

## RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

Art.	CONTENU	Art	CONTENTS
1.	INTRODUCTION	1.	FOREWORD
2.	RÈGLEMENT	2.	REGULATIONS
3.	OBLIGATIONS GÉNÉRALES	3.	GENERAL UNDERTAKINGS
4.	CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT	4.	CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS
5.	NOUVELLE CANDIDATURE AU CHAMPIONNAT	5.	NEW APPLICATION FOR THE CHAMPIONSHIP
6.	PRIORITÉ DES COMPÉTITIONS	6.	PRIORITY OF COMPETITIONS
7.	OFFICIELS	7.	OFFICIALS
8.	PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS	8.	ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS
9.	CANDIDATURES DES CONCURRENTS	9.	COMPETITORS' APPLICATIONS
10.	VOITURES ADMISES – PÉRIODES, CLASSES ET CATÉGORIES	10.	ELIGIBLE CARS – PERIODS, CLASSES AND CATEGORIES
11.	MATÉRIEL ADMIS	11.	ELIGIBLE MATERIAL
12.	NUMÉROS DE COMPÉTITION	12.	COMPETITION NUMBERS
13.	PUBLICITÉ	13.	ADVERTISING
14.	VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES	14.	ADMINISTRATIVE CHECKING
15.	VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET PESÉE	15.	SCRUTINEERING AND WEIGHING
16.	SIGNALISATION PAR DRAPEAUX ET COMPORTEMENT SUR LE PARCOURS	16.	FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR
17.	DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION	17.	RUNNING OF THE COMPETITION
18.	PARC FERMÉ	18.	PARC FERMÉ
19.	CLASSEMENTS, PRIX ET CÉRÉMONIES DES COMPÉTITIONS	19.	CLASSIFICATIONS, PRIZES AND CEREMONIES OF THE COMPETITIONS
20.	CLASSEMENT, PRIX ET CÉRÉMONIE DU CHAMPIONNAT	20.	CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CHAMPIONSHIP
21.	PÉNALITÉS	21.	PENALTIES
22.	AMENDES	22.	FINES
23.	COUPE DES NATIONS HHC DE LA FIA	23.	FIA HHC NATIONS CUP
ANNEXE 1 : LISTE DES ORGANISATEURS		APPENDIX 1: LIST OF ORGANISERS	
ANNEXE 2 : PROCÉDURE POUR LA CÉRÉMONIE DE PODIUM DES COMPÉTITIONS DU CHAMPIONNAT		APPENDIX 2: PODIUM CEREMONY PROCEDURE FOR THE CHAMPIONSHIP COMPETITIONS	
ANNEXE 3 : LOGO ET TITRE DU CHAMPIONNAT		APPENDIX 3: CHAMPIONSHIP LOGO AND TITLE	
ANNEXE 4 : APPPOSITION DU LOGO DU CHAMPIONNAT SUR LES VOITURES DES GROUPES FIA		APPENDIX 4: POSITIONING OF THE CHAMPIONSHIP LOGO ON THE CARS OF FIA GROUPS	
ANNEXE 5 : MONTAGES CAMÉRAS - LIGNES DIRECTRICES		APPENDIX 5: FITTING OF CAMERAS - GUIDELINES	

### 1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise le Championnat Historique de la Montagne de la FIA («le Championnat» ou «le CHM»), qui est la propriété de la FIA et embrasse cinq titres de Champion Historique de la Montagne de la FIA pour Pilotes, dans les Championnats spécifiques suivants :

- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 1,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 2,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 3,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 4,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 5.

### 1. FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA Historic Hill Climb Championship ("the Championship" or "the HHCC"), which is the property of the FIA and comprises five titles of FIA Historic Hill Climb Champion Driver in the following specific Championships:

- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 1,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 2,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 3,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 4,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 5.

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

La FIA organise la Coupe des Nations HHC de la FIA, une Compétition qui est la propriété de la FIA et embrasse un titre de Vainqueur FIA :

~~— la Coupe des Nations HHC de la FIA, disputée par les ASN engageant chacune une équipe d'au moins trois Pilotes.~~

The FIA organises the FIA HHC Nations Cup, a Competition which is the property of the FIA and comprises one title of FIA Winner:

~~— The FIA HHC Nations Cup, run by ASNs that each enter a team of at least three Drivers.~~

## 2. RÈGLEMENTS

2.1 Les textes finaux du Règlement Sportif et du Règlement Particulier sont les versions anglaises, qui feront foi en cas de litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

### 2.2 Règlement Sportif

Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année et est publié sur le site internet de la FIA. Il annule et remplace tous les Règlements Sportifs du Championnat Historique de la Montagne de la FIA des années précédentes.

## 3. OBLIGATIONS GÉNÉRALES

3.1 Toutes les parties concernées par toute Compétition du Championnat (FIA, ASN, Organismes, Concurrents, Pilotes) s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer :

- toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code») et de ses Annexes,
- le Règlement Technique (Annexe K),
- les Lignes Directrices de Sécurité en Course de Côte,
- les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte,
- le présent Règlement Sportif et ses Annexes,
- le Règlement Particulier de chaque Compétition.

3.2 Le Championnat et chacune de ses Compétitions sont régis par la FIA conformément au présent Règlement. Par Compétition, on entend toute Compétition comptant pour le Championnat Historique de la Montagne de la FIA inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA.

3.3 Seule la FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

3.4 Passeport Technique Historique de la FIA («PTH») : Les Compétitions Internationales de sport automobile historique sont régies par l'Annexe K au Code. Chaque voiture qui participe à une épreuve de sport automobile historique doit être en possession d'un PTH comme preuve de conformité avec l'Annexe K. Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit fournir un PTH en cours de validité, lors des vérifications techniques de la Compétition ; chaque formulaire d'engagement à une Compétition doit obligatoirement être accompagné d'une photocopie de la première page de cette fiche.

## 4. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT

4.1 Le Championnat comporte 12 Compétitions au maximum. Si, à l'issue de ce Championnat, le nombre de Compétitions ayant eu lieu est inférieur à 6, la FIA pourra ne pas attribuer le titre.

4.2 Chaque Compétition aura le statut de Compétition Internationale libre.

4.3 Le calendrier du Championnat est divisé en deux demi-saisons. Les Compétitions seront réparties en deux fractions d'égale importance. Si toutefois le total des Compétitions formait un nombre impair, la première fraction de ce total comporterait une Compétition de plus que la seconde.

## 2. REGULATIONS

2.1 The final texts of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations are the English versions, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

### 2.2 Sporting Regulations

These Sporting Regulations come into force on 1 January of each year and are published on the FIA website. They replace all previous FIA Historic Hill Climb Championship Sporting Regulations.

## 3. GENERAL UNDERTAKINGS

3.1 All the parties concerned by any Competition of the Championship (FIA, ASNs, Organisers, Competitors, Drivers) undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe:

- all the provisions of the International Sporting Code ("the Code") and its Appendices,
- the Technical Regulations (Appendix K),
- the Hill Climb Safety Guidelines,
- the General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions,
- the present Sporting Regulations and their Appendices,
- the Supplementary Regulations of each Competition.

3.2 The Championship and each of its Competitions are governed by the FIA in accordance with these Regulations. Competition means any Competition registered in the FIA Historic Hill Climb Championship on the FIA International Sporting Calendar.

3.3 Only the FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

3.4 FIA Historic Technical Passport ("HTP"): International historic motor sport Competitions are governed by Appendix K to the Code. Each car which competes in historic motor sport must be in possession of an HTP as proof of compliance with Appendix K.

A valid HTP must be provided by the Competitor for each car entered, at scrutineering for each Competition; each entry form for a Competition must be accompanied by a photocopy of the first page of this form.

## 4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

4.1 The Championship is run over a maximum of 12 Competitions. If, at the outcome of this Championship, the number of Competitions that have taken place is lower than 6, the FIA may decline to award the title.

4.2 Each Competition will have the status of a full International Competition.

4.3 The Championship calendar is divided into two half-seasons. The Competitions will be divided into two equal half-seasons. However, if the total number of Competitions is an odd number, the first half-season will include one more Competition than the second half-season.

*RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP*

**5. NOUVELLE CANDIDATURE AU CHAMPIONNAT**

Toute candidature pour l'inscription et l'organisation d'une nouvelle Compétition du Championnat est soumise à une procédure d'inspection. Toutes les demandes d'observation doivent être adressées à la FIA par l'ASN concernée au moins 3 mois avant la Compétition.

**6. PRIORITÉ DES COMPÉTITIONS**

Si des Compétitions Nationales sont organisées conjointement, la Compétition Internationale demeure prioritaire. L'Organisateur s'engage à assurer en priorité dans le cadre de son épreuve :

- la promotion et le programme de la Compétition du Championnat,
- la visibilité des Pilotes engagés dans le Championnat,
- l'attribution des numéros de Compétition et l'ordre de départ des Pilotes engagés dans le Championnat,
- la cérémonie de podium de la Compétition du Championnat.

**7. OFFICIELS**

**7.1** Pour chaque Compétition, la FIA désignera l'officiel suivant :

- un observateur,
- un délégué technique (délégué éligibilité) qui sera commissaire technique en chef.

En outre, la FIA se réserve le droit de désigner un observateur technique, les commissaires sportifs, un délégué médical, un délégué sécurité et/ou un délégué média.

**7.2** L'ASN organisatrice de la Compétition ou délivrant le permis d'organisation désignera les officiels suivants :

- le collège des commissaires sportifs (si non désigné par la FIA),
- un directeur de course,
- un directeur de course adjoint,
- un commissaire technique en chef,
- un médecin-chef et un second médecin,
- un secrétaire de la Compétition,
- un délégué de la sécurité.

**7.3 Collège des commissaires sportifs**

Le collège des commissaires sportifs doit être composé au minimum de 3 et au maximum de 5 commissaires sportifs. Leur nombre devra toujours être impair. La majorité des commissaires sportifs sera de nationalité différente de celle du pays organisateur.

**7.4** Le directeur de course doit être présent pendant toute la durée de la Compétition, depuis les vérifications administratives jusqu'à après la remise des prix officielle ou au moins jusqu'à expiration du délai pour le dépôt d'une réclamation.

**7.5** Au moins un des commissaires sportifs et le commissaire technique en chef doivent être présents à la Compétition au plus tard une heure avant l'heure d'ouverture des vérifications administratives.

**8. PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS**

**8.1** Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales FIA de Pilote (Degré A, B, C, C/H, D, D/H, R ou R/H) et de Concurrent en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA. Les Pilotes doivent être détenteurs du permis de conduire automobile.

**5. NEW APPLICATION FOR THE CHAMPIONSHIP**

Any application for the registration and organisation of a new Competition in the Championship is subject to an inspection procedure. All requests for observation must be made to the FIA by the relevant ASN at least 3 months prior to the Competition.

**6. PRIORITY OF COMPETITIONS**

If National Competitions are organised jointly, the International Competition has priority. The Organiser undertakes to ensure as a priority within the framework of its event:

- the promotion and programme of the Championship Competition,
- the visibility of the Drivers entered in the Championship,
- the allocation of the Competition numbers and the starting order of the Drivers entered in the Championship,
- the podium ceremony of the Championship Competition.

**7. OFFICIALS**

**7.1** For each Competition the FIA will nominate the following official(s):

- one observer,
- one technical delegate (eligibility delegate), who will be chief scrutineer.

In addition, the FIA may nominate a technical observer, the stewards, a medical delegate, a safety delegate and/or a media delegate.

**7.2** The ASN organising the Competition or issuing the permit to organise the Competition will appoint the following officials:

- the panel of stewards (if not appointed by the FIA),
- one clerk of the course,
- one assistant clerk of the course,
- one chief scrutineer,
- one chief medical officer and a second doctor,
- one secretary of the Competition,
- one safety delegate.

**7.3 Panel of stewards**

The panel of stewards must be made up of no less than 3 and no more than 5 stewards. Their number shall always be odd.

The majority of stewards must be of a nationality different from the organizing country.

**7.4** The clerk of the course must be present throughout the Competition, from the administrative checking until after the official prize-giving or at least until the time allotted for registering a protest has expired.

**7.5** At least one of the stewards and the chief scrutineer must be present at the venue of the Competition at the latest one hour before the opening of the administrative checking.

**8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS**

**8.1** Drivers and Competitors must hold valid FIA International Driver's Licences (Grade A, B, C, C/H, D, D/H, R or R/H) and International Competitor's Licences, as well as the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA. Drivers must hold a car driving licence.

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <p><b>8.2</b> Les Concurrents et Pilotes étrangers au pays organisateur doivent être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi leur Licence (même sous forme d'une simple note sur la Licence).</p>  | <p><b>8.2</b> Foreign Competitors and Drivers must be in possession of written authorisation to take part in the Competition from the ASN which issued them with their Licence(s) (even in the form of a simple note on the Licence).</p>   |  |  |
| <p><b>9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS</b></p>  |   | <p><b>9. COMPETITORS' APPLICATIONS</b></p> |  |
| <p><b>9.1</b> Aucune inscription auprès de la FIA n'est requise. Les Concurrents et les Pilotes s'inscrivent directement auprès de l'Organisateur sur chacune des Compétitions du Championnat.</p>   | <p><b>9.1</b> No registration with the FIA is required. Competitors and Drivers register their entry directly with the Organiser on each of the Championship Competitions.</p>  |  |  |
| <p><b>9.2</b> Les candidatures de participation à la Compétition devront être soumises à l'Organisateur au moyen du formulaire d'engagement disponible auprès de l'Organisateur ou sur le site internet de l'Organisateur.<br/>Le droit d'engagement sera précisé dans le Règlement Particulier.<br/>L'engagement, dûment daté et signé par le Pilote et le Concurrent, ne sera accepté que s'il est accompagné des droits d'engagement et reçu dans le délai fixé à l'Article 9.5.</p>  | <p><b>9.2</b> Applications to take part in the Competition must be submitted to the Organiser by means of the entry form available from the Organiser or on the Organiser's website.<br/><br/>The entry fee will be indicated in the Supplementary Regulations.<br/>An entry, duly dated and signed by the Driver and the Competitor, will be accepted only if it is accompanied by the entry fees and received by the deadline set in Article 9.5.</p>                                       |  |  |
| <p><b>9.3</b> Si des Compétitions Nationales sont organisées conjointement, le formulaire d'engagement doit spécifier explicitement la participation du Pilote à la Compétition du Championnat.</p>  | <p><b>9.3</b> If National Competitions are organised jointly, the entry form must explicitly specify the Driver's participation in the Championship Competition.</p>  |  |  |
| <p><b>9.4</b> Les candidatures de participation par courrier ou par e-mail doivent être confirmées par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le formulaire d'engagement.</p>   | <p><b>9.4</b> Entry applications submitted by mail or by email must be confirmed in writing, up to the close of entries, providing the information requested on the entry form.</p>   |  |  |
| <p><b>9.5</b> La date de clôture des engagements des Compétitions historiques Internationales sera identique à celle fixée pour les Compétitions Internationales de course de côte moderne, si celles-ci sont organisées conjointement.<br/>Pour les Compétitions exclusivement historiques et non combinées à des Compétitions modernes, la date de clôture des engagements doit être fixée au moins sept jours avant la Compétition.<br/>La date de clôture des engagements sera précisée dans le Règlement Particulier.</p> | <p><b>9.5</b> The entry closing date in International historic Competitions will be on the same date fixed for International modern hill climb Competitions, if they are organised jointly.<br/><br/>For Championship Competitions that are exclusively historic and not combined with modern Competitions, the entry closing date must be fixed at least seven days prior to the Competition.<br/>The entry closing date for entries will be indicated in the Supplementary Regulations.</p> |  |  |
| <p><b>9.6</b> La limite du nombre des engagements de la Compétition sera précisée dans le Règlement Particulier.</p>   | <p><b>9.6</b> The limit on the number of entries for the Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.</p>  |  |  |
| <p><b>9.7</b> Les droits d'engagement comprennent dans tous les cas la prime d'assurance Responsabilité Civile du Concurrent et du Pilote, ainsi que les numéros de Compétition nécessaires.</p>   | <p><b>9.7</b> In all cases, the entry fees include the Competitor's and Driver's Civil Liability insurance premium, as well as the necessary Competition numbers.</p>   |  |  |
| <p><b>9.8</b> Toutes les candidatures seront étudiées par l'Organisateur, qui publiera la liste des engagés (la liste des voitures et des Pilotes acceptés, avec leur numéro de Compétition) au plus tard le lundi à midi (heure CET) précédant la Compétition.<br/>Les candidats refusés en seront avisés par écrit au plus tard dans les 2 jours qui suivront la date de clôture des engagements et au plus tard 5 jours avant le début de la Compétition.</p>   | <p><b>9.8</b> All applications will be reviewed by the Organiser, who will publish the entry list (the list of accepted cars and Drivers, with their Competition numbers), at the latest by midday (CET) on the Monday preceding the Competition.<br/>Unsuccessful applicants will be notified in writing no later than 2 days after the entry closing date and not less than 5 days before the beginning of the Competition.</p>   |  |  |
| <p><b>9.9</b> En cas de refus d'inscription ou d'annulation de la Compétition, les droits d'engagement seront intégralement remboursés.</p>  | <p><b>9.9</b> The entry fees will be refunded in full if the entry is not accepted or the Competition is cancelled.</p>   |  |  |
| <p><b>9.10</b> En cas de forfait pour des raisons de Force Majeure et sous réserve de réception d'une demande écrite, des conditions de remboursement éventuellement applicables seront précisées dans le Règlement Particulier.</p>   | <p><b>9.10</b> In case of withdrawal for reasons of Force Majeure and subject to the receipt of a written request, the conditions for a possible refund will be indicated in the Supplementary Regulations.</p>   |  |  |
| <p><b>9.11</b> Les doubles départs (1 Pilote pour 2 voitures ou 1 voitures pour 2 Pilotes) ne sont pas autorisés.</p>  | <p><b>9.11</b> Double starts (1 Driver for 2 cars or 1 car for 2 drivers) are not authorised.</p>   |  |  |
| <p><b>9.12</b> Aucun amendement autre que ceux spécifiés ci-dessous ne peut être apporté à un engagement, une fois la liste des engagés publiée par l'Organisateur.</p>  | <p><b>9.12</b> No amendments other than those specified below may be made to an entry once the entry list has been published by the Organiser.</p>  |  |  |
| <p><b>9.13</b> Un changement de voiture après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du Concurrent concerné, pour autant que la nouvelle voiture appartienne à</p>   | <p><b>9.13</b> A change of car may take place after the close of entries and up to the completion of the checks on the Competitor concerned, provided that the new car belongs to the same</p>  |  |  |

