[I]	mm
[J]	mm
[K]	mm
[L]	mm
[M]	mm



Section à remplir impérativement pour les  
biplaces non-homologuées à partir de 1966.

**DIMENSIONS**  
(TOLERANCE POUR  
TOUTES LES  
DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm max.
[E]	50 mm min.
[F]	mm min.
[G]	mm
[H]	mm
[I]	mm
[J]	mm



Section à remplir impérativement pour les  
monoplaces à partir de 1966.



# LIGNES DIRECTRICES PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE

## REEMPLIR LA DEMANDE DE PTH – PAGE 23

### 1.1 SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX

[a]	Système en accord avec : <b>Fiche d'Homologation FIA</b>
-----	--

### 1.2 SYSTEME HOMOLOGUE PAR LA FIA

[a]	Si sur une <b>fiche d'homologation FIA</b> : Nom du fabricant : <b>Safety Devices</b> Numéro d'homologation de la fiche : <b>127</b> Numéro d'homologation de l'extension : <b>H/V</b>
-----	---

*N.B. : Une copie de l'extension doit accompagner le PTH.*

### 1.3 SYSTEME CERTIFIE PAR UNE ASN

[a]	Si <b>certifié par une ASN</b> : Nom de l'ASN : <input type="text"/> Numéro du Certificat / Rapport de test : <input type="text"/>
-----	---

*N.B. : Une copie du certificat doit accompagner le PTH.*

### 1.4 SYSTEME SELON L'ANNEXE K (CONSTRUCTION ARTISANALE)

[a]	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Diamètre ext. (mm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Epaisseur paroi (mm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

[b]	Spécification de matériau : <input type="text"/>
-----	--

[c]	Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) : <input type="text"/>
-----	---

### 1.5 SYSTEME DE SPECIFICATION DE PERIODE

[a]	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Diamètre ext. (mm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Epaisseur paroi (mm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

[b]	Spécification de matériau : <input type="text"/>
-----	--

[c]	Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) : <input type="text"/>
-----	---

[d]	Nombre de points d'attache à la carrosserie / au châssis : <input type="text"/>
-----	---

Une Structure Anti-Tonneau de Protection (ROPS) peut être :

- **Fabriquée** en accord avec les prescriptions de l'Annexe VI à l'Annexe K.
  - o 1.1.(a) – C'est un ROPS « Annexe K en cours ».
  - o Les matériaux et dimensions doivent être détaillées sous 1.4
  
- **Homologuée ou Certifiée par une ASN** en accord avec les prescriptions de l'Annexe VI à l'Annexe K et le Règlement d'Homologation pour Armatures de Sécurité Historique.
  - o 1.1.(a) – C'est un ROPS « Certificat de l'ASN ».
  - o L'article 1.3.(a) doit être complété et le certificat doit être signé et transmis par l'ASN avec la demande de PTH.
  
- **Homologuée en période** par la FIA et définie comme faisant partie de la Fiche d'Homologation originale comme extension (VO).
  - o 1.1.(a) – C'est un ROPS « Fiche d'Homologation FIA ».
  - o L'article 1.2.(a) doit être complété et l'extension (VO) à la Fiche d'Homologation originale concernée transmise par l'ASN avec la demande de PTH.
  
- **Spécification de Période** et définie comme étant celle qui était utilisée en compétition en période sur la marque et le modèle de voiture concernée.
  - o 1.1.(a) – C'est un ROPS « Spécification de Période ».
  - o Les matériaux et dimensions doivent être détaillés sous 1.5.
  - o Seulement applicable aux voitures non-homologuées mais aussi à certaines GT, GTS et GTP de Période F en Circuit et Course de Côte UNIQUEMENT.

*Pour toutes informations supplémentaires et textes réglementaires, prière de consulter les Annexes V et VI à l'Annexe K.*



# LIGNES DIRECTRICES PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE

## REPLIR LA DEMANDE DE PTH – PAGE 23 – INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

### Informations additionnelles concernant les Structures Anti-Tonneau de Protection (ROPS) :

- La règle des 50mm
  - o Il est obligatoire pour toute Structure Anti-Tonneau de Protection installée dans une voiture ouverte à partir de la Période F, que celle-ci soit en tout temps au minimum 50mm au dessus du casque.
- Extensions
  - o Toute extension ajoutée à une Structure Anti-Tonneau de Protection rendra la structure non conforme, sauf si un certificat attestant de la conformité de celle-ci peut être produit.
- Spécification de Période, Structure Intégrée et/ou en Titane
  - o Une structure intégrée et/ou en titane ne pourra être considérée qu'à titre de spécification de période ;
  - o Aussi, une structure intégrée est définie comme faisant partie de la structure de la voiture et qui ne peut être séparée de celle-ci sans destruction partielle ou totale de la voiture ou d'un de ses composants. L'enlèvement de rivet et/ou le démontage d'un châssis ne sera pas considéré comme destruction ;
  - o Si une structure intégrée et/ou en titane est présente sur une voiture, il est obligatoire de le mentionner en Page 23 au point 1.5.(b).
- Toute modification d'une Structure Anti-Tonneau de Protection homologuée ou certifiée est interdite, sauf à y ajouter une barre horizontale destinée à fixer le harnais, à ajouter une diagonale, ou des entretoises de portières.
  - o Autre que mentionné ci-dessus, toute opération effectuée sur l'armature par usinage ou soudure sera considéré comme modification.
- « Éléments utilisés en période » est défini comme dessin, et ne peut être le type de matériau, la dimension ou la méthode de connexion du tube.

## 14 – REGLEMENT TECHNIQUE

- La voiture doit être en accord avec le règlement technique du Groupe 4 de l'Annexe J 1965.
- Ou bien, la voiture doit être conforme au règlement technique : [REDACTED] (de 19 [REDACTED]).

Les règles de l'Annexe K ont priorité.

**Article 14 :** Les différents cas de figure sont :

- La voiture correspond à un règlement de groupe défini dans une Annexe J de période dont il faut préciser l'année.
- La voiture correspond à une Annexe (VIII, IX, X ou XI) à l'Annexe K en cours.
  - C/CT & GT/GTS des Périodes E, F et G1 → Annexe VIII ou IX à l'Annexe K.
  - Formule 1 à partir de 1966 → Annexe X à l'Annexe K.
  - Période J1 & J2, voitures de Rallye ou Course de Côte → Annexe XI à l'Annexe K.
- Les voitures non-homologuées → Article 6 de l'Annexe K.

**⚠ N'oubliez pas de remplir et signer la Page 27.**





# COMMENT PRENDRE VOS PHOTOS

GÉNÉRALITÉS

REEMPLIR LE FORMULAIRE

**COMMENT PRENDRE VOS PHOTOS**

ERREURS COURANTES

COMMENT NE PAS FAIRE VOS PHOTOS  
CERTIFICATS D'ARCEAU

# PHOTOS DE PRESENTATION

*Nécessaires pour assister les commissaires techniques*

Prenez vos photos avec une certaine distance pour que l'angle de vue soit large.

Un cadrage trop large peut être rattrapé, un cadrage trop serré ne peut pas.

La voiture doit avoir une quantité limitée d'autocollants (voir l'Article 2.1.9. de l'Annexe K).

Elle doit être au sol et personne ne doit être à bord.

Le volant doit être droit et les fenêtres fermées.

