

RÈGLEMENT SPORTIF 2018 DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DES DRAGSTERS DE LA FIA 2018 SPORTING REGULATIONS FOR THE FIA EUROPEAN DRAG RACING CHAMPIONSHIP

PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

GENERAL PRESCRIPTIONS

1. Règlement

- 1.1 Le texte final de ce règlement sera le texte anglais, qui sera utilisé en cas de toute contestation relative à son interprétation.
Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

2. Obligations générales

- 2.1 Tous les pilotes, concurrents et officiels participant au Championnat s'engagent, pour eux-mêmes, leurs employés et leurs agents, à respecter toutes les prescriptions prévues par le Code Sportif International de la FIA (ci-après "le Code") et ses Annexes, les Règlements Dragsters de la FIA : le Règlement Technique et Procédures de Course et le présent Règlement Sportif pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.

3. Dispositions générales

- 3.1 Il y aura quatre (4) Championnats européens de la FIA :
- un pour les pilotes de Pro Modified,
- un pour les pilotes de Top Methanol Dragsters et de Top Methanol Funny Cars,
- un pour les pilotes de Pro Stock,
- un pour les pilotes de Top Fuel Dragsters.
- 3.2 Les Prescriptions Générales seront observées pour ces Championnats, ainsi que le Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Dragsters. Les Règlements Particuliers de chaque Epreuve seront conformes au Règlement Standard, et les Epreuves seront organisées dans le respect de l'Accord d'Organisation passé entre l'organisateur, l'ASN du pays de l'Epreuve et la FIA.
- 3.3 Il y aura un maximum de douze (12) Epreuves par année et un maximum de deux (2) Epreuves par pays. Il doit y avoir un intervalle minimum de huit (8) jours entre les Epreuves consécutives.
- 3.4 Il est fortement recommandé que l'organisateur de l'Epreuve organise au moins une autre Epreuve de dragsters durant l'année pendant laquelle la demande pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA est faite.

4. Véhicules éligibles

- 4.1 Voir le Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Dragsters.

1. Regulations

- 1.1 The final text of these regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. The headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

2. General undertaking

- 2.1 All drivers, competitors, and officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the FIA International Sporting Code (hereinafter "the Code") and its Appendices, the FIA Drag Racing Regulations: Technical Regulations and Race Procedures and the present FIA European Drag Racing Championships Sporting Regulations.

3. General provisions

- 3.1 There will be four (4) FIA European Championships:
- one for drivers of Pro Modified,
- one for drivers of Top Methanol Dragsters and Top Methanol Funny Cars,
- one for drivers of Pro Stock,
- one for drivers of Top Fuel Dragsters.
- 3.2 The General Prescriptions will be observed for these Championships, as will the FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures. The Supplementary Regulations of each Event will conform to the Standard Regulations and the Events will be organised in accordance with the Organisation Agreement entered into between the organiser, the ASN of the country of the Event and the FIA.
- 3.3 There will be a maximum of twelve (12) Events per year and a maximum of two (2) Events per country. There must be a minimum gap of eight (8) days between successive Events.
- 3.4 It is strongly recommended that the organiser of the Event organise at least one (1) other drag racing Event in the year in which the FIA European Drag Racing Championship application is made.

4. Eligible vehicles

- 4.1 See the FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures.

5. Type d'Epreuves

5.1 Les Epreuves auront lieu sur des pistes de dragsters en accord avec les spécifications citées dans la section « Critères pour l'Approbation des Pistes de Dragsters » dans le Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Dragsters. Les Epreuves doivent être inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA.

5.2 Longueur de la zone de compétition :
- 1/4 de mile (402,33 m) pour Pro Modified,
- 1/4 de mile (402,33 m) pour Top Methanol Dragsters et Funny Cars,
- 1/4 de mile (402,33 m) pour Pro Stock,
- 1000 pieds (304,78 m) pour Fuel Dragsters.

6. Organisation des Epreuves

6.1 Chaque organisateur, par l'intermédiaire de son ASN, devra fournir à la FIA, au minimum en anglais, les renseignements requis par l'Annexe 1 au présent Règlement, au plus tard nonante (90) jours avant l'Epreuve, ainsi que l'horaire détaillé et la Convention d'Organisation décrite ci-après (Annexe 2). Chaque Epreuve sera organisée dans le respect de la Convention d'Organisation établie entre l'organisateur de l'Epreuve, l'ASN du pays organisateur et la FIA.

Un visa est délivré par la FIA pour chacune des Epreuves sous réserve que l'ensemble des documents requis par le présent Règlement aient été dûment transmis à la FIA dans les délais ci-dessus mentionnés et qu'ils soient conformes à la réglementation applicable au Championnat. Chaque Epreuve devra être organisée dans le strict respect de ces documents.

6.2 Pour chaque Epreuve, les quatre (4) catégories de Championnat doivent être invitées par l'organisateur. Dans certaines circonstances et si la Commission Dragsters de la FIA l'approuve, un organisateur peut inviter un minimum de deux (2) catégories de Championnat. En aucune circonstance, dans une Epreuve de Championnat de la FIA, un organisateur n'est autorisé à faire courir une catégorie de Championnat de la FIA dans une série n'appartenant pas au Championnat de la FIA. Les catégories de Championnat de la FIA ne participant pas à l'Epreuve de Championnat de la FIA peuvent uniquement courir comme une démonstration. Des pilotes non qualifiés peuvent être proposés pour participer à une démonstration.

6.3 Pour chaque Epreuve, un minimum de trois (3) et un maximum de six (6) sessions de qualifications (sauf pour la classe Top Fuel un maximum de quatre (4)) devraient être prévues pour chaque catégorie, dont au moins une session doit être effectuée. Le nombre maximum de véhicules dans la première séance d'élimination est de seize (16) pour chaque catégorie. Chaque organisateur d'Epreuve a le droit de maximiser la première séance d'élimination à huit (8) véhicules par catégorie. Les échelles Pro FIA doivent être utilisées. Toutes les éliminations doivent avoir lieu le dernier jour de l'Epreuve, à moins que plus de huit (8) véhicules soient dans la première séance d'élimination. Dans ce cas, la première

5. Type of Events

5.1 The Events will take place on drag strips complying with the specifications as stated in the section "Criteria for Approval of Drag Strips" in the FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures. The Event is to be listed on the FIA International Sporting Calendar.

5.2 Length of the competition area:
- 1/4 mile (402.33m) for Pro Modified,
- 1/4 mile (402.33m) for Top Methanol Dragsters and Funny Cars,
- 1/4 mile (402.33m) for Pro Stock,
- 1000 feet (304.78m) for Top Fuel Dragsters.

6. Organisation of Events

6.1 Each organiser, via its ASN, shall supply the information set out in Appendix 1, to the FIA, at least in English, no later than ninety (90) days before the Event, together with the detailed timetable and the Organisation Agreement described hereinafter (Appendix 2). Each Event will be organised in accordance with the Organisation Agreement entered into between the organiser of the Event, the ASN of the organising country and the FIA.

A visa is issued by the FIA for each of the Events, provided that all the documents required by the present regulations have been duly sent to the FIA by the aforementioned deadlines and that they are in conformity with the regulations applicable to the Championship. Each Event must be organised in strict compliance with these documents.

6.2 At each Event the organisers must invite all four (4) Championship categories. In certain circumstances and if approved by the FIA Drag Racing Commission, an organiser may invite a minimum of two (2) Championship categories. At an FIA Championship Event, the organiser is under no circumstances allowed to run an FIA Championship category in a non-FIA Championship series. FIA Championship categories not taking part in the FIA Championship Event can only be run as an exhibition.
Non-qualifiers may be proposed to take part in an exhibition.

6.3 At each Event a minimum of three (3) and a maximum of six (6) qualifying sessions (except Top Fuel maximum four (4)) should be scheduled for each category, of which at least one session must be completed. The maximum number of vehicles taking part in first round elimination is sixteen (16) in each category. Each Event organiser has the right to maximise the first round of elimination to eight (8) vehicles in each category. FIA Pro ladders must be used. All eliminations have to take place on the final day of the Event unless more than eight (8) vehicles are in the first round of the elimination, in which case the first round can only take place on the day before the final day of the Event or on the final day of the Event. The system of qualifying and eliminations is described in the FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures.

séance ne pourra avoir lieu que le dernier ou l'avant dernier jour de l'Epreuve. Le système de qualification et d'élimination est décrit dans le Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Dragsters.

6.4 L'organisateur de l'Epreuve devrait tenir une conférence de presse et avec les médias avant toute Epreuve de Championnat, à laquelle seront invités la presse et les médias.

6.5 Il est de la responsabilité des organisateurs de fournir des connexions Internet, wifi, e-mail, et téléphoniques durant l'Epreuve de Championnat. Il y a aussi une nécessité de service vis-à-vis de la presse et des médias avant, pendant et après l'Epreuve.

6.6 Il y aura trois (3) Commissaires Sportifs, incluant le Président du Collège (deux étrangers et un national). Les Commissaires Sportifs étrangers devront être désignés par la FIA, à partir de la Liste des Dragsters. Si possible, le Commissaire Sportif national devrait être désigné à partir de cette liste FIA. Le président est désigné par la Commission Dragsters de la FIA. Les deux (2) Commissaires Sportifs étrangers doivent être approuvés par la FIA.

L'organisateur local prendra en charge les coûts de deux (2) Commissaires Sportifs (1 Commissaire Sportif international et 1 Commissaire Sportif national).

6.7 Pour chaque Epreuve, seront désignés par la FIA :

- 1 Directeur d'Epreuve permanent ;
- 1 Commissaire Sportif international, Président du Collège des Commissaires Sportifs ;
- 1 Commissaire Sportif international d'un pays autre que celui de l'Epreuve ;
- 1 Délégué Technique FIA qui sera responsable des vérifications techniques et aura pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux ;

Et, le cas échéant :

- 1 Délégué Médical ;
- 1 Délégué Presse ;
- 1 Observateur ;
- 1 Délégué Technique adjoint de la FIA.
- La FIA pourra également désigner tout(s) autre(s) Délégué(s), dont le(s) nom(s) devra(ont) figurer dans l'Annexe 1 au présent règlement.

Pour chaque Epreuve, l'ASN désignera :

- 1 Commissaire Sportif ressortissant du pays de l'ASN organisatrice de l'Epreuve ;
- 1 Directeur de Course.

Pour chaque Epreuve, l'organisateur prévoira au moins un (1) commissaire technique agréé par le Comité FIA de Dragsters pour quinze (15) engagements.

6.8 Chaque organisateur d'une Epreuve du Championnat devra payer à l'Administration du Championnat € 100 par compétiteur inscrit, dans un délai maximum de quatre (4) semaines après l'Epreuve.

6.4 The Event organiser should hold a press and media conference before each Championship Event to which the Event organiser will invite press and media.

6.5 It is the organiser's responsibility to provide Internet, wifi, email, and telephone facilities at their Championship Event. There is also a requirement for service to press and media before, during and after the Event.

6.6 The Panel of the Stewards shall consist of three (3), including the Chairman (two foreigners and one national). The foreign Stewards must be appointed by the FIA, from the Drag Racing List. The national Steward should if possible be appointed from the current FIA list. The chairman is appointed by the FIA Drag Racing Commission. The two (2) foreign Stewards should be approved by the FIA.

The local organiser shall take care of the costs of two (2) Stewards (1 international Steward and 1 national Steward).

6.7 For each Event the following will be designated by the FIA:

- 1 permanent Race Director;
- 1 International Steward, Chairman of the Panel of the Stewards;
- 1 International Steward, from a different country to that of the Event;
- 1 FIA Technical Delegate, who will be responsible for scrutineering and have full authority over the national scrutineers;

And, if appropriate:

- 1 Medical Delegate;
- 1 Press Delegate;
- 1 Observer ;
- 1 FIA Assistant Technical Delegate.
- The FIA may appoint other delegate(s) whose name(s) must be included in Appendix 1 to the present regulations.

