Publication: 05.12.2019 - Application (dès le / from): 01.01.2020

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA FIA - CATÉGORIE 2
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP - CATEGORY 2

SOMMAIRE

1 INTRODUCTION
2. RÈGLEMENT
3. OBLIGATIONS GÉNÉRALES
4. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT
5. NOUVELLE CANDIDATURE AU CHAMPIONNAT
6. PRIORITÉ DES COMPÉTITIONS
7. OFFICIELS
8. PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS
9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS
10. VOITURES ADMISES – CLASSES, GROUPES ET CATÉGORIES
11. MATÉRIEL ADMIS
12. NUMÉROS DE COMPÉTITION ET ORDRE DE DÉPART
13. PUBLICITÉ
14. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES
15. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET PESÉE
16. SIGNALISATION PAR DRAPEAUX ET COMPORTEMENT SUR LE PARCOURS
17. DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION
18. PARC FERMÉ
19. DOCUMENTS, CLASSEMENTS, PRIX ET CÉRÉMONIES DES COMPÉTITIONS
20. CLASSEMENT, PRIX ET CÉRÉMONIE DU CHAMPIONNAT
21. PÉNALITÉS
22. AMENDES
23. RÉCLAMATIONS ET APPELS

ANNEXE 1 LISTE DES ORGANISATEURS

ANNEXE 2 PROCÉDURE POUR LA CÉRÉMONIE DE PODIUM DES COMPÉTITIONS DU CHAMPIONNAT

ANNEXE 3 LOGO ET TITRE DU CHAMPIONNAT

ANNEXE 4 APPOSITION DU LOGO DU CHAMPIONNAT SUR LES VOITURES DES GROUPES FIA

ANNEXE 5 MONTAGES CAMÉRAS - LIGNES DIRECTRICES

CONTENTS

1. FOREWORD
2. REGULATIONS
3. GENERAL UNDERTAKINGS
4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS
5. NEW APPLICATION FOR THE CHAMPIONSHIP
6. PRIORITY OF COMPETITIONS
7. OFFICIALS
8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS
9. COMPETITORS' APPLICATIONS
10. ELIGIBLE CARS – CLASSES, GROUPS AND CATEGORIES
11. ELIGIBLE MATERIAL
12. COMPETITION NUMBERS AND STARTING ORDER
13. ADVERTISING
14. ADMINISTRATIVE CHECKING
15. SCRUTINEERING AND WEIGHING
16. FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR
17. RUNNING OF THE COMPETITION
18. PARC FERME
19. DOCUMENTS, CLASSIFICATIONS, PRIZES AND CEREMONIES OF THE COMPETITIONS
20. CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CHAMPIONSHIP
21. PENALTIES
22. FINES
23. PROTESTS AND APPEALS

APPENDIX 1 LIST OF ORGANISERS

APPENDIX 2 PODIUM CEREMONY PROCEDURE FOR THE CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

APPENDIX 3 CHAMPIONSHIP LOGO AND TITLE

APPENDIX 4 POSITIONING OF THE CHAMPIONSHIP LOGO ON THE CARS OF FIA GROUPS

APPENDIX 5 FITTING OF CAMERAS - GUIDELINES

1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise le Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA («le Championnat» ou «le CEM»), qui est la propriété de la FIA et embrasse le titre de Champion d'Europe de la Montagne de la FIA pour Pilotes, dans le Championnat spécifique suivant :

– le Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 2.

1. FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA European Hill Climb Championship ("the Championship" or "the EHC"), which is the property of the FIA and comprises the title of FIA European Hill Climb Champion Driver in the following specific Championship:

– the FIA European Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 2.

2. RÈGLEMENTS

2.1 Les textes finaux du Règlement Sportif et du Règlement Particulier sont les versions anglaises, qui feront foi en cas de litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

2.2 Règlement Sportif
Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1er janvier de chaque année et est publié sur le site internet de la FIA. Il annule et remplace tous les Règlements Sportifs du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA des années précédentes.

2. REGULATIONS

2.1 The final texts of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations are the English versions, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

2.2 Sporting Regulations
These Sporting Regulations come into force on 1 January of each year and are published on the FIA website. They replace all previous FIA European Hill Climb Championship Sporting Regulations.