L'arrière plan doit être homogène et ne pas déformer les contours de la carrosserie.

La lumière doit être suffisante et homogène.

Les photos doivent toujours être au format paysage.



## PHOTOS DE LA SUSPENSION

L'objectif de ces photos est de montrer précisément la spécification des trains roulants de la voiture.

Les photos doivent montrer l'ensemble de la suspension, particulièrement les étriers et disques de frein ainsi qu'un maximum de liaisons entre le porte-moyeu et la caisse. Si possible, montrez la face d'insertion des plaquettes dans l'étrier avec son système d'attache en place.

La suspension doit être libre. Ne mettez pas le cric ou la chandelle sous le triangle mais sous le châssis.

Si la voiture est équipée de freins à tambour, le tambour doit être démonté et sa face intérieure doit apparaître sur la photo.

Les photos doivent être claires et correctement cadrées.

Portez une attention particulière à la lumière sur vos photos. Des photos trop sombres seront refusées.

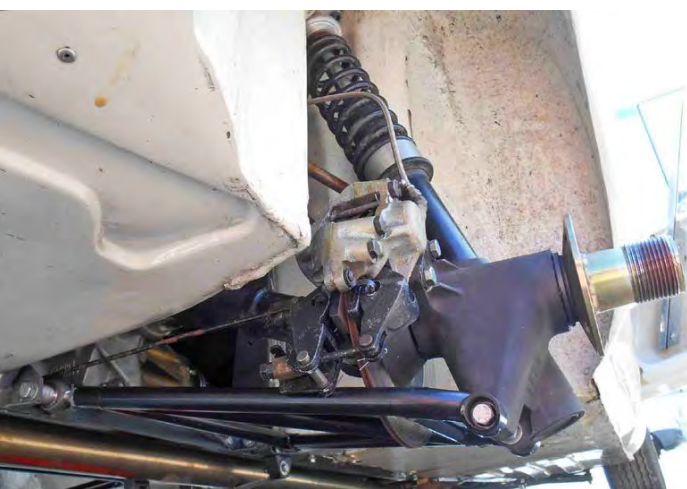
Les photos doivent toujours être prises en format paysage.





Ces photos ont été prises au sol avec un simple cric et des chandelles.





Ces photos ont été prises au sol avec un simple cric et des chandelles.

## PHOTOS DE MOTEUR

Les photos de moteur doivent être prises en vous plaçant de chaque côté de la voiture.  
Pas en face.

Les photos doivent montrer une voiture complète et prête à courir, équipée de tous ses accessoires (batterie, capot, etc.).

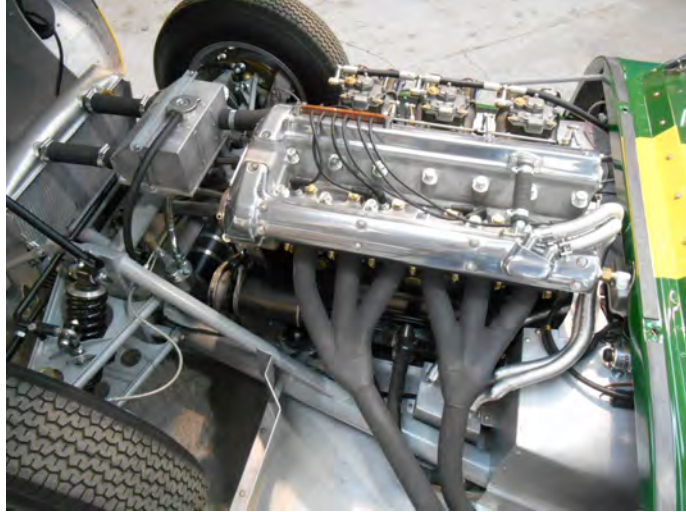
Pour les voitures ayant une grande boîte à air ou un filtre à air (V8 américains par exemple), prenez une photo avec et l'autre sans (afin de montrer les détails du carburateur par exemple).

Les photos doivent être nettes et prises d'un angle le plus large possible. Une photo prise de trop loin peut être recadrée, une photo prise de trop près ne peut pas.





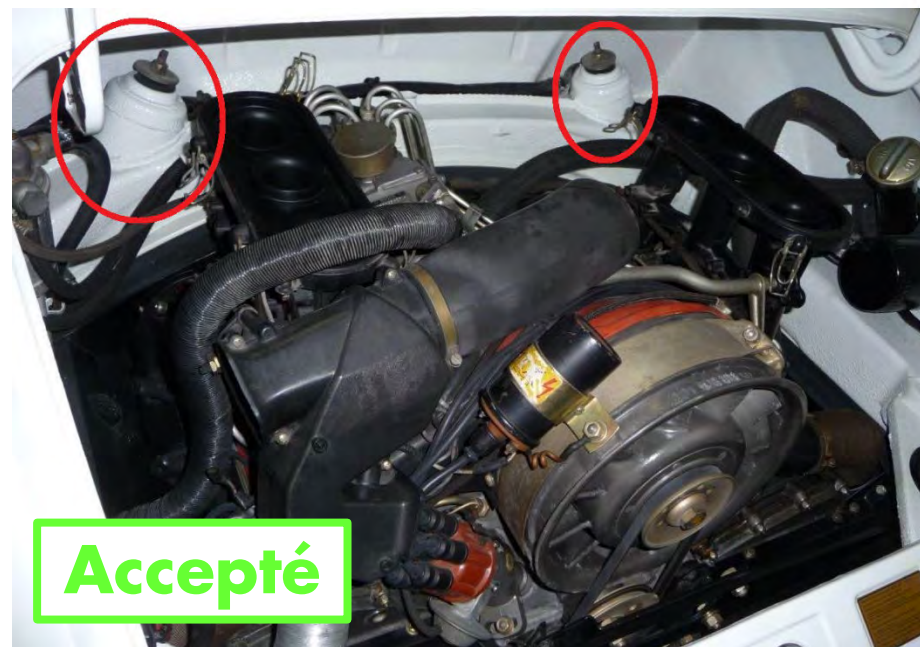
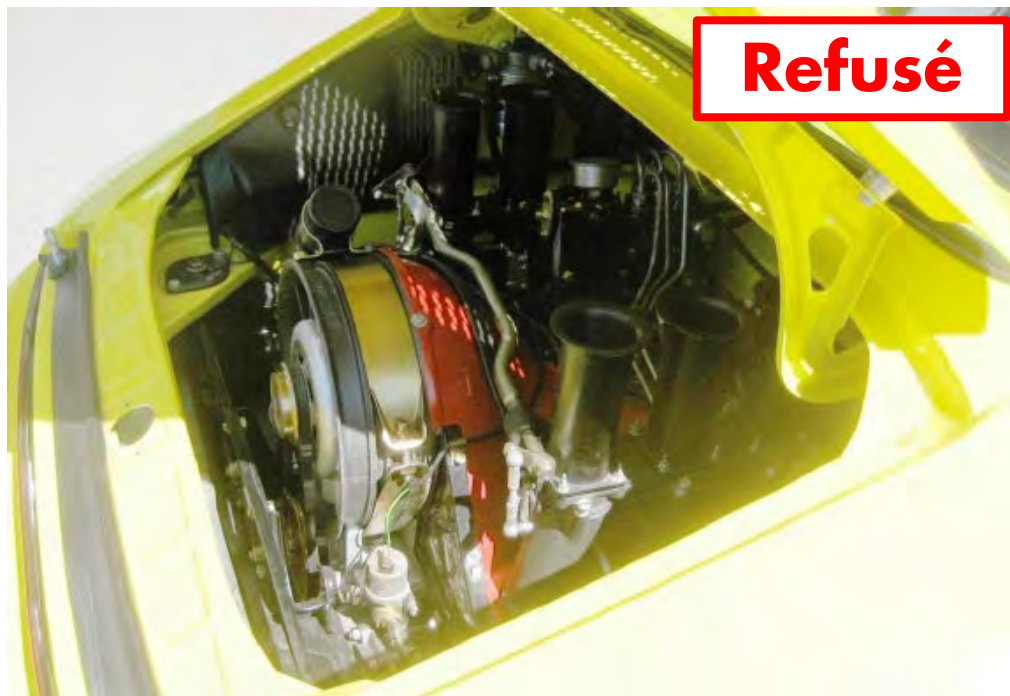
# LIGNES DIRECTRICES PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE COMMENT PRENDRE VOS PHOTOS – MOTEUR