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

la même catégorie et à la même classe de cylindrée que la voiture remplacée.

category and the same cylinder capacity class as the car being replaced.

**9.14** Un changement de Concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de Pilotes sont autorisés conformément à l'Article 9.13 du Code. Le Pilote remplaçant - détenteur du permis de conduire automobile, titulaire de Licences Internationales valables et en possession de l'autorisation de son ASN - devra être désigné avant les vérifications administratives pour la voiture considérée.

**9.14** No change of Competitor may take place after the close of entries. Changes of Driver are authorised in accordance with Article 9.13 of the Code. The replacement Driver, who must hold a valid car driving licence, an International Licence or Licences as well as authorisation from his ASN, must be named before the administrative checking is carried out for the car concerned.

**10. VOITURES ADMISES – PÉRIODES, CLASSES ET CATÉGORIES**

**10. ELIGIBLE CARS – PERIODS, CLASSES AND CATEGORIES**

**10.1** Chaque Compétition est ouverte aux voitures détenant un PTH et répondant aux prescriptions de l'Annexe K pour les catégories et les classes suivantes :

**10.1** Each Competition is open to vehicles holding an HTP and complying with the Appendix K for the following categories and classes:

**10.1.1 Catégorie 1**

**10.1.1 Category 1**

Périodes : C, D, E, F, G 1, GR

Periods: C, D, E, F, G 1, GR

<b>Catégorie 1</b> (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)	
<b>Classe</b>	
<b>A1</b>	jusqu'à 850 cm <sup>3</sup>
<b>A2</b>	jusqu'à 1150 cm <sup>3</sup>
<b>A3</b>	jusqu'à 1300 cm <sup>3</sup>
<b>A4</b>	jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>
<b>A5</b>	jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>
<b>A6</b>	plus de 2000 cm <sup>3</sup>

<b>Category 1</b> (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)	
<b>Class</b>	
<b>A1</b>	up to 850cm <sup>3</sup>
<b>A2</b>	up to 1150cm <sup>3</sup>
<b>A3</b>	up to 1300cm <sup>3</sup>
<b>A4</b>	up to 1600cm <sup>3</sup>
<b>A5</b>	up to 2000cm <sup>3</sup>
<b>A6</b>	over 2000cm <sup>3</sup>

<b>Catégorie 1</b> (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)	
<b>Classe</b>	
<b>A7</b>	jusqu'à 1300 cm <sup>3</sup>
<b>A8</b>	jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>
<b>A9</b>	jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>
<b>A10</b>	plus de 2000 cm <sup>3</sup>

<b>Category 1</b> (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 seats)	
<b>Class</b>	
<b>A7</b>	up to 1300cm <sup>3</sup>
<b>A8</b>	up to 1600cm <sup>3</sup>
<b>A9</b>	up to 2000cm <sup>3</sup>
<b>A10</b>	over 2000cm <sup>3</sup>

**10.1.2 Catégorie 2**

**10.1.2 Category 2**

Périodes : G2, H1, HR

Periods: G2, H1, HR

<b>Catégorie 2</b> (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
<b>Classe</b>	
<b>B1</b>	jusqu'à 850 cm <sup>3</sup>
<b>B2</b>	jusqu'à 1150 cm <sup>3</sup>
<b>B3</b>	jusqu'à 1300 cm <sup>3</sup>
<b>B4</b>	jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>

<b>Category 2</b> (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
<b>Class</b>	
<b>B1</b>	up to 850cm <sup>3</sup>
<b>B2</b>	up to 1150cm <sup>3</sup>
<b>B3</b>	up to 1300cm <sup>3</sup>
<b>B4</b>	up to 1600cm <sup>3</sup>

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

<b>B5</b>	jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>
<b>B6</b>	plus de 2000 cm <sup>3</sup>

<b>B5</b>	up to 2000cm <sup>3</sup>
<b>B6</b>	over 2000cm <sup>3</sup>

<b>Catégorie 2</b> (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
<b>Classe</b>	
<b>B7</b>	jusqu'à 1300 cm <sup>3</sup>
<b>B8</b>	jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>
<b>B9</b>	plus de 1600 cm <sup>3</sup>

<b>Category 2</b> (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
<b>Class</b>	
<b>B7</b>	up to 1300cm <sup>3</sup>
<b>B8</b>	up to 1600cm <sup>3</sup>
<b>B9</b>	over 1600cm <sup>3</sup>

**10.1.3 Catégorie 3**

Périodes : H2, I, IR

<b>Catégorie 3</b> (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
<b>Classe</b>	
<b>C1</b>	jusqu'à 1300 cm <sup>3</sup>
<b>C2</b>	jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>
<b>C3</b>	plus de 2000 cm <sup>3</sup>

**10.1.3 Category 3**

Periods: H2, I, IR

<b>Category 3</b> (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
<b>Class</b>	
<b>C1</b>	up to 1300cm <sup>3</sup>
<b>C2</b>	up to 2000cm <sup>3</sup>
<b>C3</b>	over 2000cm <sup>3</sup>

<b>Catégorie 3</b> (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
<b>Classe</b>	
<b>C4</b>	jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>
<b>C5</b>	plus de 2000 cm <sup>3</sup>

<b>Category 3</b> (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
<b>Class</b>	
<b>C4</b>	up to 2000cm <sup>3</sup>
<b>C5</b>	over 2000cm <sup>3</sup>

**10.1.4 Catégorie 4**

Périodes : J1, J2, JR

Les Concurrents courant en Catégorie 4 doivent se conformer au Règlement de la FIA figurant à l'Annexe XI de l'Annexe K.

Les voitures du Groupe B déclarées illégales par la FIA (voir Article 7.4.1 de l'Annexe K) ne sont pas acceptées.

