2020 CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS

REGLEMENT SPORTIF RALLYES TOUT-TERRAIN 2020

CONTENU

PRINCIPES GENERAUX
1 Conditions Générales ... 5
2 Définitions ... 6

COUPES DU MONDE ET POINTS
3 Exigences concernant les Coupes du Monde ... 9
4 Ex aequo d'une Coupe du Monde ... 10
5 Critères pour les pilotes prioritaires ... 11
6 Caractéristiques de l'épreuve ... 11

OFFICIELS
7 Officiels et Délégués ... 11

VEHICULES ADMISSIBLES, EQUIPEMENT ET PNEUS
8 Véhicules admissibles aux épreuves tout-terrain de la FIA ... 12
9 Équipement électronique ... 16
10 Pneus ... 16
11 Caméras vidéo embarquées ... 17
12 Système de suivi de sécurité et équipement de navigation (NAV-GPS) ... 18
13 Data logging et acquisition de données. ... 18

DOCUMENTS STANDARD
14 Documents standardises de la FIA ... 19

ASSURANCE
15 Couverture d'assurance ... 21

ENGAGEMENTS
16 Procédure d'engagement ... 23
17 Dates de clôture des engagements ... 24
18 Droits d'engagement ... 24

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE
19 Numéros de course ... 24
20 Publicité ... 26
21 Identification des pilotes et des co-pilotes ... 27

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES
22 Vérifications administratives ... 27
23 Vérifications techniques avant le départ ... 28
24 Plombage et marquage ... 28
25 Vérifications pendant l'épreuve ... 29
26 Contrôle final ... 29

CONDUITE ET RECONNAISSANCES
27 Comportement ... 30
28 Reconnaissances ... 31

MISE AU POINT
29 Exigences pour la mise au point ... 31

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS
30 Cérémonie de départ ... 32
31 Départ de la compétition ... 32
32 Ordre de départ et intervalles ... 32
33 Spéciale de qualification ... 33
34 Nouveau départ après un abandon ... 33

CONTROLES ET ZONES
35 Contrôles – exigences générales ... 34
36 Contrôles de passage (CP) ... 35
37 Zones de contrôle de vitesse ... 36
38 Contrôles horaires ... 38
39 Contrôles de regroupement ... 39
40 Retard maximum autorise aux contrôles ... 39

CONTENT

GENERAL PRINCIPLES
1 General Conditions ... 5
2 Definitions ... 6

WORLD CUPS & POINTS
3 World Cup Requirements ... 9
4 Dead heat in a World Cup ... 10
5 Criteria for priority drivers ... 11
6 Event Characteristics ... 11

OFFICIALS
7 Officials and Delegates ... 11

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES
8 Vehicles eligible to enter FIA Cross-Country events ... 12
9 Electronic equipment ... 16
10 Tyres ... 16
11 On-board video cameras ... 17
12 Safety Tracking System and Navigation System (NAV-GPS) ... 18
13 Data Logging and data acquisition. ... 18

STANDARD DOCUMENTS
14 FIA Standardised Documents ... 19

INSURANCE
15 Insurance cover ... 21

ENTRIES
16 Entry Procedure ... 23
17 Entry Closing Dates ... 24
18 Entry Fees ... 24

VEHICLE IDENTIFICATION AND ADVERTISING
19 Competition numbers ... 24
20 Advertising ... 26
21 Driver's and co-driver's identification ... 27

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING
22 Administrative checks ... 27
23 Scrutineering before the start ... 28
24 Sealing and marking ... 28
25 Checks during the event ... 29
26 Final checks ... 29

DRIVING CONDUCT AND RECONNAISSANCE
27 Behaviour ... 30
28 Reconnaissance ... 31

SHAKEDOWN
29 Shakedown requirements ... 31

STARTS AND RE-STARTS
30 Ceremonial Start ... 32
31 Start of the Competition ... 32
32 Start order and intervals ... 32
33 Qualifying stage ... 33
34 Re-start after retirement ... 33

CONTROLS AND ZONES
35 Controls – General requirements ... 34
36 Passage Controls (PC) ... 35
37 Speed control zones ... 36
38 Time Controls ... 38
39 Regrouping Controls ... 39
40 Maximum permitted lateness at controls ... 39

SECTEURS SELECTIFS
41 Généralités ... 40
42 Départ des secteurs sélectifs ... 40
43 Waypoints ... 41
44 Arrivée d'un secteur sélectif ... 42
45 Secteur sélectif en plusieurs parties ... 43
46 Épreuves super spéciales (SSS) ... 44
47 Interruption d'un secteur sélectif ... 44
48 Sécurité des concurrents ... 44

PENALITES
49 Penalites ... 46

ASSISTANCE
50 Assistance – Conditions générales ... 47
51 Zones d'assistance (parcs d'assistance et bivouacs) 48
52 Vidange et/ou remplissage dans le parc d'assistance /bivouac ... 49
53 Flexi-assistance ... 49
54 Communication avec un équipage concurrent ... 50

RAVITAILLEMENT ET CARBURANT
55 Procédures de ravitaillement ... 50
56 Ravitaillement des véhicules T3 et T4 ... 51
57 Carburant ... 52

PARC FERME
58 Règles du parc ferme ... 53

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES L'EPREUVE
59 Résultats et classements ... 54
60 Amendes ... 55
61 Réclamations et appels ... 55
62 Remise des prix de l'epreuve ... 56
63 Cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA ... 57

V1
COUPE DU MONDE DES RALLES TOUT-TERRAIN DE LA FIA ... 58

V2
COUPE DU MONDE DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA ... 62

ANNEXES ... 68

ANNEXE I: SIGNALISATION DES CONTROLES ... 69

ANNEXE II: DOCUMENTS STANDARD
1. Règlement particulier ... 71
2. Additif ... 74
3. Guide du rallye ... 75
4. Itinéraire ... 79
5. Road Book ... 80
6. Carton de pointage ... 89
7. Bulletin d'engagement standard ... 91
8. Liste des engages ... 95
9. Listes des partants et résultats de l'épreuve ... 96
10. Guide Médias (Road Book Médias) ... 99

ANNEXE III: SÉCURITÉ EQUIPAGES ... 100

ANNEXE IV: CONDITIONS SPECIFIQUES AUX VEHICULESDES GROUPES T2 ET T5 ... 101

ANNEXE V: VOITURE OUVREUSE TOUT-TERRAIN FIA ... 102

SELECTIVE SECTIONS
41 General ... 40
42 Selective Section Start ... 40
43 Waypoints ... 41
44 Selective Section Finish ... 42
45 Selective Section in parts ... 43
46 Super Special Stages (SSS) ... 44
47 Interruption of a Selective Section ... 44
48 Competitor Safety ... 44

PENALTIES
49 Penalties ... 46

SERVICE
50 Servicing – General conditions ... 47
51 Service Areas (Service Parks and Bivouacs) ... 48
52 Emptying and/or refilling the tank in the service park /bivouac ... 49
53 Flexi-Service ... 49
54 Communication with competing crew ... 50

FUEL AND REFUELLING
55 Refuelling and Procedures ... 50
56 Refuelling of T3 and T4 vehicles ... 51
57 Fuel ... 52

PARC FERME
58 Rules of Parc Fermé ... 53

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT
59 Results and Classifications ... 54
60 Fines ... 55
61 Protests and Appeals ... 55
62 Event Prize Giving ... 56
63 Annual FIA prize-giving ... 57

V1
FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY RALLIES ... 58

V2
FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS ... 62

APPENDICES ... 68

APPENDIX I: CONTROL SIGNS ... 69

APPENDIX II: STANDARD DOCUMENTS
1. Supplementary Regulations ... 71
2. Bulletins ... 74
3. Rallye Guide ... 75
4. Itinerary ... 79
5. Road Book ... 80
6. Timecard ... 89
7. Standard Entry Form ... 91
8. Entry list ... 95
9. Start lists & results for the event ... 96
10. Media Guide (Media Road Book) ... 99

APPENDIX III: CREWS SAFETY ... 100

APPENDIX IV: SPECIFIC CONDITIONS FOR GROUPS T2 AND T5 VEHICLES ... 101

APPENDIX V: FIA CROSS-COUNTRY OPENING CAR ... 102

ANNEXE VI : CONNECTEURS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE STANDARD 106

ANNEXE VII: IDENTIFICATION DU VEHICULE 107

ANNEXE VIII: LISTE DES MOTEURS ESSENCE SURALIMENTÉS T1 108

ANNEXE IX: SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION 109
(pour les organisateurs uniquement - pas de valeur réglementaire pour les concurrents)

APPENDIX X: EXIGENCES CONCERNANT LES SYSTEMES DE SUIVI ET DE NAVIGATION 116

APPENDIX VI : ELECTRIC STANDARD POWER CONNECTOR 106

APPENDIX VII: IDENTIFICATION PLATES 107

APPENDIX VIII: T1 SUPERCHARGED PETROL ENGINE LIST 108

APPENDIX IX: ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS 109
(for organisers' only – no regulatory value for competitors)

APPENDIX X: REQUIREMENTS FOR TRACKING AND NAVIGATION SYSTEM 116

PRINCIPES GENERAUX

1 CONDITIONS GENERALES

Le présent Règlement Sportif a pour objet d'établir le cadre réglementaire applicable à l'organisation des épreuves de la Coupe du Monde des Rallyes Tout-Terrain de la FIA et de la Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain de la FIA ainsi que pour les épreuves candidates à ces Coupes du Monde.
Toutes les Coupes de la FIA sont régies par le Code Sportif International de la FIA en vigueur et ses annexes (le Code) et le présent règlement qui comprend les articles applicables à l'une ou plusieurs des Coupes.
Leur application est recommandée pour toutes les épreuves de Coupes Tout-Terrain non FIA.
Un calendrier des épreuves sera publié par la FIA pour la Coupe concernée.

1.1 APPLICATION

1.1.1 Tous les pilotes, concurrents et officiels participant aux Coupes du Monde s'engagent en leur nom propre, et en celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et du Règlement Particulier de chaque épreuve.

1.1.2 Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les manufacturiers de pneus, fabricants d'équipements homologués et fournisseurs de carburants ou tout autre fournisseur lié avec un véhicule en compétition, sont considérés comme des participants à l'épreuve au sens de l'Article 1.3 du Code Sportif International et, à ce titre, sont tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive.

1.1.3 Dans des cas très exceptionnels, la FIA peut accorder des dérogations à ce règlement. Aucune dérogation ne sera accordée lorsque la demande concerne les règlements de sécurité et/ou les performances des véhicules. **Tout article du Règlement Particulier qui est susceptible de modifier le présent règlement sans dérogation est nul et non avenu**.

1.1.4 Le directeur de course (qui doit être approuvé par la FIA) est chargé de l'application du présent règlement et du Règlement Particulier avant et pendant le déroulement de l'épreuve. Il doit informer les Commissaires Sportifs de tous les incidents importants survenus qui requièrent l'application du présent règlement ou du Règlement Particulier. Sauf en cas de force majeure, le directeur de course doit s'assurer que l'itinéraire est respecté.

1.1.5 Tout ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent règlement est interdit.

1.1.6 Toute violation du présent règlement sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une sanction telle que prévue dans le Code Sportif International. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision (Article 11.9 du Code).

1.2 LANGUE OFFICIELLE

Les différents documents, et notamment les Règlements Particuliers et les Additifs éventuels, doivent être rédigés au moins en anglais. Les documents rédigés dans la langue du pays organisateur restent à l'appréciation et sous la responsabilité de l'organisateur.

GENERAL PRINCIPLES

1 GENERAL CONDITIONS

The purpose of the present Sporting Regulations is to establish the framework of regulations applicable to the organisation of the events counting towards the FIA World Cup for Cross-Country Rallies and the FIA World Cup for Cross-Country Bajas, as well as candidate events for these World Cups.
All FIA World Cups are governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code) and these regulations, which consist of articles applicable to one or more of the specific Cups.
Their application is recommended for all non-FIA Cup Cross-Country events.
A calendar of the events will be issued by the FIA for the relevant World Cup.

1.1 APPLICATION

1.1.1 All drivers, competitors and officials participating in the World Cups undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations and the Supplementary Regulations of each event.

1.1.2 For the purposes of the current Sporting Regulations, the tyre manufacturers, manufacturers of homologated equipment and fuel suppliers or any suppliers connected with competitive vehicles are considered as event participants in accordance with Article 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority.

1.1.3 In very exceptional cases, the FIA may grant waivers to these regulations. No waiver will be granted when the request concerns safety regulations and/or the performance of the vehicles. **Any article in the Supplementary Regulations which might change these regulations without a waiver is void**.

1.1.4 The Clerk of the Course (to be approved by the FIA) is charged with the application of these regulations and the Supplementary Regulations before and during the running of the event. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the Supplementary Regulations. Except in a case of force majeure, the Clerk of the Course must ensure that the itinerary is respected.

1.1.5 Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.

1.1.6 Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty according to the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions. (Art. 11.9 of the Code).

1.2 OFFICIAL LANGUAGE

The various documents, and in particular the Supplementary Regulations and any Bulletins, must be written at least in English. Documents written in the language of the organising country remain at the discretion and responsibility of the Organiser.

1.3 INTERPRETATION

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seule la FIA pourra prendre une décision. Durant l'épreuve, les Commissaires Sportifs statueront sur toute divergence éventuelle.

1.4 DATE D'APPLICATION

Le présent règlement entre en vigueur le 1er janvier 2020 et après cette date, les modifications entrent en vigueur à la date de sa publication sur le site web de la FIA.

2. DEFINITIONS

2.1 ASN

Autorité Sportive Nationale reconnue par la FIA.

2.2 DEBUT DE L'EPREUVE

L'épreuve Tout-Terrain (TT) débute le jour des vérifications administratives. La partie compétitive de l'épreuve débute lors du premier contrôle horaire (CH0).

2.3 ADDITIF

Document écrit officiel destiné à clarifier ou compléter le Règlement Particulier de l'épreuve tel que défini à l'Annexe II-2. Un Additif ne peut pas changer ou amender le Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA. Cela peut être uniquement fait par une dérogation accordée par la FIA.

2.4 BIVOUAC (PARC D'ASSISTANCE)

Zone située entre les contrôles horaires à l'arrivée d'une Etape et le départ de la suivante, où tous les concurrents se regroupent et où l'assistance est autorisée. Cette zone est indiquée dans le Road Book.

2.5 BRIEFING

Un briefing est une réunion au cours de laquelle l'organisateur fournira des informations supplémentaires aux équipages. Des séances d'information peuvent être organisées à l'appréciation des organisateurs. Lors du premier briefing d'une épreuve, la participation d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire. La date, l'heure et les exigences concernant la participation doivent être spécifiées dans le Règlement Particulier. Toute information délivrée ayant une incidence sur l'itinéraire, l'horaire ou le règlement doit être confirmée par écrit au moyen d'un Additif.

2.6 COMMUNICATION

Document écrit officiel de nature informative qui peut être publié soit par le directeur de course, soit par les Commissaires Sportifs.

2.7 ZONES DE CONTROLE

La zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier panneau beige à trois barres transversales est considérée comme la zone de contrôle.

2.8 EQUIPAGE

Un équipage est composé de deux personnes, pour les véhicules T5 d'un minimum de deux et d'un maximum de quatre personnes, à bord de chaque camion et désignées comme pilote et copilote(s). Sauf indication contraire, les deux membres de l'équipage pourront conduire pendant l'épreuve. Ils devront

1.3 INTERPRETATION

Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the FIA has the authority to decide. During the event the Stewards will decide on any dispute.

1.4 DATE OF APPLICATION

These regulations come into force on 1 January 2020 and after this date amendments come into force on the date of their publication on the FIA website.

2 DEFINITIONS

2.1 ASN

National Sporting Authority recognised as such by the FIA.

2.2 BEGINNING OF THE EVENT

The Cross-Country (CC) event begins on the day of administrative checks. The competition element of the event begins at the first time control (TC0).

2.3 BULLETIN

An official written document intended to clarify or complete the Supplementary Regulations of the event as detailed in Appendix II-2. A bulletin cannot change or amend the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations. This can only be done by the issuing of a waiver granted by the FIA.

2.4 BIVOUAC (SERVICE PARK)

A zone situated between the time controls at the finish of one leg and the start of the next, where all competitors regroup and where service is authorised. This zone is indicated in the Road Book.

2.5 BRIEFING

A briefing is a meeting where the Organiser will provide additional information to the crews. Briefings may be held at the Organiser's discretion.

At the first briefing of an event, the participation of at least one crew member is compulsory. The date, time and attendance requirements must be specified in the Supplementary Regulations. Any information delivered which in any way affects the itinerary, timing or regulations must be confirmed by a written Bulletin.

2.6 COMMUNICATION

Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.

2.7 CONTROL AREAS

The area between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control area.

2.8 CREW

A crew is made up of two persons, for T5 vehicles a minimum of two and a maximum of four persons, on board each truck and nominated as driver and co-driver(s). Unless otherwise stated, either member of the crew may drive during the event and each one must hold an International driver's competition licence

obligatoirement être tous deux titulaires d'une licence internationale de compétition de pilote ainsi que d'un permis de conduire valide pour l'année en cours qui soit valable pour l'épreuve. Si aucun concurrent ne figure sur la demande d'engagement, le pilote sera considéré comme étant également le concurrent et doit détenir les deux licences correspondantes.

2.9 EPREUVE TOUT-TERRAIN (EPREUVE)

Une épreuve Tout-Terrain est une épreuve sportive dont l'itinéraire couvre le territoire d'un ou plusieurs pays. Il existe trois types d'épreuves Tout-Terrain : le Rallye Tout-Terrain Marathon (Marathon), le Rallye Tout-Terrain et la Baja Tout-Terrain (Baja).

2.10 DECISION

Un document publié par le directeur de course ou les Commissaires Sportifs pour annoncer leurs conclusions suite à une enquête, audience ou investigation.

2.11 FIA

La mention FIA renvoie au Département des Rallyes de la FIA.

2.12 PASSEPORT TECHNIQUE FIA

Document délivré par une ASN et authentifié/validé par le Délégué Technique de la FIA à la première épreuve de la Coupe du Monde à laquelle participe le véhicule.

2.13 FIN DE L'EPREUVE

L'épreuve se termine avec la publication du classement final. La partie compétitive de l'épreuve se termine au dernier contrôle horaire.

2.14 HALTE DE REPOS (AU COURS DE LA NUIT)

Un arrêt de l'épreuve entre deux Etapes sans condition de parc fermé.

2.15 ETAPE

Chaque partie compétitive de l'épreuve séparée par une halte de repos ou un regroupement pour la nuit. Si une Spéciale de Qualification est organisée la veille au soir de l'Etape 1, elle sera considérée comme Section 1 de l'Etape 1.

2.16 PENALITE D'ETAPE

Une pénalité d'Etape, exprimée en heures et minutes, a pour objet de permettre à un concurrent de rester dans la compétition alors qu'autrement il serait disqualifié pour avoir manqué certains contrôles ou ne pas s'être présenté dans les délais impartis.

2.17 TEMPS MAXIMUM

Le temps maximum est le temps cible maximal, calculé par l'organisateur, dans lequel l'équipage doit valider divers contrôles.

2.18 ZONE RESERVEE AUX MEDIAS

Une zone établie uniquement pour les médias en divers emplacements.

2.19 ZONE DE NEUTRALISATION

Une zone entre des parties d'un Secteur Sélectif. Une zone dans laquelle les concurrents arrivent et depuis laquelle ils partent, séparés par le même intervalle de temps à la seconde exacte. Le départ de la partie suivante du Secteur Sélectif sera à une heure de départ idéale, déterminée en ajoutant à l'heure

and a valid driving licence for the current year, which is valid for the event.

If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences.

2.9 CROSS-COUNTRY EVENT (EVENT)

A Cross-Country Event is a sporting event, the itinerary of which covers the territory of one or more countries. There are three types of Cross-Country Events: Cross-Country Marathon Rally (Marathon), Cross-Country Rally and Cross-Country Baja (Baja).

2.10 DECISION

A document issued by the Clerk of the Course or the Stewards to announce their findings following an inquiry, hearing or investigation.

2.11 FIA

Any mention of the FIA refers to the FIA Rally Department.

2.12 FIA TECHNICAL PASSPORT

A document issued by an ASN and authenticated/validated by the FIA Technical Delegate at the first World Cup event in which the vehicle takes part.

2.13 END OF THE EVENT

The event ends upon the posting of the Final Classification. The competition element of the event finishes at the final time control.

2.14 HALT (OVERNIGHT)

A halt of the event between two legs with no parc fermé conditions.

2.15 LEG

Each competitive part of the event separated by an overnight halt or overnight regroup. If a Qualifying Stage is organised on the evening before Leg 1, this shall be Section 1 of Leg 1.

2.16 LEG PENALTY

A Leg Penalty, expressed in hours and minutes, is used to enable a competitor to remain in the competition when they would otherwise not be classified due to failing to visit certain controls or to report within the time limits imposed.

2.17 MAXIMUM TIME

The maximum time is the maximum target time, calculated by the Organiser, within which the crew must validate various controls.

2.18 MEDIA ZONE

A zone established only for the media at various locations.

2.19 NEUTRALISATION ZONE

A zone between parts of a Selective Section. An area in which competitors arrive and leave separated by the same interval, timed to the second. The start of the following part of the Selective Section will be at a target start time, determined by adding the neutralisation time to the arrival time for the previous part of the

d'arrivée pour la partie précédente du Secteur Sélectif le temps pour la neutralisation.
Aucune intervention n'est autorisée sur le véhicule excepté celle effectuée par l'équipage lui-même, ou par d'autres concurrents FIA toujours en compétition, avec le matériel de bord. La zone de neutralisation ne peut dépasser 10 km si la route/piste empruntée, ou une partie de celle-ci, est commune aux véhicules/personnel d'assistance.

2.20 HEURE OFFICIELLE

Heure à utiliser lors de l'épreuve par l'organisateur et spécifiée dans le Règlement Particulier.

2.21 VOITURE OUVREUSE DE LA FIA

L'équipage de la voiture ouvreuse de la FIA veillera à ce que le parcours soit praticable, les waypoints corrects et le Road Book précis.

2.22 PARC FERME

Zone dans laquelle une opération, vérification, préparation ou réparation sur le véhicule n'est autorisée que si expressément prévue par le présent règlement et où seuls les officiels autorisés sont admis.

2.23 ASSISTANCE INTERDITE

L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides autres que ceux fournis par les organisateurs), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente ou la présence d'une ou plusieurs personnes à proximité de la voiture.

2.24 SPECIALE DE QUALIFICATION (SQ)

Une Spéciale de Qualification est un Secteur Sélectif permettant d'établir l'ordre de départ de l'épreuve.

2.25 RECONNAISSANCES

La présence d'un concurrent, ou de toute personne liée à un concurrent, sur une partie quelconque de l'itinéraire d'une épreuve.

2.26 REGROUPEMENT

Arrêt prévu par les organisateurs pouvant se faire en régime de parc fermé avec un contrôle horaire à l'entrée et un à la sortie pour permettre de suivre le programme et/ou de regrouper les véhicules restant en course. Le temps d'arrêt pourra varier d'un équipage à l'autre. Pour les épreuves organisées conjointement avec une autre compétition (nationale, zone, restreinte, etc.), les véhicules de la FIA doivent être rassemblés dans une zone séparée.

2.27 ZONE D'ASSISTANCE ELOIGNEE (RSZ)

Une zone d'assistance sur un secteur de liaison ou dans un Secteur Sélectif autre que le parc d'assistance ou le bivouac.

2.28 SECTEURS DE LIAISON

Les parties d'un itinéraire qui ne sont pas utilisées pour les Secteurs Sélectifs.

2.29 SECTION DE L'EPREUVE (SECTION)

Chaque partie de l'épreuve séparée par un regroupement.

Selective Section.
No intervention on the vehicle is allowed apart from that carried out by the crew itself, or by FIA competitors still in the competition, with the on-board equipment. The neutralisation zone cannot exceed 10 km if the road/track used, or parts of it, is common with the service/personnel vehicles.

2.20 OFFICIAL TIME

Time to be used during the event by the Organiser and specified in the Supplementary Regulations.

2.21 FIA OPENING CAR

The FIA Opening Car crew will check that the planned route of an event is passable, that the waypoints are correct and that the Road Book is accurate.

2.22 PARC FERMÉ

An area in which any operation, checking, tuning or repair on the vehicle is not allowed unless expressly provided for by these regulations and where only authorised officials are admitted.

2.23 PROHIBITED SERVICE

The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in competing vehicles, or the presence of person(s) in the vicinity of the vehicle.

2.24 QUALIFYING STAGE (QS)

A QS is a Selective Section, serving to establish the start order for the following sections.

2.25 RECONNAISSANCE

The presence of a competitor, or anyone connected with a competitor, on any part of the itinerary of an event.

2.26 REGROUP

A stop scheduled by the Organiser which may be under parc fermé conditions, having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the vehicles still in the event. The stopping time may vary from crew to crew. For events running in conjunction with another competition (National, Zone, Restricted, etc.), FIA vehicles must be gathered in a separate area.

2.27 REMOTE SERVICE ZONE (RSZ)

A service zone on a road section or in a Selective Section other than the Service Park or Bivouac.

2.28 ROAD SECTIONS

The parts of an itinerary which are not used for Selective Sections.

2.29 SECTION OF THE EVENT (SECTION)

Each part of the event separated by a regroup.

2.30 ASSISTANCE

L'assistance se définit comme tout travail sur une voiture concurrente excepté ce qui est stipulé dans le présent règlement.

2.31 SECTEUR SELECTIF (SS)

Epreuve de vitesse chronométrée sur les routes, pistes, terrains non fermés au public pour l'épreuve.

2.32 EPREUVE SUPER SPECIALE (ESS)

Toute variante par rapport au déroulement d'un Secteur Sélectif tel que décrit dans le présent règlement et détaillé dans le Règlement Particulier de l'épreuve et identifié comme tel dans l'itinéraire.

2.33 EQUIPE

Une équipe est composée du concurrent, de l'équipage et du personnel de soutien.

2.34 CARTON DE POINTAGE

Carnet destiné à recueillir les pointages des temps enregistrés aux différents points de contrôle ainsi que les inscriptions portées lors des contrôles de passage prévus sur l'itinéraire.

2.35 ZONE TECHNIQUE

Une zone dans laquelle les commissaires techniques peuvent effectuer des contrôles techniques.

2.36 ESSAIS

La présence de véhicules Tout-Terrain conduits de manière compétitive, lorsqu'en dehors de l'itinéraire d'une épreuve Tout-Terrain.

2.37 WAYPOINT (WP)

Un waypoint (WP) est un point géographique défini par des coordonnées en longitude et en latitude. Il existe plusieurs types de waypoints.

COUPES DU MONDE ET POINTS

3 EXIGENCES CONCERNANT LES COUPES DU MONDE

3.1 ATTRIBUTION DES POINTS DES COUPES DU MONDE

3.1.1 Pour chaque titre de Coupe du Monde, les points sont attribués pour chaque épreuve en tenant compte du **classement final général** établi selon le barème suivant :

1er : 25 points
2e : 18 points
3e : 15 points
4e : 12 points
5e : 10 points
6e : 8 points
7e : 6 points
8e : 4 points
9e : 2 points
10e : 1 point

3.1.2 Pour chaque titre de la Coupe du Monde, les points seront attribués pour chaque Etape de l'épreuve selon le barème suivant :

1er : 1,5 point
2e : 1,0 point
3e : 0,5 point

Les points d'Etape ne pourront être attribués que si l'Etape comprend au moins 100 km de Secteurs

2.30 SERVICE

Any work on a competing vehicle except where limited in these regulations.

2.31 SELECTIVE SECTION (SS)

Timed speed test on roads/open country not closed to the public for the event.

2.32 SUPER SPECIAL STAGE (SSS)

Any variation from the running of a Selective Section as described in these regulations and detailed in the event Supplementary Regulations and identified as such in the itinerary.

2.33 TEAM

A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.

2.34 TIMECARD

A card intended for the entry of times recorded at the different control points and entries made by Passage Controls scheduled on the itinerary.

2.35 TECHNICAL ZONE

A zone for the purpose of carrying out technical checks by the scrutineers.

2.36 TEST

The presence of competitively driven Cross-Country vehicles, when outside the itinerary of a Cross-Country event.

2.37 WAYPOINT (WP)

A waypoint is a geographical point defined by coordinates of longitude and latitude. There are several types of waypoints.

WORLD CUPS AND POINTS

3 WORLD CUP REQUIREMENTS

3.1 ATTRIBUTION OF WORLD CUP POINTS

3.1.1 For each World Cup title, points will be awarded for each event considering the **Overall Final Classification** according to the following scale:

1st : 25 points
2nd : 18 points
3rd : 15 points
4th : 12 points
5th : 10 points
6th : 8 points
7th : 6 points
8th : 4 points
9th : 2 points
10th : 1 point

3.1.2 For each World Cup title, points will be awarded for each leg of the event according to the following scale:

1st : 1.5 points
2nd : 1.0 point
3rd : 0.5 points

Leg points will be awarded on legs of the event only if they include at least 100 km of Selective Sections. Leg

Sélectifs. Les points d'Etape ne seront attribués que si le concurrent/l'équipage est inclus dans le classement final. Si un concurrent ne figure pas dans le classement final, aucun point d'Etape ne lui sera attribué. Cependant, les véhicules suivants du classement ne pourront pas progresser pour les points d'Etape.

3.2 ATTRIBUTION DE POINTS REDUITS

Dans le cas où l'une des épreuves comptant pour une Coupe du Monde ne pourrait se dérouler complètement, les points seront attribués sur la base du classement final.

- La totalité des points si 75 % ou plus de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs prévue au titre du présent règlement ont été parcourus,
- La moitié des points si 50 % ou plus mais moins de 75 % de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs prévue au titre du présent règlement ont été parcourus,
- Un tiers des points si entre 25 % ou plus mais moins de 50 % de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs prévue au titre du présent règlement ont été parcourus,
- Aucun point ne sera attribué si moins de 25 % de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs prévue au titre du présent règlement ont été parcourus.

Les décimales seront arrondies au nombre entier immédiatement supérieur ou inférieur. Dans des circonstances exceptionnelles, la FIA peut décider d'appliquer un principe différent pour l'attribution de points réduits.
Cet article ne s'applique pas aux points d'Etape.

4 EX AEQUO D'UNE COUPE DU MONDE

4.1 PILOTES ET COPILOTES

Pour l'établissement du classement final et/ou provisoire d'une Coupe, les pilotes et copilotes totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

4.1.1 En fonction du plus grand nombre de premières places, puis de deuxièmes places, puis de troisièmes places, etc. obtenues par eux aux classements finaux de leur Coupe respective, comptant uniquement les épreuves ayant servi à constituer leur total de points.

4.1.2 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues aux classements finaux de leur Coupe respective, prenant en considération uniquement les épreuves auxquelles auront pris part tous les pilotes et/ou copilotes concernés ; une 11ème place valant mieux que n'importe quel nombre de 12èmes places, une 12ème place valant mieux que n'importe quel nombre de 13èmes places, et ainsi de suite.

4.1.3 En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres pilotes et copilotes ex æquo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

4.2 CONSTRUCTEURS ET/OU EQUIPES (LE CAS ECHEANT)

Les Constructeurs inscrits ou équipes inscrites totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

4.2.1 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans toutes les épreuves de la Coupe du Monde pour chaque Constructeur ou

points will be awarded only if the competitor/crew is included in the final classification. If a competitor is not in the final classification, no leg points will be awarded to him. However, the following vehicles in the classification will not move up for the leg points.

3.2 ATTRIBUTION OF REDUCED POINTS

Should one of the rallies counting towards a World Cup not be able to be run in its entirety, the points shall be awarded based on the final classification.

- Full points if 75% or more of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.
- Half points if 50% or more but less than 75% of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.
- One third of points if 25% or more but less than 50% of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.
- No points will be awarded if less than 25% of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.

Any decimals will be rounded up or down to the next whole number. In exceptional circumstances, the FIA may decide to apply a different principle for the attribution of reduced points.
This article does not apply to the leg points.

4 DEAD HEAT IN A WORLD CUP

4.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS

For drawing up the final and/or provisional classification of a Cup, the rule for deciding between drivers and co-drivers who have scored the same points total shall be:

4.1.1 According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications of their respective Cup, counting only those rallies which have served to make up their points total.

4.1.2 According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their respective Cup, taking into consideration only those rallies in which all of the drivers and/or co-drivers concerned have taken part, one 11th place being worth more than any number of 12th places, one 12th place being worth more than any number of 13rd places, and so on.

4.1.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying drivers and co-drivers, based on whatever other considerations it thinks appropriate.

4.2 MANUFACTURERS AND/OR TEAMS (WHERE APPLICABLE)

The rule for deciding between registered manufacturers or registered teams which have scored the same points total shall be as follows:

4.2.1 According to the greater number of highest places achieved in all events of the World Cup for each

équipe, en ne tenant compte que de la meilleure place par épreuve pour chaque Constructeur ou équipe.

4.2.2 En fonction du nombre de 9èmes places, de 10èmes places, etc., une 9ème place valant mieux que n'importe quel nombre de 10èmes places, et ainsi de suite.

4.2.3 En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres Constructeurs ou équipes ex æquo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

manufacturer or team, considering only the highest place per event for each manufacturer or team.

4.2.2 According to the number of 9th places, 10th places, etc., one 9th place being worth more than any number of 10th places and so on.

4.2.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying manufacturers or teams based on whatever other considerations it thinks appropriate.

5 CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES

5.1 PILOTES PRIORITAIRES DE LA FIA

- Les 3 premiers du classement final des Coupes du Monde de la FIA des deux années précédentes
- Les 3 premiers de chaque épreuve de la Coupe du Monde de la FIA de l'année en cours ou de l'année précédente
- Tout pilote désigné par la FIA
- Tout pilote engagé par un Constructeur pour une épreuve particulière, pour cette épreuve uniquement.

La FIA peut retirer un pilote de la liste de priorité à son appréciation.

5 CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS

5.1 FIA PRIORITY DRIVERS

- The first 3 in the final classification of the FIA World Cups of the two previous years
- The first 3 in an FIA World Cup event in the current or the previous year.
- Drivers who have been nominated by the FIA.
- Drivers who have been entered by a manufacturer for a specific event, for that event only.

The FIA may withdraw a driver from the priority list at its discretion.

6 CARACTERISTIQUES DE L'EPREUVE

6.1 MARATHON TOUT-TERRAIN

Un Marathon est une épreuve dont l'itinéraire peut couvrir le territoire de plusieurs pays avec une distance moyenne minimale de 240 km de Secteurs Sélectifs par Etape (le cas échéant) et un kilométrage total minimum de 2500 km pour les Secteurs Sélectifs. La durée totale d'un Marathon ne peut pas dépasser 15 jours (vérifications administratives et techniques et haltes de repos comprises).

6.2 RALLYE TOUT-TERRAIN

Un Rallye Tout-Terrain de la Coupe du Monde ne doit pas durer plus de 7 jours (vérifications administratives et techniques comprises), dont 5 jours de compétition sur une distance totale de Secteurs Sélectifs d'au moins 1200 km.

6.3 BAJA TOUT-TERRAIN

Une Baja de la Coupe du Monde Tout-Terrain est une épreuve courte qui ne doit pas durer plus de 4 jours (vérifications administratives et techniques et Spéciale de Qualification facultative comprises), dont 2 jours de compétition et une distance totale de Secteurs Sélectifs d'au moins 350 km.

6.4 LONGUEUR D'UN SECTEUR SELECTIF

Aucun Secteur Sélectif ne peut dépasser 600 km.

6.5 REPOS OU REGROUPEMENTS

Après une durée de conduite prévue supérieure à 12 heures, un repos ou un regroupement de 6 h minimum est obligatoire. Une halte de repos prévue ou un regroupement de 24 h minimum est obligatoire après 10 Etapes de l'épreuve.

6 EVENT CHARACTERISTICS

6.1 CROSS-COUNTRY MARATHON

A Marathon is an event, the itinerary of which may cover the territory of several countries with a minimum average distance for the Selective Sections of 240 km (if any) per leg and a minimum total distance for the Selective Sections of 2500 km. The total duration of a Marathon may not exceed 15 days (including administrative checks, scrutineering and rest halts).

6.2 CROSS-COUNTRY RALLY

A World Cup Cross-Country Rally must last no more than seven days (including administrative checks and scrutineering) with five days of competition and a total distance for the Selective Sections of at least 1200 km.

6.3 CROSS-COUNTRY BAJA

A Cross-Country World Cup Baja is an event that must last no more than four days (including administrative checks, scrutineering and an optional Qualifying Stage), with two days of competition and a total distance for the Selective Sections of at least 350 km.

6.4 LENGTH OF SELECTIVE SECTION

No Selective Section may exceed 600 km.

6.5 HALTS OR REGROUPS

After a scheduled driving time of more than 12 hours, a rest halt or a regroup of at least 6 hours is compulsory. A scheduled rest halt or a regroup of at least 24 hours is compulsory after 10 legs of the event.

OFFICIELS

7 OFFICIELS ET DELEGUES

7.1 COMMISSAIRES SPORTIFS

Le collège des Commissaires Sportifs (les

OFFICIALS

7 OFFICIALS AND DELEGATES

7.1 STEWARDS

The panel of Stewards (the Stewards) shall always

Commissaires Sportifs) comprendra toujours trois membres. Le président et un membre seront désignés par la FIA et seront d'une nationalité différente de celle du pays organisateur (ASN). Le troisième membre sera désigné par l'ASN du pays organisateur de l'épreuve. Il doit y avoir une communication permanente entre les Commissaires Sportifs et le directeur de course. Durant le déroulement de l'épreuve, au moins l'un des Commissaires Sportifs doit se trouver à proximité du PC de l'épreuve.

7.2 DELEGUES DE LA FIA

Les délégués suivants peuvent être désignés par la FIA et chacun d'eux rédigera un rapport indiquant ses responsabilités sur l'épreuve :

7.2.1 Délégué Sportif de la FIA
Le Délégué Sportif de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le directeur de course et tous les autres délégués et officiels désignés par la FIA. Le Délégué Sportif de la FIA peut également avoir le rôle d'observateur de la FIA.

7.2.2 Délégué Technique de la FIA
Le Délégué Technique de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le directeur de course et sera le commissaire technique en chef responsable de toutes les questions techniques. Si aucun Délégué Technique de la FIA n'est désigné, le commissaire technique en chef sera seul responsable.

7.2.3 Autres délégués de la FIA, voir Annexe IX.

7.3 CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS (CRO)

La mission principale du chargé des relations avec les concurrents consiste à donner aux concurrents et équipages toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives à la réglementation et au déroulement de l'épreuve. Il doit y avoir au moins un chargé des relations avec les concurrents lors de chaque épreuve qui doit être facilement identifiable par les concurrents et équipages.
L'horaire du CRO doit être détaillé dans le Règlement Particulier et affiché sur le tableau d'affichage officiel.

VEHICULES ADMISSIBLES, EQUIPEMENT ET PNEUS

8. VEHICULES ADMISSIBLES AUX EPREUVES TOUT-TERRAIN DE LA FIA

8.1 RESUME

Les épreuves Tout-Terrain sont ouvertes aux véhicules d'un poids total maximum en charge inférieur ou égal à 3500 kg pour les Groupes T1, T2, T3 et T4 et supérieur à 3500 kg pour le Groupe T5, dûment munis d'un certificat d'immatriculation en cours de validité et conforme au véhicule présenté. Ces véhicules doivent répondre aux normes de sécurité imposées par la convention internationale sur la circulation routière, ainsi qu'aux normes de sécurité imposées par les règlements de la FIA et le présent Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.
Les véhicules sont répartis dans les groupes ci-après :

- **Groupe T1**: **Voitures Tout-Terrain Prototypes**, conformes à l'Annexe J Article 285
- **Groupe T2**: **Voitures Tout-Terrain de Série**, conformes à l'Annexe J Article 284. Les véhicules doivent être également conformes à l'Annexe IV du présent Règlement Sportif.

comprise three members. The Chairman and one member shall be appointed by the FIA and be of a different nationality from that of the organising country (ASN). The third member shall be appointed by the ASN of the country organising the event. There must be a permanent communication link between the Stewards and the Clerk of the Course. During the running of the event at least one of the Stewards must be in the vicinity of event HQ.

7.2 FIA DELEGATES

The following delegates may be appointed by the FIA and each of them will draw up a report covering his/her responsibilities at the event:

7.2.1 FIA Sporting Delegate
The FIA Sporting Delegate will liaise with the Clerk of the Course and all other appointed FIA officials and delegates. The FIA Sporting Delegate may also have the role of an FIA Observer.

7.2.2 FIA Technical Delegate
The FIA Technical Delegate(s) will liaise with the Clerk of the Course and will be the Chief Scrutineer responsible for all technical matters. If no FIA Technical Delegate is assigned, the Chief Scrutineer will be responsible.

7.2.3 Other FIA Delegates, see Appendix IX.

7.3 COMPETITOR RELATIONS OFFICER(S) (CRO)

The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the regulations and the running of the event to the competitors/crews. There must be at least one CRO at each event who must be easily identifiable by the competitors/crews.
The schedule for the CRO must be detailed in the Supplementary Regulations and posted on the official notice board.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8 VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY EVENTS

8.1 SUMMARY

Cross-Country events are open to vehicles with a maximum gross weight of up to 3500 kg for Groups T1, T2, T3 and T4, and greater than 3500 kg for Group T5, in due possession of a valid registration certificate and in conformity with the vehicle being presented. These vehicles must comply with the safety specifications laid down by the International Convention on Road Traffic, as well as the safety specifications laid down by the FIA regulations and by these CC Rally Sporting Regulations.

The vehicles shall be split up into the following groups:

- **Group T1: Prototype Cross-Country Cars**, complying with Appendix J Article 285.
- **Group T2: Series Production Cross-Country Cars**, complying with Appendix J Article 284. Vehicles must also comply with Appendix IV to these regulations.

- **Groupe T3: Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers**, conformes à l'Annexe J Article 286
- **Groupe T4 : Véhicules "Side-by-Side" Tout-Terrain de Série légers** conformes à l'Annexe J Article 286A.
- **Groupe T5 : Camions Tout-Terrain**, conformes à l'Annexe J Article 287. Les véhicules doivent être conformes à l'Annexe IV du présent Règlement Sportif.

- **Group T3: Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles**, complying with Appendix J Art. 286.
- **Group T4**: **Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles**, complying with Appendix J Article 286A.
- **Group T5: Cross-Country Trucks,** complying with Appendix J Article 287. Vehicles must also comply with Appendix IV to these regulations.

8.2 GROUPES ET CLASSES DE VEHICULES

Les organisateurs doivent inclure les groupes et classes comme suit (T5 non admis en Bajas) :

8.2 GROUPS/CLASSES OF VEHICLES

Organisers must include the following group and classes (T5 not admitted in Bajas):

Group & Class ***Groupe, Classe***	**Vehicle** ***Véhicule***
T1.1	T1 4x4 Petrol and Diesel *T1 4x4 Essence et Diesel*
T1.2	T1 4x2 Petrol and Diesel *T1 4x2 Essence et Diesel*
T2	Series Production Cross-Country Vehicles - Petrol and Diesel *Véhicules Tout-Terrain de Série - Essence et Diesel*
T3	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles *Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers*
T4	Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles *Véhicules "Side-by-Side" Tout-Terrain de Série légers*
T5	Cross-Country Trucks *Camions Tout-Terrain*

8.3 PASSEPORT TECHNIQUE FIA

Avant sa validation par le Délégué Technique de la FIA, l'utilisation de la version la plus récente du passeport technique de la FIA vierge est obligatoire (disponible sur demande de l'ASN à la FIA). Après avoir effectué une pré-inspection complète du véhicule, l'ASN doit notifier ses remarques éventuelles à l'emplacement réservé à cet effet. Un rapport écrit doit être établi. Pour les véhicules des Groupes T1, T3 et T4, l'ASN doit déclarer les informations suivantes concernant le moteur : type et numéro de série, véhicule d'origine. Le tampon de l'ASN, la date ainsi que le nom (en majuscules) et la signature de l'inspecteur de l'ASN doivent figurer sur le passeport technique. La pré-inspection ne doit pas être ultérieure à la date de publication de la liste officielle des engagés pour l'épreuve comptant pour les Coupes du Monde Tout-Terrain de la FIA dans lesquelles la véhicule a été inscrite.
Le Délégué Technique de la FIA identifiera le véhicule présenté avec des marquages et/ou plombages qui ne doivent être enlevés en aucune circonstance. De plus, les marquages liés au passeport technique ne doivent être enlevés en aucune circonstance.
Ce passeport doit pouvoir être présenté à tout moment aux commissaires techniques et les caractéristiques techniques déclarées ne doivent pas être modifiées en cours d'épreuve.

8.3 FIA TECHNICAL PASSPORT

Before being validated by the FIA Technical Delegate, the use of the most recent version of the blank FIA technical passport is compulsory (available upon request from the ASN to the FIA). After a complete pre-inspection of the vehicle, the ASN must write any comments in the location reserved for this purpose. A written report must be established. For vehicles of Groups T1, T3 and T4, the ASN must report the following information regarding the engine: type and serial number, original vehicles. The stamp of the ASN, the date and the name (in capital letters) and signature of the ASN inspector must appear on the technical passport. The pre-inspection must not be later than the date of publication of the official entry list of the event counting towards the FIA Cross-Country World Cups in which the vehicle has been entered.

The FIA Technical Delegate will identify the presented vehicle with markings and/or seals that must under no circumstance be removed. In addition, the markings linked to the technical passport must not be removed under any circumstances.
This passport must be presented to the scrutineers when requested and the technical specifications declared must not be modified during the event.

8.4 DISPOSITIONS POUR LES VEHICULES T1

Les véhicules T1 conformes aux règlements techniques de l'Annexe J 2009 et de l'année en cours sont admissibles aux conditions suivantes :

8.4.1 Ils doivent avoir un passeport technique de la FIA en cours de validité. La FIA ne délivrera plus de passeport technique FIA pour les véhicules construits conformément à l'Annexe J 2009. Les véhicules construits conformément à l'Annexe J 2009 et titulaires d'un passeport technique de la FIA seront admissibles jusqu'à nouvel ordre.

8.4.2 Une voiture avec châssis de type 2009, disposant déjà d'un passeport technique FIA en cours de validité, peut être équipée d'un moteur conforme au Règlement Technique FIA de l'année en cours, doté d'une bride pour "moteur standard" (Tableau Art. 8.4.5) si le pilote ne figure pas sur la liste de priorité tout-terrain de la FIA.

8.4.3 Si le pilote figure sur la liste de priorité tout-terrain de la FIA, le moteur doit être équipé d'une bride valide pour "moteurs prototypes" (Tableau "Brides à air").

8.4.4 Les moteurs à essence suralimentés sont permis.

8.4.5 Le tableau suivant est applicable :

8.4 PROVISIONS FOR T1 VEHICLES

T1 vehicles conforming to the technical regulations of Appendix J 2009 and of the current year are eligible under the following conditions:

8.4.1 They must have a valid FIA Technical Passport. The FIA will no longer issue an FIA Technical Passport for a vehicle manufactured in accordance with Appendix J 2009. Vehicles manufactured in accordance with Appendix J 2009 and holding an FIA Technical Passport will be eligible until further notice.

8.4.2 A car using a 2009 type chassis, and already in possession of a valid FIA Technical Passport, may be equipped with an engine complying with the FIA Technical Regulations of the current year, fitted with a restrictor for "standard engines" (Table Art. 8.4.5) if the driver is not on the FIA CC priority drivers list.

8.4.3 If the driver is on the FIA CC priority drivers list, the engine must be equipped with a restrictor valid for "prototype engines" (see Chart "Air Restrictors").

8.4.4 Supercharged petrol engines are allowed.

8.4.5 The following table will be applicable:

Air Restrictors Brides à air			
Average altitude of the selective sections (Alt.) Altitude moyenne des secteurs sélectifs (Alt.)	**Alt. ≤1000 m**	**1000 m < Alt. ≤2000 m**	**2000 m < Alt.**
Petrol			
Prototype	32		
Standard (vehicle in conformity with Appendix J 2020) Standard (véhicule conforme à l'Annexe J 2020)	37	37	37
Standard V8 rocker arm engines over 5.4L 4x2 V8 culbuté standard sup. 5.4L 4x2	37.2	38	39
Standard V8 rocker arm engines over 5.4L 4x4 V8 culbuté standard sup. 5.4L 4x4	37	37	37
Diesel			
Supercharged prototype Prototype suralimenté	35		
Standard single supercharged stage (vehicle in conformity with Appendix J 2020) Suralimenté simple étage standard (véhicule conforme à l'Annexe J 2020)	39		
Standard double supercharged stage (vehicle in conformity with Appendix J 2020) Suralimenté double étage standard (véhicule conforme à l'Annexe J 2020)	38		
Note concerning the standard diesel supercharged engines: Any engine which has at least one cylinder that is able to take air from more than one compressor, and even if it is not at the same time, is considered a double stage supercharged engine. In all cases, the FIA reserves the right to judge if a supercharged engine is a single stage or double stage type.	**Note concernant les moteurs diesel standards suralimentés :** Tout moteur, dont un cylindre au moins peut admettre de l'air de plus d'un compresseur, et même si ce n'est pas au même moment, est considéré comme un moteur à suralimentation double étage. Dans tous les cas, la FIA se réserve le droit de juger si un moteur suralimenté est du type simple ou double étage.		

Table 8.4.5 / Tableau 8.4.5

8.4.6 Groupe T1 – Poids minimum

8.4.6 Group T1 – Minimum Weight

Over *Au-dessus de* **cm³**	**Up to and including** *Jusqu'à et incluant* **cm³**	**4 x 4**	**4 x 2**
2000	2250	1400	1280
2250	2500	1475	1310
2500	2750	1475	1340
2750	3000	1550	1370
3000	3250	1550	1400
3250	3500	1625	1430
3500	3750	1625	1460
3750	4000	1700	1490
4000	4250	1700	1580
4250	4500	1775	1580
4500	4750	1775	1580
4750	5000	1850	1580
5000	5250	1850	1580
5250	5500	1925	1655 / 1580*
5500	5750	1925	1655 / 1580*
5750		2000	1730 / 1580*

***** only for **standard engines** fitted with a restrictor diameter decreased by 1.0 mm from that specified in *Table 8.4.5*

***** uniquement pour les **moteurs standard** équipés d'une bride d'un diamètre inférieur d'1,0 mm par rapport à celui spécifié au *Tableau 8.4.5*

Table 8.4.6 / Tableau 8.4.6

8.5 VEHICULES "SCORE"

8.5.1 Un véhicule conforme à la réglementation "Score" peut être accepté en Groupe T1, à condition que le concurrent apporte la preuve que son véhicule est reconnu par l'organisation "SCORE International". Le véhicule doit être pourvu d'un scellé d'inspection de sécurité conformément à l'Article GT2 du règlement régi par cette organisation.

8.5.2 L'admissibilité du véhicule devra être soumise à l'approbation du Groupe de Travail Technique de la FIA qui devra être obtenue au préalable. Il incombe au concurrent de veiller à ce que cette approbation soit demandée par écrit avant la réunion du Groupe de Travail Technique de la FIA précédant la première épreuve de la FIA à laquelle le concurrent souhaite participer.

8.5.3 Tous les équipements de sécurité doivent être homologués et/ou être en conformité avec les règlements de la FIA, à l'exception de l'armature de sécurité qui doit être conforme à la réglementation "SCORE". Le moteur doit être équipé d'une bride valide pour "moteurs prototypes" (Tableau 8.4.5).

8.6 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

8.6.1 La vitesse maximale pour les véhicules **T3, T4 et T5** est de **130 km/h.** Il est de la responsabilité des concurrents de respecter cette limite.

8.6.2 Les véhicules de série n'étant plus homologués en Groupe T2 peuvent être acceptés en Groupe T1 avec une sécurité et une préparation de niveau T2. Les

8.5 SCORE VEHICLES

8.5.1 A vehicle complying with the "SCORE" regulations may be accepted in Group T1, on condition that the competitor provides evidence that his vehicle is recognised by the "SCORE International" organisation. The vehicle must bear a safety inspection seal according to Article GT2 of the regulations governed by this organisation.

8.5.2 The eligibility of the vehicle shall be subject to the approval, to be obtained in advance, of the FIA Technical Working Group. It is the competitor's responsibility to ensure that such approval is applied for in writing before the FIA Technical Working Group meeting preceding the first FIA event in which the competitor wishes to take part.

8.5.3 All safety equipment must be homologated and/or in conformity with the FIA regulations, other than the roll cage, which must comply with the "SCORE" regulations. The engine must be equipped with a "prototype engine" restrictor (see Table 8.4.5).

8.6 ADDITIONAL PROVISIONS

8.6.1 The maximum speed for **T3, T4 and T5** vehicles is **130 kph**. It is the competitor's responsibility to abide by this limit.

8.6.2 Series production vehicles which are no longer homologated in Group T2 may be authorised to take part in Group T1 with a T2 safety and preparation level.

véhicules doivent respecter intégralement l'Article 284 de l'Annexe J du CSI (Groupe T2).

8.6.3 Véhicule 4x4 à moteur central ou arrière
Si un véhicule à 4 roues motrices dispose d'un passeport technique FIA établi avant le 31/12/2005, indiquant clairement la position du moteur, il peut être accepté même s'il possède un moteur situé en arrière du milieu de l'empattement.

8.6.4 Groupes T3 et T4
Seuls les moteurs à essence atmosphériques ou à essence suralimentés sont autorisés. Les moteurs à essence suralimentés doivent être équipés d'une bride à air d'un diamètre de 25 mm maximum.

9 EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

9.1.1 Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre dispositif non expressément autorisé dans le présent règlement ou dans le Règlement Particulier est interdit à bord des véhicules.

9.1.2 Les antennes séparées, les dispositifs mains libres (par ex. pavés tactiles, tablettes numériques), les câbles de données, le réseau Wi-Fi, Bluetooth ou autres, y compris toute forme de transmission de données, sont interdits.

9.1.3 Les montres GPS, tout autre instrument connecté à Internet et tout dispositif de stockage de données sont interdits à bord du véhicule de compétition.

9.1.4 Les numéros de téléphone, de portable ou de téléphone satellite qui se trouvent à bord doivent être communiqués aux organisateurs lors des vérifications administratives.

9.1.5 Les téléphones doivent être rangés dans une boîte à l'intérieur de l'habitacle et être facilement accessibles au pilote et au copilote lorsqu'ils sont assis avec leur harnais attaché.

9.1.6 Pendant les Secteurs Sélectifs, les téléphones ne peuvent être utilisés que de l'extérieur du véhicule et doivent être éteints à d'autres moments.

9.1.7 L'utilisation du téléphone sur les secteurs de liaison est autorisée. En utilisant le téléphone sur la voie publique, le code de la route national doit être observé.

10 PNEUS

10.1 PILOTES PRIORITAIRES T1

10.1.1 Pour les pilotes prioritaires T1, un seul dessin de pneus est autorisé pour chaque pilote prioritaire.

10.1.2 Lors des vérifications techniques, le dessin doit être déposé et les concurrents doivent nommer et donner les dessins du type de pneumatiques (dessins et dimensions). Seuls ces pneus, moulés et non retaillés, peuvent être utilisés pendant l'épreuve.

10.1.3 Un dessin est associé à chaque dimension et si les pneus droits et gauches sont différents, leurs dessins doivent être symétriques.

10.1.4 Lorsqu'aucun Secteur Sélectif n'est prévu, des pneus au dessin non autorisé peuvent être utilisés sur les secteurs de liaison si une zone de montage est prévue par l'organisateur.

10.2 DISPONIBILITE DES PNEUS

Les véhicules T1 à 2 roues motrices et T5 doivent utiliser des pneumatiques d'un catalogue commercial d'un manufacturier de pneumatiques.

10.3 PNEUS MOULES

Tous les véhicules doivent être équipés de pneus moulés. La retaille manuelle ou la modification de la sculpture spécifiée ne sont pas autorisées.

Vehicles must fully respect ISC Appendix J Article 284 (Group T2).

8.6.3 4-Wheel Drive Vehicle with Central or Rear Engine.
If a 4-wheel drive vehicle has an FIA Technical Passport drawn up before 31/12/2005, clearly indicating the position of the engine, it may be accepted even if it has an engine situated to the rear of the middle of the wheelbase.

8.6.4 T3 and T4 Groups
Only atmospheric petrol or supercharged petrol engines are allowed. Supercharged petrol engines must be fitted with an air restrictor with a maximum diameter of 25 mm.