## PHOTOS DE MOTEUR DE PORSCHE 911

Particularité propre aux photos de moteur de Porsche 911, elles doivent montrer l'ancrage supérieur de l'amortisseur.



## BOÎTE DE VITESSES ET PONT

Si la boîte de vitesses a un mécanisme de sélection ou d'embrayage sur le carter, visible dans son périmètre proche, celui-ci doit être vu sur la photo.

Exemple : Une Ford Cortina Lotus de 1965 comporte un maître-cylindre sur le côté gauche → la photo doit le montrer.

Toutes les photos demandées doivent être au format paysage, jamais portrait.

Toutes les GT et voitures de Tourisme sont homologuées pour la route. Elles doivent donc comporter leur frein à main et leurs câbles. Si un frein à main hydraulique est monté sur la voiture, celui-ci doit correspondre à la Fiche d'Homologation ou la spécification de période.

Pour les Biplaces de course ayant la boîte de vitesses à l'arrière, la meilleure option consiste à prendre une photo de chaque côté de la voiture.

Pour les Monoplaces, fournissez une photo de côté et une de l'arrière.





Biplace de course



Monoplace de course



# COMMENT NE PAS FAIRE VOS PHOTOS

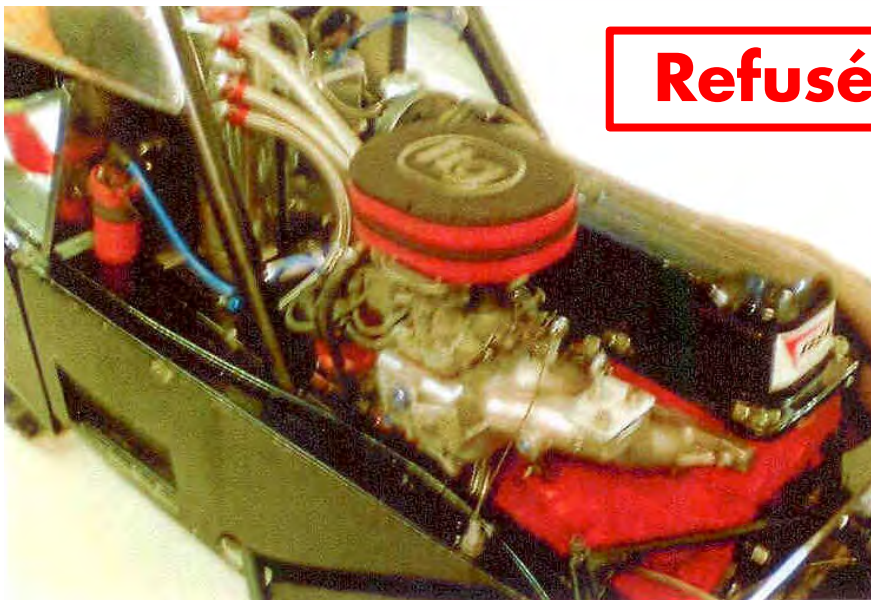
GÉNÉRALITÉS

REEMPLIR LE FORMULAIRE