<b>Catégorie 4</b> (T, CT, GT, GTS – du 01.01.1982 au 31.12.1985)	
<b>Classe</b>	
<b>D1</b>	jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>
<b>D2</b>	jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>
<b>D3</b>	plus de 2000 cm <sup>3</sup>

**10.1.4 Category 4**

Periods: J1, J2, JR

Competitors competing in Category 4 must comply with the FIA Regulations in Appendix XI to Appendix K.

Group B cars regulated out by the FIA (see Article 7.4.1 of Appendix K) are not accepted.

<b>Category 4</b> (T, CT, GT, GTS – from 01.01.1982 to 31.12.1985)	
<b>Class</b>	
<b>D1</b>	up to 1600cm <sup>3</sup>
<b>D2</b>	up to 2000cm <sup>3</sup>
<b>D3</b>	over 2000cm <sup>3</sup>

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

<b>Catégorie 4</b> (T, CT, GT, GTS – du 01.01.1986 au 31.12.1990)	
<b>Classe</b>	
<b>D4</b>	jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>
<b>D5</b>	jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>
<b>D6</b>	plus de 2000 cm <sup>3</sup>

<b>Category 4</b> (T, CT, GT, GTS – from 01.01.1986 to 31.12.1990)	
<b>Class</b>	
<b>D4</b>	up to 1600cm <sup>3</sup>
<b>D5</b>	up to 2000cm <sup>3</sup>
<b>D6</b>	over 2000cm <sup>3</sup>

<b>Catégorie 4</b> (TSRC, Groupe C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)	
<b>Classe</b>	
<b>D7</b>	jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>
<b>D8</b>	plus de 2000 cm <sup>3</sup>
<b>D9</b>	SN jusqu'à 2500 cm <sup>3</sup>
<b>D10</b>	SN jusqu'à 3000 cm <sup>3</sup>

<b>Category 4</b> (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)	
<b>Class</b>	
<b>D7</b>	up to 2000cm <sup>3</sup>
<b>D8</b>	over 2000cm <sup>3</sup>
<b>D9</b>	SN up to 2500cm <sup>3</sup>
<b>D10</b>	SN up to 3000cm <sup>3</sup>

**10.1.5 Catégorie 5**

Périodes : C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

<b>Catégorie 5</b>		
<b>Classe</b>		
<b>E1</b>	1919-1953	pas de limite de cylindrée
<b>E2</b>	1954-1982	jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>
<b>E3</b>	1954-1982	jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>
<b>E4</b>	1983-1990	jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup>
<b>E5</b>	1983-1990	jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>

**10.1.5 Category 5**

Periods: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

<b>Category 5</b>		
<b>Class</b>		
<b>E1</b>	1919-1953	no capacity limitation
<b>E2</b>	1954-1982	up to 1600cm <sup>3</sup>
<b>E3</b>	1954-1982	up to 2000cm <sup>3</sup>
<b>E4</b>	1983-1990	up to 1600cm <sup>3</sup>
<b>E5</b>	1983-1990	up to 2000cm <sup>3</sup>

**11. MATÉRIEL ADMIS****11.1 Suralimentation**

En cas de suralimentation (voir définition dans l'Annexe J en cours), la cylindrée nominale des voitures jusqu'à la Période J1 incluse sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et celle des voitures de la Période J2 et JR/1986-1990, du coefficient multiplicateur 1,7. Chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

**11.2 Pare-chocs**

Les pare-chocs peuvent être enlevés à condition que la voiture ait un poids conforme au poids minimal spécifié sur sa fiche d'homologation.

**11.3 Pneumatiques****11.3.1** Le nombre de pneumatiques par Compétition est libre.**11.3.2** Les voitures de Période G2 peuvent utiliser des pneus slicks.**11.3.3** Le retaillage des pneus de route est interdit.**11.3.4** L'utilisation de tout dispositif de préchauffage ou de maintien de la chaleur est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification.**11. ELIGIBLE MATERIAL****11.1 Supercharging**

In the case of supercharging (see definition in the current Appendix J), the nominal cylinder capacity of cars up to and including Period J1 will be multiplied by 1.4 and that of cars of Period J2 and JR/1986-1990 by 1.7. Each car will belong to the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

**11.2 Bumpers**

Bumpers can be removed, provided the weight of the car is in accordance with the minimum weight specified on its homologation form.

**11.3 Tyres****11.3.1** The number of tyres per Competition is free.**11.3.2** Cars of period G2 may use slicks.**11.3.3** The cutting of road tyres is forbidden.**11.3.4** The use of any pre-heating or heat-retaining device is prohibited and may result in sanctions that may go as far as disqualification.

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

- |               |  |               |   |
|---------------|--|---------------|---|
| <b>11.3.5</b> | L'utilisation de pneumatiques pour motos est interdite.  | <b>11.3.5</b> | The use of motorcycle tyres is forbidden.   |
| <b>11.4</b>   | <b>Carburant</b><br>Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Article 3.9 de l'Annexe K peut être utilisé. Si des dispositions nationales sont applicables (par exemple, teneur en plomb spécifique), elles seront précisées dans le Règlement Particulier.   | <b>11.4</b>   | <b>Fuel</b><br>Only fuel which complies with the provisions of Article 3.9 of Appendix K may be used. If national provisions are applicable (for example, specific lead content), they will be indicated in the Supplementary Regulations.  |
| <b>11.5</b>   | <b>Sécurité</b>  | <b>11.5</b>   | <b>Safety</b>   |
| <b>11.5.1</b> | Toute voiture n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusée ou disqualifiée de la Compétition.   | <b>11.5.1</b> | Any vehicle with insufficient safety features or not complying with the regulations in force will not be admitted to or will be disqualified from the Competition.  |
| <b>11.5.2</b> | L'équipement de sécurité de toutes les voitures doit être conforme à l'Article 5 de l'Annexe K.  | <b>11.5.2</b> | The safety equipment of all cars must comply with Article 5 of Appendix K.  |
| <b>11.5.3</b> | Pour les manches d'essais et de course, l'équipement de sécurité du Pilote doit être homologué par la FIA ou conforme aux normes approuvées par la FIA. Il doit comprendre :<br><ul style="list-style-type: none"><li>- un harnais de sécurité,</li><li>- un casque,</li><li>- des vêtements résistant au feu (combinaisons, cagoules, sous-vêtements, casques, gants, etc.).</li></ul> Un système de Retenue Frontale de la Tête (RFT) est obligatoire pour les voitures des Périodes J1, J2 et JR.<br><br>Références des listes techniques : voir Article 6.10.3 des «Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte». | <b>11.5.3</b> | For the practice and race heats, the Driver's safety equipment must be homologated by the FIA or in conformity with the standards approved by the FIA. It must include:<br><ul style="list-style-type: none"><li>- a safety harness,</li><li>- a helmet,</li><li>- flame-resistant clothing (overalls, balaclava, underwear, helmet, gloves, etc.).</li></ul> A Frontal Head Restraint (FHR) system is compulsory for cars in Periods J1, J2 and JR.<br><br>References of the technical lists: see Article 6.10.3 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions". |
| <b>12.</b>    | <b>NUMÉROS DE COMPÉTITION</b>  | <b>12.</b>    | <b>COMPETITION NUMBERS</b>  |
| <b>12.1</b>   | L'octroi des numéros de Compétition est du ressort de l'Organisateur.  | <b>12.1</b>   | The Competition numbers will be allocated by the Organiser.   |
| <b>12.2</b>   | Chaque Pilote recevra de l'Organisateur au moins deux jeux de numéros de Compétition qui seront apposés de façon visible de chaque côté de la voiture pendant toute la durée de la Compétition.<br>Les voitures sans leurs numéros de Compétition corrects ne seront pas admis au départ.  | <b>12.2</b>   | The Organiser will provide each Driver with at least two sets of Competition numbers which must be clearly displayed on both sides of the car throughout the duration of the Competition.<br>Cars without correct Competition numbers will not be allowed to start the Competition.   |
| <b>12.3</b>   | Le nombre et le positionnement des numéros de Compétition seront précisés dans un additif communiqué par l'Organisateur.   | <b>12.3</b>   | The number and positioning of the Competition numbers will be indicated in a bulletin issued by the Organiser.  |
| <b>13.</b>    | <b>PUBLICITÉ</b>   | <b>13.</b>    | <b>ADVERTISING</b>  |
| <b>13.1</b>   | Logo du Championnat (obligatoire) : le nombre, la taille, le style et le positionnement du logo du Championnat sont précisés dans une annexe au présent Règlement Sportif.   | <b>13.1</b>   | Championship logo (mandatory): the number, size, style and positioning of the Championship logo are indicated in an appendix to these Sporting Regulations.   |
| <b>13.2</b>   | Publicité obligatoire ou facultative :<br>La publicité sur les voitures doit être conforme à l'Article 2.1.9 de l'Annexe K.<br>Le nombre, la taille, le style et le positionnement de toute autre publicité seront précisés dans un additif communiqué par l'Organisateur.   | <b>13.2</b>   | Mandatory or optional advertising:<br>The advertising on the cars must comply with Article 2.1.9 of Appendix K.<br>The number, size, style and positioning of any other advertising will be indicated in a bulletin issued by the Organiser.  |
| <b>14.</b>    | <b>VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES</b>   | <b>14.</b>    | <b>ADMINISTRATIVE CHECKING</b>  |
| <b>14.1</b>   | Les Pilotes ou leurs représentants officiels doivent se présenter en temps et en heure aux vérifications administratives, dont le lieu et l'horaire seront précisés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le directeur de course.   | <b>14.1</b>   | The Driver or his official representative must report in due time to the administrative checking, the location and time of which will be indicated in the Supplementary Regulations, unless a written waiver has been granted to him by the clerk of the course.  |
| <b>14.2</b>   | Lors des vérifications administratives, seront contrôlés :<br><ul style="list-style-type: none"><li>- le permis de conduire automobile,</li><li>- les Licences Internationales des Pilote et Concurrent,</li><li>- le PTH,</li><li>- et, si nécessaire, les autorisations des ASN.</li></ul>   | <b>14.2</b>   | At the administrative checking, the following will be inspected:<br><ul style="list-style-type: none"><li>- the car driving licence,</li><li>- the International Driver's and Competitor's Licences,</li><li>- the HTP,</li><li>- and, if necessary, authorisations from the ASNs.</li></ul>  |



**RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP**

**15. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET PESÉE**

- 15.1** La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité. Il doit y avoir un nombre suffisant de commissaires techniques pour chaque Compétition, en sus du délégué éligibilité de la FIA, qui sera commissaire technique en chef. Pour les vérifications techniques : voir «Article 6.7 des Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte».
- 15.2** Pour l'identification des voitures et le contrôle des mesures de sécurité, les Pilotes devront obligatoirement présenter leur voiture et leur équipement aux vérifications techniques.
- 15.3** Le PTH et, le cas échéant, la fiche d'homologation de la voiture doivent pouvoir être présentés. Dans le cas contraire, la vérification de la voiture pourra être refusée.
- 15.4** Les Pilotes qui se présenteraient aux vérifications techniques après l'heure qui leur a été fixée seront passibles d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, à la discrétion des commissaires sportifs. Toutefois, les commissaires sportifs pourront autoriser, de leur propre jugement, le contrôle des voitures dont les Concurrents/Pilotes pourront justifier que leur retard est dû à un cas de Force Majeure.
- 15.5** Les vérifications techniques ne constituent pas une attestation de conformité de la voiture aux règlements en vigueur.
- 15.6** À l'issue des vérifications techniques, la liste des Pilotes autorisés à prendre part aux manches d'essais sera publiée et affichée par l'Organisateur.
- 15.7** A tout moment de la Compétition, y compris avant toute manche d'essais ou de course, une vérification technique complémentaire pourra être effectuée. Cette vérification sera obligatoire sur les voitures présentant des traces manifestes d'accident risquant d'avoir porté atteinte à leur sécurité. Les voitures reconnues en état insuffisant ne pourront pas poursuivre la Compétition.
- 15.8** Les commissaires techniques peuvent à tout moment de la Compétition :
- vérifier la conformité de la voiture ou de l'équipement du Pilote,
  - exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent pour s'assurer que les conditions d'admission ou de conformité sont pleinement respectées,
  - demander à un Concurrent de leur fournir tel échantillon ou telle pièce qu'ils pourraient juger nécessaires,
  - procéder à des contrôles de carburant ; pour ce faire, il doit être possible pour les commissaires techniques de prélever 3 échantillons de 200 millilitres chacun.
- 15.9** Le contrôle du poids pourra être effectué à tout moment de la Compétition. En cas d'utilisation d'un lest, celui-ci devra obligatoirement être déclaré aux vérifications techniques.
- 15.10** L'emplacement des contrôles complémentaires (pesage, etc.) sera précisé dans le Règlement Particulier.

**16. SIGNALISATION PAR DRAPEAUX ET COMPORTEMENT SUR LE PARCOURS**

- 16.1** La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les manches d'essais et de course, et elle devra être strictement respectée :

<b>Drapeau rouge</b>	arrêt immédiat et absolu.
----------------------	---------------------------

**15. SCRUTINEERING AND WEIGHING**

- 15.1** The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity. There must be a sufficient number of scrutineers for each Competition, in addition to the FIA eligibility delegate, who will be chief scrutineer. For scrutineering: see Article 6.7 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions".
- 15.2** For the identification of the cars and the control of safety measures, it is mandatory for Drivers to present their car and their equipment for scrutineering.
- 15.3** The HTP, and its homologation form if applicable, must be presented. Otherwise, scrutineering may be refused.
- 15.4** Drivers reporting for scrutineering after their scheduled time will be liable to a penalty which may go as far as disqualification, at the stewards' discretion. However, the stewards may decide to allow the vehicle to be scrutineered if the Competitor/Driver can prove that his late arrival was due to Force Majeure.
- 15.5** Scrutineering does not constitute confirmation that the vehicle complies with the regulations in force.
- 15.6** After scrutineering has been completed, the list of Drivers authorised to take part in the practice heats will be published and posted by the Organiser.
- 15.7** Additional scrutineering may be carried out at any time during the Competition, including before any practice or race heat. This scrutineering will be mandatory for vehicles showing evident signs of an accident which may have affected their safety. Vehicles deemed unfit will not be authorised to continue the Competition.
- 15.8** At any time during the Competition, the scrutineers may:
- check the conformity of the car or of the Driver's equipment,
  - require a car to be dismantled by the Competitor to check that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied,
  - require a Competitor to supply them with such parts or samples as they may deem necessary,
  - proceed with fuel controls; in order to do so, it must be possible for the scrutineers to take 3 samples of 200 millilitres each.
- 15.9** The weight control may be carried out at any point during the Competition. In the case of ballast being used, this ballast must be declared during scrutineering.
- 15.10** The location of further checks (weighing, etc.) will be indicated in the Supplementary Regulations.

**16. FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR**

- 16.1** The following flag signals may be used during the practice and race heats, and must be strictly observed:

<b>Red flag</b>	stop immediately and definitively.
-----------------	------------------------------------

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

<b>1 Drapeau jaune agité</b>	danger immédiat, réduisez votre vitesse et soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste.
<b>2 Drapeaux jaunes agités</b>	danger grave, réduisez votre vitesse et soyez prêt à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste.
<b>Drapeau jaune à bandes rouges verticales</b>	surface glissante, changement d'adhérence.
<b>Drapeau bleu</b>	un concurrent cherche à vous dépasser.
<b>Damier noir/blanc</b>	fin de la manche (Ligne d'Arrivée).

<b>1 Waved yellow flag</b>	immediate danger, reduce your speed and be prepared to change direction. There is a hazard beside or partly on the track.
<b>2 Waved yellow flags</b>	serious danger, reduce your speed and be prepared to stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track.
<b>Yellow flag with vertical red stripes</b>	slippery surface, change in grip.
<b>Blue flag</b>	competitor attempting to overtake.
<b>Black and white chequered flag</b>	end of the heat (Finish Line).

**16.2** Les conditions de sécurité générale et de comportement sur le parcours, énoncées à l'Article 6.10 des «Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte», s'appliquent.

**16.2** The general safety conditions and the conditions concerning behaviour on the track, set out in Article 6.10 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions", apply.