For each Event, the ASN will designate:

- 1 Steward who is a national of the country of the ASN organising the Event;
- 1 Clerk of the Course.

For each Event the organiser will provide a minimum of one (1) FIA Drag Racing Committee approved Scrutineer per fifteen (15) entries.

6.8 Each organiser of a Championship Event must pay the Championship Administration €100 per competitor entered at their event within four (4) weeks after the Event is held.

- 6.9 L'organisateur paiera au compétiteur au moins les compensations minimales suivantes pour le transport et les frais de compétition dans les sept (7) jours suivant la fin de l'Epreuve.

PRO MODIFIED

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant	-	€ 600	€ 900	€ 210
Manche 2 Perdant	-	-	€ 1.920	€ 750
Manche 3 Perdant	-	-	-	€ 1.500
Second	-	€ 1.200	€ 2.880	€ 2.880
Gagnant	-	€ 1.800	€ 3.040	€ 3.040

TOP METHANOL DRAGSTER ET TOP METHANOL FUNNY CAR

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant		€ 960	€ 960	€ 800
Manche 2 Perdant			€ 1.920	1.600
Manche 3 Perdant				€ 2.400
Second		€ 1.920	€ 2.880	€ 3.200
Gagnant		€ 2.880	€ 3.040	€ 3.520

PRO STOCK

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant		€ 960	€ 960	Qualifiés avec les places de 1 à 8 : € 960 Qualifiés avec les places de 9 à 16 : € 480
Manche 2 Perdant			€ 1.600	0
Manche 3 Perdant				€ 640
Second		€ 1.760	€ 2.720	€ 1.760
Gagnant		€ 2.720	€ 3.840	€ 2.880

TOP FUEL

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant		€ 4.000	€ 2.400	€ 1.600
Manche 2 Perdant			€ 4.000	€ 2.400
Manche 3 Perdant				€ 4.000
Second		€ 5.600	€ 5.600	€ 5.600
Gagnant		€ 7.200	€ 7.200	€ 8.000

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Position de qualification				

- 6.9 The Organiser will pay the competitor at least the minimum travel and running cost compensation within seven (7) days from the date on which the Event is held as follows:

PRO MODIFIED

Field Size (Cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1st round Loser	-	€ 600	€ 900	€ 210
2nd round Loser	-	-	€ 1.920	€ 750
3rd round Loser	-	-	-	€ 1.500
Runner-up	-	€ 1.200	€ 2.880	€ 2.880
Winner	-	€ 1.800	€ 3.040	€ 3.040

TOP METHANOL DRAGSTER AND TOP METHANOL FUNNY CAR

Field Size (Cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1st round Loser		€ 960	€ 960	€ 800
2nd round Loser			€ 1.920	1.600
3rd round Loser				€ 2.400
Runner-up		€ 1.920	€ 2.880	€ 3.200
Winner		€ 2.880	€ 3.040	€ 3.520

PRO STOCK

Field size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1 st round Loser		€ 960	€ 960	No. 1 - 8 qualifying spot pays € 960 - No. 9 - 16 qualifying spot pays € 480
2nd round Loser			€ 1.600	0
3rd round Loser				€ 640
Runner-up		€ 1.760	€ 2.720	€ 1.760
Winner		€ 2.720	€ 3.840	€ 2.880

TOP FUEL

Field size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1st round Loser		€ 4.000	€ 2.400	€ 1.600
2nd round Loser			€ 4.000	€ 2.400
3rd round Loser				€ 4.000
Runner-up		€ 5.600	€ 5.600	€ 5.600
Winner		€ 7.200	€ 7.200	€ 8.000

Field Size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
Qualifying position				

1		€ 4.000	€ 4.000	€ 4.000
2		€ 2.800	€ 2.800	€ 2.800
3		€ 2.400	€ 2.400	€ 2.400
4		€ 2.000	€ 2.000	€ 2.000
5			€ 1.600	€ 1.600
6			€ 1.200	€ 1.200
7			€ 800	€ 800
8			€ 800	€ 800
9				€ 800
10				€ 800
11				€ 800
12				€ 800

L'organisateur paiera au compétiteur (équipes avec des pilotes sans licence dans le pays de l'Epreuve) les compensations minimales suivantes pour le voyage et les frais de compétition dans les sept (7) jours suivant la fin de l'Epreuve :

VOYAGE

Pour les catégories avec des plateaux comprenant jusqu'à six (6) engagements, l'organisateur paiera 320 € à titre de compensation pour le voyage des compétiteurs étrangers. Une compensation pour le voyage pour les catégories comprenant sept (7) engagements ou plus sera versée selon des distances prédéterminées depuis des points dans différents pays vers les pistes du championnat. Le tableau ci-dessous indique les compensations pour une distance aller :

KM	EURO
0-999	400
1000-1499	700
1500-1999	1000
2000-	1300

Un tableau des distances sera fourni sur demande par l'Administration du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.

7. Assurance

L'organisateur d'une Epreuve doit s'assurer que tous les concurrents, leur personnel et leurs pilotes sont couverts par une assurance au tiers.

Quatre-vingt dix (90) jours avant l'Epreuve, l'organisateur, via son ASN, doit envoyer à la FIA le détail des risques couverts par l'assurance, laquelle doit être conforme aux lois nationales en vigueur. Ce certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents dans la langue du pays ainsi qu'en anglais.

L'assurance au tiers souscrite par l'organisateur viendra compléter, sans y porter atteinte, toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant

1		€ 4.000	€ 4.000	€ 4.000
2		€ 2.800	€ 2.800	€ 2.800
3		€ 2.400	€ 2.400	€ 2.400
4		€ 2.000	€ 2.000	€ 2.000
5			€ 1.600	€ 1.600
6			€ 1.200	€ 1.200
7			€ 800	€ 800
8			€ 800	€ 800
9				€ 800
10				€ 800
11				€ 800
12				€ 800

The Organizer will pay competitor (teams with drivers who do not hold a license in the Event host country). minimum travel and running cost compensation within seven (7) days from the date on which the Event is held as follows:

TRAVEL

For categories with field sizes of up to six (6) entries the organizer will pay € 320 in travel compensation for foreigner competitors. Travel compensation for categories with seven (7) or more entries will be paid out according to predetermined travel distances from points in different countries to championship tracks. The table below shows one way distance compensations:

KM	EURO
0-999	400
1000-1499	700
1500-1999	1000
2000-	1300

A distance table shall be provided by the FIA European Drag Racing Championship Administration on request.

7. Insurance

The organiser of an Event must ensure that all competitors, their personnel and drivers are covered by third party insurance.

Ninety (90) days before the Event, the organiser, via its ASN, must send the FIA details of the risks covered by the insurance which must comply with the national laws in force. This insurance certificate, written in the language of the country as well as in English, shall be made available to the competitors.

Third party insurance arranged by the organiser shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other natural person or legal entity taking part in the Competition.

à la Compétition.

Les compétiteurs participant à la Compétition ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

8. Compétiteurs

8.1 Les compétiteurs doivent être en possession d'une licence Internationale de Compétition FIA, valide pour le dragster, et spécifiquement pour la catégorie de véhicules conduits.

8.2 Chaque compétiteur devra présenter son nom et une décalcomanie de son drapeau national de chaque côté du compartiment conducteur de son véhicule de compétition.

8.3 Chaque compétiteur devra présenter le logotype du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA à la hauteur de la poitrine et à l'avant du côté droit de sa combinaison. Taille minimum : 80 x 80 millimètres

8.4 Chaque compétiteur devra présenter le logotype du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA de chaque côté de son véhicule de compétition. Pour les Dragsters sur le coin extérieur arrière et en bas des plaques de garde verticales des ailes arrière, pour les Funny Cars sur le coin extérieur arrière et en haut des plaques de garde verticales des ailes arrière, pour les voitures Pro Stock et Pro Modified sur le panneau latéral arrière. Taille minimum : 120 x 120 millimètres.

8.5 Pour pouvoir prétendre à toute récompense, les compétiteurs doivent présenter les décalcomanies, logos, badges du Championnat, des sponsors et/ou de l'Epreuve, comme demandé par l'Administration du Championnat. Leur emplacement doit être selon les instructions de l'Administration du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.

Sponsor de Championnat (Maximum un) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat).

- Une (1) décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum : 700 cm² chacun).
- Un (1) badge positionné sous le logotype du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA sur la combinaison du pilote (Taille maximum : 32 cm²).

Sponsor associé au Championnat (Max. trois (3)) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat).

- Une (1) décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 250 cm² par sponsor et par décalcomanie).

Sponsor de catégorie (Max. un (1) par catégorie) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat et d'Epreuve).

- Une (1) décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 450 cm² par décalcomanie).

Sponsor associé à la catégorie (Max. trois par catégorie) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de

Competitors taking part in the Competition are not third parties with respect to one another.

8. Competitors

8.1 Competitors must hold on FIA International Competition Licence valid for drag racing and specifically for the category of vehicle to be driven.

8.2 Each competitor should display his name together with a decal of his national flag on each side of the driver's compartment on his racing vehicle.

8.3 Each competitor must display the FIA European Drag Racing Championship logotype at chest height on the right hand front side of his driver's suit. Minimum size 80 x 80 millimetres.

8.4 Each competitor must display the FIA European Drag Racing Championship logotype each side of his racing vehicle. For Dragsters on the outside bottom rear corner of the rear wings spill plates, for Funny Cars on the outside upper rear corner of the rear wings spill plates, for Pro Stock and Pro Modified Cars on the rear quarter panel. Minimum size 120 x 120 millimetre.

8.5 To be eligible for any awards the competitor must display the Championship Sponsor and/or Event decals, logotypes and/or badges as required by the Championship Administration. Position as per the FIA European Drag Racing Championship Administration instructions.

Championship sponsor (Max. one (1)) (Required for receiving Championship award).

- One (1) decal on each side of the car (maximum size 700 cm² per decal).
- One (1) badge positioned under the FIA European Drag Racing Championship logotype on his driver's suit (Maximum size 32 cm²).

Associated Championship sponsor (Max. three (3)) (Required for receiving Championship awards).

- One (1) decal on each side of the car (maximum size 250 cm² per sponsor and per decal).

Category sponsor (Max. one (1) per category) (Required for receiving Championship and Event award).

- One (1) decal on each side of the car (maximum size 450 cm² per decal).

Associated Category sponsor (Max. three per category) (Required for receiving Championship and Event awards).

Championnat et d'Epreuve).

- Une (1) décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 250 cm² par sponsor et par chaque décalcomanie).

Sponsors d'Epreuve (Max. deux (2)) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses d'Epreuve).

- Une (1) décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 350 cm² par sponsor et par chaque décalcomanie).

- One (1) decal on each side of the car (maximum size 250 cm² per sponsor and per decal).

Event sponsors (Max. two (2)) (Required for receiving Event awards).

- One (1) decal on each side of the car (maximum size 350 cm² per sponsor and per decal).

8.6 Pour pouvoir prétendre à toute récompense du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA (série ou Epreuve), un droit d'inscription à la série du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA doit être payé chaque année par chaque compétiteur de chaque catégorie à l'Administration du Championnat au plus tard trente (30) jours avant toute participation à une Epreuve de Championnat. Ce seul droit est de € 800 plus la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) et couvre toutes les Epreuves du Championnat. Ce droit d'inscription vient en addition à tous les droits d'inscription normaux de l'Epreuve. Contacter l'Administration du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA pour les formulaires de demande.

8.7 Tout compétiteur doit avoir un numéro de compétition pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA. Ces numéros devront être demandés trente (30) jours avant participation dans toute Epreuve auprès de l'Administration du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.

Dans le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA, un compétiteur peut utiliser un numéro entre un et dix (1-10), correspondant à son résultat final dans la même catégorie de Championnat l'année précédente.