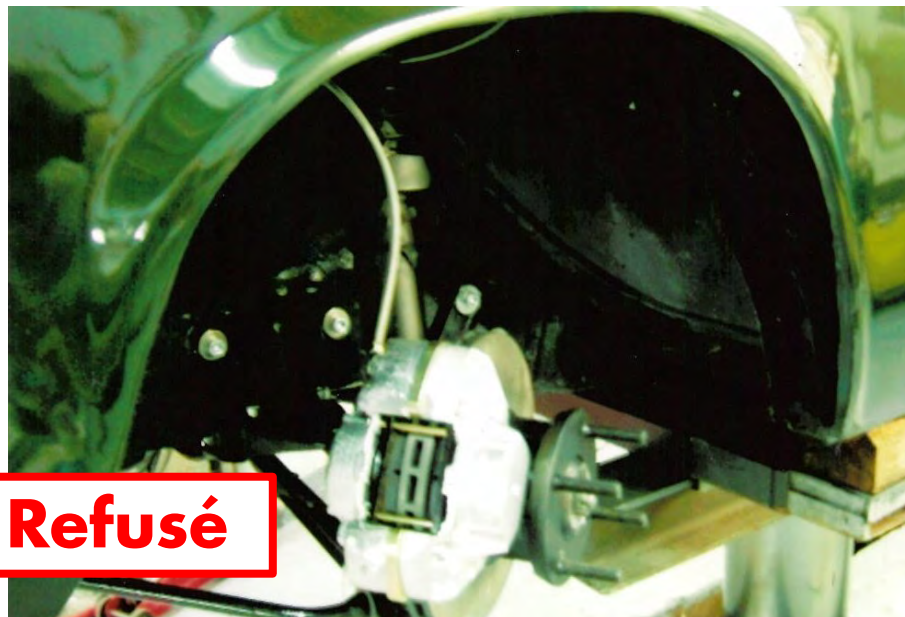
COMMENT FAIRE VOS PHOTOS

**ERREURS COURANTES**  
**COMMENT NE PAS FAIRE VOS PHOTOS**  
CERTIFICATS D'ARCEAU





**Refusé**



**Refusé**



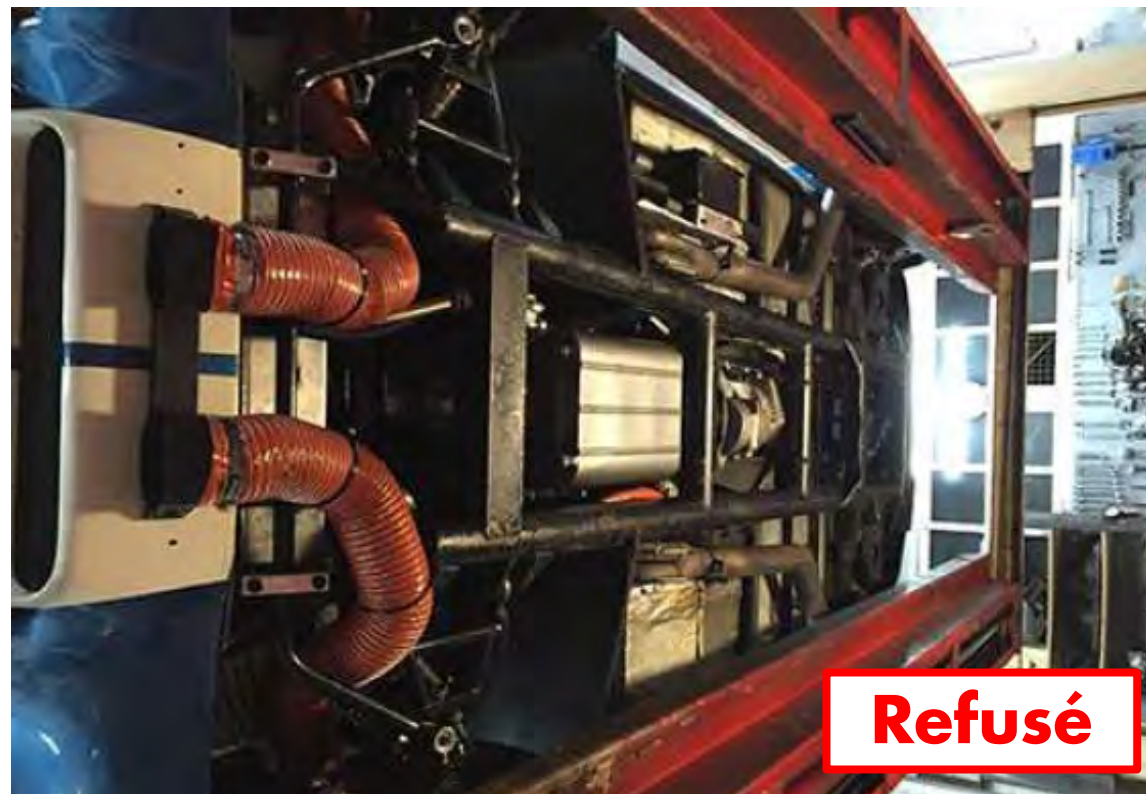
**Refusé**

Qualité des photos  
insuffisante.



**Refusé**

Les photos doivent toujours être en format paysage.



**Refusé**





La photo doit montrer le  $\frac{3}{4}$  avant droit.

Il ne doit pas y avoir d'ombre sur  
la carrosserie.







**Refusé**



**Refusé**



**Refusé**

La voiture doit être entièrement visible.

**Refusé**



Les photos doivent être nettes.

**Refusé**



**Refusé**



L'arrière plan est trop encombré.

Si possible, évitez les prises de vue dans les ateliers pour les photos de présentation.

**Refusé**





**Refusé**

La voiture doit être présentée avec une quantité limitée d'autocollants, numéros ou publicités.  
(Sauf en cas de livrée de période)



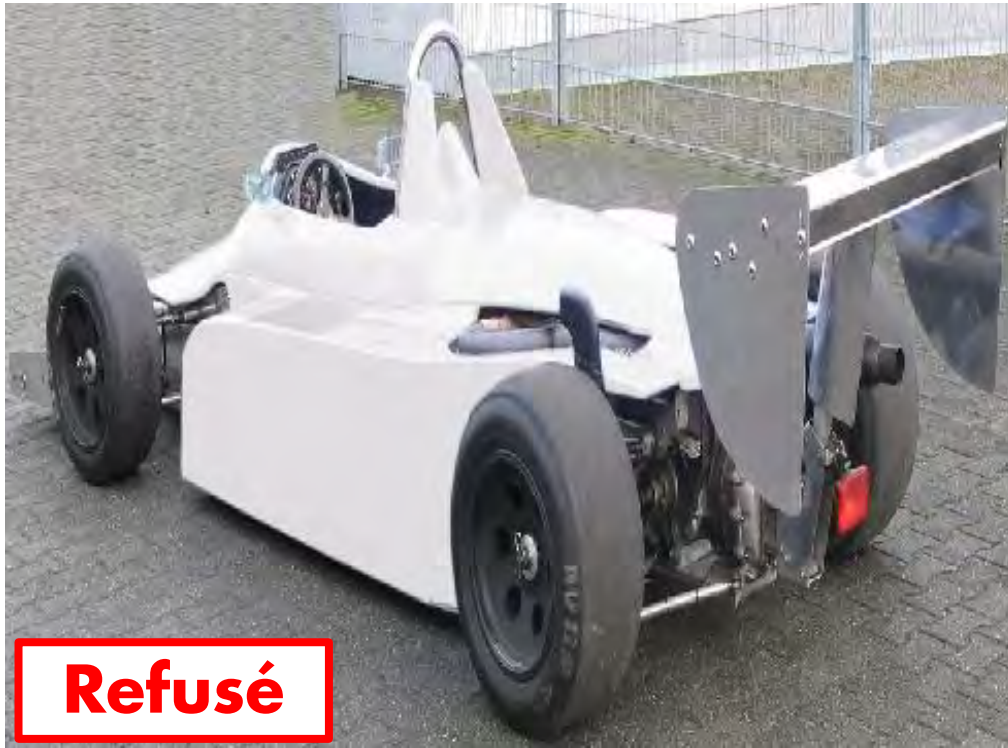


La voiture doit être présentée avec une quantité limitée d'autocollants, numéros ou publicités.

Elle doit avoir les roues au sol pour les photos de présentation.



La voiture doit avoir les roues au sol pour les photos de présentation.



Mauvaises proportions.

