

PROTECTION AVEC PRODUITS D'ENTRÉE DE GAMME

CASQUE PREMIUM

PROTECTION CONTRE LES CHOCS ET LES DÉBRIS
PROTECTION CONTRE LES FLAMMES ET LE TRANSFERT DE CHALEUR



300 €

RETENUE FRONTALE DE LA TÊTE

PROTECTION CONTRE LES BLESSURES AU COU



350 €

COMBINAISON

PROTECTION THERMIQUE CONTRE LE CONTACT DIRECT
AVEC DES FLAMMES ET LA CHALEUR RADIANTE



250 €

GANTS

PROTECTION THERMIQUE CONTRE LE CONTACT DIRECT
AVEC DES FLAMMES ET LA CHALEUR RADIANTE



50 €

SOUS-VÊTEMENTS

PROTECTION THERMIQUE CONTRE LE CONTACT DIRECT
AVEC DES FLAMMES ET LA CHALEUR RADIANTE



120 €

CHAUSSURES

PROTECTION THERMIQUE CONTRE LE CONTACT DIRECT
AVEC DES FLAMMES ET LA CHALEUR RADIANTE



110 €



À l'exception des casques, les exigences minimales de sécurité de la FIA sont les mêmes pour tous les championnats qu'elle régit.

Pour certains championnats*, les concurrents peuvent être tenus de porter des casques haute performance.

*Prière de se reporter aux règlements applicables



FIA.COM

En partenariat avec
GLOBAL INSTITUTE
FOR MOTOR SPORT SAFETY

Imprimé par la
Fédération Internationale de l'Automobile (2018)
Ne pas jeter sur la voie publique.



SÉCURITÉ EN COURSE DE CÔTE

À L'ATTENTION DES PILOTES



ZONE DE PRÉ-DÉPART

NE PRÉCHAUFFEZ PAS VOS PNEUS.

Interdiction de faire patiner vos roues et d'effectuer des accélérations et freinages brusques. Avancez à vitesse modérée.



PANNEAU INFO

AVANT LE DÉPART, TENEZ-VOUS INFORMÉ.



DRAPEAU JAUNE

RÉDUISEZ VOTRE VITESSE ET SOYEZ PRÊT À CHANGER DE DIRECTION.



DEUX DRAPEAUX JAUNES

RÉDUISEZ VOTRE VITESSE ET SOYEZ PRÊT À VOUS ARRÊTER.



DRAPEAU BLANC

ATTENTION !

Il y a une voiture plus lente devant vous.



DRAPEAU JAUNE À BANDES ROUGES

PRUDENCE !

Surface glissante et changement d'adhérence.



DRAPEAU ROUGE

ARRÊTEZ-VOUS IMMÉDIATEMENT !

Les essais ou la course sont arrêtés. Attendez les instructions des commissaires de piste.



CONVOI

PRUDENCE !

Portez votre casque et votre ceinture de sécurité. N'embarquez pas de passager.

*Casque obligatoire pour les pilotes des monoplaces et biplaces, et recommandé aux pilotes de voitures fermées.