3. OBLIGATIONS GÉNÉRALES

3.1 Toutes les parties concernées par toute Compétition du Championnat (FIA, ASN, organisateurs, Concurrents, Pilotes) s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer :

- toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code») et de ses Annexes,
- le Règlement Technique (Annexe J),
- les Lignes Directrices de Sécurité en Course de Côte,
- le Cahier des Charges des Organisateurs du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA,
- les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte,
- le présent Règlement Sportif et ses Annexes,
- le Règlement Particulier de chaque Compétition.

3.2 Le Championnat et chacune de ses Compétitions sont régis par la FIA conformément au présent Règlement. Par Compétition, on entend toute Compétition comptant pour le Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA.

3.3 Seule la FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

4. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT

4.1 Le Championnat comporte 12 Compétitions au maximum.

4.2 Il ne peut y avoir qu'une Compétition par pays.

4.3 Chaque Compétition aura le statut de Compétition Internationale libre.

4.4 Carton Jaune
Si, lors d'une Compétition, une défaillance grave ou une infraction est constatée en matière de sécurité (parcours, structure organisationnelle, infrastructures, plan de sécurité, etc.), la Commission des Courses de Côte en avisera la Commission des Epreuves sur Route. Cette procédure donnera lieu à des mesures pouvant mener à la décision d'un carton jaune à l'organisateur de la Compétition ayant commis une telle infraction.
Si deux cartons jaunes sont donnés sur deux éditions FIA consécutives, la Compétition ne pourra pas prétendre à une inscription au Calendrier du Championnat l'année suivante.

Carton Bleu
Un carton bleu peut être donné par la Commission des Courses de Côte à un organisateur/une ASN si un manquement grave aux règlements et aux obligations liées (structure organisationnelle, etc.) est constaté.
Pour que la Compétition soit inscrite au Calendrier de l'année suivante, l'organisateur/ASN doit accepter et mettre en œuvre la liste d'actions convenue avec la Commission des Courses de Côte.

5. NOUVELLE CANDIDATURE AU CHAMPIONNAT

Toute candidature pour l'inscription et l'organisation d'une nouvelle Compétition du Championnat est soumise à une procédure d'inspection précisée dans le «Cahier des Charges des Organisateurs du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA».

6. PRIORITÉ DES COMPÉTITIONS

Si des Compétitions Nationales sont organisées conjointement, la Compétition Internationale demeure prioritaire. L'organisateur s'engage à assurer en priorité dans le cadre de son Épreuve :

- la promotion et le programme de la Compétition du Championnat,
- la visibilité des Pilotes engagés dans le Championnat,

3. GENERAL UNDERTAKINGS

3.1 All the parties concerned by any Competition of the Championship (FIA, ASNs, organisers, Competitors, Drivers) undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe:

- all the provisions of the International Sporting Code ("the Code") and its Appendices,
- the Technical Regulations (Appendix J),
- the Hill Climb Safety Guidelines,
- the List of Requirements of the Organisers of the FIA European Hill Climb Championship,
- the General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions,
- the present Sporting Regulations and their Appendices,
- the Supplementary Regulations of each Competition.

3.2 The Championship and each of its Competitions are governed by the FIA in accordance with these Regulations. Competition means any Competition registered in the FIA European Hill Climb Championship on the FIA International Sporting Calendar.

3.3 Only the FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

4.1 The Championship is run over a maximum of 12 Competitions.

4.2 There can be only one Competition per country.

4.3 Each Competition will have the status of a full International Competition.

4.4 Yellow Card
If, during a Competition, a serious failing or an infringement is noted that relates to safety (course, organisational structure, infrastructures, safety plan, etc.), the Hill Climb Commission will report it to the Closed Road Commission. This procedure will give rise to measures that may lead to the decision to give a yellow card to the organiser of the Competition having committed such an infringement.

If two yellow cards are given at two consecutive FIA editions, the Competition will not be eligible for registration on the Calendar of the following year's Championship.

Blue Card
A blue card can be given by the Hill Climb Commission to an organiser/ASN if a serious lack of compliance with the regulations and the commitments undertaken (organisational structure, etc.) is observed.
To be included in the following year's Calendar, the organiser/ASN must accept and implement the action list agreed with the Hill Climb Commission.