8.8 Le gagnant et le second de chaque catégorie doivent assister à la cérémonie de remise des prix concernée, ainsi qu'aux conférences de presse ayant lieu pendant l'Epreuve, afin de recevoir toute récompense et/ou prix, à moins de circonstances exceptionnelles, seuls les commissaires sportifs pouvant en juger.

9. Classement du Championnat

9.1 Pour le Championnat d'Europe de Dragsters de la FIA, les points sont attribués comme suit :

Plateau	1-2	3-4	5-8	9-16
(Voitures)				
Manche 1 - Perdant	-	20	20	20
Manche 2 - Perdant	-	-	40	40
Manche 3 - Perdant	-	-	60	60
Second	20	40	60	80
Gagnant	40	60	80	100

8.6 To be eligible for any awards in the FIA European Drag Racing Championship (series or Event), an FIA European Drag Racing Championship series registration fee has to be paid each year by each competitor in each category to the Championship Administration at the latest thirty (30) days before taking part in any Championship Event. This single fee is in the sum of €800 plus value added tax (VAT) and covers all rounds of the Championship. This registration fee is in addition to all normal Event entry fees. For application forms contact the FIA European Drag Racing Championship Administration.

8.7 Each competitor must have a current FIA European Drag Racing Championship competition number. FIA Drag Racing competition numbers should be applied for thirty (30) days before taking part in any Event from the FIA European Drag Racing Championship Administration.

In the FIA European Drag Racing Championship, a competitor may use a number from one to ten (1-10) corresponding to his finishing position in the same Championship category the previous year.

8.8 The winner and runner-up in each category must attend the relevant prize-giving ceremony and press conferences at the Event to receive any awards and/or rewards, unless extenuating circumstances prevail, at the discretion of the stewards.

9. Championship classification

9.1 For the FIA European Drag Racing Championship, points are awarded as follows:

Field size	1-2	3-4	5-8	9-16
(Cars)				
1 st Round - Loser	-	20	20	20
2 nd Round - Loser	-	-	40	40
3 rd Round - Loser	-	-	60	60
Runner-Up	20	40	60	80
Winner	40	60	80	100

Des points supplémentaires sont attribués comme suit :
10 points pour tous les concurrents - 1 run qualificatif exigé.

Les positions qualificatives gagnent des points comme suit :

1 ^{er}	8
2 ^{ème}	7
3 ^{ème}	6
4 ^{ème}	5
5 ^{ème} et 6 ^{ème}	4
7 ^{ème} et 8 ^{ème}	3
9 ^{ème} au 12 ^{ème}	2
13 ^{ème} au 16 ^{ème}	1

Après chaque séance de qualification, points à attribuer aux 3 pilotes les mieux qualifiés de la séance comme suit :

En Pro Modified, Pro Stock et Top Fuel :

- 3 points à l'ET le plus rapide
- 2 points au 2^{ème} ET le plus rapide
- 1 point au 3^{ème} ET le plus rapide

Dans la catégorie Top Methanol :

- 3 points à l'ET le plus rapide conformément à l'Indice
- 2 points au 2^{ème} ET le plus rapide conformément à l'Indice
- 1 point au 3^{ème} ET le plus rapide conformément à l'Indice

Si en fin de saison il y a des ex æquo dans une série, ils seront départagés comme suit. S'il reste des ex æquo après l'application de la première mesure, les mesures suivantes seront appliquées jusqu'à ce qu'ils soient départagés.

- A. Etudier toute la saison des éliminatoires ayant opposé les concurrents ex æquo. Le pilote ayant remporté le plus grand nombre de victoires « head to head » est déclaré gagnant.
- B. Revoir toute la saison d'éliminatoires. Le pilote ayant remporté le plus grand nombre de manches est déclaré gagnant.
- C. Appliquer les points de départage à toute la saison de compétition, comme suit :

Gagnant d'une Epreuve	5
Second	3
Semi-Finaliste	2
Quart de Finaliste	1

Le concurrent totalisant le nombre de points le plus élevé est déclaré vainqueur.

Si, pour quelque raison que ce soit, une portion quelconque d'une Epreuve est totalement reprogrammée, un retrait automatique, ne rapportant pas de points, sera accordé aux concurrents qualifiés se trouvant dans l'impossibilité de revenir. Si un concurrent ne souhaite pas être retiré de l'Epreuve reprogrammée et désire recevoir des points gagnés jusqu'au moment de l'annulation, il devra contacter le Directeur d'Epreuve de la FIA.

Si l'Epreuve est suspendue avant que toute qualification n'ait pu avoir lieu, tous les concurrents qui auront subi avec succès les vérifications techniques se verront chacun attribuer dix (10) points. Si l'Epreuve est suspendue après que la première séance de qualification ait eu lieu, les points de qualification et les points de la première manche seront uniquement attribués aux concurrents des qualifications conformément au Règlement Technique et Procédures de

Additional points are awarded as follows:
10 points to all contestants, 1 qualifying run required.

Qualifying positions earn points as follows:

1 st	8
2 nd	7
3 rd	6
4 th	5
5 th & 6 th	4
7 th & 8 th	3
9 th through 12 th	2
13 th through 16 th	1

After each qualifying session, the top 3 qualifiers in that session. Points to be awarded as follows:

In Pro Modified, Pro Stock and Top Fuel:

- 3 points to the quickest ET
- 2 points to the 2nd quickest ET
- 1 point to the 3rd quickest ET

In the Top Methanol category:

- 3 points to the quickest ET according to the Index
- 2 points to the 2nd quickest ET according to the Index
- 1 point to the 3rd quickest ET according to the Index

If at the end of the season a tie exists in a series, it shall be resolved as follows. If, after step one is followed a tie still remains, additional steps are to be followed until the tie is broken.

- A. Review full season of elimination racing between tied contestants. Driver with most "head to head" victories wins tie.
- B. Review full season of elimination racing. Driver who has won the most rounds wins the tie.
- C. Apply tie-breaker points to full season of competition as follows:

Event Winner	5
Runner-up	3
Semi-Finalist	2
Quarter Finalist	1

Competitor with the most points wins the tie.

If any portion of an Event is completely rescheduled for any reason, qualified contestants unable to return will be granted an automatic withdrawal, earning no points. If a contestant does not wish to be withdrawn from the postponed Event and desires to receive points earned up until the point of cancellation, the contestant must contact the FIA Race Director.

If the Event is suspended before any qualifying has taken place, all competitors that have successfully passed scrutineering will receive ten (10) points each. If the Event is suspended after the first qualifying session has taken place, qualifying points and first round points will only be issued to the qualifying competitors in accordance with the FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures.

Course de la FIA pour les Dragsters de la FIA.

Aucun point ne sera attribué aux concurrents non qualifiés ayant perdu la première manche.

Si une Epreuve est suspendue avant ou au cours d'une manche éliminatoire, tous les concurrents faisant encore partie de l'élimination au début de cette manche recevront les points attribués aux perdants de cette manche.

9.2 Points – Généralités

Tous les points sont attribués au concurrent et ne peuvent être transférés en aucun cas. Les points ne peuvent être transférés d'une catégorie à une autre.

Si l'Epreuve est interrompue et reportée à cause des conditions atmosphériques ou autres, alors que les éliminatoires de cette catégorie sont en cours de déroulement, les concurrents se trouvant dans l'impossibilité de revenir se verront attribuer des points jusqu'à la manche terminée avant le report. Si un concurrent est jugé coupable d'une infraction après l'Epreuve lui faisant perdre ses points, aucun ajustement des points ne sera effectué concernant les résultats de qualification ou d'élimination pour les autres concurrents.

Les tentatives d'établissement d'un bas ET (« Low Elapsed Time ») ne seront pas autorisées après la fin des qualifications, sauf pour les véhicules restant en compétition de catégorie. Le temps du dernier run au cours duquel un concurrent aura été éliminé, sera admis en tant que bas ET.

Le Directeur d'Epreuve de la FIA a la latitude d'autoriser les compétiteurs dont le véhicule a subi des dommages irréparables à quitter l'Epreuve avant les éliminatoires, tout en conservant leurs points et leur récompense en liquide. Les compétiteurs doivent demander au Directeur d'Epreuve de la FIA de leur accorder cette possibilité. Tout compétiteur exclu pour défaillance technique majeure perd tous les points pour cette Epreuve particulière.

9.3 Remplaçants

Une fois les qualifications terminées et une échelle établie, les jumelages ne seront pas modifiés. Cependant, si un véhicule et un concurrent qualifiés sont dans l'impossibilité de participer à la première manche qualificative s'ils n'atteignent pas la boîte à eau, ils pourront être remplacés par une autre voiture et un autre pilote. Le pilote non qualifié le plus rapide prendra le premier espace disponible, le deuxième pilote non qualifié prendra l'espace disponible suivant et ainsi de suite. Cela se fait à la seule discrétion du Directeur de Course / Directeur d'Epreuve de la FIA.

Les points et récompenses en liquide de la 1^{ère} manche seront conservés par le concurrent qualifié. Son véhicule devra se trouver sur les lieux de la course au moment où la première manche commence. Les remplaçants ne recevront en aucun cas de points de perdant de la première manche.

Les récompenses payées au pilote qualifié d'origine seront déduites des récompenses en liquide versées aux remplaçants. Si un concurrent remplaçant est intégré à une Epreuve reportée à la place d'un pilote qualifié qui ne revient pas, ce remplaçant recevra tous les points et les récompenses en liquide pour la manche.

9.4 Exclusion, suspension, disqualification

Nonobstant toute autre disposition de la présente Annexe, la participation à tout programme organisé par ou en collaboration avec la FIA pré suppose de bénéficier de la confiance de la FIA. Toute personne trouvée coupable d'un

Non-qualified competitors will not receive any first round loser points.

If an Event is suspended before or during an elimination round, all competitors still in the elimination at the beginning of that round will receive the losers points for this round.

9.2 Points – General

All points are awarded to the competitor and cannot be transferred under any circumstances. Points are not transferable from one category to another.

If the Event is disrupted and rescheduled due to weather or other conditions after eliminations of that category are in progress, those contestants unable to return will be awarded points up to the round completed before postponement. If a competitor is found guilty of any infraction post Event causing the competitor to lose his points, no points adjustment will be made to the qualifying or elimination results for other competitors.

Attempts to set Low Elapsed Time will not be permitted after qualifying ends, with the exception of those vehicles remaining in category competition. The final run on which a competitor is eliminated will be permitted as a Low Elapsed Time.

The FIA Race Director has the option of allowing competitors whose vehicles have experienced irreparable damage to leave the Event prior to eliminations, yet retain their points and monetary awards. Competitors must notify the FIA Race Director to arrange for this allowance.

Any competitor excluded for major technical non-compliance loses all points for that particular Event.

9.3 Alternates

Once qualifying has been concluded and a ladder has been established, pairings will not be changed. However, should a qualified vehicle and competitor be unable to make the first round of elimination (not reach the bleach box), an alternate can be inserted in their place. The quickest non-qualifier will take the first available space, the second quickest non-qualifier the next available space and so on. When and if this happens is at the sole discretion of the Clerk of the Course / FIA Race Director.

First round points and cash awards will be kept by the qualified competitor. His vehicle must be on the race track premises at the time the first round commences. Alternates will not receive first round loser points under any circumstances.

The awards paid to the original qualifier will be deducted from the cash awards paid to the alternates. If an alternate competitor is inserted into a rescheduled Event for a non-returning qualifier, the alternate will receive full round points and cash awards.