**17. DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION**

**17. RUNNING OF THE COMPETITION**

**17.1** Longueur minimale du parcours : 3,5 km.

**17.1** Minimum length of the course: 3.5km.

**17.2** Chaque Compétition doit comprendre :

**17.2** Each Competition must include:

- un briefing des Pilotes (une réunion) ;
- au minimum une manche d'essais ;
- au minimum deux et au maximum trois manches de course.

- a Drivers' briefing (meeting);
- at least one practice heat;
- a minimum of two and a maximum of three race heats.

**17.3** Pour les parcours égaux ou supérieurs à 8 km : l'Organisateur pourra prévoir soit une manche, soit deux manches de course par Pilote.

**17.3** For courses measuring 8km or more, the Organiser may schedule either one or two race heats per Driver.

**17.4 Manches d'essais**

**17.4 Practice heats**

Le nombre des manches d'essais de chaque Compétition sera précisé dans le Règlement Particulier.

The number of practice heats in each Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

**17.5 Manches de course**

**17.5 Race heats**

**17.5.1** Le nombre des manches de course de chaque Compétition sera précisé dans le Règlement Particulier.

**17.5.1** The number of race heats in each Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

**17.5.2** Pour être admis au départ de la/des manche(s) de course, tout Pilote sera obligatoirement tenu de terminer au moins une manche d'essais. Les cas particuliers seront soumis aux commissaires sportifs.

**17.5.2** For admission to the start of the race heat(s), all Drivers must mandatorily complete at least one practice heat. Special cases will be submitted to the stewards.

**17.5.3** Un abandon lors d'une manche de course ne peut pas être le motif d'un refus de départ à l'une des manches de course suivantes.

**17.5.3** Retirement from a race heat cannot constitute grounds for refusing to allow a driver to start in one of the subsequent race heats.

**17.5.4** Toutes les manches de course du Championnat auront lieu successivement le même jour (généralement le jour suivant les manches d'essais) selon l'horaire précisé dans le Règlement Particulier.

**17.5.4** All Championship race heats will take place consecutively on the same day (generally the day following the practice heats) in accordance with the timetable indicated in the Supplementary Regulations.

**18. PARC FERMÉ**

**18. PARC FERMÉ**

**18.1** L'emplacement du Parc Fermé sera précisé dans le Règlement Particulier.

**18.1** The location of the Parc Fermé will be indicated in the Supplementary Regulations.

**18.2** A la fin de chaque manche, toutes les voitures ayant franchi la ligne d'arrivée seront conduites sous la supervision des officiels de la Compétition, à un Parc Fermé où elles resteront 30 minutes au minimum après l'affichage des résultats provisoires ou jusqu'à ce que les commissaires sportifs ordonnent qu'elles soient libérées.

**18.2** At the end of each heat, all cars having crossed the finish line shall be taken under the supervision of the officials of the Competition to a Parc Fermé where they shall remain until at least 30 minutes after the posting of the provisional results or until the stewards order their release.

*RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP*

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>18.3</b> Toute voiture classée qui sera incapable de franchir la ligne et/ou de se rendre au Parc Fermé par ses propres moyens sera aussitôt après cette incapacité, placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste et commissaires techniques qui, dès que cela sera possible, conduiront la voiture au Parc Fermé.</p>   | <p><b>18.3</b> Any classified car which is unable to cross the line and/or to reach the Parc Fermé by its own means shall forthwith upon such disability occurring be placed under the sole and exclusive control of the track marshals and the scrutineers who shall at the first convenient moment remove the car to the Parc Fermé.</p>  |
| <p><b>18.4</b> Les voitures n'ayant pas été placées dans le Parc Fermé ne seront pas classées.</p>   | <p><b>18.4</b> Cars which have not been put in the Parc Fermé shall not be classified.</p>  |
| <p><b>19. CLASSEMENTS, PRIX ET CÉRÉMONIES DES COMPÉTITIONS</b></p>   | <p><b>19. CLASSIFICATIONS, PRIZES AND CEREMONIES OF THE COMPETITIONS</b></p>  |
| <p><b>19.1 Classements des Compétitions</b></p>  | <p><b>19.1 Classifications of the Competitions</b></p>  |
| <p><b>19.1.1</b> Afin de compter pour le classement du Championnat, les résultats d'une Compétition doivent comporter :</p> <p>a) Une liste de partants, comprenant les divisions de classes.<br/>b) Un classement général séparé pour chacune des Catégories.<br/>c) Un classement par Classe extrait du classement général par Catégorie, Pilotes non classés et disqualifiés compris.</p> | <p><b>19.1.1</b> In order to count for the classification of the Championship, the results of a Competition must include:</p> <p>a) A starting list, including class divisions.<br/>b) A separate general classification for each of the Categories.<br/>c) A Class classification taken from the general Category classification, including non-finishers and disqualifications.</p> |
| <p><b>19.1.2</b> Si d'autres Compétitions sont organisées conjointement, tous les classements de la Compétition du Championnat seront établis séparément et publiés dans un document faisant figurer le titre et le logo du Championnat.</p>   | <p><b>19.1.2</b> If other Competitions are organised jointly, all the classifications of the Championship Competition will be drawn up separately and published in a document bearing the title and logo of the Championship.</p>   |
| <p><b>19.2 Classement des Pilotes</b></p> <p>Les classements des Pilotes seront établis par l'addition des temps réalisés par chaque Pilote dans chaque manche de course.</p> <p>Dans le cas d'une Compétition prévue avec une seule manche de course : les classements seront établis en fonction du meilleur temps réalisé par chaque Pilote.</p>  | <p><b>19.2 Driver classification</b></p> <p>The Driver classifications will be drawn up by adding together the times set by each Driver in each race heat.</p> <p>In the case of a Competition comprising only one race heat, the classifications will be drawn up according to the best time set by each Driver.</p>   |
| <p><b>19.3 Ex æquo</b></p> <p>En cas d'ex æquo lors d'une Compétition, les Pilotes seront départagés :</p> <p>a) d'après leur meilleur temps lors de leurs manches de course ;<br/>b) d'après leur meilleur temps lors de leurs manches d'essais.</p>  | <p><b>19.3 Dead heat</b></p> <p>In the case of a dead heat in a Competition, the Drivers will be separated:</p> <p>a) according to their best time in the race heats;<br/>b) according to their best time in the practice heats.</p>  |
| <p><b>19.4 Prix en espèces</b></p>   | <p><b>19.4 Cash prizes</b></p>  |
| <p><b>19.4.1</b> Si des prix en espèces sont distribués par l'Organisateur, ils seront détaillés dans le Règlement Particulier.</p>  | <p><b>19.4.1</b> If cash prizes are distributed by the Organiser, details of the cash prizes shall be provided in the Supplementary Regulations.</p>  |
| <p><b>19.4.2</b> Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la cérémonie de podium (ou à l'emplacement précisé dans le Règlement Particulier), faute de quoi ils resteront acquis à l'Organisateur.</p>  | <p><b>19.4.2</b> Cash prizes must be collected in person during the podium ceremony (or at the location indicated in the Supplementary Regulations), failing which they will remain the property of the Organiser.</p>  |
| <p><b>19.5 Prix et Coupes</b></p>  | <p><b>19.5 Prizes and Cups</b></p>  |
| <p><b>19.5.1</b> Les coupes, trophées et prix spéciaux seront distribués par l'Organisateur et détaillés dans le Règlement Particulier.</p>  | <p><b>19.5.1</b> The cups, trophies and special prizes will be provided by the Organiser and detailed in the Supplementary Regulations.</p>   |
| <p><b>19.5.2</b> Les prix en nature non retirés jusqu'au plus tard un mois après la Compétition resteront propriété de l'Organisateur. Aucun prix ne sera envoyé.</p>  | <p><b>19.5.2</b> Prizes in kind which have not been collected within one month after the Competition will remain the property of the Organiser. No prizes will be sent.</p>   |
| <p><b>19.6 Cérémonie de podium</b></p>   | <p><b>19.6 Podium ceremony</b></p>  |
| <p><b>19.6.1</b> La date, l'heure et l'emplacement de la cérémonie de podium seront indiqués dans le Règlement Particulier.</p>  | <p><b>19.6.1</b> The date, time and location of the podium ceremony will be indicated in the Supplementary Regulations.</p>   |
| <p><b>19.6.2</b> Si d'autres Compétitions sont organisées conjointement, la cérémonie de podium du Championnat demeure prioritaire sur toutes les autres cérémonies prévues.</p>   | <p><b>19.6.2</b> If other Competitions are organised jointly, the podium ceremony of the Championship shall take precedence over all the other ceremonies scheduled.</p>  |