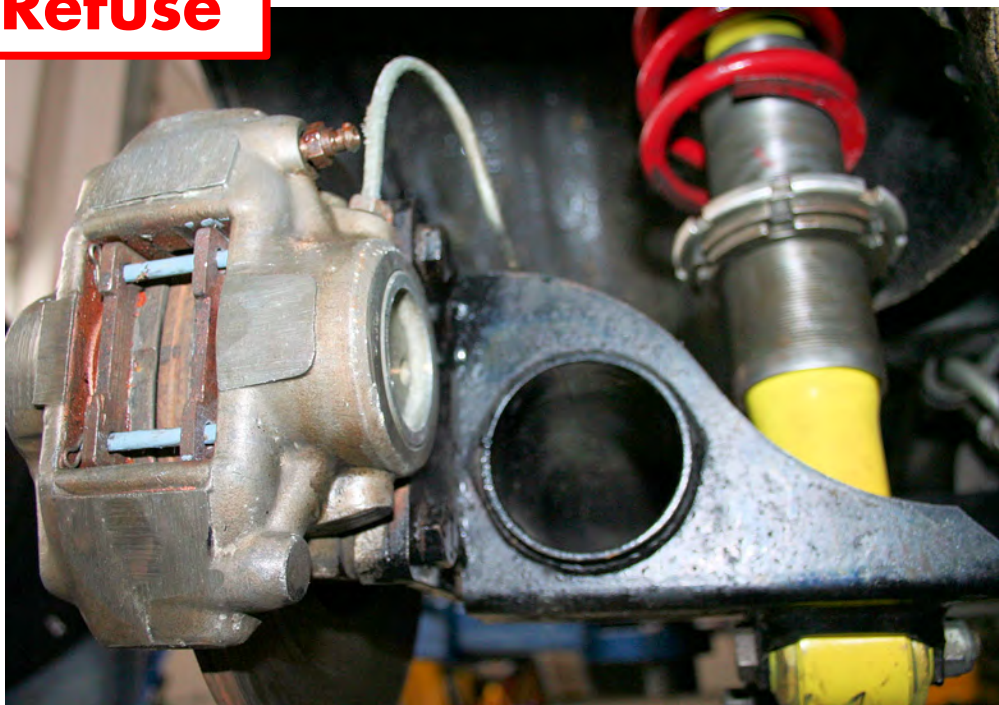




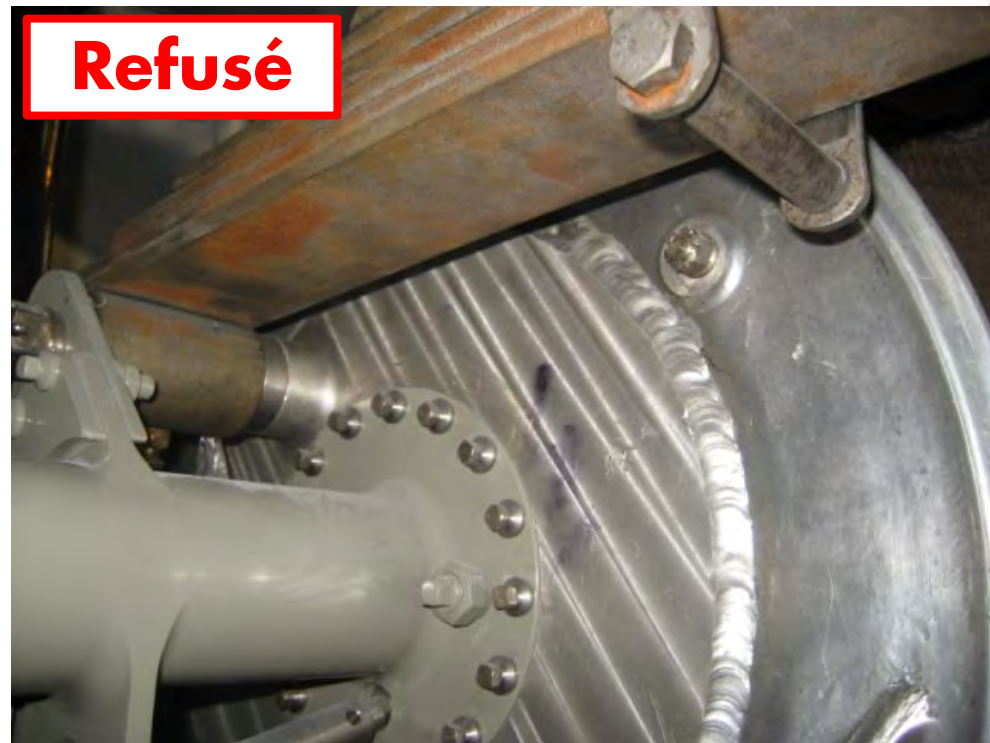


Mauvais angle de vue, ne montre pas le système de suspension.

**Refusé**



**Refusé**



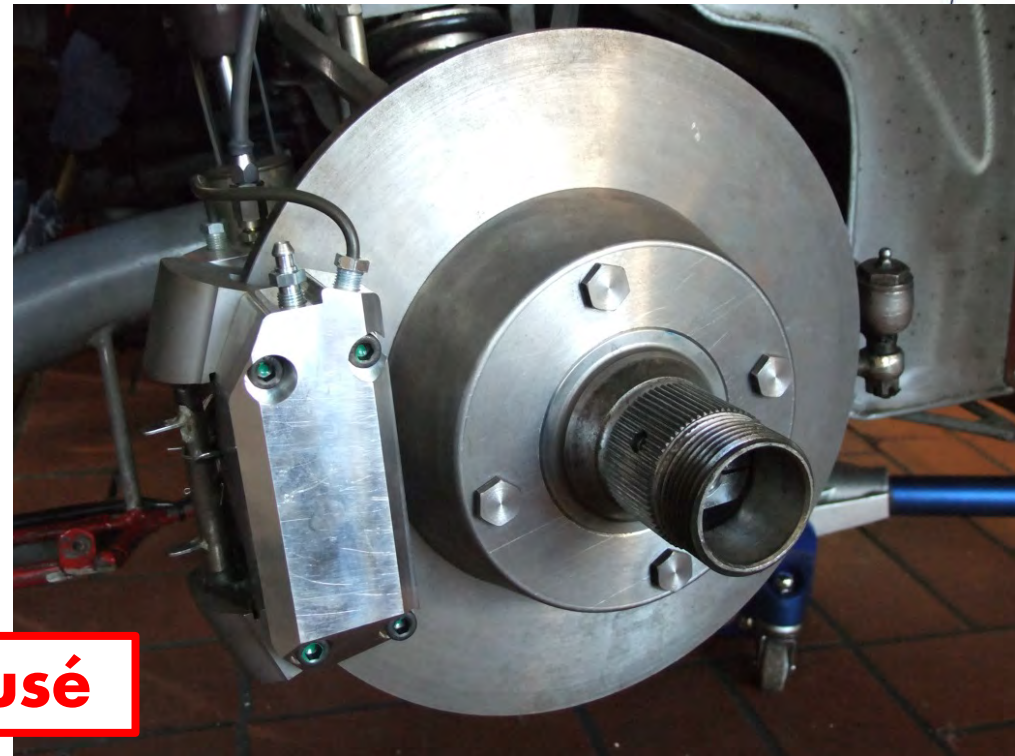
Mauvais angles de vue.





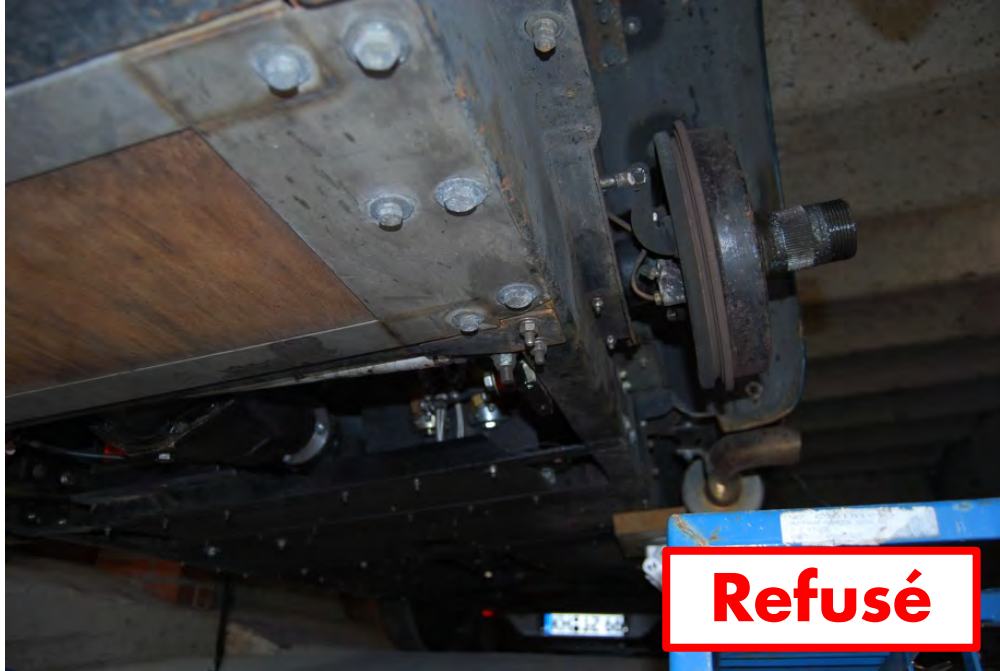
**Refusé**

Mauvais angles  
de vues.