9.4 Exclusion, suspension, disqualification

Notwithstanding any other provision of this Appendix, participation in any programme conducted by or in conjunction with the FIA is conditioned upon being in good standing with the FIA. Any person found guilty of drug or doping-related offences is subject

délit lié aux drogues ou au dopage fera l'objet de telle action disciplinaire que la FIA jugera appropriée à sa seule et absolue discrétion, y compris mais non exclusivement, l'expulsion immédiate de la FIA et le retrait de la confiance dont elle jouissait auprès de celle-ci. Cette personne sera exclue immédiatement de tous les programmes de la FIA et, si la FIA le juge bon, perdra ses droits à tous points, titres, prix en espèces ou autres récompenses ne lui ayant pas encore été attribués. Par ailleurs, toute récompense annuelle qui pourrait être accordée pourrait dépendre du maintien de la confiance de la FIA au cours de l'année suivant cette récompense, si la FIA le juge bon. D'autre part, quiconque faisant l'objet de poursuites pour un délit lié aux drogues pourra se voir accorder ces récompenses sur une base conditionnelle ; cette personne ne pourra pas bénéficier de récompenses annuelles de prix en espèces à moins et jusqu'à ce qu'elle ne soit pas jugée coupable de ce délit pendant l'année suivant l'attribution de ces prix, si la FIA le juge bon.

En ce qui concerne les pénalités, réclamations et appels, se reporter au Code, Chapitres 12, 13 et 14.

Les réclamations devront être formulées conformément au Code et accompagnées d'un droit de 1000 €.

Les appels devront être interjetés conformément au Code et accompagnés d'un droit de 6000 €.

10. Equilibre des performances et Spécifications Techniques

L'équilibre des performances et l'ajustement des spécifications techniques des véhicules ou de l'indice de handicap pour la catégorie Top Methanol s'effectuent par et/ou sous le contrôle du Comité FIA de Dragsters.

Le Comité FIA de Dragsters se réserve le droit d'adapter certains paramètres comme suit :

Pro Modified : poids minimum (Classes), limites maximales de surmultiplication, limites de pression de suralimentation (Art. 1.13 Compresseur, Art. 1.15 Turbocompresseur).

Catégorie Top Methanol

Dragster : poids minimum (Division par classes de poids), pourcentage de nitrométhane pour les moteurs atmosphériques, (Division par classes de poids), limites maximales de surmultiplication (Art. 1.8 Compresseur).

Funny Car : poids minimum (Division par classes de poids), limites maximales de surmultiplication (Art. 1.8 Compresseur).

Top Methanol - système d'indice de handicap

Les marges d'indice pour la classe seront déterminées et publiées sur le site web de la FIA avant le début de la saison. Ces marges seront définies en comparant simplement les facteurs de temps écoulé de l'indice de chaque classe.

Toute décision concernant le changement d'un ou de plusieurs de ces paramètres sera notifiée aux concurrents par le Comité FIA de Dragsters au plus tard deux (2) semaines avant le début de la prochaine Epreuve concernée en publiant cette information sur www.fia.com.

to such disciplinary action as the FIA shall determine appropriate in its sole and absolute discretion, including but not limited to immediate expulsion from the FIA and a termination of his/her good standing. Such person will be immediately excluded from all FIA programs and may not be eligible for points, titles, prize money or other awards which have not already been bestowed, as shall be determined by the FIA. Further, any annual awards which might be granted may be made contingent upon maintaining good standing with the FIA through the year following the annual award, if so determined by the FIA. Further still, any person who shall be facing prosecution for a drug-related offence may be granted such awards on a contingent basis and may not be eligible for annual awards of prize money unless and until he/she shall not have been found guilty for such offences during the year following the award of such prizes if so determined by the FIA.

Refer to the Code, Chapters 12, 13 and 14 regarding penalties, protests and appeals.

Protests must be made in accordance with the Code and accompanied by a fee of €1000.

Appeals must be made in accordance with the Code and accompanied by a fee of €6000.

10. Balance of performance and Technical Specifications

The balance of performance and adjustments to the technical specifications of the vehicles or the handicap index for the Top Methanol category are carried out by and/or under the control of the FIA Drag Racing Committee.

The FIA Drag Racing Committee reserves the right to adjust some of the parameters as follows:

Pro Modified: minimum weight (Classes), maximum overdrive limits, Turbo Boost limits (Art. 1.13 Supercharger, Art. 1.15 Turbocharger).

Top Methanol Category

Dragster: minimum weight (Class weight breaks), nitromethane percentage on non-supercharged engine, (Class weight breaks), maximum overdrive limits (Art. 1.8 Supercharger).

Funny Car: minimum weight (Class weight breaks), maximum overdrive limits (Art. 1.8 Supercharger).

Top Methanol handicap index system

Index margins for the class shall be determined and published on the FIA website before the season starts. These margins shall be determined simply by comparing individual class index elapsed-time factors.

Any decision concerning the changing of one or several of these parameters will be notified by the FIA Drag Racing Committee to the competitors at the latest two (2) weeks before the start of the next Event concerned by posting that decision on www.fia.com.

11. Conditions générales

11.1 Membre d'équipe ou d'équipage

Toute personne faisant partie de l'équipe ou de l'équipage d'un compétiteur doit porter en permanence un laissez-passer d'Epreuve approprié lorsqu'elle se trouve dans une zone à accès restreint.

11. General Conditions

11.1 Team or crew member

Any individual who is part of a competitor's team or crew must display an appropriate Event pass at all times when in a restricted area.

FIA Championnat d'Europe des Dragsters
Spécifications SFI

Ci-après la liste de toutes les Spécifications SFI applicables au de Championnat d'Europe des Dragsters, qui donne les durées d'utilisation. A l'issue de cette durée les objets concernés doivent être retournés au fabricant d'origine ou à son agent pour inspection et recertification, faute de quoi ils ne pourront plus être utilisés dans les Epreuves FIA.

FIA European Drag Racing Championship
SFI Specifications

Following is a list of all SFI Specifications applicable to the FIA European Drag Racing Championship, with respective expiration periods. An item with an expiration period must be returned to the original manufacturer or his agent for inspection and recertification at the end of this period before it can be permitted for further use at an FIA sanctioned Event.

Spec. SFI	Description d'Utilisation	Durée	Description	Expiration Period
1.1	Volant moteur et embrayage à un disque	2 ans	Single Disc Clutch & Flywheel Assembly	2 years
1.2	Volant moteur et embrayage à plus d'un disque ; ET, PS	2 ans	Multi-Disc Clutch & Flywheel Assembly; ET, PS	2 years
1.3	Volant moteur et embrayage à plus d'un disque ; P/M, TM/D, TM/FC, PS, TF, FC	1 an	Multi-Disc Clutch & Flywheel Assembly; P/M, TM/D, TM/FC, PS, TF & FC	1 year
1.4	Volant moteur et embrayage à plus d'un disque ; P/M, TM/D et TM/FC	1 an	Multi-Disc Clutch & Flywheel Assembly; P/M, TM/D & TM/FC	1 year
1.5	Volant moteur et embrayage à deux disques ; ET, Adv. ET et P/M	1 an	Two-Disc Clutch & Flywheel Assembly; ET, Adv. ET & P/M	1 year
2.1A	Cage de sécurité dragsters moteur arrière – 5,99 secondes ou moins, TM/D (Montage de l'aile et du pont inclus)	1 an	Rear Engine Dragster Roll Cage – 5.99 Seconds & Quicker, TM/D (Includes Wing and Rear-End Mounting)	1 year
2.2C	Cage de sécurité dragsters moteur avant – 5,99 secondes ou moins, TM/D	1 an	Front Engine Dragster Roll Cage - 5.99 Seconds & Quicker, TM/D	1 year
2.3P	Spéc. Châssis dragsters à moteur arrière, TF (montage de l'aile et du pont inclus)	1 an	Rear-Engine Dragster Chassis Spec, TF (include Wing and Rear-End Mounting)	1 year
2.4C	Cage de sécurité dragsters moteur avant – 6,00 à 7,49 secondes	3 ans	Front Engine Dragster Roll Cage – 6.00 to 7.49 Seconds	3 years

2.5C	Cage de sécurité dragsters moteur arrière – 6,00 à 7,49 secondes	3 ans	Rear Engine Dragster Roll Cage – 6.00 to 7.49 Seconds	3 years
2.6A	Cage de sécurité dragsters moteur avant – 7,50 secondes ou plus ET	3 ans	Front Engine Dragster Roll Cage – 7.50 Seconds & Slower	3 years
2.7AC	Cage de sécurité dragsters moteur arrière – 7,50 secondes ou plus ET	3 ans	ET Rear Engine Dragster Roll Cage – 7.50 Seconds & Slower	3 years
3.2A/1	Veste	-	Jacket	N/A
3.2A/5	Veste (et pantalon éventuellement)	-	Jacket (and Pants where applicable)	N/A
3.2A/15	Veste et pantalon ou combinaison	5 ans	Jacket and Pants or Suit	5 years
3.2A/20	Combinaison	5 ans	Drivers Suit	5 Years
3.3	Systèmes de retenue des bras, capuchons/cagoules, chaussettes, sous-vêtements, soutien-gorge de sport, rembourrages de harnais, supports de casque	-	Arm Restraints, Hoods/Balaclavas, Socks, Underclothing, Sports Bras, Harness Pads, Helmet Supports	N/A
3.3/1	Gants, chaussures	-	Gloves, shoes	N/A
3.3/10	Jupe de casque, gants	-	Helmet skirt, Gloves	N/A
3.3/5	Jupe de casque, gants, chaussures, bottes	-	Helmet skirt, Gloves, Shoes, Boots	N/A
3.3/15	Gants, bottes	-	Gloves, Boots	N/A
3.3/20	Gants, bottes	-	Gloves, Boots	N/A
4.1	Blindage de transmission automatique; Rigide	5 ans	Automatic Transmission Shield; Rigid	5 years
4.1	Blindage de transmission automatique; Flexible	5 ans	Automatic Transmission Shield; Flexible	5 years
6.1	Cloche d'embrayage de retenue pour SFI 1.1 et 1.2 Assemblages d'embrayage pour applications limitées pour véhicules à moteur atmosphérique et applications pour induction forcée avec convertisseurs de couple	5 ans	Containment Bellhousing for SFI 1.1 & 1.2 Clutch Assemblies for limited normally aspirated applications, and forced induction applications with torque converters	5 years

6.1W	Cloche d'embrayage de retenue de remplacement pour voiture de tourisme avec ouverture d'embrayage ajustable pour SFI 1.1 et 1.2 Assemblages d'embrayage pour applications limitées pour véhicules à moteur atmosphérique et applications pour induction forcée avec convertisseurs de couple	2 ans	Passenger Car Replacement Containment Bellhousing with Adjustable Clutch Window for SFI 1.1 & 1.2 Clutch Assemblies for limited normally aspirated applications, and forced induction applications with torque converters	2 years
6.2	Cloche d'embrayage de retenue pour SFI 1.3 et 1.4 Assemblages d'embrayage pour applications Nitrométhane, Top Methanol (Vérifier avec le Constructeur; peut être seulement 1 an)	2 ans	Containment Bellhousing for SFI 1.3 & 1.4 Clutch Assemblies for Nitro-methane, Top Methanol (Check with Manufacturer; may be only 1 Year)	2 years
6.3	Cloche d'embrayage de retenue pour SFI Assemblages d'embrayage pour applications pour moteurs à compresseur et au protoxyde d'azote (Vérifier avec le Constructeur; peut être seulement 1 an)	2 ans	Containment Bellhousing for SFI Clutch Assemblies for supercharged and nitrous-oxide applications (Check with Manufacturer; may be only 1 Year)	2 years
7.1	Système de retenue bloc / bas du moteur	5 ans	Lower Engine Ballistic / Restraint Device	5 years
7.2	Système de retenue bloc/bas du moteur	5 ans	Lower Engine Ballistic / Restraint Device	5 years
10.1E	Cage de sécurité Funny Car (TM/FC, Advanced ET, etc.)	1 an	Funny Car Roll Cage (TM/FC, Advanced ET, etc.)	1 year
10.2	Cage de sécurité voitures "Altered", 6.00 à 7,49 secondes E.T.	3 ans	Altered Car Roll Cage, 6.00 to 7.49 Second E.T.	3 years
10.3	Cage de sécurité voitures "Altered" 7,50 secondes ou plus	3 ans	Altered Car Roll Cage, 7.50 Seconds and Slower E.T.	3 years
10.4	Cage de sécurité Side Steer Roadster - 7,50 et plus	3 ans	Side Steer Roadster Roll Cage - 7,50 & Slower	3 years
10.5A	Châssis Cage de sécurité Fuel Funny Car – 4,99 secondes ou moins	1 an	Fuel Funny Car Roll Cage Chassis – 4.99 Seconds and quicker	1 year
14.1	Retenue du compresseur (Roots) ; ET, Adv. ET	4 ans	Supercharger Restraint (Roots); ET, Adv. ET	4 years