9 ELECTRONIC EQUIPMENT

9.1.1 Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in these regulations or in the Supplementary Regulations, is forbidden on board the vehicles.

9.1.2 Separate antennas, hands-free devices (e.g. Touch pads, Digital Tablets), data cables, Wi-Fi, Bluetooth and similar, including all forms of data transmission, are prohibited.

9.1.3 GPS and smart watches, any other instrument connected to the internet and all data storage devices are forbidden on board the competition vehicle.

9.1.4 Any numbers of telephones, mobile phones or satellite phones carried on board must be given to the Organiser during the administrative checks.

9.1.5 The telephones must be stored in a box inside the cabin and be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

9.1.6 During Selective Sections telephones may only be used from outside the vehicle and must be switched off at other times.

9.1.7 The use of the telephone on road sections is permitted. If the telephone is used while driving on public roads, the national Highway Code must be observed.

10 TYRES

10.1 T1 PRIORITY DRIVERS

10.1.1 For T1 Priority Drivers, a single tyre pattern is authorised for each priority driver.

10.1.2 During scrutineering the pattern must be registered and the competitor must name and provide drawings of the type of tyre (patterns and dimensions). Only these tyres, which must be moulded and uncut, may be used during the event.

10.1.3 A pattern is associated with each dimension and, if left tyres are different from right tyres, their patterns must be symmetrical.

10.1.4 When no Selective Sections are involved, non-registered pattern tyres may be used on road sections if a tyre fitting zone has been arranged by the Organiser.

10.2 AVAILABILITY OF TYRES

Two-wheel drive T1 and T5 vehicles must use tyres from a tyre manufacturer's commercial catalogue.

10.3 MOULDED TYRES

All vehicles must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is not permitted.

10.4 MONTAGE DES PNEUS

La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars à 20°C. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante.

10.5 TRAITEMENT DES PNEUMATIQUES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit. Tout dispositif pour chauffer les pneus une fois montés sur les jantes est interdit.

10.6 CONTROLES DES PNEUS

A tout moment pendant l'épreuve, des contrôles pourront être réalisés pour vérifier la conformité des pneus.

11 CAMERAS VIDEO EMBARQUEES

11.1 CAMERAS DU PROMOTEUR OU DE L'ORGANISATEUR

Si l'organisateur ou le Promoteur de la Coupe (le cas échéant) le requiert, le véhicule de compétition doit avoir à son bord une caméra embarquée ou un autre dispositif d'enregistrement. Ces derniers seront installés par l'organisateur ou le Promoteur de la Coupe et approuvés par le commissaire technique.

11.2 CAMERAS DE L'EQUIPE

11.2.1 Le concurrent de toute voiture qui est équipée d'une caméra embarquée doit avoir l'accord préalable de l'organisateur ou du Promoteur de la Coupe (le cas échéant). Les caméras autorisées seront identifiées à l'aide d'une décalcomanie adhésive et devront être montées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

11.2.2 Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra devront fournir les informations suivantes à l'organisateur ou au Promoteur de la Coupe du Monde (le cas échéant) au moins une semaine avant le départ :
Nom du concurrent, numéro de la voiture, adresse du concurrent et utilisation des séquences enregistrées.

11.2.3 Les officiels de la FIA peuvent récupérer de l'enregistrement à tout moment. Cet enregistrement peut être utilisé par les officiels de la FIA.

11.3 FIXATION

11.3.1 La(es) fixation(s) et la présence de caméra(s) dans l'habitacle pilote/copilote ne sont pas autorisées entre le plan vertical et transversal passant par le point le plus en arrière (par rapport au sens de déplacement du véhicule) du tableau de bord et le plan vertical et transversal passant par le point le plus en arrière (par rapport au sens de déplacement du véhicule) des sièges pilote/copilote.

11.3.2 Seules les fixations par vissage, collier métallique à vis, collier de serrage express, inserts métalliques sont autorisées (pas de collage, double face, adhésif, ventouse, etc.).

11.3.3 Il est interdit de fixer des caméras à l'extérieur du véhicule et de dépasser de la surface de la carrosserie.

11.3.4 Les attaches des caméras et enregistreurs doivent pouvoir résister à une décélération de 25 g minimum.

11.3.5 Le non-respect de ces conditions entraînera le refus de départ du véhicule.

11.4 APPROBATION

11.4.1 Toutes les positions des caméras et les fixations

10.4 TYRE FITTING

The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.

10.5 TREATMENT OF TYRES

Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited. Any device for heating the tyres once fitted on the rim is prohibited.

10.6 CONTROL OF TYRES

At any time during the event, controls may be carried out to check the conformity of the tyres.

11 ON-BOARD VIDEO CAMERAS

11.1 PROMOTER'S OR ORGANISER'S CAMERAS

If required by the Organiser or Cup Promoter (if applicable), the competition vehicle must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the Organiser or Cup Promoter and approved by the scrutineer.

11.2 TEAM CAMERAS

11.2.1 The competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the Organiser or Cup Promoter (if any). Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering.

11.2.2 Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the Organiser or World Cup Promoter (if any) at least one week before the start:
Competitor's name, car number, competitor's address and use of footage.

11.2.3 The FIA officials may recover the footage at any time. The footage may be used by the FIA officials.

11.3 MOUNTING

11.3.1 The mounting(s) and the presence of camera(s) in the driver/co-driver's compartment are not authorised between the vertical transverse plane through the rearmost point of the dashboard (in relation to the vehicle's direction of movement) and the vertical transverse plane of the rearmost point of the driver/co-driver's seats (in relation to the vehicle's direction of movement).

11.3.2 Only mountings attached by screws, metal screw clamps, quick-clamping collars and metallic inserts are permitted (no bonding, double-sided tape, adhesive material, suction devices, etc.).

11.3.3 It is forbidden to mount cameras on the outside of the Vehicle or for them to protrude beyond the bodywork.

11.3.4 The mountings of the cameras and recorders must be able to withstand a minimum deceleration of 25 g.

11.3.5 Non-compliance with these criteria will lead to the vehicle not being authorised to take the start.

11.4 APPROVAL

11.4.1 All camera positions and mountings used must be

utilisées doivent être présentées et approuvées lors des vérifications techniques d'avant le départ de la compétition.

11.4.2 Une fois l'installation du système de caméra validée par les commissaires techniques, il est strictement interdit au concurrent de manipuler directement les fixations de la caméra.

shown and approved during scrutineering before the start of the competition.

11.4.2 Once the installation of the camera system has been validated by the scrutineers, it is strictly forbidden for the competitor to manipulate the mountings of the camera.

12 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET EQUIPEMENT DE NAVIGATION (NAV-GPS)

12 SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

12.1 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE

12.1 SAFETY TRACKING SYSTEM

12.1.1 Pour les épreuves de la Coupe du Monde Tout-Terrain de la FIA, tous les véhicules doivent être équipés du(des) système(s) de suivi de sécurité fourni(s) par l'organisateur. Pour toutes les autres épreuves Tout-Terrain, l'utilisation d'un système de suivi pour la sécurité est fortement recommandée.

12.1.1 In FIA World Cup Cross-Country events, all vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. For all other Cross-Country events the use of a Safety Tracking System is strongly recommended.

12.1.2 L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. Chaque organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système. Toute interférence avec le ou les système(s) pendant l'épreuve doit faire l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs.

12.1.2 The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each Organiser. Any interference with the system(s) during the event will result in the competitor being reported to the Stewards.

12.2 SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)

12.2 NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

12.2.1 Les concurrents sont obligés d'être équipés d'un ou deux systèmes(s) de navigation (NAV-GPS) téléchargés avec les waypoints donnés par l'organisateur. Lorsqu'un équipage utilise deux NAV-GPS, il doit indiquer lequel doit être considéré comme officiel par écrit aux vérifications techniques. Si le NAV-GPS officiel est en panne, le second NAV-GPS devient automatiquement le NAV-GPS officiel.

12.2.1 Competitors are obliged to be equipped with one or two Navigation System(s) (NAV-GPS) downloaded with the waypoints given by the Organiser. When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one. If the official NAV-GPS is inoperative, the second NAV-GPS automatically becomes the official one.

12.2.2 Le NAV-GPS peut être inspecté par un officiel en tout point durant l'épreuve.

12.2.2 The NAV-GPS may be inspected by an official at any point during the event.

12.2.3 A la fin de chaque Etape, le NAV-GPS peut être inspecté pour validation des waypoints et contrôle de la vitesse. Les données seront vérifiées par le fournisseur, qui informera immédiatement de toute irrégularité le directeur de course et les Commissaires Sportifs.

12.2.3 At the end of each leg the NAV-GPS may be inspected for validation of waypoints and speeding violations. The data will be checked by the provider, who will immediately report any irregularities to the Clerk of the Course and the Stewards.

12.3. CONNEXION DES SYSTEMES

12.3 CONNECTION OF THE SYSTEMS

12.3.1 Les spécifications du connecteur d'alimentation standard sont définies à l'Annexe VI.

12.3.1 The specifications for the standard power connector are laid down in Appendix VI.

12.3.2 Il est de la responsabilité du concurrent de veiller à ce que le(s) système(s) de suivi de sécurité et le NAV-GPS demeurent en permanence connectés et allumés, l'antenne étant connectée en permanence durant toute la compétition.
Tout équipage ne respectant pas cette règle, ou tout constat de non-fonctionnement du fait de l'équipage, sera signalé au directeur de course et l'équipage en question se verra infliger une pénalité d'au moins 15 minutes, qui pourra être augmentée à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

12.3.2 It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.
Any crew that fails to do so, or if it is noted that the any of the systems is not in operation through the fault of the crew, will be reported to the Clerk of the Course and will incur a penalty of at least 15 minutes, which may be increased at the discretion of the Stewards.

12.4 ODOMETRE GPS

12.4 GPS TRIP METER

Les concurrents peuvent utiliser un odomètre GPS. Aucune fonction autre que la mesure (kilomètres, heures, vitesses) ne peut être intégrée dans l'odomètre GPS.

It is optional for the competitors to use a GPS-based Trip Meter. No functions others than measuring (kilometres, times, speeds) may be integrated into the GPS Trip Meter.

13 DATA LOGGING ET ACQUISITION DE DONNEES

13 DATA LOGGING AND DATA ACQUISITION

13.1 CONTROLE DES PERFORMANCES

13.1 PERFORMANCE MONITORING

13.1.1 Les véhicules peuvent être équipés d'un système d'acquisition de données de la FIA après la publication de la liste des engagés afin de contrôler leurs

13.1.1 Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Data Logger to monitor their performances during any event

performances lors de toutes les épreuves inscrites aux calendriers de la FIA.

13.1.2 Le système d'acquisition des données de la FIA (voir Annexe J, Art. 285.5.1.1.c) est obligatoire pour les véhicules T1 et doit respecter à tous égards les obligations décrites à l'Annexe VIII. Le moteur utilisé doit être sélectionné dans la liste en Annexe VIII et la pression de suralimentation doit toujours être inférieure ou égale à la pression de suralimentation indiquée à l'Annexe VIII pour le moteur sélectionné. En cas de non-respect des critères précédents, le véhicule ne sera pas autorisé à prendre le départ. Concernant la procédure d'ajout d'un moteur à la liste de l'Annexe VIII, veuillez compléter le formulaire "Fiche_Moteur_T1_TCE" relatif au moteur et contacter le département technique de la FIA à l'adresse suivante : enginedpt@fia.com.

13.1.3 A tout moment, la FIA peut imposer toutes conditions nécessaires (techniques et/ou sportives), à sa propre appréciation, afin de répondre à cet objectif de limitation de performances.

13.2 ENREGISTREUR DE DONNEES D'ACCIDENTS

Les véhicules, sélectionnés par la FIA, après publication de la liste des engagés, peuvent être équipés d'un Enregistreur de Données d'Accidents (ADR) de la FIA permettant d'enregistrer les efforts subis par les véhicules et leurs équipages lors de toutes les épreuves inscrites aux calendriers de la Coupe du Monde de la FIA.
Le refus d'un concurrent d'équiper le véhicule de l'ADR sera signalé aux Commissaires Sportifs et le concurrent ne sera pas autorisé à prendre le départ ou sera immédiatement disqualifié.

13.3 CAMERA DE SURVEILLANCE EMBARQUEE (OBSC)

13.3.1 Les véhicules sélectionnés par la FIA peuvent être équipés d'une OBSC de la FIA pour surveiller toutes les activités à l'intérieur du véhicule pendant toutes les épreuves inscrites au calendrier de la Coupe du Monde de la FIA.

13.3.2 Le refus d'un concurrent d'équiper son véhicule d'une OBSC sera signalé aux Commissaires Sportifs et le concurrent ne sera pas autorisé à prendre le départ ou sera immédiatement disqualifié.

13.3.3 Il est interdit aux membres de l'équipe ou à des tiers de toucher, interférer avec ou déplacer un tel appareil.

13.3.4 Il peut être demandé aux équipes de fournir à la caméra une source d'alimentation permettant un enregistrement en continu lorsque le véhicule est en mouvement.

13.3.5 Seuls les représentants officiels nommés par la FIA et agréés par le directeur de course et / ou les Commissaires Sportifs peuvent télécharger ou utiliser les images de cette caméra.

13.3.6 Les enregistrements de cette caméra peuvent être utilisés lors de toute enquête ultérieure.

DOCUMENTS STANDARD

14 DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

14.1 GENERALITES

Le format et la procédure applicable aux documents suivants tels qu'indiqués à l'Annexe II doivent être respectés :

- Règlement particulier (format imprimé et électronique)
- Additifs (format imprimé et électronique)

entered on the FIA calendars.

13.1.2 The FIA data acquisition system (see Appendix J Art. 285.5.1.1.c) is compulsory for T1 vehicles and must follow in all respects the obligations described in Appendix VIII. The engine used must be selected from the list in Appendix VIII and the supercharging pressure must always be less than or equal to the supercharging pressure specified in Appendix VIII for the engine selected.
In the event of non-respect of the preceding criteria, the vehicle will not be allowed to take the start.
Regarding the procedure for the addition of an engine to the list in Appendix VIII, please fill in the engine form "T1_PTC_Engine_Form" and contact the FIA Technical Department at the following address: enginedpt@fia.com.

13.1.3 At any time, the FIA may impose any necessary conditions (technical and/or sporting), at its own discretion, in order to meet this objective of limiting performance.

13.2 ACCIDENT DATA RECORDER

Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Accident Data Recorder (ADR) to record the forces sustained by the vehicles and their crews during any event entered on the FIA World Cup calendars.

A competitor's refusal to equip its vehicle with an ADR will be reported to the Stewards and the competitor will not be allowed to start or will be immediately disqualified.

13.3 ON-BOARD SURVEILLANCE CAMERA (OBSC)

13.3.1 Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during all events entered on the FIA World Cup calendar.

13.3.2 A competitor's refusal to equip its vehicle with an OBSC will be reported to the Stewards and the competitor will not be allowed to start or will be immediately disqualified.

13.3.3 Team members or third parties are forbidden to touch, interfere with or move any such device.

13.3.4 Teams may be required to provide a power source to the camera which enables continuous recording when the vehicle is moving.

13.3.5 Only official representatives appointed by the FIA who have the specific approval of the Clerk of the Course and/or Stewards may download or use the footage from this camera.

13.3.6 Recordings from this camera may be used during any subsequent investigation.

STANDARD DOCUMENTS

14 FIA STANDARDISED DOCUMENTS

14.1 GENERAL

The format and procedure of the following documents as in Appendix II must be followed:

- Supplementary Regulations (electronic and printed format)
- Bulletins (electronic and printed format)

- Guide de l'épreuve (format électronique)
- Itinéraire (format imprimé et électronique)
- Road Book (format imprimé ou électronique)
- Carton de pointage (format imprimé)
- Listes des engagés (format électronique)
- Listes des partants et résultats de l'épreuve (format imprimé et électronique)
- Road Book Médias (format imprimé)

L'utilisation d'un panneau d'affichage numérique est recommandée. Toutefois, les documents officiels tels que les classements provisoires et finaux, les résultats, les Additifs et les décisions doivent être publiés sur un tableau d'affichage officiel standard, avec l'heure de publication.
Les documents qui sont publiés électroniquement ne seront pas amendés une fois publiés sur le site web des organisateurs à moins que tous les concurrents et officiels n'en soient informés et que les amendements ne soient mis en évidence. Tout document qui requiert l'approbation de la FIA avant la publication ne sera pas amendé sans l'approbation de la FIA.

14.2 ROAD BOOK / ITINERAIRE

Voir Annexe V1 de l'Annexe II-5 - Coupe du Monde des Rallyes Tout-Terrain de la FIA ou Annexe V2 - Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain de la FIA.

14.3 CARTON DE POINTAGE

14.3.1 Un nouveau carton de pointage sera fourni au moins au départ de chaque Etape.

14.3.2 Chaque équipage est responsable :
- de son carton de pointage ;
- de la présentation du carton de pointage aux différents contrôles et de l'exactitude des pointages ;
- de toute inscription portée sur le carton de pointage.

14.3.3 Seul l'officiel préposé au contrôle concerné sera autorisé à porter des inscriptions sur le carton de pointage, excepté pour les champs portant l'indication "for competitor's use".

14.3.4 La perte d'un carton de pointage entraînera une pénalité de 10 minutes et sera signalée aux Commissaires Sportifs.

14.3.5 En cas d'absence d'inscription ou de signature à n'importe quel contrôle de passage, d'absence de pointage à un contrôle horaire, ou de non-remise du carton de pointage à chaque contrôle, le directeur de course peut utiliser l'enregistrement électronique (GPS) et les documents officiels pour une enquête. Il décidera du passage correct des contrôles.

14.3.6 Toute divergence entre les inscriptions de temps portées, d'une part sur le carton de pointage de l'équipage, et d'autre part sur les documents officiels de l'épreuve, fera l'objet d'une enquête du directeur de course.

14.3.7 Si un concurrent abandonne l'épreuve, il doit remettre son carton de pointage à un officiel à la première occasion possible.

14.3.8 Un concurrent qui abandonne une Etape mais entend prendre un nouveau départ doit remettre son carton de pointage immédiatement à son arrivée au contrôle horaire de fin d'Etape.

- Event Guide (electronic format)
- Itinerary (electronic and printed format)
- Road book (printed or electronic format)
- Timecard (printed format),
- Entry lists (electronic format)
- Start lists and results of the event (electronic and printed format)
- Media Road Book (printed format)

The use of a digital notice board is recommended. However, official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on the regular official notice board, along with the time of publication.

Documents which are published electronically shall not be amended once published on the Organiser's website unless all competitors and officials are informed and the amendments are highlighted. Any documents which require FIA approval prior to publication shall not be amended without approval from the FIA.

14.2 ROAD BOOK / ITINERARY

Please refer to Appendix II-5, Appendix V1 - FIA World Cup for Cross-Country Rallies or Appendix V2 - FIA World Cup for Cross-Country Bajas.

14.3 TIMECARDS

14.3.1 A Timecard will be issued at least at the start of each leg.

14.3.2 Each crew is responsible for:
- its Timecards;
- submitting the Timecard at the controls and the accuracy of the entries;
- any entries made on the Timecard.

14.3.3 The appropriate control official is the only person allowed to make entries on the Timecard, except for the sections marked "for competitor's use".

14.3.4 The loss of a Timecard will incur a penalty of 10 minutes and be reported to the Stewards.

14.3.5 In case of the absence of the entries or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the Timecard at each control, the Clerk of the Course may use the electronic recording (GPS) and the official documents for an inquiry. He will decide on the correct passage of the controls.

14.3.6 Any divergence between the times entered on the crew's Timecard and those entered on the official documents of the event will form the subject of an inquiry by the Clerk of the Course.

14.3.7 Should a competitor retire from the Event he must hand in his Timecard to an official at the earliest possible moment.

14.3.8 A competitor who retires from a leg but intends to re-start must hand in his Timecard immediately on the time control at the end of the leg.

ASSURANCE

15 COUVERTURE D'ASSURANCE

15.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE

Le Règlement Particulier doit indiquer avec précision tous les détails concernant la couverture d'assurance souscrite par les organisateurs. Sur le certificat figureront les noms des concurrents, du Promoteur (le cas échéant), de la FIA et des officiels de l'épreuve (description des risques et des montants couverts).

15.2 PRIME D'ASSURANCE

15.2.1 Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, les frais médicaux et son évacuation/rapatriement sanitaire vers un hôpital européen.

15.2.2 Si des assurances particulières, autres que celles ci-dessus, liées aux réglementations en vigueur dans le(s) pays traversé(s) par l'épreuve sont obligatoires, elles devront être détaillées dans le Règlement Particulier et incluses dans les droits d'engagement.

15.2.3 Les couvertures financières des contrats cités ci-dessus, leurs limites, le nom, l'adresse et les contacts de la (les) compagnie(s) d'assurance ainsi que le(s) numéro(s) de contrat(s) doivent figurer au Règlement Particulier.

15.2.4 La police d'assurance (au minimum en anglais) sera communiquée aux concurrents sur demande.

15.2.5 Un document reprenant les prestations couvertes et exclues sera joint au Règlement Particulier ou remis aux participants lors des vérifications administratives.

15.3 PERIODE D'ASSURANCE

15.3.1 L'assurance prend effet au minimum à partir des vérifications administratives et techniques de l'épreuve et se termine à l'expiration de l'un des délais suivants, à savoir le plus tardif :

- Délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition par les Commissaires Sportifs,
- Fin des vérifications techniques d'après épreuve,
- Fin de la remise des prix.

15.3.2 Les garanties sont accordées aux bénéficiaires sur le trajet de l'épreuve pendant toute la durée de l'épreuve. Pendant cette durée, les concurrents ayant abandonné ou disqualifiés continuent à être couverts par l'assurance, à condition qu'ils rejoignent le contrôle d'arrivée ou le port d'embarquement le plus proche, par la route la plus directe, depuis leur lieu d'abandon ou de disqualification.

15.4 BENEFICIAIRES

15.4.1 Les concurrents et leur personnel d'assistance, les membres de l'organisation, ses prestataires et leurs préposés ainsi que les officiels de l'épreuve.

15.4.2 Evacuation, transfert et/ou rapatriement du bénéficiaire :
Si l'état de santé du bénéficiaire conduit l'équipe médicale de l'épreuve à décider de son évacuation, transfert ou rapatriement, l'organisateur prend en charge le transport.
Ce transport a lieu par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, etc.) et, si nécessaire, sous surveillance médicale.

INSURANCE

15 INSURANCE COVER

15.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER

The Supplementary Regulations must give details concerning insurance cover taken out by the Organiser. The certificate shall name the competitors, the Promoter (if any), the FIA and the officials of the event (description of the risks and sums covered).

15.2 INSURANCE PREMIUM

15.2.1 The insurance premium, which must be included in the entry fee, must guarantee full cover for civil liability towards third parties (public liability), medical costs and evacuation/repatriation on medical grounds to a European hospital.

15.2.2 If special insurance other than that described above, connected with the regulations in force in the country or countries crossed by the event, is obligatory, it must be detailed in the Supplementary Regulations and included in the entry fees.

15.2.3 The insurance premiums of the above-mentioned contracts, their limits, the name, address and contact details of the insurance company (or companies), as well as the contract numbers, must be included in the Supplementary Regulations.

15.2.4 The insurance policy (at least in English) will be forwarded to competitors on request.

15.2.5 A document listing the services covered and services not covered will be detailed in the Supplementary Regulations or be issued to the participants during the administrative checks.

15.3 PERIOD OF INSURANCE COVER

15.3.1 The insurance cover will come into effect at least from the administrative checking and scrutineering for the event and end upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later:

- time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the Stewards;
- end of the post-event scrutineering;
- end of the prize-giving.

15.3.2 The beneficiaries are covered by the insurance while on the course of the event, throughout the duration of the event. During that time, competitors who have retired or been disqualified continue to be covered by insurance, if they join the finish control or the nearest port of embarkation via the most direct route from the location where they have retired or been disqualified.

15.4 BENEFICIARIES

15.4.1 The competitors and their service personnel, the members of the organisation, its service providers and their personnel and the officials of the event.

15.4.2 Evacuation, transfer and/or repatriation of the beneficiary:
If the beneficiary's state of health is such that the event medical team decides to order his evacuation, transfer or repatriation, the Organiser takes care of the transport.
This transport takes place by any appropriate means (light medical vehicle, ambulance, plane from a regular airline, medical plane, etc.) and, if necessary, under medical supervision.

Seul l'intérêt médical du bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport.

15.4.3 Frais médicaux (dont frais d'hospitalisation) engagés : Lorsque des frais médicaux ont été engagés avec l'accord préalable de l'équipe médicale de l'épreuve, l'organisateur prend en charge les honoraires médicaux, les frais de médicaments prescrits par un médecin ou un chirurgien, les frais d'hospitalisation décidés par l'équipe médicale dont le montant doit être précisé dans le règlement de l'épreuve.
Les frais médicaux (et donc d'hospitalisation) engagés après l'évacuation/le rapatriement en Europe restent intégralement à la charge du bénéficiaire.

15.5 RESPONSABILITE CIVILE

15.5.1 L'organisateur souscrit auprès d'une compagnie d'assurance une police d'Assurance Responsabilité Civile spécifique aux épreuves sportives avec véhicules terrestres à moteur, conformément à la législation nationale en vigueur et au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

15.5.2 La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant à l'épreuve.

15.5.3 L'assurance devra être effective au moins pendant l'épreuve Super Spéciale et pour les concurrents parcourant l'itinéraire de l'épreuve, depuis le départ de la première partie compétitive jusqu'à la fin de l'épreuve ou dès le moment de l'abandon permanent ou de la disqualification. Les voitures ayant abandonné et ayant pris un nouveau départ ne seront pas considérées comme ayant abandonné définitivement.

15.5.4 Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la Responsabilité Civile du concurrent à l'égard des tiers, dans la limite des montants couverts, par sinistre, précisés dans le règlement.
Ledit contrat a ainsi pour objet de garantir en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber :

- aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux tiers (autres que concurrents), aux agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre ;
- aux concurrents du fait des dommages corporels et des dégâts vestimentaires qu'ils pourraient se causer entre eux ; il est important de noter que cette garantie ne couvre pas les dommages matériels ;
- aux pilotes à l'égard de leurs coéquipiers et passagers du fait d'incidents pendant toute la durée de l'épreuve.

15.5.5 Ce contrat d'assurance ne couvre en aucun cas le vol des véhicules, des pièces détachées ou de tout autre bien. Ainsi, en cas de vol survenant dans un pays traversé par l'épreuve, la responsabilité de l'organisateur ne pourra être recherchée.

15.5.6 Cette police ne couvre que le trajet officiel de l'épreuve, indiqué par l'organisateur. Les véhicules disqualifiés ou ayant abandonné continueront à être couverts à condition qu'ils rejoignent le contrôle d'arrivée de l'épreuve ou le port le plus proche par la route la plus directe depuis leur lieu d'abandon ou de disqualification.

15.5.7 En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit, dans un délai de

Only the medical interest of the case and the respect of the health regulations in force are taken into consideration in choosing the means of transport.

15.4.3 Medical (including hospitalisation) costs incurred:
When medical costs have been incurred with the prior agreement of the event medical team, the Organiser takes care of the medical fees, the cost of medication prescribed by a doctor or surgeon, and the costs of hospitalisation decided by the medical team, the amount of which must be specified in the regulations of the event.
Medical (and therefore hospitalisation) costs incurred after evacuation/repatriation to Europe remain entirely at the expense of the beneficiary.

15.5 PUBLIC LIABILITY COVER

15.5.1 From an insurance company, the Organiser takes out a Civil Liability Insurance Policy, specific to sporting events with motorised land vehicles, in accordance with the national legislation in force and the Cross-Country Rally Sporting Regulations.

15.5.2 Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the event.

15.5.3 The insurance cover must be in effect at least during the Super Special Stage and then, for competitors running within the itinerary of the event, from the start of the first competition element until the end of the event or the moment of permanent retirement or disqualification. Vehicles having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.

15.5.4 The entry fees include the insurance premium covering the competitor's Civil Liability towards third parties, within the limit of the sums covered, per incident, specified in the regulations.

Thus, in the event of an accident, fire or explosion occurring during the event, the purpose of the said contract is to cover the financial consequences of civil liability that may be incumbent on:

- the competitors in case of physical injury or material damage caused to third parties (other than competitors), to public sector employees or to any other public body taking part in the spectator supervision service;
- the competitors in case of physical injury or damage to clothing that they might cause to one another; it is important to note that this insurance does not cover material damage;
- the drivers with regard to their co-drivers and passengers in case of incidents throughout the duration of the event.

15.5.5 This insurance contract on no account covers the theft of vehicles, of spare parts or of any other property. Thus, in the event of theft occurring in a country crossed by the event, the Organiser cannot be held liable.

15.5.6 This policy covers only the official route of the event, indicated by the Organiser. Vehicles that have retired or been disqualified will continue to be covered, provided that they join the finish control of the event or the nearest port via the most direct route from the location where they have retired or been disqualified.

15.5.7 In case of accident, the competitor or his representative must make a written statement to the

24 heures, auprès du directeur d'épreuve, du chargé des relations avec les concurrents, ou directement à l'organisateur. Devront y être mentionnées les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins.

15.6 ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT

Les concurrents doivent se renseigner auprès de leur ASN pour connaître les garanties accordées par leur licence de pilote. Il leur est également recommandé de souscrire des assurances complémentaires auprès de l'assureur de leur choix.
Lorsqu'ils participent à des compétitions hors de leur pays, les équipages doivent avoir souscrit une police d'assurance internationale couvrant leur évacuation/rapatriement en cas d'accident, si nécessaire.

ENGAGEMENTS

16 PROCEDURE D'ENGAGEMENT

16.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT (DEMANDE D'ENGAGEMENT)

Tout détenteur de licence de compétition de la FIA souhaitant participer à une épreuve doit envoyer le droit d'engagement dû ainsi que le bulletin d'engagement dûment rempli au secrétariat de l'épreuve, avant la date de clôture qui sera spécifiée dans le Règlement Particulier.

16.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT

Jusqu'au moment des vérifications techniques, le concurrent est libre de remplacer le véhicule déclaré sur le bulletin d'engagement par un autre de même classe.

16.3 AUTORISATIONS DE L'ASN

Les concurrents, pilotes et copilotes étrangers doivent présenter une autorisation en application de l'Art. 3.9.4 du Code.

16.4 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE

16.4.1 Tout changement de concurrent est autorisé jusqu'à la clôture des engagements. Seul le concurrent engagé dans l'épreuve pourra en faire la demande.

16.4.2 Après la clôture des engagements, un seul membre de l'équipage peut être remplacé, avec l'accord :

- des organisateurs avant le début des vérifications administratives ;
- des Commissaires Sportifs, après le début de ces vérifications et avant la publication de la liste des partants.

Seule la FIA peut autoriser le remplacement des deux membres d'équipage.

16.5 ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE

Par le fait d'apposer leurs signatures sur le bulletin d'engagement, le concurrent ainsi que tous les membres de l'équipage se soumettent aux juridictions sportives reconnues par le Code et ses annexes, ainsi qu'aux dispositions du présent règlement et du Règlement Particulier de l'épreuve.

Race Director, the competitor relations officer, or directly to the Organiser, within 24 hours. This statement must mention the circumstances of the accident and the contact details of the witnesses.

15.6 INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCE

Competitors must obtain information from their ASN concerning the cover afforded by their racing driver's licence. They are also recommended to take out additional insurance with an insurance company of their choice.
When competing outside their countries, crews must have taken out an international insurance policy covering their evacuation/repatriation, if necessary, after an accident.

ENTRIES

16 ENTRY PROCEDURE

16.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)

Any FIA competition licence-holder wishing to take part in an event must send the due entry fee and the completed entry form to the event secretariat before the closing date, as specified in the Supplementary Regulations.

16.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM

A competitor may freely replace the vehicle declared on the entry form with another from the same class, up to the moment of scrutineering.

16.3 ASN AUTHORISATIONS

Foreign competitors, drivers and co-drivers must present an authorisation according to Art. 3.9.4 of the Code.

16.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)

16.4.1 A change of competitor is permitted up to the close of entries. Only the competitor entered in the event will be allowed to make this request.

16.4.2 After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:

- the Organiser, before the start of the administrative checks;
- the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.

Only the FIA may authorise the replacement of both crew members.

16.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS

By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the Code and its appendices, these regulations and the Supplementary Regulations of the event.

17 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

17.1 RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Les dates de clôture des engagements pour chaque épreuve individuelle doivent être respectées, quelles que soient les dates limites d'inscription à la Coupe du Monde.

17.2 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

La date de clôture des engagements standard sera fixée au plus tard 10 jours avant le début des vérifications administratives. Exceptionnellement, la FIA peut autoriser les inscriptions tardives.

18 DROITS D'ENGAGEMENT

18.1 ACCEPTATION DU BULLETIN D'ENGAGEMENT

La demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'ASN du concurrent.

18.2 REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :

- aux candidats dont l'engagement aura été refusé ;
- en cas d'annulation de l'épreuve.

18.3 REMBOURSEMENT PARTIEL DES DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement peuvent faire l'objet d'un remboursement partiel, aux conditions prévues dans le Règlement Particulier.

18.4 EXIGENCE SUPPLEMENTAIRE POUR LES DROITS D'ENGAGEMENT

Quand un transfert (aérien, maritime, ferroviaire ou autre) est inclus dans le déroulement de l'épreuve, il doit être inclus dans le montant total des droits d'engagement. L'utilisation de routes à péage pendant l'épreuve doit être mentionnée dans le Règlement Particulier.

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

19 NUMEROS DE COURSE

19.1 GENERALITES

19.1.1 Les organisateurs fourniront à chaque équipage un numéro d'identification comprenant 1 plaque épreuve, 3 panneaux portant les numéros de course et un numéro pour le pare-brise qui devront être apposés sur les véhicules selon les emplacements indiqués avant les vérifications techniques.

19.1.2 Toute publicité à l'intérieur de ce panneau est obligatoire et ne peut être refusée par les concurrents. Il ne sera pas permis de modifier ces panneaux.

19.1.3 Numérotation

Les véhicules des concurrents seront numérotés comme suit :

- T1, T2, T3 : 200 à 399
- T4 : 400 à 499
- T5 : 500 à 599
- Le cas échéant, les véhicules participant aux éventuelles compétitions annexes (nationales, de zone, etc.) devront être numérotés de 600 à 799.

17 ENTRY CLOSING DATES

17.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES

Closing dates for entries in each individual event must be respected, irrespective of the World Cup registration deadlines.

17.2 ENTRY CLOSING DATES

The standard closing date for entries must be no later than 10 days before the beginning of administrative checks. Exceptionally the FIA may authorise late entries.

18 ENTRY FEES

18.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM

An entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's ASN.

18.2 REFUND OF ENTRY FEES

Entry fees will be refunded in full:

- to candidates whose entry has not been accepted;
- in the case of the event not taking place.

18.3 PARTIAL REFUND OF ENTRY FEES

Entry fees may be partially refunded following such conditions as provided for in the Supplementary Regulations.

18.4 ADDITIONAL REQUIREMENT FOR ENTRY FEES

When a transfer (by air, sea, rail or other means) is included in the running of the event, it must be included in the total sum of the entry fees. The use of toll roads during the event must be mentioned in the Supplementary Regulations.

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19 COMPETITION NUMBERS

19.1 GENERAL

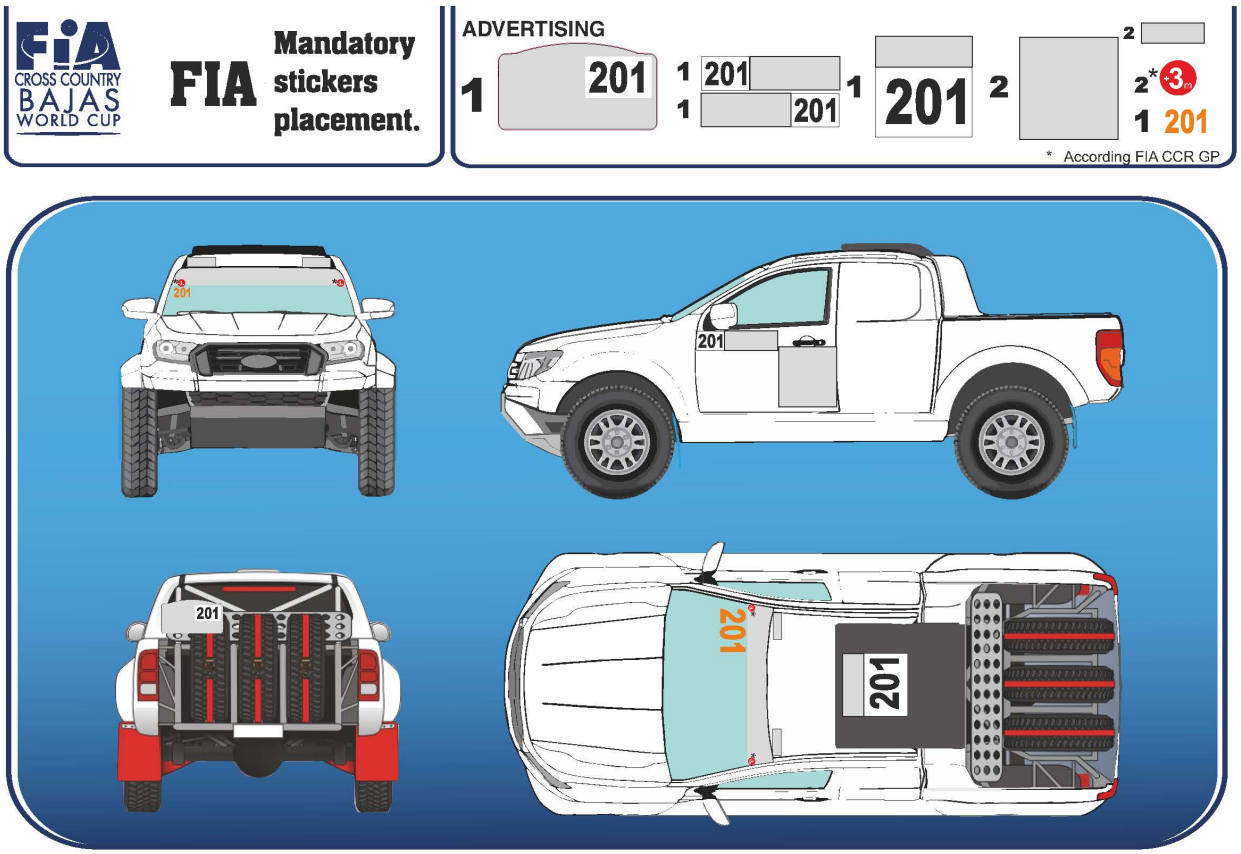
19.1.1 The Organiser shall supply each crew with the identification number comprising one event plate, 3 panels bearing the race numbers and one number for the windscreen, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering.

19.1.2 Any advertising within this identification is obligatory and may not be refused by the competitors. No modifications to these panels are allowed.

19.1.3 Numbering

Competitors' vehicles will be numbered as follows:

- T1, T2, T3: from 200 to 399
- T4: from 400 to 499
- T5: from 500 to 599
- Vehicles participating in any concomitant competitions (national, zone, etc.) must be numbered from 600 to 799.



19.2 PANNEAUX DE PORTIERES AVANT

19.2.1 Deux panneaux de portières avant de 67 cm de largeur sur 17 cm de hauteur dont 1 cm de bordure blanche. Chacun de ces panneaux comprendra sur sa partie avant un espace de couleur blanche réservé au numéro de course. Les chiffres, d'une hauteur de 14 cm et d'une largeur de trait de 2 cm, figureront en noir. Le reste de ce panneau de portière sera réservé à l'organisateur.

19.2.2 Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro sur le devant. Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre.

19.2.3 Aucune signalisation autre que la livrée du véhicule ne devra être placée à moins de 10 cm de ce panneau.

19.3 PANNEAU DE TOIT

19.3.1 Un panneau de 50 cm de largeur sur 52 cm de hauteur qui sera placé sur le toit, le sommet orienté vers l'avant du véhicule. Un numéro de course noir mat de 5 cm de largeur sur 28 cm de hauteur apparaîtra sur un fond blanc mat de 50 cm de largeur sur 38 cm de hauteur.

19.3.2 La publicité de l'organisateur devra s'insérer dans une surface ayant la même largeur (50 cm) et de 14 cm de haut (ou 2 x 7 cm de haut), située au-dessus et/ou au-dessous des numéros.

19.4 PANNEAU AVANT ET PLAQUES ARRIERE

19.4.1 Une plaque rallye doit être apposée visiblement sur le véhicule pendant toute la durée de l'épreuve. Elle est obligatoirement fixée, parallèlement à l'axe des roues, à l'arrière du véhicule, sans recouvrir même partiellement la plaque d'immatriculation.

19.4.2 Un panneau numéroté mesurant 20 cm de large et 10 cm de haut doit être fixé à la fenêtre avant. Si le véhicule n'a pas de pare-brise, une plaque de la taille susmentionnée peut être utilisée à la place. Les chiffres seront noir mat sur un fond blanc, d'une hauteur de 8 cm et d'une largeur de trait de 2 cm.

19.2 FRONT DOOR PANELS

19.2.1 Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a white competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be black, 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for the Organiser.

19.2.2 Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.

19.2.3 No signage, other than the colour scheme of the vehicle, shall be placed within 10 cm of this panel.

19.3 ROOF PANEL

19.3.1 One roof panel, 50 cm wide by 52 cm high, to be placed on the roof with the top towards the front of the vehicle. A matt black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, will be displayed on a matt white background 50 cm wide by 38 cm high.

19.3.2 Any Organiser's advertising must fit into an area of the same width (50 cm) and 14 cm high (or 2 x 7 cm high), situated above and/or below the numbers.

19.4 FRONT PANEL AND REAR PLATES

19.4.1 One rally plate must be positioned in a visible position during the whole event. It must be fixed at the rear of the vehicle, parallel to the axis of the wheels, without covering, even partially, the vehicle's licence plate.

19.4.2 A number panel measuring 20 cm wide and 10 cm high must be fixed at the front window. If the vehicle has no windscreen, a plate of the aforementioned size may be used instead. Numerals will be matt black on a white background, 8 cm high and with a stroke width of 2 cm.

19.5 RETRAIT DE L'IDENTIFICATION DU VEHICULE

Un concurrent qui a définitivement abandonné une épreuve doit immédiatement retirer ou couvrir ses numéros de compétition.

19.6 INFRACTION AU REGLEMENT

À tout moment de l'épreuve, l'absence ou la mauvaise apposition d'un numéro de course ou d'une plaque épreuve peut entraîner une amende égale à 10 % du montant des droits d'engagement.

20 PUBLICITE

20.1 RESTRICTIONS EN MATIERE DE PUBLICITE

20.1.1 Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs véhicules, pour autant que celle-ci :

- Soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA.
- Ne soit pas de nature politique ou religieuse.
- Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes.
- Respecte la réglementation sur les numéros de course.
- N'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres.
- Soit conforme aux dispositions du Code.

20.1.2 Le nom d'un Constructeur automobile ne peut pas être associé au nom d'une épreuve ou figurer dans les espaces publicitaires imposés par les organisateurs.

20.1.3 Le texte de toute publicité imposée par l'organisateur doit être clairement précisé dans le Règlement Particulier ou, si dans un Additif officiel, avant la clôture des engagements de l'épreuve.

20.1.4 Les emplacements réservés à la publicité obligatoire des organisateurs sont :

- Un espace de 6 cm de hauteur et de 67 cm de largeur immédiatement au-dessus ou en-dessous du panneau de portière
- Une plaque "rallye" de 9 cm x 43 cm
- Deux bandeaux à apposer sur chaque côté de la partie supérieure du pare-brise, d'une hauteur maximale de 10 cm et d'une longueur maximale de 25 cm.

20.2 PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS

20.2.1 Les organisateurs peuvent demander aux concurrents de porter une publicité facultative supplémentaire. Pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative de l'organisateur, le montant des droits d'engagement est majoré de 60%.

20.2.2 Aucun droit supplémentaire pour une publicité facultative se rapportant à une marque d'automobile, de pneumatiques, de carburant ou de lubrifiant ne pourra être imposé à un concurrent si ce dernier la refuse.

20.2.3 Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs comme spécifié dans le Règlement Particulier doivent réserver des emplacements à cet effet. Aucune modification de la publicité n'est autorisée. Toutefois, l'organisateur doit envisager la possibilité d'apposer la publicité facultative sur les véhicules T3/T4.

20.2.4 La publicité facultative de l'organisateur doit figurer sur deux panneaux, de 50 cm de large x 52 cm de haut, à apposer sur le côté droit et le côté gauche du véhicule et dans la zone située entre les passages de roues à condition qu'ils soient totalement visibles de côté.

19.5 REMOVAL OF VEHICLE IDENTIFICATION

A competitor who has definitively retired from an event must immediately remove or cover his competition numbers.

19.6 BREACH OF REGULATION

At any time during the event, the absence or incorrect positioning of a competition number or a event plate may incur a fine equivalent to 10% of the entry fees.

20 ADVERTISING

20.1 RESTRICTIONS ON ADVERTISING

20.1.1 Competitors may affix any kind of advertising to their vehicles, provided that:

- it is authorised by the national laws and the FIA regulations;
- it is not of a political or religious character;
- it is not likely to give offence;
- it respects the regulations on competition numbers;
- it does not interfere with the crew's vision through the windows;
- it complies with the provisions of the Code.

20.1.2 The name of an automobile manufacturer may not be associated with the name of an event or appear in the Organiser's obligatory advertising spaces.

20.1.3 The text of any Organiser's obligatory advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations, or in an official Bulletin before the close of entries for the event.

20.1.4 Spaces reserved for the Organiser's obligatory advertising:

- a space 6 cm high and 67 cm wide immediately above or below the front door panels;
- one rally plate, 9 cm x 43 cm;
- two strips to be affixed on each side of the upper part of the windscreen, 10 cm high maximum by 25 cm long maximum.

20.2 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING

20.2.1 The Organiser may require competitors to carry optional advertising. For competitors who refuse the Organiser's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.

20.2.2 No additional fee for optional advertising referring to a make of automobile, tyres, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the competitor refuses such advertising.

20.2.3 Competitors who accept the Organiser's optional advertising as specified in the Supplementary Regulations must reserve space for it. No modification of the advertising is allowed.
However, the Organiser must consider the possibility of carrying the optional advertising on T3/T4 vehicles.

20.2.4 The Organiser's optional advertising will appear on two panels, 50 cm wide x 52 cm high, to be affixed on the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches if they are totally visible from the side.

20.2.5 La publicité facultative de l'organisateur doit être clairement indiquée dans le Règlement Particulier. Si la publicité facultative est publiée dans un Additif et s'il devait y avoir des conflits avec la publicité du concurrent, le concurrent pourra refuser cette publicité facultative sans payer de droit supplémentaire.

20.3 INFRACTION AU REGLEMENT

Les équipages doivent s'assurer de la bonne apposition des publicités, pendant toute la durée de l'épreuve. Une absence ou une mauvaise apposition d'une publicité obligatoire ou facultative, s'il y a lieu, entraîne une pénalité de 10% du montant des droits d'engagement pour le 1er constat et de 100% à chaque récidive.

21 IDENTIFICATION DES PILOTES ET DES CO-PILOTES

21.1 NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE

Les initiales des prénoms et noms du pilote et du copilote ainsi que les drapeaux des pays de l'ASN auprès desquelles ils ont obtenu leurs licences doivent être apposés de chaque côté des ailes avant ou portières avant du véhicule. Ces lettres doivent être d'une hauteur de 30 à 50 mm.

21.2 IDENTIFICATION DE L'EQUIPAGE

Les membres de l'équipage seront reconnaissables au moyen d'un bracelet d'identification. Le n° d'appel d'urgence et le nom de l'épreuve doivent être inscrits sur ce bracelet.

21.3 INFRACTION AU REGLEMENT

Tout défaut constaté par un officiel peut entraîner une pénalisation de 10% du montant des droits d'engagement.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

22 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

22.1 HORAIRE

Les pilotes et copilotes participant à l'épreuve doivent se présenter aux contrôles administratifs conformément au programme du Règlement Particulier. Les amendes pour retard seront précisées dans le Règlement Particulier.

22.2 DOCUMENTS REQUIS

Lors des contrôles administratifs, les documents originaux et valides suivants seront vérifiés :

- Licence du concurrent
- Licences du pilote et du copilote
- Permis de conduire en cours de validité du pilote et du copilote
- Pièces d'identité du pilote et du copilote
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers
- Toutes les informations du formulaire d'engagement
- Certificat d'immatriculation du véhicule
- Numéro du Passeport Technique FIA

Tout autre document souhaité par l'organisateur (exemple: certificat d'assurance du véhicule) doit être mentionné dans le Règlement Particulier.

20.2.5 The Organiser's optional advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations. If the optional advertising is published in a Bulletin, and there are conflicts with the competitor's advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying any extra fee.

20.3 BREACH OF REGULATION

The crews must ensure that the advertising is properly affixed throughout the running of the event. If compulsory or optional advertising is absent or wrongly affixed, a fine of 10% of the entry fee will be incurred for a first offence, and 100% of the entry fee for each repeated offence.

21 DRIVER'S AND CO-DRIVER'S IDENTIFICATION

21.1 DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES

The first initial(s) and surname of the driver and the co-driver, followed by the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licences, must appear on both sides of the front wings or front doors of the vehicle. The letters must have a height of 30 to 50 mm.

21.2 CREW IDENTIFICATION

The members of the crew will be identified by means of an identity bracelet. The emergency number and the name of the event must be written on this bracelet.

21.3 BREACH OF REGULATION

Any breach of these regulations noted by an official may result in a fine equivalent to 10% of the sum of the entry fee.

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

22 ADMINISTRATIVE CHECKS

22.1 TIME SCHEDULE

Drivers and co-drivers taking part in the event must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the Supplementary Regulations. Fines for lateness will be detailed in the Supplementary Regulations.

22.2 DOCUMENTS REQUIRED

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- competitor's licence;
- driver's and co-driver's competition licences
- driver's and co-driver's valid driving licence
- driver's and co-driver's passports or identification
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- completion of all details on the entry form
- Vehicle registration papers;
- FIA Technical Passport Number.

Any other documents which an Organiser wishes to examine (e.g. vehicle insurance cover certificate) must be listed in the Supplementary Regulations.

23 VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART

23.1 GENERALITES

23.1.1 Seuls les équipages ayant satisfait aux vérifications administratives peuvent se présenter avec leur véhicule muni de ses plaques rallye et numéros de rallye aux vérifications techniques.

23.1.2 Les véhicules peuvent être présentés lors des vérifications techniques par un représentant de l'équipe sauf indications contraires dans le Règlement Particulier.

23.1.3 Les vérifications techniques sont d'ordre tout à fait général : marque et modèle du véhicule, conformité apparente avec le groupe dans lequel il a été engagé, conformité des éléments de sécurité, conformité du véhicule avec le Code de la Route, etc.

23.1.4 Lors des vérifications techniques, les concurrents doivent présenter tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête FIA y compris, qu'ils entendent utiliser. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.

23.1.5 Le concurrent doit présenter la fiche d'homologation FIA d'origine complète du véhicule et/ou le Passeport Technique FIA.

23.1.6 Changement de classe/groupe
S'il s'avère au moment des vérifications techniques qu'un véhicule ne correspond pas dans sa configuration de présentation au groupe et/ou à la classe dans lesquels il a été engagé, les Commissaires Sportifs pourront le transférer dans un groupe et/ou une classe appropriés recommandés par le Délégué Technique de la FIA ou le commissaire technique en chef ou le refuser définitivement.

23.1.7 Si les vérifications techniques sont suivies d'un régime de parc fermé, un membre de l'équipe pourra conduire le véhicule dans ce parc.

23.2 HORAIRE

23.2.1 Un horaire pour les vérifications techniques, incluant le plombage des composants et le contrôle du poids des véhicules sera publié dans le Règlement Particulier ou dans un Additif.

23.2.2 Le départ est refusé à tout équipage qui se présente aux vérifications techniques au-delà des limites prévues par le règlement sauf en cas de force majeure dûment reconnu comme tel par les Commissaires Sportifs.

24 PLOMBAGE ET MARQUAGE

24.1 EXIGENCES GENERALES

24.1.1 Le bloc moteur, le châssis et le GPS seront marqués lors des vérifications techniques et associés à un équipage en particulier.

24.1.2 Seuls les composants ayant été marqués ou plombés lors des vérifications techniques préliminaires pourront être utilisés lors de l'épreuve. Ces composants devront rester plombés.

24.1.3 Toute intervention délibérée sur toute marque ou tout scellé est strictement interdite et sera signalée aux Commissaires Sportifs.

24.2 REMPLACEMENT DE PIECES

24.2.1 Les concurrents peuvent changer **un** bloc moteur par véhicule, ce qui entraînera une pénalité de 50 heures. Pour les véhicules T2 et T5, veuillez-vous reporter également à l'Annexe IV.

23 SCRUTINEERING BEFORE THE START

23.1 GENERAL

23.1.1 Only those crews which have passed the administrative checks may present themselves with their vehicle equipped with its rally plates and rally numbers at scrutineering.

23.1.2 Vehicles may be presented at scrutineering by a representative of the team unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.

23.1.3 Scrutineering will be of a general nature, checking the make and model of the vehicle, apparent conformity with the group in which it is entered, conformity of the safety items, conformity of the vehicle with the Highway Code, etc.

23.1.4 At scrutineering, competitors must present all items of clothing, including helmets and an FIA-approved head retaining device, intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked.

23.1.5 The competitor must show the vehicle's complete original FIA homologation form and/or FIA Technical Passport.

23.1.6 Change of classes/groups
At the time of scrutineering, if a vehicle as presented does not correspond to the group and/or class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate class recommended by the FIA Technical Delegate or the Chief Scrutineer or refuse it definitively.

23.1.7 If scrutineering is followed by a parc fermé, a member of the team may take the vehicle into that parc.

23.2 TIMETABLE

23.2.1 A timetable for scrutineering, including the sealing of components and checking the weight of vehicles, shall be issued in the Supplementary Regulations or in a Bulletin.

23.2.2 Any crew reporting to scrutineering outside the time limits prescribed in the regulations will not be allowed to start, except in a case of force majeure duly recognised as such by the Stewards.

24 SEALING AND MARKING

24.1 GENERAL REQUIREMENTS

24.1.1 The engine block, chassis and GPS will be marked during scrutineering and associated with a specific crew.

24.1.2 Only those components which have been marked or sealed at initial scrutineering may be used throughout the event. Such components must remain in their sealed state.

24.1.3 Deliberate interference with any mark or seal is strictly prohibited and all such occurrences will be reported to the Stewards.

24.2 REPLACEMENT OF PARTS

24.2.1 Competitors may change **one** engine block per vehicle, which will entail a penalty of 50 hours. For T2 and T5 vehicles, please refer also to Appendix IV.

24.2.2 A l'exception de ce qui précède, le même bloc moteur et la même carrosserie doivent être utilisés depuis les vérifications techniques jusqu'à la fin de l'épreuve.

24.2.3 Un NAV-GPS défectueux peut être remplacé avec la permission du Délégué Technique de la FIA.

25 VERIFICATIONS PENDANT L'EPREUVE

25.1 VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES

Des vérifications d'éléments de sécurité, vêtements y compris, et sur le véhicule, peuvent être effectuées à tout moment pendant l'épreuve à la seule appréciation et sur instruction du Délégué Technique de la FIA ou du commissaire technique en chef, après que les Commissaires Sportifs en ont été informés.

25.2 VERIFICATIONS DANS LE PARC FERME

Des contrôles techniques pourront être réalisés dans le parc fermé par les commissaires techniques.

25.3 RESPONSABILITE DU CONCURRENT

25.3.1 Le concurrent est responsable de la conformité technique de son véhicule pendant toute la durée de l'épreuve et devrait être en mesure de fournir tout document officiel connexe.

25.3.2 Il appartient au concurrent, au cas où des marques d'identification seraient apposées, de veiller à ce qu'elles restent intactes depuis les vérifications techniques avant l'épreuve jusqu'à la fin de l'épreuve ou jusqu'au moment autorisé par le présent règlement pour briser les plombages. Si elles sont absentes, ou si une fraude est découverte, cela sera signalé aux Commissaires Sportifs.

25.3.3 Il appartient également au concurrent de vérifier la bonne remise en place de tout élément du véhicule manipulé au cours des contrôles effectués.

25.3.4 Les bavettes doivent toujours être en place et être opérationnelles. Dans le cas exceptionnel de secteurs sélectifs se déroulant **exclusivement sur du sable**, et uniquement lorsque cela est spécifié dans le Règlement Particulier, les bavettes sont facultatives.