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

**20. CLASSEMENT, PRIX ET CÉRÉMONIE DU CHAMPIONNAT**

**20.1 Classement et barème des points**

**20.1.1** A l'issue de chacune des Compétitions, les points seront attribués comme suit :

**Points des catégories**

Les points des catégories seront attribués à tous les Pilotes des Catégories 1, 2, 3, 4 et 5 ayant terminé comme suit :	
1er au classement général	8 points
2e	6 points
3e	5 points
4e	4 points
5e	3 points
6e	2 points
7e	1 point
Pour tous les autres ayant terminé :	1 point

**Points des classes**

Pour les classes comprenant trois partants ou plus :	
1er	10 points
2e	8 points
3e	6 points
4e	5 points
5e	4 points
6e	3 points
7e	2 points
8e	1 point

Pour les classes comprenant moins de trois partants :	
1er	5 points
2e	4 points

**Points bonus**

Un point bonus supplémentaire sera attribué à chaque «partant»	
Chaque «partant»	1 point

Un coefficient de 1,5 sera appliqué aux points marqués lors de la dernière Compétition du Championnat.

**20. CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CHAMPIONSHIP**

**20.1 Classification and scale of points**

**20.1.1** At the end of each Competition, points will be awarded as follows:

**Category points**

Category points will be allocated to all finishers in Categories 1, 2, 3, 4 and 5 as follows:	
1st overall	8 points
2nd	6 points
3rd	5 points
4th	4 points
5th	3 points
6th	2 points
7th	1 point
For all other finishers:	1 point

**Class points**

For classes with three or more starters:	
1st	10 points
2nd	8 points
3rd	6 points
4th	5 points
5th	4 points
6th	3 points
7th	2 points
8th	1 point

For classes with fewer than three starters:	
1st	5 points
2nd	4 points

**Bonus points**

A bonus point will be awarded to all "starter"	
All "starter"	1 point

A coefficient of 1,5 will be applied to the scored points at the last Competition of the Championship.

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

**Par «partant»**, il faut entendre un Pilote ayant effectué les essais et pris le départ de la course.

**Pour être classé**, un Pilote doit terminer et franchir la Ligne d'Arrivée de toutes les manches chronométrées comptant pour une Compétition.

A **"starter"** is a Driver who has practised and started the race.

**To be classified** a Driver must complete and cross the Finish Line of all the timed heats counting for a Competition.

**20.1.2** Ex æquo  
En cas d'ex æquo au classement d'une Compétition, les Pilotes concernés marquent un nombre de points calculés comme suit : moyenne des points correspondant aux places successives que les Pilotes auraient occupées s'ils n'avaient pas terminé à égalité.

Exemple de situation d'ex æquo entre les deux Pilotes les plus rapides : addition des points normalement attribués au premier et au second, divisés par deux, à savoir  $(10 + 8) / 2 = 9$  points, à chacun des Pilotes.

**20.1.2** Dead heat  
Should there be a dead heat in the classification of a Competition, the points scored by the Drivers concerned are calculated as follows: the average of the points normally awarded for the successive positions that the Drivers would have held had they not been placed equal.

Example of a dead heat between the two fastest Drivers: addition of the points normally awarded for first and second places, divided by two, i.e.  $(10 + 8) / 2 = 9$  points for each Driver.

**20.1.3** Si le nombre minimal de manches n'a pas été disputé lors d'une Compétition, il revient à la Commission du Sport Automobile Historique de la FIA d'interpréter le Règlement Sportif et de se prononcer sur l'attribution des points pour établir le classement du Championnat.

**20.1.3** If the minimum number of heats has not been run in a Competition, it is up to the FIA Historic Motor Sport Commission to interpret the Sporting Regulations and to decide on the allocation of points for drawing up the Championship classification.

**20.1.4** Le classement provisoire du Championnat doit être affiché par l'Organisateur sur le tableau d'affichage officiel avant le commencement de chaque Compétition.

**20.1.4** The provisional classification of the Championship must be posted by the Organiser on the official notice board prior to the beginning of each Competition.

## 20.2 Classement final du Championnat

## 20.2 Final Championship classification

**20.2.1** Cinq classements distincts seront établis, un pour chacune de ces cinq catégories.

**20.2.1** Five separate classifications will be drawn up, one for each of these five categories.

**20.2.2** Seuls seront retenus pour le classement final du Championnat les Pilotes ayant participé à au moins cinq Compétitions dont trois au moins en dehors du territoire de leur ASN.

**20.2.2** Only Drivers who have taken part in at least five Competitions of which three at least were out of their ASN territory will be included in the final Championship classification.

**20.2.3** Pour chaque demi-saison, le nombre de résultats retenus sera le total moins un.

**20.2.3** For each half-season, the number of results retained will be the total minus one.

**20.2.4** Ex æquo  
Pour les Pilotes dont le total de points au classement final du Championnat serait identique, la règle pour les départager sera la suivante :

**20.2.4** Dead heat  
For Drivers whose total points tally is identical in the final Championship classification, the rule to break the deadlock will be as follows:

a) L'avantage ira au Pilote de la voiture de période plus ancienne (conformément à l'Article 3 de l'Annexe K). Si un Pilote utilise plus d'une voiture, la voiture prise en considération pour le critère d'ancienneté sera la voiture utilisée pour marquer le plus grand nombre de points (le Groupe de Travail Technique de la Commission du Sport Automobile Historique tranchera toute contestation concernant l'ancienneté des voitures).

a) The Driver of the car from an older period (according to Article 3 of Appendix K) will take precedence. If more than one car is used by a Driver, the car taken in consideration for the age criteria will be the car used to score the greater number of points (the Historic Motor Sport Commission Technical Working Group will decide any disputes concerning the age of the cars).

b) S'il s'avère qu'il y a toujours des ex æquo, les Pilotes concernés seront déclarés ex æquo.

b) Should the dead heat persist, a dead heat will be declared between the Drivers concerned.

## 20.3 Distinctions et Prix de la FIA

## 20.3 FIA Awards and Prizes

**20.3.1** A la fin de la saison, le Pilote ayant obtenu le total de points le plus élevé sera déclaré :

**20.3.1** The Driver having obtained the highest points total at the end of the season will be declared:

- **Dans la Catégorie 1**  
Champion Historique de la Montagne de la FIA - Catégorie 1
- **Dans la Catégorie 2**  
Champion Historique de la Montagne de la FIA - Catégorie 2
- **Dans la Catégorie 3**  
Champion Historique de la Montagne de la FIA - Catégorie 3
- **Dans la Catégorie 4**  
Champion Historique de la Montagne de la FIA - Catégorie 4

- **In Category 1**  
FIA Historic Hill Climb Champion - Category 1
- **In Category 2**  
FIA Historic Hill Climb Champion - Category 2
- **In Category 3**  
FIA Historic Hill Climb Champion - Category 3
- **In Category 4**  
FIA Historic Hill Climb Champion - Category 4

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

– Dans la Catégorie 5

Champion Historique de la Montagne de la FIA -  
Catégorie 5

**20.3.2** Dans le cadre de la «Coupe des Nations HHC de la FIA», l'équipe nationale ayant marqué le plus grand nombre de points sera déclarée :

– Vainqueur de la Coupe des Nations HHC de la FIA

**20.3.3** La FIA pourra ne pas attribuer le titre en cas d'insuffisance de performance.

**20.4** Remise des prix annuelle du Championnat et Cérémonie officielle de la FIA

**20.4.1** Les Pilotes récipiendaires d'une distinction de la FIA (Coupe, Trophée) devront être présents à la Cérémonie officielle de la FIA (s'ils y sont invités) et à la Remise des Prix des Championnats Historiques de la FIA.