14.2	Retenue du compresseur (Roots) ; P/M, TM/D, TM/FC, FC	4 ans	Supercharger Restraint (Roots); P/M, TM/D, TM/FC, FC	4 years
14.21	Retenue du compresseur (à vis) ; Adv. ET, TM/D, TM/FC	4 ans	Supercharger Restraint (Screw type); Adv. ET, TM/D, TM/FC	4 years
14.3	Retenue du compresseur (Roots) ; TF	4 ans	Supercharger Restraint (Roots);TF	4 years
14.4	Retenue du couvre-culasse	4 ans	Valve Cover Restraint	4 years
14.5	Couvertures de collecteur d'admission	4 ans	Manifold Blankets	4 years
15.1	Roues Motrices	-	Drive Wheels	N/A
15.2	Roues avant ; FC, TF	-	Front wheels; FC, TF	N/A
15.3	Roues arrière motrices haute puissance	2 ans	High Horsepower Rear-drive wheels;	2 years
15.4	Roues arrière motrices à anneau de retenue – FC, TF	1 an	Rear-Drive Beadlock Wheels - FC, TF	1 year
16.1	Système de retenue du pilote de trois pouces	2 ans	Driver Restraint System	2 years
16.5	Système de retenue du pilote de deux pouces	2 ans	Driver Restraint System	2 years
17.1	Extincteurs embarqués	2 ans (durée de vie maximale 6 ans)	Onboard Fire Extinguishers	2 years (6 year max service life)
18.1	Arbre d'équilibrage	-	Harmonic Balancer	N/A
23.1	Panneau de protection du collecteur	-	Manifold Burst Panel	N/A
25.1G	Châssis voiture carrossée; Adv. E.T, P/M, PS – 7,49 secondes ou moins, 2800 livres max.	3 ans	Full Body Chassis; Adv. E.T, P/M, PS – 7.49 Seconds and quicker, 2,800 lbs Max.	3 years
25.2B	Cage de sécurité châssis tubulaire voitures entièrement carrossées – 6,00 à 7,49 secondes; 3200 livres maximum	3 ans	Full-Bodied Car Tube Chassis Roll Cage – 6.00 to 7.49 Seconds; 3,200 lbs. Maximum	3 years
25.3 B	Cage de sécurité voitures entièrement carrossées avec	3 ans	Full Bodied Car with Aftermarket Body Shell and Tube Frame,	3 years

	châssis tubulaire et coque non d'origine, coque d'origine et châssis d'origine avec plancher et cloison pare-feu d'origine ou modifiés ou voitures à carrosserie unique avec plancher et cloison pare-feu d'origine ou modifiés – 6,50 à 7,49 secondes ET ; 3600 livres maximum		OEM Body Shell and OEM Frame with OEM or Modified Floorpan and Firewall, or Uni-Body with OEM or Modified Floorpan and Firewall Roll Cage - 6.50 to 7.49 Seconds ET; 3,600 Lbs. Maximum	
25.4B	Cage de sécurité châssis tubulaire voitures entièrement carrossées - 7,50 à 8,49 secondes ET ; 3600 livres maximum	3 ans	Full Bodied Car Tube Chassis Roll Cage - 7.50 to 8.49 Seconds ET; 3,600 lbs. Maximum	3 years
25.5B	Plancher et cloison pare-feu de série ou modifiés/d'origine voitures entièrement carrossées avec construction à carrosserie unique ou cadre d'origine - 7,50 à 8,49 secondes ET ; 3600 livres maximum	3 ans	Full Bodied Car Stock or Modified/OEM Floorpan and Firewall with OEM Frame or Uni-Body Construction - 7.50 to 8.49 Seconds ET; 3,600 lbs. Maximum	3 years
27.1	Filet de vitre (fil ou ruban)	4 ans	Window Net (Mesh or Ribbon)	4 years
28.1	Cellule de carburant	-	Fuel cell	N/A
29.1	Plaque flexible de transmission automatique	3 ans	Automatic Transmission Flexplate	3 years
29.2	Plaques flexibles de transmission automatique haute puissance	3 ans	High Horsepower Automatic Transmission Flexplates	3 years
29.3	Plaques flexibles de transmission automatique pour applications diesel	3 ans	Automatic Transmission Flexplates for Diesel Applications	3 years
30.1	Blindage de plaque flexible de transmission automatique	5 ans	Automatic Transmission Flexplate Shield	5 years
31.1/2010	Casques intégral et à visage découvert résistant au feu		Open-Face and Full-Face Flame Resistant Helmets	01/01/2022
31.1/2015	Casques intégral et à visage découvert résistant au feu		Open-Face and Full-Face Flame Resistant Helmets	01/01.2027
34.1	Compresseur à vis	3 ans	Supercharger, Screw Type	3 year

38.1	Systèmes de retenue de la tête et du cou	5 ans	Head and Neck Restraint Systems	5 years
42.1	Axe de direction	-	Steering Wheel Hub	N/A
43.1	Arbre de Transmission	-	Driveshaft	N/A
45.1	Rembourrage d'arceau / cage	-	Roll Bar / Cage Padding	N/A
45.2	Rembourrage en cas de choc/Protection de la tête		Impact Padding/Head Surround	N/A
49.1	Aile arrière Top Fuel	2 ans	Top Fuel Rear Wing Assembly	2 years
49.2	Aile avant Top Fuel	2 ans	Top Fuel Front Wing Assembly	2 years
54.1	Revêtements	Nouveau revêtement chaque année	Coatings	Annual Recoating
61.1	Turbocompresseurs – P/M	2 ans	Turbochargers – P/M	2 years

ANNEXE 1

REGLEMENT STANDARD

CHAPITRES

I	PROGRAMME	
II	ORGANISATION	Article 1
III	CONDITIONS GENERALES	Articles 2-9
IV	VERIFICATIONS	Articles 10-11
V	DEROULEMENT DE L'EPREUVE	Articles 12-13
VI	FIN DE LA FINALE, RESULTATS, RECLAMATIONS	Articles 14-16
VII	PRIX	Article 17
VIII	INFORMATION ADDITIONNELLE	Article 18

(Les mots en *italique* doivent être remplacés comme indiqué)

CHAPITRE I - PROGRAMME

Sujet à changement sans préavis.

PROGRAMME

(date)	Publication du règlement et acceptation des inscriptions.
(date)	Fin des inscriptions au tarif normal.
(date)	Fin des inscriptions au tarif accru.
(date/heure)	Ouverture des portes de la piste pour l'arrivée.
(date/heure)	Heures d'ouverture et de fermeture du secrétariat.
(date/heure)	Vérifications administratives à (lieu).
(date/heure)	Vérifications techniques à (lieu).
(date/heure)	Qualifications.
(date/heure)	Eliminations.
(heure)	Briefing des pilotes à (lieu).
(date/heure)	Remise des prix (lieu).

CHAPITRE II - ORGANISATION

- 1.1 Le (*Club Organisateur*) organisera, au nom de (*nom de l'ASN*) une Epreuve du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA le (*Date*) en accord avec le Code Sportif International de la FIA (ci-après "le Code") et ses Annexes, le Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Dragsters, les Prescriptions Générales pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA et ces règlements (ainsi que toute autre règlement que l'organisateur pourrait produire par écrit).
- 1.2 **Comité d'Organisation**
(*Noms des membres*)
(*Adresse, Téléphone, adresse E-mail du Secrétariat permanent.*)
(*Adresse, Téléphone, adresse E-mail pendant l'Epreuve.*)
- 1.3 **Bureau de la Presse**
(*Noms des responsables*)
(*Adresse, téléphone, adresse e-mail du Secrétariat permanent.*)
(*Adresse, téléphone, adresse e-mail pendant l'Epreuve.*)

APPENDIX 1

STANDARD REGULATIONS

CHAPTERS

I	PROGRAMME	
II	ORGANISATION	Article 1
III	GENERAL CONDITIONS	Articles 2-9
IV	CHECKING	Articles 10-11
V	RUNNING OF THE EVENT	Articles 12-13
VI	END OF FINAL, RESULTS, PROTESTS	Articles 14-16
VII	PRIZES/RIZES	Article 17
VIII	ADDITIONAL INFORMATION	Article 18

(Words in *italics* are to be replaced as indicated)

CHAPTER I - PROGRAMME

Subject to change without notification.

PROGRAMME

(date)	Publication of regulations and acceptance of entries.
(date)	Closing date for entries at normal fee.
(date)	Closing date for entries at increased fees.
(date/times)	Track gate open for arrival.
(date/times)	Secretariat opening and closing times.
(date/times)	Administrative checking at (place).
(date/times)	Scrutineering at (place).
(date/times)	Qualifying.
(date/times)	Elimination.
(time)	Drivers' briefing (place).
(date/times)	Prize-giving (place).

CHAPTER II - ORGANISATION

- 1.1 The (*Organising Club*) will organise, on behalf of the (*name of the ASN*) an FIA European Drag Racing Championship Event on (*Date*) in accordance with the FIA International Sporting Code (hereinafter "the Code") and its Appendices, the FIA Technical Regulations and Race Procedures for Drag Racing, the General Prescriptions for FIA European Drag Racing Championship and these regulations (and any other regulations which may be issued in writing by the organisers).
- 1.2 **Organising Committee**
(*Names of members*)
(*Address, Telephone, E-mail address of the permanent Secretariat.*)
(*Address, Telephone, E-mail address during the Event.*)
- 1.3 **Press Office**
(*Names of Officers*)
(*Address, Telephone, E-mail address of the permanent Secretariat.*)
(*Address, Telephone, E-mail address during the Event.*)

- 1.4 **Officiels**
- Trois (3) Commissaires Sportifs FIA (deux (2) étrangers, un national) : *(noms, spécifier le Président)*
 - Délégué Technique FIA : *(nom)*
 - Directeur d'Epreuve de la FIA: *(nom)*
 - Directeur de Course : *(nom)*
 - Directeur de Course adjoint : *(nom)*
 - Secrétaire de l'Epreuve : *(nom)*
 - Juge(s) de fait pour dépassement de ligne centrale ou faux départ : *(nom)*
 - Chronomètreur en chef et Juge de fait : *(nom)*
 - Responsable sécurité : *(nom)*
 - Responsable Médical en chef : *(nom)*
 - Chef Starter : *(nom)*

Selon décision de la FIA :

- Observateur de la FIA : *(nom)*
- Délégué Technique adjoint de la FIA : *(nom)*

- 1.5 **Panneau d'affichage officiel**
(Son emplacement sera précisé dans un bulletin d'information, si ceci n'est pas possible, donner cette information dans ce règlement).

CHAPITRE III - CONDITIONS GENERALES

2. Généralités

- 2.1 Cette Epreuve sera disputée conformément au Code, au Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Dragsters, aux Réglementations Générales du (nom de l'ASN organisatrice), à ce Règlement Particulier, et à tout autre règlement subséquent officiellement promulgué.
- 2.2 Cette Epreuve comptera pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA (minimum de deux (2) catégories si approuvé par la Commission Dragsters de la FIA :
- pour les pilotes de Top Fuel.
 - pour les pilotes de Pro Stock.
 - pour les pilotes de Top Methanol Funny Car et de Dragsters.
 - pour les pilotes de Pro Modified.