26 CONTROLE FINAL

26.1 PARC FERME FINAL

26.1.1 Après les formalités d'arrivée, les véhicules doivent être placés dans le parc fermé où ils devront rester jusqu'à leur libération par les Commissaires Sportifs.

26.1.2 Le classement provisoire sera publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier (ou dans un Additif) dès que possible après que le dernier véhicule aura pointé au contrôle final, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

26.2. SELECTION DES VEHICULES

Des vérifications techniques complètes après l'épreuve, comprenant le démontage du véhicule, pourront être entreprises à l'appréciation des Commissaires Sportifs ou à la suite d'une réclamation ou bien encore sur recommandation du directeur de course et/ou du Délégué Technique de la FIA (commissaire technique en chef) aux Commissaires Sportifs.

26.3 FICHE D'HOMOLOGATION

La fiche d'homologation FIA d'origine complète/le Passeport technique FIA et tous les autres certifications/documents nécessaires doivent être disponibles pour le contrôle final.

24.2.2 Other than above, the same engine block and bodyshell must be used from passing scrutineering until the finish of the event.

24.2.3 A faulty NAV-GPS may be replaced with permission from the FIA Technical Delegate.

25 CHECKS DURING THE EVENT

25.1 ADDITIONAL CHECKS

Checks on safety items, including clothing, as well as on the vehicle, may be carried out at any time during the event at the sole discretion and upon the instruction of the FIA Technical Delegate or Chief Scrutineer, with the knowledge of the Stewards.

25.2 CHECKS IN PARC FERMÉ

Technical checks may be carried out within the parc fermé by the scrutineers.

25.3 RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR

25.3.1 The competitor is responsible for the technical conformity of his vehicle throughout the event and should be able to provide any related official document.

25.3.2 Should identification marks be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-event scrutineering until the end of the event or until it is allowed by these regulations to cut the seals. Should they be missing, or any fraud discovered, this will be reported to the Stewards.

25.3.3 It is also the responsibility of the competitor to see to it that any part of the vehicle which has been handled during checking is reinstalled correctly.

25.3.4 Mud flaps must always be in place and efficient. In the exceptional case of selective sections running **solely on sand**, and only when specified in the supplementary regulations, mud flaps are optional.

26 FINAL CHECKS

26.1 FINAL PARC FERMÉ

26.1.1 After the finish formalities, vehicles must be placed in a parc fermé where they must remain until released by the Stewards.

26.1.2 The Provisional Classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a Bulletin), which shall be as soon as practical after the last vehicle has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

26.2 SELECTION OF VEHICLES

Post-event scrutineering involving the dismantling of a vehicle may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the Clerk of the Course and/or the FIA Technical Delegate (Chief Scrutineer) to the Stewards.

26.3 HOMOLOGATION FORM

The complete original FIA homologation form/FIA Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.

CONDUITE ET RECONNAISSANCES

27 COMPORTEMENT

27.1 REGLES GENERALES

27.1.1 Les équipages doivent toujours se comporter d'une manière compatible avec l'esprit sportif.

27.1.2 Les équipages doivent toujours conduire dans le sens de Secteur Sélectif (excepté uniquement pour faire demi-tour).

27.1.3 Il est interdit de bloquer intentionnellement un concurrent qui suit ou de l'empêcher de dépasser.

27.1.4 Lorsque les véhicules sont soumis au régime de parc fermé, ils ne peuvent être déplacés que par les équipages et les officiels. A tout autre moment, quiconque peut pousser un véhicules à la main.

27.1.5 Un véhicule incapable de se mouvoir par ses propres moyens peut être remorqué ou poussé par un autre concurrent FIA toujours en course. Exceptionnellement, sur les Secteurs Sélectifs, les véhicules peuvent être remorqués ou poussés par toute personne pour être ramenés sur le parcours de l'épreuve ou dégager la route.

27.1.6 Dans la zone de contrôle au départ d'une Etape ou au départ d'un Secteur Sélectif, le véhicule peut être retiré de la zone par l'équipage et les commissaires de piste. Le concurrent sera réputé avoir pris le départ du secteur de liaison ou du Secteur Sélectif à l'horaire prévu.

27.1.7 Il est interdit de transporter un véhicule par quelque moyen que ce soit (camion, remorque, etc.).

27.1.8 Les pilotes ne peuvent conduire de manière spectaculaire que lorsque le Règlement Particulier de l'épreuve l'autorise.

27.1.9 Sur un secteur de liaison qui est une route publique, un véhicule de compétition ne peut être conduit que sur quatre pneus et quatre roues tournant librement. Tout véhicule non conforme à cet article sera considéré comme ayant abandonné l'Etape.

27.1.10 Toute violation de ces règles sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

27.2 VITESSE EXCESSIVE PENDANT L'EPREUVE/CODE DE LA ROUTE

27.2.1 Tout au long de l'épreuve, les deux membres de l'équipage doivent respecter le code de la route national.

27.2.2 En cas d'infraction au code de la route commise par un équipage participant à l'épreuve, les policiers ou les officiels ayant constaté l'infraction doivent en informer l'auteur, de la même manière que pour les usagers de la route normaux.

27.2.3 Si la police ou les officiels décident de ne pas arrêter le pilote ayant commis l'infraction, ils peuvent néanmoins demander l'application des sanctions prévues par la réglementation applicable, sous réserve de ce qui suit :

- que la notification de l'infraction soit faite par la voie officielle et par écrit, avant l'affichage du classement provisoire ;
- que les déclarations soient suffisamment détaillées pour que l'identité du pilote auteur de l'infraction puisse être établie hors de tout doute et que le lieu et le moment de l'infraction soient précis.

27.2.4 Pénalités pour infractions durant la partie compétitive de l'épreuve :

DRIVING CONDUCT AND RECONNAISSANCE

27 BEHAVIOUR

27.1 GENERAL RULES

27.1.1 Crews must always behave in a sporting manner.

27.1.2 Crews must always drive in the direction of the Selective Section (except solely to effect a turn round).

27.1.3 It is prohibited to deliberately block a competitor or prevent them from overtaking.

27.1.4 When vehicles are subject to parc fermé rules, they may be moved only by crews and officials; at all other times anyone may push a vehicle by hand.

27.1.5 A vehicle unable to move under its own means may be towed or pushed by another FIA competitor still in the competition. Exceptionally, on Selective Sections vehicles may be towed or pushed by anybody in order to bring them back onto the event route or to clear the event route.

27.1.6 In a control zone at the start of a leg or the start of a Selective Section, the vehicle may be removed from the zone by the crew and marshals. The competitor will be deemed to have started the road section or Selective Section at its scheduled time.

27.1.7 It is forbidden to transport a vehicle by any means (truck, trailer, etc.).

27.1.8 Exhibition driving may be performed only when permitted by the Supplementary Regulations of the event.

27.1.9 On a road section that is a public road, a competition vehicle may only be driven on four freely rotating wheels and tyres.
Any vehicle not complying with this article will be considered as having retired in this leg.

27.1.10 Any infringements will be reported to the Stewards, who may impose a penalty up to disqualification.

27.2 EXCESSIVE SPEEDING DURING THE EVENT/TRAFFIC LAWS

27.2.1 Throughout the event, both crew members must observe the national traffic laws.

27.2.2 In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the event, the police officers or officials having noted the infringement must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

27.2.3 Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following:

- that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional classification;
- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise.

27.2.4 Penalties for infringements during the competition element of the event:

a) Première infraction :
Excès de vitesse : Une amende de 25 € par km/h au-delà de la limite de vitesse, infligée par le directeur de course ;
Autre qu'un excès de vitesse : Une pénalité sera infligée par les Commissaires Sportifs.

b) Deuxième infraction :
Excès de vitesse : Une amende de 50 € par km/h au-delà de la vitesse limite, infligée par le directeur de course ;
Autre qu'un excès de vitesse : Une pénalité sera infligée par les Commissaires Sportifs.

c) Troisième infraction : Une pénalité de 5 minutes infligée par le directeur de course ;

d) Quatrième infraction : Disqualification infligée uniquement par les Commissaires Sportifs.

28 RECONNAISSANCES

Dès la publication du Règlement Particulier, la présence d'un concurrent, ou de toute autre personne en lien avec un concurrent, sur toute partie de l'itinéraire d'une épreuve est interdite.
Tout pilote ayant figuré sur la liste des Pilotes prioritaires Tout-Terrain de la FIA de l'année en cours ou des cinq années précédentes, ou son copilote ou représentant, et qui souhaite se rendre dans une zone qui peut être utilisée pour un Secteur Sélectif de toute épreuve doit obtenir la permission écrite de l'organisateur qui informera la FIA.
Le concurrent ne respectant pas cette réglementation sera signalé aux Commissaires Sportifs.

MISE AU POINT

29 EXIGENCES POUR LA MISE AU POINT

29.1 GENERALITES

Une épreuve de mise au point sera organisée aux fins d'être à la fois une opportunité médiatique et promotionnelle et afin que les concurrents puissent tester leurs véhicules. Son inclusion dans le programme de l'épreuve est facultative pour l'organisateur.

29.2 DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT

29.2.1 L'épreuve de mise au point sera organisée comme s'il s'agissait d'une spéciale se déroulant pendant l'épreuve et comprendra toutes les mesures de sécurité appropriées. La spéciale devrait être représentative de l'épreuve.

29.2.2 Pour l'application de l'Art. 27.2, l'épreuve de mise au point est considérée comme faisant partie de l'épreuve.

29.3 DECHARGE

Tout passager à bord du véhicule pendant la mise au point qui n'est pas engagé dans l'épreuve doit avoir signé une décharge fournie par les organisateurs.

29.4 EXIGENCES TECHNIQUES

Avant la mise au point, les véhicules doivent passer les vérifications techniques. Pour les véhicules donnés, les pièces mentionnées dans le présent règlement doivent être marquées ou plombées.

29.5 PANNE DURANT LA MISE AU POINT

Un concurrent dont le véhicule tombe en panne lors de l'épreuve de mise au point devra néanmoins participer à la cérémonie de départ (s'il y a lieu).

a) First infringement:
Speeding: a fine of €25 per kph over the speed limit, applied by the Clerk of the Course;
Other than speeding: a penalty will be applied by the Stewards.

b) Second infringement:
Speeding: a fine of €50 per kph over the speed limit, applied by the Clerk of the Course;
Other than speeding: a penalty will be applied by the Stewards.

c) Third infringement: a 5-minute time penalty applied by the Clerk of the Course;

d) Fourth infringement: disqualification applied only by the Stewards.

28 RECONNAISSANCE

As from the publication of the Supplementary Regulations, the presence of a competitor, or anyone connected with a competitor, on any part of the itinerary of an event is prohibited.
Any driver who has been on the FIA Cross-Country Priority Drivers list for the current year or in the previous five years, or his co-driver or representative, and who wishes to visit an area which might be used for a Selective Section of any event, must obtain written permission from the Organiser, who will inform the FIA.
Failure to respect these rules will result in the competitor being reported to the Stewards.

SHAKEDOWN

29 SHAKEDOWN REQUIREMENTS

29.1 GENERAL

A shakedown stage may be organised for the purpose of being both a media and a promotional opportunity and for competitors to trial their vehicles. It is optional for the Organiser to include the shakedown in the event programme.

29.2 RUNNING OF SHAKEDOWN

29.2.1 The shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the event and shall include all the appropriate safety measures. The stage should be representative of the event.

29.2.2 For the application of Art. 27.2 the shakedown is considered to be part of the event.

29.3 DISCLAIMER

Any passenger on board the vehicle during the shakedown who is not entered for the event must have signed a disclaimer provided by the Organiser.

29.4 TECHNICAL REQUIREMENTS

Before the shakedown the vehicles must pass scrutineering. For applicable vehicles, parts mentioned in these regulations must be marked or sealed.

29.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN

A competitor whose vehicle breaks down during the shakedown shall nevertheless be required to attend the ceremonial start (if any).

29.6 EQUIPEMENT DU PILOTE ET DU PASSAGER A BORD

Pendant la mise au point, toute personne à bord du véhicule doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Equipement du pilote et ses ceintures de sécurité doivent être attachées. Toute infraction sera pénalisée.

29.7 ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT

Toute assistance ne pourra être effectuée que dans le parc d'assistance principal ou dans une zone d'assistance éloignée (RSZ), sauf autorisation contraire dans le Règlement Particulier de l'épreuve.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

30 CEREMONIE DE DEPART

Une cérémonie d'ouverture peut être organisée afin d'accroître l'intérêt promotionnel et médiatique de l'épreuve. L'intervalle et l'ordre de départ pour une cérémonie de départ sont laissés à l'appréciation de l'organisateur. L'horaire et le lieu de toute cérémonie doivent être indiqués dans le Règlement Particulier. Si un équipage dans son véhicule de compétition se trouve dans l'impossibilité de participer à la cérémonie de départ, il sera autorisé à prendre le départ du reste de l'épreuve, conformément à l'horaire de départ qui lui aura été attribué, à condition que les Commissaires Sportifs en soient informés et sous réserve d'avoir passé avec succès les vérifications techniques nécessaires. L'équipage concerné devra tout de même assister à la cérémonie de départ en portant les combinaisons et à l'heure qui lui a été indiquée.

31 DEPART DE LA COMPETITION

31.1 ZONE DE DEPART

Avant le départ de la partie compétitive de l'épreuve, les organisateurs peuvent rassembler tous les véhicules concurrents dans une zone de départ, dans laquelle les véhicules doivent être conduits avant le départ aux conditions indiquées dans le Règlement Particulier. Les pénalités exclusivement pécuniaires pour arrivée tardive dans la zone de départ seront précisées dans le Règlement Particulier. Aucune assistance n'est autorisée dans la zone de départ.

31.2 RETARD MAXIMUM LORS D'UN DEPART

Un équipage se présentant avec un retard supérieur à 30 minutes au départ d'une Etape ne sera pas autorisé à prendre le départ de cette Etape et sera considéré comme ayant abandonné l'Etape.

32 ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES

32.1 ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1

32.1.1 Les concurrents disposant de véhicules T1 prendront le départ de l'Etape 1 en groupe en fonction de la position de leurs pilotes au classement actuel de la Coupe du Monde des Pilotes.

32.1.2 Pour la première épreuve de la Coupe du Monde, l'ordre de départ pour les concurrents avec des véhicules T1 est celui du classement final de la Coupe du Monde des Pilotes de l'année précédente.

32.1.3 Le directeur de course décide de l'ordre des concurrents restants. Les pilotes prioritaires FIA avec un véhicule T1 partiront en premier, suivis des

29.6 EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD

During the shakedown, any person on board must wear a homologated crash helmet, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment and have their safety harness correctly fastened. Any infringement will be penalised.

29.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN

Service may be carried out only in the main service park or any RSZ, unless otherwise permitted in the Supplementary Regulations of the event.

STARTS AND RE-STARTS

30 CEREMONIAL START

A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the event.
The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the Organiser.
The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the Supplementary Regulations. Were a crew in its competing vehicle is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the event at its allocated start time, provided that the Stewards are notified and subject to passing the necessary scrutineering checks.
The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.

31 START OF THE COMPETITION

31.1 START AREA

Before the start of the competition element of the event, the Organiser may assemble all the competing vehicles in a starting area, into which vehicles must be driven before the start time as detailed in the Supplementary Regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the starting area shall be specified in the Supplementary Regulations. No service is allowed in the start area.

31.2 MAXIMUM LATENESS AT A START

Any crew reporting more than 30 minutes late at the start of a leg shall not be allowed to start that leg and will be deemed to have retired from the leg.

32 START ORDER AND INTERVALS

32.1 START ORDER LEG 1

32.1.1 The competitors with T1 vehicles will start Leg 1 in a group in accordance with the position of their drivers in the current classification of the World Cup for Drivers.

32.1.2 For the first event of the World Cup, the start order of the competitors with T1 vehicles shall be in accordance with that of the final World Cup for Drivers classification of the previous year.

32.1.3 The Clerk of the Course shall decide the order of the remaining competitors. FIA Priority drivers with a T1 vehicle will start first, followed by the remaining T1

véhicules T1 restants, puis des groupes de véhicules T3, T4 et T2 séparément. Les pilotes prioritaires FIA (autres que T1), champions en titre T3 et T4 et pilotes du classement actuel de la Coupe du Monde pour pilotes partent en tête de leur groupe.

32.1.4 Les véhicules T5 prendront le départ au moins 10 minutes après le départ du dernier véhicule des groupes T1 à T4.

32.2 ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES

32.2.1 L'ordre de départ des Etapes suivantes sera basé sur le classement en fonction des temps établis lors des secteur(s) sélectif(s) de l'Etape précédente.

32.2.2 Le directeur de course, lorsqu'il établit l'ordre de départ, ne devra tenir compte que des éventuelles pénalités sportives liées à des infractions (CP manqué, waypoint manqué, faux départs, excès de vitesse, etc.) effectuées sur le Secteur Sélectif qui s'ajouteront au temps du/des secteur(s) sélectif(s) concerné(s).

32.2.3 Les pénalités infligées lors des secteurs de liaison seront ajoutées au classement général de l'Etape courue.

32.2.4 En cas d'ex æquo, la priorité sera accordée à l'équipage qui aura réalisé le temps en premier.

32.3 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES

32.3.1 Le directeur de course peut, pour des raisons de sécurité et après que les Commissaires Sportifs en ont été informés, repositionner les pilotes ou modifier l'intervalle de temps entre les véhicules. L'ordre de départ pour les 15 premiers véhicules ne doit pas être modifié.

32.3.2 Tous les concurrents peuvent être repositionnés à la seule appréciation des Commissaires Sportifs.

32.4 INTERVALLES DE DEPART

32.4.1 Un intervalle de départ d'au moins 3 minutes doit être accordé aux dix premiers véhicules de la liste des partants, comme déterminé par les procédures décrites dans le présent règlement.

32.4.2 Au cas où il y aurait plus d'un Secteur Sélectif dans la journée, ces véhicules conserveront le même écart avec le véhicule qui les précède quel que soit leur ordre de départ. Un autocollant sera apposé sur ces véhicules et indiquera l'écart à respecter avec le véhicule précédent.

32.4.3 Dans le cas de deux ou plusieurs Secteurs Sélectifs successifs lors d'une même Etape, le départ du Secteur Sélectif suivant sera basé sur l'heure d'arrivée du Secteur Sélectif précédent en heures et minutes, sans tenir compte des secondes, heure à laquelle s'ajoutera le temps imparti pour le secteur de liaison éventuel et les 5 minutes réglementaires. Les concurrents partent avec au moins le même intervalle que celui en vigueur lors du départ de l'Etape.

33 SPECIALE DE QUALIFICATION

Applicable aux Bajas uniquement. Veuillez vous référer à la Variante V2.

34 NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON

34.1 GENERALITES

Un équipage n'ayant pas terminé une Etape peut être considéré comme reprenant le départ de l'épreuve lors de l'Etape suivante, à moins qu'il n'en confirme le contraire par écrit au directeur de course.
Cette disposition s'appliquera à tout véhicule non classé en raison d'un dépassement de la limite horaire

vehicles and then the groups of T3, T4 and T2 vehicles separately. FIA Priority drivers (other than T1), reigning T3 and T4 champions and drivers in the current classification of the World Cup for Drivers start first in their group.

32.1.4 T5 vehicles shall start at least 10 minutes after the last starting vehicle in groups T1 to T4.

32.2 SUBSEQUENT LEG

32.2.1 The start order for subsequent legs shall be based on the classification according to the Selective Section time(s) of the previous leg.

32.2.2 The Clerk of the Course, when drawing up the starting order, must consider only any sporting penalties that a competitor has incurred for infringements (missed PC, missed waypoint, false starts, speeding, etc.) committed during the Selective Section, and which will be added to the time of the Selective Section(s) concerned.

32.2.3 Penalties imposed on any road sections shall be added to the general classification of the leg covered.

32.2.4 In case of a dead heat, priority will be given to the crew which achieved the time first.

32.3 REPOSITIONING OF DRIVERS

32.3.1 The Clerk of the Course may, for safety reasons and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between vehicles. The starting order for the first 15 vehicles should not be changed.

32.3.2 All competitors may be reseeded at the sole discretion of the Stewards.

32.4 START INTERVAL

32.4.1 A start interval of at least 3 minutes shall be given to at least the first ten vehicles on the starting list, as determined by the procedures outlined in these regulations.

32.4.2 Should there be more than one Selective Section in a day, the same interval between these vehicles and the vehicles in front of them will be given, irrespective of their running order. Such vehicles will be given a distinctive sticker indicating the gap they need to maintain to the vehicle in front.

32.4.3 In the case of two or more successive Selective Sections in one leg, the start of the following Selective Section shall be based on the finish time of the previous Selective Section in hours and minutes, disregarding the seconds, to which will be added the target time for the road section, if any, and the statutory 5 minutes. Competitors will start with at least the same interval as was given at the start of the leg.

33 QUALIFIYNG STAGE

Applicable for Bajas only. Please refer to Variation V2.

34 RE-START AFTER RETIREMENT

34.1 GENERAL

Any crew which has failed to complete a leg will be assumed to re-start the event from the start of the next leg, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course.
This shall apply to any vehicle which has not been classified on the grounds of exceeding the time limit or

ou qui n'est pas parvenu à pointer à un contrôle ; cependant, elle ne s'appliquera pas lorsque le véhicule aura été disqualifié en raison d'une infraction aux exigences d'éligibilité, en raison d'infractions aux règles de circulation ou suite à une décision des Commissaires Sportifs.

34.2 PENALITES

Pour tous les équipages qui prennent un nouveau départ, une pénalité en temps sera infligée. Cette pénalité en temps sera la suivante :
Pour chaque Secteur Sélectif manqué : une pénalisation d'Etape.

34.3 REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART

34.3.1 EMPLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE

Tout véhicule qui ne parvient pas à terminer une Etape conformément aux règles ci-dessus peut être réparé à l'appréciation du concurrent. Cependant, l véhicule doit se présenter au regroupement pour la nuit avant l'Etape suivante, au plus tard une heure avant l'heure de départ prévue pour le premier véhicule.

34.3.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES DES VEHICULES REPARES

Le véhicule doit conserver toutes ses pièces telles que marquées ou scellées lors des vérifications techniques préliminaires. Le remplacement des pièces ne peut se faire que conformément à l'Article 24.2 du présent règlement. Le concurrent doit être représenté lors de ces nouvelles vérifications techniques à une heure précisée par les organisateurs.

34.3.3 REPARATIONS POUR PRENDRE LE DEPART DE L'ETAPE 1/SECTION 2

Pour les véhicules qui n'ont pas terminé la Spéciale de Qualification/le secteur de liaison (Section 1 de l'Etape 1), le cas échéant, des réparations pourront être effectuées conformément à l'article susmentionné et le concurrent pourra prendre le départ de la Section 2 de l'Etape 1. Le concurrent sera considéré comme ayant terminé la Spéciale de Qualification/le secteur de liaison et n'aura pas abandonné.

CONTROLES ET ZONES

35 CONTROLES – EXIGENCES GENERALES

35.1 SIGNALISATION DES CONTROLES

35.1.1 Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et arrivées de Secteurs Sélectifs incluant les contrôles stop et zones de regroupement, zones médias, sont indiqués au moyen de panneaux standardisés approuvés par la FIA conformes aux dessins et distances de l'Annexe I et sont indiqués dans le Road Book.

35.1.2 Chaque paire de panneaux de contrôle devrait être placée de part et d'autre de la route ou, s'il s'agit d'un territoire ouvert, de part et d'autre du parcours officiel, les panneaux étant espacés de 15 mètres maximum. Les concurrents doivent passer entre chaque paire de panneaux.

35.2 DUREE DE L'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE

La durée de l'arrêt dans toute zone de contrôle ne devra pas excéder le temps nécessaire aux opérations de contrôle.

35.3 HORAIRE

35.3.1 Les postes de contrôle commencent à fonctionner au

has failed to report to a control, but shall not apply where the vehicle has been disqualified for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the Stewards.

34.2 PENALTIES

For all crews which re-start, a time penalty will be applied. This time penalty will be as follows:

For each Selective Section missed: a Leg Penalty.

34.3 REPAIRS PRIOR TO A RE-START

34.3.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED

Any vehicle which fails to finish a leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the vehicle must report to the overnight regroup prior to the next leg, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.

34.3.2 SCRUTINEERING OF REPAIRED VEHICLES

The vehicle must retain all its parts marked or sealed at pre-event scrutineering. Replacement of parts may only be done in accordance with Art. 24.2 of these regulations.
The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the Organiser.

34.3.3 REPAIRS TO START LEG 1/SECTION 2

For those vehicles that failed to complete the qualifying stage/road section (Section 1 of Leg 1), if applicable, repairs may be carried out in accordance with the above-mentioned article and the competitor may start Section 2 of Leg 1.
The competitor will be deemed to have completed the Qualifying Stage/road section and will not have retired.

CONTROLS AND ZONES

35 CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS

35.1 SIGNAGE OF CONTROLS

35.1.1 All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of Selective Sections including stop controls, regrouping areas and media zones, shall be indicated by means of pairs of FIA-approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix I and shall be indicated in the Road Book.

35.1.2 Each pair of control signs should be placed on opposite sides of the road or in open territory, a maximum of 15 metres apart on either side of the official route. Competitors must pass between each pair of signs.

35.2 STOPPING TIME IN CONTROL AREAS

The stopping time within any control area is limited to the time necessary for carrying out control operations.

35.3 READINESS TO WORK

35.3.1 Controls shall be ready to function at least 1 hour

moins 1 heure avant l'heure idéale de passage du premier véhicule concurrent.

35.3.2 Sauf décision contraire du directeur de course, ils cessent d'opérer 1 heure après expiration du retard maximum autorisé pour le dernier véhicule concurrent.

35.4 ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS

35.4.1 Les équipages sont astreints à se présenter toujours dans l'ordre correct des contrôles et dans le sens du parcours. Il est également interdit de revenir dans la zone de contrôle.

35.4.2 Les pénalités en cas d'infraction sont les suivantes :

- 1ère infraction : 10 minutes,
- 2ème infraction : 1 heure,
- 3ème infraction : une pénalité d'Etape

35.5 INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE

35.5.1 Les équipages sont tenus de suivre les instructions des officiels des contrôles. Tout manquement à cette règle sera signalé aux Commissaires Sportifs.

35.5.2 Tous les officiels des contrôles devront être identifiables. A chaque contrôle, le chef de poste devra porter une chasuble distinctive.

35.6 ZONES RESERVEES AUX MEDIAS (LE CAS ECHEANT)

Une zone réservée aux médias délimitée par du ruban sera établie :

- après la zone de contrôle STOP d'un Secteur Sélectif ;
- avant le regroupement ;
- avant le panneau jaune du Contrôle Horaire de tous les parcs d'assistance/bivouacs ;
- dans le parc d'attente avant la procédure de podium à l'arrivée.

L'accès à cette zone sera limité au personnel détenteur du laissez-passer approprié. Les organisateurs peuvent planifier l'itinéraire et le programme de sorte que les équipages puissent passer au moins 15 minutes dans la zone réservée aux médias. Ces zones doivent également être clairement identifiées dans le Road Book.

36 CONTROLES DE PASSAGE (CP)

36.1 EMPLACEMENT

Afin de vérifier que les équipages respectent l'itinéraire du Road Book, des contrôles de passage (CP) peuvent être implantés aux emplacements mentionnés et numérotés dans le Road Book. Ces contrôles seront identifiés par les panneaux indiqués à l'Annexe I. Si le panneau et le waypoint ne coïncident pas, seul le waypoint sera considéré comme correct.

36.2 FONCTIONNEMENT

36.2.1 Les commissaires en poste doivent simplement viser et/ou signer le carton de pointage, dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

36.2.2 L'heure de passage sera notée à la seconde et pourra être utilisée en cas d'interruption du Secteur Sélectif. En cas d'interruption, l'heure enregistrée par le système GPS peut être prise en compte.

36.2.3 Si le visa d'un CP ne figure pas sur le carton de pointage **et** si la preuve électronique du passage est manquante, le concurrent sera pénalisé pour un CP manquant.

before the target time for the passage of the first competing vehicle.

35.3.2 Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will cease to operate 1 hour after the maximum permitted lateness of the last competing vehicle has expired.

35.4 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

35.4.1 Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the event route. It is prohibited to re-enter a control area.

35.4.2 Any infringement will result in a penalty as follows.

- 1st infringement: 10 minutes,
- 2nd infringement: 1 hour,
- 3rd infringement: Leg Penalty.

35.5 MARSHALS' INSTRUCTIONS

35.5.1 Crews are obliged to follow the instructions of the control officials of any control. Failure to do so will be reported to the Stewards.

35.5.2 All control officials must be identifiable. At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.

35.6 MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)

A taped off media zone may be established:

- after the STOP control zone of a selective section;
- before entering the regroup;
- prior to the yellow time control board at all service parks/bivouacs;
- within the holding park before the podium procedure at the finish.

Access to this media zone shall be limited to personnel holding the appropriate pass. Organisers may plan the itinerary and time schedule such that crews are expected to spend a minimum of 15 minutes in the media zone. The media zones must also be clearly marked in the Road Book.

36 PASSAGE CONTROLS (PC)

36.1 LOCATION

In order to check that the crews are respecting the itinerary in the Road Book, passage controls (PC) may be set up at locations mentioned and numbered in the Road Book. These controls will be identified by the signs shown in Appendix I. Should the physical sign and the waypoint not coincide, only the waypoint will be considered correct.

36.2 OPERATION

36.2.1 The marshals must simply stamp and/or sign the Timecard as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

36.2.2 The time of passage will be noted to the second and may be used in the case of interruption of the Selective Section. In case of an interruption the time recorded by the GPS system may be taken into account.

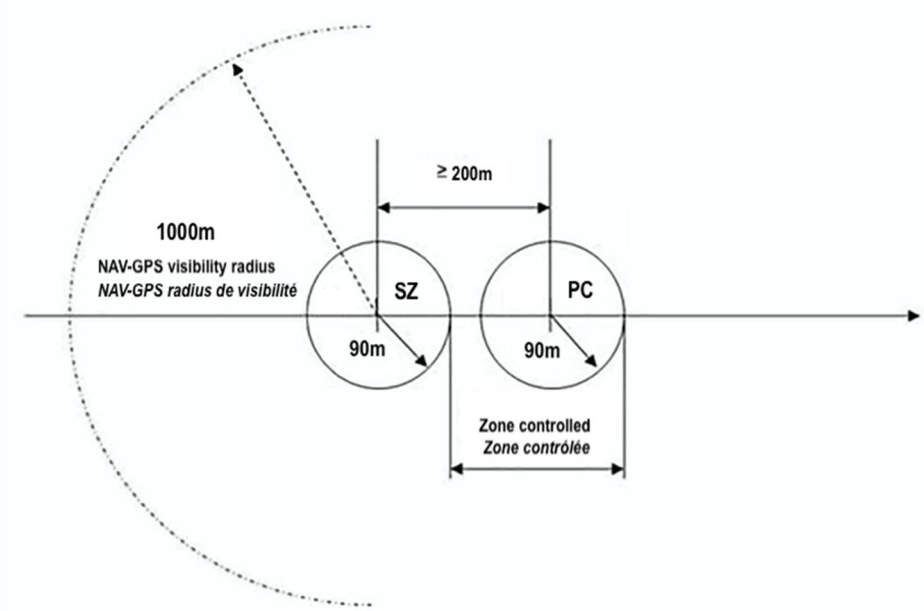
36.2.3 If a PC stamp on the Timecard is absent **and** electronic proof of the passage is missing, the competitor will be penalised for a missing PC.

36.3 ZONES DE SECURITE

36.3.1 Dans le but de sécuriser la zone des CP, une "Zone de Sécurité" sera installée à chaque CP. La vitesse y sera limitée à 40 km/h maximum et contrôlée par le NAV-GPS. Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans un rayon minimum de 1 km de ce dernier. Le contrôle de la vitesse sera effectué selon le croquis ci-après :

36.3 SAFETY ZONES

36.3.1 With the aim of ensuring safety in the PC zone, a "Safety Zone" will be installed at each PC. The speed in this zone will be limited to 40 kph maximum and controlled by the NAV-GPS. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within a minimum 1 km radius of it. The speed check will be carried out according to the sketch below:



36.3.2 L'entrée d'une zone de contrôle CP n'est indiquée que par les informations affichées sur le(s) moniteur(s) NAV-GPS. Les panneaux de contrôle à l'entrée de la zone de contrôle CP n'indiquent pas le Début de la Zone de Sécurité. L'entrée de la zone de contrôle CP devrait être visible par l'équipage à partir de 100 m au minimum.

36.3.3 Les excès de vitesse dans les zones de sécurité seront pénalisés en fonction des pénalités encourues pour les excès de vitesse dans les zones de contrôle de la vitesse.

36.3.2 The entry of a PC control zone is indicated only by the information displayed on the NAV-GPS monitor(s). The control signs at the entry to the PC control zone do not indicate the Start of the Safety Zone. The entry of the PC control zone should be visible by the crew from minimum 100 m.

36.3.3 Speeding in safety zones will be penalised according to the penalties for speeding in speed control zones.

37 ZONES DE CONTROLE DE VITESSE

37.1 EMPLACEMENT

37.1.1 Les organisateurs doivent établir des zones de contrôle de vitesse lorsqu'un Secteur Sélectif passe dans une zone habitée et à d'autres endroits à leur appréciation.

37.1.2 Le début de la zone de contrôle de vitesse sera matérialisé sur le Road Book par une case "SZ" et par un waypoint (WPS ou WPE). 90 m avant ce waypoint, le concurrent se voit indiquer sur son NAV-GPS qu'il approche de la zone de contrôle. Les 90 m situés après ce waypoint constituent la zone de tolérance dans laquelle aucune pénalité ne s'applique.

37.1.3 La fin de la zone de contrôle de vitesse sera matérialisée sur le Road Book par une case "FZ" et par un waypoint (WPE). 90 m avant ce waypoint, la zone de tolérance, dans laquelle aucune pénalité ne s'applique, commence.

37 SPEED CONTROL ZONES

37.1 LOCATION

37.1.1 Organisers must establish speed control zones when a Selective Section passes through a populated area and at other locations at their discretion.

37.1.2 The start of the speed control zone will be indicated in the Road Book by a box marked "SZ" and by a waypoint (WPS or WPE). 90 metres before this waypoint, competitors will be informed by their NAV-GPS that they are approaching a speed control zone. 90 metres after this waypoint, the tolerance zone, within which no penalty applies, ends.

37.1.3 The end of the speed control zone will be indicated in the Road Book by a box marked 'FZ' and by a waypoint (WPE). 90 metres before this waypoint the tolerance zone, within which no penalty applies, begins.

37.2 FONCTIONNEMENT

37.2.1 Une impulsion est enregistrée dans le NAV-GPS au moins tous les 100 mètres et la vitesse est affichée sur la page speed du NAV-GPS et enregistrée dans sa mémoire.

37.2 OPERATION

37.2.1 A pulse signal is recorded in the NAV-GPS at least every 100 metres and the speed is displayed on the speed page of the NAV-GPS and recorded in its memory.

37.2.2 Les waypoints associés à une SZ ou FZ ne sont validés qu'une fois que le concurrent se trouve dans un rayon de 90 mètres.

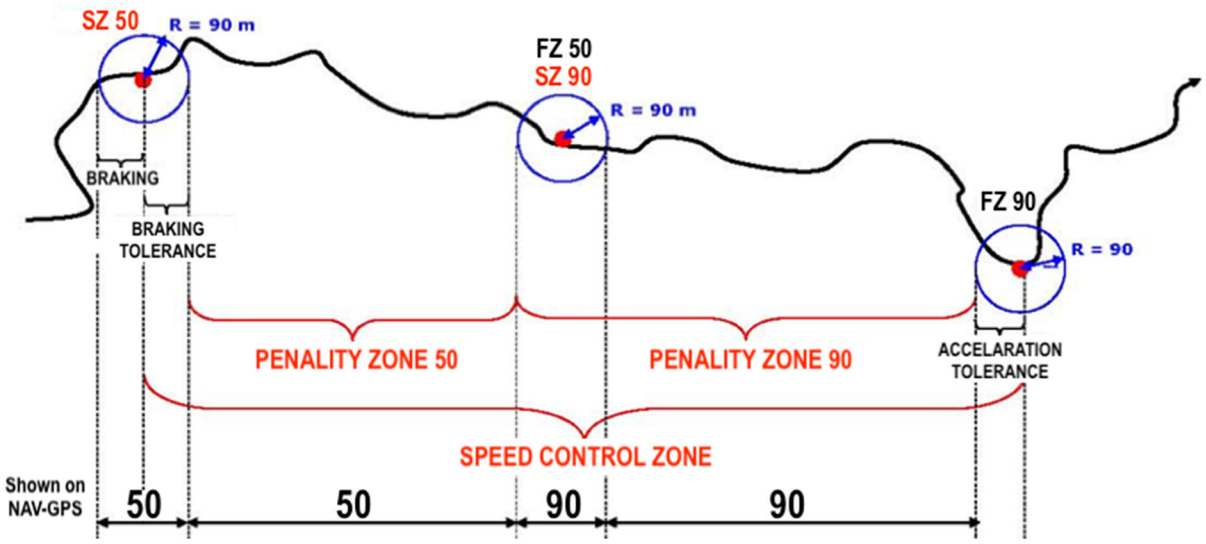
37.2.3 A l'intérieur d'une zone de contrôle de vitesse, les organisateurs peuvent spécifier une limite de vitesse de 30, 40, 50 ou 90 km/h. La vitesse imposée sera en permanence affichée sur le NAV-GPS. S'il y a une divergence entre le Road Book et le NAV-GPS, les informations fournies par le NAV-GPS prévaudront.

37.2.4 Les organisateurs ne peuvent pas établir plus de deux zones de contrôle de vitesse successives avec des limites de vitesse différentes. Dans le cas d'une accélération, la limite de vitesse la plus élevée sera appliquée 90 mètres avant le waypoint (WPE) FZ/SZ intermédiaire, voir diagramme ci-après :

37.2.2 Waypoints associated with an SZ or FZ are validated only once the competitor is within a radius of 90 metres.

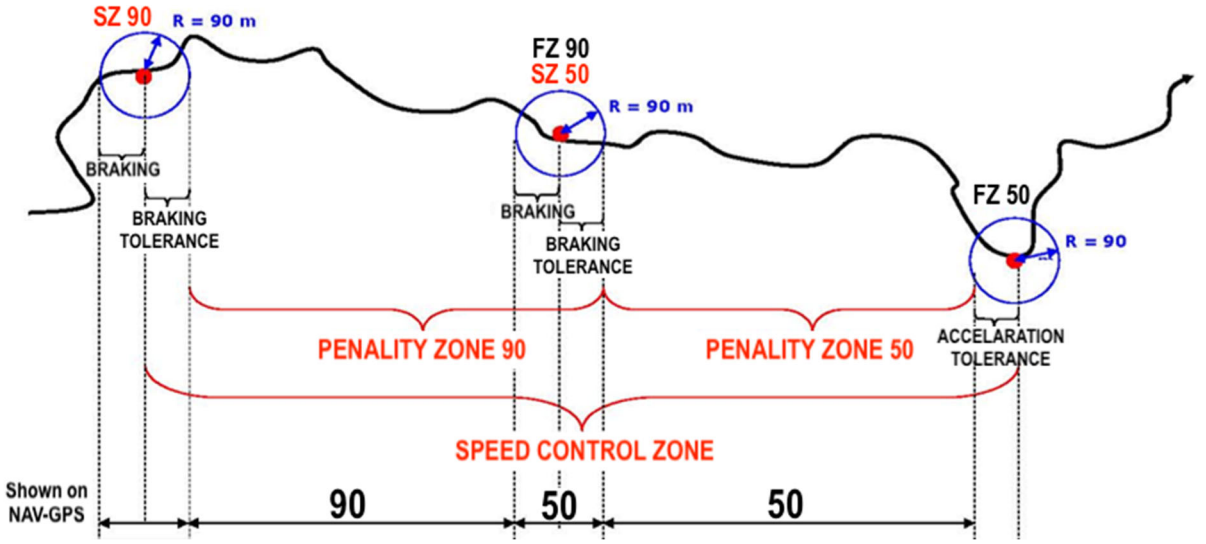
37.2.3 Within a speed control zone, organisers may specify a speed limit of 30, 40, 50 or 90 kph. The speed imposed will be permanently displayed on the NAV-GPS. If there is a divergence between the Road Book and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

37.2.4 Organisers may establish not more than two successive speed zones with different speed limits. In the case of an acceleration, the higher speed limit will be enforced from 90 metres before the intermediate FZ/SZ waypoint (WPE), see diagram below:



Dans le cas d'une décélération, la limite de vitesse la moins élevée ne sera appliquée que 90 mètres après le waypoint (WPE) FZ/SZ intermédiaire, voir diagramme ci-après :

In the case of deceleration, the lower speed limit will not be enforced until 90 metres after the intermediate FZ/DZ waypoint (WPE) see diagram below:



37.2.5 A la fin de chaque Etape, le NAV-GPS peut être inspecté pour dépassement de vitesse. Toute violation sera immédiatement signalée au directeur de course.

37.2.6 En cas d'infraction, le concurrent sera pénalisé par le directeur de course. Les pénalités seront les suivantes:

- **Entre 1 et 5 km/h :**
  10 secondes x le nombre d'impulsions

37.2.5 At the end of each leg the NAV-GPS may be inspected for excess speed. Any violations will be reported immediately to the Clerk of the Course.

37.2.6 In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows:

- **Between 1 and 5 kph:**
  10 seconds x the number of pulses

- **Entre 6 et 15 km/h :**
  1 minute x le nombre d'impulsions + un montant forfaitaire de 50 €
- **Entre 16 et 40 km/h :**
  2 minutes x le nombre d'impulsions + un montant forfaitaire de 100 €
- **Au-delà de 40 km/h :**
  - 1ère impulsion : 5 minutes + un montant forfaitaire de 300 €
  - 2ème impulsion : 10 minutes + un montant forfaitaire de 500 €
  - 3ème impulsion : 15 minutes + un montant forfaitaire de 700 €

Toute autre impulsion au-delà de 40 km/h entraînera une pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

38 CONTROLES HORAIRES

38.1 GENERALITES

38.1.1 A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carton de pointage son heure de présentation. Le chronométrage sera effectué à la minute.

38.2 PROCEDURE DE POINTAGE

38.2.1 La procédure de pointage commence au moment où le véhicule franchit le panneau d'entrée dans la zone de contrôle horaire.

38.2.2 Entre le panneau d'entrée de zone et le poste de contrôle, il est interdit à l'équipage d'observer un arrêt quelconque ou d'adopter une allure anormalement lente.

38.2.3 Le chronométrage et le pointage du carnet ne peuvent être effectués que si les deux membres de l'équipage ainsi que le véhicule se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.

38.2.4 L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente le carton de pointage au commissaire concerné.

38.2.5 Celui-ci inscrit alors sur le carnet, soit manuellement, soit au moyen d'un appareil à imprimante, l'heure de présentation effective et elle seule.

38.2.6 L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps idéal accordé à l'heure de départ du Secteur Sélectif ou à l'heure du précédent CH, ces temps étant exprimés à la minute.

38.2.7 L'heure idéale de pointage est sous la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle. Les commissaires ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

38.2.8 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée du véhicule dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.

38.2.9 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné correspond au déroulement de la minute idéale de pointage.

38.2.10 Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :
- Pour tout retard: 10 secondes par minute ou fraction de minute
- Pour toute avance: 1 minute par minute ou fraction de minute

38.2.11 Au contrôle horaire de fin d'Etape, ainsi qu'au parc fermé de fin d'Etape, les équipages sont autorisés à pointer en avance sans encourir de pénalité.

- **Between 6 and 15 kph:**
  1 minute x the number of pulses + a fixed amount of €50
- **Between 16 and 40 kph:**
  2 minutes x the number of pulses + a fixed amount of €100
- **Over 40 kph**:
  - 1st pulse: 5 minutes + a fixed amount of €300
  - 2nd pulse: 10 minutes + a fixed amount of €500
  - 3rd pulse: 15 minutes + a fixed amount of €700

Any further pulses over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.

38 TIME CONTROLS

38.1 GENERAL

38.1.1 At these controls, the marshals shall mark on the Timecard the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.

38.2 CHECK-IN PROCEDURE

38.2.1 The check-in procedure begins at the moment the vehicle passes the time control area entry board.

38.2.2 Between the area entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

38.2.3 The actual timing and entry of the time on the Timecard may be carried out if the two crew members and the vehicle are in the control area and within the immediate vicinity of the control table.

38.2.4 The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the Timecard to the appropriate marshal.

38.2.5 Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.

38.2.6 The target check-in time is the time obtained by adding the allowed target time to the Selective Section start time or the previous TC time, these times being expressed to the minute.

38.2.7 The target check-in time is the responsibility of the crews alone, which may consult the official clock on the control table. The marshals may not give them any information on this target check-in time.

38.2.8 The crew will not incur any penalty for checking in before time if the vehicle enters the control area during the target check-in minute or the minute preceding it.

38.2.9 The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.

38.2.10 Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:
- for late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute
- for early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute

38.2.11 At the time control at the end of a leg, and at the end-of-leg parc fermé, crews are authorised to check in ahead of time without incurring a penalty. The

L'organisateur peut spécifier dans le Règlement Particulier les contrôles horaires supplémentaires avec pointage en avance autorisé.

38.2.12 Au contrôle horaire suivant une assistance et précédant un parc fermé, le véhicule peut être conduit par un représentant autorisé du concurrent, dans le respect de toutes les formalités de présentation du carton de pointage et des pénalités y afférentes.

38.2.13 S'il s'avère qu'un équipage n'a pas respecté les règles de la procédure de pointage, le commissaire en chef préposé au contrôle doit signaler ce manquement dans un rapport écrit à envoyer immédiatement au directeur de course.

38.2.14 Un équipage qui a été pénalisé pour une arrivée anticipée sera neutralisé pendant le temps nécessaire pour qu'il parte au moment initialement prévu.

38.3 CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UN SECTEUR SELECTIF

Lorsqu'un contrôle horaire est suivi d'un contrôle de départ de Secteur Sélectif, la procédure suivante sera appliquée :

38.3.1 Au contrôle horaire d'arrivée du secteur de liaison, le commissaire concerné inscrira sur le carnet à la fois l'heure de pointage de l'équipage et son heure de départ de spéciale provisoire. Il devra y avoir un écart de 5 minutes pour permettre à l'équipage de se préparer au départ et se rendre sur la ligne de départ.

38.3.2 Si deux équipages ou plus se présentent à un contrôle horaire à la même minute, leur heure de départ provisoire pour ce Secteur Sélectif est donnée dans l'ordre de leur heure d'arrivée relative au contrôle horaire précédent. Si les heures d'arrivée au précédent contrôle horaire sont identiques, alors l'heure d'arrivée à l'avant-dernier contrôle horaire sera prise en compte et ainsi de suite.

38.3.3 Après son pointage au contrôle horaire, le véhicule concurrent sera conduit au poste de départ du Secteur Sélectif depuis l'endroit où l'équipage prendra le départ selon la procédure exposée dans le présent règlement.

38.3.4 S'il existe une divergence entre les heures de départ provisoires et les heures effectives, l'heure inscrite par le commissaire au départ du Secteur Sélectif fera foi, sauf décision contraire des Commissaires Sportifs.

39 CONTROLES DE REGROUPEMENT

39.1 PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT

39.1.1 A leur arrivée aux contrôles de regroupement, les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ. Ils devront ensuite conduire leur véhicule selon les instructions des commissaires.

39.1.2 Après un regroupement lors d'une Etape, les véhicules devront repartir suivant leur ordre d'arrivée au regroupement.

39.1.3 Les intervalles de départ après le regroupement devront respecter les mêmes critères que ceux spécifiés pour le début de l'Etape.

40 RETARD MAXIMUM AUTORISE AUX CONTROLES

40.1 RETARD MAXIMUM AUTORISE A UN CH

A un contrôle horaire, si le retard est supérieur à 30 minutes, le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et il recevra une pénalité d'Etape. Pour le calcul du temps de retard, le temps réel et non le temps de pénalité (10 secondes par minute) sera appliqué. L'équipage

Organiser may specify in the Supplementary Regulations additional time controls with permitted early check-in.

38.2.12 At the time control after a Service and before a Parc Fermé, the vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor, respecting all the formalities of Timecard presentation and related penalties.

38.2.13 If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.

38.2.14 A crew which has been penalised for early arrival will be neutralised for the time necessary for it to leave at the time originally envisaged.

38.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SELECTIVE SECTION

When a time control is followed by a start control for a Selective Section, the following procedure shall be applied:

38.3.1 At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the Timecard both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 5-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.

38.3.2 If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that Selective Section shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control before that one will be considered, and so on.

38.3.3 Having checked in at the time control, the competing vehicle shall be driven to the start control of the Selective Section, from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.

38.3.4 If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the Selective Section shall be binding, unless the Stewards decide otherwise.

39 REGROUPING CONTROLS

39.1 PROCEDURE AT A REGROUP

39.1.1 On arrival at regroup controls, crews will receive instructions concerning their starting time. They must then drive their vehicle as directed by marshals.

39.1.2 After a regroup during a leg, the vehicles shall restart in the order of arrival at the regroup.

39.1.3 The starting intervals after the regroup shall respect the same criteria as those specified for the beginning of the leg.

40 MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT CONTROLS

40.1 MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT A TC

At a Time Control, any lateness exceeding 30 minutes of any individual target time will result in the competitor concerned being considered to have retired, and the competitor will receive a Leg Penalty. In calculating such lateness time, the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies. The crew may

pourra néanmoins reprendre le départ de l'épreuve conformément aux dispositions du présent règlement.

40.2 RETARD MAXIMUM AUTORISE (MPL) A UN CP ET A L'ARRIVEE DU SECTEUR SELECTIF

40.2.1 Tout concurrent arrivant à un contrôle de passage, au-delà du retard maximum autorisé (MPL) sera considéré comme ayant abandonné et recevra une pénalité d'Etape. L'équipage pourra néanmoins reprendre le départ de l'épreuve conformément aux dispositions du présent règlement.

40.2.2 L'organisateur peut calculer le retard maximum autorisé pour chaque contrôle de passage situé après au moins 50% de la longueur totale du Secteur Sélectif et pour le contrôle de l'arrivée. Le calcul sera basé sur la distance parcourue, la vitesse moyenne calculée et une durée fixe de 2 heures. Le MPL doit être mentionné sur le tableau d'affichage officiel pour chaque CP et contrôle de l'arrivée.

40.3 NOTIFICATION DU DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMAL AUTORISE

La notification du dépassement du retard maximal autorisé en vertu du présent article peut être annoncée à chaque contrôle concerné. Après avoir reçu l'instruction du directeur de course, le commissaire préposé au contrôle informera l'équipage qu'il a dépassé le retard maximum autorisé au contrôle. L'équipage ayant reçu cette notification doit retourner au bivouac/parc d'assistance sans utiliser l'itinéraire du Secteur Sélectif. L'équipage recevra la pénalité d'Etape pour l'Etape.

SECTEURS SELECTIFS

41 GENERALITES

41.1 CHRONOMETRAGE

Pour les Secteurs Sélectifs, le chronométrage est effectué au dixième de seconde. Toute pénalité en temps infligée pendant le Secteur Sélectif sera ajoutée au temps du Secteur Sélectif.

42 DEPART DES SECTEURS SELECTIFS

42.1 LIGNE DE DEPART

Le départ du Secteur Sélectif est donné arrêté, le véhicule étant placé sur la ligne de départ, moteur en marche. La ligne de départ est une ligne idéale entre une paire de panneaux de contrôle placés de part et d'autre du parcours.

42.2 PROCEDURE DE DEPART ELECTRONIQUE

42.2.1 La procédure de départ électronique sera clairement visible par l'équipage depuis la ligne de départ et pourra se faire à l'aide d'une horloge de compte à rebours et/ou un système de feu séquentiel. Dans les deux cas, le système doit être décrit dans le Règlement Particulier.

42.2.2 La procédure de départ électronique peut être couplée à un dispositif permettant de détecter et d'enregistrer si un véhicule quitte la ligne de départ avant le signal correct (faut départ). Ce dispositif devrait se trouver 40 cm après la ligne de départ.

42.2.3 Un compte à rebours électronique et/ou un système de feu séquentiel est obligatoire pour toutes les épreuves de la Coupe du Monde FIA.

nevertheless re-start the rally under the provisions specified in these regulations.

40.2 MAXIMUM PERMITTED LATENESS (MPL) AT A PC AND FINISH OF SELECTIVE SECTION

40.2.1 At a Passage Control, any lateness exceeding the maximum permitted lateness (MPL) will result in the competitor concerned being considered to have retired, and the competitor will receive a Leg Penalty. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified in these regulations.

40.2.2 The Organiser may calculate the maximum permitted lateness for each PC which is located after a minimum of 50% of the total length of the Selective Section and for the finish control. The calculation will be based on the distance covered, the calculated average speed and a fixed time of 2 hours. The MPL must be mentioned on the Official Notice Board for each PC and Finish.

40.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS

Notification of exceeding the maximum permitted lateness under this article may be announced at each control concerned. The control marshal, after receiving the instruction from the Clerk of the Course, will inform the crew that they have exceeded the maximum permitted lateness at the control. The crew having received this notification shall return to the bivouac/service park without using the route of the Selective Section. The crew will receive the Leg Penalty for the leg.

SELECTIVE SECTIONS

41 GENERAL

41.1 TIMING

For Selective Sections, timing will be to the second. Any time penalty applied during the Selective Section will be added to the Selective Section time.

42 SELECTIVE SECTION START

42.1 START LINE

A Selective Section commences from a standing start, with the vehicle placed on the starting line and the engine running. The start line is an ideal line, between a pair of control signs placed on opposite sides of the route.

42.2 ELECTRONIC START PROCEDURE

42.2.1 The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system. In either case the system must be described in the Supplementary Regulations.

42.2.2 The electronic start procedure may be coupled to a device to detect and record if a vehicle leaves the start line ahead of the correct signal (false start). This device should be 40 cm after the start line.

42.2.3 An electronic countdown clock and/or a sequential light system is mandatory for all FIA World Cup events.

42.3 PROCEDURE DE DEPART MANUELLE

42.3.1 S'il faut recourir à une procédure de départ manuelle, après avoir remis le carton de pointage à l'équipage, le commissaire préposé au départ annonce à haute voix les 30" - 15" - 10" et les cinq dernières secondes une à une. Les 5 dernières secondes révolues, le signal du départ sera donné.

42.3.2 Le départ manuel n'est autorisé qu'en cas de défaillance d'un appareil électronique.

42.4 DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE

42.4.1 En cas de départ retardé imputable à l'équipage, le commissaire concerné inscrit une nouvelle heure sur le carton de pointage, la pénalité étant d'une minute par minute ou fraction de minute de retard.

42.4.2 Tout équipage refusant de partir au départ d'un Secteur Sélectif à l'heure qui lui a été attribuée se verra infliger une pénalité de 60 minutes.

42.4.3 Une pénalité de 2 minutes sera imposée à tout équipage qui ne prendrait pas le départ dans les 20 secondes suivant le signal de départ.

42.4.4 Un véhicule qui n'a pas pris le départ dans un Secteur Sélectif recevra la pénalité d'Etape.

42.5 FAUX DEPART

Un faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné, est pénalisé comme suit :

- 1ère infraction : 1 minute
- 2ème infraction : 3 minutes
- 3ème infraction : 10 minutes
- Infractions ultérieures : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Ces pénalités n'empêchent pas les Commissaires Sportifs d'infliger des pénalités plus sévères s'ils le jugent nécessaire. Pour le calcul de l'heure, l'heure de départ effective doit être utilisée.

43 WAYPOINTS

43.1 GENERALITES

43.1.1 Tous les waypoints sont contenus dans la mémoire du NAV-GPS fourni par l'organisateur.

43.1.2 L'équipage doit passer par tous les waypoints dans l'ordre chronologique (ascendant) et ne peut pas revenir en arrière pour obtenir un waypoint précédent manqué

43.1.3 La pénalité pour la non-validation d'un waypoint sera indiquée dans le présent règlement.

43.1.4 Le nombre total de waypoints pouvant être manqués durant une Etape est égal à 40% du nombre total des waypoints de l'Etape concernée. Si un équipage dispose d'un nombre de waypoints inférieur au nombre requis, il est considéré comme ayant abandonné l'Etape et se voit imposer la pénalité d'Etape pour l'Etape en question.

43.1.5 Si un concurrent souhaite abandonner, il peut entrer un code d'urgence qui débloquera complètement le NAV-GPS et montrera tous les waypoints. Le code d'urgence est "**5555**".