5. NEW APPLICATION FOR THE CHAMPIONSHIP

Any application for the registration and organisation of a new Competition in the Championship is subject to an inspection procedure, set out in the "List of Requirements for Organisers of the FIA European Hill Climb Championship".

6. PRIORITY OF COMPETITIONS

If National Competitions are organised jointly, the International Competition has priority. The organiser undertakes to ensure as a priority within the framework of its Event:

- the promotion and programme of the Championship Competition,
- the visibility of the Drivers entered in the Championship,

– l'attribution des numéros de Compétition et l'ordre de départ des Pilotes engagés dans le Championnat,
– la cérémonie de podium de la Compétition du Championnat.

– the allocation of the Competition numbers and the starting order of the Drivers entered in the Championship,
– the podium ceremony of the Championship Competition.

7. OFFICIELS

7.1 Pour chaque Compétition, la FIA désignera les officiels suivants :

– un observateur,
– un président des commissaires sportifs,
– un commissaire sportif.

En outre, la FIA se réserve le droit de désigner un observateur technique, un délégué technique, un délégué médical, un délégué sécurité et/ou un délégué média.

Le délégué technique désigné par la FIA sera responsable des vérifications techniques et aura pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux.

7.2 L'ASN organisatrice de la Compétition ou délivrant le permis d'organisation désignera les officiels suivants :

– le collège des commissaires sportifs,
– un directeur de course,
– un directeur de course adjoint,
– un commissaire technique en chef,
– un médecin-chef et un second médecin,
– un secrétaire de la Compétition,
– un délégué de la sécurité.

7.3 **Collège des commissaires sportifs**
Le collège des commissaires sportifs doit être composé de 3 commissaires sportifs, chacun de nationalité différente.

7.4 Le directeur de course doit être présent pendant toute la durée de la Compétition, depuis les vérifications administratives jusqu'à après la remise des prix officielle ou au moins jusqu'à expiration du délai pour le dépôt d'une réclamation.

7.5 Au moins un des commissaires sportifs et le commissaire technique en chef doivent être présents à la Compétition au plus tard une heure avant l'heure d'ouverture des vérifications administratives.

8. PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS

8.1 Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales FIA de Pilote (Degré A, B ou C) et de Concurrent en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.
La Licence de Degré R n'est pas valable en Course de Côte pour les voitures des Groupes CN, D et E2 de la Catégorie II définis à l'Article 251.1.1 de l'Annexe J.
Les Pilotes doivent être détenteurs du permis de conduire automobile.

8.2 Les Concurrents et Pilotes étrangers au pays organisateur doivent être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi leur Licence (même sous forme d'une simple note sur la Licence).

9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS

9.1 Aucune inscription auprès de la FIA n'est requise. Les Concurrents et les Pilotes s'inscrivent directement auprès de l'organisateur sur chacune des Compétitions du Championnat.

9.2 Les candidatures de participation à la Compétition devront être soumises à l'organisateur au moyen du formulaire d'engagement disponible auprès de l'organisateur ou sur le site internet de l'organisateur.
Le droit d'engagement sera précisé dans le Règlement Particulier.
Le droit d'engagement à la Compétition FIA sera identique à celui établi pour la Compétition Nationale du Championnat

7. OFFICIALS

7.1 For each Competition the FIA will nominate the following officials:

– one observer,
– one chairman of the stewards,
– one steward.

In addition, the FIA may nominate a technical observer, a technical delegate, a medical delegate, a safety delegate and/or a media delegate.

The technical delegate nominated by the FIA will be responsible for scrutineering and will have full authority over the national scrutineers.

7.2 The ASN organising the Competition or issuing the permit to organise the Competition will appoint the following officials:

– the panel of stewards,
– one clerk of the course,
– one assistant clerk of the course,
– one chief scrutineer,
– one chief medical officer and a second doctor,
– one secretary of the Competition,
– one safety delegate.

7.3 **Panel of stewards**
The panel of stewards must be made up of 3 stewards of different nationalities.

7.4 The clerk of the course must be present throughout the Competition, from the administrative checking until after the official prize-giving or at least until the time allotted for registering a protest has expired.

7.5 At least one of the stewards and the chief scrutineer must be present at the venue of the Competition at the latest one hour before the opening of the administrative checking.