3. Piste

- 3.1
- | | |
|-----------------------------------|--|
| Lieu : | <i>(Lieu)</i> |
| Téléphone : | <i>(Numéro)</i> |
| Adresse e-mail : | <i>(E-mail)</i> |
| Longueur de la piste : | <i>(mètres)</i> |
| Longueur de la zone de freinage : | <i>(mètres)</i> |
| Largeur de la piste : | <i>(mètres)</i> |
| Emplacement : | <i>(expliquer comment trouver la piste).</i> |

4. Véhicules éligibles

- 4.1 Véhicules Pro Modified FIA, Véhicules Pro Stock FIA, Top Methanol Dragster et Funny Cars FIA et Top Fuel FIA en accord avec le Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Dragsters à jour.
- 4.2 Chaque véhicule doit avoir un logbook en cours de validité pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA. Le logbook sera délivré par le Délégué Technique

- 1.4 **Officials**
- Three (3) FIA Stewards (two (2) foreign, one national): (names, specifying the Chairman)
 - FIA Technical Delegate: *(name)*
 - FIA Race Director: *(name)*
 - Clerk of the Course: *(name)*
 - Asst. Clerk of the Course: *(name)*
 - Secretary of the Event: *(name)*
 - Judge(s) of Fact for Crossing of Centre Line & False -Start: *(names)*
 - Chief Timekeeper & Judge of Fact: *(names)*
 - Safety Officer: *(name)*
 - Chief Medical Officer: *(name)*
 - Chief Starter: *(name)*

Based on FIA decision;

- FIA Observer: *(name)*
- FIA Assistant Technical Delegate: *(name)*

- 1.5 **Official notice board**
(Its location shall be stated in an information bulletin; if this is not possible, give this information in these regulations).

CHAPTER III - GENERAL CONDITIONS

2. General

- 2.1 This Event will be run in accordance with the Code, the FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures, the General Regulations of the (name of the ASN of the host country), these Supplementary Regulations and any subsequent regulations officially promulgated.
- 2.2 This Event will count for the FIA European Drag Racing Championship (minimum two (2) categories if approved by the FIA Drag Racing Commission:
- for Top Fuel Drivers.
 - for Pro Stock Drivers.
 - for Top Methanol Funny Car and Dragster Drivers.
 - for Pro Modified Drivers.

3. Track

- 3.1
- | | |
|--------------------------|---|
| Place: | <i>(Place)</i> |
| Telephone: | <i>(Telephone number)</i> |
| E-mail address: | <i>(E-mail)</i> |
| Length of Track: | <i>(metres)</i> |
| Length of Shutdown area: | <i>(metres)</i> |
| Width of Track: | <i>(metres)</i> |
| Location: | <i>(explain how to find the circuit).</i> |

4. Eligible Vehicles

- 4.1 FIA Pro Modified, FIA Pro Stock, FIA Top Methanol Dragster and Funny Cars and FIA Top Fuel vehicles complying with the current FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures.
- 4.2 Each vehicle must have a valid FIA European Drag Racing Championship logbook. The logbook will be issued by an FIA Technical Delegate.

de la FIA.

5. Compétiteurs éligibles

- 5.1 Titulaires de Licences Internationales de Compétition FIA valides pour les courses de dragsters, pour l'Epreuve et spécifiquement pour la catégorie de voitures devant être conduites.

6. Demandes d'engagement - Engagements

- 6.1 Toute personne désirant participer à l'Epreuve doit faire parvenir la demande d'engagement officielle, dûment complétée, au Secrétariat (*adresse complète, téléphone, etc.*) avant la date limite appropriée.
- 6.2 Tout concurrent étranger devra faire viser sa demande d'engagement par son ASN, en accord avec les Articles 2.6 et 3.8 du Code et de l'Annexe L.
- 6.3 Les demandes d'engagement qui seraient modifiées, incomplètes ou illisibles ne seront pas valides.
- 6.4 Un véhicule ne peut être engagé qu'une fois. Un compétiteur ne peut conduire plus d'un (1) véhicule dans une seule et même catégorie.
- 6.5 L'organisateur a le droit de refuser une inscription sans donner de raison (Art. 3.14 du Code).
- 6.6 Le nombre maximum d'inscriptions pour qualification dans chaque catégorie sera de trente-deux (32), le minimum étant deux (2) véhicules engagés dans chaque catégorie.
- 6.7 Par le fait de leur inscription, tous les concurrents seront considérés comme ayant déclaré que leurs véhicules, leurs équipes et le personnel dont ils ont le contrôle se soumettront à tous les règlements pendant toute la durée de l'Epreuve.

7. Droits d'inscription

- 7.1 Le droit d'inscription est de € 260 en monnaie locale, pour chaque concurrent, jusqu'au (*Date - maximum un (1) mois avant l'Epreuve*). Des inscriptions tardives pourront être acceptées après cette date. Si elles sont acceptées, un droit supplémentaire de € 600 en monnaie locale sera demandé.
- 7.2 La demande d'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée du total des droits d'inscription ou par un reçu fourni par l'Autorité Sportive Nationale (ASN) dont dépend le compétiteur.
- Aucun véhicule ne pourra prendre le départ si les droits d'inscription n'ont pas été complètement payés (*si applicable*).
- 7.3 Des droits supplémentaires pourront être acquittés par un compétiteur qui refuserait de porter la publicité des sponsors de l'organisateur.

5. Eligible Competitors

- 5.1 Holders of FIA International Competition Licences valid for drag racing, the Event and specifically for the category of vehicle to be driven.

6. Entry Forms and Entries

- 6.1 Anybody wishing to take part in the Event must send the Official Entry Form, duly completed, by the appropriate closing date, to the secretariat at (*complete address, telephone, etc.*)
- 6.2 Foreign competitors must have the authority of their ASN in accordance with Articles 2.6 and 3.8 of the Code and Appendix L.
- 6.3 Entry forms which are amended, incomplete or defaced are invalid.
- 6.4 A vehicle may only be entered once. No competitor may drive more than one (1) vehicle in the same category.
- 6.5 The organisers have the right to refuse an entry without giving any reason (Art. 3.14 of the Code).
- 6.6 The maximum number of entries in each category for qualification will be thirty-two (32), with a minimum of two (2) entered vehicles in each category.
- 6.7 By the fact of their entry all competitors will be deemed to have declared that the vehicles, team and personnel under their control will comply with all regulations throughout the Event.

7. Entry Fees

- 7.1 Entry fee is €260 in local currency per competitor until (*Date – maximum one (1) month before the Event*). Late entries may be accepted after this date. If accepted, an extra fee of €600 in local currency will be charged.
- 7.2 The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's National Sporting Authority (ASN).
- No vehicle will be allowed to start unless the entry fees have been paid in full (*if applicable*).
- 7.3 Additional fees may be payable by a competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising.

7.4	Le nombre de tickets alloués par le droit d'inscription est de dix (10) pour une équipe, pilote inclus.	7.4	Ticket allocation included in the entry fee is ten (10) for a team, including the driver.
7.5	Les droits d'inscription peuvent seulement être remboursés: a) aux candidats refusés, b) dans le cas où une Epreuve est annulée, c) dans le cas où une catégorie est supprimée.	7.5	Entry fees may only be refunded: a) to candidates who are not accepted, b) in the case of the Event not taking place, c) in the case of the category being cancelled.
8.	Assurance	8.	Insurance
8.1	L'organisateur d'une Epreuve doit s'assurer que tous les concurrents, leur personnel et leurs pilotes sont couverts par une assurance au tiers.	8.1	The organiser of an Event must ensure that all competitors, their personnel and their drivers are covered by third party insurance.
8.2	Quatre-vingt dix (90) jours avant l'Epreuve, l'organisateur, via son ASN, doit envoyer à la FIA le détail des risques couverts par l'assurance, laquelle doit être conforme aux lois nationales en vigueur. Ce certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents dans la langue du pays ainsi qu'en anglais.	8.2	Ninety (90) days before the Event, the organiser, via its ASN, must send the FIA details of the risks covered by the insurance, which must comply with the national laws in force. This insurance certificate, written in the language of the country as well as in English, shall be made available to the competitors.
8.3	L'assurance au tiers souscrite par l'organisateur viendra compléter, sans y porter atteinte, toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant à l'Epreuve.	8.3	Third party insurance arranged by the organiser shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other natural person or legal entity taking part in the Event.
8.4	Les compétiteurs participant à l'Epreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.	8.4	Competitors taking part in the Event are not third parties with respect to one another.
9.	Amendements - Interprétation	9.	Amendments – Interpretation
9.1	En accord avec l'Article 3.6 du Code, aucune altération ne sera faite à ce règlement après la date d'ouverture des inscriptions, à moins d'accord unanime soit de tous les concurrents déjà inscrits, ou par décision des Commissaires Sportifs pour raisons de force majeure ou de sécurité.	9.1	In accordance with Article 3.6 of the Code, no alterations shall be made to these regulations after the opening date for entries, unless unanimous agreement is given by all competitors already entered, or by decision of the Stewards for reasons of "force majeure" or safety.
9.2	Toute information additionnelle sera annoncée par des bulletins d'information numérotés et affichés, et sera réputée faisant partie de ce règlement. Les notifications et les bulletins seront affichés sur le Panneau d'Affichage Officiel des Epreuves.	9.2	All additional information will be announced by dated and numbered information bulletins and deemed to be part of these regulations. Notifications and bulletins will be posted on the Events Official Notice Board.
9.3	Les Commissaires Sportifs peuvent prendre des décisions sur tout sujet qui ne serait pas traité par ce règlement.	9.3	The Stewards may implement decisions on any matter not provided for by these regulations.
9.4	En cas d'interprétation de ce règlement, le texte anglais sera considéré comme authentique.	9.4	In the interpretation of these regulations the English text will be considered as authentic.
10.	Vérifications administratives	10.	Administrative Checking
10.1	Tous les compétiteurs doivent se soumettre aux vérifications administratives qui auront lieu à (<i>lieu</i>).	10.1	All competitors must report to administrative checking which will be held at (<i>place</i>).
10.2	Ces vérifications consisteront en l'inspection de tous les documents nécessaires, de la Licence Internationale de la FIA et du logbook pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.	10.2	The check shall consist of the inspection of all required documents, the FIA International Licence and European Drag Racing Championship logbook.
10.3	A moins d'une dispense des Commissaires Sportifs de la FIA, les concurrents et pilotes qui ne se soumettent pas à ces vérifications ne seront pas autorisés à prendre part aux	10.3	Unless the FIA stewards have granted a waiver, those competitors and drivers who fail to report to checking shall not be authorised to take part in practice and the race.

essais ni à la course.

11. Vérifications techniques

- 11.1** Tout véhicule prenant part à l'Epreuve doit être présenté aux vérifications techniques, par le pilote ou son représentant officiel (voir Chapitre I – Programme). Le véhicule doit être en condition de course lors de sa présentation aux vérifications techniques. Tout véhicule arrivant après la fermeture des vérifications techniques, peut se voir refuser la permission de commencer l'Epreuve. L'organisateur peut prévoir un moment particulier pour la vérification technique des concurrents qui arriveraient après cette fermeture, et appliquer des pénalités financières qui devront alors être spécifiées dans l'Article 13.

- 11.2** Tous les véhicules doivent être en conformité avec le Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Courses de Dragsters et la liste des Spécifications SFI pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.

- 11.3** Tous les véhicules doivent porter leur numéro de compétition FIA placé sur (*préciser les emplacements*) du véhicule.

- 11.4** Des vérifications techniques supplémentaires peuvent être entreprises à tout moment de l'Epreuve.

- 11.5** L'habillement de sécurité du compétiteur (habillement protecteur, casques, gants, etc.) doit être présenté avec le véhicule lors des vérifications techniques.

12. Qualification et Règlement commun

- 12.1** Les séances de qualification se tiendront en accord avec le Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Dragsters et le Règlement du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA à jour.

