



ENGINEERING  
SCHOLARSHIP

**INGENIERÍA  
Y AUTOMOVILISMO:  
TU FUTURO  
EMPIEZA AQUÍ**

**BECA DE LA FIA | 4.<sup>a</sup> EDICIÓN:  
PRESENTA YA TU CANDIDATURA**



**FIA** / UNIVERSITY

# UNAS PALABRAS DEL PRESIDENTE

## Estimados y estimadas aspirantes:

Detrás de cada monoplaza, de cada victoria y de cada campeón del mundo están las capacidades y la destreza del personal de ingeniería y mecánica que hace posible un automovilismo de alto nivel.

Nuestro deporte existe gracias a la pasión, innovación y excelencia técnica de todos estos profesionales.

Para algunas personas, el acceso a una formación de esta categoría puede parecer algo fuera de su alcance, y por eso trabajamos para reducir barreras, rebajar costes y ofrecer a candidatos con talento las herramientas para lograr sus sueños y cerrar la brecha.

Empoderar a una generación de nuevos talentos y diversificar el automovilismo es clave para que nuestro deporte crezca y prospere, de la base a lo global.

## La FIA y la Cranfield University comparten esta misión.

Desde que lanzamos la Beca FIA de Ingeniería en 2022, hemos formado y motivado a alumnos de todo el mundo, jóvenes con talento. Con una formación de altísimo nivel, oportunidades globales y apoyo económico, nuestro programa abre puertas a una emocionante carrera en el desarrollo del automovilismo y la movilidad, dentro y fuera de la pista.

Sé de primera mano cómo las oportunidades y el apoyo pueden convertir el potencial en un logro.

Con esto en mente, os animo a postularos y a dar ese primer paso en vuestro recorrido, porque el futuro de este deporte sois vosotros.

Atentamente,



**MOHAMMED BEN SULAYEM - PRESIDENTE DE LA FIA**



# Beca FIA de Ingeniería

¿TE GUSTARÍA TRABAJAR EN EL ÁMBITO DE LA INGENIERÍA  
APlicada al Automovilismo Deportivo?

La FIA ofrece a un o una estudiante una plaza totalmente financiada en el MSc in **Advanced Motorsport Mechatronics** de la Cranfield University (Reino Unido).

La Beca FIA de Ingeniería, que se remonta a 2022, permite a estudiantes con talento recibir una excepcional formación de posgrado en la Cranfield University y acceder a una profesión de élite en la ingeniería aplicada al automovilismo.

- › El MSc in Advanced Motorsport Mechatronics es un programa único que cubre el diseño, prueba y uso de vehículos de competición, así como aspectos relacionados (ingeniería de control, modelado por computadora, integración de sistemas, dinámica y sistemas del vehículo) y técnicas de gestión aplicadas al automovilismo.
- › Los graduados en ingeniería aplicada al automovilismo deportivo por la Cranfield University suelen continuar su carrera con cargos destacados en grandes equipos, en empresas fabricantes, o en la misma FIA.
- › Es importante tener en cuenta que seguiremos dando prioridad a candidatos procedentes de entornos infrarrepresentados. La FIA se compromete a fomentar un futuro automovilístico diverso e inclusivo. Queremos ayudar a estudiantes prometedores, vengan de donde vengan, a romper barreras y cumplir sus sueños profesionales en el mundo del automovilismo deportivo.



ENGINEERING  
SCHOLARSHIP





# LOS SUEÑOS SE CUMPLEN

## LA BECA FIA DE INGENIERÍA CUBRE:

- › Matrícula completa del MSc in Advanced Motorsport Mechatronics. La matrícula para el curso académico 2026/2027 es de 29 025 libras esterlinas.
- › Una asignación trimestral de hasta 14 000 libras esterlinas para pagar alojamiento y gastos personales en el Reino Unido.