43.2 WPV (WAYPOINT VISIBLE)

En se déplaçant vers un waypoint visible, toutes les informations sont affichées à l'écran du NAV-GPS à tout moment lorsque le WPV est sélectionné. Les WPV sont utilisés en général depuis le parc d'assistance/bivouac jusqu'au départ de l'ES et depuis l'arrivée de l'ES jusqu'au parc d'assistance/bivouac. Pour valider un WPV/WPN, un concurrent doit passer à moins de 90 mètres de celui-ci.

42.3 MANUAL START PROCEDURE

42.3.1 In the event of having to use a manual start procedure after handing the Timecard back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" – 15" – 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the starting signal shall be given.

42.3.2 A manual start is allowed only in case of a faulty electronic device.

42.4 DELAYED START THROUGH THE FAULT OF THE CREW

42.4.1 In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the Timecard, the penalty then being 1 minute per minute or fraction of a minute late.

42.4.2 Any crew refusing to start a Selective Section at the time allocated to it will be given a penalty of 60 minutes.

42.4.3 A 2-minute penalty shall be imposed on any crew which fails to start within 20 seconds of the starting signal.

42.4.4 A vehicle which did not take the start in a Selective Section will receive the Leg Penalty.

42.5 FALSE START

A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as follows:

- 1st offence: 1 minute.
- 2nd offence: 3 minutes.
- 3rd offence: 10 minutes.
- Further offences: at the Stewards' discretion.

These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary. For the time calculation the actual start time must be used.

43 WAYPOINTS

43.1 GENERAL

43.1.1 All waypoints are contained in the memory of the NAV-GPS provided by the Organiser.

43.1.2 The crew must pass through all waypoints in chronological (ascending) order and is not allowed to drive back to get a previously missed waypoint.

43.1.3 The penalty for the non-validation of a waypoint is stipulated in these regulations.

43.1.4 The total number of waypoints which may be missed during a leg is 40% of the total number of waypoints of the leg concerned. If a crew has less than the required number of waypoints it is deemed to have retired from the leg and will be given the Leg Penalty for the leg concerned.

43.1.5 Should a crew wish to retire it may enter an emergency code, which will completely unlock the NAV-GPS and show all waypoints. The emergency code is "**5555**".

43.2 WPV (VISIBLE WAYPOINT)

Travelling towards a visible waypoint, all information is displayed on the screen of the NAV-GPS at any time when the WPV is selected. WPVs are usually used from the service park/bivouac to the SS start and from the SS finish to the service park/bivouac.
In order to validate a WPV a competitor must pass within 90 metres of it.

43.3 WPE (WAYPOINT ECLIPSE)/WPN (WAYPOINT NAVIGATION)

Un waypoint qui devient complètement visible sur le NAV-GPS une fois que le waypoint précédent dans l'ordre chronologique a été validé, et ce, quelle que soit la distance entre le précédent waypoint et le WPE/WPN. Pour valider un WPE/WPN, un concurrent doit passer à moins de 90 mètres de celui-ci. Les pénalités en temps pour un WPN manqué sont plus élevées que pour un WPE manqué.

43.4 WPM (WAYPOINT MASQUE)

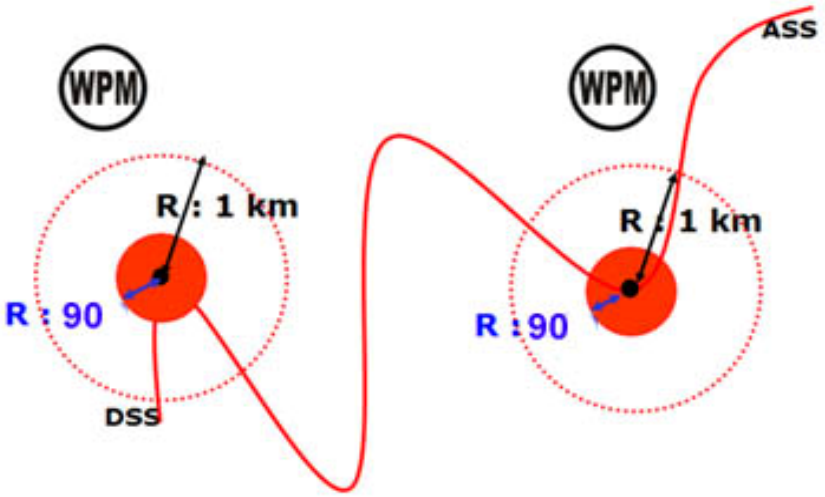
Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans un rayon de 1 km minimum de ce dernier. Pour valider un WPM, un concurrent doit passer à moins de 90 mètres de celui-ci.

43.3 WPE (ECLIPSE WAYPOINT)/WPN (NAVIGATION WAYPOINT)

A waypoint which becomes completely visible on the NAV-GPS once the previous one in the chronological order has been validated, whatever the distance between the previous one and the WPE/WPN may be. In order to validate a WPE/WPN a competitor must pass within 90 metres of it.
The time penalties for missing a WPN are higher than for a missed WPE.

43.4 WPM (MASKED WAYPOINT)

The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within a minimum 1 km radius of it. In order to validate a WPM a competitor must pass within 90 metres of it.



43.5 WPS (WAYPOINT SECURITE)

Un waypoint utilisé pour garantir la sécurité des concurrents. Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans un rayon de 800 m minimum de ce dernier ou qu'un WPS précédent a été validé si la distance est inférieure. Pour valider un WPS, le concurrent doit passer à moins de 90 mètres de celui-ci.

43.6 WPH (WAYPOINT CACHE)

Un WPH est un waypoint permettant de vérifier le respect du suivi du Road Book, sans information de navigation fournie par le NAV-GPS autre que son numéro ou son ordre de passage par rapport aux autres waypoints. Pour valider un WPH, un concurrent doit passer à moins de 300 mètres de celui-ci. Le WPH ne peut pas être utilisé hors route et les WPH ne doivent pas être consécutifs.

44 ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF

44.1 LIGNE D'ARRIVEE

44.1.1 L'heure d'arrivée d'un Secteur Sélectif est enregistrée à l'arrivée lancée. La zone entre l'arrivée lancée et la ligne stop devrait être exempte de courbes, virages serrés ou potentiellement dangereux ou de tout danger induit par un obstacle.

44.1.2 Un arrêt entre les panneaux jaunes avertisseurs et les panneaux STOP est interdit. Toute infraction entraînera une pénalité en temps de 15 minutes appliquée par le directeur de course.

43.5 WPS (WAYPOINT SAFETY)

A waypoint used to ensure competitors' safety. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within a minimum 800 m radius of it, or if a previous WPS has been validated if the distance is shorter. In order to validate a WPS a competitor must pass within 90 metres of it.

43.6 WPH (HIDDEN WAYPOINT)

A WPH is a waypoint to check that the Road Book has been respected, without any navigation information being supplied by the NAV-GPS other than its number or its order of passage in relation to other waypoints. In order to validate a WPH a competitor must pass within 300 metres of it. The WPH cannot be used off-road and WPHs must not be consecutive.

44 SELECTIVE SECTION FINISH

44.1 FINISH LINE

44.1.1 The finish time of a Selective Section is recorded at the flying finish. The area between the flying finish and the stop line should be free from bends, sharp or deceptive corners, or hazards such any dangerous obstacles.

44.1.2 Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and in case of an infringement a 15-minute time penalty will be applied by the Clerk of the Course.

44.1.3 Le chronométrage se fait sur la ligne d'arrivée, à l'aide de faisceaux électroniques, et sera doublé par des chronomètres. Les chronométreurs doivent se tenir au niveau de la ligne d'arrivée, marquée par deux panneaux représentant un drapeau à damier sur fond rouge.

44.2 POINT STOP

44.2.1 L'équipage doit alors s'arrêter au Point Stop signalé par les panneaux rouges "STOP" pour faire inscrire sur le carton de pointage son heure d'arrivée (heure, minute, seconde). Si les chronométreurs ne peuvent pas communiquer immédiatement l'heure exacte de l'arrivée aux commissaires de piste, ceux-ci pourront inscrire l'heure réelle sur le carton de pointage de l'équipage.

44.2.2 L'heure d'arrivée inscrite sur le carton de pointage est également l'heure de départ du secteur de liaison suivant (heure et minute). En cas d'arrivée de plusieurs concurrents dans la même minute, le chef de poste doit différer le départ de ces concurrents à des intervalles d'au moins 1 minute dans leur ordre d'arrivée.

44.2.3 Un concurrent qui ne s'arrête pas au point stop pour y faire inscrire ses temps encourra une pénalité d'1 heure.

44.2.4 Si le concurrent ne peut repartir de la zone par ses propres moyens, il peut être remorqué ou poussé pour être sorti de la zone avec une aide extérieure des officiels et/ou concurrents de la FIA restant en course uniquement et il n'encourra pas de pénalité.

45 SECTEUR SELECTIF EN PLUSIEURS PARTIES

45.1 GENERALITES

Un Secteur Sélectif par Etape pourra être divisé en plusieurs parties, séparées par une zone de neutralisation.

45.2 DEPART DES PARTIES CONSECUTIVES

45.2.1 Le départ de la prochaine partie du Secteur Sélectif sera donné à une heure de départ idéale, obtenue en additionnant l'heure d'arrivée pour la partie précédente du Secteur Sélectif et un temps imparti pour le secteur de liaison, soit : heure d'arrivée (à la seconde près) pour la partie précédente du Secteur Sélectif + temps imparti = heure de départ idéale de la partie suivante du Secteur Sélectif. Le temps pour la neutralisation sera le temps fixé pour le secteur de liaison suivant.

45.2.2 Un temps maximum autorisé sera indiqué sur le carton de pointage pour un Secteur Sélectif. Si le Secteur Sélectif comprend plusieurs parties, les temps maximums autorisés seront indiqués pour toutes les parties. Si le temps maximum autorisé est dépassé par un concurrent et constaté, l'équipage ne sera pas autorisé à prendre le départ de la partie suivante et le directeur de course appliquera la pénalité d'Etape. Le concurrent pourra rouler jusqu'au dernier contrôle horaire de l'Etape et prendre le départ de la prochaine Etape.

45.2.3 Il n'y aura pas de contrôle horaire avant la ligne de départ des parties suivantes.

45.2.4 Les équipages doivent s'arrêter sur la ligne de départ (Art. 42.1) de toute partie suivante du Secteur Sélectif, et attendre que le signal de départ soit donné électroniquement conformément à l'Art. 42.2 ou par le système NAV-GPS. Des officiels préposés aux contrôles seront présents pour surveiller la procédure de départ.

44.1.3 Timing will be recorded with print-out equipment at the finish line and be backed up by any other means. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the two signs bearing a chequered flag on a red background.

44.2 STOP POINT

44.2.1 The crew must report to the stop point indicated by the red "STOP" signs to have its finishing time entered on the Timecard (hour, minute, second). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may enter the actual time on the crew's Timecard.

44.2.2 The finishing time entered on the Timecard will also be the starting time of the following road section (hour and minute). If several competitors arrive during the same minute, the marshal in charge of the post must stagger the starting times of these competitors at intervals of at least 1 minute in the order in which they arrived.

44.2.3 A competitor who does not stop at the stop point to have his times entered will incur a penalty of 1 hour.

44.2.4 If a competitor is unable to leave the zone under his own power, he may be pushed or towed out of the zone with external help from officials and/or FIA competitors still in the Event only, and will incur no penalty.

45 SELECTIVE SECTION IN PARTS

45.1 GENERAL

One Selective Section per leg may be split into parts, separated by a Neutralisation Zone.

45.2 START OF CONSECUTIVE PARTS

45.2.1 The start of the next part of the Selective Section will be given at a target start time, determined by adding the arrival time for the previous part of the Selective Section to a fixed time for the road section, i.e. the arrival time (to the second) of the previous part of the Selective Section + fixed time = target start time of the following part of the Selective Section. The neutralisation time will be the fixed time for the following road section.

45.2.2 A maximum allowed time will be indicated on the Timecard for a Selective Section. If the Selective Section is in parts, maximum allowed times will be indicated for each part. If a maximum allowed time is exceeded by a competitor and noted, the crew will not be allowed to start the following part and the Clerk of the Course will apply the Leg Penalty. The competitor may drive to the last TC of the leg and will be able to take the start of the next leg.

45.2.3 There will be no TC before the start line of any following part.

45.2.4 At the start line (Art. 42.1) of any following part of the Selective Section, the crew must stop and wait until the start signal is given electronically according to Art. 42.2 or by the NAV-GPS System. Control officials will be present to monitor the correct start procedure.

45.2.5 En cas de retard au départ de la partie suivante du Secteur Sélectif, l'équipage sera réputé avoir pris le départ à l'horaire prévu. Toutefois, il devra s'arrêter sur la ligne de départ et suivre les instructions des officiels préposés aux contrôles.

45.2.6 Si le retard dépasse 30 minutes, les officiels préposés aux contrôles refuseront que l'équipage prenne le départ de la partie suivante du Secteur Sélectif. Le concurrent concerné recevra une pénalité d'Etape pour l'Etape concernée.

45.2.7 Si un équipage ne s'arrête pas sur la ligne de départ, cela sera considéré comme un faux départ.

45.2.8 Dans tous les cas, un équipage qui ne prendrait pas le départ d'une partie du Secteur Sélectif ne sera pas autorisé à prendre le départ de la partie suivante de l'Etape.

45.2.9 A la fin du Secteur Sélectif, le classement sera établi par addition des temps réalisés lors de toutes les parties.

45.2.5 In case of a delay at the start of any following part of the Selective Section, the crew will be considered to have started at its target start time. However, the crew must stop at the start line and follow the instructions of the control officials.

45.2.6 If the delay is more than 30 minutes, the control officials will refuse them the start of the following part of the Selective Section. The competitor will a receive Leg Penalty for the Leg concerned.

45.2.7 If a crew does not stop at the start line, this will be considered a false start.

45.2.8 In any case, a crew which does not start one part of the Selective Section will not be allowed to start the following part of the leg.

45.2.9 At the end of the Selective Section, the result will be calculated by adding together the times achieved in all parts.

46. EPREUVES SUPER SPECIALES (SSS)

46 SUPER SPECIAL STAGES (SSS)

46.1 CARACTERISTIQUES D'UNE EPREUVE SSS

46.1.1 Lorsque plusieurs véhicules prennent le départ au même moment, la conception de la piste à chaque point de départ doit être semblable. La même procédure de départ doit s'appliquer à chaque véhicule. Il est par ailleurs permis de décaler la ligne de départ des véhicules de façon à égaliser la longueur de l'épreuve à partir des différentes positions de départ.

46.1.2 L'inclusion d'une SSS dans l'itinéraire de l'épreuve est facultative.

46.1 CHARACTERISTICS OF AN SSS

46.1.1 When more than one vehicle starts at the same time, the track design at each starting point must be similar. The same starting procedure must apply to each vehicle.
It is permitted to stagger the starting line for the vehicles in order to equalise the length of the stage from the different starting positions.

46.1.2 The inclusion of an SSS in the event itinerary is optional.

46.2 DEROULEMENT D'UNE SSS

Les règles spécifiques concernant le déroulement, l'ordre de départ et les intervalles de temps d'une SSS sont entièrement à l'appréciation de l'organisateur. Ces informations doivent toutefois être comprises dans le Règlement Particulier de l'épreuve.

46.2 RUNNING OF AN SSS

The specific regulations regarding the running, starting order and time intervals of an SSS are entirely at the discretion of the Organiser. However, this information must be included in the Supplementary Regulations.

46.3 SECURITE

46.3.1 Un système de drapeaux rouges déployés par les commissaires ou de feux rouges doit être mis en place pour signaler aux concurrents de s'arrêter ou de ralentir.

46.3.2 Afin de garantir la sécurité, le véhicule d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'épreuve spéciale pourra être transportée par les organisateurs à la fin de l'épreuve spéciale ou dans un lieu sûr pour être évacuée.

46.3 SAFETY

46.3.1 A system of Red Flags deployed by marshals or Red Lights must be positioned to signal competitors to stop or slow down.

46.3.2 To ensure safety, the vehicle of a competitor who fails to complete the stage may be transported by the Organiser to the end of the stage or to a safe location for evacuation.

47 INTERRUPTION D'UN SECTEUR SELECTIF

Lorsqu'un Secteur Sélectif est interrompu ou stoppé pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par la Direction de Course un temps qu'il considère comme étant le plus équitable à l'aide de tous les moyens à sa disposition (par ex. GPS, temps des contrôles de passages, système de suivi, etc.).
Cependant, aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.

47 INTERRUPTION OF A SELECTIVE SECTION

When a Selective Section is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest using all means at his disposal (e.g. GPS, Passage Control times, tracking system, etc.).

However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.

48 SECURITE DES CONCURRENTS

48 COMPETITOR SAFETY

48.1. EQUIPEMENT DES EQUIPAGES

Lorsqu'un véhicule est en mouvement sur tout type de Secteur Sélectif et jusqu'au contrôle stop, l'équipage doit porter les casques homologués et tous les

48.1 EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a vehicle is in motion on any type of Selective Section and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required

vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Equipement du pilote comme prévu par le fabricant de l'équipement et ses ceintures de sécurité doivent être correctement attachées. Toute infraction sera pénalisée par les Commissaires Sportifs (voir également l'Annexe III du présent règlement).

48.2 EQUIPEMENT DES VEHICULES

48.2.1 Si un système de suivi est fourni par l'organisateur, le système doit être facilement accessible par le pilote et le copilote lorsqu'ils sont assis avec leurs harnais de sécurité serrés. Ceci comprend un moyen pour un concurrent de communiquer avec la Direction de Course.

48.2.2 Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de l'épreuve (jour et nuit) et doit être branché directement sur la batterie du véhicule, sans coupure possible.

48.2.3 La mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. Tout constat de non-fonctionnement du fait de l'équipage entraîne une pénalité d'1 heure plus 300 € et l'infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront prendre d'éventuelles mesures supplémentaires.

48.2.4 Les instructions pour l'utilisation de l'unité seront fournies par le fabricant et devront figurer dans une annexe au Règlement Particulier.

48.2.5 SIGNES SOS/OK
Chaque véhicule de compétition aura à son bord un signe "SOS" rouge et, de l'autre côté, un signe "OK" vert mesurant au moins 42 x 29,7 cm (A3). Le signe doit être placé dans le véhicule et être facilement accessible pour les deux pilotes.

48.2.6 Chaque voiture concurrente devra transporter un triangle rouge réfléchissant.

48.3 SYSTEME DE COMMUNICATION VEHICULE A VEHICULE

48.3.1 En vue de sécuriser les dépassements entre concurrents, un système de communication véhicule à véhicule sera installé sur chaque véhicule.

48.3.2 Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Etape et doit être branché directement sur la batterie du véhicule, sans coupure possible.

48.3.3 La mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. Tout constat de non-fonctionnement du fait de l'équipage entraîne une pénalité d'1 heure plus 300 € et l'infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront prendre d'éventuelles mesures supplémentaires.

48.3.4 Un concurrent qui refuse de répondre à l'alarme sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront pénaliser ce concurrent ou un autre membre de la même équipe.

48.3.5 Les instructions pour l'utilisation de l'unité seront fournies par le fabricant et devront figurer dans une annexe au Règlement Particulier.

48.3.6 L'unité doit être fixée dans le véhicule de manière à permettre à au moins deux membres d'équipe de l'utiliser en étant assis, ceintures de sécurité attachées

48.4 INCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF

48.4.1 En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, ce qui suit s'applique :

- L'affichage SOS sur la console d'urgence (système de suivi) doit être activé dès que possible (s'il y a lieu).
- Le signe "SOS" rouge devrait si possible être montré immédiatement aux véhicules suivants et à

safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III – Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards (see also Appendix III to the present regulations).

48.2 EQUIPMENT OF THE VEHICLES

48.2.1 If a Tracking System is provided by the Organiser, the system must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened. This system includes a means for a competitor to communicate with Rally Control.

48.2.2 This tracking system must be in operation throughout the event (day and night) and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.

48.2.3 The operation of the system is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not in operation through the fault of the crew, a penalty of 1 hour plus €300 will be applied and the offence reported to the Stewards for possible further action.

48.2.4 Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the Supplementary Regulations.

48.2.5 "**SOS/OK" sign**
Each competing vehicle shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the vehicle and be readily accessible for both drivers.

48.2.6 Each competing vehicle must carry at least one red reflective triangle.

48.3 VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM

48.3.1 In order to make overtaking between competitors safer, a vehicle-to-vehicle communication system will be fitted to each vehicle.

48.3.2 This system must be in operation throughout the running of each leg and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.

48.3.3 The operation of the system is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not in operation through the fault of the crew, a penalty of 1 hour plus €300 will be applied and the offence reported to the Stewards for possible further action.

48.3.4 A competitor who refuses to respond to the overtaking request will be reported to the Stewards, who may penalise that competitor or another member of the same team.

48.3.5 Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the Supplementary Regulations.

48.3.6 The unit must be fixed in the vehicle in such a way as to allow at least 2 team members to use it while seated with tightened seatbelts.

48.4 INCIDENT ON A SELECTIVE SECTION

48.4.1 In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- the SOS switch on the emergency console (tracking system) must be activated as soon as possible (if applicable);
- when possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following vehicles

tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.
- Dès que possible, le triangle rouge réfléchissant devra être placé dans un endroit visible du même côté de la route que le véhicule, à 50 mètres au moins derrière le véhicule, afin d'avertir les pilotes suivants, même si le véhicule est hors de la route.

48.4.2 Tout équipage à qui le signe "SOS" rouge est montré ou qui voit un véhicule ayant subi un accident devra immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance, à moins que le signe "OK" ne soit montré. Tous les véhicules qui suivent devront également s'arrêter. Tous les équipages arrêtés du fait de cette procédure se verront attribuer un temps conformément à l'Art. 47.

48.4.3 En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, ou d'un véhicule s'arrêtant pour toute autre raison sur ou à côté d'un Secteur Sélectif de façon temporaire ou permanente, ce qui suit s'applique :
- L'interrupteur OK sur la console d'urgence doit être activé dans la minute (s'il y a lieu).
- Le signe "OK" vert devra être clairement montré immédiatement aux véhicules suivants et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.
- Si l'équipage quitte le véhicule, le signe "OK" devra être affiché de manière à être clairement visible de tous les concurrents suivants.
- Le triangle rouge réfléchissant devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants.

48.4.4 S'il n'est pas possible, pour une quelconque raison, de montrer le signe OK/SOS dans une des situations précédentes, l'équipage doit utiliser un signal gestuel évident et clairement compréhensible en dehors de la voiture :
- Un bras et le pouce levé pour indiquer "Ok" ;
- Les bras en croix au-dessus de la tête pour indiquer "SOS".

48.4.5 Tout équipage qui est à même mais qui ne parvient pas à se conformer aux règles ci-dessus sera signalé aux Commissaires Sportifs par le directeur de course.

48.4.6 Un concurrent qui s'arrête pour aider un autre concurrent peut demander par écrit aux Commissaires Sportifs un crédit de temps.

48.4.7 Les Road Books contiendront une page indiquant la procédure à suivre en cas d'accident.

48.4.8 Tout équipage abandonnant une épreuve devra signaler son abandon définitif aux organisateurs au plus tôt, excepté en cas de force majeure. Tout équipage n'ayant pas signalé son abandon pourra se voir infliger une pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

48.5 INCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF ENTRAINANT DES BLESSURES CORPORELLES

Si un équipage est impliqué dans un accident au cours duquel une personne qui n'est pas un membre de l'équipage est blessée, le véhicule doit s'arrêter immédiatement et la procédure décrite à l'Art. 46.4.1 doit être suivie.

PENALITES

49 PENALITES

49.1 PENALITE D'ETAPE

Tout concurrent ayant pris le départ d'une Etape de l'épreuve et ne parvenant pas à la terminer comme

and to any helicopter attempting to assist;
- as soon as possible, the red triangle should be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the vehicle by a member of the crew at least 50 metres before the vehicle's position, in order to warn following crews.

48.4.2 Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a vehicle which has suffered an accident and the "OK" sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following vehicles shall also stop. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 47.

48.4.3 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, or of a vehicle stopping for any other reason on or beside a Selective Section, whether temporarily or permanently, the following applies:
- the OK switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable);
- the green "OK" sign must immediately be displayed to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist;
- if the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews;
- the red triangle should be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following crews.

48.4.4 Should it not be possible, for whatever reason, to display the "SOS/OK" sign in any of the above situations, this may be replaced by evident and clearly understandable sign language shown by the crew:
- an arm and thumb up to indicate "OK";
- crossed arms above the head to indicate "SOS".

48.4.5 Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.

48.4.6 A competitor who stops to aid another competitor may apply in writing to the Stewards for a time allowance to be applied.

48.4.7 The Road Book shall contain a page giving the accident procedure.

48.4.8 Any crew retiring from an event must report such final retirement to the Organiser as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.

48.5 INCIDENT ON A SELECTIVE SECTION WITH PHYSICAL INJURIES

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the vehicle must stop immediately and the procedure as laid down in Article 46.4.1 must be followed.

PENALTIES

49 PENALTIES

49.1 LEG PENALTY

Any competitor who, having started a leg of the event, fails to complete it as required by the regulations will

requis dans le règlement se verra attribuer une pénalité de 10 heures + le temps maximum autorisé, en plus de la pénalité pour les waypoints et les contrôles manqués.

49.2 PENALITES POUR CONTROLES MANQUES

Les pénalités suivantes seront appliquées:

- Chaque contrôle horaire manqué (CH): 5 heures
- Chaque contrôle de passage manqué (CP): 15 minutes
- Chaque waypoint manqué: 15 minutes
- Chaque waypoint de navigation manqué (WPN) : 1 heure

ASSISTANCE

50 ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES

50.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE

50.1.1 A partir du premier CH, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des zones d'assistance (Parcs d'assistance et Bivouacs) et des secteurs de liaison comme autorisé par le présent règlement. Les véhicules de pilotes ayant abandonné et ayant l'intention de prendre un nouveau départ peuvent également être réparés en-dehors des zones d'assistance.

50.1.2 Les membres de l'équipage, n'utilisant que le seul équipement à bord de la voiture et sans aucune aide physique extérieure, peuvent effectuer un travail d'assistance sur la voiture à tout moment, excepté lorsque cela est spécifiquement interdit.

50.1.3 Pendant les Secteurs Sélectifs, toute assistance, à l'exception de celle expressément autorisée dans le Règlement Particulier, est interdite. Seuls les équipages avec des véhicules de la FIA encore en compétition peuvent s'assister mutuellement.

50.1.4 Les organisateurs peuvent spécifier les zones d'assistance éloignées (RSZ) dans un Secteur Sélectif où l'assistance est autorisée. Ces zones seront précédées d'un contrôle de passage, elles seront dans une zone de contrôle de vitesse de 30 km/h maximum et seront clairement définies.

50.1.5 L'assistance sur les secteurs de liaison n'est autorisée que lorsque le parcours des concurrents et le parcours d'assistance sont communs.

50.1.6 Toute assistance aérienne est interdite.

50.1.7 Pour récupérer un véhicule retiré ou endommagé, les véhicules d'assistance peuvent pénétrer dans un Secteur Sélectif après la clôture des contrôles horaires concernés s'ils y sont autorisés par le directeur de course. Ces véhicules ne doivent se déplacer que dans la direction du Secteur Sélectif, sauf autorisation contraire donnée par le directeur de course. L'assistance ne peut être effectuée que dans une zone librement accessible aux officiels de l'épreuve.

50.1.8 L'assistance dans un lieu clos et/ou privatif n'est pas autorisée. Si une intervention est effectuée à l'intérieur d'une tente fermée, le directeur de course doit en être informé et tout officiel de l'épreuve doit pouvoir pénétrer dans la tente à tout moment.

50.2 PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE

50.2.1 La présence du personnel de l'équipe ou de tout moyen de transport appartenant à l'équipe (y compris les hélicoptères) est interdite dans un rayon de 1 kilomètre de sa voiture de compétition, sauf:

- Dans les parcs d'assistance et dans les zones d'assistance éloignées.

be given a penalty of 10 hours + the maximum allowed time in addition to the penalty for missed waypoints and missed controls.

49.2 MISSED CONTROLS

The following penalties will be applied:

- each missed Time Control (TC): 5 hours
- each missed Passage Control (PC): 15 minutes
- each missed waypoint: 15 minutes
- each missed Navigation WP (WPN): 1 hour

SERVICE

50 SERVICING – GENERAL CONDITIONS

50.1 PERFORMING OF SERVICE

50.1.1 From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in Service Areas (Service Parks and Bivouacs) and road sections as permitted under these regulations.
Retired vehicles intending to re-start may be repaired also outside of the Service Areas.

50.1.2 The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.

50.1.3 During Selective Sections any service, except that expressly allowed in the Supplementary Regulations, is forbidden. Only crews with FIA vehicles still in the competition may assist each other.

50.1.4 Organisers may specify Remote Service Zones (RSZ) in a Selective Section where servicing is permitted. Such areas will be preceded by a passage control, be within a 30 kph maximum speed control zone and be clearly defined.

50.1.5 Servicing on road sections is permitted only where the competitors' route and the assistance route are common.

50.1.6 Air assistance is forbidden.

50.1.7 In order to recover a retired or damaged vehicle, service vehicles may enter a Selective Section after the closing of the relevant time controls if permitted to do so by the Clerk of the Course. Such vehicles must travel only in the direction of the Selective Section unless authorised otherwise by the Clerk of the Course. Servicing may be carried out only in an area freely open to officials of the event.

50.1.8 Servicing in a closed and/or private place is not authorised. If a car is serviced inside a closed tent, the Clerk of the Course must be informed and any official of the event must be allowed to enter the tent at any time.

50.2 TEAM PERSONNEL AND SERVICE RESTRICTIONS

50.2.1 The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except:

- in service parks and remote service zones.

- Dans les zones de ravitaillement, autre que dans un Secteur Sélectif.
- A la fin des Secteurs Sélectifs (à partir du panneau de la ligne d'arrivée jusqu'au panneau Stop à la fin du Secteur Sélectif).
- Lorsque les véhicules sont dans la zone réservée aux médias.
- Lorsqu'il est demandé aux véhicules de course empruntant l'itinéraire spécifié dans le Road Book d'utiliser le/les même(s) parcours que celui/ceux emprunté(s) au même moment par le personnel de l'équipe.
- Dans les Secteurs Sélectifs tant que les voitures de compétition sont en mouvement.

50.2.2 Le personnel d'équipe ne doit pas s'écarter du parcours détaillé dans le Road Book assistance.

50.2.3 La transmission à ou par l'équipage de nourriture, boissons et vêtements est autorisée pendant que les membres de l'équipage sont:

- dans les parcs d'assistance (bivouacs);
- dans les zones d'assistance éloignées;
- dans les regroupements;
- dans les haltes de repos;
- lorsque les véhicules sont dans la zone réservée aux médias;
- sur les secteurs de liaison, sur une route commune avec les équipages.

Lorsqu'un regroupement est situé à proximité du parc d'assistance, les membres de l'équipage sont autorisés à se rendre dans leur zone d'assistance, après avoir rempli leurs obligations médiatiques.

51 ZONES D'ASSISTANCE (PARCS D'ASSISTANCE ET BIVOUACS)

51.1 IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE

Les parcs d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire de l'épreuve avec un contrôle horaire d'entrée et un contrôle horaire de sortie (la distance de 25 m mentionnée dans l'Annexe I est réduite à 5 m).

51.2 CONDITIONS GENERALES

51.2.1 L'emplacement des aires d'assistance et les distances entre elles pour les concurrents et les véhicules d'assistance doivent être indiqués dans le Guide du Rallye ou dans le Règlement Particulier.

51.2.2 Une bâche de sol doit être utilisée (1 mètre minimum plus longue et large que le véhicule en ordre de marche).

51.2.3 Les organisateurs peuvent configurer une flexi-assistance pour limiter le temps de service disponible, puis placer les véhicules dans un parc fermé.

51.2.4 A l'intérieur du parc d'assistance, il est permis pour les officiels/les commissaires de route et/ou le personnel d'équipe de remorquer, transporter ou pousser un véhicule.

51.3 VITESSE DANS LES PARCS D'ASSISTANCE / BIVOUACS

La vitesse maximale dans les parcs d'assistance/ bivouacs est de 30 km/h ou moins lorsque cela est spécifié dans le Règlement Particulier. En cas de non-respect de cette limite, le directeur de course appliquera une pénalité comme suit :
10 secondes par kilomètre et par heure au-dessus de la limite de vitesse.

51.4 CHANGEMENT DE PNEUS ET DE PIECES

51.4.1 Tout(e) roue/pneu et/ou pièce monté(e) sur le véhicule ou installé(e) à l'intérieur du véhicule pendant

- in refuelling zones, other than inside a Selective Section.
- at the end of Selective Sections (from the finish line sign to the stop sign at the end of the Selective Section).
- whilst the vehicles are in a media zone.
- where the competing vehicles following the route as prescribed in the Road Book are required to use the same road(s) at the same time as team personnel.
- in Selective Sections as long the competition vehicles are in motion.

50.2.2 Team personnel must not deviate from the route detailed in the assistance Road Book.

50.2.3 The passing of food, drink and clothing to or from the crew is permitted whilst the crew members are:

- in service parks (bivouacs);
- in remote service zones;
- at regroups;
- at rest halts;
- whilst the vehicles are in a media zone;
- on road sections on a common road with the crews;

When a regroup is located close to the service park, crew members can go to their service bays after having fulfilled their media obligations.

51 SERVICE AREAS (SERVICE PARKS AND BIVOUACS)

51.1 SERVICE PARK IDENTIFICATION

Service parks are indicated in the event itinerary with a time control at the entrance and exit (the 25 m distance referred to in Appendix I shall be reduced to 5 m).

51.2 GENERAL CONDITIONS

51.2.1 The location of service areas and the distances between them for both competitors and service vehicles must be detailed in the Rally Guide or in the Supplementary Regulations.

51.2.2 A groundsheet must be used (a minimum of 1 metre longer and wider than the vehicle in running order).

51.2.3 Organisers may set up a Flexi-Service to restrict the amount of service time available and then put vehicles into a parc fermé.

51.2.4 Inside the service park, it is permitted for officials, marshals and/or team personnel to tow, transport or push a vehicle.

51.3 SPEED INSIDE SERVICE PARKS / BIVOUACS

The speed of vehicles in the service parks/bivouacs may not exceed 30 kph, or less when specified in the Supplementary Regulations. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Clerk of the Course as follows:

10 seconds per kilometre per hour over the speed limit.

51.4 CHANGE OF TYRES AND PARTS

51.4.1 Any wheel/tyre and/or part fitted on the vehicle or installed inside the vehicle during servicing must reach

l'assistance doit parvenir au parc d'assistance suivant ou à la zone d'assistance suivante lorsqu'un changement de pneus et/ou de pièces est autorisé.

51.4.2 Aucun(e) roue/pneu et/ou pièce ne peut être chargé(e) dans, ou retiré(e) du véhicule ailleurs que dans les parcs d'assistance ou les zones lorsqu'un changement de pneus et/ou de pièces est autorisé.

52 VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE / BIVOUAC

Lorsque cela est nécessaire en tant qu'assistance (changement du réservoir de carburant, changement de la pompe à carburant, changement du filtre à carburant, changement de tout autre élément du circuit de carburant), la vidange et/ou le remplissage sont autorisés dans un parc d'assistance à condition que :

- le travail soit effectué après que l'organisateur en a été informé ;
- un extincteur avec un opérateur en stand-by soit fourni au concurrent ;
- aucun autre travail ne soit réalisé sur le véhicule pendant que le circuit de carburant est ouvert et/ou lors de l'opération de vidange et/ou de remplissage;
- un périmètre de sécurité de 3 m minimum soit établi autour de la véhicule ;
- seul le carburant nécessaire pour atteindre la prochaine zone de ravitaillement soit ajouté.

53 FLEXI-ASSISTANCE

53.1 GENERALITES

La flexi-assistance d'une durée stipulée dans le Règlement Particulier doit permettre le retrait des véhicules concurrents d'un parc fermé pour les emmener dans un parc d'assistance (bivouac) attenant, avec des contrôles horaires d'entrée et de sortie communs. Toute variante doit être publiée dans le Règlement Particulier. Des contrôles techniques de 10 minutes doivent être inclus dans le parc fermé avant la flexi-assistance organisée avant un regroupement pour la nuit.
Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention à compter de l'heure d'arrivée du premier véhicule dans le parc fermé est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être indiquée sur l'itinéraire de l'épreuve.

53.2 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES

53.2.1 Pour procéder aux opérations de flexi-assistance, les équipages entreront d'abord dans le parc fermé.

53.2.2 Les équipages pourront alors soit entrer dans le parc d'assistance, soit laisser le véhicule dans le parc fermé. Si un véhicule ne peut être redémarrée et se rendre par ses propres moyens du parc fermé à la zone d'assistance avant la flexi-assistance, les commissaires de piste et/ou le personnel d'équipe seront autorisés à le pousser ou à le remorquer vers sa zone d'assistance.

53.2.3 Le véhicule concurrent ne pourra alors être conduite par un représentant autorisé du concurrent du parc fermé au parc d'assistance et vice versa qu'une seule fois, dans le respect de toutes les formalités de présentation du carton de pointage et des pénalités y afférentes.

53.2.4 Le véhicule concurrent peut être retournée au parc fermé avant l'expiration du délai prévu par le Règlement Particulier sans pénalité.

the next service park or the next service area where a tyre and/or a change of parts is authorised.

51.4.2 No wheel/tyre and/or part may be loaded on or taken off the vehicle elsewhere than in the service parks or areas where a tyre and/or a change of parts is authorised.

52 EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK / BIVOUAC

When necessary as part of service (i.e. changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that:

- the work is carried out with the knowledge of the Organiser;
- fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor;
- no other work is carried out on the vehicle while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation;
- a safety perimeter of minimum 3 m is established around the vehicle;
- only enough fuel is added to reach the next refuelling zone.

53 FLEXI-SERVICE

53.1 GENERAL

Flexi-servicing of a time stipulated in the Supplementary Regulations shall permit the removal of the competing vehicles from a parc fermé to an adjacent service park (bivouac), with common entry and exit time controls. Any variations must be published in the Supplementary Regulations. Technical checks lasting 10 minutes must be included in the parc fermé before the flexi-service that takes place before an overnight regroup.

The operational window of flexi-servicing time, starting from the arrival of the first vehicle into the parc fermé, is left to the discretion of the Organiser but must be declared on the event itinerary.

53.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULE

53.2.1 For the operation of flexi-servicing, crews will first enter the parc fermé.

53.2.2 Crews may then either enter the service park or leave their vehicle in the parc fermé. Should a vehicle be unable to be re-started and driven under its own power from the parc fermé to the service area before the flexi-service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the vehicle to its dedicated service bay.

53.2.3 The competing vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor only once, from the parc fermé to the service park and vice versa, respecting all the formalities of Timecard presentation and related penalties.

53.2.4 The competing vehicle may be returned, without penalty, to the parc fermé before the time stipulated in the Supplementary Regulations has elapsed.

54 COMMUNICATION AVEC UN EQUIPAGE CONCURRENT

L'affichage d'informations et la transmission de données ou d'informations à un équipage concurrent par radio, téléphone ou tout autre moyen sont strictement interdites pendant les Secteurs Sélectifs.

RAVITAILLEMENT ET CARBURANT

55 PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT

55.1 EMPLACEMENT

55.1.1 Excepté ce qui est indiqué pour le changement d'un réservoir de carburant, les concurrents ne peuvent ravitailler que dans les zones de ravitaillement (ZR) désignées ou dans des stations essence indiquées dans le Road Book.
Les zones de ravitaillement peuvent être situées :
- en dehors des parcs d'assistance/bivouacs ;
- dans des zones d'assistance éloignées ;
- dans des stations essence ;
- dans une zone de ravitaillement en carburant dans un Secteur Sélectif (exclusivement pour les véhicules T3 et T4).

En dehors de ces zones officielles, le ravitaillement est permis seulement en utilisant le même type de carburant que celui provenant d'un autre concurrent FIA encore en course.

55.1.2 Toute zone de ravitaillement doit être indiquée sur l'itinéraire de l'épreuve et dans le Road Book. L'entrée/sortie des zones de ravitaillement est signalée par un symbole bleu représentant un bidon d'essence ou une pompe, excepté pour les stations essence.

55.1.3 S'il y a une zone de ravitaillement officielle, chronométrée, le temps minimum alloué sera de 20 minutes. Un contrôle horaire doit être effectué à l'entrée et à la sortie de ces zones de ravitaillement.

55.1.4 La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées doivent être prévues par l'organisateur dans toute zone de ravitaillement (non applicable aux stations essence).

55.1.5 S'il n'existe pas de stations de ravitaillement en carburant sur le parcours de l'épreuve, l'organisateur peut prévoir la distribution d'une fourniture de carburant conforme à l'Annexe J aux équipages par un système centralisé. Ces points de ravitaillement doivent respecter les mêmes conditions de sécurité que pour les zones de ravitaillement.

55.1.6 Le fournisseur de carburant, l'organisateur ou l'équipe, selon lequel est responsable du ravitaillement, doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental composé d'une partie supérieure absorbante et d'une partie inférieure imperméable (non applicable aux stations-service commerciales).

55.2 PROCEDURE DANS LES ZR

55.2.1 A l'intérieur d'une ZR, seules les actions directement liées au ravitaillement du véhicule en compétition sont autorisées.

55.2.2 Dans toutes les ZR, une limite de vitesse de 30 km/h est d'application, sauf dans une ZR d'un Secteur Sélectif.

55.2.3 Dans le seul but d'aider lors de la procédure de ravitaillement de leur véhicule, deux membres de l'équipe de chaque équipage pourront avoir accès à la ZR, un troisième étant présent avec un extincteur.

55.2.4 Il est recommandé que ces membres d'équipe portent des lunettes de protection et des vêtements

54 COMMUNICATION WITH COMPETING CREW

Displaying information and transmission of data or information to a competing crew by radio, telephone or any other means is strictly forbidden during Selective Sections.

FUEL AND REFUELLING

55 REFUELLING AND PROCEDURES

55.1 LOCATION

55.1.1 Except as detailed for the change of a fuel tank, crews may refuel only in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Road Book.

The refuelling zones may be located:
- outside of the service parks / bivouacs;
- at remote service zones;
- at commercial filling stations;
- at a refuelling zone in an SS (for T3 and T4 vehicles only).

Outside of these official areas, refuelling is allowed only when using the same type of fuel coming from another FIA competitor still in the race.

55.1.2 Any refuelling zone shall feature on the itinerary of the event and in the Road Book. The entry/exit of refuelling zones shall be marked by a blue can or pump symbol except for commercial filling stations.

55.1.3 Should there be a timed refuelling zone, the time allocated shall be 20 minutes minimum. A time control must be established at the entry and exit of such refuelling zones.

55.1.4 The presence of a fire appliance and/or appropriate safety measures must be arranged by the Organiser at any refuelling zone (not applicable at commercial filling stations).

55.1.5 If there are no filling stations on the route of the event, the Organiser may arrange for the distribution of a supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the crews via a centralised system. Such refuelling points must respect all the same safety conditions as for refuelling zones.

55.1.6 The fuel supplier, the Organiser or the team, whichever is responsible for the refuelling, must protect the ground with an environmental mat, which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part (not applicable at commercial filling stations).

55.2 PROCEDURE IN RZ

55.2.1 Only actions inside an RZ directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.

55.2.2 In all RZs, a 30 kph speed limit will apply, except at an RZ in a Selective Section.

55.2.3 Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their vehicle, two team members of each crew may access the RZ, a third being present with a fire extinguisher.

55.2.4 It is recommended that these team members wear goggles and homologated clothing, and it is mandatory

homologués, mais il est obligatoire de porter des vêtements longs.

55.2.5 Les moteurs doivent être arrêtés pendant toute l'opération du ravitaillement et l'équipage doit demeurer hors du véhicule au moment du ravitaillement.

55.2.6 L'utilisation de téléphones portables et de communications radio est interdite dans une ZR.

55.2.7 Si du matériel de ravitaillement électrique est utilisé, il doit être à l'épreuve des étincelles et le véhicule doit être mis à la masse.

55.2.8 Toutes conditions ou restrictions supplémentaires doivent être spécifiées dans le Règlement Particulier.

55.2.9 La responsabilité du ravitaillement (conformité et quantité) incombe au seul concurrent.

55.2.10 Un véhicule peut être poussé hors d'une zone de ravitaillement par l'équipage, des officiels et/ou les deux membres d'équipe sans qu'une pénalité ne soit encourue. Une batterie d'appoint pourra être utilisée immédiatement après avoir quitté la zone.

55.3 PROCEDURE DANS LES STATIONS ESSENCE

55.3.1 Les pilotes pourront utiliser du carburant disponible dans le commerce en s'approvisionnant aux stations de ravitaillement ou aux points de distribution de l'organisateur, indiqués dans le Road Book. Ce carburant doit être versé directement dans le réservoir du véhicule.

55.3.2 L'équipage doit utiliser uniquement l'équipement à bord et les pompes sans aide physique externe.

55.3.3 Les véhicules équipés uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant des stations essence doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant l'épreuve.

55.3.4 Un membre de l'équipe pourra effectuer le paiement mais devra rester à l'écart du véhicule.

55.3.5 Un temps supplémentaire de 20 minutes devrait être inclus dans le temps alloué pour le secteur de liaison.

56 RAVITAILLEMENT DES VEHICULES T3 ET T4

56.1 GENERALITES

56.1.1 Pour les véhicules T3 et T4 exclusivement, une zone de ravitaillement en carburant peut être placée par l'organisateur le long de l'itinéraire afin de permettre aux véhicules T3 et T4 de ravitailler dans un rayon de 250 km. Ces zones de ravitaillement sont indiquées dans le Road Book et publiées dans l'itinéraire.

56.1.2 S'arrêter dans les zones de ravitaillement éloignées officielles (zone de neutralisation) dans un Secteur Sélectif est obligatoire pour tous les concurrents T3 et T4, que les installations de ravitaillement soient utilisées ou non.

56.1.3 Dans les cas où la zone de ravitaillement éloignée officielle est dans un Secteur Sélectif, le temps d'arrêt ne sera pas déduit du temps total du Secteur Sélectif du concurrent.

56.1.4 Tout équipage qui ne respecterait pas ces règles de ravitaillement en carburant se verra infliger, en plus des 15 minutes de neutralisation, une pénalité de 15 minutes.

56.2 PROCEDURE

56.2.1 Les procédures suivantes s'appliqueront aux zones de ravitaillement éloignées officielles pour les véhicules T3 et T4 :

- L'équipage doit être à l'extérieur du véhicule pendant le ravitaillement en carburant ;

to wear long clothes.

55.2.5 Engines must be switched off throughout the refuelling operation and the crew must remain outside the vehicle during refuelling.

55.2.6 The use of mobile phones and radio communication is forbidden while in an RZ.

55.2.7 If electrical refuelling equipment is used, it must be spark-proof and it and the vehicle must be earthed.

55.2.8 Any additional conditions or restrictions must be specified in the Supplementary Regulations.

55.2.9 The responsibility for refuelling (conformity and quantity) is on the competitor alone.

55.2.10 A vehicle may be pushed out of the RZ by the crew, officials and/or the two team members without incurring a penalty. An external battery may be used immediately after leaving the zone.

55.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS

55.3.1 Drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at commercial filling stations or from the Organiser's distribution points, marked in the Road Book. This fuel must be dispensed directly into the tank of the competing vehicle.

55.3.2 The crew must use solely the equipment on board and only the pumps with no external physical assistance.

55.3.3 Vehicles equipped only with FIA-specified refuel couplings and using fuel from commercial filling stations must transport the adaptor in the vehicle and show it at pre-event scrutineering.

55.3.4 A team member may proceed with the payment but will have to stay away from the vehicle.

55.3.5 An additional 20 minutes should be included in the time allowed for the road section.

56 REFUELLING OF T3 AND T4 VEHICLES

56.1 GENERAL

56.1.1 Exclusively for T3 and T4 vehicles, a refuelling zone may be placed by the Organiser along the itinerary in order to allow T3 and T4 vehicles to refuel within a range of 250 km. These refuelling zones are indicated in the Road Book and published in the itinerary.

56.1.2 Stopping at the official remote refuelling zones (Neutralisation Zone) in a Selective Section is compulsory for all T3 and T4 competitors, regardless of whether or not they use the refuelling facilities.

56.1.3 In cases where the official remote refuelling zone is in a Selective Section, the stopping time will not be deducted from the total Selective Section time of the competitor.

56.1.4 Any crew which does not follow these refuelling regulations will receive a 15-minute time penalty in addition to the 15 minutes of neutralisation time.

56.2 PROCEDURE

56.2.1 The following procedures will apply on the official remote refuelling zones for T3 and T4 vehicles:

- the crew must be outside the vehicle during refuelling;

- Au point de ravitaillement, seules les actions directement liées au ravitaillement du véhicule en compétition sont autorisées ;
- Après le ravitaillement en carburant, le véhicule doit immédiatement être retiré du point de ravitaillement ;
- Après le ravitaillement en carburant, aucune intervention sur le véhicule n'est autorisée, à l'exception de celle effectuée par l'équipage lui-même avec l'équipement de bord ;
- Aucun personnel de l'équipe n'est autorisé dans la ZR.
- L'équipage sera seul responsable de l'opération de ravitaillement.
- L'organisateur fournira le carburant, la pompe et un service de lutte contre l'incendie adéquat.
- L'organisateur fournira les tapis environnementaux.
- Le temps de neutralisation sera de 15 minutes.

56.2.2 Le départ de la partie suivante du Secteur Sélectif aura lieu à une heure de départ idéale, déterminée en ajoutant à l'heure d'arrivée pour la partie précédente du Secteur Sélectif les 15 minutes pour la zone de neutralisation, c'est-à-dire l'heure d'arrivée de la première partie du Secteur Sélectif + 15 minutes = heure de début idéale de la partie suivante du Secteur Sélectif.

56.2.3 Il n'y aura pas de CH avant la ligne de départ de la partie suivante.

56.2.4 Sur la ligne de départ (indiquée par des panneaux de contrôle comme à l'Art. 42.1) de la partie suivante du Secteur Sélectif, les équipages doivent s'arrêter et attendre que le signal de départ soit donné.

56.2.5 En cas de retard au départ de la partie suivante du Secteur Sélectif, l'équipage sera considéré comme ayant pris le départ à l'heure de départ idéale.

57 CARBURANT

57.1. TYPE DE CARBURANT

57.1.1 Le carburant doit être conforme au Code (Annexe J, Art. 252.9).

57.1.2 Si le carburant disponible dans un pays dans lequel passe l'épreuve n'est pas d'une qualité appropriée, les organisateurs peuvent préciser dans le Règlement Particulier l'utilisation d'un autre carburant (conforme aux spécifications FIA de l'Article 252.9 de l'Annexe J).

57.1.3 La FIA ne peut être tenue pour responsable de la qualité et de la quantité du carburant distribué par l'organisateur.

57.2. EXIGENCES TECHNIQUES

57.2.1 Tous les pilotes prioritaires tout-terrain de la FIA doivent installer des prises pour le prélèvement de carburant spécifiées par la FIA (voir Liste Technique FIA n°5).

57.2.2 Les véhicules équipés uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA doivent transporter le tuyau à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant l'épreuve.

57.2.3 La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment. Le véhicule doit contenir en permanence au moins 3 litres de carburant pour le prélèvement d'échantillons.

57.2.4 Les concurrents doivent avoir à bord du véhicule une conduite d'alimentation en carburant avec dispositif de coupure, pour le prélèvement d'échantillons de carburant. Ce tuyau devra être suffisamment long pour toucher le sol à l'extérieur du véhicule une fois

- while at the refuelling point, only actions directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted;
- after refuelling, the vehicle must immediately be removed from the refuelling point;
- after refuelling, no intervention on the vehicle is allowed, apart from that carried out by the crew itself with the on-board equipment;
- no team personnel are allowed in the RZ;
- the crew alone will be responsible for the refuelling operation;
- the Organiser will provide the fuel, the pump and an adequate fire-fighting service;
- the Organiser will provide the environmental mats;
- The neutralisation time will be 15 minutes.

56.2.2 The start of the following part of the Selective Section will be at a target start time, determined by adding to the arrival time for the previous part of the Selective Section the 15 minutes for the Neutralisation Zone, i.e. the arrival time of the first part of the Selective Section + 15 minutes = target start time of the next part of the Selective Section.

56.2.3 There will be no TC before the start line of the following part.

56.2.4 At the start line (marked with control signs as in Art. 42.1) of the following part of the Selective Section, the crews must stop and wait until the start signal is given.

56.2.5 In case of a delay at the start of the following part of the Selective Section, the crew will be considered to have started at its target start time.

57 FUEL

57.1 TYPE OF FUEL

57.1.1 Fuel must conform to the Code (Appendix J, Art. 252.9).

57.1.2 Should the fuel available in a country through which the event passes not be of a suitable quality, the Organiser may specify in the Supplementary Regulations the use of an alternative fuel (which complies with the FIA specifications of Appendix J, Article 252.9).

57.1.3 The FIA cannot be held responsible for the quality and quantity of the fuel distributed by the Organiser.

57.2 TECHNICAL REQUIREMENTS

57.2.1 All FIA cross-country priority drivers are required to install FIA-specified refuel couplings (see FIA Technical List n°5).

57.2.2 Vehicles equipped solely with FIA-specified refuel couplings must transport the pipe in the vehicle and show it at pre-event scrutineering.

57.2.3 The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. At any time, the vehicle must contain at least 3 litres of fuel for sampling.

57.2.4 Competitors must carry on board the vehicle a fuel pipe with a cut-off device, for taking fuel samples. This pipe must be long enough to reach the ground outside the vehicle once connected.

connecté.

57.2.5 Pour les pilotes prioritaires tout-terrain de la FIA, les 3 litres de carburant doivent être prélevés du réservoir à l'aide du raccord auto-obturant prévu à cet effet (voir Liste Technique FIA n°5).

57.2.5 For FIA cross-country priority drivers, the 3 litres of fuel must be removed from the tank via the fuel sampling self-sealing connector (see FIA Technical List n°5).

PARC FERME

PARC FERME

58 REGLES DU PARC FERME

58 RULES OF PARC FERME

58.1 APPLICATION

Les véhicules sont en régime de parc fermé :

- Dès leur entrée dans le parc fermé avant le départ (le cas échéant) ;
- Dès leur entrée dans un regroupement (si défini comme étant un parc fermé) ;
- Dès leur entrée et/ou pointage dans une zone de contrôle et jusqu'à leur départ de celle-ci ;
- Dès leur arrivée à la fin de la partie compétitive de l'épreuve jusqu'à l'autorisation d'ouverture du parc fermé par les Commissaires Sportifs.

58.1 APPLICATION

Vehicles are subject to parc fermé rules:

- from the moment they enter the pre-start parc fermé (if any);
- from the moment they enter a regroup (if defined as parc fermé);
- from the moment they enter and/or check in at a control area until they leave it;
- from the moment they reach the end of the competition element of the event until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.

58.2 PERSONNEL AUTORISE DANS LE PARC FERME

58.2.1 Après avoir garé leur véhicule dans le parc fermé, les pilotes doivent obligatoirement arrêter le moteur et quitter immédiatement le parc fermé. Le parc fermé est interdit à toute personne sauf aux officiels de l'épreuve devant y assurer une fonction spécifique.

58.2.2 Les équipages peuvent entrer dans le parc fermé de départ 15 minutes avant leur heure de départ.

58.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ

58.2.1 As soon as they have parked their vehicle in the parc fermé, the drivers must stop the engine and the crew must leave the parc fermé. Nobody, except the officials of the event carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.

58.2.2 Crews may enter the parc fermé 15 minutes before their starting time.

58.3 POUSSER UN VEHICULE AU PARC FERME

Un véhicule qui ne démarre pas peut être poussé par un équipage, des officiels et d'autres équipages toujours en course jusqu'à la fin de la zone de contrôle. Dans ce cas, une pénalité d'une minute sera appliquée.

58.3 PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERMÉ

A vehicle which will not start may be pushed by the crew, officials and other crews still in the event to the end of the control zone. In such case a 1-minute penalty will be applied.

58.4 BATTERIE EXTERIEURE

La mise en route des moteurs peut être effectuée au moyen d'une batterie extérieure qui sera apportée et ressortie par un membre de l'équipage sous le contrôle d'un officiel de l'épreuve. Cette batterie ne peut pas être transportée dans le véhicule de compétition (sauf dans la caisse porteuse d'un véhicule T5 toujours dans la compétition FIA).