Eliminations

Le système des voies Pro de la FIA lors des qualifications sera utilisé. Tous les véhicules qualifiés avec un rang de un à huit (1 à 8) participeront à la première séance d'élimination. Toutefois, s'il le pense approprié, l'organisateur a le droit de faire courir plus de véhicules pour la première séance d'élimination, sans autre consultation ou notification.

La composition des jumelages selon les prévisions de qualification sera déterminée pendant l'Epreuve (seul le Directeur d'Epreuve / Directeur d'Epreuve pouvant la modifier).

Toutefois et uniquement pour la première séance d'élimination :

- le compétiteur avec le temps de qualification le plus rapide aura le droit de choisir dans quel jumelage courir (première paire, seconde, etc.).
- les compétiteurs avec les temps de qualification les plus rapides suivants, dans l'ordre, auront le droit de choisir dans lequel des jumelages suivants courir, jusqu'à ce que tous les jumelages aient été sélectionnés.

11. Scrutineering

- 11.1** Any vehicle taking part in the Event must be presented by the driver or his official representative to scrutineering (see Chapter I – Programme). The vehicle must be in race ready condition when presented to scrutineering. Any vehicle arriving after the closure of scrutineering may be refused permission to start.

The organiser may provide a special period for scrutineering for competitors who arrive after the closure of scrutineering and may apply financial penalties which must be specified in Article 13.

- 11.2** All vehicles must comply with the current FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures and the FIA European Drag Racing Championship SFI Specification list.

- 11.3** Each vehicle must carry its FIA competition number, displayed on (*specify positions*) of the vehicle.

- 11.4** Additional scrutineering may be carried out at any time during the Event.

- 11.5** The competitor's safety clothing (protective clothing, helmets, gloves, etc.) must be presented with the vehicle at scrutineering.

12. Qualifying & Common Regulations

- 12.1** The qualifying sessions will be held in accordance with the current FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures and the FIA European Drag Racing Championship Regulations.

Eliminations

The FIA Pro ladder system will be used. All qualified vehicles from spot numbers one to eight (1 to 8) will be in the first round of elimination. However, the organisers reserve the right to decide to run larger fields in the first round of elimination if appropriate, without further consultation or notification.

Pairings as per qualifying schedule to be issued at Event (to be overridden at the Race Director's/Clerk of the Course's sole discretion.)

However, and only for the first round of elimination:

- the competitor with the quickest qualifying time shall have the right to choose in which pairing (first pair, second pair, etc.) to run.
- the competitor with the next quickest qualifying times, in order, shall have the right to choose in which of the remaining pairings to run until all pairings have been selected.

12.2	Des points seront accordés selon les places après qualification et éliminations, en accord avec le Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Dragsters et le Règlement du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.	12.2	The qualifying and elimination positions will be awarded points in accordance with the FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures and the FIA European Drag Racing Championship Regulations.
12.3	Un temps de refroidissement minimum de quatre-vingt-dix (90) minutes est garanti entre les manches, sauf pour les urgences en cas de circonstances exceptionnelles, et sur décision du Directeur d'Epreuve de la FIA, le temps pouvant alors être réduit à soixante-quinze (75) minutes.	12.3	A minimum cool down time of ninety (90) minutes is guaranteed between rounds, except for emergencies in exceptional circumstances, and on the decision of the FIA Race Director, when the time might be shortened to seventy-five (75) minutes.
12.4	Le système de départ sera celui des trois feux orange. Tous les feux orange sont activés (montrés) avec un délai de quatre dixièmes de seconde par rapport au feu vert donnant le départ.	12.4	The starting system will use the 3 amber Pro Start. All amber lights are activated (shown) with a 4 tenths of a second delay to the green light start signal.
13.	Pénalités	13.	Penalties
13.1	Les Commissaires Sportifs peuvent décider sur tout sujet non couvert par ce règlement, et imposer des pénalités en accord avec le Code.	13.1	The Stewards may adjudicate on any matter not covered by these regulations and impose penalties in accordance with the Code.
14.	Fin de la finale	14.	End of final
14.1	A la fin de la finale de chaque catégorie les véhicules seront conduits ou remorqués directement dans la zone des vérifications techniques, où ils resteront jusqu'à ce qu'ils soient officiellement libérés.	14.1	At the end of each category final the vehicles shall be driven or towed directly to the scrutineering area, where they shall remain until officially released.
15.	Résultats	15.	Results
15.1	Les résultats seront affichés sur le Panneau d'affichage officiel des Epreuves.	15.1	Results will be posted on the Events Official Notice Board.
16.	Réclamations, Appels	16.	Protest - Appeals
16.1	Toutes les réclamations et tous les appels seront traités en accord avec les chapitres 13 et 14 du Code Sportif International.	16.1	All protests and appeals will be lodged in accordance with Chapters 13 and 14 of the International Sporting Code.
17.	Voyage, Compensation pour frais de course et Présentation des récompenses	17.	Travel, Running Cost Compensation and Awards presentation
17.1	Pour pouvoir prétendre à toute récompense du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA (série ou Epreuve – règlement Article 6.8), un droit d'inscription à la série du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA doit être payé par chaque conducteur de chaque catégorie à l'Administration du Championnat au plus tard trente (30) jours avant toute participation à une Epreuve de Championnat. Ce seul droit est de € 800 plus la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) et couvre toutes les Epreuves du Championnat. Ce droit d'inscription vient en addition à tous les droits d'inscription normaux des courses. Contacter l'Administration du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA pour les formulaires de demande.	17.1	To be eligible for any awards in the FIA European Drag Racing Championships (series or Event – regulations article 6.8) an FIA European Drag Racing Championship series registration fee has to be paid each year by each driver in each category to the FIA Championship Administration at the latest thirty (30) days before taking part in any Championship round. This single fee is in the sum of €800 plus value added tax (VAT) and covers all rounds of the Championship. This registration fee is in addition to all normal race entry fees. For application forms contact the FIA European Drag Racing Championship Administration.
17.2	L'organisateur de l'Epreuve paiera au concurrent au moins la compensation minimale pour le voyage et les frais de course, en accord avec le Règlement Sportif pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.	17.2	The Event Organiser will pay the competitor at least the minimum travel and running cost compensation as per the current FIA European Drag Racing Championship Regulations.
17.3	Il y aura une présentation des trophées lors d'une Remise	17.3	There will be a presentation of trophies at an Awards

des Prix (*Jour / heure / lieu*), si celle-ci n'est pas repoussée en raison de circonstances extraordinaires.

18. Hôtels (*article optionnel*)

19. Voyage (*article optionnel*)

*(Toute information nécessaire – par exemple arrangements particuliers, ferries, etc. – devrait être précisée ici.)
Il est préférable de joindre un formulaire qui sera retourné à l'organisateur).*

20. Autorisation

Ce règlement a été approuvé par (*nom de l'ASN*) le (*date*). Le numéro de Visa FIA est le (*préciser le numéro*)

Presentation on (*Day / time / location*), if not postponed due to extraordinary circumstances.

18. Hotels (*optional article*)

19. Travelling (*optional article*)

*(Any information needed - e.g. special arrangements, ferries, etc. - should be given here.)
It is preferable to attach a form to be returned to the organiser.*

20. Authorisation

These regulations have been agreed by (*name of ASN*) on (*date*). The FIA Visa n° is: (*specify the number*)

ANNEXE 2

CONVENTION D'ORGANISATION

Ce document est établi en 3 exemplaires signés respectivement par l'ASN, la FIA et l'Organisateur. Les deux (2) exemplaires signés par l'ASN et l'Organisateur doivent être retournés par l'ASN à la FIA dûment complétés et signés au minimum nonante (90) jours avant le début de l'Epreuve concernée du Championnat.

LA PRESENTE CONVENTION est conclue le /...../ 2018.

ENTRE

(1) La Fédération Internationale de l'Automobile, association déclarée conforme à la loi française du 1^{er} juillet 1901 et ayant un statut consultatif auprès du Conseil de l'Europe et des Nations Unies, siégeant au 8, place de la Concorde, 75008 Paris, France (la "FIA") représentée par son Président qui a reçu les pleins pouvoirs à cet égard,

(2) [.....] (l'"Organisateur")

(3) [.....] (l'"ASN")

ATTENDU QUE :

- (A) La FIA est propriétaire de l'ensemble des droits et propriétés intellectuelles relatifs au Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.
- (B) Il est convenu entre les parties à la présente convention que tous engagements ou obligations relatifs à l'exploitation de ces droits commerciaux font l'objet d'accords distincts entre la FIA et l'Organisateur de l'Epreuve et/ou l'ASN.

IL EST EGALEMENT CONVENU CE QUI SUIT :

- 1. L'Organisateur s'engage à organiser l'Epreuve concernée sous réserve que cette Epreuve ait

APPENDIX 2

ORGANISATION AGREEMENT

This document is drawn up in triplicate, one copy to be signed by the ASN, one by the FIA and one by the Organiser. The two (2) copies signed by the ASN and the Organiser must be returned by the ASN to the FIA, duly completed and signed, at least ninety (90) days prior to the beginning of the Championship Event concerned.

THIS AGREEMENT is made on /...../ 2018.

BETWEEN

(1) The Fédération Internationale de l'Automobile declared in conformity with the French law of 1 July 1901 and enjoying consultative status at the Council of Europe and at the United Nations having its office at 8, place de la Concorde Paris 75008 France, (the "FIA") represented by its President who has been granted full powers in this respect.

(2) [.....] (the "Organiser")

(3) [.....] (the "ASN")

WHEREAS:

- (A) The FIA is the owner of all the rights and intellectual property relating to the FIA European Drag Racing Championship.
- (B) It is agreed between the parties to the present agreement that any undertakings or obligations relating to the exploitation of these commercial rights are the subject of separate agreements between the FIA and the Organiser of the Event and/or the ASN.

IT IS ALSO HEREBY AGREED AS FOLLOWS:

- 1. The Organiser undertakes to organise the Event concerned subject to such Event being duly listed