El costo de vivir en el Reino Unido puede suponer una barrera importante, incluso para el alumnado que ya tenga cubierta la matrícula. Esta asignación adicional se otorga para que te puedas centrar plenamente en tus estudios y tu carrera.
- › Billete de ida y vuelta en clase turista de tu país de residencia al Reino Unido. La beca prevé cubrir los gastos logísticos.
- › Además, la FIA apoyará al o la estudiante con mentorías, oportunidades de networking y formación adicional en eventos automovilísticos. Además de a las clases, la persona becada tendrá acceso a un evento automovilístico mundial celebrado en el Reino Unido, y a una serie exclusiva de webinarios técnicos sobre los últimos avances y protocolos de seguridad del sector.
- › Si se gradúa con éxito, al o la estudiante se le ofrecerán unas prácticas en la FIA, un trampolín sin igual para su carrera profesional. Se trata de un puente clave para pasar de la teoría académica a la práctica profesional. Estas prácticas permitirán al alumnado aplicar sus conocimientos en el mundo real y adquirir experiencia directa en el centro del automovilismo mundial.



# BECADA 2024/2025

SANYA JAIN - INDIA

## ¿Qué despertó tu pasión por la ingeniería automovilística, y en qué momento supiste que te querías dedicar a ella?

Mi pasión por el automovilismo empezó el día en que vi mi primera carrera de Fórmula 1. Además de la velocidad y el sonido, me cautivó la sincronía perfecta entre destreza humana y precisión técnica. Me fascinó la combinación de ciencia, creatividad y trabajo de equipo para sacarle el máximo rendimiento a una máquina. Fue un punto de inflexión: me di cuenta de que no quería limitarme a ver la innovación en la pista, sino contribuir también a crearla.

## ¿Qué te motivó a solicitar la Beca FIA de ingeniería?

La Beca FIA de Ingeniería representa mucho más que la excelencia académica. Encarna la oportunidad, la determinación y el cambio. Como mujer india, de color, y estudiante internacional en Canadá, a menudo me he encontrado en espacios con poca representatividad. Me postulé porque quería eliminar esa brecha, quería aportar mis dotes técnicas y mi perspectiva a un sector que se nutre de la innovación a través de la diversidad. Me identifico con el compromiso de la FIA con la inclusividad, la seguridad y la sostenibilidad, porque estos también son mis propios valores. Por todo, esta beca era la conjugación perfecta de pasión y objetivos.

## ¿Qué te parece el ambiente en Cranfield y en el campus?

Cranfield parece, realmente, el centro de la innovación automovilística. Las instalaciones son de avanzada, y el entorno colaborativo nos ayuda a pensar más allá del libro de texto, nos plantea retos técnicos reales. Desde que llegué, me he sentido rodeada de gente con la que comparto ganas de innovar, crear y cambiar el deporte. Es un ecosistema que aúna investigación, sector profesional y pasión de una manera llena de sentido.

## ¿Qué consejos les darías a los nuevos candidatos?

Que cuenten su historia con autenticidad y convicción. El automovilismo se nutre de personas curiosas y valientes, cualidades que no dependen de su procedencia, sino de la determinación que tengan para aprender y aportar. Mi consejo sería que hagan hincapié no solo en sus logros técnicos, sino en por qué les importan. La FIA busca a personas que vean la ingeniería como medio para progresar y para mejorar resultados.

## ¿Qué quieres cambiar del automovilismo deportivo, o qué te gustaría aportar?

Quiero ayudar a dar forma a un automovilismo de grandes resultados y centrado en las personas, en el que la ingeniería de vanguardia coexista con la inclusión, la seguridad y la sostenibilidad. En lo técnico, aspiro a contribuir a la próxima generación de sistemas y trenes motrices que hagan los vehículos más eficientes sumándoles también prestaciones. Y aparte de eso, quiero usar mi plataforma para hacer de mentora de otras personas y defender a quienes aún no se han visto representados en este campo. El futuro del automovilismo ha de reflejar la diversidad de su público global, y estoy decidida a convertir esa visión en realidad.

## BECADA 2023/2024



«Con la Beca FIA de Ingeniería empezo mi carrera a pie de pista. Ahora aplico mis conocimientos en el entorno más trepidante que podría haber imaginado, aprendo de los mejores profesionales y vivo la adrenalina del automovilismo cada día. Le agradezco muchísimo a la FIA esta increíble oportunidad».