58.4 EXTERNAL BATTERY

Engines may be started by means of an external battery, which may be brought in and taken out by a crew member under the supervision of an official of the event. Such batteries may not be transported in the competing vehicle (except in the load-bearing bodywork of T5 vehicles still in the FIA competition).

58.5 BACHES DE VEHICULE

Avant de quitter le Parc Fermé, l'équipage peut couvrir ses véhicules. Avant de quitter le parc fermé avec leur véhicule, les équipages doivent placer les bâches de leur véhicule et leur batterie d'appoint à l'extérieur du parc fermé

58.5 VEHICLE COVERS

Before leaving the parc fermé, the crews may cover their vehicles. Before leaving the parc fermé with the vehicle, the crews must place their vehicle covers and external battery outside the parc fermé.

58.6 BACHE

Une bâche de sol doit être utilisée (1 mètre minimum plus longue et large que le véhicule). Lorsqu'il quitte le Parc Fermé avec le véhicule, l'équipage doit prendre la bâche du parc fermé.

58.6 GROUNDSHEET

A groundsheet must be used (a minimum of 1 metre longer and wider than the vehicle). When leaving the parc fermé with the vehicle, the crew must take the groundsheet from the parc fermé.

58.7 REPARATIONS DANS LE PARC FERME

58.7.1 Si les commissaires techniques considèrent que l'état d'un véhicule est devenu défectueux au point d'affecter la sécurité, avec la permission du Délégué Technique de la FIA/commissaire technique en chef et en présence d'un commissaire technique, deux membres de l'équipe au maximum pourront effectuer des réparations ou changer des éléments de sécurité

58.7 REPAIRS IN PARC FERMÉ

58.7.1 If the scrutineers consider that the state of a vehicle has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer and in the presence of a scrutineer, a maximum of two team members may repair or exchange FIA-homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in an

homologués par la FIA conformément à l'Annexe J qui figurent dans une liste technique de la FIA et sont montés dans le véhicule (à savoir ceinture de sécurité, extincteur, etc.).

58.7.2 Avec le consentement préalable du directeur de course et sous le contrôle d'un commissaire autorisé ou d'un commissaire technique, il est permis à l'équipage et jusqu'à 3 membres du personnel d'équipe de procéder au changement du pare-brise.

58.7.3 Par exception au régime du parc fermé et en présence d'un officiel, l'équipage peut
- changer un ou deux pneus crevés ou endommagés, avec les moyens du bord ;
- vérifier et/ou réduire la pression de ses pneumatiques.

58.7.4 Si le temps pris pour effectuer les réparations susmentionnées entraîne un retard au-delà de l'heure de départ initialement prévue, l'équipage recevra une nouvelle heure de départ après l'achèvement de la réparation, la pénalité étant d'une minute par minute ou fraction de minute mais ne pouvant dépasser le retard maximal autorisé, comme indiqué dans le règlement concerné.

58.7.5 Une fois les travaux achevés, une nouvelle heure de départ sera attribuée. Si l'intervention dure plus de 30 minutes, le concurrent se verra attribuer la pénalité d'Etape.

58.8 CONTROLES TECHNIQUES

Des contrôles techniques pourront être réalisés dans le parc fermé par les commissaires techniques.

58.9 PARC FERME FINAL

Les dispositifs de système de suivi et les caméras embarquées peuvent être enlevés dans le parc fermé uniquement avec l'accord du Délégué Technique/ commissaire technique en chef de la FIA et sous le contrôle des commissaires de piste.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES L'EPREUVE

59 RESULTATS ET CLASSEMENTS

59.1 ETABLISSEMENT DES RESULTATS ET DES CLASSEMENTS

Les résultats sont établis en additionnant les temps mesurés pendant tous les Secteurs Sélectifs et toutes les pénalités en temps encourues sur les secteurs de liaison ainsi que toute autre pénalité exprimée en temps.

59.2 PUBLICATION DES RESULTATS

59.2.1 Au cours de l'épreuve, les résultats/classements seront publiés comme suit :
- Classements officieux : classements distribués par l'organisateur pendant l'épreuve.
- Classements partiels officieux : classements publiés en fin d'Etape (peuvent être publiés le lendemain).
- Classement provisoire : classement publié par le directeur de course à la fin de l'épreuve.
- Classement final : classement approuvé et signé par les Commissaires Sportifs.

59.2.2 Au cas où une liste des partants et/ou le classement provisoire serait retardé(e), la nouvelle heure devra être notifiée via une Communication du directeur de course sur le(s) tableau(x) officiel(s) d'affichage.

59.2.3 Il y aura un classement séparé pour les véhicules T5.

FIA technical list and mounted in the vehicle r (e.g. seat belt, extinguisher).

58.7.2 With the prior consent of the Clerk of the Course and under the supervision of an authorised marshal or scrutineer, the crew and up to 3 team personnel may change the windscreen.

58.7.3 By way of exception to the parc fermé rules and in the presence of an official, the crew may
- change one or two punctured or damaged tyres and/or wheels using the equipment on board;
- check and/or reduce the pressure of its tyres.

58.7.4 If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, the penalty for which is 1 minute per minute or fraction of a minute, but which may not exceed the maximum permitted lateness as provided under the relevant regulations.

58.7.5 Once the work has been completed a new start time will be allocated. Should the work take more than 30 minutes the competitor will be given the Leg Penalty.

58.8 TECHNICAL CHECKS

Technical checks may be carried out within the parc fermé by the scrutineers.

58.9 FINAL PARC FERME

Tracking system devices and on-board cameras may be removed in the parc fermé only with the agreement of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer and under the control of the marshals.

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

59 RESULTS AND CLASSIFICATIONS

59.1 ESTABLISHING RESULTS AND CLASSIFICATIONS

The results are established by adding together all the Selective Section times and all the time penalties incurred on road sections, together with all other penalties expressed in time.

59.2 PUBLICATION OF RESULTS

59.2.1 During the event, the results/classifications to be published will be as follows:
- unofficial classifications: classifications distributed by the organiser during the event;
- partial unofficial classifications published at the end of each leg (may be published the following day);
- Provisional Classification: classification published by the Clerk of the Course at the end of the event;
- Final Classification: classification approved and signed by the Stewards.

59.2.2 In the event of a Start List and/or the Provisional Classification being delayed, a new time must be advised via a communication by the Clerk of the Course on the official notice board(s).

59.2.3 There will be separate classifications for T5 vehicles.

59.2.4 Pour appliquer une pénalité d'Etape à la dernière Etape d'une épreuve et pour être classé, un équipage doit avoir couvert au moins 75 % de la longueur totale des Secteurs Sélectifs et être arrivé avec la véhicule complète au Parc Fermé final une heure avant l'affichage des résultats provisoires

59.3 EX AEQUO LORS D'UNE ETAPE OU D'UNE EPREUVE

59.3.1 En cas d'ex aequo dans une Etape, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors du premier Secteur Sélectif d'une Etape qui n'est pas une Spéciale de Qualification. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. Secteurs Sélectifs seront alors pris en considération.

59.3.2 En cas d'ex aequo lors d'une épreuve, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors du premier Secteur Sélectif qui n'est pas une Spéciale de Qualification. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. Secteurs Sélectifs seront alors pris en considération. Ce principe peut être appliqué à tout moment durant l'épreuve.

59.4 COUVERTURE EQUITABLE ET IMPARTIALE

L'organisateur devra s'assurer que l'épreuve est couverte de façon équitable et impartiale et que les résultats de cette dernière ne sont pas déformés.

59.5 PROMOTION DES RESULTATS

Il est interdit de publier tout type de publicité faisant la promotion du résultat d'une Etape donnée d'une épreuve. Les concurrents peuvent cependant mentionner, dans les communiqués de presse, une "victoire" dans une Etape à condition de ne pas laisser entendre que ce résultat se rapporte à l'ensemble de l'épreuve.

60 AMENDES

Conformément au Code Sportif International de la FIA en vigueur, les amendes doivent être payées en ligne dans les quarante-huit heures qui suivront la signification, à l'adresse suivante :
https://fiafines.fia.com

61 RECLAMATIONS ET APPELS

61.1 ETABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec le Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

61.2 CAUTION DE RECLAMATION

61.2.1 La caution de réclamation est de 1000 € (ou l'équivalent en dollars au taux du jour) et doit être réglée en espèces ou par virement bancaire.

61.2.2 Si la caution est réglée par virement bancaire, la réclamation doit être accompagnée d'une preuve de paiement. Dans le cas contraire, ou si les Commissaires Sportifs estiment que la preuve de paiement n'est pas satisfaisante, la réclamation sera jugée irrecevable.

61.2.3 Les coordonnées bancaires à utiliser sont les suivantes :

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

59.2.4 To apply a Leg Penalty on the final leg of an event, and to be classified, a crew must have covered at least 75% of the total length of the Selective Sections and arrive with the complete vehicle at the final parc fermé one hour before the posting time of the Provisional Results.

59.3 DEAD HEAT IN A LEG OR EVENT

59.3.1 In the event of a dead heat in a leg, the competitor who sets the best time on the first selective section of a leg, which is not a Qualifying Stage, will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. selective sections shall be taken into consideration.

59.3.2 In the event of a dead heat in an event, the competitor who sets the best time on the first Selective Section, which is not a Qualifying Stage, will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. Selective Sections shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the event.

59.4 FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE

The Organiser shall ensure that any broadcast coverage is fair and impartial and that it does not misrepresent the results of the event.

59.5 PROMOTION OF RESULTS

It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual leg of an event. Competitors may, however, refer in media releases to "winning" a leg, provided there is no implication that the result relates to the entire event.

60 FINES

In accordance with the current FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours, at the following address:
https://fiafines.fia.com

61 PROTESTS AND APPEALS

61.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

61.2 PROTEST DEPOSIT

61.2.1 The protest deposit is €1,000 (or the equivalent in dollars at the rate of the day) and must be paid in cash or by bank transfer.

61.2.2 If the deposit is made by bank transfer, the protest must be accompanied by proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest shall not be admissible.

61.2.3 The relevant bank account details are as follows:

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

Titulaire du compte : FIA
Code IBAN : FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Code : Swift : NORDFRPP

Le motif du virement doit être clairement indiqué.

61.2.4 Si la réclamation est fondée ou jugée partiellement fondée conformément à l'Article 13.10.2 du Code, la caution sera restituée par la FIA dès réception de la décision des Commissaires Sportifs.

61.3 DEPOT DE GARANTIE

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA/commissaire technique en chef. Cette caution supplémentaire devra être payée en espèces ou par virement bancaire à l'organisateur dans l'heure qui suit, faute de quoi la réclamation sera jugée irrecevable.

61.4 FRAIS

61.4.1 Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la véhicule seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du concurrent visé par la réclamation si la réclamation est fondée.

61.4.2 Si la réclamation n'est pas fondée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

61.5 APPELS

61.5.1 Le Règlement Particulier contiendra les informations concernant la caution d'appel national. (uniquement si l'épreuve n'est pas une épreuve Coupe du Monde FIA).

61.5.2 Le montant de la caution d'appel international en vigueur ne sera pas publié dans le Règlement Particulier, mais sur le site web de la FIA : (https://www.fia.com/international-court-appeal).

62 REMISE DES PRIX DE L'EPREUVE

62.1. CEREMONIE DE PODIUM

Des prix seront remis aux concurrents / équipages sur la rampe, excepté pour le premier, le deuxième et le troisième au classement général pour lesquels un podium de "style olympique" sera utilisé. Si un organisateur le souhaite, une réception mondaine / officielle ou avec les commanditaires pourra être organisée le même soir.

62.2 REMISE DES PRIX

Lors de la cérémonie de remise des prix, des récompenses seront décernées au moins aux trois premiers concurrents du classement général ainsi qu'au vainqueur de chacun des groupes.

62.3 PRESENCE

Les pilotes prioritaires sont tenus d'assister à la cérémonie de remise des prix. Les pilotes absents seront signalés aux Commissaires Sportifs.

Account holder: FIA
IBAN code: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift code: NORDFRPP

The reason for the transfer must be clearly indicated.

61.2.4 If the protest is upheld or judged partially founded in accordance with Article 13.10.2 of the Code, the deposit will be returned by the FIA upon receipt of the relevant Stewards' decision.

61.3 GARANTEE DEPOSIT

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the vehicle, any additional deposit, if necessary, must be specified by the Stewards upon proposal of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer.
This additional deposit must be paid to the organiser in cash or by bank transfer within one hour, otherwise the protest will be deemed inadmissible.

61.4 EXPENSES

61.4.1 The expenses incurred in the work and in the transport of the vehicle shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

61.4.2 If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

61.5 APPEALS

61.5.1 The Supplementary Regulations shall contain information on the National Appeal Deposit (only if the event is not an FIA World Cup event).

61.5.2 The current International Appeal Deposit will not be published in the Supplementary Regulations but is published on the FIA website: (https://www.fia.com/ international-court-appeal).

62 EVENT PRIZE-GIVING

62.1 PODIUM CEREMONY

Prizes for competitors/crews will be awarded on the ramp, save for the first, second and third in the overall classification where an Olympic-style podium will be used. If an Organiser wishes, a social or official reception, or one with sponsors, may be held on the same evening.

62.2 PRIZE-GIVING

At the prize-giving ceremony there shall be awards for at least the first three competitors in the overall classification and the winner of each of the groups.

62.3 ATTENDANCE

Priority drivers must attend the prize-giving ceremony. Absent drivers will be reported to the Stewards.

63 CEREMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA

63.1 EXIGENCES DE PRESENCE

Le pilote et le copilote vainqueurs d'une Coupe du Monde FIA doivent être présents lors de la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA, s'ils sont invités par la FIA.

63.2 ABSENCE

Sauf cas de force majeure, toute absence entraînera l'imposition d'une amende par la FIA.

63 ANNUAL FIA PRIZE-GIVING

63.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS

Any driver and any co-driver winning an FIA World Cup must be present at the annual FIA prize-giving ceremony, if invited by the FIA.

63.2 ABSENCE

Save in a case of force majeure, absence will entail a fine imposed by the FIA.

V 1

COUPE DU MONDE DES RALLES TOUT-TERRAIN DE LA FIA

La numérotation des articles suivants fait référence aux articles de la **partie générale** du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise la **Coupe du Monde des Rallyes Tout-Terrain de la FIA** qui est la propriété de la FIA et comprend les récompenses suivantes :

- Une Coupe du Monde pour les Pilotes
- Une Coupe du Monde pour les Copilotes
- Une Coupe du Monde pour les Equipes
- Une Coupe du Monde pour les Pilotes T3
- Une Coupe du Monde pour les Pilotes T4
- Une Coupe du Monde pour les Equipes T4

La Coupe du Monde est constituée des Rallyes Tout-Terrain et Rallyes Tout-Terrain Marathon inscrits au calendrier de la Coupe du Monde (le Rallye).

COUPES DU MONDE ET POINTS

3 EXIGENCES CONCERNANT LES COUPES DU MONDE

3.1 POINTS DES COUPES DU MONDE

Les points seront attribués aux pilotes, copilotes et équipes conformément à l'Article 3.1 et l'Article 3.2 du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA (RSRTT).

3.3 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES COUPES DU MONDE

Les résultats de tous les rallyes seront pris en compte pour le classement final des Coupes.

3.4 EPREUVES COMPTANT POUR LA COUPE DU MONDE

La Coupe est constituée d'un maximum de 5 rallyes.

3.5 ANNONCE DES VAINQUEURS

Les vainqueurs des différentes Coupes seront le pilote, le copilote et l'équipe ayant accumulé le plus grand nombre de points pour leur Coupe du Monde respective.

3.6 PARTICIPATION

Afin de marquer des points aux classements de la Coupe du Monde pour **Pilotes et Copilotes,** les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA avant la date de clôture des engagements du premier rallye auquel ils participent au nom du pilote/copilote, à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve sur le site web de la FIA. Le bulletin d'engagement en ligne est disponible à l'adresse:
https://registrations.fia.com/rally.
Afin de marquer des points dans la Coupe du Monde de la FIA pour **Equipes**, les concurrents doivent

FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY RALLIES

The numbering of the following articles refers to the articles in the **general part** of the Cross-Country Rally Sporting Regulations.

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the **FIA World Cup for Cross-Country Rallies** which is the property of the FIA and which includes the following awards:

- One World Cup for Drivers
- One World Cup for Co-Drivers
- One World Cup for Teams
- One World Cup for T3 Drivers
- One World Cup for T4 Drivers
- One World Cup for T4 Teams

The World Cup will be made up of the Cross-Country Rallies and Cross-Country Marathon Rally entered on the World Cup calendar (the Rally).

WORLD CUPS AND POINTS

3. WORLD CUP REQUIREMENTS

3.1 WORLD CUP POINTS

Allocation of points for drivers, co-drivers and teams will be according to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (CCRSR), Article 3.1 and Article 3.2.

3.3 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL WORLD CUP CLASSIFICATION

The results of all rallies will be considered for the final classification of the World Cup.

3.4 EVENTS COUNTING TOWARDS THE WORLD CUP

The World Cup will comprise a maximum of 5 rallies.

3.5 ANNOUNCEMENT OF WINNERS

The winners of the various World Cups will be the driver, co-driver and team having accumulated the highest number of points in their respective World Cup.

3.6. PARTICIPATION

In order to score points in the **Drivers and Co-Drivers** World Cup classifications, competitors must register with the FIA before the entry closing date of the first rally entered under the driver's/co-driver's name by using the registration form which can be found on the FIA website. The online entry form is available at the following address:
https://registrations.fia.com.

In order to score points in the FIA World Cup for **Teams**, competitors must register as "Team" with the

s'inscrire auprès de la FIA en tant qu'"Equipe" avant la date de clôture des engagements du premier Rallye auquel elle participe sous un nom d'équipe, à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve sur le site web de la FIA. Trois véhicules au maximum peuvent être inscrits aux fins de marquer des points Equipes.

3.7 CLASSEMENTS

Lors de chaque Rallye, les classements suivants seront établis :

- Un classements général (T1, T2, T3, T4, T5)
- Un classement général des équipes inscrites
- Un classement pour chaque groupe
- Un classement général pour chaque Etape

3.8 COUPE DU MONDE POUR PILOTES, COPILOTES ET EQUIPES

3.8.1 Pilotes
Lors de chaque Rallye, un nombre de points est attribué aux pilotes inscrits auprès de la FIA (seul le premier pilote inscrit sur le bulletin d'engagement peut marquer des points) suivant leurs places obtenues au classement général et au classement par Etape.

3.8.2 Copilotes
Lors de chaque Rallye, un nombre de points est attribué aux copilotes inscrits auprès de la FIA suivant leurs places obtenues au classement général et au classement par Etape. Est considéré comme "copilote" le deuxième pilote inscrit sur le bulletin d'engagement. Aucun point marqué dans la Coupe du Monde des Pilotes ne peut être transféré à la Coupe du Monde des Copilotes, et vice-versa.

3.8.3 Equipes
Une équipe inscrite peut marquer des points (conformément à l'Art. 3.1.1) avec les deux meilleurs véhicules de son équipe au classement général final Equipes de chaque rallye. Les véhicules supplémentaires engagés par la même équipe ne pourront ni marquer de points ni priver de points d'autres véhicules engagés.

3.8.4 Equipes T4
Une équipe T4 inscrite peut marquer des points (conformément à l'Art. 3.1.1) avec les deux meilleurs véhicules de son équipe au classement général final Equipes du Groupe T4 de chaque Rallye. Des véhicules supplémentaires engagés par la même équipe ne pourront ni marquer de points ni priver de points d'autres véhicules engagés.

3.9 COUPE DU MONDE T3 DE LA FIA - COUPE DU MONDE T4 DE LA FIA

Pour chaque Rallye, il sera extrait du classement général un classement spécifique séparé pour les pilotes de chaque catégorie (groupe) et les points seront attribués conformément au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA.

VEHICULES ADMISSIBLES, EQUIPEMENT ET PNEUS

8. VEHICULES ADMISSIBLES POUR MARQUER DES POINTS DANS LA COUPE DU MONDE

Les Pilotes ou les Equipes inscrits dans la Coupe du Monde Tout-Terrain de la FIA peuvent prendre part et marquer des points dans les Rallyes de la Coupe du Monde seulement avec les véhicules suivants :

- **Groupe T1 :** Voitures Tout-Terrain Prototypes
- **Groupe T2 :** Voitures Tout-Terrain de Série

FIA before the closing date for entries of the first Rally entered under a Team name by using the registration form which can be found on the FIA website. A maximum of 3 vehicles may be registered for the purpose of scoring Team points.

3.7 CLASSIFICATIONS

In each Rally, the following classifications will be established:

- general classification (T1, T2, T3, T4, T5);
- general classification of registered teams;
- one classification for each group;
- overall classification for each leg.

3.8 WORLD CUP FOR DRIVERS, CO-DRIVERS AND TEAMS

3.8.1 Drivers
In each Rally, points will be awarded to drivers registered with the FIA (only the first driver named on the entry form may score points) according to their positions in the general classification and in the leg classification.

3.8.2 Co-Drivers
In each Rally, points will be awarded to co-drivers registered with the FIA according to their positions in the general classification and in the leg classification. The second driver named on the entry form is considered as the "co-driver". No points scored in the Drivers' World Cup may be transferred to the Co-Drivers' World Cup, and vice-versa.

3.8.3 Teams
A registered Team may score points (as per Art. 3.1.1) with the two best placed vehicles of its Team in the final overall team classification of each Rally. Additional vehicles entered by the same Team may neither score points nor detract points from other entered vehicles.

3.8.4 T4 Teams
A registered T4 Team may score points (as per Art. 3.1.1) with the two best placed vehicles of its Team in the final overall Group T4 team classification of each Rally. Additional vehicles entered by the same Team may neither score points nor detract points from other entered vehicles.

3.9 FIA T3 WORLD CUP – FIA T4 WORLD CUP

At each Rally, a separate classification for drivers in each category (group) will be drawn from the general classification, and points will be awarded according to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8 VEHICLES ELIGIBLE TO SCORE POINTS IN THE WORLD CUP

Drivers or Teams registered in the FIA Cross-Country World Cup may take part and score points in the World Cup Rallies with the following vehicles only:

- **Group T1:** Prototype Cross-Country Cars
- **Group T2:** Series Production Cross-Country Cars

- **Groupe T3 :** Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers
- **Groupe T4 :** Véhicules "Side-by-Side" Tout-Terrain de Série légers
- **Groupe T5 :** Camions Tout-Terrain

- **Group T3:** Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles
- **Group T4:** Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles
- **Group T5:** Cross-Country Trucks

DOCUMENTS STANDARD

14 DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

14.2 ROAD BOOK / ITINERAIRE

14.2.1 Tous les équipages reçoivent un Road Book contenant une description détaillée de l'itinéraire obligatoire. L'itinéraire obligatoire de rallye est défini dans le Road Book par les schémas indiquant le sens du parcours. et, entre ces schémas, par le tracé, s'il existe. Le Road Book peut également être uniquement ou partiellement électronique et faire partie du NAV-GPS.

14.2.2 Les organisateurs doivent publier le Road Book une fois par jour. Si les notes de la voiture d'ouverture FIA ne figurent pas encore dans le Road Book, les concurrents doivent recevoir le Road Book contenant les notes relatives au jour suivant au plus tard la veille à 18h00.

14.2.3 Si les notes figurent dans le Road Book ou si des modifications n'excédant pas 10 lignes sont à apporter par les équipages, le Road Book pourra être émis 15 minutes avant le début du Secteur Sélectif.

14.2.4 Si ce n'est par voie électronique, il sera accusé réception du Road Book par émargement et le Road Book demeurera la propriété du concurrent.

14.2.5 Seuls sont autorisés dans la véhicule le Road Book officiel, les modifications effectuées par la voiture ouvreuse de la FIA, qui pourront être intégrées dans le Road Book, et les notes personnelles résultant d'un précédent passage (quel que soit le sens) lors du Rallye en cours.

14.2.6 Il est interdit de transporter toutes cartes (papier ou numérique) dans le véhicule, à l'exception de celles distribuées par les organisateurs. Aucune note ne sera autorisée sur les cartes.

14.2.7 Dans un Secteur Sélectif, il est interdit d'utiliser une route avec revêtement (asphalte, béton) autre que celles indiquées dans le Road Book. Si un équipage suit une route revêtue et rejoint à nouveau le parcours du Secteur Sélectif en un autre point, il est réputé s'être retiré de l'Etape.

14.2.8 En cas de divergence, autres que les limitations de vitesse, entre le Road Book et le NAV-GPS, les informations fournies par le Road Book prévaudront.

14.2.9 Toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs.

STANDARD DOCUMENTS

14 FIA STANDARDISED DOCUMENTS

14.2. ROAD BOOK / ITINERARY

14.2.1 All crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the Rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and between the road direction diagrams, by the defined road/track if it exists. The Road Book may be also only or partially in electronic format and can be part of the NAV-GPS.

14.2.2 Organisers must issue the Road Book one day at a time. If the notes of FIA Opening Car are not yet included in the Road Book, the competitors must be issued with the Road Book including the notes for the next day at the latest at 18:00 hrs on the previous day.

14.2.3 If the notes are included in the Road Book or if there are changes of not more than 10 Road Book lines to be made by the crews, the Road Book may be issued 15 minutes before the start of the Selective Section.

14.2.4 A Road Book receipt, if not in electronic format, will be acknowledged by signature and the Road Book will remain the property of the competitor.

14.2.5 It is authorised to carry in the vehicle only the official Road Book, the modifications done by the FIA Opening Car, which may be integrated into the Road Book, and personal notes resulting from a previous passage (in whatever direction) in the current rally.

14.2.6 It is forbidden to carry any map (paper or digital) in the vehicle except for those supplied by the Organiser. No notes may be made on the maps.

14.2.7 In a Selective Section, it is always forbidden to use a surfaced (asphalt, concrete) road other than those indicated in the Road Book. If a crew follows a surfaced road and re-joins the route of the Selective Section at a different point, it is deemed to have retired from the leg.

14.2.8 If there is a divergence, other than speed limits, between the Road Book and the NAV-GPS, the information given by the Road Book will prevail.

14.2.9 Any infringement will be reported to the Stewards.

ASSISTANCE

50. BIVOUAC

51.1.1 ZONE DU BIVOUAC

La zone du bivouac sera déterminée par un cercle fictif de 500 m de diamètre maximum dont le centre sera le PC du Rallye, structure mise en place par l'organisateur et où seront installés obligatoirement :

- Un panneau d'affichage officiel.
- Le PC du Rallye, qui fonctionnera tant qu'un concurrent est encore sur le Secteur Sélectif ou le secteur de liaison.
- Le contrôle horaire de l'arrivée d'une Etape pourra être jumelé avec le contrôle stop du dernier

SERVICE

50. BIVOUAC

51.1.1 BIVOUAC ZONE

The bivouac zone will be determined by an imaginary circle of 500 m maximum diameter, the centre of which will be the Rally HQ set up by the Organiser and in which the following must be installed:

- an Official Notice Board (ONB);
- a Rally HQ which will be operational if a competitor is still on the Selective Section or on the road section;
- the finish time control (TC) of a leg, which may be combined with the stop control of the last Selective

Secteur Sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 5 km du centre du bivouac.

- Le contrôle horaire de départ d'une Etape pourra être jumelé avec le contrôle horaire qui précède le départ du premier Secteur Sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 10 km du centre du bivouac.

Section of the day if the latter is not more than 5 km away from the centre of the bivouac;

- the start time control (TC) of a leg, which may be combined with the time control before the start of the first selective section of the day if the latter is not more than 10 km away from the centre of the bivouac.

V 2

COUPE DU MONDE DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA

La numérotation des articles suivants fait référence aux articles de la **partie générale** du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise la **Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain de la FIA** qui est la propriété de la FIA et comprend les récompenses suivantes :

- Une Coupe du Monde pour les Pilotes
- Une Coupe du Monde pour les Copilotes
- Une Coupe du Monde pour les Equipes
- Une Coupe du Monde pour les Pilotes T3
- Une Coupe du Monde pour les Pilotes T4
- Une Coupe du Monde pour les Equipes T4

La Coupe du Monde est constituée des Bajas Tout-Terrain inscrits au calendrier de la Coupe (la Baja).

COUPES DU MONDE ET POINTS

3 EXIGENCES CONCERNANT LES COUPES DU MONDE

3.1 POINTS DES COUPES DU MONDE

Les points seront attribués aux pilotes, copilotes et équipes conformément à l'Article 3.1 et l'Article 3.2 du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA.

3.3 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES COUPES DU MONDE

Le nombre maximum de meilleurs résultats pris en compte dans les Coupes sera égal au nombre de Bajas effectivement disputées pendant la saison moins deux.

3.4 EPREUVES COMPTANT POUR LA COUPE DU MONDE

La Coupe du Monde est constituée d'un maximum de 8 Bajas.

3.5 ANNONCE DES VAINQUEURS

Les vainqueurs des différentes Coupes du Monde seront le pilote, le copilote et l'équipe ayant accumulé le plus grand nombre de points de leur Coupe du Monde respective.

3.6 PARTICIPATION

Afin de marquer des points**,** aucune inscription auprès de la FIA n'est requise.
Afin de marquer des points dans la Coupe du Monde FIA pour Equipes, les concurrents doivent s'engager en tant qu'"Equipe" auprès de l'organisateur de chaque Baja avant la date de clôture des engagements. Trois véhicules au maximum peuvent être engagés aux fins de marquer des points Equipes.

FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

The numbering of the following articles refers to the articles in the **general part** of the Cross-Country Rally Sporting Regulations.

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the **FIA World Cup for Cross-Country Bajas** which is the property of the FIA and which includes the following awards:

- One World Cup for Drivers
- One World Cup for Co-Drivers
- One World Cup for Teams
- One World Cup for T3 Drivers
- One World Cup for T4 Drivers
- One World Cup for T4 Teams

The World Cup will be made up of the Cross-Country Bajas entered on the World Cup calendar (the Baja).

WORLD CUPS AND POINTS

3. WORLD CUP REQUIREMENTS

3.1 WORLD CUP POINTS

Allocation of points for drivers, co-drivers and teams will be according to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations, Article 3.1 and Article 3.2.

3.3 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL WORLD CUP CLASSIFICATION

The maximum number of best results taken into account in the World Cups will be equal to the number of Bajas actually contested during the season less two.

3.4 EVENTS COUNTING TOWARDS THE WORLD CUP

The World Cup will comprise a maximum of 8 Bajas.

3.5 ANNOUNCEMENT OF WINNERS

The winners of the various World Cups will be the driver, co-driver and team having accumulated the highest number of points in their respective World Cup.

3.6. PARTICIPATION

In order to score points, no registration with the FIA is required.
In order to score points in the FIA World Cup for Teams, competitors must enter as a "Team" with the Organiser of each Baja before the closing date for entries. A maximum of 3 vehicles may enter for the purpose of scoring Team points.

3.7 CLASSEMENTS

Lors de chaque Baja, les classements suivants seront établis :

- Classement général (T1, T2, T3, T4) ;
- Classement général des équipes inscrites ;
- Un pour chaque groupe ;
- Un pour chaque Etape.

3.8 COUPE DU MONDE POUR PILOTES, COPILOTES ET EQUIPES

3.8.1 Pilotes
Lors de chaque Baja, un nombre de points est attribué aux pilotes (seul le premier pilote inscrit sur le bulletin d'engagement peut marquer des points) suivant leurs places obtenues au classement général et au classement de l'Etape.

3.8.2 Copilotes
Lors de chaque Baja, un nombre de points est attribué aux copilotes suivant leurs places obtenues au classement général et au classement de l'Etape. Est considéré comme "copilote" le deuxième pilote inscrit sur le bulletin d'engagement. Aucun point marqué dans la Coupe du Monde des Pilotes ne peut être transféré à la Coupe du Mondedes Copilotes, et vice-versa.

3.8.3 Equipes
Une équipe peut marquer des points (conformément à l'Article 3.1.1) avec les deux meilleurs véhicules de son équipe dans le classement général final Equipes de chaque Baja. Des véhicules supplémentaires engagés par la même équipe ne pourront ni marquer de points ni priver de points d'autres véhicules engagés.

3.8.4 Equipes T4
Une équipe T4 peut marquer des points (conformément à l'Art. 3.1.1) avec les deux meilleurs véhicules de son équipe au classement final Equipes du groupe T4 de chaque Baja. Des véhicules supplémentaires engagés par la même équipe ne pourront ni marquer de points ni priver de points d'autres véhicules engagés.

3.9 COUPE DU MONDE T3 DE LA FIA – COUPE DU MONDE T4 DE LA FIA

Pour chaque Baja, il sera extrait du classement général un **classement** séparé **pour les pilotes** de chaque groupe et les points seront attribués conformément au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA.

VEHICULES ADMISSIBLES, EQUIPEMENT ET PNEUS

8. VEHICULES POUVANT MARQUER DES POINTS DANS LA COUPE DU MONDE

Les Pilotes ou Equipes inscrit(e)s dans la Coupe du Monde Tout-Terrain de la FIA peuvent prendre part et marquer des points dans les Bajas de la Coupe du Monde seulement avec les véhicules suivants :

- **Groupe T1 :** Voitures Tout-Terrain Prototypes ;
- **Groupe T2 :** Voitures Tout-Terrain de Série ;
- **Groupe T3 :** Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers ;
- **Groupe T4 :** Véhicules "Side-by-Side" Tout-Terrain de Série léger ;

3.7 CLASSIFICATIONS

In each Baja, the following classifications will be established:

- overall classification (T1, T2, T3, T4);
- general classification of registered teams;
- one for each group;
- one for each leg.

3.8 WORLD CUP FOR DRIVERS, CO-DRIVERS AND TEAMS

3.8.1 Drivers
In each Baja, points will be awarded to drivers (only the first driver named on the entry form may score points) according to their positions in the general classification and in the leg classification.

3.8.2 Co-Drivers
In each Baja, points will be awarded to co-drivers according to their positions in the general classification and in the leg classification. The second driver named on the entry form is considered as the "co-driver". No points scored in the Drivers' World Cup may be transferred to the Co-Drivers' World Cup, and vice-versa.

3.8.3 Teams
A Team may score points (as per Art. 3.1.1) with the two best placed vehicles of its Team in the final overall team classification of each Baja. Additional vehicles entered by the same Team may neither score points nor detract points from other entered vehicles.

3.8.4 T4 Teams
A T4 Team may score points (as per Art. 3.1.1) with the two best placed vehicles of its Team in the final Group T4 team classification of each Baja. Additional vehicles entered by the same Team may neither score points nor detract points from other entered vehicles.

3.9 FIA T3 WORLD CUP – FIA T4 WORLD CUP

At each Baja, a separate **classification for drivers** in each group will be drawn from the general classification, and points will be awarded according to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8 VEHICLES ELIGIBLE TO SCORE POINTS IN THE WORLD CUP

Drivers or Teams registered in the FIA Cross-Country World Cup may take part and score points in the World Cup Baja with the following vehicles only:

- **Group T1:** Prototype Cross-Country Cars;
- **Group T2:** Series Production Cross-Country Cars;
- **Group T3:** Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles
- **Group T4:** Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles

10 PNEUS

10.7 PILOTES PRIORITAIRES T1 DE LA FIA

10.7.1 Les pilotes prioritaires T1 de la FIA seront autorisés à n'utiliser que 8/10 ou 12 pneus par Baja. Après accord de la FIA, le nombre maximum de pneus autorisé par l'organisateur doit être mentionné dans le Règlement Particulier.

10.7.2 Si un pneu est endommagé pendant le déroulement de la compétition, il peut être remplacé avec l'accord du Délégué Technique de la FIA. Ce changement entraînera une pénalité en temps de 90 secondes par pneu changé.

10.8 CODE A BARRES

Chaque pneumatique doit comporter :

- deux numéros de codes à barres moulés identiques (un de chaque côté du pneu, chaque code à barres ayant une couleur différente tel que défini par la FIA) fournis par le fournisseur de codes à barres agréé par la FIA pour l'année en cours ; ou :
- un numéro de code à barres moulé unique fourni par le fournisseur de codes à barres agréé par la FIA pour l'année en cours.

Ces codes à barres seront utilisés pour s'assurer que les mêmes pneumatiques demeurent installés sur une véhicule donnée entre des changements de pneus et que les concurrents ne dépassent pas les quantités maximales autorisées. Le code à barres des pneus doit toujours être visible depuis l'extérieur de la véhicule.

10.9 ZONES DE CONTROLE / MARQUAGE DES PNEUMATIQUES

10.9.1 Une zone de marquage des pneumatiques/roues / une zone de lecture des codes à barres pourra être établie à la sortie des parcs d'assistance autorisés ou zones d'assistance éloignées. Dans le seul but d'aider lors de la procédure de marquage des pneumatiques, un membre de l'équipe pour chaque équipage pourra avoir accès à cette zone.

10.9.2 L'équipage doit arrêter sa véhicule et attendre les instructions des commissaires techniques et/ou commissaires. En l'absence de commissaires techniques ou de commissaires, l'équipage peut quitter la zone sans s'arrêter.

10.9.3 Une zone de vérification de marquage des pneumatiques pourra être établie à l'entrée des parcs d'assistance et des zones d'assistance éloignées autorisés.

10.9.4 Seuls des pneus marqués peuvent être utilisés sur des Secteurs Sélectifs.

DOCUMENTS STANDARD

14 DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

14.2 ROAD BOOK / ITINERAIRE

14.2.1 Tous les équipages reçoivent un Road Book contenant une description détaillée de l'itinéraire obligatoire. L'itinéraire obligatoire de l'épreuve est défini dans le Road Book par les schémas indiquant le sens du parcours et, entre ces schémas, si elle existe, par la piste/voie définie.

14.2.2 Toute déviation sera signalée aux Commissaires Sportifs.

14.2.3 Si l'organisateur utilise un NAV-GPS et s'il y a une divergence, autre que les limitations de vitesse, entre

10. TYRES

10.7 FIA T1 PRIORITY DRIVERS

10.7.1 FIA T1 Priority drivers will be allowed to use 8/10 or 12 tyres per Baja. After agreement by the FIA, the maximum number of tyres allowed by the Organiser must be mentioned in the Supplementary Regulations.

10.7.2 If a tyre is damaged during the running of the competition it may be replaced with the agreement of the FIA Technical Delegate. Such change will entail a 90-second time penalty for each tyre changed.

10.8 BARCODES

Each tyre must have either:

- two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre, each barcode having a different colour as defined by the FIA) supplied by the FIA-approved barcode supplier for the current year, or:

- a single moulded barcode number supplied by the FIA-approved barcode supplier for the current year.

These barcodes will be used to check that the same tyres remain fitted to a particular vehicle between tyre changes and that competitors are not exceeding the maximum quantities allowed. The tyre barcode must always be visible from outside the vehicle.

10.9 TYRE MARKING / CONTROL ZONES

10.9.1 A wheel/tyre marking/barcode reading zone may be established at the exit of the authorised service parks or remote service zones. For the sole purpose of assisting the tyre marking procedure, one team member for each crew may access this zone.

10.9.2 The crew must stop its vehicle and wait for the instructions of the scrutineers and/or marshals. In the absence of scrutineers or marshals, the crew may leave the zone without stopping.

10.9.3 A tyre mark checking zone may be established at the entrance of the authorised service parks and remote service zones.

10.9.4 Only marked tyres may be used on Selective Sections.

STANDARD DOCUMENTS

14 FIA STANDARDISED DOCUMENTS

14.2. ROAD BOOK / ITINERARY

14.2.1 All crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists.

14.2.2 Any deviation will be reported to the Stewards.

14.2.3 If the Organiser uses a NAV-GPS and if there is a divergence, other than speed limits, between the Road

le Road Book et le NAV-GPS, l'information donnée dans le Road Book prévaudra.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

33 SPECIALE DE QUALIFICATION

33.1 DEROULEMENT D'UNE SPECIALE DE QUALIFICATION

33.1.1 En Bajas, l'organisation d'une Spéciale de Qualification (SQ) est facultative.

33.1.2 L'ordre de départ sera conforme à l'Article 31.1 et à l'Article 31.3 du présent Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

33.1.3 S'il y en a une, elle aura lieu au début de l'Etape 1/Secteur 1 en tant que première spéciale (ES1) et tous les concurrents devront y prendre part. Une seule Spéciale de Qualification peut être organisée et elle déterminera les ordres de départ pour le secteur suivant.

33.1.4 Si une Spéciale de Qualification est organisée, elle sera considérée comme la première spéciale et toutes les spéciales suivantes seront numérotées en conséquence : ES2, ES3, etc.

33.2 CARACTERISTIQUES D'UNE SPECIALE DE QUALIFICATION

Elle se déroulera sous forme de Secteur Sélectif, représentatif des spéciales de l'épreuve, d'une longueur minimale de 2 km et maximale de 20 km.

33.3 CHRONOMETRAGE

33.3.1 Pour la Spéciale de Qualification, le chronométrage sera pris au 1/10^{e} de seconde le plus proche pour départager les ex æquo.

33.3.2 Une fois le classement de la Spéciale de Qualification établi et les positions de départ du Secteur Sélectif suivant déterminées, les dixièmes de seconde seront supprimés en arrondissant à la seconde inférieure.

33.4 CLASSEMENTS

33.4.1 Elle compte pour le classement de l'épreuve.

33.4.2 En cas d'ex æquo, la priorité sera accordée à l'équipage qui a réalisé le temps en premier.

33.4.3 Les éventuelles pénalités routières ou en temps s'y rapportant seront comptabilisées dans le classement général et appliquées le jour même mais n'auront pas d'incidence sur l'ordre de départ du secteur suivant, excepté pour les pénalités concernant des faux départs, des raccourcis ou autres questions qui affectent sensiblement les performances du concurrent sur la Spéciale de Qualification elle-même.

33.5 ORDRE DE DEPART APRES UNE SPECIALE DE QUALIFICATION

33.5.1 Après la Spéciale de Qualification, les départs du secteur suivant seront donnés conformément à la procédure décrite ci-après :
Les dix premiers concurrents du classement de la Spéciale de Qualification choisiront leur position de départ parmi les dix premières positions comme suit :

- Le concurrent à la dixième place choisira en premier sa position de départ.
- Le concurrent à la neuvième place peut choisir de partir avant, après ou à la position du concurrent précédent. Sauf s'il a choisi une position prise, il décidera également si le concurrent précédent progressera ou rétrogradera d'une position.

Book and the NAV-GPS, the information given by the Road Book will prevail.

STARTS AND RE-STARTS

33 QUALIFYING STAGE

33.1 RUNNING OF A QUALIFYING STAGE

33.1.1 In Bajas, the organisation of a Qualifying Stage (QS) is optional.

33.1.2 The starting order will be according to Art. 31.1 and Art. 31.3 of the present Cross-Country Rally Sporting Regulations.

33.1.3 If one is scheduled, it will take place at the beginning of Leg 1/Section 1 as the first stage (SS1) and all competitors must take part therein. Only one Qualifying Stage may be organised, and it will determine the starting order for the start of the subsequent section.

33.1.4 Should a Qualifying Stage be organised, it shall be considered as the first stage and all subsequent Special Stages shall be numbered consequently: SS2, SS3, etc.

33.2 CHARACTERISTICS OF A QUALIFYING STAGE

It will be run in the form of a Selective Section, representative of the event stages, with a minimum length of 2 km and a maximum length of 20 km.

33.3 TIMING

33.3.1 For the Qualifying Stage, timing will be taken to the tenth of a second to decide dead heats.

33.3.2 Once the Qualifying Stage classification has been established and the starting positions for the following Selective Section have been determined, the tenths of a second will be deleted and the times rounded down to the second immediately below.

33.4 CLASSIFICATION

33.4.1 It shall count for the classification of the event.

33.4.2 In case of a dead heat, priority will be given to the crew which achieved the time first.

33.4.3 Any road or other time penalties incurred will be taken into account for the general classification and applied the same day but will not affect the starting order for the subsequent section, except for such penalties involving false starts, shortcuts, or other matters which materially affect the competitor's performance on the Qualifying Stage itself.

33.5 STARTING ORDER AFTER A QUALIFYING STAGE

33.5.1 Following the Qualifying Stage, the starts for the subsequent section shall be given according to the procedure laid down below:
The first ten competitors in the classification of the Qualifying Stage will choose their start positions among the first ten positions as follows:

- the competitor in tenth place will choose his start position first;
- the competitor in ninth place may choose to start before, after or on the position of the previous competitor. Unless he has chosen a taken position he will also decide whether the previous competitor will move up or down by one position;

- Le concurrent à la huitième place peut choisir de partir avant, après ou à la position des concurrents précédents. Sauf s'il a choisi une position prise, il décidera également si les concurrents précédents progresseront ou rétrograderont d'une position.
- Et ainsi de suite.

Le pilote choisit sa position et doit être présent tout au long de la procédure.

33.5.2 Si un concurrent ne participe pas au processus de sélection de la position de départ, il encourra une pénalité de cinq minutes et sa position de départ sera choisie par le concurrent le plus rapide dans la Super Spéciale conduisant une véhicule de marque différente.

CONTROLES ET ZONES

36 CONTROLES DE PASSAGE (CP)

36.3 ZONES DE SECURITE (ZS)

36.3.2 L'entrée d'une zone de contrôle CP est indiquée dans le Road Book et par les panneaux de contrôle.

37 ZONES DE CONTROLE DE VITESSE

37.2 FONCTIONNEMENT

37.2.6 Des zones de contrôle de vitesse peuvent être établies pour les Bajas. Les moyens de les identifier doivent être stipulés dans le Règlement Particulier.
En cas d'infraction, le concurrent sera sanctionné par le directeur de course. Les pénalités seront les suivantes :

- **Entre 1 et 5 km/h** :
  10 secondes
- **Entre 6 et 15 km/h :**
  1 minute + un montant forfaitaire de 50 €
- **Entre 16 et 40 km/h :**
  2 minutes + un montant forfaitaire de 100 €
- **Au-delà de 40 km/h :**
  1ère infraction : 5 minutes + un montant forfaitaire de 300 €

Toute autre infraction au-delà de 40 km/h entraînera une pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

PENALITES

49 PENALITES

49.1 PENALITES D'ETAPE / DE SECTEUR

L'utilisation de la pénalité d'Etape est facultative dans les Bajas, les organisateurs pouvant utiliser à la place des pénalités de secteur pour chaque Secteur Sélectif manqué :

- Tout concurrent ayant pris le départ d'un Secteur Sélectif d'une Baja et qui ne l'achève pas comme requis dans le règlement se verra attribuer une pénalité de 2 heures en plus du temps maximum pour le Secteur Sélectif concerné.
- Tout concurrent n'ayant pas pris le départ d'un Secteur Sélectif se verra infliger une pénalité de deux fois le temps maximum pour le Secteur Sélectif concerné.

L'application de pénalités d'Etape ou de pénalités de secteur doit être définie dans le Règlement Particulier.

- the competitor in eighth place may choose to start before, after or on the position of the previous competitors. Unless he has chosen a taken position he will also decide whether the previous competitors will move up or down by one position;
- and so on.

The driver will be responsible for choosing the position and must be present throughout the procedure.

33.5.2 Should a competitor fail to attend the start position selection process, he will incur a five-minute penalty and his starting position shall be chosen by the fastest competitor in the Super Special driving a different make of vehicle.

CONTROLS AND ZONES

36 PASSAGE CONTROLS (PC)

36.3 SAFETY ZONES (SZ)

36.3.2 The entry of a PC control zone is indicated in the Road Book and by the control signs.

37 SPEED CONTROL ZONES

37.2 OPERATION

37.2.6 Speed control zones may be established in Bajas. The means of their identification must be stipulated in the Supplementary Regulations.
In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows:

- **Between 1 and 5 kph**:
  10 seconds
- **Between 6 and 15 kph:**
  1 minute + a fixed amount of €50
- **Between 16 and 40 kph:**
  2 minutes + a fixed amount of €100;
- **Over 40 kph:**
  1st infringement = 5 minutes + a fixed amount of €300.

Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.

PENALTIES

49 PENALTIES

49.1 LEG / SECTION PENALTIES

The use of the Leg Penalty is optional in Bajas, where Organisers may instead use section penalties for each Selective Section missed:

- any competitor who, having started a selective section of a Baja, fails to complete it as required by the regulations will be given a penalty of 2 hours in addition to the maximum time for the Selective Section concerned;
- any competitor not having started a selective section will be given a penalty of twice the maximum time for the Selective Section concerned.

The application of Leg Penalties or Section Penalties must be defined in the Supplementary Regulations.

ASSISTANCE

50.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE

Outre l'assistance de fin d'Etape, aucune assistance ne sera autorisée si la distance cumulée des spéciales est inférieure à 100 km. Dans cette condition, le concurrent rejoindra une zone de regroupement désignée par l'organisateur.

50.2.4 PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE

Dans les zones d'assistance chronométrées (par exemple, flexi-assistance), seuls trois membres du personnel d'équipe peuvent travailler sur un véhicule en compétition. Ils doivent être identifiés par des chasubles ou des brassards distinctifs qui devront être spécifiés dans le Règlement Particulier. L'équipage peut travailler librement durant cette période.

RAVITAILLEMENT ET CARBURANT

55.1 EMPLACEMENT

55.1.3 Une zone de ravitaillement chronométrée est **obligatoire** pour les Bajas et le temps minimum alloué sera de 20 minutes. Un contrôle horaire doit être effectué à l'entrée et à la sortie de ces zones de ravitaillement.

SERVICE

50.1 PERFORMING OF SERVICE

In addition to the end-of-leg service, no service will be allowed if the cumulated distance of stages is less than 100 km. Under this condition the competitor will join a regrouping area designated by the Organiser.

50.2.4 TEAM PERSONNEL AND SERVICE RESTRICTIONS

In timed service areas (e.g. flexi-service), only 3 team personnel may work on a competing vehicle. They shall be identified by tabards or distinctive armbands which must be specified in the Supplementary Regulations. The crew may work freely during such period.

FUEL AND REFUELLING

55.1. LOCATION

55.1.3 A timed Refuelling Zone is **mandatory** in Bajas and the time allocated shall be 20 minutes minimum. A time control will be established at the entry and exit of such refuelling zones.

ANNEXES / APPENDICES

INDEX

ANNEXE I : SIGNALISATION DES CONTROLES

ANNEXE II : DOCUMENTS STANDARD

1. Règlement particulier
2. Additifs
3. Guide du Rallye
4. Itinéraire
5. Road Book
6. Carton de pointage
7. Bulletin d'engagement standard
8. Listes des engagés
9. Liste des partants et résultats du épreuve
10. Guide Médias

ANNEXE III : SECURITE - EQUIPAGES

ANNEXE IV : CONDITIONS SPECIFIQUES AUX VEHICULES DES GROUPES T2 ET T5

ANNEXE V : VOITURE OUVREUSE TOUT-TERRAIN FIA

ANNEXE VI : CONNECTEURS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE STANDARD

ANNEXE VII : PLAQUES D'IDENTIFICATION

ANNEXE VIII : LISTE DES MOTEURS T1 TURBO ESSENCE

ANNEXE IX : SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION
(valable uniquement pour les organisateurs - pas de valeur réglementaire pour les concurrents)

INDEX

APPENDIX I: CONTROL SIGNS

APPENDIX II: STANDARD DOCUMENTS

1. Supplementary Regulations
2. Bulletins
3. Rally Guide
4. Itinerary
5. Road Book
6. Timecard
7. Standard Entry Form
8. Entry list
9. Start lists and results of the event
10. Media Guide

APPENDIX III: SAFETY - CREWS

APPENDIX IV: SPECIFIC CONDITIONS FOR GROUP T2 AND T5 VEHICLES

APPENDIX V: FIA CROSS-COUNTRY OPENING CAR

APPENDIX VI: ELECTRIC STANDARD POWER CONNECTOR

APPENDIX VII: IDENTIFICATION PLATES

APPENDIX VIII: T1 TURBO PETROL ENGINE LIST

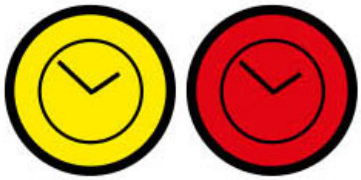
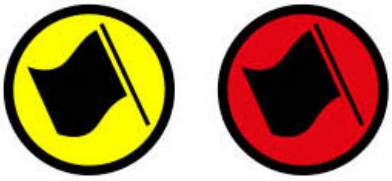
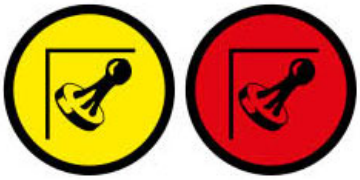
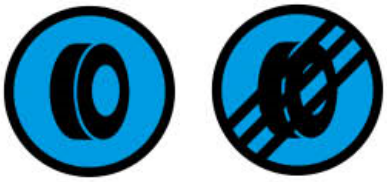
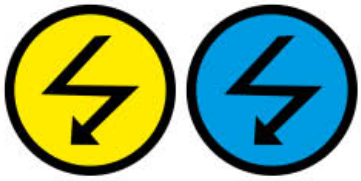
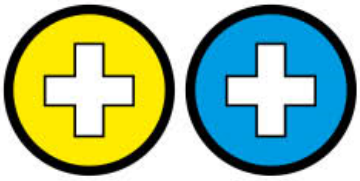
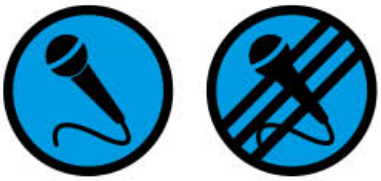
APPENDIX IX: ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS
(for Organisers only – no regulatory value for competitors)

ANNEXE I / APPENDIX I

SIGNALISATION DES CONTROLES	CONTROL SIGNS
1 ZONE DE CONTROLE	1 CONTROL ZONES

CONTROL TYPE *TYPE DE CONTRÔLE*	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) *ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)*			
Direction of travel *Sens du parcours*	⇨	⇨		⇨
	← PARC FERME →			
	YELLOW SIGNS - Zone entry *PANNEAUX JAUNES - Début de zone*	RED SIGNS - Compulsory stop *PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire*		BEIGE SIGNS - End of zone *PANNEAUX BEIGES - Fin de zone*
PASSAGE CONTROL ***CONTRÔLE DE PASSAGE***	← 25 m min →	← 25 m →		
TIME CONTROL (TC) ***CONTRÔLE HORAIRE***	← 25 m min →	← 25 m →		
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE ***CH ENTREE DU PARC D'ASSISTANCE***	← 5 m →	← 5 m →		
TC AT SERVICE PARK EXIT ***CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE***	← 5 m →	← 5 m →		
TIME CONTROL (TC) AND SS START ***CH ET DEPART DE SS***	← 25 m min →	← 50-200 m →	← 25 m →	
SS START NEXT PART OF AN SS ***COMMENCER LA PARTIE SUIVANTE D'UN SS***	← 50-200 m →		← 25 m →	
FINISHES OF SS FINS DE SS	← 100 m →	← 150-300m → ***FLYING FINSH (NO STOP)*** ***LIGNE D'ARRIVEE***	STOP ← 25 m →	
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) ***AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)***				
	BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND *SYMBOLE NOIR SUR FOND BLEU*			
TYRE MARKING / CHECKING ***MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS***		Sign for all tyre operations; only tyre marking and tyre checking allowed in this zone *Panneau pour toutes les opérations liées aux pneus; seul le marquage et le contrôle des pneus sont autorisés dans cette zone*		
REFUELLING ZONE ***ZONE DE RAVITAILLEMENT***		Sign for all refuel operations (not on public fuel stations); only refuelling allowed in this zone. *Panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements, (pas sur les stations d'essence publiques); seul le ravitaillement est autorisé dans cette zone.*		
SERVICE ZONES ***ZONES DE SERVICE***		Sign for service operations outside the service park/bivouac *Panneau pour toutes les opérations liées aux services en dehors du parc d'assistance / bivouac*		
MEDIA ZONES ***ZONES MEDIAS***		Sign for media zones, only actions permitted by the regulations are allowed in this zone. *Panneau pour les zones réservées aux médias, seules les actions prévues au règlement sont autorisées dans cette zone.*		

2 SIGNALISATION DES CONTROLES | 2 CONTROL SIGNS

TIME CONTROL ***CONTRÔLE HORAIRE***  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* **ROUGE**	**SS START** ***DEPART DE SS***  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* **ROUGE**	**FLYING FINISH LINE** ***LIGNE D'ARRIVEE LANCEE***  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* **ROUGE**
STOP CONTROL ***CONTRÔLE STOP***  Color: **RED** *Couleur :* **ROUGE**	**PASSAGE CONTROL** ***CONTRÔLE DE PASSAGE***  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* **ROUGE**	**END OF CONTROL ZONE** ***FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE***  Color: **BEIGE** *Couleur :* **BEIGE**
REMOTE SERVICE ZONE ***ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS***  Color: **BLUE** *Couleur :* **BLEU**	**TYRE MARKING/CHECKING ZONE*ZONE*** ***MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS***  Color: **BLUE** *Couleur :* **BLEU**	**REFUEL ZONE** ***ZONE DE RAVITAILLEMENT***  Color: **BLUE** *Couleur :* **BLEU**
RADIO POINT (BAJAS ONLY) ***POINT RADIO***  Color of the warning: **YELLOW** Color of the point: **BLUE** *Couleur de l'avertisseur :* **JAUNE** *Couleur du point :* **BLEU**	**MEDICAL VEHICLE POINT (BAJAS ONLY)** ***VEHICULE MEDICAL***  Color of the warning: **YELLOW** Color of the point: **BLUE** *Couleur de l'avertisseur :* **JAUNE** *Couleur du point :* **BLEU**	**MEDIA ZONE** ***ZONES MEDIAS***  Color: **BEIGE** *Couleur :* **BEIGE**

ANNEXE II / APPENDIX II

DOCUMENTS STANDARD

1 REGLEMENT PARTICULIER

Chaque organisateur d'épreuve doit fournir un Règlement Particulier en accord avec le Code Sportif International de la FIA.
Le Règlement Particulier d'une épreuve doit se conformer :

- au Code Sportif International de la FIA (le Code) et à ses annexes ;
- au présent Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain et à ses annexes ;
- à toute autre réglementation publiée au Bulletin Officiel de la FIA ou demande de la FIA.