- été dûment inscrite par la FIA au Calendrier du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA 2018 suite à une demande de son ASN avant la date des présentes.
2. L'Organisateur s'engage à appliquer dans leur intégralité toutes les dispositions du Code Sportif International de la FIA (ci-après "le Code") et de ses Annexes, du Règlement Technique et Procédures de Course de la FIA pour les Dragsters 2018 et du Règlement Sportif du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA 2018 (ci-après dénommés de manière collective "les Règlements").
 - 3.1 L'Epreuve sera disputée conformément au Code, au Règlement Sportif du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA et aux Règlement Technique et Procédures de Course des Courses de Dragsters de la FIA promulgués par la FIA dont l'Organisateur déclare avoir une parfaite connaissance et avoir reçu une copie, et à toute autre règle édictée par la FIA pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.
 - 4.1 L'Organisateur a obtenu tous les droits exclusifs et nécessaires de son ASN pour organiser l'Epreuve sur la piste de dragsters de (la "Piste") approuvé par la FIA et a également obtenu toutes les autorisations nationales et sportives nécessaires pour le déroulement de l'Epreuve, y compris les autorisations gouvernementales, municipales et de la police dont il s'engage à fournir la preuve à la FIA.
 - 5.1 L'Organisateur est responsable de la compétence des personnes désignées pour exercer des fonctions de responsabilité dans la gestion sportive de l'Epreuve ; il garantit qu'elles ont reçu la formation appropriée. Le Directeur de Course, le Commissaire Sportif national et le commissaire technique en chef doivent avoir une bonne connaissance de la langue anglaise et de la discipline des Courses de Dragsters.
 - 5.2 L'Organisateur s'engage à s'assurer que, si un véhicule est abandonné par son pilote sur la piste ou à un endroit adjacent à celle-ci pendant l'Epreuve, toutes les mesures nécessaires seront prises pour le protéger de tout dommage et que tous les spectateurs seront tenus à une distance de sécurité appropriée, qu'ils ne se trouveront pas en position d'interférer avec lui de quelque manière que ce soit et que du matériel adéquat sera fourni pour recouvrir les véhicules de sorte qu'ils soient rendus aux concurrents sans subir d'autres dommages.
 6. L'Organisateur garantit que la piste de dragsters, son équipement, son personnel, l'équipe de sécurité (équipement de lutte contre les incendies compris) et les mesures de sécurité mises en place – et notamment la présence d'une équipe médicale spécialisée et l'équipement médical
- by the FIA on the Calendar of the 2018 FIA European Drag Racing Championship following an application by its ASN prior to the date hereof.
2. The Organiser undertakes to apply in their entirety all the provisions of the FIA International Sporting Code (hereinafter "the Code") and its Appendices, the 2018 FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures and the 2018 European Drag Racing Championship Sporting Regulations (collectively referred to herein as "the Regulations").
 - 3.1 The Event will be run in accordance with the Code, FIA European Drag Racing Championship Sporting Regulations, FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures laid down by the FIA of which the Organiser declares his full knowledge having received a copy thereof, and any other rules issued by the FIA for the FIA European Drag Racing Championship.
 - 4.1 The Organiser has obtained exclusively all the required rights from its ASN to organise the Event on the drag strip of (the "Strip") approved by the FIA and has also obtained all the national and sporting authorisations required for the Event to be run including government, municipal and police authorisation, of which he undertakes to give proof to the FIA.
 - 5.1 The Organiser is responsible for the competence of the persons designated to fulfil positions of responsibility in the sporting control of the Event and guarantees that they have received the appropriate training. The Clerk of the Course, the national Steward and the Chief Scrutineer must have a good knowledge of the English language and the sport of Drag Racing.
 - 5.2 The Organiser undertakes to ensure that if any of the competitors' vehicle is abandoned by the driver on or adjacent to the track during the Event, they will take whatever action is necessary to protect it from damage and will ensure that all spectators are kept at a safe and proper distance from it and that they are not in a position to interfere with it in any way, and to ensure that suitable equipment is provided to recover vehicles in such a way that they are returned to the competitors without suffering further damage.
 6. The Organiser warrants that the drag strip, its equipment, its personnel, safety team (including fire equipment) and the safety measures put into effect (and in particular a special medical team and equipment) shall comply in all respects and for the whole duration of the Event with the

prévu – seront conformes, dans tous les domaines et pendant tout le déroulement de l'Epreuve, aux règlements et prescriptions de la FIA, ainsi qu'aux lois nationales en vigueur au jour de l'Epreuve. L'Organisateur s'engage à tout mettre en œuvre pour respecter le programme prévu pour l'Epreuve.

7. L'Organisateur veillera à ce que tous les contrats ou toutes les prescriptions impliquant une tierce partie ayant un contrôle effectif ou potentiel sur l'accès à une Epreuve (ou à une partie de celle-ci) contiennent une clause en vertu de laquelle cette tierce partie garantira qu'aucune tierce personne ne pourra, que ce soit contre paiement ou autre, avoir accès à toute partie de la piste de dragsters ou toute zone à accès restreint qui n'est pas protégée en cas d'accident au moins selon les normes requises par la législation locale et par la FIA pour le public et, sans préjudice de ce qui précède, à toute zone de contrôle autre que toute autre partie de la piste de dragsters non ouverte au public, à moins que cette personne ne soit en possession d'un laissez-passer ou ne porte des vêtements officiels ou un chasuble remis conformément à la clause ci-après.

Tous les laissez-passer, vêtements officiels ou chasubles seront fournis et distribués par l'Organisateur à ses propres frais.

8. L'Organisateur prévoira une zone couverte pour les vérifications techniques équipée du matériel requis conformément aux exigences en matière d'outils et d'équipement stipulées par le Délégué Technique.
9. L'ASN devra apporter une garantie écrite à la FIA qu'elle a délégué toute ou partie de son autorité pour tous les problèmes sportifs, techniques, de sécurité et d'organisation (incendie y compris) sur le lieu de la piste de dragsters et que l'exercice de ses prérogatives sera conforme aux exigences et prérogatives de la FIA.
10. Les informations requises par l'Annexe 1 du Règlement Sportif applicable au Championnat d'Europe des Dragsters devront être envoyées à la FIA par l'Organisateur au moins quatre-vingt-dix (90) jours avant l'Epreuve.
- 11.1 L'Organisateur devra mettre à la disposition de la FIA sur la piste de dragsters, les bureaux et installations qui lui sont nécessaires pour remplir correctement ses obligations en relation avec l'Epreuve. Ces installations pourront être convenues avec la FIA avant l'attribution de l'espace pour d'autres usages.
- 11.2 En outre, un mât sera prévu à côté du mât du drapeau national du pays organisateur, sur lequel flottera le drapeau de la FIA pendant toute la durée de l'Epreuve.

regulations and requirements of the FIA and national laws in force on the day of the Event. The Organiser undertakes all necessary efforts to respect the planned schedule of the Event.

7. The Organiser will procure that all contracts or requirements involving any third party having actual or potential control over access to an Event (or any part thereof) will contain a term whereby such third party will ensure that no third person can, whether on payment or otherwise, gain access to any part of the drag strip or any restricted area which is not protected in the event of an accident at least to the degree required by local laws and by the FIA for the general public and, without prejudice to the generality of the foregoing, to any control area other than any other part of the drag strip not open to the general public, unless such person is in possession of a pass or wearing official clothing or a tabard issued in accordance with the following clause.

All passes or official clothing or tabards will be supplied and distributed by the Organiser at its own cost.

8. The Organiser shall provide a covered area for scrutineering furnished with the necessary equipment according to the current tools and equipment requirements, issued by the Technical Delegate.
9. The ASN must provide a written guarantee to the FIA that it has delegated all or part of its authority for all sporting, technical, safety and organisational problems (including fire) on the site of the drag strip and that it will exercise its prerogatives in conformity with the requirements and prerogatives of the FIA.
10. The information required by Appendix 1 of the Sporting Regulations applicable to the FIA European Drag Racing Championship must be sent to the FIA by the Organiser at least ninety (90) days before the Event.
- 11.1 The Organiser must make available for the FIA on the drag strip such offices and facilities as are necessary for the FIA properly to fulfil its duties in relation to the Event. Such facilities can be agreed with the FIA prior to the allocation of space for other uses.
- 11.2 Likewise a flagpole must be reserved beside the national flagpole on which the FIA flag will fly throughout the Event.

- | | |
|--|---|
| <p>11.3 L'Organisateur devra veiller à ce qu'aucun matériel autre que du matériel de chronométrage informatisé et/ou électronique ne soit utilisé pour déterminer les résultats d'une Epreuve sans la permission écrite préalable de la FIA.</p> | <p>11.3 The Organiser must ensure that no equipment other than the electronic and/or computerised timekeeping services is used for determining the results at an Event without the prior written permission of the FIA.</p> |
| <p>12.1 L'Organisateur confirme que la piste de dragsters a été ou sera éligible pour l'octroi d'une licence de piste FIA et s'engage à ce que tous les travaux de sécurité de mandés par la FIA soient effectués et que l'avis du Directeur d'Epreuve de la FIA soit respecté. Toute modification de la piste est interdite, quelle que soit la personne en ayant fait la demande sans l'accord écrit préalable de la FIA.</p> | <p>12.1 The Organiser confirms that the drag strip has been or will be eligible for the grant of a FIA Track Licence and undertakes that all the safety work demanded by the FIA will be carried out and that the advice of the FIA Race Director will be respected. Any modification to the track is prohibited, notwithstanding who may have requested it, without the prior written approval of the FIA.</p> |
| <p>12.2 Pour les pistes temporaires et nouvelles du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA, la surface de course de la piste de dragsters sera inspectée quatre (4) semaines avant l'Epreuve par une personne désignée par le Directeur d'Epreuve de la FIA, afin de confirmer qu'elle peut être préparée selon une norme minimale convenue.</p> <p>La préparation de la piste sera supervisée par une personne désignée par le Directeur d'Epreuve de la FIA. Des lignes directrices relatives à l'équipement et au processus de préparation seront fournies.</p> <p>Le mercredi avant que l'Epreuve n'ait lieu, un test d'évaluation de la traction sera supervisé par le Directeur d'Epreuve de la FIA. Une fois que ce test aura satisfait aux exigences minimales, la piste sera déclarée "prête pour la course".</p> | <p>12.2 For temporary and new tracks in the FIA European Drag Racing Championship, the drag strip racing surface will be inspected four (4) weeks prior to the Event by a person appointed by the FIA Race Director, to confirm that it is capable of being prepared to an agreed minimum standard.</p> <p>Track preparation shall be supervised by a person appointed by the FIA Race Director. Guidelines for equipment and preparation process will be supplied.</p> <p>On the Wednesday before the Event takes place, a traction assessment test will be supervised by the FIA Race Director. Once this test having passed the minimum requirements, the track is called "ready to race".</p> |
| <p>13. L'Organisateur prendra toutes les mesures permettant de conserver à l'Epreuve le prestige de son statut de Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA notamment :</p> <p>(a) en interdisant à toute personne non autorisée d'accéder à la piste ou à toute zone à accès restreint pendant l'Epreuve ; et</p> <p>(b) en empêchant immédiatement toute action pouvant porter préjudice aux intérêts moraux et à la dignité de la FIA et du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.</p> | <p>13. The Organiser will take all measures to see that the Event maintains its FIA European Drag Racing Championship prestige in particular by:</p> <p>(a) a complete ban of any unauthorised individual seeking access to the track or any restricted area during the Event; and</p> <p>(b) the immediate elimination of any action prejudicial to the moral interests and dignity of the FIA and the FIA European Drag Racing Championship.</p> |
| <p>14. Toute faute commise par l'Organisateur et/ou l'ASN qui porterait préjudice au Championnat, notamment un manque de matériel médical ou de sécurité (incendie y compris), des retards indus dans le calendrier de l'Epreuve planifié et approuvé par l'organisateur, pourra entraîner une des sanctions ou procédures prévues par le Code et les Statuts de la FIA.</p> | <p>14. Any fault committed by the Organiser and/or the ASN which is harmful to the Championship, especially lack of medical or safety (including fire) equipment, unnecessary delays in the Event schedule planned and approved by the organiser, may result in any of the sanctions or proceedings provided for by the Code and the FIA Statutes.</p> |
| <p>15. La présente Convention d'Organisation est établie uniquement pour l'organisation et le</p> | <p>15. The present Organisation Agreement is drawn up uniquely for the organisation and running of an FIA European Drag Racing Championship Event.</p> |

déroulement d'une Epreuve du Championnat d'Europe des Dragsters de de la FIA.

16. Les termes et expressions définis dans les Règlements auront, sauf lorsque le contexte l'exige autrement, la même signification dans la présente Convention.
17. La présente Convention est régie et interprétée selon la législation française.

EN FOI DE QUOI la présente Convention a été signée à la date susmentionnée :

Signé pour et au nom de
[L'ORGANISATEUR]

.....

par une personne dûment autorisée à le faire

Signé pour et au nom de
LA FEDERATION INTERNATIONALE DE
L'AUTOMOBILE

.....

par une personne dûment autorisée à le faire

Signé pour et au nom de
[l'ASN]

.....

par une personne dûment autorisée à le faire

16. Words and expressions defined in the Regulations shall, except where the context otherwise requires, have the same meanings when used herein.

17. This Agreement shall be governed by and construed in accordance with the laws of France.

IN WITNESS WHEREOF this Agreement has been signed on the date first above written:

Signed for and on behalf of
[THE ORGANISER]

.....

by a person duly authorised so to do

Signed for and on behalf of
THE FEDERATION INTERNATIONALE DE
L'AUTOMOBILE

.....

by a person duly authorised so to do

Signed for and on behalf of
[the ASN]

.....

by a person duly authorised so to do.