**Refusé**





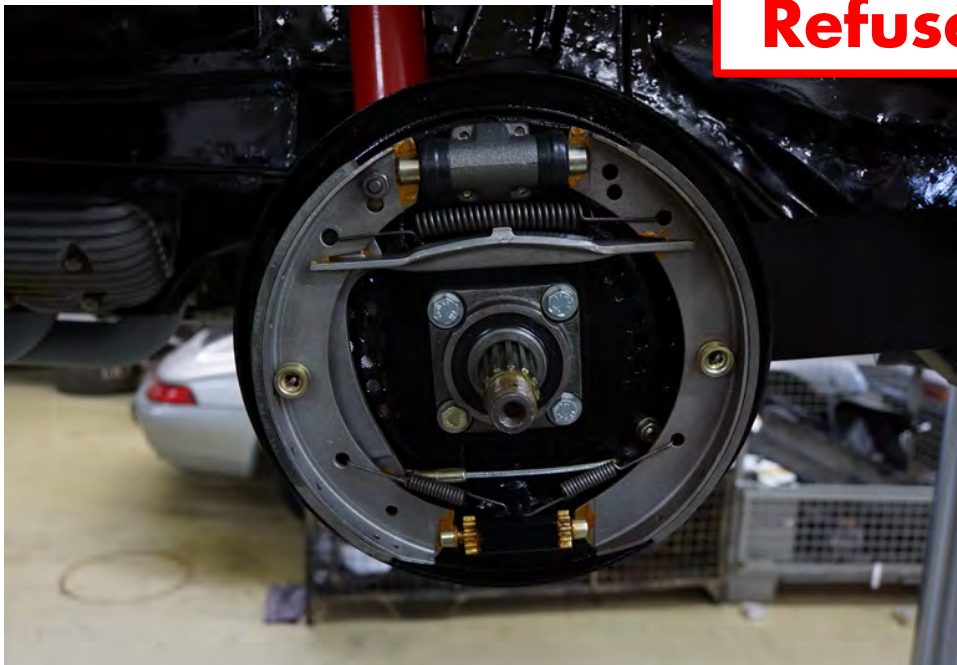
On ne voit pas du tout la suspension.



Même voiture,  
meilleure vue.

Éléments noirs sur voiture noire = invisibles.

**Refusé**



Attention à la clarté des photos.

Si possible, évitez les photos prises à l'intérieur.

**Refusé**



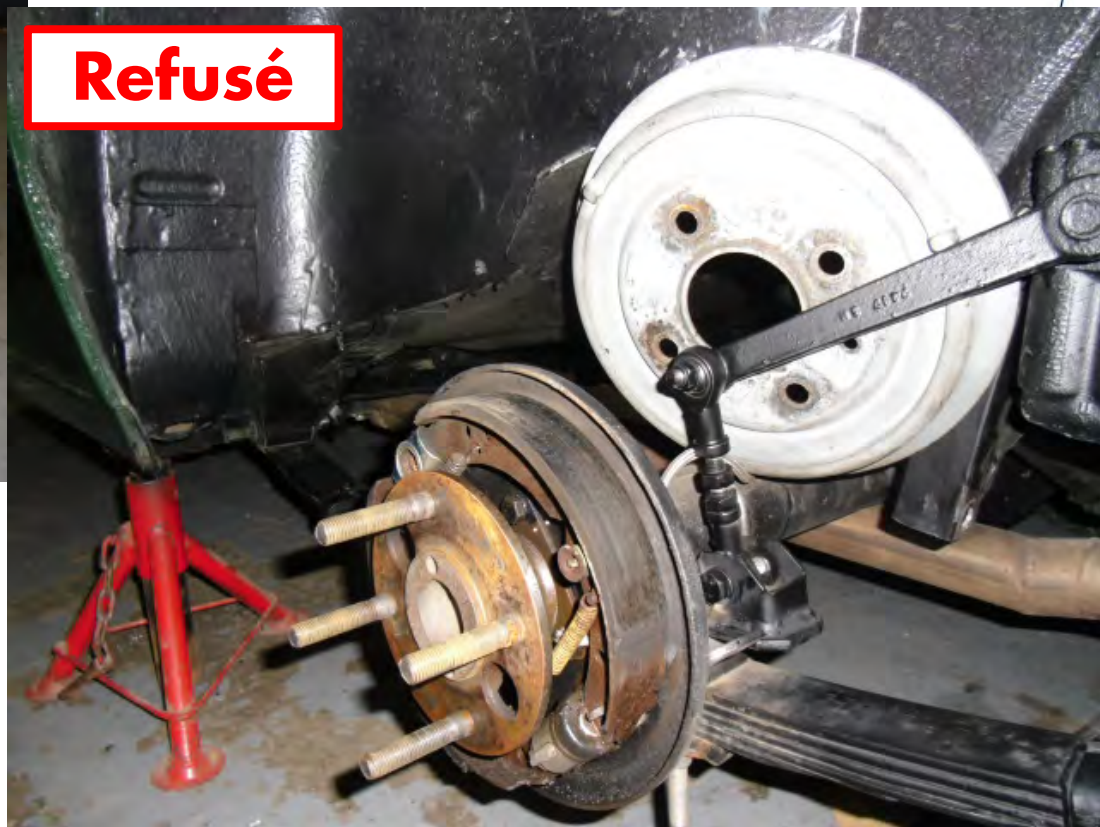


**Refusé**



Le tambour semble cacher quelque chose.

**Refusé**







Le compartiment moteur doit être entièrement visible.

