



# DECISION OF THE ENDURANCE COMMITTEE



To:  Teams  Manufacturers  
Category:  LM P1  LM P2  LM GTE Pro  LM GTE Am  
Decision N°: **18- D0027-All categories**  
Date: 19/04/2018  
Re: Clarification of article 10.8.1.12 in the Sporting Regulations

## Mission concerned

**2018-2019 FIA World Endurance Championship Sporting Regulations**

## Decision

Following last SWG, please find below a clarification regarding the pit stop rules (clarification in yellow) in reference to Article 10.8.1.12 – Sporting Regulations :

<p>10.8.1.12. <b>a)</b> <del>Le pilote arrivant pour un arrêt au stand peut, uniquement lorsque la voiture est arrêtée devant le stand :</del> <b>Lors d'un arrêt au stand, ce n'est que lorsque la voiture est arrêtée devant son stand que le pilote sortant de la voiture peut :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Oter son harnais de sécurité,</li><li>- Oter son filet de sécurité <b>et/</b>ou filet de course pour le GTE,</li><li>- Éteindre ses lumières,</li><li>- Couper son moteur (sauf si la voiture avance dans la voie des stands en mode électrique),</li><li>- Ouvrir sa porte,</li><li>- <b>Oter l'insert de son siège.</b></li></ul> <p><b>Toute opération supplémentaire conférerait au pilote sortant de la voiture la fonction de préposé à l'habitacle.</b> Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs</p> <p><b>10.8.1.12.b)</b> <b>Lors d'un arrêt au stand, ce n'est que lorsque la voiture est arrêtée devant son stand que le pilote entrant dans la voiture peut :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>effectuer toute opération à l'intérieur de l'habitacle sans outils.</b></li></ul>	<p>10.8.1.12 <b>a)</b> At a pit stop, only when the car is stopped outside its garage may the driver <b>exiting the car:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <del>Remove</del> <b>Release</b> his safety harness;</li><li>- <del>Remove</del> <b>Release</b> his safety net <b>and/</b>or racing net for GTE;</li><li>- Switch off his lights;</li><li>- Turn off his engine (unless the car is moving in the pit lane in electric mode);</li><li>- Open his door;</li><li>- <b>Remove his seat insert.</b></li></ul> <p><b>Any additional operations would confer upon the driver exiting the car the function of cockpit operator.</b> Penalty: at the Stewards' discretion.</p> <p><b>10.8.1.12.b)</b> <b>At a pit stop, only when the car is stopped outside its garage may the driver entering the car:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>perform any operations inside the cockpit without the use of tools.</b></li></ul>
---	---

## Period of validity/application of the decision

This decision comes into effect:

- with immediate application  
 from:  
 from the following event

And is applicable:

- until further notice  
 for the above-mentioned event(s) only

## Committee Members

Gilles SIMON

Thierry BOUVET

**Any decision taken by the Endurance Committee is not subject to appeal, in accordance with Article 88 B of the WEC Sporting Regulations.**

This decision is available on the following websites :

- <http://www.fia.com/fia-endurance-committee>
- <http://sport.lemans.org/login.php>