



FIA Formula 1  
World Championship™



## FORMULA 1 EMIRATES GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND 2018 - Hockenheim

### Race Maximum Speeds

SPEED TRAP		KM/H	FINISH LINE		KM/H	INTERMEDIATE 1		KM/H	INTERMEDIATE 2		KM/H	
1	<b>44</b>	<b>L. HAMILTON</b>	346.9	<b>7</b>	<b>K. RAIKKONEN</b>	278.6	<b>7</b>	<b>K. RAIKKONEN</b>	221.0	<b>77</b>	<b>V. BOTTAS</b>	267.9
2	<b>55</b>	<b>C. SAINZ</b>	343.1	<b>55</b>	<b>C. SAINZ</b>	277.2	<b>77</b>	<b>V. BOTTAS</b>	218.9	<b>7</b>	<b>K. RAIKKONEN</b>	267.5
3	<b>2</b>	<b>S. VANDOORNE</b>	341.4	<b>44</b>	<b>L. HAMILTON</b>	275.5	<b>55</b>	<b>C. SAINZ</b>	218.4	<b>44</b>	<b>L. HAMILTON</b>	266.7
4	<b>31</b>	<b>E. OCON</b>	340.2	<b>77</b>	<b>V. BOTTAS</b>	274.1	<b>44</b>	<b>L. HAMILTON</b>	217.3	<b>33</b>	<b>M. VERSTAPPEN</b>	265.4
5	<b>11</b>	<b>S. PEREZ</b>	339.9	<b>8</b>	<b>R. GROSJEAN</b>	274.1	<b>8</b>	<b>R. GROSJEAN</b>	216.6	<b>20</b>	<b>K. MAGNUSSEN</b>	264.7
6	<b>3</b>	<b>D. RICCIARDO</b>	338.8	<b>9</b>	<b>M. ERICSSON</b>	274.0	<b>27</b>	<b>N. HULKENBERG</b>	216.5	<b>8</b>	<b>R. GROSJEAN</b>	264.3
7	<b>16</b>	<b>C. LECLERC</b>	337.7	<b>14</b>	<b>F. ALONSO</b>	273.8	<b>5</b>	<b>S. VETTEL</b>	216.2	<b>55</b>	<b>C. SAINZ</b>	263.3
8	<b>77</b>	<b>V. BOTTAS</b>	337.6	<b>33</b>	<b>M. VERSTAPPEN</b>	272.5	<b>9</b>	<b>M. ERICSSON</b>	215.6	<b>14</b>	<b>F. ALONSO</b>	263.2
9	<b>28</b>	<b>B. HARTLEY</b>	336.7	<b>28</b>	<b>B. HARTLEY</b>	272.5	<b>16</b>	<b>C. LECLERC</b>	215.2	<b>11</b>	<b>S. PEREZ</b>	263.1
10	<b>27</b>	<b>N. HULKENBERG</b>	336.5	<b>31</b>	<b>E. OCON</b>	272.3	<b>33</b>	<b>M. VERSTAPPEN</b>	215.1	<b>9</b>	<b>M. ERICSSON</b>	263.0
11	<b>5</b>	<b>S. VETTEL</b>	336.4	<b>20</b>	<b>K. MAGNUSSEN</b>	272.2	<b>14</b>	<b>F. ALONSO</b>	215.0	<b>16</b>	<b>C. LECLERC</b>	262.7
12	<b>18</b>	<b>L. STROLL</b>	336.3	<b>5</b>	<b>S. VETTEL</b>	271.4	<b>28</b>	<b>B. HARTLEY</b>	215.0	<b>10</b>	<b>P. GASLY</b>	262.5
13	<b>10</b>	<b>P. GASLY</b>	334.2	<b>11</b>	<b>S. PEREZ</b>	270.8	<b>31</b>	<b>E. OCON</b>	214.7	<b>2</b>	<b>S. VANDOORNE</b>	262.3
14	<b>9</b>	<b>M. ERICSSON</b>	332.8	<b>2</b>	<b>S. VANDOORNE</b>	269.8	<b>11</b>	<b>S. PEREZ</b>	214.4	<b>31</b>	<b>E. OCON</b>	262.2
15	<b>8</b>	<b>R. GROSJEAN</b>	332.1	<b>27</b>	<b>N. HULKENBERG</b>	269.3	<b>35</b>	<b>S. SIROTKIN</b>	214.1	<b>5</b>	<b>S. VETTEL</b>	261.8
16	<b>35</b>	<b>S. SIROTKIN</b>	331.6	<b>16</b>	<b>C. LECLERC</b>	269.1	<b>2</b>	<b>S. VANDOORNE</b>	214.1	<b>27</b>	<b>N. HULKENBERG</b>	261.8
17	<b>33</b>	<b>M. VERSTAPPEN</b>	330.0	<b>35</b>	<b>S. SIROTKIN</b>	269.1	<b>10</b>	<b>P. GASLY</b>	213.9	<b>28</b>	<b>B. HARTLEY</b>	261.5
18	<b>20</b>	<b>K. MAGNUSSEN</b>	329.3	<b>3</b>	<b>D. RICCIARDO</b>	268.8	<b>20</b>	<b>K. MAGNUSSEN</b>	213.1	<b>35</b>	<b>S. SIROTKIN</b>	260.3
19	<b>14</b>	<b>F. ALONSO</b>	328.3	<b>18</b>	<b>L. STROLL</b>	268.7	<b>18</b>	<b>L. STROLL</b>	210.8	<b>18</b>	<b>L. STROLL</b>	259.8
20	<b>7</b>	<b>K. RAIKKONEN</b>	317.0	<b>10</b>	<b>P. GASLY</b>	267.7	<b>3</b>	<b>D. RICCIARDO</b>	208.4	<b>3</b>	<b>D. RICCIARDO</b>	253.5