**Refusé**



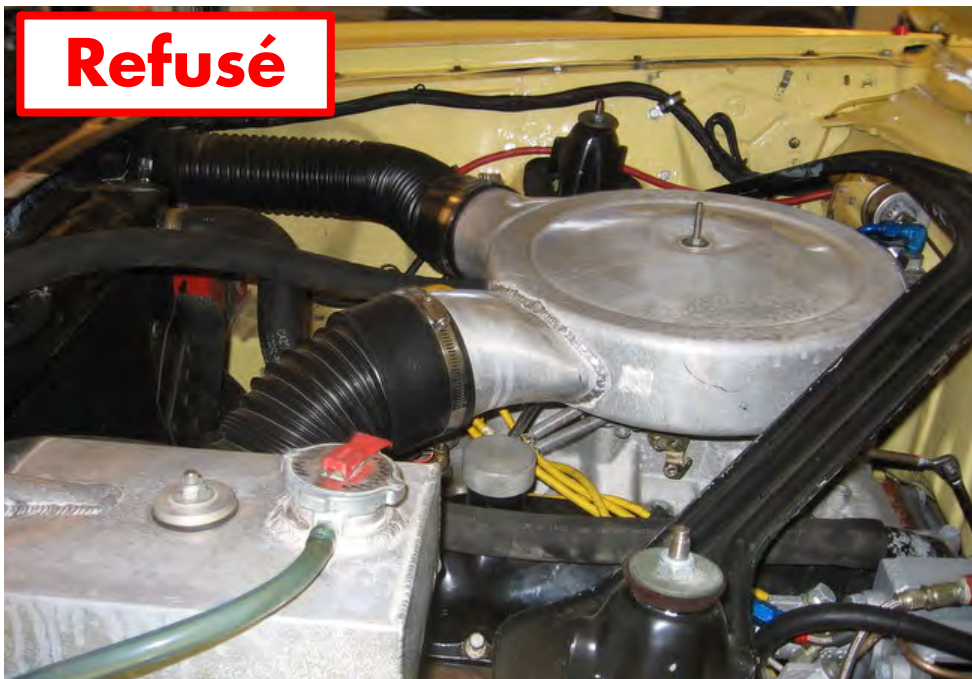
**Refusé**



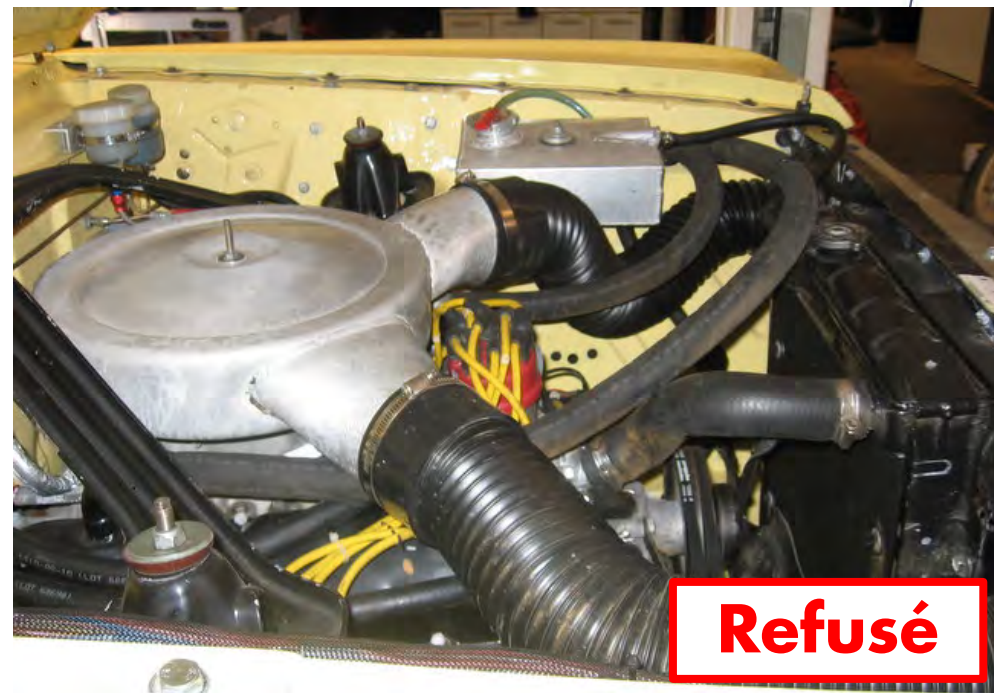
Le compartiment moteur n'est pas entièrement visible.



**Refusé**



Les photos doivent montrer  
l'ensemble du compartiment  
moteur.







La voiture doit être en état de courir sur ses photos de PTH. Rien ne doit être couvert.



**Refusé**

Les prises de vues doivent se faire à l'arrêt.



**Refusé**



**Refusé**



# CERTIFICATS D'ARCEAU

GÉNÉRALITÉS

REEMPLIR LE FORMULAIRE

COMMENT FAIRE VOS PHOTOS

**ERREURS COURANTES**

*COMMENT NE PAS FAIRE VOS PHOTOS*  
**CERTIFICATS D'ARCEAU**





# LIGNES DIRECTRICES PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE ERREURS COURANTES – CERTIFICATS D'ARCEAU

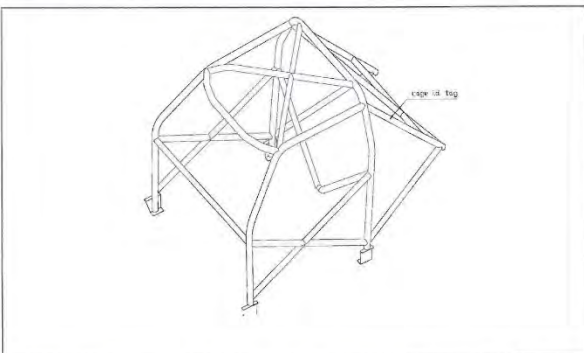


## Roll Over Protection System Description

This document is specific to the Safety Cage bearing the serial number on page 4.  
The Roll Cage Design, Materials and all Mountings are to FIA specification

Make:	PORSCHE	Year or Model ID:	
Model:	911	Vehicle Homologation Number:	
Roll Cage Design Number:	P 911 /02>>	ROPSD No:	120813

Drawing of front ¾ view of the complete structure (with ID plate shown)



This Roll Over Protection System has been designed to meet current FIA Appendix J regulations, in particular Appendix J, articles 253.8.2 and 253.8.3.  
It complies with drawing numbers: 253-3, 253-4, 253-9, 253-12, 253-17, 253-28, 253-29 and 253-31.

1 Bald Close, Daventry  
Northants, NN11 8RY  
Tel: 01327 872655  
Fax: 01327 300756  
E-mail: info@customcages.co.uk

Custom Cages Letter of Conformity

Page 1 of 1

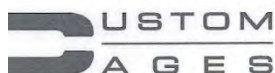


Photo 2

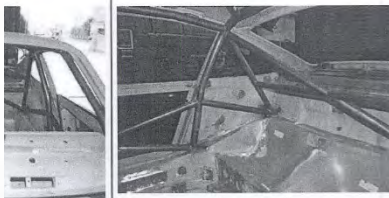


Photo 4

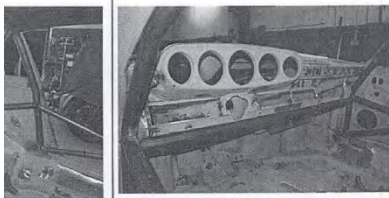
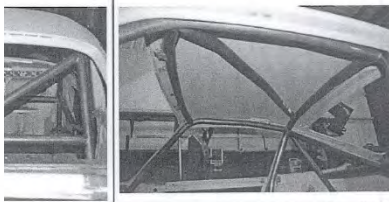


Photo 6



1 Bald Close, Daventry  
Northants, NN11 8RY  
Tel: 01327 872655  
Fax: 01327 300756  
E-mail: info@customcages.co.uk

Page 2 of 2



Photo 7



Photo 8



**Refusé**

1 Bald Close, Daventry  
Northants, NN11 8RY  
Tel: 01327 872655  
Fax: 01327 300756  
E-mail: info@customcages.co.uk

Page 3 of 3



All Dimensions ±0.1mm	Show location of each type on drawing			
	Label	Grade of Steel	External Diameter	Wall Thickness
Main Rollbar	T45	45mm	2.5mm	700 N/mm <sup>2</sup>
Lateral Rollbar	T45	40mm	2mm	700 N/mm <sup>2</sup>
Back Stays	T45	40mm	2mm	700 N/mm <sup>2</sup>
Diagonal Bar	T45	40mm	2mm	700 N/mm <sup>2</sup>

The following agent is authorised to act on the manufacturer's behalf to install this safety cage design

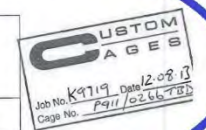
Agent's Name:	Steve Lancaster
Address:	Old School House Long Drax Selby Yorks YO8 9NH
Phone No. & Email:	0773 4103958

### Manufacturer's Declaration & Details

I declare that the Safety Cage Structure described on this form and fitted to the vehicle described above:

- Was constructed and installed in accordance with the specifications and design shown herein.
- Has been manufactured so that all aspects of the Safety Cage design, material specification and strength requirements and all joints and mountings, will be in conformity with the requirements of the FIA Homologation Regulations for Safety Cages.
- Has been identified by an engraved plate bearing the name or logo of the manufacturer and a unique manufacturer's serial number

Signature:	
Name of Signatory:	Roger Nevitt



1 Bald Close, Daventry  
Northants, NN11 8RY  
Tel: 01327 872655  
Fax: 01327 300756  
E-mail: info@customcages.co.uk

Page 4 of 4

Ce certificat présente bien la signature du fabricant qui certifie que cet arceau respecte les règles d'homologation de la FIA.  
Mais, il ne comporte pas la signature d'une ASN ou de la FIA.  
Il n'est pas recevable.