Les Règlements Technique (Annexe J) et Sportif relatifs à la sécurité du véhicule ou de l'équipage, et/ou aux performances du véhicule, ne peuvent en aucun cas être modifiés par le Règlement Particulier.

L'altitude moyenne, enregistrée tous les 100 mètres minimum, de la distance totale des Secteurs Sélectifs de l'épreuve doit être publiée dans le Règlement Particulier.

Seules les informations ou exigences non spécifiées dans le présent Règlement Sportif Tout-Terrain doivent être publiées dans le Règlement Particulier.

Le Règlement Particulier doit être publié sur le site Internet officiel de l'épreuve au moins deux mois avant le début de l'épreuve et être disponible pour les concurrents engagés et les officiels de l'épreuve sous forme imprimée (DIN A 5).

CONTENU

1.1. INTRODUCTION

1.1.1 Texte semblable à ce qui suit :
"*Ce é*preuve *sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif National qui est conforme au règlement de la FIA et au présent Règlement Particulier.*
Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).
Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide du Rallye, publié le…. [Date de publication]
Le Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA figure à l'adresse suivante … [site web FIA]"

1.1.2 Distance totale d'ES et distance totale de l'itinéraire
1.1.3 Nombre d'Etapes
1.1.4 Nombre de Secteurs Sélectifs
1.1.5 Altitude moyenne

1.2. ORGANISATION

1.2.1 Titres FIA pour lesquels le rallye compte
1.2.2 Numéros de visa – FIA et ASN
1.2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées (bureau permanent)

STANDARD DOCUMENTS

1 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Each event Organiser must produce Supplementary Regulations according to the FIA International Sporting Code.
The Supplementary Regulations of an event must conform with:

- the International Sporting Code of the FIA (the Code) and its appendices;
- these Cross-Country Rally Sporting Regulations and Appendices;
- any regulations published in the FIA Official Bulletin or request from the FIA.

The technical (Appendix J) and sporting regulations relating to safety of the vehicle or crew, and/or the performance of the vehicle, may in no case be changed by the Supplementary Regulations.

The average altitude, recorded at least every 100 metres, of the total distance of selective sections of the event must be published in the Supplementary Regulations.

Only information or requirements not specified in these CC Sporting Regulations are necessarily published in the Supplementary Regulations.

The Supplementary Regulations must be published on the official website of the event at least 2 months prior to the beginning of the event and be available to the entered competitors and the officials in printed form (DIN A 5).

CONTENT

1.1 INTRODUCTION

1.1.1 Text such as:
"This event will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations and their appendices, the National Sporting Regulations, which comply with the FIA regulations, and these Supplementary Regulations.
Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

Additional information will be published in the Rally Guide, issued on…. [Date of publication]

The FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations can be found at… [FIA website]"

1.1.2 Overall SS distance and total distance of the itinerary
1.1.3 Number of legs
1.1.4 Number of Selective Sections
1.1.5 Average altitude

1.2 ORGANISATION

1.2.1 FIA titles for which the rally counts
1.2.2 Visa numbers – FIA and ASN
1.2.3 Organiser's name, address and contact details (permanent office)

1.2.4 Comité d'organisation
1.2.5 Commissaires Sportifs
1.2.6 Observateur et délégués FIA
1.2.7 Principaux officiels
1.2.8 Emplacement du PC du Rallye et coordonnées

1.3 PROGRAMME PRECISANT L'EMPLACEMENT S'IL Y A LIEU PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE (DATES ET HEURES)

1.3.1 Publication du Règlement Particulier
1.3.2 Date de clôture des engagements à un tarif réduit (le cas échéant)
1.3.3 Date de clôture des engagements
1.3.4 Date de publication de la liste des engagés
1.3.5 Publication du Guide du Rallye
1.3.6 Date limite de commande de carburant
1.3.7 Ouverture/fermeture PC du rallye
1.3.8 Panneau d'affichage officiel – emplacement
1.3.9 Ramassage du matériel et des documents
1.3.10 Vérifications administratives
1.3.11 Heures des reconnaissances pour la Spéciale de Qualification (*s'il y a lieu*)
1.3.12 Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias
1.3.13 Ramassage des systèmes de suivi pour la sécurité en rallyes/NAV-GPS/Système d'alarme
1.3.14 Vérifications techniques – plombage et marquage des composants
1.3.15 Nouvelles vérifications techniques pour les véhicules n'ayant pas passé les vérifications techniques
1.3.16 Briefing des Responsables d'Equipes et des pilotes (s'il y a lieu)
1.3.17 Publication de l'ordre de départ et des temps d'arrivée au CH pour la Spéciale de Qualification (s'il y a lieu)
1.3.18 Date, lieu et emplacement de la procédure concernant le choix des positions de départ (s'il y a lieu)
1.3.19 Conférence de presse avant le rallye
1.3.20 Publication d'une liste des partants pour la cérémonie de départ (s'il y a lieu) et l'Etape 1
1.3.21 Cérémonie de départ (s'il y a lieu)
1.3.22 Départ du rallye, lieu et heure
1.3.23 Arrivée de l'Etape 1, lieu et heure prévue (Bajas uniquement)
1.3.24 Publication des listes de partants des Etapes suivantes, lieu et heure
1.3.25 Cérémonie de podium/Remise des prix
1.3.26 Conférence de presse après le rallye
1.3.27 Vérifications techniques finales
1.3.28 Heure de la publication du classement provisoire
1.3.29 Publication du classement final = *"Après que les Commissaires Sportifs ont déclaré le classement final"*

1.4. ENGAGEMENTS

1.4.1 Date de clôture des engagements
1.4.2 Procédure d'engagement
1.4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes
1.4.4 Droits d'engagement/packages d'engagement pour les concurrents privés
1.4.5 Informations détaillées sur le paiement (y compris sur toute taxe applicable)
1.4.6 Remboursements

1.5 ASSURANCE

1.6 PUBLICITE ET IDENTIFICATION

1.7 CARBURANT (SI APPLICABLE)

1.7.1 Procédure relative à la commande de carburant
1.7.2 Date de clôture pour la commande de carburant

1.8 EXIGENCES TECHNIQUES

1.2.4 Organisation committee
1.2.5 Stewards
1.2.6 FIA Delegates and Observers
1.2.7 Senior officials
1.2.8 HQ location and contact details

1.3 PROGRAMME, IN CHRONOLOGICAL ORDER (DATES AND TIMES), GIVING LOCATION AS NECESSARY

1.3.1 Publishing of the Supplementary Regulations
1.3.2 Closing date for entries at reduced fee (if applicable)
1.3.3 Closing date for entries
1.3.4 Publication date of entry list
1.3.5 Issuing of the Rally Guide
1.3.6 Closing date for ordering fuel
1.3.7 Rally HQ opening/closing
1.3.8 Official Notice Board – location
1.3.9 Collection of material and documents
1.3.10 Administrative checks
1.3.11 Times of reconnaissance for the Qualifying Stage (if any)
1.3.12 Opening of media centre and media accreditation
1.3.13 Collection of rally safety tracking systems / NAV-GPS / Alarm-System
1.3.14 Scrutineering – sealing and marking of components
1.3.15 Re-scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering
1.3.16 Team managers' and/or Drivers' briefing (if any)
1.3.17 Publication of starting order and TC arrival times for the Qualifying Stage (if any)
1.3.18 Date, time and location of procedure for the selection of start positions (if any)
1.3.19 Pre-rally Press Conference
1.3.20 Publication of start list for Ceremonial start (if any) and Leg 1
1.3.21 Ceremonial start (if any)
1.3.22 Rally start, place and time
1.3.23 Finish of Leg 1, place and expected time (Bajas only)
1.3.24 Publication of start lists for subsequent legs, place and time
1.3.25 Podium Ceremony/Prize-giving
1.3.26 Post-rally Press Conference
1.3.27 Final scrutineering
1.3.28 Time of publication of Provisional Classification
1.3.29 Publication of Final Classification = "*After the Stewards have declared the Classification final*"

1.4 ENTRIES

1.4.1 Closing date for entries
1.4.2 Entry procedure
1.4.3 Number of competitors accepted and classes
1.4.4 Entry fees/entry packages for private competitors
1.4.5 Payment details (including details of any applicable taxes)
1.4.6 Refunds

1.5 INSURANCE

1.6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION

1.7 FUEL (IF APPLICABLE)

1.7.1 Ordering procedure
1.7.2 Closing date for ordering fuel

1.9 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

1.9.1 Documents à présenter :

- Licence de concurrent (si le pilote est également concurrent, il doit également être titulaire de cette licence) ;
- Licences de compétition du pilote et du copilote ;
- Permis de conduire valides du pilote et du copilote
- Cartes d'identité ou passeports du pilote et du copilote ;
- Autorisation de l'ASN, pour tous les pilotes et/ou concurrents étrangers ;
- Inscription de toutes les informations sur le bulletin d'engagement ;
- Certificat d'assurance du véhicule ;
- Documents d'immatriculation du véhicule ;

1.9.2 Echéancier

1.10 VERIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE

1.10.1 Lieu et horaire des vérifications techniques
1.10.2 Bavettes (Annexe J, Article 252.7.7)
1.10.3 Vitres/Filets (Annexe J, Article 253.11)
1.10.4 Equipement de sécurité du pilote
1.10.5 Exigences nationales spécifiques
1.10.6 Installation d'un système de suivi et NAV/GPS

1.11. AUTRES PROCEDURES

1.11.1 Procédure de la cérémonie de départ et ordre
1.11.2 Procédure d'arrivée (uniquement si différente du règlement)
1.11.3 Pointage en avance autorisé
1.11.4 Procédure SQ et/ou SSS et ordre de départ (s'il y a lieu)
1.11.5 Livraison des Road Books
1.11.6 Toutes procédures/activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur
1.11.7 Heure officielle utilisée pendant le rallye
1.11.8 Procédure au départ d'un Secteur Sélectif

1.12 IDENTIFICATION DES OFFICIELS

1.13 PRIX

1.14 VERIFICATIONS FINALES

1.14.1 Vérifications finales – quelles équipes doivent participer et emplacement
1.14.2 Droits de réclamation
1.14.3 Caution d'appel

Annexe 1 Itinéraire
Annexe 2 Noms et photos des chargés des relations avec les concurrents et leurs programmes
Annexe 3 Décalcomanies et emplacement de la publicité supplémentaire
Annexe 4 Extraits de l'Annexe L de la FIA concernant les combinaisons, les casques et autres dispositions en matière de sécurité
Annexes 5, 6, etc. Points à l'appréciation des organisateurs.

1.8 TECHNICAL REQUIREMENTS

1.9 ADMINISTRATIVE CHECKS

1.9.1 Documents to be presented:

- Competitor's licence (if driver is also competitor, he must also hold this licence);
- Driver's and Co-driver's competition licences;
- Driver's and Co-driver's valid driving licences;
- Driver's and Co-driver's passports or identification;
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers;
- Completion of all details on the entry form;
- Vehicle insurance cover certificate;
- Vehicle insurance registration papers;

1.9.2 Timetable

1.10 SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

1.10.1 Scrutineering venue and timetable
1.10.2 Mud flaps (Appendix J, Article 252.7.7)
1.10.3 Windows/Nets (Appendix J, Article 253.11)
1.10.4 Driver's safety equipment
1.10.5 Special national requirements
1.10.6 Installation of Tracking System and NAV-GPS

1.11 OTHER PROCEDURES

1.11.1 Ceremonial start procedure and order
1.11.2 Finish procedure (only if different from the Regulations)
1.11.3 Permitted early check-in
1.11.4 QS and/or SSS procedure and running order (if applicable)
1.11.5 Road books delivery
1.11.6 Any special procedures/activities including the Organiser's promotional activities
1.11.7 Official time used during the rally
1.11.8 Procedure at the start of a Selective Section

1.12 IDENTIFICATION OF OFFICIALS

1.13 PRIZES

1.14 FINAL CHECKS

1.14.1 Final checks – who is required to attend from teams and location
1.14.2 Protest deposit
1.14.3 Appeal deposit

Appendix 1 Itinerary
Appendix 2 Names and photographs of CROs and their schedules
Appendix 3 Decals and positioning of supplementary advertising
Appendix 4 Extracts from FIA Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

Appendices 5, 6, etc. Items at the Organiser's discretion.

ANNEXE II / APPENDIX II

DOCUMENTS STANDARD	STANDARD DOCUMENTS
2 ADDITIF	**2 BULLETIN**
2.1 Les Additifs sont définis à l'Article 2.3 du présent règlement sportif rallyes tout-terrain.	**2.1** Bulletins are defined in Article 2.3 of this Cross-Country Rally Sporting regulations.
2.2 Ils peuvent être publiés soit :	**2.2 They may be issued either:**
2.2.1 par les organisateurs jusqu'au début des vérifications administratives avec l'approbation de la FIA. Exceptionnellement, des modifications relatives à l'itinéraire ou au programme des reconnaissances, par rapport à ce qui avait été approuvé au moment de la délivrance des visas, peuvent être apportées par l'organisateur. La FIA doit néanmoins en être informée.	**2.2.1** by the Organiser, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA. Exceptionally, modifications to the itinerary or to the reconnaissance programme, as approved at the time of Visa issue, may be made by the Organiser. Nevertheless, such modifications must be advised to the FIA;
soit	**or**
2.2.2 par les Commissaires Sportifs pendant toute la durée de la compétition. Toutefois, des Additifs détaillant des modifications de l'itinéraire peuvent être publiés par le directeur de course. Néanmoins, ces modifications doivent être signalées aux Commissaires Sportifs.	**2.2.2** by the Stewards throughout the competition. However, bulletins detailing modifications to the itinerary may be issued by the Clerk of the Course. Nevertheless, such modifications must be advised to the Stewards.
2.3 Les Additifs doivent être numérotés et datés (date et heure d'affichage). Ils devront être imprimés sur du papier jaune et affichés sur le/les panneau(x) d'affichage officiel(s) ainsi que simultanément sur le site web de l'épreuve. Lorsque possible, il est recommandé d'informer électroniquement les concurrents de la publication de tout Additif.	**2.3** Bulletins must be numbered and dated (date and posting time). They shall be printed on yellow paper and posted on the official notice board(s) and published simultaneously on the event's website. Where possible, notifying competitors electronically of the publication of a bulletin is recommended.
2.4 Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent accuser réception de tout Additif par émargement, à moins que cela ne soit matériellement impossible pendant le déroulement du épreuve.	**2.4** The competitors (or crew members) must confirm the receipt thereof by signature, unless this is materially impossible during the running of the event.
2.5 Un Additif ne peut être publié qu'après approbation de la FIA ou après sa publication par les Commissaires Sportifs (le cas échéant).	**2.5** A Bulletin may be published only after the approval of the FIA or after being issued by the Stewards (where applicable).

ANNEXE II / APPENDIX II

DOCUMENTS STANDARD

3 GUIDE DU RALLYE

L'objectif est de rassembler tous les documents de travail en un seul document destiné aussi bien aux médias qu'aux officiels ou aux concurrents. Le Guide du Rallye peut être publié au format électronique au moins **8 semaines** avant le début de l'épreuve.
Il est facultatif pour les organisateurs d'imprimer le Guide du Rallye.

STANDARD DOCUMENTS

3 RALLY GUIDE

The concept is to have all rally paperwork, whether for media, officials or competitors, in one document. The Rally Guide (RG) may be published as an electronic document at least **8 weeks** before the start of the event.
It is optional for the Organiser to print the Rally Guide.

Supplementary Regulations (SR) fully detailed in Appendix II-1

CONTENTS

ART.	HEADINGS AND SUBHEADINGS	SR*	RG
1	**Introduction/welcome**		
	Introduction from top officials, chairman, etc.		X
	"This document has no regulatory power – for information only"		X
2	**Contact details**		
	Permanent contact details	X	-
	P.O. Box and Street addresses, phone and fax	X	-
	E-mail and internet addresses	X	-
	Key officials	X	X
	Rally HQ contact details	X	X
	Address, phone and fax	X	X
	Rally office opening hours	X	X
	Media contact details		X
3	**Programme and critical deadlines**		
	Schedule before the rally week	X	X
	Schedule during the rally week	X	X
4	**Entry details**		
	Titles for which the rally counts	X	
	List of entry fees	X	
5	**Service park(s) and Remote Service Zones (if applicable)**		
	Information about the service park(s), Bivouacs, etc.		X
	Facilities at service park(s), Bivouacs		X
	Service park content – see list at the end of this Appendix		X
6	**Two-way radio**		
	Contact details of person/authority in charge		X
7	**Fuel/Tyres**		
	Information on requirements/availability	X	X
8	**Import of vehicles and spare parts**		
	National laws/customs clearance/agents		X
9	**Hospitality arrangements**		
	Contact details for person/company in charge of hospitality arrangements		X
10	**Hotel/accommodation reservation**		
	List of hotels		X
	Contact details for reservations		X
11	**Shakedown or possible Test**		
	General info and times (location, stage length, distance to service park, etc.)	X	X
12	**Start procedure**		
	Programme and instructions	X	X
13	**Finish Procedure**		
	Programme and instructions	X	X

ART.	HEADINGS AND SUBHEADINGS	SR*	RG
14	**PR activities** Rally shows etc.		X
15	**Media** Contact before the rally Accreditation procedure/criteria and deadline Accreditation desk – location and opening hours Media room – location and opening hours Press Conferences – time and location Teams' media contacts Expected media coverage (TV & radio, times, channels and frequencies)	X	X X X X X X X
16	**Passes and plates** Description of the various passes and plates – which pass allows access where		X
17	**Medical and Safety Service** Emergency number Telephone numbers for: Hospitals in the area Police Recovery service Pharmacies		X X X X X X
18	**List of useful facts and services** Climate Time zone Currency Hire car companies Airline companies and airports Copy service Mobile phone (rental and service) Security companies Taxis		X X X X X X X X X

APPENDICES Note: Format of Appendices is at the discretion of the Organiser.	**SR**	**RG**
HEADINGS		
Itineraries All legs	X	X
Maps (A4 format) Overview maps (each leg) Relevant cities/towns (showing HQ, service park, hospitals, etc.)		X X
Road books or regional maps, town maps, diagrams to explain how to travel From airport to HQ (or road connections) Between HQ and service park From service park to shakedown (if any) From shakedown (if any) to service park Between HQ and scrutineering Between service park and scrutineering Between service park and remote/additional refuelling zones (if any) Between service park and remote service zone (if any) Between HQ and media centre (if applicable)		X X X X X X X X X
Drawings and layouts Scrutineering area Remote Service Zone (if applicable) Rally HQ Starting area (of the event) Finish area (of the event) Service park drawing		X X X X X

Règlement particulier (RP) présenté dans le détail à l'Annexe II-1

CONTENU			
ART.	**RUBRIQUES ET SOUS-RUBRIQUES**	**RP***	**GR**
1	**Présentation / bienvenue** Présentation des officiels, du Président, etc. "Ce document n'a pas de valeur réglementaire – à titre informatif uniquement"		X X
2	**Coordonnées des personnes à contacter** ***Coordonnées permanentes de l'organisation*** Boîte et adresse postales, téléphone et fax Adresses de courrier électronique et web Principaux contacts ***Coordonnées PC du*** épreuve Adresse, téléphone et fax Heures d'ouverture du bureau du épreuve **Coordonnées Médias**	 X X X X X X X 	 - - - X X X X X
3	**Programme et délais à respecter** Programme avant la semaine du épreuve Programme durant la semaine du épreuve	 X X	 X X
4	**Informations concernant les engagements** Titres pour lesquels le épreuve compte Liste des droits d'engagement	 X X	
5	**Parc(s) d'assistance et zones d'assistance éloignées (s'il y a lieu)** Informations sur le(s) parc(s) d'assistance, bivouacs, etc. Installations disponibles au parc d'assistance, bivouacs Contenu du parc d'assistance - Voir liste en fin d'Annexe		 X X X
6	**Poste radio émetteur-récepteur** Coordonnées de la personne / autorité en charge		 X
7	**Carburant / Pneumatiques** Informations sur les exigences/disponibilités	 X	 X
8	**Importation des véhicules et pièces détachées** Lois nationales / formalités douanières / agents		 X
9	**Modalités d'accueil** Coordonnées des personnes / de la société chargée(s) de l'accueil		 X
10	**Hôtels / réservation de chambres** Liste d'hôtels Coordonnées pour les réservations		 X X
11	**Mise au point / Essais éventuels** Généralités et horaires (emplacement, longueur de l'épreuve, distance jusqu'au parc d'assistance, etc.)	 X	 X
12	**Procédure de départ** Programme et instructions	 X	 X
13	**Procédure d'arrivée** Programme et instructions	 X	 X
14	**Activités RP** Spectacles pendant le épreuve, etc.		 X
15	**Médias** Coordonnées avant le épreuve Procédure d'accréditation / critères et délais Bureau d'accréditation – emplacement et heures d'ouverture Salle de presse – emplacement et heures d'ouverture Conférences de presse – heure et emplacement Coordonnées médias des équipes Couverture médias attendue (TV et radio, horaires, canaux et fréquences)	 X 	 X X X X X X X

ART.	RUBRIQUES ET SOUS-RUBRIQUES	RP*	GR
16	**Laissez-passer et plaques** Description des différents laissez-passer et plaques – accès donnés par les laissez-passer		X
17	**Services médicaux et de sécurité** Numéro de téléphone d'urgence Numéros de téléphone pour : - Hôpitaux de la région - Police - Service de remorquage - Pharmacies		 X X X X X X
18	**Liste des informations et services utiles** Climat Fuseau horaire Monnaie Sociétés de location de véhicules Compagnies aériennes et aéroports Service copie Téléphones mobiles (Location et assistance) Sociétés de sécurité Taxis		 X X X X X X X X X

ANNEXES Note : Le format des Annexes est laissé à l'appréciation de l'organisateur.	RP*	GR
RUBRIQUES		
Itinéraires Toutes les Etapes	X	X
Cartes (format A4) Cartes aperçu (chaque Etape) Plans des villes concernées (emplacement du PC, du parc d'assistance, des hôpitaux, etc.)		 X X
Road Books ou cartes de la région, de la ville, diagrammes explicatifs De l'aéroport au PC (ou liaisons routières) Du PC au parc d'assistance Du parc d'assistance à la mise au point (s'il y a lieu) De la mise au point (s'il y a lieu) au parc d'assistance Du PC à la zone des vérifications techniques Du parc d'assistance aux vérifications techniques Du parc d'assistance aux zones de ravitaillement éloignées/supplémentaires (s'il y a lieu) Du parc d'assistance aux zones d'assistance éloignées (s'il y a lieu) Du PC au centre médias (s'il y a lieu)		 X X X X X X X X X
Dessins et agencements Zone des vérifications techniques Zone d'assistance éloignée (s'il y a lieu) PC du épreuve Zone de départ (de l'épreuve) Zone d'arrivée (de l'épreuve) Dessin du parc d'assistance		 X X X X X

ANNEXE II / APPENDIX II

DOCUMENTS STANDARD

4 ITINERAIRE

4.1 NOTES

4.1.1 Les encadrés indiquant les visites au parc d'assistance et aux zones d'assistance éloignées doivent être délimités par un trait noir épais et, en cas d'impression couleur, colorés en bleu clair.

4.1.2 Les encadrés indiquant un ravitaillement doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en jaune.

4.1.3 Toutes les visites au parc d'assistance/bivouac portent la lettre A, B, C, etc.

4.1.4 Le **CH 0** est toujours le départ de la partie compétitive d'une épreuve. Une cérémonie de départ "indépendante" n'est pas considérée comme **CH 0**.

4.1.5 Les numéros de section doivent être indiqués dans la marge à droite.

4.1.6 Le format ci-dessous est facultatif mais recommandé.

4.2 EXEMPLE POUR UNE SECTEUR SÉLECTIF PAR JOUR

Leg 1						**Friday 24 January 2020**	
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
0	[Start location]					**08:00**	Section 1
1	[TC location]		9,00	9,00	**00:27**	**08:27**	
DSS1	***[name of SS]***				**(00:05)**	**09:02**	
PC 1	*[PC location]*	*86,00*					
PC 2	*[PC location]*	*210,00*					
T3RZ 1	Refuelling Zone (T3 only) Distance to next refuel	*247,00* *(73,00)*	*(12,94)*	*(85,94)*	***00:15***		
PC 3	*[PC location]*	*270,00*					
ASS 1	*[finish location]*	***320,00***		*expected Time of arrival*		*(14:22)*	
1A	Service **IN**		12,94	332,94	**00:28**	*(15:00)*	
	Service A ([location])						
FRIDAY TOTALS		320,00 93,58%	21,94 6,42%	341,94 100%			

4.3 EXEMPLE POUR UNE SECTEUR SÉLECTIF DIVISÉE EN PARTIES PAR JOUR

Leg 2						**Saturday 25 January 2020**	
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
1B	Service OUT - [location]					**07:00**	Section 2
2	[TC location]		10,00	10,00	**00:15**	**07:15**	
DSS2A	***[name of SS]***				**(00:05)**	**07:20**	
PC 1	*[PC location]*	*86,00*					
PC 2	*[PC location]*	*210,00*					
T3RZ 2	Refuelling Zone (T3 only) Distance to next refuel	*247,00* *(173,00)*	*(25,50)*	*(198,50)*	***00:15***		
PC 3	*[PC location]*	*270,00*					
ASS2A	*[finish location]*	*320,00*		*expected Time of arrival*		*(13:40)*	
	Neutralisation Zone						
DSS2B	***[location]***		*9,80*	*329,80*	**00:20**	*(14:00)*	
PC4	*[PC location]*	*50,00*					
ASS2B	*[finish location]*	***100,00***		*expected Time of arrival*		*(15:40)*	
2A	Service **IN**		15,70	115,70	**00:22**	*(16:02)*	
	Service B ([location])						
SATURDAY TOTALS		420,00 92,21%	35,50 7,79%	455,50 100%			

STANDARD DOCUMENTS

4 ITINERARY

4.1 NOTES

4.1.1 Boxes showing visits to service park and remote service zones should have a thick black surround and, when printed in colour, a light blue infill shade.

4.1.2 Boxes showing any refuelling should have a thin black surround and a yellow infill shade.

4.1.3 All visits to the service park/bivouac carry a letter A, B, C, etc.

4.1.4 **TC0** is always the start of the competitive element of the event. A "stand-alone" Ceremonial Start is not considered as **TC0.**

4.1.5 Note section numbers in right hand margin.

4.1.6 The format below is optional but recommended.

4.2 EXAMPLE FOR ONE SELECTICE SECTION PER DAY

4.3 EXAMPLE FOR ONE SELECTICE SECTION SPLIT INTO PARTS PER DAY

ANNEXE II / APPENDIX II

DOCUMENTS STANDARD	STANDARD DOCUMENTS

5 ROAD BOOK

5.1. EXIGENCES GENERALES

5.1.1 Le Road Book doit être distribué conformément au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA.

5.1.2 Il doit y avoir un Road Book différent pour chaque Etape. Il devrait y avoir un moyen facile de les distinguer.

5.1.3 Le Road Book sera de format A5 et doit être relié du côté supérieur par une reliure en métal ou toute autre reliure solide pouvant s'ouvrir à 360°.

5.1.4 L'impression devrait être recto, auquel cas un papier d'une épaisseur de 90 g/m^2 ou plus doit être utilisé.

5.1.5 L'impression doit être en couleur sur du papier blanc.

5.1.6 Tous les symboles, textes et couleurs devraient correspondre, en taille et en couleur, au lexique du Road Book, au modèle et à cette description.

5.1.7 Tous les textes, phrases et titres doivent être en anglais uniquement.

5.1.8 Toutes les pages du Road Book doivent être numérotées afin de pouvoir vérifier s'il est complet.

5.1.9 En cas de modifications apportées au Road Book, les pages modifiées devraient être au format A5 pour pouvoir être insérées dans le Road Book

5.1.10 Si une nouvelle note a été ajoutée dans le Road Book (par exemple par la voiture ouvreuse), les cases comportant des indications modifiées doivent être mises en évidence et les dernière et première cases inchangées doivent être imprimées.

5.2 PAGES D'INFORMATION

5.2.1 La 1ère page doit contenir la procédure d'accident et les numéros de téléphone du PC du rallye et des services d'urgence.

5.2.2 La 2ème page devrait contenir l'itinéraire au format "portrait" pour toute l'Etape.

5.2.3 Les pages suivantes doivent présenter les différentes cartes des spéciales selon le format ci-dessous :

- échelle 1:500.000, direction nord ;
- grille de coordonnées ;
- itinéraires alternatifs (itinéraires de sortie) ;
- lieux de départ/d'arrivée et tous les points de véhicules d'urgence.

5.2.4 La page suivante devrait contenir une description de la nature du Secteur Sélectif.

5.2.5 La page suivante devrait contenir la liste des waypoints **sans** les coordonnées et doit montrer les waypoints et les contrôles par ordre croissant.

5.2.6 Si des zones d'assistance/de ravitaillement sont aménagées, un dessin de la zone devrait être inclus.

5.2.7 Chaque Road Book devrait inclure le plan du Parc d'assistance/Bivouac. Les plans répétés d'aménagement des parcs d'assistance pour chaque visite ne sont pas nécessaires. Toutefois, les plans sont importants en cas de changement d'emplacement de CH.

5.2.8 Le Road Book doit contenir une liste de tous les symboles utilisés, s'ils ne sont pas conformes aux symboles standard FIA.

5.2.9 Autres exigences à la fin du Road Book :

- Formulaire d'abandon
- Formulaire de requête

5 ROAD BOOK

5.1 GENERAL REQUIREMENTS

5.1.1 The Road Book must be distributed according to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations**.**

5.1.2 There must be a different Road Book for each leg. There should be an obvious method of distinction.

5.1.3 The Road Book shall be A5 size and bound on the upper side with a metal or other suitably strong binding capable of 360° opening.

5.1.4 Printing should be single-sided, with a paper thickness of 90 gsm or greater.

5.1.5 Printing shall be in colour on white paper.

5.1.6 All symbols, texts and colours should correspond in size and colour with the Road Book lexicon, template and this description**.**

5.1.7 All text, phrases and all headings must be in English only.

5.1.8 All Road Book pages must be numbered to make it possible to check the completeness of the book**.**

5.1.9 In case of a change in the Road Book, the changed pages should be issued in A5 to be inserted into the Road Book.

5.1.10 In case a new note has been added in the Road Book (e.g. by the opening car), not only do the changed indication boxes have to be shown but also the last and the first unchanged indication boxes must be printed.

5.2 INFORMATION PAGES

5.2.1 The1st page shall contain the accident procedure and telephone numbers for Rally HQ and emergency services.

5.2.2 The 2nd page should contain the itinerary in "portrait" format for the entire leg.

5.2.3 The following pages should display the individual stage maps as per the format below:

- scale 1:500.000, direction North
- coordinate grid lines
- alternative route (exit routes)
- locations of start/finish and all emergency vehicle points.

5.2.4 The following page should contain a description of the nature of the Selective Section.

5.2.5 The following page should contain the list of waypoints **without** the coordinates and must show the waypoints and controls in ascending order.

5.2.6 If service/refuelling zones are arranged a drawing of the zone should be included.

5.2.7 Each Road Book should include the service park/bivouac plan. Repeated plans of service park layouts for each visit are not necessary. However, plans are important when there is a change of TC location.

5.2.8 A list of all symbols used, if not compliant with the FIA standard symbols, must appear in the Road Book.

5.2.9 Other requirements at the end of the Road Book:

- Retirement form
- Enquiry form.

5.3 MODELE DE PRESENTATION DU ROAD BOOK

5.3 ROAD BOOK LAYOUT TEMPLATE

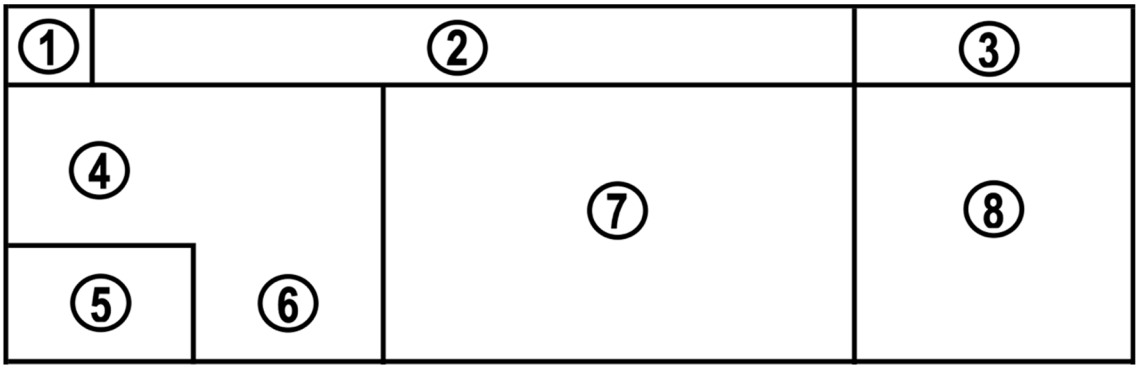


Diagram 1 / Diagramme 1

①	Numéro de page du Road Book.
②	En-tête du Road Book avec le numéro du Secteur Sélectif / de l'Etape (sans le mot "Page"), le nom du Secteur Sélectif / de l'Etape et le nombre total de kilomètres du Secteur Sélectif / de l'Etape.
③	Kilométrage total depuis la première case de chaque page jusqu'à l'arrivée du Secteur Sélectif / de l'Etape.
④	Kilométrage total du Secteur Sélectif ou de l'Etape dans la case du diagramme correspondante.
⑤	Kilométrage partiel entre la case du diagramme précédente et la case du diagramme considérée.
⑥	Symbole du waypoint
⑦	Case du diagramme : donne des informations sous forme graphique et avec des symboles pour évaluer la situation au kilomètre indiqué.
⑧	Case description : indication de la situation après le kilomètre indiqué, y compris les limitations de vitesse.

①	Road book page number.
②	Road book header with Selective Section/Leg number (without the word "Page"), name of the Selective Section/Leg and the total kilometres of the Selective Section/Leg.
③	Total kilometres from the first box of each page to the finish of the Selective Section/Leg.
④	Total kilometres of the Selective Section or leg at the corresponding diagram box.
⑤	Partial kilometre from the previous diagram box to the actual diagram box.
⑥	Placeholder for waypoint icon.
⑦	Diagram box: gives information in graphic form and with symbols to assess the situation at the indicated kilometre.
⑧	Description box: indication about the situation after the indicated kilometre, including speed limits.

5.3.1 Il ne doit pas y avoir plus d'une ligne d'en-tête et de cinq lignes d'instructions par page pour les cases distance, diagramme et description.

5.3.2 Toutes les cases du Road Book doivent avoir les mêmes dimensions que sur le ***Diagramme 1***.

5.3.3 La FIA recommande que tous les organisateurs d'épreuves utilisent le même logiciel pour créer le Road Book.

5.3.1 There shall be no more than one header line and five instructions lines per page for distance, diagram and description boxes.

5.3.2 All Road Book boxes must have the same dimensions as shown in ***Diagram 1.***

5.3.3 The FIA recommends that all event Organisers use the same software to create the Road Book.

5.4 INDICATIONS GÉNÉRALES DU ROAD BOOK

5.4.1 Aux croisements complexes, la piste à suivre devrait être indiquée en bleu, y compris la flèche, comme indiqué dans le ***Diagramme 2***.

5.4.2 Marque de la position du kilomètre dans chaque case avec une épingle comme indiqué dans le ***Diagramme 2***.

5.4 GENERAL ROAD BOOK INDICATION

5.4.1 At complicated crossings, the track to be followed through should be blue including the arrow, as shown in ***Diagram 2***.

5.4.2 Mark of kilometre position in each box with a pin as shown in ***Diagram 2***.

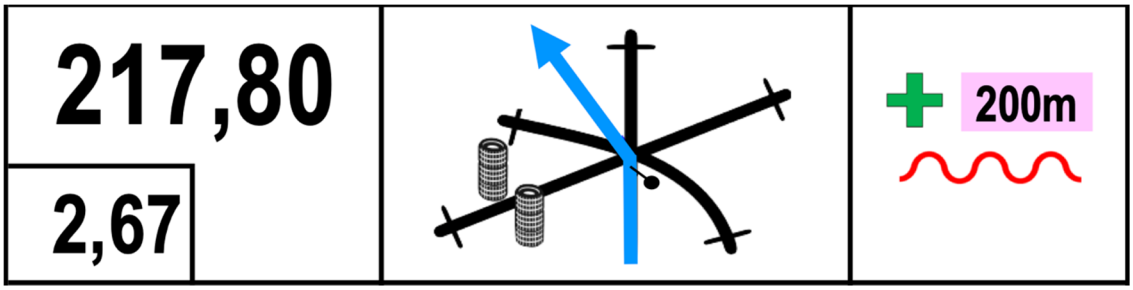


Diagramme 2 / Diagram 2

5.4.3 Les distances dans la case description doivent être surlignées en rose, comme indiqué dans le ***Diagramme 2***.

5.4.4 L'indication de la distance en mètres dans la case du diagramme doit être surlignée en rose et de la même taille que l'indication "350 m", comme indiqué dans le ***Diagramme 4***.

5.4.5 N'utilisez pas "+/- visible" dans la case du diagramme, soit la visibilité est bonne, soit elle ne l'est pas. La mention "+/- visible" n'est utilisée que dans la case description si la piste varie entre visible et invisible après le kilomètre indiqué.

5.4.6 N'utilisez jamais d'indications de piste (ligne continue) dans les sections hors route.

5.4.7 Les dessins tels que les lits de rivières devraient être dessinés en proportion, comme indiqué dans le ***Diagramme 3***.

5.4.3 Distances in the description box must be highlighted in pink, as shown in ***Diagram 2***.

5.4.4 Distance indication in metres in the diagram box must be highlighted in pink and the same size as the "350m", as shown in ***Diagram 4***.

5.4.5 Do not use "+/- visible" in the diagram box: either visibility is good or it is not. "+/- visible" is used only in the description box if the track varies between visible and invisible after the indicated kilometre.

5.4.6 Never use track indications (solid line) in off-road sections.

5.4.7 Drawings such as river beds should be drawn in proportion, as shown in ***Diagram 3***.

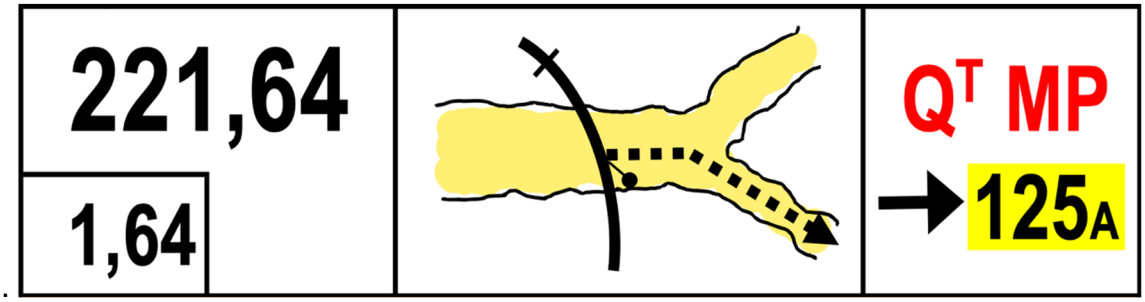


Diagramme 3 / Diagram 3

5.4.8 Les zones sablonneuses apparaissent en jaune et l'eau en bleu.

5.4.9 Les informations importantes telles que "quit MP" devraient être indiquées en rouge.

5.4.10 Ne dupliquez jamais l'information dans le diagramme et dans la case description.

5.4.11 N'utilisez jamais "X" ou "Z" ou tout autre caractère de remplissage dans la case du diagramme.

5.4.12 Les distances ne dépassant pas 400 mètres devraient être décrites dans une case du diagramme, pour les distances plus longues, un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Road Book.

5.5 MODIFICATIONS DU ROAD BOOK

Indiquez les modifications apportées au Road Book ou les nouvelles notes de l'équipage d'ouverture à l'aide de "MODIF" ou "NEW NOTE". Le texte devrait être surligné en vert et en noir, comme indiqué dans le ***Diagramme 4***.

5.4.8 Sandy areas are in yellow and water in blue.

5.4.9 Important information such as "quit MP" should be indicated in red.

5.4.10 Never duplicate information in the diagram and the description box.

5.4.11 Never use "X" or "Z" or any other placeholders in the diagram box.

5.4.12 Distances of not more than 400 metres can be described in one diagram box; for longer distances a new Road Book box line should be added.

5.5 ROAD BOOK MODIFICATIONS

Mark Road Book modifications or new notes from the opening crew with "MODIF" or "NEW NOTE". The text should be highlighted in green, in black fonts, as shown in ***Diagram 4.***

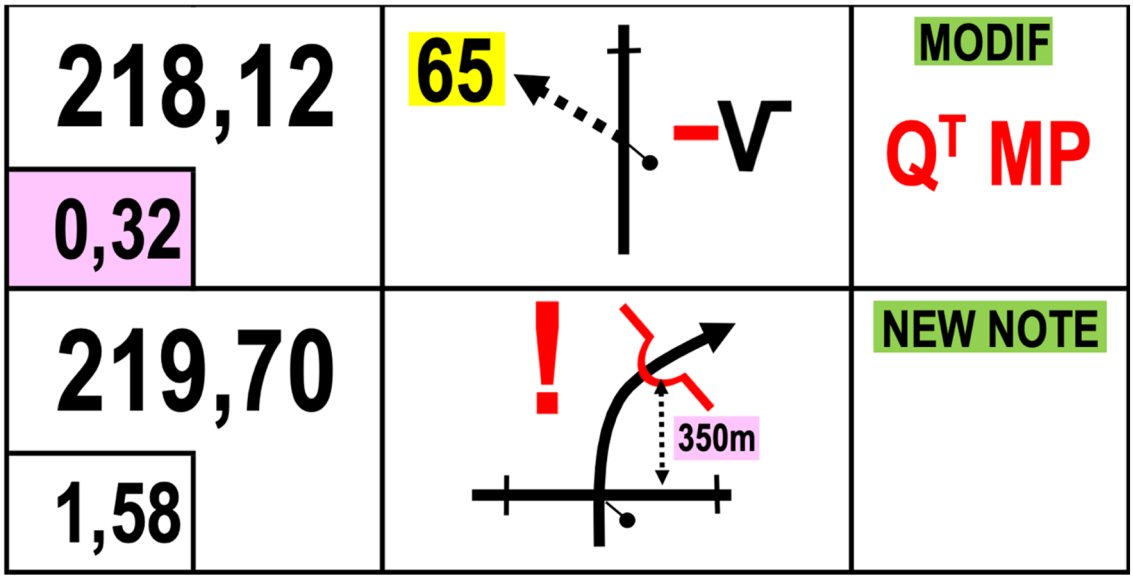


Diagramme 4 / Diagram 4

5.6 DISTANCES COURTES DANS LE ROAD BOOK

5.6.1 Toute distance d'une case à l'autre inférieure à 400 mètres devrait être indiquée à l'aide d'une flèche verticale violette, comme indiqué dans le ***Diagramme 5***.

5.6.2 La case des distances partielles devrait être surlignée en rose si la distance est inférieure à 400 mètres, comme indiqué dans le ***Diagramme 5***.

5.6 ROAD BOOK SHORT DISTANCES

5.6.1 A kilometre distance from box to box that is less than 400 metres should be marked with a vertical purple arrow, as shown in ***Diagram 5***.

5.6.2 The partial distances box should be highlighted in pink if the distance is less than 400 metres, as shown in ***Diagram 5***.

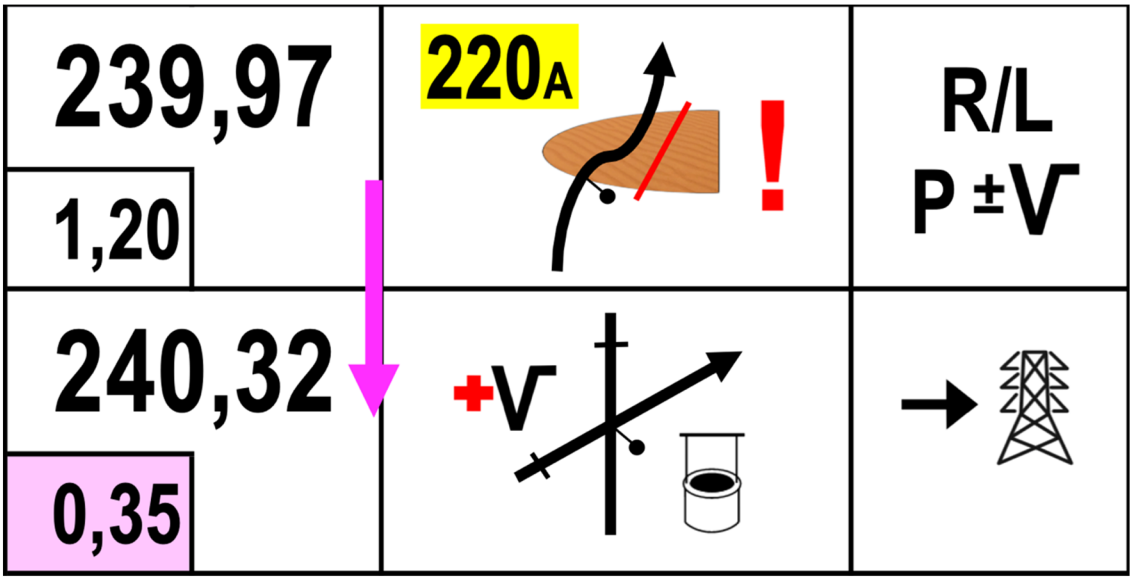


Diagramme 5 / Diagram 5

5.7 INDICATION DES DANGERS DANS LE ROAD BOOK

5.7 ROAD BOOK DANGER INDICATION



Diagramme 6 / Diagram 6

5.7.1 Les dangers de niveau 3 (!!!) doivent toujours être indiqués par un waypoint WPS.

5.7.2 Trois points d'exclamation signalant un danger (!!!) devraient toujours être indiqués par un cadre rouge entourant les trois cases, comme indiqué dans le ***Diagramme 6***.

5.7.3 Les marques de danger (!, !!, !!!) devraient toujours figurer dans la case du diagramme et jamais dans la case description. Ce n'est que si le danger survient après le kilomètre indiqué qu'il devrait être indiqué dans la case description.

5.7.4 Les marques de danger (!, !!, !!!) devraient toujours être indiquées en rouge et avoir la même taille.

5.7.5 N'utilisez jamais de marque de danger avec plus ou moins (par ex. : !+) pour d'autres subdivisions.

5.7.6 Les fossés, les trous et les marches devraient être indiqués en rouge, comme le montrent les ***Diagrammes 1+5***.

5.7.7 Si la marque de danger s'applique à tous les symboles dans la case du diagramme, les marques sont encadrées en rouge, comme indiqué dans ***l'exemple 1*** du Road Book ***(KM 229,94)***.

5.7.1 Three danger exclamation marks (!!!) must always be indicated as a WPS waypoint.

5.7.2 Three danger exclamation marks (!!!) should always be indicated with a red frame around all three boxes, as shown in ***Diagram 6.***

5.7.3 Danger marks (!, !!, !!!) should always be in the diagram box and never in the description box. Only if the danger follows after the indicated kilometre should it be marked in the description box.

5.7.4 Danger marks (!, !!, !!!) should always be in red and the same size, as shown in ***Diagram 6.***

5.7.5 Never use a danger mark with plus or minus (e.g. !+) for further subdivisions.

5.7.6 Ditches, holes and steps should be marked in red, as shown in ***Diagrams 1+5***.

5.7.7 If the danger mark applies to all symbols in the diagram box, the marks are framed in red, as shown in Road Book ***Example 1 (KM 229.94).***

5.8 INDICATION DES ZONES DE VITESSE DANS LE ROAD Book

5.8.1 Toutes les cases du Road Book correspondant à la zone de vitesse devraient être encadrées en orange, comme le montre le ***Diagramme 7***.

5.8.2 Le remplissage du cercle SZ est orange, le remplissage du cercle FZ est vert, comme le montre le ***Diagramme 7***.

5.8.3 Les tailles des symboles de vitesse et des SZ et FZ devraient être les mêmes que celles indiquées dans le ***Diagramme 7***.

5.8.4 Les indications SZ, FZ devraient être marquées dans la case distance comme tous les WP, comme indiqué dans le ***Diagramme 7***.

5.8.5 La vitesse est indiquée dans la case description.

5.8.6 Si la fin d'une zone de vitesse correspond au début d'une nouvelle zone de vitesse, la première indication FZ peut être omise.

5.8 ROAD BOOK SPEED ZONES INDICATION

5.8.1 All Road Book boxes corresponding to the speed zone should be framed in orange, as shown in ***Diagram 7***.

5.8.2 The SZ circle filling is orange, the FZ circle filling is green, as shown in ***Diagram 7.***

5.8.3 The SZ, FZ and speed icon sizes should be as shown in ***Diagram 7*.**

5.8.4 SZ, FZ should be marked in the distance box like all WPs, as shown in ***Diagram 7*.**

5.8.5 The speed is indicated in the description box.

5.8.6 If the end of one speed zone is the beginning of a new speed zone, the first FZ indication may be omitted.

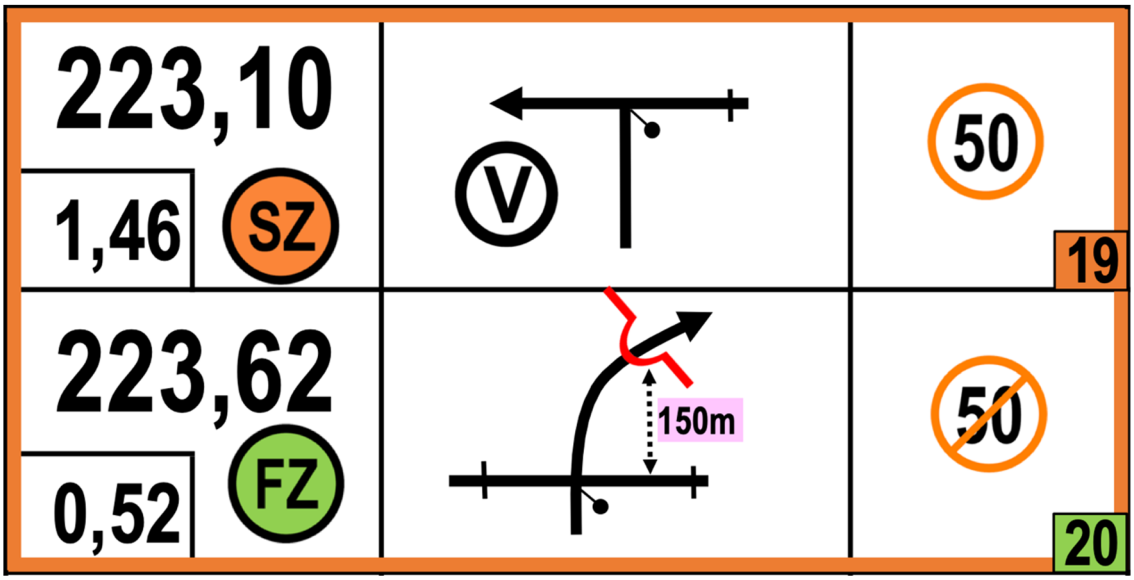


Diagramme 7 / Diagram 7

5.9 INDICATION DES CONTROLES DE PASSAGE (CP)

5.9 PASSAGE CONTROL (PC) INDICATION

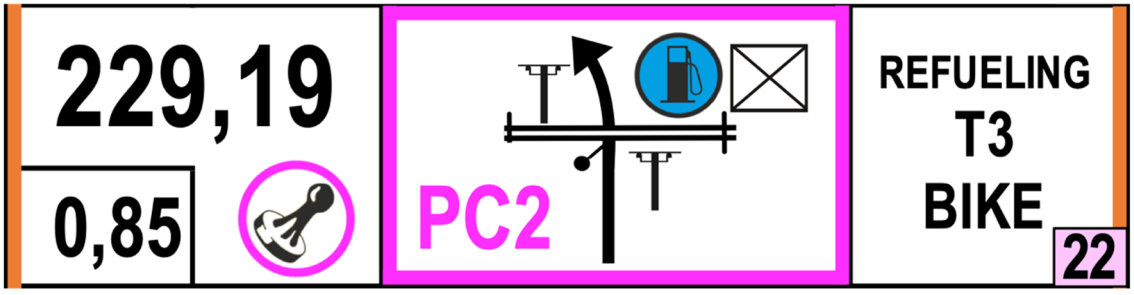


Diagramme 8 / Diagram 8

5.9.1 Les CP doivent être indiqués par un cadre rose entourant la case du diagramme, comme indiqué dans le ***Diagramme 8***.

5.9.2 Les CP devraient être indiqués dans la case du diagramme en rose, avec la même taille de texte que celle indiquée dans le ***Diagramme 8.***

5.9.3 Le symbole du tampon devrait figurer dans la case distance comme les WP, encerclé de rose.

5.10 INDICATION DU CAP COMPAS (CAP)

5.10.1 Seuls les caps nécessaires devraient être indiqués, par exemple aux croisements complexes, sur des pistes avec une mauvaise visibilité ou hors route.

5.10.1 Taille de texte standard pour toutes les indications de cap, comme illustré dans le ***Diagramme 9***.

5.9.1 PCs must be indicated with a pink frame around the diagram box, as show in ***Diagram 8***.

5.9.2 PCs should be indicated in the diagram box in pink, with the same text size as shown in ***Diagram 8***.

5.9.3 The stamp icon should be marked in the distance box like WPs circled in pink.

5.10 COMPASS HEADING (HEADING) INDICATION

5.10.1 Only necessary headings should be indicated, e.g. at complicated crossings, poorly visible tracks or off-road.

5.10.2 Standard text size for all heading indications, as shown in ***Diagram 9***.

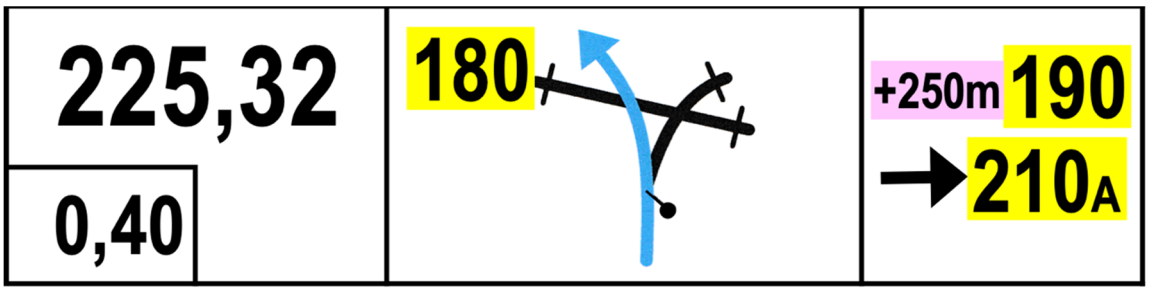


Diagramme 9 / Diagram 9

5.10.3 Les caps à prendre au waypoint sont indiqués dans la case du diagramme, tous les caps de suivi dans la case description, comme indiqué dans le ***Diagramme 9***.