**JESICA SALVINI**

INGENIERA DE DATOS Y SISTEMAS, ELMS

## BECADO 2024/2025



«Recibir la beca de la FIA ha sido el logro más determinante y que más me llena de orgullo de mi recorrido en el automovilismo. Durante mi año en la Cranfield University, reforcé mis conocimientos técnicos en ingeniería avanzada. También aprendí a plantearme y resolver problemas, para convertir retos en oportunidades y perspectivas en destrezas.

Quedo profundamente agradecido al Presidente y a todo el equipo de la FIA por su apoyo continuado, no solo en mi recorrido académico, sino a la hora de guiar mis pasos hacia una carrera significativa y de impacto en la ingeniería».

**YASIR MUHAMMAD**

GRADUADO DEL MSC IN ADVANCED MOTORSPORT ENGINEERING

# INGENIERÍA Y AUTOMOVILISMO: EL MUNDO ESPERA ¿POR QUÉ CRANFIELD?

Cranfield es una universidad de posgrado única, que se especializa en tecnología y gestión. Se ubica en el corazón del «valle automovilístico» del Reino Unido, y sus cursos se desarrollan en colaboración con empresas del sector.

Con la orientación y el apoyo de veteranos profesionales, los programas de Cranfield están diseñados para cubrir las necesidades del automovilismo internacional.

**1:6**

RATIO DE PROFESORES  
POR ALUMNO

**6 VECES  
GANADORA**

DEL QUEEN'S ANNIVERSARY PRIZE  
DE EDUCACIÓN SUPERIOR

**8.<sup>a</sup>**

ANKING DE EMPLEABILIDAD  
DEL REINO UNIDO (CWUR, 2025)

**+5000**

ESTUDIANTES DE POSGRADO  
DE MÁS DE 100 PAÍSES

EN EL  
**TOP 10%**

MUNDIAL DE UNIVERSIDADES  
EN CUANTO A TRABAJO DE  
SOSTENIBILIDAD

**EL 88%**

DE LAS INVESTIGACIONES DE  
CRANFIELD SON DE CATEGORÍA  
MUNDIAL O DE EXCELENCIA  
INTERNACIONAL

**TOP 35 DEL MUNDO**

EN INGENIERÍA (MECÁNICA, AERONÁUTICA  
Y DE FABRICACIÓN)  
RANKING MUNDIAL UNIVERSITARIO QS POR MATERIA 2025

REFERENCIAS AQUÍ, ¡HAZ CLIC!

# TE QUEREMOS A TI

Queremos ayudar a un estudiante excepcional a cumplir su sueño.

**¿Tienes lo que hay que tener?**

## REQUISITOS PARA POSTULARSE

- › Poseer un grado en ciencias o una ingeniería que dé acceso al MSc in Advanced Motorsport Mechatronics de la Cranfield University, normalmente equivalente a un grado con cualificación mínima de 2:1 (upper second o 60-69 sobre 100) en el Reino Unido;
- › Un título internacional equivalente para saber si tu título cumple con los requisitos del programa, visita la página web de admisiones internacionales de Cranfield);
- › El alumno o la alumna debe cumplir los requisitos de dominio del inglés para acceder al curso. Para más información, consulta la web de Cranfield:  
<https://www.cranfield.ac.uk/study/application-guide/entry-requirements>
- › Hay que ser una persona muy motivada, apasionada del automovilismo y con buenas habilidades personales e interpersonales.



**1**

El plazo de solicitud  
está abierto hasta el  
**20 de marzo  
de 2026.**

Para más información  
sobre los programas,  
visita la web de la  
Cranfield University.

**2**

Si tienes alguna  
pregunta más sobre la  
beca FIA de ingeniería,  
escribenos a  
[scholarship@fia.com](mailto:scholarship@fia.com)

**3**

Sigue el procedimiento estándar de solicitud  
y rellena el formulario correspondiente en  
[www.cranfield.ac.uk](http://www.cranfield.ac.uk)

En el personal statement, explica **por qué  
eres un buen candidato a la beca FIA.**  
En el apartado de Funding, indica  
que **tu intención es cursar el  
máster con la beca FIA.**

**4**

La universidad  
**valorará las  
solicitudes** siguiendo  
su procedimiento  
estándar de admisión  
y entrevistará a los  
candidatos  
seleccionados en  
**abril de 2026.**

**5**

La FIA entrevistará  
a los **candidatos  
finalistas en  
mayo de 2026.**