# LIGNES DIRECTRICES PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE ERREURS COURANTES – CERTIFICATS D'ARCEAU



DMSB CERTIFICATE NUMBER

2-623/67-S



DMSB CERTIFICATE NUMBER

2-623/67-S



DMSB CERTIFICATE NUMBER

2-623/67-S

## SAFETY CAGE CE

In compliance with FIA Homologation Re

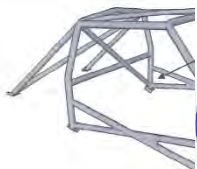
This Certificate is valid only for the Safety Cage bearing I

Name of Safety Cage Manufacturer:	Wiechers GmbH
Address:	Südring 4 31582 Nienburg / Weser Germany
Phone no.:	+49 (0)5021 601360
Fax no.:	+49 (0)5021 12

1) The structure shown on this form is manufactured for it

Make	Porsche	Model/Type	911
Vehicle Homologation Number(s) if applicable:	3025		

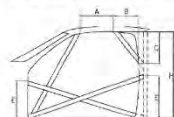
2) Drawing of front ¾ view of the Complete Structure shown



It is accepted by all parties and entities concerned with in the last resort, the FIA and DMSB hold full authority this certificate in case of difficulties regarding the ap and/or requirements referred to above.

Copyright©2008 by FIA – All rights reserved

### 3) DETAILS OF STRUCTURE



A =            mm      B =            mm  
 C =            mm      E =      270      mm  
 H =      815      mm      (highest figure only)

### 4) All Dimensions ± 0.1mm

	Main Rollbar	Front/Lateral Rollbar	Backstays	Main rollbar Diagonal members
External Diameter	45 mm	45 mm	41,3 mm	40 mm
Wall Thickness	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm
Method of attachment to Body Shell	welded in			
Weight of Safety Cage, inc. fastenings	27,0 kg			

5) This document is valid only if fully completed and issued as a validated original document by the DMSB. It must be presented, in full, on demand to FIA or ASN delegates or Technical Scrutineers of the Meeting (Event). The authorisation of this form by the issuing ASN certifies that the structure shown herein complies with the basic strength and configuration requirements of the FIA Homologation Regulations for Safety Cages. It does not certify that the structure complies with the requirements of any provisions of event or technical regulations. This certificate becomes invalid if the structure is modified in any way from the design shown herein.

6) FOR THE USE OF THE DMSB ONLY  
The issuing ASN (DMSB), having been satisfied that the Safety Cage design identified in this Certificate has been demonstrated to meet the requirements of the FIA Homologation Regulations for Safety Cages, certifies that the design of the Safety Cage Structure is valid for use, subject to the restrictions listed below, in all events sanctioned by the issuing ASN and International events sanctioned by the FIA.

Name of Authorising Officer:	Dieter Fürst
Position:	Head Technical Department
Signed:	
Date:	07.09.2009

6.1) Remarks/Restrictions (For the use of the DMSB only)

a) Generally the certificate is valid for all type of events:  yes  no

b) Certificate is only valid for type of events without co-driver:  yes  no

c) Certificate is valid for DMSB-groups:  yes  no

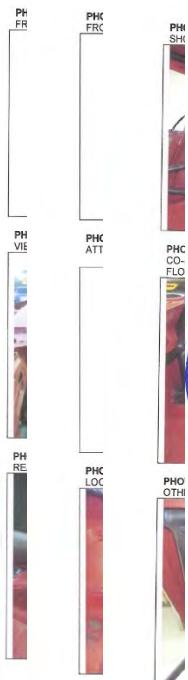
d) Certificate is valid for FIA-groups:  yes  no

e) Certificate is valid for group: \_\_\_\_\_ only appendix K

The certificate is not valid in groups in which a FIA-homologation is necessary, e.g. Super 2000.

Copyright©2008 by FIA – All rights reserved

Page 2 of 7



Copy Copy Copy

7)

Safety cage/rollbar serial number:

V.I.N. / Chassis Identification Number of the car:

Copy of certificate handed out to the customer on (date):

8) MANUFACTURER'S DECLARATION AND DETAILS:  
I declare that the Safety Cage Structure described on this form and fitted to the vehicle described above:  
a) was constructed and installed in accordance with the specifications and design shown herein.  
b) has been manufactured so that all aspects of the Safety Cage design, including configuration, strength requirements and welded and demountable joints and mountings, will be in conformity with requirements of the FIA Homologation Regulations for Safety Cages.  
c) has been identified by an engraved plate bearing the name or logo of the manufacturer, the DMSB Certificate number, a unique and individual manufacturer's serial number.

Manufacturer's Name:	Wiechers GmbH
Address:	Südring 4 31582 Nienburg / Weser Germany
Phone n° + Email:	+49 (0)5021 601360 service@wiechers-sport.de
Signature:	
Name of Signatory:	Jennifer Werfelmann
Date:	07.09.2009

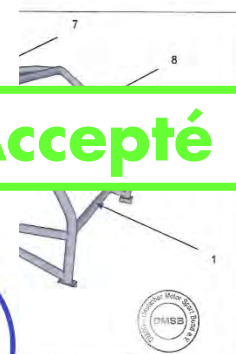
9) FURTHER REMARKS:

Copyright©2008 by FIA – All rights reserved



Page 6 of 7

### E SAFETY CAGE STRUCTURE SHOWING



Accepté

each type on drawing

nr	Wall Thickness	Min. Tensile Strength
n	1,5 mm	695 N/mm <sup>2</sup>
n	1,5 mm	695 N/mm <sup>2</sup>
n	1,5 mm	695 N/mm <sup>2</sup>
n	1,5 mm	695 N/mm <sup>2</sup>
n	1,5 mm	695 N/mm <sup>2</sup>
n	1,5 mm	695 N/mm <sup>2</sup>
n	1,5 mm	695 N/mm <sup>2</sup>
n	1,5 mm	695 N/mm <sup>2</sup>
n	1,5 mm	695 N/mm <sup>2</sup>

Page 7 of 7

Ce certificat présente bien la signature du fabricant qui certifie que cet arceau respecte les règles d'homologation de la FIA. Il présente également les logos, tampons et signature d'une ASN reconnaissant la conformité de cet arceau. Il est recevable.

A WORLD IN MOTION