8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS

8.1 Drivers and Competitors must hold valid FIA International Driver's Licences (Grade A, B or C) and International Competitor's Licences, as well as the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.
In Hill Climbs, the Grade R Licence is not valid for cars in Groups CN, D and E2 of Category II defined in Article 251.1.1 of Appendix J.
Drivers must hold a car driving licence.

8.2 Foreign Competitors and Drivers must be in possession of written authorisation to take part in the Competition from the ASN which issued them with their Licence(s) (even in the form of a simple note on the Licence).

9. COMPETITORS' APPLICATIONS

9.1 No registration with the FIA is required. Competitors and Drivers register their entry directly with the organiser on each of the Championship Competitions.

9.2 Applications to take part in the Competition must be submitted to the organiser by means of the entry form available from the organiser or on the organiser's website.

The entry fee will be indicated in the Supplementary Regulations.
The entry fee for the FIA Competition will be the same as that established for the National Competition of the Championship

du pays organisateur.
L'engagement, dûment daté et signé par le Pilote (un seul Pilote par engagement) et le Concurrent, ne sera accepté que s'il est accompagné :
- des droits d'engagement ;
- des copies des Licences Internationales FIA de Pilote et de Concurrent en cours de validité ;
et reçu dans le délai fixé à l'Article 9.5.

9.3 Si des Compétitions Nationales sont organisées conjointement, le formulaire d'engagement doit spécifier explicitement la participation du Pilote à la Compétition du Championnat.

9.4 Les candidatures de participation par courrier ou par e-mail doivent être confirmées par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le formulaire d'engagement.

9.5 La date de clôture des engagements est fixée au mercredi (minuit, heure CET) de la semaine précédant chaque Compétition.

9.6 La limite du nombre des engagements de la Compétition sera précisée dans le Règlement Particulier.

9.7 Les droits d'engagement comprennent dans tous les cas la prime d'assurance Responsabilité Civile du Concurrent et du Pilote, ainsi que les numéros de Compétition nécessaires.

9.8 Une liste provisoire des Pilotes dont le dossier d'inscription est complet (voir Article 9.2 du présent Règlement Sportif) doit être publiée et mise à jour régulièrement sur le site internet de l'organisateur dès l'ouverture des engagements jusqu'à la date de clôture des engagements.
Cette liste (format libre) doit porter la mention «provisoire» et être horodatée.
Si cette liste provisoire combine les données des diverses compétitions organisées conjointement, tous les Pilotes candidats à une participation à la Compétition FIA doivent être explicitement identifiés (Championnat FIA, Catégorie FIA, Groupe FIA, Classe FIA).

9.9 Le projet de liste officielle des engagés à la Compétition FIA (format standard FIA) doit être soumis à la FIA pour contrôle avant publication.
La liste officielle des engagés de la Compétition du Championnat sera établie séparément et publiée dans une documentation faisant figurer le titre et le logo du Championnat.
Si une liste des engagés supplémentaire combine les données des diverses compétitions organisées conjointement, tous les Pilotes candidats à une participation à la Compétition FIA doivent être explicitement identifiés (Championnat FIA, Catégorie FIA, Groupe FIA, Classe FIA).

9.10 Toutes les candidatures seront étudiées par l'organisateur, qui publiera la liste officielle des engagés (la liste des voitures et des Pilotes acceptés, avec leur numéro de Compétition et au format standard FIA) au plus tard le lundi à midi (heure CET) précédant la Compétition.
Les candidats refusés en seront avisés par écrit au plus tard dans les 2 jours qui suivront la date de clôture des engagements et au plus tard 5 jours avant le début de la Compétition.

9.11 En cas de refus d'inscription ou d'annulation de la Compétition, les droits d'engagement seront intégralement remboursés.

9.12 En cas de forfait pour des raisons de Force Majeure et sous réserve de réception d'une demande écrite, des conditions de remboursement éventuellement applicables seront précisées dans le Règlement Particulier.

9.13 Les doubles départs (1 Pilote pour 2 voitures ou 1 voiture pour 2 Pilotes) ne sont pas autorisés.

9.14 Une fois la liste officielle des engagés publiée par l'organisateur, la mise à jour ou la publication de versions successives n'est pas autorisée.

of the organising country.
An entry, duly dated and signed by the Driver (one Driver only per entry) and the Competitor, will be accepted only if it is accompanied by:
- the entry fees;
- copies of the currently valid FIA International Driver's and Competitor's Licences;
and received by the deadline set in Article 9.5.