5.10.4 Deux caps de suivi au maximum devraient être indiqués dans une case description, sinon un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Road Book.

5.10.5 S'il ne s'agit pas de la même piste ou oued, aucun cap de suivi ne devrait être indiqué dans la même case description, sinon un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Road Book.

5.10.6 La couleur du texte du cap devrait être, comme indiqué dans le ***Diagramme 9***.

5.10.7 Seul le numéro devrait être indiqué et non le degré (ex. : 125 au lieu de 125°).

5.10.8 Marquez le cap comme A = Moyenne ou C = Calculé), comme indiqué dans le ***Diagramme 9***.

5.11 INDICATION DES WAYPOINTS (WP) DANS LE ROAD BOOK

5.10.3 Headings to take at the waypoint are indicated in the diagram box, all follow up headings in the description box, as shown in ***Diagram 9.***

5.10.4 Not more than two follow up headings should be indicated in a description box, otherwise a new Road Book box line should be added.

5.10.5 If it is not the same track or wadi, no follow up headings should be indicated in the same description box, otherwise a new Road Book box line should be added.

5.10.6 Heading text colour should be, as shown in ***Diagram 9***.

5.10.7 Only the number should be indicated, not the degree (e.g. 125 instead of 125°).

5.10.8 Mark the heading as A = Average or C = Calculated, as shown in ***Diagram 9.***

5.11 ROAD BOOK WAYPOINT (WP) INDICATION

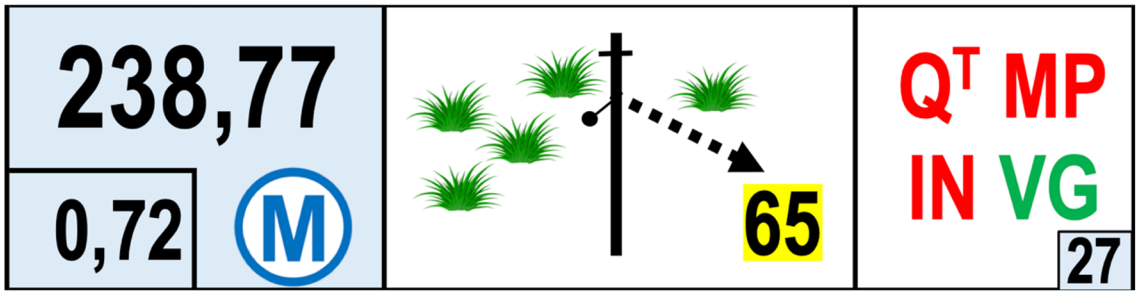


Diagramme 10 / Diagram 10

5.11.1 Les WP ne sont marqués que dans la case distance à côté du kilomètre partiel, comme indiqué dans le ***Diagramme 10***.

5.11.2 Les WP sont indiqués comme V, S, E, M, N dans un cercle au lieu de WPV, WPS, WPE, WPM, WPN. Tous les waypoints sauf le WPH doivent être indiqués dans le Road Book. Les WPH ne sont pas indiqués dans le Road Book car ils sont censés être cachés.

5.11.3 Le numéro des WP n'est indiqué que si tous les changements de l'équipage d'ouverture ont déjà été intégrés dans le Road Book (distribution du Road Book le matin).

5.11.4 Si les numéros des WP sont indiqués, ils devraient être encadrés et remplis dans la même couleur que la case distance correspondante, comme le montrent les **Diagrammes 6, 7, 8 et 10** (en bas à droite).

5.11.5 Les WPV, WPE, WPM et WPN sont encerclés en bleu avec du texte bleu, comme indiqué dans le ***Diagramme 10***.

5.11.6 Pour les WPS, le texte et le cadre circulaire sont en noir, remplis en rouge, comme indiqué dans le ***Diagramme 6***.

5.11.7 La case distance pour les WPV, WPE, WPM et WPN doit être colorée en bleu clair, comme indiqué dans le ***Diagramme 10***.

5.11.8 Tous les waypoints doivent être assignés à une case du Road Book.

5.11.1 WPs are marked only in the distance box next to the partial kilometre, as shown in ***Diagram 10***.

5.11.2 WPs are marked as V, S, E, M, N in a circle instead of WPV, WPS, WPE, WPM, WPN. All waypoints except WPH must be marked in the Road Book. WPH are not marked in the Road Book because they are supposed to be hidden.

5.11.3 WP n° is indicated only if all changes from the opening crew have been already integrated into the Road Book (Road Book distribution in the morning).

5.11.4 If the WP numbers are indicated, they should be framed and filled in the same colour as the corresponding distance box, as shown in ***Diagrams 6, 7, 8 and 10*** (bottom right).

5.11.5 WPV, WPE, WPM and WPN are circled in blue with blue text, as shown in ***Diagram 10***.

5.11.6 For WPS the text and circle frame are in black, filled in red, as shown in ***Diagram 6***.

5.11.7 The distance box for WPV, WPE, WPM and WPN must be filled in light blue, as shown in ***Diagram 10***.

5.11.8 All waypoints must be assigned to a Road Book box.

5.12 LEXIQUE ROAD BOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles nouveaux ou supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

5.12 FIA ROAD BOOK LEXICON

Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be approved by the FIA.

TRACKS

	TARMAC ROAD
	TRACK
	OFF PISTE OFF TRACK
	LESS VISIBLE OLD TRACK
P	PISTE TRACK
MP	MAIN PISTE MAIN TRACK
RO	ROAD
P//	PARALLEL TRACKS
OP	OFF PISTE
~~OP~~	OFF PISTE FORBIDDEN
FMP	FOLLOW MAIN PISTE
FRO	FOLLOW ROAD

SAFETY

!	DANGER 1
!!	DANGER 2
!!!	DANGER 3
!!	DANGER FOR ALL SYMBOLS
SZ	START ZONE SPEED LIMIT
FZ	FINISH ZONE SPEED LIMIT
50	SPEED LIMIT
~~50~~	FINISH OF SPEED LIMIT
STOP	STOP
SLOW	SLOW DOWN

WAYPOINTS

M	WAYPOINT MASKED
E	WAYPOINT ECLIPSE
V	WAYPOINT VISIBLE
N	WAYPOINT NAVIGATION
S	WAYPOINT SAFETY

DIRECTION

180	BEARING (CAP)
180A	BEARING AVERAGE
180C	BEARING CALCULATED

ZONES

	START
DSS	DEPARTURE SELECTIVE SECTION
	FINISH
ASS	ARRIVAL SELECTIVE SECTION
	TIME CONTROL
	CONTROL ZONE END
	START OF SERVICE AREA
	FINISH OF SERVICE AREA
PC	PASSAGE CONTROL
SN	START OF NEUTRALISATION
FN	FINISH OF NEUTRALISATION
	REFUELING POINT

ON TRACK

	NARROW
	BUMP
	DIP HOLE
	COMPRESSION
	DITCH
	ABOVE BRIDGE
	UNDER BRIDGE
	DOWN HILL
	TOWARDS
	UP HILL
	STEP DOWN
	STEP UP
	LEFT OVER CREST
	RIGHT OVER CREST
	GATE BARRIER
	GATE BARRIER
	CATTLE GATE BARRIER
	WATER CROSSING
	CONCRETE
	CONCRETE IN WATER

SYMBOLS

	FENCE
	BARBED WIRE FENCE
	RAILROAD
	HOLE
	HOLE COLLAPS
	BUMPY
	TWISTY
	SUMMIT
	RUTS
	LATERAL INCLINATION
	POST
	ELECTRIC POLE
	ELECTRIC LINE
	HIGH VOLTAGE TOWER
	ANTENNA MAST
	WELL
	WATER TANK
	BARREL
	KILOMETER MARKER
	TYRE
	SIGN POST INDIVIDUAL
	HOUSE
	BUILDINGS INDIVIDUAL
	CHURCH MOSQUE
	RUINS INDIVIDUAL
	FORT
	CEMETERY
V	VILLAGE
B	BIVOUAC
	TUNNEL
	PIPELINE
	WALL
	STONE WALL

SYMBOLS

	PETROL STATION
	MONUMENT
	ANIMALS INDIVIDUAL
A	ANIMALS
	CAIRN
	ROCKS INDIVIDUAL
	MOUNTAIN INDIVIDUAL
	TREE INDIVIDUAL
	PALM TREE
	CAMEL GRASS
	VEGETATION
VG	VEGETATION
	TALL GRASS
	SMALL WADI
	LARGE WADI
	SANDY WADI
	RIVER
	WATER AREA SEA, LAKE
	PLAIN
	RESTRICTED AREA
300m	DISTANCE IN METER
350m	DISTANCE FROM TRACK

DUNES / SAND

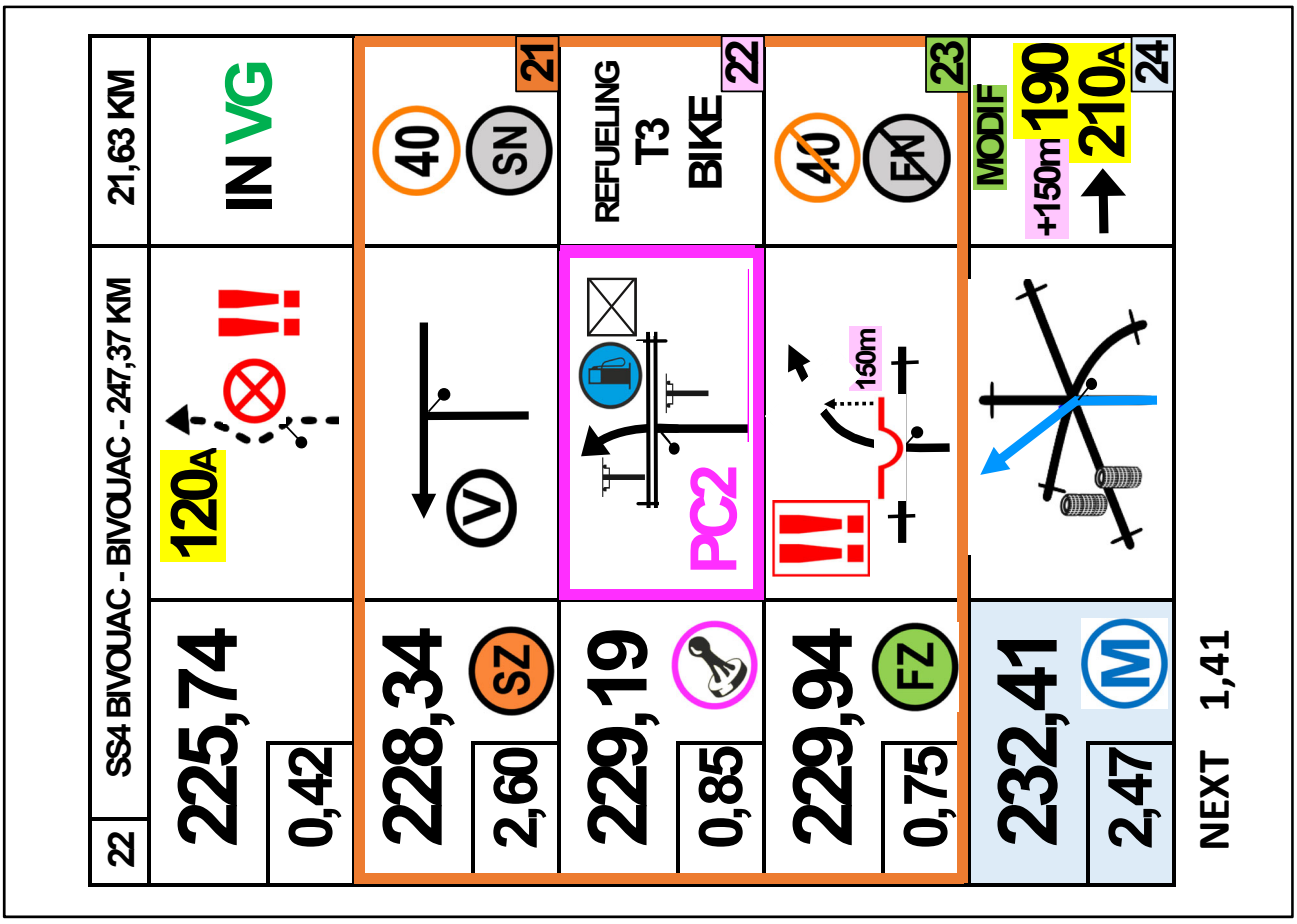
	SMALL DUNE
	SMALL DUNES
	BROKEN DUNE
	SAND SPIT
	BIG BOWL IN DUNES
	SAND PLAIN
	DUNES
DN	DUNE
DN^X	DUNES
SA	SAND

ABBREVIATIONS

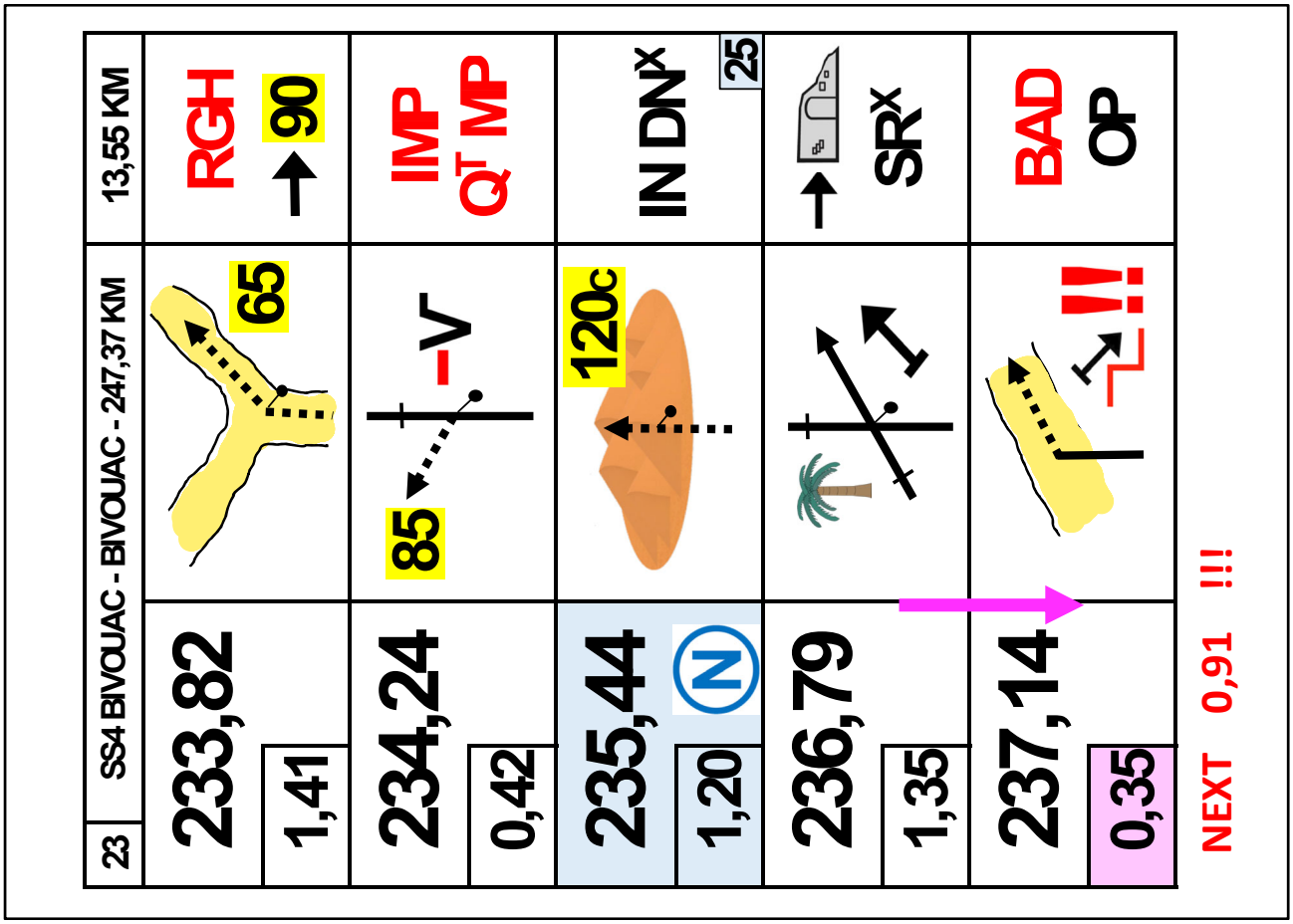
L R	LEFT RIGHT
L/R	LEFT AND RIGHT
R/L	RIGHT AND LEFT
onL onR	ON THE LEFT ON THE RIGHT
kpL	KEEP TO THE LEFT
kpR	KEEP TO THE RIGHT
kpS	KEEP STRAIGHT
±V	MORE / LESS VISIBLE
+V	MORE VISIBLE
−V	LESS VISIBLE
N	NEXT
AT	AT
IN	INTO
B^G	BIG
S^M	SMALL
A^W	ALWAYS
SR^X	STONY/ROCKY TRACK
SR	STONE/ROCK ON TRACK
Q^T	QUIT LEAVE
Q^T MP	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
M^X	MANY
IMP	IMPERATIVE
CLP	COLLAPSED
BAD	BAD
RGH	ROUGH
GAR	GET AROUND
NR	NARROW
GV	GRAVEL
+	AND
BTW	BETWEEN
RJ	REJOIN
FA	FOLLOW ALONG
VAL	VALLEY

5.13 ROAD BOOK EXEMPLES

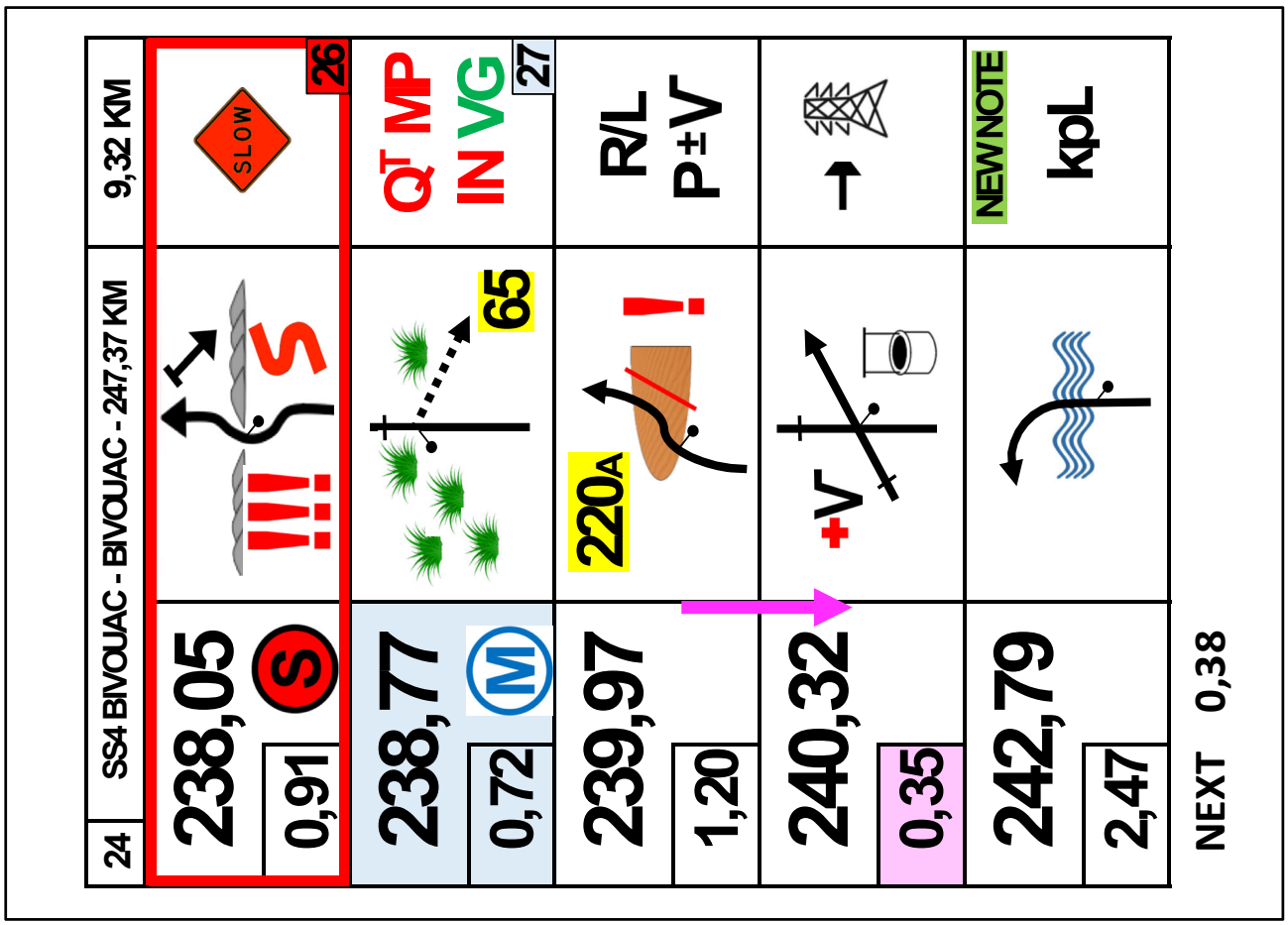
5.13 ROAD BOOK EXAMPLES



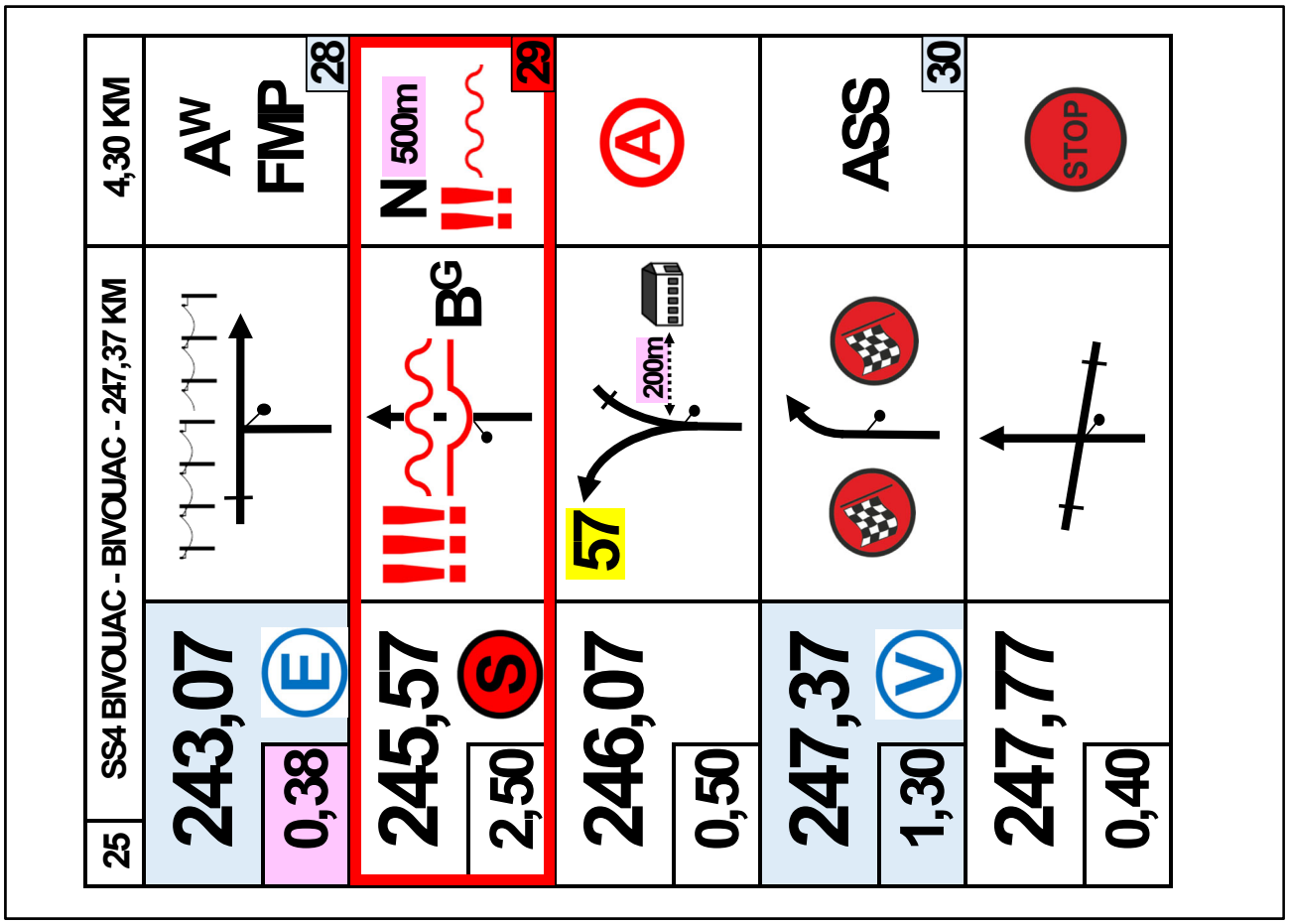
Example II (not to scale) / **Exemple II** (non à l'échelle)



Example II (not to scale) / **Exemple II** (non à l'échelle)



Example III (not to scale) / **Exemple III** (non à l'échelle)



Example IV (not to scale) / **Exemple IV** (non à l'échelle)

ANNEXE II / APPENDIX II

DOCUMENTS STANDARD

6 CARTON DE POINTAGE

6.1 GENERALITES

6.1.1 Le standard FIA (voir ci-après) est facultatif mais fortement recommandé.

6.1.2 Un nouveau carton de pointage sera fourni au moins au départ de chaque Etape.

6.1.3 Le lieu où chaque carton de pointage devrait être remis doit être indiqué sur le carton de pointage.

6.1.4 Les temps impartis pour parcourir la distance d'un secteur de liaison figureront sur le carton de pointage.

6.1.5 Les heures et les minutes sont toujours indiquées comme suit : 00h01 - 24h00, seules les minutes écoulées seront comptées.

6.1.6 Les cartons de pointage devraient être ramassés à la fin de chaque Etape. Les cartons de pointage utilisés sont ensuite mis à la disposition des équipes qui contrôlent les résultats.

6.1.7 Dans l'idéal, un nouveau carton distinct devrait être utilisé à la fin d'Etape pour la "flexi-assistance", le cas échéant.

6.1.8 Un organisateur peut proposer à la FIA l'utilisation d'un carton de pointage électronique à la place d'un système écrit. L'utilisation d'un tel système doit être approuvée par la FIA au préalable.

6.2 PRESENTATION

6.1.1 Voir l'exemple ci-après.

6.1.2 Taille : 21 cm x 14 cm (DIN A5)

6.1.3 Le carnet devrait être réalisé dans un carton de 300 g/m^2 ou sur du papier polyester 270 µm (en cas de mauvaises conditions météorologiques). A noter que le papier polyester, bien que résistant à l'eau, ne se plie pas facilement. Une autre solution consiste à réaliser un carton de pointage avec une couverture – c.-à-d.- un carton de 21 x 29 cm (DIN A 4) plié avec une couverture pour protéger la partie écrite.

6.1.4 La couleur d'impression est libre. Par exemple, un organisateur peut utiliser une couleur d'un commanditaire ou une couleur différente pour chaque Etape ou simplement du gris et du noir.

STANDARD DOCUMENTS

6 TIMECARD

6.1 GENERAL

6.1.1 The FIA standard timecard (see below) is optional but strongly recommended.

6.1.2 A separate Timecard must be issued at least at the start of each leg.

6.1.3 The location where each Timecard should be handed in must be marked on the Timecard.

6.1.4 The target time for covering the distance of a road section must appear on the Timecard.

6.1.5 Hours and minutes must always be shown as: 00.01 - 24.00, only the minutes which have elapsed will be counted.

6.1.6 Timecards should be collected at the end of each leg. Used Timecards then become available for the results teams to check.

6.1.7 Ideally a separate new card should be used for end of leg for "Flexi-Service", if applicable.

6.1.8 An Organiser may propose to the FIA the use of an Electronic Timecard in place of a written system. The use of such a system must be approved by the FIA before use.

6.2 DESIGN

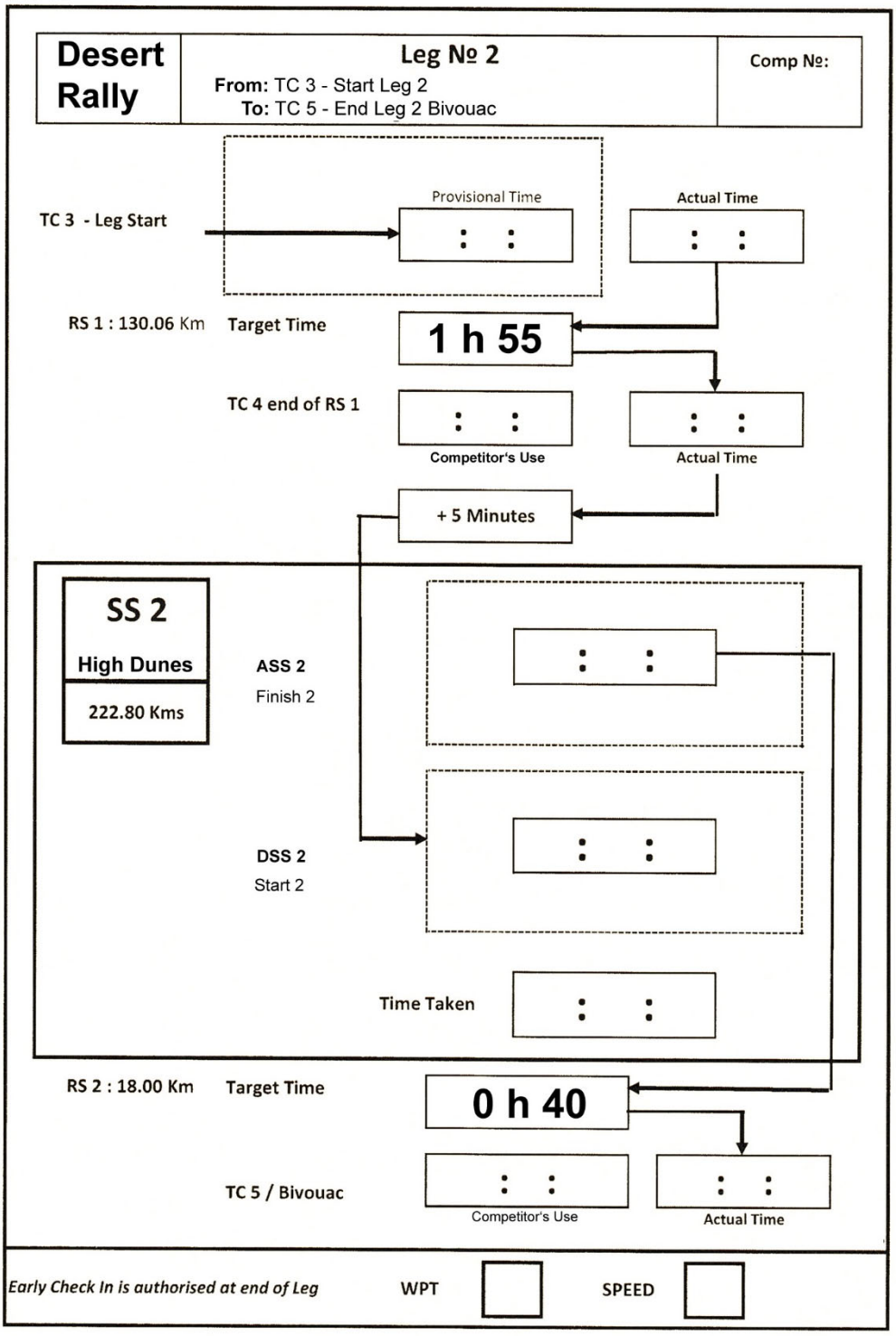
6.1.1 See the following example.

6.1.2 Size: 21 cm x 14 cm (DIN A 5)

6.1.3 The card should be at least 300gsm card or 270µm polyester paper (for poor weather conditions). Note that polyester paper, although waterproof, cannot be easily folded. An alternative is to produce a Timecard with a cover – i.e. a card of 21 x 29 cm (DIN A 4) folded, which has a cover to protect the written area.

6.1.4 The printing colour is free. For example, an Organiser may use a sponsor's colour, a different colour for each leg or simply grey and black.

5.13 CARTON DE POINTAGE EXEMPLE | **6.3 TIMECARD EXAMPLE**



ANNEXE II / APPENDIX II

DOCUMENTS STANDARD	STANDARD DOCUMENTS
7 BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD (RECOMMANDATION)	**7 STANDARD ENTRY FORM** (RECOMMENDATION)

RALLY / ASN LOGO	NAME OF THE RALLY	FIA CHAMPIONSHIP LOGO

INDIVIDUAL ENTRY FORM

	COMPETITOR	FIRST DRIVER	CO - DRIVER
Competitor's name			
Surname			
First (given) name			
Date of birth			
Place of birth			
Nationality (as licence)			
Postal address			
Passport number			
Address for correspondence	**1.**	**2.**	**3.**
Telephone N° (business)			
Telephone N° (private)			
Mobile Tel. N°			
Fax No.			
E-mail address			
Competition licence N°			
Issuing ASN			
Driving licence N°			
Country of issue			

DETAILS OF THE VEHICLE			
Make		Registration No.	
Model		cc	
Year of manufacture		Chassis N°	
Group/Class		Engine N°	
Homologation N°		Predominant colour	
Country of registration		Tech. Passport N°	

TYPE OF ENTRY	
Trade/Legal etc.	
Private/Amateur	
Organiser's proposed advertising accepted:	Yes / No

ENTRY FEES

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

ENTRY FEES	PRIVATE/AMATEUR	OTHERS	CLOSING DATE
Reduced rate	€000.000	€000.000	10.00 hrs 30 SEPTEMBER
Normal rate	€000.000	€000.000	10.00 hrs 15 OCTOBER

SEEDING INFORMATION
(to be completed by competitor)

Driver Name		Vehicle		Class	

Current FIA Priority	Yes/No	Previous FIA Priority	Year	
Title of any Championship won			Year	

	Year	Event	Vehicle	Group	O/A Position	Class Position	No. of Finishers
International							
National							
Other							

DECLARATION OF INDEMNITY

(Text variable depending on national laws and regulations in force)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT
By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force)

ASN Stamp *	Signature of Competitor	Signature of driver	Signature of Co-driver

*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry.

Date_____

LOGO RALLYE / ASN	NOM DU RALLYE	LOGO CHAMPIONNAT FIA

FORMULAIRE D'ENGAGEMENT INDIVIDUEL

	CONCURRENT	PREMIER PILOTE	COPILOTE
Nom du concurrent			
Nom de famille			
Prénom			
Date de naissance			
Lieu de naissance			
Nationalité (comme licence)			
Adresse postale			
Numéro de passeport			
Adresse pour la correspondance (1, 2 ou 3)	**1.**	**2.**	**3.**
N° de tél. (professionnel)			
N° de téléphone (privé)			
N° de téléphone portable			
N° de Fax			
Adresse e-mail			
N° de licence de [illegible]			
ASN d'appartenance			
Permis de conduire N°			
Délivré en (pays)			

DETAILS DU VEHICULE			
Marque		N° d'enregistrement	
Modèle		Cm3	
Année de fabrication		Châssis N°	
Groupe / Classe		Moteur N°	
N° d'Homologation		Couleur prédominante	
Pays d'enregistrement		Passeport technique N°	

TYPE D'ENGAGEMENT	
Commercial/Légal, etc.	
Privé/Amateur	
Publicité proposée par les organisateurs acceptée :	Oui / Non

DROITS D'ENGAGEMENT

(Pour que ce formulaire d'engagement soit valable, il doit être accompagné des droits d'engagement appropriés, d'un reçu pour la somme totale payée aux ASN des concurrents, d'une traite bancaire, de détails concernant un virement bancaire, etc.)

DROITS D'ENGAGEMENT	PRIVE/AMATEUR	AUTRES	DATE DE CLÔTURE
Tarif réduit	€. 000.000	€.000.000	10H00 30 SEPTEMBRE
Tarif normal	€. 000.000	€.000.000	10H00 15 OCTOBRE

INFORMATION SUR LES PILOTES PRIORITAIRES
(à compléter par le concurrent)

Nom du pilote		Véhicule		Classe	

Actuel pilote de Priorité FIA	Oui / Non	Ancien pilote de Priorité FIA	Année	
Titre de tout championnat remporté			Année	

	Année	Epreuve	Voiture	Groupe	Position générale	Position dans la classe	Nombre de classés à l'arrivée
International							
National							
Autre							

DECLARATION DE DECHARGE DE RESPONSABILITE

(Texte variant en fonction des lois et règlements nationaux en vigueur)

RECONNAISSANCE ET ACCORD
Par ma signature, je déclare que toutes les informations contenues sur ce bulletin d'engagement sont correctes. En outre, je reconnais et approuve intégralement les termes et conditions de la décharge ci-dessus et j'accepte tous les termes et conditions liés à ma participation à ce épreuve.
(Libellé variant en fonction des lois et règlements nationaux en vigueur)

Cachet de l'ASN *	Signature du concurrent	Signature du pilote	Signature du copilote

* Ou une lettre de l'ASN du concurrent autorisant et approuvant l'engagement.

Date _____

ANNEXE II / APPENDIX II

DOCUMENTS STANDARD

8 LISTE DES ENGAGES

8.1 PROJET DE LISTE DES ENGAGES

8.1.1 A la clôture des engagements tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier, l'organisateur enverra pour contrôle à la FIA un projet de liste des engagés dans l'ordre numérique avant publication sur le site web de l'organisateur.
Ce projet de liste des engagés comprendra :

- Les numéros de compétition attribués ;
- Le nom complet des concurrents tel qu'il apparaît sur la licence du concurrent (pas la nationalité) ;
- Les noms des pilote/copilote et leurs nationalités (conformément à leurs licences) ;
- La marque et le modèle du véhicule engagée ;
- La classe et le groupe du véhicule engagée ;
- Le statut de pilote prioritaire de la FIA ;
- L'inscription auprès de la FIA à la Coupe du Monde pour pilotes et équipes (s'il y a lieu) ;
- Le numéro de Passeport Technique FIA (TT-XX-XXX) ;
- Le numéro de Fiche d'homologation FIA (Véhicules T2 et T5 uniquement).

8.1.2 La FIA fera part de ses éventuels commentaires et transmettra la liste approuvée dans les trois jours à l'organisateur.

8.1.3 Après acceptation par la FIA, la liste des engagés pourra être publiée.

8.2 LISTE DES ENGAGES

8.2.1 La liste des engagés et tous les classements/résultats comprendront :

- Les numéros de compétition attribués ;
- Le nom complet du concurrent (pas la nationalité) ;
- Les noms des pilote/copilote et leurs nationalités (conformément à leurs licences) ;
- La marque et le modèle du véhicule engagée ;
- La classe et le groupe du véhicule engagée ;
- Le statut de pilote prioritaire de la FIA ;
- L'inscription auprès de la FIA à la Coupe du Monde pour pilotes et équipes (s'il y a lieu).

8.2.2 Il est à noter que les noms des concurrents doivent figurer sur la liste des engagés exactement comme ils figurent sur la licence du concurrent.

STANDARD DOCUMENTS

8 ENTRY LIST

8.1 DRAFT ENTRY LIST

8.1.1 Upon the close of entries as in the Supplementary Regulations, the Organiser shall send a Draft Entry List in numerical order, prior to publication on the Organiser's website, to the FIA for checking.

This Draft Entry List must include:

- The allocated competition numbers;
- The competitor's full name as it appears on the competitor's licence (not nationality);
- The names of the driver and co-driver and their nationalities (according to their licences);
- The make and model of the vehicle entered;
- The group and class of the vehicle entered;
- The driver's FIA priority status;
- The drivers' and team's World Cup registration with the FIA (if applicable);
- The FIA Technical Passport number (TT-XX-XXX);
- The FIA Homologation Form number (T2 and T5 vehicles only).

8.1.2 The FIA shall then reply with any comments and will submit the approved list to the Organiser within three days.

8.1.3 After acceptance by the FIA, the Entry List may be published.

8.2 ENTRY LIST

8.2.1 The Entry List and all classifications/results must include:

- The allocated competition numbers
- The competitor's full name (not nationality)
- The names of the driver and co-driver and their nationalities (according to their licences)
- The make and model of the vehicle entered
- The group and class of the vehicle entered
- The driver's FIA priority status.
- The driver's and team's World Cup registration with the FIA (if applicable).

8.2.2 It should be noted that competitors' names must appear on the Entry List exactly as they appear on their competitor's licence.

.

ANNEXE II / APPENDIX II

DOCUMENTS STANDARD

9 LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DE L'EPREUVE

INTRODUCTION

Les listes des partants et des résultats peuvent être affichées plus tôt que ce qui est mentionné dans le Règlement Particulier ou dans un Additif mais les horaires spécifiés sur les listes **DOIVENT TOUJOURS** être ceux qui sont mentionnés dans le Règlement Particulier ou dans un Additif.

Si la publication d'une liste prévue à une certaine heure est retardée, le directeur de course publiera une note indiquant la nouvelle heure prévue pour l'affichage.

9.1 LISTE DES EQUIPAGES AUTORISES A PRENDRE LE DEPART

9.1.1 Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques

9.1.2 Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier

9.2 SPECIALE DE QUALIFICATION (S'IL Y A LIEU)

9.2.1 Liste des partants pour l'Etape 1/Section 1 pour la Spéciale de Qualification (SQ)

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques ;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier ;
- Doit indiquer l'heure de départ (CH-0) pour tous les concurrents admissibles ;
- La note de bas de page signifie *"Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la(les) voiture(s) N°…*"

9.2.2 Classement Provisoire de la Spéciale de Qualification (SQ)

- Doit inclure tous les concurrents qui ont complété la SQ
- Doit être signé par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier

9.2.3 Classement Final de la Spéciale de Qualification
Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié après le délai pour les réclamations

9.3 CEREMONIE DE DEPART ET ETAPE 1/SECTION 1

9.3.1 Liste des partants pour la cérémonie de départ

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques ;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier ;
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents.

ou

STANDARD DOCUMENTS

9 START LISTS AND RESULTS OF THE EVENT

INTRODUCTION

Start lists and results may be posted earlier than the times mentioned in the Supplementary Regulations or in a Bulletin. However, the times mentioned on the lists **MUST ALWAYS** be as mentioned in the Supplementary Regulations or in a Bulletin.

If the publication of any "timed" list is delayed, the Clerk of the Course shall publish a communication with the new scheduled time for posting.

9.1 LIST OF CREWS AUTHORISED TO START

9.1.1 Produced after administrative checks and scrutineering

9.1.2 Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations

9.2 QUALIFYING STAGE (WHEN APPLICABLE)

9.2.1 Start list for Leg 1/Section 1 for the Qualifying Stage (QS)

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times (TC0) for all eligible competitors;
- Footnote denotes "Subject to passing re-scrutineering for car(s) No…".

9.2.2 Provisional Classification of the Qualifying Stage (QS)

- Includes all competitors who have completed the QS
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

9.2.3 Final Classification of the Qualifying Stage
Approved and signed by the Stewards and published after expiry of the protest time.

9.3 CEREMONIAL START AND LEG 1/SECTION 1

9.3.1 Start list for the Ceremonial Start

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors.

or

9.3.2 Liste des partants de l'Etape 1 / Section 1 (pas de SQ)

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques ;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier ;
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents au CH0 ;
- La note de bas de page signifie "*Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les voiture(s) N°…"*

et / ou

9.3.3 Liste des partants de l'Etape 1 / Section 2 (avec SQ)

- Doit être présentée à l'issue de la Spéciale de Qualification et de la sélection des positions de départ ;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier ;
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents ;
- La note de bas de page signifie "*Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les voiture(s)N°…"*

9.4 CHAQUE ETAPE DU ÉPREUVE (EXCEPTE LA DERNIERE ETAPE)

9.4.1 Résultat à l'issue du dernier Secteur Sélectif (SQ non comprise)
Doit être présenté pour examen par les Commissaires Sportifs, non signé.

9.4.2 Liste des partants de l'Etape suivante
Doit être proposée par le directeur de course. Les Commissaires Sportifs peuvent les repositionner.

- Doit être signée par le directeur de course et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier ;
- Doit inclure les équipages ayant abandonné qui n'ont pas déclaré leur retrait de l'épreuve.

9.4.3 Classement officieux partiel à l'issue de l'Etape "x"

- Doit être signé par le directeur de course et publié avec l'heure d'affichage effective
- Doit être publié lorsque toutes les pénalités sont connues

9.5 DERNIERE ETAPE DE L'EPREUVE

9.5.1 Classement provisoire

- Doit inclure tous les concurrents qui ont achevé le rallye
- Doit être signé par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier

  La note de bas de page signifie

  a) *"Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales"* (pour tout le classement) ;

  b) *"Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du veburant pour les voitures suivantes :* …" (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye) ;

9.3.2 Start list for Leg 1/Section 1 (no QS)

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors at TC0;
- Footnote denotes "*Subject to passing re-scrutineering for car(s) No…*"

and / or

9.3.3 Start list for Leg 1 / Section 2 (with QS)

- Produced after Qualifying Stage and selection of start position;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors;
- Footnote denotes "*Subject to passing re-scrutineering for car(s) No…*"

9.4 EACH LEG OF THE EVENT (EXCEPT THE FINAL LEG)

9.4.1 Result after the last Selective Section (not including QS)
Produced for examination by the Stewards, unsigned.

9.4.2 Start list for the following Leg
Proposed by the Clerk of the Course. Stewards may reposition.

- Signed by the Clerk of the Course and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Includes retired crews who have not declared withdrawal from the event.

9.4.3 Partial Unofficial Classification after Leg 'x'

- Signed by the Clerk of the Course and issued with actual posting time
- Produced when all penalties are known.

9.5 FINAL LEG OF THE EVENT

9.5.1 Provisional Classification

- Includes all competitors who have completed the rally
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

  Footnote denotes:

  a) *"Subject to the results of final scrutineering"* (for the whole classification);

  b) *"Subject to the results of routine fuel analysis for the following vehicles...." (*if fuel results are not available at the rally);

c) *"Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour la véhicule N°…." ;*
d) *"Sous réserve de la décision des Commissaires Sportifs pour la véhicule N°…." ;*
e) *"Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour la véhicule N°…".*

Le classement provisoire doit être publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier (ou dans un Additif), le plus tôt possible après que la dernière véhicule a pointé au contrôle final, même si les vérifications techniques finales sont en cours.

9.5.2 Classement final

Doit inclure :

- tous les concurrents qui ont pris le départ du rallye ;
- tous les concurrents qui ont achevé le rallye ;
- tous les concurrents qui se sont retirés - marqués "DNF" ;
- tous les concurrents qui ont été enlevés du classement par le directeur de course - marqués "DNC" ;
- tous les concurrents disqualifiés - marqués "DIS" ;
- Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié après le délai pour les réclamations, si les vérifications techniques finales ne sont pas achevées :
  "Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales"
- Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié une fois les vérifications techniques finales achevées (dans le cas où une demande d'appel est déposée, suite aux vérifications techniques, etc., une réserve peut être ajoutée) :
  a) *"Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les véhicules suivants : …"* (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye*) ;*
  b) *"Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour le véhicule N°…" ;*
  c) *"Sous réserve des résultats de l'appel interjeté par le concurrent de la véhicule N°…" ;*
  d) *"Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour le véhicule N°…" ;*
  e) *"Sous réserve des résultats des tests antidopage pour les équipages suivants : …"*

9.6 ATTRIBUTION DES POINTS DE LA COUPE DU MONDE

A la fin du rallye, les Commissaires Sportifs attribueront des points en fonction de tous les classements du rallye. Le document devra être signé et envoyé à la FIA.

c) *"Subject to further checks to be carried out by the FIA for vehicle N°….";*
d) *"Subject to Stewards' decision for vehicle N°.";*
e) *"Subject to the results of a complete engine inspection for vehicle N°….".*

The Provisional Classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a Bulletin), which shall be as soon as practical after the last vehicle has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

9.5.2 Final Classification

Includes:

- all competitors who have started the rally;
- all competitors who have completed the rally;
- all retired competitors – marked with "DNF";
- all competitors who have been removed from classification by the CoC – marked with "DNC";
- all disqualified competitors - marked with "DIS";
- Approved and signed by the stewards and published after expiry of the protest time, if final scrutineering is not completed:
  "Subject to the results of final scrutineering"
- Approved and signed by the Stewards and published once final scrutineering is completed (in the event of an appeal, of subsequent technical checks, etc., a caveat may be added):
  a) *"Subject to the results of routine fuel analysis for the following vehicles:…"* (if fuel results are not available at the event);
  b) *"Subject to further checks to be carried out by the FIA for vehicle N°….";*
  c) *"Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of vehicle N°…";*
  d) *"Subject to the results of a complete engine inspection for vehicle N°…";*
  e) *"Subject to the results of the anti-doping tests for the following crews:…"*

9.6 ALLOCATION OF WORLD CUP POINTS

At the end of the event, the Stewards will allocate points according to all classifications of the event, which document will be signed and sent to the FIA.

ANNEXE II / APPENDIX II

DOCUMENTS STANDARD

10 GUIDE MEDIAS (ROAD BOOK MEDIAS)

10.1 Afin de préparer au mieux le Guide Médias, l'organisateur devrait :

10.1.1 Identifier au sein de chaque Secteur Sélectif le plus grand nombre possible de zones photos sécurisées (au moins deux), ainsi qu'une zone située à proximité du départ et une autre à proximité de l'arrivée de la spéciale, réservées à l'usage des photographes et des équipes de télévision afin qu'ils puissent rendre compte de la nature spectaculaire du parcours.

10.1.2 Ces zones photos devraient être décrites sur papier et accompagnées d'une photo représentative des lieux. Des renseignements détaillés devraient être fournis pour chaque secteur et chaque emplacement :

- Le numéro et la longueur du secteur ;
- L'heure de départ du premier véhicule et l'heure d'arrivée approximative aux zones photos et à l'arrivée de la spéciale ;
- Le Road Book et les références GPS des zones de départ, d'arrivée et photos du Secteur Sélectif ;
- L'emplacement spécifique des zones photos, s'il y a lieu ;
- Les zones réservées aux spectateurs, s'il y a lieu ;
- La ou les routes d'accès ;
- La distance, sur le secteur, des zones photos par rapport au départ et à l'arrivée ;
- Tout ruban de sécurité ;
- Toute information supplémentaire qui aidera les médias visuels dans leur travail, comme les instructions d'accès, l'état des routes, les restrictions d'accès aux véhicules et les temps de déplacement approximatifs

10.1.3 Le guide, qui devrait être produit au moins en anglais, devrait également inclure :

- Une carte détaillée de l'emplacement du r épreuve ;
- Cartes d'ensemble détaillées de chaque Etape montrant les routes d'intersection, les points de fermeture, le départ, l'arrivée, les zones photos et les zones de stationnement potentielles ;
- Informations détaillées sur toute autre activité susceptible d'avoir une incidence sur le déroulement l'épreuve de la FIA (par ex. épreuve de la FIM) et leur localisation par rapport à l'épreuve de la FIA ;
- Cartes et diagrammes des lieux réservés aux cérémonies de départ et d'arrivée ;
- Les coordonnées du bivouac.

10.2 Le Délégué Médias de la FIA se tient à la disposition des organisateurs pour les aider dans la production du Guide Médias.

STANDARD DOCUMENTS

10 MEDIA GUIDE (MEDIA ROAD BOOK)

10.1 In order to best prepare the Media Guide, the Organiser should:

10.1.1 Identify within each Selective Section as many safe photo areas as possible (minimum of two), as well as one area close to the stage start and finish, for use by photographers and TV crews, that depict the spectacular nature of the route.

10.1.2 These photo areas should be described on paper and be accompanied by a photograph depicting the resulting image. There should be information for each section and location, indicating in detail:

- the section number and length;
- the starting time for the first vehicle and an approximate arrival time at the photo areas and stage finish;
- the Road Book and GPS references of the Selective Section start, finish and photo areas;
- the specific zone of the photo areas, if applicable;
- the spectator areas, if applicable;
- the access road(s);
- the distance, on the section, of the photo areas from the start/finish;
- any safety taping;
- any additional information that will assist the visual media with their work, such as access instructions, road conditions, vehicle access restrictions and approximate travelling times.

10.1.3 The guide, which should be produced at least in English, should also include:

- a detailed overview map of the event location;
- detailed overview maps of each individual leg showing intersection roads, any closure points, start, finish, photo areas and potential parking;
- details about any other activities which might have an impact on the running of the FIA event (e.g. FIM event) and their location in relation to the FIA event;
- maps and diagrams of the start and finish ceremony locations;
- the bivouac coordinates.

10.2 The FIA Media Delegate is available to help the Organiser in the production of the Media Guide.

ANNEXE III / APPENDIX III

SÉCURITÉ EQUIPAGES

1 KIT MEDICAL ET DE SURVIE

1.1 Un kit médical en cours de validité et scellé, conforme aux Spécifications pour les Bajas et les Rallyes Tout-Terrain (Liste Technique n°83), doit être placé à l'intérieur de l'habitacle. Le poids minimum doit être conforme à la Liste Technique n°83.

1.2 Le pilote et le copilote doivent pouvoir y accéder facilement. Son emplacement doit être clairement indiqué à l'aide d'une flèche orange apposée sur le véhicule.

1.3 Les informations suivantes doivent apparaître de manière visible sur chaque kit médical et de survie :
- Fabricant ;
- Nom du modèle ;
- Numéro de série ;
- Date de validité.

1.4 Drivers are Les pilotes sont responsables de leurs médicaments. Ils doivent les acheter, les transporter et en prendre soin.

1.5 Le kit médical doit être pris en compte pour le poids minimum du véhicule, alors que le kit de survie ne doit pas l'être.

1.6 Les concurrents doivent atteindre la fin de la spéciale avec une réserve d'eau de 5 litres, sauf s'ils ont dû s'arrêter lors de l'épreuve spéciale pendant plus de 5 minutes.

2 DISPOSITIF DE COMMUNICATION D'URGENCE

En plus du kit médical et de survie, chaque concurrent doit avoir avec lui ce qui suit :
Dispositif de communication d'urgence : un système de suivi avec fonctions SOS est obligatoire ; il est fourni par l'organisateur moyennant paiement de la location à la société prestataire du service. Une caution sera demandée.

Appuyer sur le bouton SOS du dispositif de suivi sans une raison de sécurité valable peut entraîner la disqualification de la compétition ainsi que l'imposition au pilote d'une sanction financière en cas d'intervention de l'organisateur.

3 CONTROLES

3.1 L'équipement médical et de survie peut être contrôlé par les commissaires techniques à tout moment.

3.2 Toute équipe qui n'apporte pas ce kit de survie complet (équipement médical et de survie) au départ se verra refuser le départ par le directeur de course tant qu'elle ne se sera pas mise en conformité et sera sujette à une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification en cas de récidive, sur décision des Commissaires Sportifs.

CREW SAFETY

1 MEDICAL AND SURVIVAL KIT

1.1 A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Bajas (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

1.2 It must be easy to access for the driver and the co-driver. Its location shall be clearly indicated by an orange arrow on the vehicle.

1.3 The following information must be visible on each Medical and Survival kit:
- Manufacturer
- Model name
- Serial number
- Validity date

1.4 Drivers are responsible for their medication. They have to acquire, transport and take care of it.

1.5 The medical kit shall be considered for the vehicle minimum weight the survival does not.

1.6 The competitors must reach the end of the stage with the reserve of 5 litres if water, unless they have been stopped in the special stage for more than 5 minutes.

2 EMERGENCY COMMUNICATION DEVICE

In addition to the Medical and Survival kit, each competitor must carry the following:
Emergency communication device: a tracking system with SOS functions is mandatory, it is provided by the Organisation following payment of the rental to the company providing the service, and a deposit will be requested;

Pushing the SOS button on the tracking device with no safety reasons can lead to disqualification from the competition as well as a pecuniary penalty imposed upon the driver in case of Organisation intervention.

3 CHECKS

3.1 The medical and survival equipment may be checked by the Scrutineers at any time.

3.2 Any team that fails to bring this complete survival kit to the start (medical and survival equipment) will be refused to start by the Clerk of the Course until it is brought into conformity and will be subject to a penalty up to that of disqualification in the event of a repeat offence, upon decision of the Stewards.

