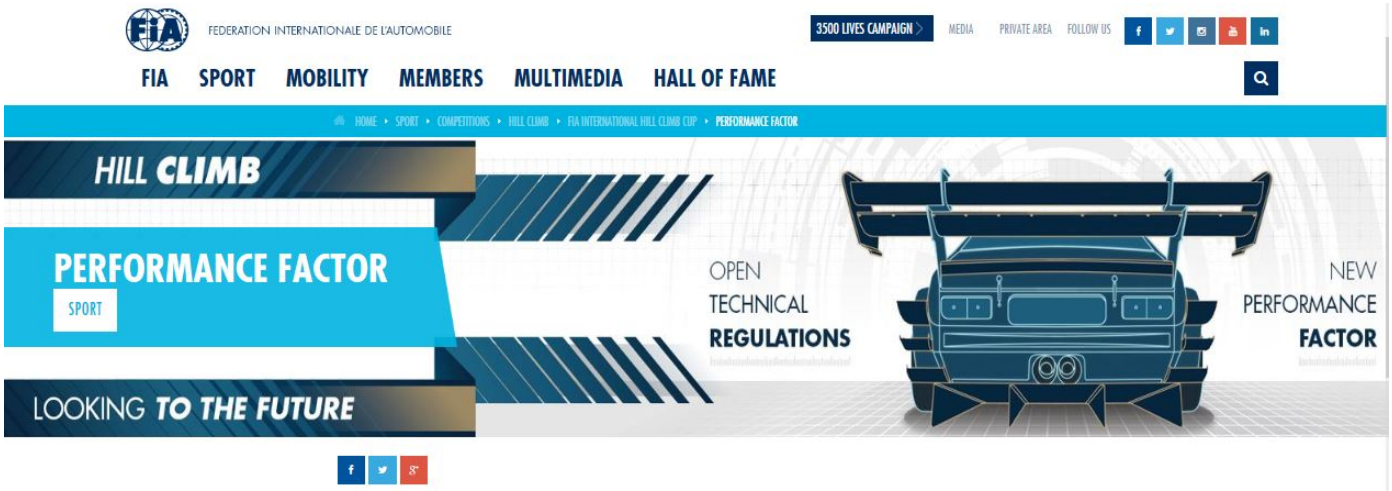
VERSION FRANÇAISE



FACTEUR DE PERFORMANCE (Pf)

Un nouveau concept de classification des voitures de Catégorie 1 en course de côte est en cours d'étude au sein de la FIA.
Une série de simulations seront lancées sur diverses épreuves du Championnat d'Europe de la Montagne FIA ou de la Coupe Internationale des Courses de Côte FIA en 2018.

Projet

La FIA étudie une méthode de classification des véhicules et une réglementation « libre » rendant les compétitions de course de côte de la FIA aussi inclusives que possible.

Voitures

Le projet cible :

- toutes les voitures fermées évoluant en Catégorie 1 (Groupes N, A, GT, S20, R1-R5) ou en Groupe E1 de la FIA ;
- les voitures homologuées ou non ;
- les voitures issues des groupes nationaux ;
- les voitures issues des Trophées/Séries monomarques.

Objectifs

- Donner la possibilité au plus grand nombre de concurrents de s'engager dans les courses de côte FIA en Catégorie 1.
- Introduire un système de classification simplifié, transversal (à tous les niveaux, groupes nationaux et groupes FIA y compris) et applicable à tous les championnats nationaux ou internationaux.
- Implémenter une réglementation technique commune et minimale tout en harmonisant les prescriptions de sécurité FIA.

Facteur de Performance (le « Pf »)

Chaque voiture est identifiée par un nombre de points de performance (le **Pf**) déterminé par le calcul de 5 composants : « poids de course », « moteur », « aéro », « transmission » et « châssis ».
Lors d'une épreuve, les voitures sont regroupées par classe selon leur niveau de performance.

Calcul du Facteur de Performance (le « Pf »)

Pour obtenir le **Pf** de la voiture, le pilote remplit un formulaire technique en ligne.
L'application assure le traitement des informations techniques et facilite l'utilisation de la formule **Pf** (calcul instantané du **Pf**).
La procédure est gratuite et personnalisée (env. 35 champs à remplir). A terme, une application mobile sera aussi mise en service.

Testez le **Pf** de votre voiture : TBA (avril 2018)

Foire aux questions (FAQ)

- FAQ - Frequently asked questions – English
- FAQ - Foire aux questions – Français
- FAQ - Domande frequenti – Italiano

Document(s)

- Flyer (Note informative) – English
- Flyer (Note informative) – Français
- Flyer (Note informative) – Deutsch
- Flyer (Note informative) – Italiano
- Flyer (Note informative) – Español

Présentation Pf (concept de classification des voitures)

- Pf Presentation - English
- Pf Presentation - Français

Comparaison (Voitures admissibles)

La liste ci-dessous présente des exemples de voitures de course de côte potentielles ainsi qu'une comparaison de leur admissibilité en 2017 / 2019.

- Liste (comparaison)

Communiqué de Presse

- March 2018 – « Towards New Technical Regulations for Hill Climb » - English
- Mars 2018 – « Vers une Nouvelle Réglementation Technique pour la Course de Côte » - Français

Contact

Des questions? – e-mail: hillclimb@fia.com

PERFORMANCE FACTOR
RACE WEIGHT
ENGINE
DRIVE TRAIN
AERODYNAMIC
CHASSIS
autohaus-purgstall
MOTUL
HILL CLIMB
Pf 37