**20.4.2** Tout Pilote qui n'assiste pas à la Cérémonie de Remise des Prix des Championnats Historiques de la FIA perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat.

**21. PÉNALITÉS**

**21.1** La liste d'exemples ci-dessous n'est pas exhaustive. Les commissaires sportifs ont toute autorité concernant les pénalités à infliger.

INFRACTION		PÉNALITÉ
01	Engagement d'une voiture non conforme au Règlement	Départ refusé
02	Absence de Licence valable	Départ refusé
03	Défaut de paiement des droits d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04	Défaut de présentation d'une fiche d'homologation ou d'un PTH	Départ refusé
05	Voiture non conforme aux mesures de sécurité	Départ refusé
06	Arrivée tardive en zone de départ	Départ refusé
07	Non-respect des drapeaux de signalisation	Décision des commissaires sportifs
08	Equipement du Pilote non conforme aux mesures de sécurité	Départ refusé
09	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des commissaires sportifs
10	Présentation en retard aux vérifications techniques	Amende de €50
11	Préchauffage des pneumatiques	Décision des commissaires sportifs
12	Absence du Pilote au briefing	Amende de €100

Les commissaires sportifs, d'eux-mêmes ou sur proposition du directeur de course, pourront prendre une décision sur tout point non prévu par le présent Règlement Sportif. Ils pourront

– In Category 5

FIA Historic Hill Climb Champion –  
Category 5

**20.3.2** Within the framework of the "FIA HHC Nations Cup", the nation team with the greatest number of points will be declared:

– Winner of the FIA HHC Nations Cup

**20.3.3** The FIA may decline to award the title in the case of insufficient performance.

**20.4** FIA annual prize-giving and official Ceremony of the Championship

**20.4.1** Drivers receiving an FIA Award (Cup, Trophy) must attend the FIA annual Gala (if they are invited to it) and the FIA Historic Championships Prize-Giving.

**20.4.2** Any such Driver who fails to attend the FIA Historic Championships Prize-Giving will forfeit his cash prize and/or other prizes associated with his result.

**21. PENALTIES**

**21.1** The following list of examples is not exhaustive. The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRINGEMENT		PENALTY
01	Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02	Absence of valid Licence(s)	Start refused
03	Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
04	Failure to submit a homologation form or HTP	Start refused
05	Car failing to conform to the safety measures	Start refused
06	Late arrival at the starting area	Start refused
07	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the stewards
08	Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Start refused
09	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards
10	Reporting late to scrutineering	Fine of €50
11	Pre-heating tyres	Decision of the stewards
12	Driver absent from the briefing	Fine of €100

The stewards, either themselves or upon the proposal of the clerk of the course, may take a decision on any point not provided for in these Sporting Regulations. They may apply

**RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP**

appliquer des pénalités conformément aux critères du Code, du Règlement Sportif et du Règlement Particulier.

penalties in conformity with the criteria of the Code, of the Sporting Regulations and of the Supplementary Regulations.

**22. AMENDES**

- 22.1** Une amende peut être infligée à tout Concurrent, Pilote, assistant ou Organisateur qui ne respectera pas les prescriptions des officiels de la Compétition. Une amende peut être infligée par les commissaires sportifs.
- 22.2** Lors de la Compétition, les amendes doivent être payées au directeur de course, à un commissaire sportif ou à l'ASN. En cas de non-paiement lors de la Compétition, les amendes devront être payées à l'Organisateur dans les 48 heures qui suivront la signification par tout mode de paiement, y compris électronique.
- 22.3** Le montant des amendes infligées au cours d'une Compétition de Championnat de la FIA doit être reversé à la FIA.

**22. FINES**

- 22.1** A fine may be imposed on any Competitor, Driver, assistant or Organiser who does not respect the prescriptions of the officials of the Competition. A fine may be imposed by the stewards.
- 22.2** At the Competition, fines must be paid to the clerk of the course, to a steward or the ASN. In the case of non-payment at the Competition, fines must be paid to the Organiser within forty-eight hours following the notification via any mode of payment, including electronic.
- 22.3** Fines imposed during an FIA Championship Competition must be repaid to the FIA.

**23 RECLAMATIONS ET APPELS**

- 23.1** Toute réclamation sera déposée selon les prescriptions du Code. Toute réclamation doit être formulée par écrit et remise au directeur de course ou à son adjoint ou, en leur absence, à un commissaire sportif, accompagnée de la somme indiquée dans le Règlement Particulier. Si la réclamation rend nécessaire le démontage et le remontage de diverses pièces d'une voiture, le plaignant doit verser une caution supplémentaire, fixée par les commissaires sportifs.
- 23.2** Seuls les Concurrents ont le droit de réclamation ; toutefois, les officiels peuvent toujours agir d'office, même dans le cas où ils ne sont pas saisis d'une réclamation (Article 13.1 du Code).
- 23.3** Le délai de réclamation est indiqué à l'Article 13.3 du Code.
- 23.4** En cas de réclamation non fondée, la totalité ou partie de la caution pourra être retenue. En outre, s'il est établi que l'auteur de la réclamation a agi de mauvaise foi, l'ASN pourra lui infliger l'une des pénalités prévues au Code.
- 23.5** Le montant de la caution d'appel est de € 3000. La Cour d'Appel Internationale est compétente pour connaître dans le cadre d'une Compétition des Championnats de la FIA (dont fait partie le Championnat Historique de la Montagne de la FIA), des appels introduits à l'encontre des décisions des commissaires sportifs par tout organisateur, Concurrent, Pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord (Article 14.1.1 du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA).

**23 PROTESTS AND APPEALS**

- 23.1** All protests shall be lodged in accordance with the provisions of the Code. All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence to any of the stewards, together with a sum to be specified in the Supplementary Regulations. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit set by the stewards.
- 23.2** The right to protest lies only with a Competitor; nevertheless, an official acting in his official capacity may, even in the absence of a protest, take such official action as the case warrants (Article 13.1 of the Code).
- 23.3** The time limits for lodging protests are those established by Article 13.3 of the Code.
- 23.4** In the case of a protest without foundation, all or part of the fee may be retained. Moreover, if it is proved that the author of the protest has acted in bad faith, the ASN may impose upon him one of the penalties indicated in the Code.
- 23.5** The amount of the appeal is €3,000. The International Court of Appeal will hear, in the context of a Competition forming part of FIA Championship (which includes the FIA Historic Hill Climb Championship), appeals against decisions of the stewards of a Competition brought by organisers, Competitors, Drivers or other licence-holders that are addressees of such decisions or that are individually affected by such decisions. In this case, the ASNs cannot refuse to give their assistance and agreement (Article 14.1.1 of the Judicial and Disciplinary Rules of the FIA).

**24. COUPE DES NATIONS HHC DE LA FIA**

- 24.1** Une Coupe des Nations HHC de la FIA («la Coupe») sera organisée dans le cadre du Championnat.
- 24.2** Chaque nation pourra y comptabiliser des points à la condition de compter au moins 1 partant dans 3 catégories d'une même Compétition.
- 24.3** Les trois meilleurs scores (à raison d'un seul par Catégorie) de chaque nation à chaque Compétition (utilisant le même barème de points que celui appliqué dans le Championnat) seront pris en considération pour le classement de la Coupe.
- 24.4** Le vainqueur final de la Coupe sera la nation ayant marqué le plus grand nombre de points au terme du Championnat. Tous les résultats seront pris en considération.
- 24.5** Dans le cas où plus d'une nation totaliserait le même nombre de points, l'égalité sera tranchée sur la base du plus grand nombre de premières, puis de deuxième, puis de troisième places (et ainsi de suite) obtenues.

**24. FIA HHC NATIONS CUP**

- 24.1** A FIA HHC Nations Cup ("the Cup") will be organized within the Championship.
- 24.2** Each nation will be able to score points if counting at least 1 starter in 3 categories of a Competition.
- 24.3** The best three results (considering one per Category) of each nation in each Competition (using the same point system as applied for the Championship) will be retained for the classification of the Cup.
- 24.4** The final winner of the Cup will be the nation with the greatest number of points at the end of the Championship. All results considered.
- 24.5** Should more than one nation scored the same number of points, the tie will be settled on the basis of the greatest number of 1st, then 2nd, then 3rd places (and so on) obtained.