ANNEXE IV / APPENDIX IV

CONDITIONS SPECIFIQUES AUX VEHICULES DES GROUPES T2 ET T5	SPECIFIC CONDITIONS FOR GROUP T2 AND T5 VEHICLES
1 Sur les véhicules de ces catégories, les pièces suivantes : • Boîte de vitesses, • Boîte de transfert, • Essieu avant, • Essieu arrière, ne doivent pas être remplacées et/ou démontées et l'assemblage bloc-moteur/carter inférieur ne doit pas être séparé.	**1** On the vehicles in these categories, the following parts: • gearbox, • transfer box, • front axle, • rear axle, must not be replaced and/or dismounted, and the engine block/lower casing assembly must not be separated.
2 Le concurrent doit prévoir des trous d'un diamètre minimal d'1,5 mm permettant le passage de fils de plombage (qui doivent être en place) afin d'empêcher : • le changement de pièces complètes ; • le démontage pour réparer ces pièces (percer les nervures sur les carters, têtes de vis sur les carters principaux et secondaires, etc.). Ces trous doivent être facilement accessibles aux commissaires techniques, de sorte que les pièces puissent être scellées sans difficulté.	**2** The competitor must provide holes with a minimum diameter of 1.5 mm allowing the passage of the sealing wires (which must be in place), to prevent: • the changing of complete parts; • dismounting for repairing these parts (piercing the lugs on housings, heads of screws on the main and subsidiary housings, etc.). These holes must be easily accessible for the Scrutineers so that they can seal the parts without difficulty.
3 Si un concurrent présente son véhicule aux vérifications techniques sans avoir déjà percé les trous pour le plombage tel que spécifié dans le présent règlement, il ne sera pas autorisé à participer à cette catégorie. Toutes les protections inférieures doivent être retirées avant les vérifications techniques pour faciliter l'accès.	**3** Should a competitor present his vehicle for scrutineering without having already pierced the holes for sealing as specified in the present regulations, he will not be allowed to take part in this category. All underbody protections must be removed before scrutineering to facilitate access.
4 Les pièces, qui ne peuvent pas être changées et/ou réparées, sont les suivantes :	**4** The parts that cannot be changed and/or repaired are:
4.1 Essieux avant et arrière complets (carters, nez de pont, carter banjo, toutes pièces mécaniques internes, etc.) à l'exception des arbres d'essieu et joints de cardan ;	**4.1** Complete front and rear axles (housings, axle nose, banjo, all internal mechanical parts, etc.) except for the axle shafts and cardan joints;
4.2 Boîtes de vitesses complètes (carters principaux et secondaires, toutes pièces mécaniques internes, etc.) ;	**4.2** Complete gearboxes (main and subsidiary housings, all internal mechanical parts, etc.);
4.3 Boîtes de transfert complètes (carters principaux et secondaires, toutes pièces mécaniques internes, etc.) ;	**4.3** Complete transfer boxes (main and subsidiary housings, all internal mechanical parts, etc.);
4.4 Bloc-moteur complet avec bielles et carter inférieur moteur ;	**4.4** Engine block complete with rods and lower engine housing;
4.5 Culasse nue ;	**4.5** Bare cylinder head;
4.6 Turbo(s) si équipé(s).	**4.6** Turbo(s) if so equipped.
5 Seules les pièces suivantes peuvent être séparées (à condition que cela puisse se faire sans ôter les plombages) afin d'effectuer des réparations :	**5** Only the following may be separated (on condition that this can be done without removing the seals) in order to carry out repairs:
5.1 Culasse et bloc-moteur [pour le(s) joint(s) de culasse et les soupapes]	**5.1** Cylinder head and block [for cylinder head gasket(s) and valves];
5.2 Bloc-moteur, carter d'embrayage (pour l'embrayage complet).	**5.2** Block and clutch housing (for complete clutch).
6 Afin de ne pas être pénalisé pour les pertes éventuelles de plombages, le concurrent peut demander aux commissaires techniques d'ajouter des plombages aux endroits qu'il juge vulnérables.	**6** In order not to be penalised for the possible loss of seals, the competitor may request the Scrutineers to add seals in those spots which he deems vulnerable.
7 L'absence, notifiée ou non, d'une marque d'identification concernant les pièces plombées entraîne la disqualification du véhicule de la catégorie T2 ; toutefois, si les Commissaires Sportifs en décident ainsi, le concurrent peut continuer à courir en Groupe T1.	**7** The absence, whether notified or not, of an identification mark concerning the sealed parts will result in the disqualification of the vehicle from the T2 category; however, if the Stewards so decide, the competitor may continue to race in Group T1.
8 Pour la catégorie T5, une pénalité forfaitaire de 50 heures sera appliquée. Les nouvelles pièces remplacées seront à nouveau scellées.	**8** For the T5 category, a fixed penalty of 50 hours will be applied. The new parts which have been replaced will be sealed again.

ANNEXE V / APPENDIX V

VOITURE OUVREUSE TOUT-TERRAIN FIA

1 DEFINITION

1.1 La tâche principale du Délégué de la FIA responsable de la Voiture Ouvreuse Tout-Terrain de la FIA (Voiture Ouvreuse FIA) est d'améliorer la sécurité de tous les concurrents en effectuant le parcours du épreuve à l'avance et, si nécessaire, en apportant des modifications ou des ajouts aux notes de parcours fournies, en changeant le parcours ou, dans certaines circonstances, en recommandant l'annulation d'un Secteur Sélectif.

1.2 Le Délégué FIA Voiture Ouvreuse (le Délégué) est assisté dans ses tâches par le pilote de la Voiture Ouvreuse FIA et les organisateurs doivent mettre en place leur propre voiture ouvreuse.

1.3 Sauf circonstances exceptionnelles à l'appréciation de la FIA, la Voiture Ouvreuse FIA est présente sur toutes les épreuves de la Coupe du Monde des Rallyes Tout-Terrain de la FIA. La FIA peut décider d'envoyer une Voiture Ouvreuse FIA à n'importe quelle Baja.

1.4 Le véhicule est fourni par l'organisateur de l'épreuve avec tout l'équipement nécessaire monté.

1.5 La Voiture Ouvreuse FIA n'est en aucune manière considérée comme faisant partie de l'organisation de l'épreuve.

2 COMPOSITION

L'équipage de la Voiture Ouvreuse FIA est composé comme suit. Un des deux membres devrait parler anglais.

2.1 LE DELEGUE
est désigné chaque année par la Commission Tout-Terrain de la FIA et est en charge de l'équipe ouvreuse.

2.2 LE PILOTE DE LA VOITURE OUVREUSE FIA
est désigné chaque année par la Commission Tout-Terrain de la FIA et doit posséder un palmarès significatif dans la discipline. Il ne doit avoir aucun lien ou obligation en cours envers les organisateurs ou une équipe engagée dans l'épreuve.

2.3 DES SUPPLEANTS
peuvent être désignés pour remplacer l'un d'entre eux ou les deux.

3 RESPONSABILITES

3.1 Le Délégué a toute autorité pour :
3.1.1 Ajouter des notes, des dessins, des caps ou des kilométrages ;
3.1.2 Modifier des notes, des dessins, des caps ou des kilométrages ;
3.1.3 Supprimer des notes, des dessins, des caps ou des kilométrages ;
3.1.4 Ajouter ou supprimer des points GPS ;
3.1.5 Placer des marques ou des panneaux d'avertissement ;
3.1.6 Recommander la modification de l'itinéraire si nécessaire (ex. : risque pour les concurrents,

FIA CROSS-COUNTRY OPENING CAR

1 DEFINITION

1.1 The primary task of the FIA Delegate in charge of the FIA Cross-Country Opening Car (FIA Opening Car) is to improve safety for all competitors by travelling over the route of the event in advance and, where deemed necessary, amending or adding to the route notes provided, changing the route, or in certain circumstances, recommending the cancellation of a Selective Section.

1.2 The FIA Opening Car Delegate (the Delegate) will be assisted in his duties by the driver of the FIA Opening Car, and the Organiser must provide its own opening car.

1.3 Save in exceptional circumstances at the discretion of the FIA, the FIA Opening Car will be present on all the events in the FIA World Cup for Cross-Country Rallies. The FIA may decide to send an FIA Opening Car to any Baja.

1.4 The Organiser of the event will provide the vehicle, together with all the necessary equipment fitted.

1.5 The FIA Opening Car will in no manner be considered as part of the organisation of the event.

2 COMPOSITION

The crew of the FIA Opening Car will be made up as follows, and one of the two should speak English.

2.1 THE DELEGATE
He will be appointed by the FIA Cross-Country Commission on an annual basis and be in charge of the opening team.

2.2 THE FIA OPENING CAR DRIVER
He will be appointed by the FIA Cross-Country Commission on an annual basis and will have considerable experience of the discipline. He must have no current ties or obligations to either the Organiser or any team entered in the event.

2.3 DEPUTIES
may be appointed to replace either or both.

3 RESPONSIBILITIES

3.1 The Delegate will have full authority to:
3.1.1 Add notes, drawings, headings or distances;
3.1.2 Amend notes, drawings, headings or distances;
3.1.3 Delete notes, drawings, headings or distances;
3.1.4 Add or delete GPS points;
3.1.5 Place warning signs or marks;
3.1.6 Recommend the modification of the itinerary if necessary (e.g. risk to competitors, weather

conditions météo, etc.) ;

3.1.7 recommander la modification de l'horaire pour des raisons de sécurité ;

3.1.8 recommander la modification d'un ou plusieurs Secteurs Sélectifs.

3.2 Le Délégué doit vérifier si le Road Book (secteurs de liaison et Secteurs Sélectifs) est correct et conforme au modèle standard.

3.3 Le Délégué doit vérifier les moyens de communication et le bon acheminement des documents à destination de la Direction du Rallye.

3.4 Après chaque rallye, le Délégué doit établir un rapport sur tous les points concernant le parcours du rallye et la coopération des organisateurs. Ce rapport est envoyé à la Commission Tout-Terrain de la FIA et annexé au rapport de l'observateur FIA.

4 OBLIGATIONS DES ORGANISATEURS

4.1 Les organisateurs doivent fournir leur voiture ouvreuse habituelle qui ne doit pas porter d'indication.

4.2 La voiture de l'organisateur couvre l'ensemble du parcours derrière la Voiture Ouvreuse FIA, sous le contrôle du Délégué.

4.3 Le pilote de la voiture de l'organisateur doit posséder de l'expérience et être rompu au terrain qu'il rencontrera. Le navigateur doit être parfaitement au fait des Road Books, cartes, waypoints, GPS et autres éléments indispensables de la navigation.

4.4 La voiture "Organisation" est chargée de fournir ce qui suit à la Voiture Ouvreuse FIA et son équipage :

- Carburant ;
- Hébergement ;
- Nourriture et eau ;
- Tout laissez-passer et permis officiel nécessaire ;
- Moyens de communication indiqués ci-après ;
- Des bombes de peinture rouge fluorescent (2 par jour) pour signaler les dangers ;
- Deux rouleaux de rubans rouge/blanc pour délimiter les zones dangereuses.

4.5 Les organisateurs fournissent au Délégué les documents suivants à son arrivée:

- Un exemplaire du Règlement Particulier;
- Un exemplaire du Guide du Rallye;
- Tous les Additifs et fiches d'information;
- Une copie de toutes les dérogations délivrées par la FIA;
- Une copie de toutes les demandes de dérogation refusées;
- L'ensemble des Road Books remis aux concurrents, au format électronique si utilisé dans le rallye;
- Un itinéraire et un horaire détaillés;
- La liste des numéros de téléphone de tous les principaux officiels de la FIA et du rallye;
- Les modalités pour communiquer des informations au PC du rallye.

4.6 Après le rallye, les organisateurs transmettent au Délégué une copie des notes d'ouverture telles que diffusées aux concurrents.

5 CONFIDENTIALITE

5.1 Tous les participants à l'ouverture du parcours doivent, avant de commencer leur tâche, s'engager à ne rien divulguer du parcours ou de son état à toute

conditions, etc.);

3.1.7 Recommend the modification of the time schedule for safety reasons;

3.1.8 Recommend the cancellation of one or more Selective Sections.

3.2 The Delegate must check that the Road Book (road sections and Selective Sections) is correct and in conformity with the standard model.

3.3 The Delegate must check the means of communication and the delivery of the documents addressed to Rally Control.

3.4 After each rally, the Delegate must draft a report concerning all the points relating to the route of the Rally and the cooperation of the Organiser. This report will be sent to the FIA Cross-Country Commission and appended to the FIA Observer's Report.

4 OBLIGATIONS OF THE ORGANISER

4.1 The Organiser must provide its usual opening car, which should not be branded.

4.2 The Organiser's car will cover the entire route following the FIA Opening Car, under the control of the Delegate.

4.3 The driver of the Organiser's car must be experienced and proficient in dealing with the terrain to be encountered. The navigator must be fully conversant with Road Books, maps, waypoints, GPS, and all other necessary aspects of navigation.

4.4 The Organiser's car will be responsible for providing the following for the FIA Opening Car and crew:

- fuel;
- accommodation;
- food and water;
- any official permits and passes required;
- means of communication specified below;
- red fluorescent paint spray cans for danger marking (2 per day);
- two rolls of red/white tape to mark dangerous areas.

4.5 The Organiser will provide the Delegate with the following documents upon his arrival:

- a copy of the Supplementary Regulations;
- a copy of the Rally Guide;
- all Bulletins and information sheets;
- a copy of all waivers issued by the FIA;
- a copy of any waiver request subsequently refused;
- a complete set of Road Books as provided to competitors, in electronic format if used in the rally;
- a detailed itinerary and timetable;
- a list of telephone numbers of all senior Rally and FIA officials;
- details of how to communicate information to Rally HQ.

4.6 After the rally the Organiser will forward to the Delegate a copy of the opening notes as distributed to the competitors.

5 CONFIDENTIALITY

5.1 All participants in the opening of the route must, before commencing the task, undertake not to communicate any aspect of the route or conditions to any person or

personne ou instance extérieure à ce groupe d'ouverture. Ils ne doivent en aucun cas être sous contrat ou en relation professionnelle avec un/des concurrent(s) inscrit(s) pour l'épreuve.
Chaque participant prendra acte de cette règle par écrit en y apposant sa signature.

5.2 Les organisateurs doivent veiller à ce que les informations reçues de l'équipe ouvreuse soient en lieu sûr jusqu'à leur diffusion aux concurrents. Le directeur de course est responsable de la diffusion des notes d'ouverture transmises dans leur intégralité par le Délégué. Ces notes ne peuvent pas être modifiées, hormis pour des raisons de traduction ou d'agrandissement.

6 EQUIPEMENT

6.1 La Voiture Ouvreuse FIA est dotée au moins des équipements suivants :

- suspensions améliorées;
- pneumatiques du type de ceux utilisés par les concurrents;
- 2 roues de secours minimum;
- 1 lot de pièces de rechange;
- 1 trousse à outils;
- liquides de remplacement ;
- 4 plaques de désensablage;
- 2 pelles à sable;
- sangles et manilles;
- gonfleur;
- manomètre;
- trousse de secours et médicaments appropriés.

6.2 L'équipement de navigation suivant doit être installé :

6.2.1 2 NAV-GPS tels qu'utilisés pour l'épreuve, téléchargés avec les points donnés aux concurrents (fixés au tableau de bord) ;

6.2.2 2 répétiteurs pour le pilote, l'un affichant le cap et l'autre la distance ;

6.2.3 1 odomètre GPS (fixé au tableau de bord) ;

6.3 L'équipement de communication suivant doit être installé :

- 1 poste VHF + 1 de secours pour la liaison entre la Voiture Ouvreuse FIA et la voiture des organisateurs. Un canal autre que la fréquence principale de la Direction du Rallye devra être prévu à cette fin ;
- 1 système pour envoyer les modifications du parcours à la Direction du Rallye ;
- 1 téléphone satellite (ex. : Iridium) ;
- 1 système de suivi contrôlé par l'organisateur, le même que celui utilisé par les concurrents.

6.4 Les organisateurs ne doivent être dotés que des équipements suivants :

- 1 NAV-GPS téléchargé avec les points donnés aux concurrents + 1 identique en rechange + 1 antenne de rechange ;
- 1 odomètre;
- 1 poste VHF (liaison avec la Voiture Ouvreuse FIA) ;
- 1 téléphone satellite (ex. : Iridium).

7 FONCTIONNEMENT

7.1 L'équipe d'ouverture au complet doit être prête sur le lieu du départ quatre jours avant le début de la première Etape de l'épreuve. Les tâches d'ouverture commencent trois jours avant le début de la première

body outside of the opening group. On no account may they be under contract or in a professional relationship with one or more competitors registered for the event. Each participant will acknowledge this rule in writing and with his signature.

5.2 The Organiser must ensure that the information received from the opening team remains secure until its diffusion to the competitors. The Clerk of the Course is responsible for distributing the opening notes transmitted in their entirety by the Delegate. These notes cannot be modified, except for reasons of translation or enlargement.

6 EQUIPMENT

6.1 The FIA Opening Car will be fitted at least with the following equipment:

- improved suspension;
- tyres of a type used by the competitors;
- a minimum of 2 spare wheels;
- a set of spare parts;
- a tool kit;
- replacement fluids;
- 4 sand ladders;
- 2 sand shovels;
- straps and shackles;
- air pump;
- tyre pressure gauge;
- first-aid medical kit and appropriate medicines.

6.2 The following navigation equipment must be fitted:

6.2.1 2 NAV-GPS as used in the event, downloaded with the points given to the competitors (fixed to the dashboard);

6.2.2 2 repeaters for the driver, one displaying the heading and one the distance;

6.2.3 1 GPS Trip Meter (fixed to the dashboard).

6.3 The following communication equipment must be fitted:

- 1 VHF set + 1 spare for liaison between the FIA Opening Car and the Organiser's car. A channel, which is not the main Rally Control frequency, must be available for such use;
- 1 system for sending route modifications to Rally Control;
- 1 satellite telephone (e.g. Iridium);
- 1 Tracking System monitored by the Organiser, the same as that used by the competitors.

6.4 The Organiser's car must be equipped with the following equipment only:

- 1 NAV-GPS downloaded with the points given to the competitors + 1 identical one as a spare + 1 spare aerial;
- 1 Trip Meter;
- 1 VHF set (liaison with FIA Opening Car);
- 1 satellite telephone (e.g. Iridium).

7 OPERATION

7.1 The complete opening team must be ready at the start venue four days before the start of the 1st Leg of the event. The opening duties will begin three days before the start of the 1st Leg of the event, unless the FIA

Etape de l'épreuve, sauf si la FIA en juge autrement.

7.2 A la fin de chaque jour, l'équipage de la voiture ouvreuse et l'équipage de la voiture de l'organisateur doivent se rencontrer et confirmer tous les changements à effectuer.

7.3 Le Délégué soumettra tous les changements au format A5 ou au format numérique au PC du rallye. Si les modifications sont transmises sous forme numérique, le Délégué doit vérifier à nouveau après le transfert si toutes les modifications ont été envoyées correctement.

7.4 Dans le cas où l'équipage devait ouvrir le NAV/GPS pour voir tous les waypoints, l'équipage doit en indiquer la raison au PC du rallye.

7.5 Le Délégué doit participer aux réunions des Commissaires Sportifs à leur demande.

7.6 Le Délégué doit se rendre disponible par tout moyen de communication pour la dernière réunion des Commissaires Sportifs.

7.7 Le Délégué doit soumettre un rapport écrit au Département des Rallyes de la FIA dans les deux semaines suivant l'arrivée du rallye.

8 BAJAS

Lors des Bajas, il incombe à l'organisateur d'ouvrir le parcours et de communiquer toute information utile aux équipages.

decides otherwise.

7.2 At the end of each day, the crew of the Opening Car and the crew of the Organiser's car must meet and confirm all changes to be made.

7.3 The Delegate will submit all changes in A5 format or in digital form to Rally HQ. If the changes are transmitted in digital form, the delegate must check again after the transfer that all the changes have been sent correctly.

7.4 If the crew has had to open the NAV/GPS to see all waypoint, the crew must report the reason to the Rally HQ.

7.5 The Delegate must attend meetings of the Stewards at their request.

7.6 The Delegate must be available via any means of communication during the Stewards' last meeting.

7.7 The Delegate must submit a written report to the FIA Rally Department within 2 weeks after the finish of the rally.

8 BAJAS

In Bajas it is the Organiser's responsibility to carry out the opening of the route and the dissemination of information to the crews.

ANNEXE VI / APPENDIX VI

CONNECTEURS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE STANDARD

1 L'organisateur doit fournir au concurrent un NAV-GPS et un système de suivi équipé d'un connecteur d'alimentation conforme aux spécifications ci-après.

2 Le concurrent doit s'assurer que les connexions sont disponibles dans son véhicule.

3 Si l'unité de suivi est dotée d'une ligne CAN, elle doit être placée comme indiqué ci-dessous

ELECTRIC STANDARD POWER CONNECTORS

1 The Organiser must provide the competitor with a NAV-GPS and a tracking system fitted with a power connector that complies with the following specifications.

2 The competitor must make sure that the connections are available in his vehicle.

3 If the tracking unit has a CAN line, it must be placed as specified below.

Two connectors C1 on car side

C1							
	Connector Name	Tracking Pow er & CAN			Label	TRACKING SUPPLY	
	Connector Type	DTM06-6S			Label Pos	80mm	from Conn
	Boot						
	Extras						
Pin	**Function**	**Gauge**	**Wire Type**	Dest1	Dest2	Dest3	**Shell**
1-1	VBATTN	24					
1-2							
1-3							
1-4	VBATTP	24					
1-5	CAN H (optional)	26					
1-6	CAN L (optional)	26					
Screen							

Connector C2 on tracking unit and NAV-GPS side

C2							
	Connector Name	Tracking unit / NAV-GPS			Label	TRACKING UNIT	
	Connector Type	DTM04-6P			Label Pos	80mm	from Conn
	Boot						
	Extras						
Pin	**Function**	**Gauge**	**Wire Type**	Dest1	Dest2	Dest3	**Shell**
2-1	VBATTN	24					
2-2							
2-3							
2-4	VBATTP	24					
2-5	CAN H (optional)	26					
2-6	CAN L (optional)	26					
Screen							

UNIVERSION

ANNEXE VII / APPENDIX VII

IDENTIFICATION DU VEHICULE	IDENTIFICATION PLATES
L'organisateur fournira un ensemble de plaques d'identification comprenant : 1 plaque rallye et 3 panneaux portant les numéros de course comme indiqué ci-après.	The Organiser shall supply a set of identification plates comprising one rally plate and 3 panels bearing the race numbers as shown below:



Service / Assistance

Yellow background / Fond jaune
Black numbers / Chiffres noirs
Yellow colour to match Pantone Matching System colour No. PMS 107 / Couleur jaune correspondant à la couleur Pantone No.PMS 107



VIP, Guest (No official function) / VIP, Invités (Pas de fonction officielle)

Light blue background / Fond bleu clair
Black numbers / Chiffres noirs
Blue colour to match Pantone Matching System colour No. PMS 264 / Couleur bleue correspondant à la couleur Pantone No.PMS 264



Media / Médias

Mid green background / Fond vert
Black numbers / Chiffres noirs
Green colour to match Pantone Matching System colour No. PMS 375 / Couleur verte correspondant à la couleur Pantone No.PMS 375



FIA Officials / Officiels FIA

White background / Fond blanc
Black writing / Lettres en noir



Event Organization / Organisation de l'Epreuve

Red background / Fond rouge
White writing / Lettres en blanc
Red colour to match Pantone Matching System colour No. PMS 166 / Couleur rouge correspondant à la couleur Pantone No.PMS 166

ANNEXE VIII / APPENDIX VIII

LISTE DES MOTEURS ESSENCE SURALIMENTÉS T1	T1 SUPERCHARGED PETROL ENGINE LIST

A PUBLIER.

TO BE PUBLISHED

DRAFT VERSION

ANNEXE IX / APPENDIX IX

SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

La réglementation ci-après s'adresse uniquement aux organisateurs et n'a pas de valeur réglementaire pour les concurrents. Toutefois, les organisateurs doivent respecter toutes les dispositions de l'Annexe IX.

La numérotation des articles renvoie au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA.

ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

The following regulations are for Organisers only and have no regulatory value for competitors. However, the Organiser must respect all provisions of Appendix IX.

The numbering of the following articles refers to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.

COUPES DU MONDE ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES COUPES

3.3 EPREUVES CANDIDATES - QUALIFICATION D'UNE EPREUVE POUR LES COUPES DU MONDE DE LA FIA

3.3.1 Pour qu'un épreuve puisse compter pour l'une des Coupes du Monde, il faut obligatoirement qu'il ait été organisé au moins l'année qui précède son inscription à la Coupe du Monde et accepté en tant qu'épreuve candidate.

3.3.2 Un dossier complet décrivant l'épreuve candidat doit être envoyé à la FIA (itinéraire, structure organisationnelle, plan de sécurité, business plan, etc.). La FIA désignera un observateur ainsi que d'autres officiels, le cas échéant.

3.3.3 Le nombre minimum de véhicules conformes à l'Annexe J acceptés au départ d'une épreuve de la Coupe du Monde est fixé à 10. Si ce nombre n'est pas atteint, la FIA refusera l'inscription de cette épreuve dans la Coupe du Monde de l'année suivante.

3.3.4 Toute épreuve candidate doit se conformer au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain et au Cahier des Charges FIA.

3.4 ANNULATION D'UNE EPREUVE DE LA COUPE DU MONDE

Toute épreuve de la Coupe du Monde annulée ne sera pas inscrite à la Coupe du Monde les années suivantes, sauf cas de force majeure dûment reconnu comme tel par la FIA.

3.5 RAPPORTS

3.5.1 L'observateur de la FIA établit un rapport qui est étudié par la Commission des Rallyes Tout-Terrain en vue de décider si l'épreuve devrait figurer au calendrier de l'année suivante proposé au Conseil Mondial du Sport Automobile.

3.5.2 Toute épreuve dont le rapport d'observation n'est pas satisfaisant ou qui n'a pas respecté les règlements et les engagements pris au moment de son inscription à la Coupe du Monde de la FIA ne pourra pas être acceptée dans la Coupe du Monde de l'année suivante. Toute épreuve dont le rapport prouvera le non-respect du règlement ou une sécurité insuffisante du public et des équipages pourra ne pas être admise l'année suivante à la Coupe du Monde.

3.6 LOGOS DE LA COUPE DU MONDE

Dans tous les rallyes ou Bajas de la Coupe du Monde, le logo ci-dessous indiqué doit figurer sur le podium de départ et d'arrivée, sur les drapeaux et sur tous les documents officiels.

WORLD CUPS AND POINTS

3. THE CUP REQUIREMENTS

3.3 CANDIDATE EVENTS - QUALIFICATION OF AN EVENT FOR THE FIA WORLD CUPS

3.3.1 A event may qualify for one of the World Cups only if it has been organised at least the year preceding its inclusion in the World Cup and accepted as a candidate event.

3.3.2 A comprehensive dossier describing the candidate event must be sent to the FIA (itinerary, organisational structure, safety plan, business plan, etc.). The FIA will appoint an observer and possibly other officials, when necessary.

3.3.3 There must be at least ten vehicles in conformity with Appendix J at the start of the World Cup event. If this minimum number is not reached, the FIA will refuse the entry of that event in the World Cup the following year.

3.3.4 All candidate events must conform to the Cross-Country Rally Sporting Regulations and the FIA List of Requirements.

3.4 CANCELLATION OF A WORLD CUP EVENT

Any World Cup event which is cancelled will not be entered in the World Cup in subsequent years, except in a case of force majeure recognised as such by the FIA.

3.5 REPORTS

3.5.1 The FIA observer will draw up a report which will be studied by the Cross-Country Rally Commission, who will decide if the event should be included on the calendar of the following year, proposed to the World Motor Sport Council.

3.5.2 Any event for which the observer's report is not satisfactory, or that has not complied with the regulations and the commitments undertaken at the time of its inclusion in the FIA World Cup, will not be accepted in the World Cup the following year. Any event shown by the report to have failed to comply with the regulations or to ensure a sufficient level of safety for the public and the crews may not be accepted in the World Cup the following year.

3.6 WORLD CUP LOGOS

In all World Cup Rallies or Bajas, the relevant logo indicated below must be shown on the start and finish podium, on flags and on all official documents.

6 CARACTERISTIQUES DE L'EPREUVE

6.4 LONGUEUR TOTALE D'UNE ETAPE

L'organisateur doit tenir compte de la capacité limitée des réservoirs de carburant des véhicules de compétition. La longueur maximale d'une Etape ne doit pas dépasser 600 km de Secteurs Sélectifs plus 100 km de secteurs de liaison au maximum. Le rapport entre ES et secteurs de liaison doit être de 1:2 (par exemple, 100 km de ES correspondent à 200 km de secteurs de liaison).

6.7 PROGRAMME DES EPREUVES

En sus de respecter les critères ci-après, les organisateurs sont encouragés à développer les caractéristiques de leur épreuve et peuvent élaborer leur propre itinéraire / programme pour l'épreuve.

Le programme d'une épreuve se déroulera dans l'ordre suivant :

- Administration ;
- Vérifications techniques ;
- Spéciale de Qualification (s'il y a lieu) ;
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu) ;
- Épreuve ;
- Cérémonie de podium ;
- Remise des prix.

Un organisateur souhaitant mettre en place une épreuve de mise au point facultative doit veiller à ce qu'elle ait lieu une fois les vérifications administratives et techniques effectuées et la liste des partants publiée. Seuls les véhicules et équipages ayant passé avec succès ces vérifications pourront prendre part à la mise au point.
Au lieu d'une épreuve de mise au point, l'organisateur peut organiser une journée d'essais qui ne fait pas partie de l'épreuve de la Coupe du Monde.

6.8 FIM - MOTOCYCLISME

6.8.1 Lorsqu'une épreuve est jumelé avec une épreuve de motocyclisme et que les motos et les véhicules empruntent le même itinéraire, les motos doivent prendre le départ avant les véhicules de la FIA. Aucune voiture ne peut toutefois prendre le départ d'une Etape moins de 30 minutes après le départ de la dernière moto.

6.8.2 Lorsqu'une épreuve est jumelée avec une épreuve de motocyclisme réglementée par la FIM, tout incident survenant entre les concurrents de différentes disciplines doit être signalé aux deux collèges de Commissaires Sportifs pouvant entreprendre une action conjointe.

6.9 EPREUVE NATIONALE

Au cas où l'épreuve serait doublée d'une épreuve nationale, le départ d'une Etape de cette dernière doit intervenir au moins 30 minutes après le départ de la dernière voiture de l'épreuve internationale.

6 EVENT CHARACTERISTICS

6.4 TOTAL LENGTH OF A LEG

The Organiser must consider the limited capacity of the fuel tanks in the competition vehicles. The maximum length of a leg must not exceed 600 km of Selective Sections plus a maximum of 100 km of road sections.
The ratio between SS and road sections should be 1:2 (e.g. 100 km of SS equals 200 km of road sections).

6.7 PROGRAMME FOR THE EVENT

Other than respecting the following criteria, Organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme/itinerary.

The timetable of an event shall be in the following order:

- Administration
- Scrutineering
- Qualifying stage (if any)
- Ceremonial Start (if any)
- Event
- Podium Ceremony
- Prize-giving.

An Organiser wishing to implement an optional shakedown stage must ensure that this is held after the completion of technical and administrative checks and publication of the start list. Only vehicles and crews that have successfully completed such checks may take part in the shakedown.

Instead of a shakedown the Organiser may implement a test day, which is not part of the World Cup event.

6.8 FIM MOTORCYCLE

6.8.1 When a event is twinned with a motorcycle event and motorcycles and vehicles are using the same itinerary, the motorcycles must start before the FIA vehicles; however, no car will start a leg less than 30 minutes after the start of the last motorcycle.

6.8.2 When a rally is twinned with an FIM-sanctioned motorcycle event, any incident occurring between competitors of different disciplines shall be reported to both sets of Stewards, who may take joint action.

6.9 NATIONAL EVENT

If an event is coupled with a national event, the start of a leg of the latter must be given at least 30 minutes after the last car in the international event has started.

6.10 ACCORD DES ASN

L'organisateur doit obtenir l'accord des ASN des pays traversés et de la FIA pour les pays qui ne sont pas représentés à la FIA.

6.11 CARTON JAUNE

La Commission des Rallyes Tout-Terrain peut donner un carton jaune à un organisateur d'épreuve/une ASN si une défaillance grave est constatée en ce qui concerne la sécurité sur un Rallye / Baja et sur proposition de la Commission des Epreuves sur Route.
La Commission des Rallyes Tout-Terrain pourra décider de ne pas inclure une épreuve ayant reçu un carton jaune au calendrier de l'année suivante.

6.12 CARTON BLEU

Un carton bleu peut être donné par la Commission des Rallyes Tout-Terrain à un organisateur d'épreuve/une ASN si un manquement grave aux règlements et aux obligations liées (itinéraire, structure organisationnelle, Road Book, etc.) est constaté. Pour que l'épreuve soit inscrite au calendrier de l'année suivante, l'organisateur/ASN doit accepter et mettre en œuvre la liste d'actions validée par la Commission des Rallyes Tout-Terrain.

OFFICIELS

7. OFFICIELS ET DELEGUES

7.2 DELEGUES DE LA FIA
Les délégués suivants peuvent être désignés par la FIA.

7.2.3 Délégué à la Sécurité de la FIA
Le Délégué à la Sécurité de la FIA est chargé tout particulièrement de vérifier la sécurité du public et des médias.

7.2.4 Délégué Médias de la FIA
Le Délégué Médias de la FIA assurera la liaison et travaillera avec l'attaché de presse national pour ce qui est de tous les aspects médias de l'épreuve.

7.2.5 Délégué Médical de la FIA
Le Délégué Médical de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le médecin-chef concernant tous les aspects médicaux, y compris tout briefing avant l'épreuve.

7.2.6 Observateur(s) de la FIA
Le/les Observateur(s) de la FIA vérifiera/ont tous les aspects de l'épreuve et complétera/ont le formulaire de rapport FIA approprié.

7.2.7 Délégué pour la voiture ouvreuse de la FIA
La tâche principale de l'équipage de la Voiture Ouvreuse de la FIA est de renforcer la sécurité pour tous les concurrents en effectuant à l'avance le parcours de l'épreuve et, si nécessaire, en modifiant ou en ajoutant des éléments aux notes de parcours fournies (voir Annexe V). Les notes de parcours modifiées **doivent** être fournies aux équipages.

7.2.8 Contrôleur de parcours FIA
Avant l'épreuve, le Contrôleur de parcours FIA a pour tâche d'améliorer le positionnement des waypoints déterminés par l'organisateur. Il peut ajouter des waypoints manquants pour lesquels des raccourcis (temps ou distance) sont possibles, mais il peut également supprimer des waypoints s'ils facilitent la navigation. Afin de remplir ses tâches, l'organisateur **doit**, au moins 4 semaines avant le début de

6.10 ASN AGREEMENTS

The Organiser must obtain the agreement of the ASNs of the countries crossed, and of the FIA for those countries which are not represented at the FIA.

6.11 YELLOW CARD

A yellow card may be given by the Cross-Country Rally Commission to an event Organiser/ASN if a serious lack of safety in that Rally / Baja is observed and upon a proposal from the Closed Road Commission.

The Cross-Country Rally Commission may decide not to include an event that has been given a yellow card on the following year's calendar.

6.12 BLUE CARD

A blue card may be given by the Cross-Country Rally Commission to an event Organiser/ASN if a serious lack of compliance with the regulations and the commitments undertaken (itinerary, organisational structure, Road Book, etc.) is observed. To be included on the following year's calendar, the Organiser/ASN must accept and implement the action list decided by the Cross-Country Rally Commission.

OFFICIALS

7. OFFICIALS AND DELEGATES

7.2 FIA DELEGATES
The following additional delegates may be appointed by the FIA.

7.2.3 FIA Safety Delegate
The FIA Safety Delegate is specifically responsible for monitoring the safety of the public and media.

7.2.4 FIA Media Delegate
The FIA Media Delegate will liaise and work with the national press officer regarding all media aspects of the event.

7.2.5 FIA Medical Delegate
The FIA Medical Delegate will liaise with the chief medical officer regarding all medical aspects, including any pre-event briefings.

7.2.6 FIA Observer(s)
The FIA Observer(s) will review all aspects of the event and complete the appropriate FIA report form.

7.2.7 FIA Opening Car Delegate
The primary task of the FIA Opening Car crew is to improve safety for all competitors by travelling over the route of the event in advance and, where deemed necessary, amending or adding to the route notes provided (see Appendix V). The amended route notes **must** be provided to the crews.

7.2.8 FIA Route Controller
Before the event, the task of the FIA Route Controller is to improve the positioning of waypoints determined by the Organiser. He may add missing waypoints where short cuts (timewise or distance) are possible, but he may also remove waypoints if they make navigation too easy. In order to fulfil its tasks, the Organiser **must**, at least 4 weeks before the start of the event, send the entire route with all planned

l'épreuve, envoyer l'itinéraire complet avec tous les waypoints planifiés et le Road Book sous forme numérique à la FIA.

7.3 CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS (CRO)

Les chargés des relations avec les concurrents, dont au moins un maîtrisera l'anglais, doivent être facilement identifiables à l'aide d'un vêtement distinctif. Ils doivent être présents au moins aux vérifications administratives et techniques ainsi qu'au départ et à l'arrivée des Etapes.
La mission des chargés des relations avec les concurrents consiste à :

- Informer les équipages des Additifs et communications publiés ;
- Apporter des réponses précises à toutes les questions posées ;
- Donner toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives à la réglementation et au déroulement d'un rallye ;
- Eviter dans la mesure du possible la transmission aux Commissaires Sportifs de toutes les demandes qui peuvent trouver une solution satisfaisante dans le cadre d'explications précises.

Il devrait y avoir au moins un CRO pour chaque groupe de 50 équipages engagés.

7.4 COORDONNEES TELEPHONIQUES DES OFFICIELS

Les coordonnées téléphoniques des officiels de la FIA désignés pour de l'épreuve ainsi que tout changement au programme de l'épreuve doivent être envoyés au Département Médical de la FIA (medical@fia.com) après la première réunion des Commissaires Sportifs.

7.5 JUGES DE FAITS (LE CAS ECHEANT)

Toute personne désignée par l'organisateur conformément à l'Article 11.16 du Code. La liste des juges de faits et de leurs tâches doit être publiée dans un Additif après la première réunion des Commissaires Sportifs.

7.6 OFFICIELS ET COMMISSAIRES

Les organisateurs devraient veiller à ce que dans l'exercice de leur fonction, les officiels et les commissaires ne soient pas obligés de se mettre en danger. Il incombe aux organisateurs de s'assurer que les officiels et les commissaires sont suffisamment formés à cet égard.
Le personnel devrait porter des chasubles d'identification. Les couleurs recommandées sont :

- **Commissaires préposés à la sécurité :**
  Jaune
- **Chef de poste :**
  Bleu avec bande blanche et texte "Post Chief"
- **Responsable de spéciale :**
  Rouge avec bande blanche et texte "Stage Commander"
- **Chargé des relations avec les concurrents :**
  Rouge et texte "CRO "
- **Personnel médical** :
  Blanc avec texte "Medical"
- **Chronométreur :**
  Orange avec bande blanche et texte "Timekeeping"
- **Commissaire technique :**
  Noir avec bande blanche et texte "Scrutineer"
- **Médias :**
  Vert avec bande blanche et texte "Media"

waypoints and the Road Book in digital form to the FIA.

7.3 COMPETITOR RELATIONS OFFICERS (CRO)

Competitor relations officers, at least one of whom should be fluent in English, must be easily identifiable by means of distinctive clothing. As a minimum they must be present at scrutineering and administrative checks and at the start and finish of legs.

The mission of the competitor relations officers is:

- to keep crews informed of any Bulletins or communications issued;
- to give accurate answers to all questions asked;
- to provide information or clarification in connection with the regulations and the running of the rally;
- where possible, to avoid forwarding questions to the Stewards that could be solved satisfactorily by a clear explanation.

There should be at least one CRO for every 50 crews entered.

7.4 PHONE CONTACT DETAILS OF OFFICIALS

The phone contact details of the FIA officials nominated for the event, as well as any changes to the programme of the event, must be sent to the FIA Medical Department (medical@fia.com) after the Stewards' first meeting.

7.5 JUDGES OF FACTS (IF ANY)

Any person nominated by the Organiser in accordance with Article 11.16 of the Code. The list of the judges of fact and their duty must be published in a Bulletin after the Stewards' first meeting.

7.6 OFFICIALS AND MARSHALS

Organisers should ensure that, in performing their duties, officials and marshals are not required to place themselves in danger. It is the Organiser's responsibility to ensure that officials and marshals are adequately trained in this regard.

The personnel should wear identifying tabards. The recommended colours are:

- **Safety Marshals:**
  Yellow
- **Post Chief:**
  Blue with white stripe and text "Post Chief"
- **SS Commander:**
  Red with white stripe and text "Stage Commander"
- **Competitor Relations Officer:**
  Red with text "CRO"
- **Medical Personnel:**
  White with text "Medical"
- **Timekeeper:**
  Orange with white stripe and text "Timekeeping"
- **Scrutineer:**
  Black with white stripe and text "Scrutineer"
- **Media:**
  Green with white stripe and text "Media".

7.7 OUVERTURE DU PARCOURS

7.7.1 Voiture ouvreuse de la FIA
L'ouverture du parcours doit être réalisée par l'équipage de la voiture ouvreuse FIA (sauf pour les Bajas) et une équipe de l'organisateur. Ils veilleront à ce que le parcours soit praticable, les instructions de navigation correctes, le Road Book précis et les mesures de sécurité nécessaires en place.

7.7.2 Exigences concernant la Voiture Ouvreuse de la FIA
Se référer à l'Annexe V.

7.7.3 Bajas
Pour les Bajas, excepté lorsque l'épreuve est jumelée à une épreuve de motocyclisme et que la première véhicule part au plus tard 45 minutes après le départ de la dernière moto, au moins deux véhicules zéro doivent passer sur chaque Secteur Sélectif avant le premier concurrent.

VEHICULES ADMISSIBLES, EQUIPEMENT ET PNEUS

8. VEHICULES POUVANT S'ENGAGER DANS LES EPREUVES TOUT-TERRAIN DE LA FIA

Les véhicules T5 ne sont pas autorisés dans les Bajas à moins qu'une dérogation n'ait été accordée par la FIA.

DOCUMENTS STANDARD ET VISAS FIA

14. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

14.1 LOGO DE LA COUPE DU MONDE

14.1.1 Le titre et le logo de l'épreuve et le logo officiel attribué par la FIA à la Coupe du Monde concernée doivent figurer au haut de tout document officiel. Le logo de l'épreuve devrait être placé du côté gauche et le logo de la Coupe du Monde de la FIA du côté droit.

14.1.2 Selon le cas, le(s) sponsor(s) de la Coupe du Monde doit/doivent figurer également.

14.2 ITINERAIRE

Lors du calcul du temps alloué sur un secteur de liaison, l'organisateur doit prendre en compte les temps suivants :

- Pour faire le plein dans une station-service publique sur la route: 20 min
- Pour le contrôle des pneus par les commissaires techniques: 5 min
- Pour le contrôle du poids par les commissaires techniques: 5 min
- Pour des interviews dans la zone médias: 10 min

14.4 REGLEMENT PARTICULIER

14.4.1 Au moins 3 mois avant la date de clôture finale des engagements, une version électronique du projet de Règlement Particulier doit parvenir à la FIA.

14.4.2 Dans les quatre semaines suivant la réception du projet, la FIA avisera l'organisateur des éventuelles modifications à y apporter, et délivrera un visa autorisant sa publication.

14.4.3 Le Règlement Particulier doit être imprimé au format indiqué à l'Annexe II-1 et figurer sur le site web officiel de l'épreuve au moins 2 mois avant la date de clôture finale des engagements.

14.4.4 La version électronique du Règlement Particulier final doit être adressée à la FIA dès sa publication.

7.7 OPENING OF THE ROUTE

7.7.1 FIA Opening Car
The opening of the route will be carried out by the FIA Opening Car crew (not for Bajas) and a team from the Organiser. They will ensure that the route is passable, that the navigation instructions are correct, that the Road Book is accurate and that the necessary safety measures are in place.

7.7.2 Requirements for the FIA Opening Car
Please refer to Appendix V.

7.7.3 Bajas
For Bajas, except when the event is twinned with a motorcycle event and the first vehicle starts no longer than 45 minutes after the last motorcycle has started, at least two zero vehicles must pass through each Selective Section before the first competitor.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8 VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY EVENTS

T5 vehicles are not admitted in Bajas unless a waiver has been granted by the FIA.

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

14. FIA STANDARDISED DOCUMENTS

14.1 WORLD CUP LOGO

14.1.1 The title and logo of the event and the official logo attributed by the FIA to the World Cup concerned must appear on the top of any official documents. The event logo should be positioned to the left side and the FIA World Cup logo to right side.

14.1.2 Depending on the case, the sponsor(s) of the World Cup must be included as well.

14.2 ITINERARY

When calculating the time allowed on a road section, the Organiser should take the following times into consideration:

- for refuelling at a public filling station on the route: 20 min
- for tyre checking by the scrutineers: 5 min
- for weight control by the scrutineers: 5 min
- for interviews at a media zone: 10 min

14.4 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

14.4.1 An electronic version of the draft Supplementary Regulations must reach the FIA at least 3 months before the final closing date for entries.

14.4.2 Within the four weeks following the receipt of the draft Supplementary Regulations, the FIA will inform the Organiser of any modifications to be made and will issue a visa authorising their publication.

14.4.3 The Supplementary Regulations must be in the format detailed in Appendix II–1 and appear on the official event website at least 2 months before the final closing date for entries.

14.4.4 An electronic copy of the final Supplementary Regulations must be sent to the FIA upon publication.

14.5 DELIVRANCE D'UN VISA FIA

Avant de délivrer un visa, la FIA évaluera les documents suivants :

- Règlement particulier ;
- Projet de Plan de Sécurité.

14.6 SITE WEB DE L'EPREUVE

L'organisateur doit prévoir l'accès à un site web consacré à son épreuve. Toutes les informations publiées sur le site web doivent être datées. L'organisateur doit disposer d'un chronométrage en direct et d'un suivi en direct sur ses sites web.

ASSURANCE

15. COUVERTURE D'ASSURANCE

15.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE

15.2.1 La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile à l'égard des tiers (responsabilité civile).

ENGAGEMENTS

16 PROCEDURE D'ENGAGEMENT

16.1 SOUMISSION DES LISTES D'ENGAGEMENT

Le projet de liste des engagés (voir Annexe II-7), mentionnant les pilotes prioritaires, doit être envoyé à la FIA, pour validation, au plus tard 10 jours ouvrés avant le début des vérifications administratives.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

26. CONTROLE FINAL

26.1 PARC FERME FINAL - CLASSEMENTS

Après la publication du classement final (lorsque le délai pour le dépôt des réclamations aura expiré), les Commissaires Sportifs pourront ouvrir le parc fermé, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

26.2 TEMPS DISPONIBLE POUR LE CONTROLE FINAL

Le temps disponible pour contrôler les véhicules qui ont été sélectionnés pour les vérifications techniques post-rallye doit être d'au moins deux heures à partir de l'arrivée des véhicules sur le lieu des vérifications techniques.

CONTROLES

35.6 ZONES MEDIAS - GUIDE MEDIAS

Un Guide Médias doit être produit pour les photographes et les équipes de télévision sur toutes les épreuves et doit être disponible pour les représentants des médias accrédités au moment où le Road Book est mis à la disposition des concurrents. Un briefing quotidien pour les médias, avec l'organisateur de l'épreuve, est également recommandé après le briefing des concurrents afin de permettre aux médias de mieux comprendre les possibilités offertes et de recevoir les messages importants de l'organisateur pour le jour suivant. Le

14.5. ISSUING OF AN FIA VISA

Before issuing a visa, the FIA will evaluate the following documents:

- Supplementary Regulations
- Draft Safety Plan.

14.6 EVENT WEBSITE

The Organiser must make available a website dedicated to its event. All the information posted on the website must be dated.
The Organiser must have live timing and live tracking on its websites.

INSURANCE

15. INSURANCE COVER

15.2 PUBLIC LIABILITY COVER

15.2.1 The insurance premium, which must be included in the entry fee, must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability).

ENTRIES

16. ENTRY PROCEDURE

16.1 SUBMISSION OF ENTRY LIST

The draft entry list (see Appendix II-7), indicating priority drivers, must be sent to the FIA, for approval, at the latest 10 business days before the start of the administrative checks.

SCRUTINEERING CHECKS

26. FINAL CHECKS

26.1 FINAL PARC FERMÉ - CLASSIFICATIONS

After publication of the final classification (once the protest time limit has expired), the Stewards may open the parc fermé, even if final scrutineering remains in progress.

26.2 TIME AVAILABLE FOR FINAL CHECKS

The time available for checking vehicles which have been identified for post-rally scrutineering must be at least two hours from the arrival of the vehicles at the scrutineering venue.

CONTROLS

35.6 MEDIA ZONES - MEDIA GUIDE

A Media Guide must be produced for photographers and TV crews on all events and be available to accredited media representatives at the same time as the Road Book becomes available to competitors.

A daily briefing for media, with the event organiser, is also recommended after the Competitors' Briefing in order for media to better understand the opportunities and to receive any important messages from the Organiser for the following day. The minimum content of the Media Guide is listed in Appendix II-10.

contenu minimum du Guide Médias figure à l'Annexe II-10.

35.7 BANDES DE PROTECTION

Une zone d'au moins 5 m avant et après un contrôle, des deux côtés de la route, sera protégée par des bandes de protection afin de permettre le bon déroulement des opérations de contrôle.

36.1 EMPLACEMENT DES CONTROLES DE PASSAGE

L'emplacement de ces contrôles de passage doit être situé de sorte que les véhicules puissent facilement s'y arrêter et en repartir.

ASSISTANCE

51 PARCS D'ASSISTANCE

51.2 CONDITIONS GENERALES

51.2.6 Les organisateurs doivent fournir un accès Internet de qualité/rapide (WiFi) dans les parcs d'assistance et les bivouacs aux concurrents, médias et officiels. Il devrait également y avoir un accès à Internet sur les lieux des vérifications techniques.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

59 RESULTATS ET CLASSEMENTS

59.6 NOMBRE DE PARTICIPANTS

Afin de vérifier le nombre minimal de participations de concurrents / pilotes durant l'année, non seulement les concurrents / pilotes classés figureront au classement final de l'épreuve mais également les concurrents qui se sont retirés ou ont été disqualifiés durant l'épreuve. Ces concurrents / pilotes figureront au bas de la liste des concurrents / pilotes classés (voir également Annexe II-8).

59.7 PROCES-VERBAL ET RAPPORT DE CLOTURE

Pendant le déroulement du rallye, les travaux des Commissaires Sportifs feront l'objet d'un procès-verbal. Les procès-verbaux/le journal des Commissaires Sportifs et le classement final devront être envoyés par e-mail à la FIA.

62 REMISE DES PRIX RALLYES

Il est recommandé que le dernier jour d'une épreuve ne comprenne pas plus de 150 km de Secteurs Sélectifs, suivis d'un regroupement de 60 à 90 minutes. La cérémonie de podium d'arrivée devrait se dérouler juste après le regroupement avec distribution des prix. La cérémonie du podium d'arrivée devrait commencer au plus tard à 15h00.

35.7 BARRIER TAPE

An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barrier tape on both sides of the road, to enable control duties to be carried out.

36.1 LOCATION OF PASSAGE CONTROLS

The location of passage controls must be situated such that vehicles can easily stop and re-start from them.

SERVICE

51. SERVICE PARKS

51.2 GENERAL CONDITIONS

51.2.6 Organisers should provide good/fast Internet (WiFi) access in Service Parks and Bivouacs for the competitors, media and officials. There should be also access to the internet at the locations for scrutineering.

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

59 RESULTS AND CLASSIFICATIONS

59.6 NUMBER OF PARTICIPANTS

In order to check the minimum number of participations of competitors/drivers during the year, not only competitors/drivers who have been classified will be shown in the Final Classification of the event, but also those who have retired or been disqualified during the event. These competitors/drivers will be published below the list of the classified competitors/drivers (see also Appendix II-8).

59.7 MINUTES AND CLOSING REPORT

During the running of the rally, the proceedings of the Stewards' work will be recorded. These minutes/Stewards' Logs and the Final Classification must be sent electronically to the FIA.

62 RALLY PRIZE-GIVING

It is recommended that the final day of an event should comprise no more than 150 km of Selective Sections, to be followed by a regroup of between 60 and 90 minutes. The finish podium ceremony should be directly after the regroup, and the prizes distributed thereon. The finish podium ceremony should commence no later than 15.00.

ANNEXE X / APPENDIX X

EXIGENCES CONCERNANT LES SYSTEMES DE SUIVI ET DE NAVIGATION	REQUIREMENTS FOR TRACKING AND NAVIGATION SYSTEMS
1 EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME DE SUIVI	**1 TRACKING SYSTEM REQUIREMENTS**
1.1 Suivi GSM/GPRS.	**1.1** GSM/GPRS Tracking.
1.2 Suivi SATELLITE si le suivi GSM/GPRS ne couvre pas la zone.	**1.2** SAT Tracking if GSM/GPRS Tracking does not cover the area.
1.3 Alerte manuelle et automatique d'arrêt du véhicule au PC du rallye.	**1.3** Manual and automatic stopped vehicle alert to Rally HQ.
1.4 Alertes de sécurité SOS/OK au PC du rallye.	**1.4** SOS/OK safety alerts to Rally HQ.
1.5 Communication bidirectionnelle vocale et/ou par messages au PC du rallye.	**1.5** Two-way voice and/or messages communication to Rally HQ.
1.6 Interface de données de suivi en temps réel pour le site web/application mobile.	**1.6** Live tracking data interface for website/mobile app.
2 EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME NAV/GPS	**2 NAV/GPS SYSTEM REQUIREMENTS**
2.1 Fonction pour permettre la validation par le biais de waypoints du début et de la fin des zones de contrôle de vitesse.	**2.1** Function to allow the validation by waypoints of the start and end of speed control zones.
2.2 Contrôle de la vitesse maximale (T3, T4 et T5 sur les Secteurs Sélectifs et tous les véhicules sur les secteurs de liaison).	**2.2** Maximum speed control (T3, T4 and T5 on Selective Sections and all vehicles on road sections)
2.3 Avertissement d'un danger à l'approche d'un WPS.	**2.3** Danger warning when approaching a WPS.
2.4 Contrôle PC virtuel.	**2.4** Virtual CP control.
2.5 Fonction odomètre GPS.	**2.5** GPS Trip Meter function.
2.6 Réglage automatique de l'odomètre aux waypoints.	**2.6** Trip Meter auto setting at WPs.
2.7 Possibilité de paramétrer différents types de waypoints avec différents rayons de validation (rallyes uniquement).	**2.7** Enable the setting of different type of waypoints and validation radius (Rallies only).
2.8 Fonction de confirmation de validation des waypoints dans l'ordre chronologique (rallyes uniquement).	**2.8** Waypoint in chronological order validation control function (Rallies only).
2.9 Fonction de chronométrage automatique des neutralisations pour le ravitaillement en carburant et les secteurs de liaison (rallyes uniquement).	**2.9** Automatic neutralisation timing function for refuelling and road sections (Rallies only).
2.10 Fonction waypoint GOTO (rallyes uniquement).	**2.10** GOTO waypoint function (Rallies only).
2.11 Fonction d'avertissement en cas de conduite en sens inverse (rallyes uniquement).	**2.11** Warning function for Back Track driving (Rallies only).
2.12 En cas d'urgence, le système doit rendre tous les waypoints visibles si le code "**5555**" est entré.	**2.12** In case of an emergency the system must make all waypoints visible if the code "**5555**" is entered.
3 EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME DE COMMUNICATION VEHICULE A VEHICULE	**3 REQUIREMENTS FOR VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM**
3.1 Doit être intégré soit dans le système de suivi, soit dans le dispositif NAV/GPS.	**3.1** Must be integrated either in tracking or in the NAV/GPS device.
3.2 Demandes de dépassement par communication véhicule à véhicule et détection si le véhicule demandeur se trouve sur la même piste.	**3.2** Overtaking requests by vehicle-to-vehicle communication and detection if requesting vehicle is on the same track.
3.3 Alarme en cas de véhicule arrêté sur la trajectoire du concurrent.	**3.3** Stopped vehicle in front alarm.
3.4 Alarme collision entre véhicules.	**3.4** Vehicle-to-vehicle collision alarm.
3.5 Signal sonore pour les alarmes et les excès de vitesse.	**3.5** Sound emission for alarms and speeding.
4 Les dispositifs de suivi et les dispositifs NAV/GPS doivent être compatibles avec la connexion d'alimentation standard décrite à l'Annexe VI.	**4 The tracking and NAV/GPS devices must be compatible with the standard power connection described in Appendix VI.**