9.3 If National Competitions are organised jointly, the entry form must explicitly specify the Driver's participation in the Championship Competition.

9.4 Entry applications submitted by mail or by email must be confirmed in writing, up to the close of entries, providing the information requested on the entry form.

9.5 The entry closing date is the Wednesday (midnight, CET) of the week preceding each Competition.

9.6 The limit on the number of entries for the Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

9.7 In all cases, the entry fees include the Competitor's and Driver's Civil Liability insurance premium, as well as the necessary Competition numbers.

9.8 A provisional list of Drivers whose registration dossier is complete (see Article 9.2 of these Sporting Regulations) must be published and updated regularly on the organiser's website from the opening of entries up to the closing date for entries.

This list (free format) must be marked "provisional" and show the date and time.
If this provisional list combines data from different competitions that are organised jointly, all Drivers who are applying to take part in the FIA Competition must be explicitly identified (FIA Championship, FIA Category, FIA Group, FIA Class).

9.9 The draft of the official list of entries in the FIA Competition (FIA standard format) must be submitted to the FIA for checking prior to publication.
The official list of entries in the Championship Competition will be drawn up separately and published in a document bearing the title and logo of the Championship.

If an additional entry list combines data from different competitions that are organised jointly, all Drivers applying to take part in the FIA Competition must be explicitly identified (FIA Championship, FIA Category, FIA Group, FIA Class).

9.10 All applications will be studied by the organiser, who will publish the official entry list (the list of cars and Drivers accepted, with their Competition numbers and in the FIA standard format), at the latest at midday (CET) on the Monday preceding the Competition.
Unsuccessful applicants will be notified in writing no later than 2 days after the entry closing date and not less than 5 days before the beginning of the Competition.

9.11 The entry fees will be refunded in full if the entry is not accepted or the Competition is cancelled.

9.12 In case of withdrawal for reasons of Force Majeure and subject to the receipt of a written request, the conditions for a possible refund will be indicated in the Supplementary Regulations.

9.13 Double starts (1 Driver for 2 cars or 1 car for 2 Drivers) are not authorised.

9.14 Once the official entry list has been published by the organiser, the updating or publication of successive versions is not authorised.

9.15 Aucun amendement autre que ceux spécifiés ci-dessous ne peut être apporté à un engagement, une fois la liste des engagés publiée par l'organisateur.

9.16 Un changement de voiture après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du Concurrent concerné, pour autant que la nouvelle voiture appartienne au même groupe et à la même classe de cylindrée que la voiture remplacée.

9.17 Un changement de Concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de Pilotes sont autorisés conformément à l'Article 9.13 du Code. Le Pilote remplaçant - détenteur du permis de conduire automobile, titulaire d'une Licence Internationale valable et en possession de l'autorisation de son ASN - devra être désigné avant les vérifications administratives pour la voiture considérée. Ce Pilote remplaçant ne pourra pas être un Pilote figurant déjà sur la liste des engagés. Aucune permutation de Pilotes engagés ne sera admise.

9.15 No amendments other than those specified below may be made to an entry once the entry list has been published by the organiser.

9.16 A change of car may take place after the close of entries and up to the completion of the checks on the Competitor concerned, provided that the new car belongs to the same group and the same cylinder capacity class as the car being replaced.

9.17 No change of Competitor may take place after the close of entries. Changes of Driver are authorised in accordance with Article 9.13 of the Code. The replacement Driver, who must hold a valid car driving licence, an International Licence as well as authorisation from his ASN, must be named before the administrative checking is carried out for the car concerned. This replacement Driver may not be a Driver already included on the entry list. No switching of the Drivers entered will be allowed.

10. VOITURES ADMISES – CLASSES, GROUPES ET CATÉGORIES

10.1 Chaque Compétition est ouverte aux voitures détenant un passeport technique national et répondant aux prescriptions de l'Annexe J pour les groupes suivants :

10.1.1 Catégorie 2 - Voitures de Compétition :

Groupe D/E2-SS (Single-seater)	Voitures de course monoplaces de Formule Internationale ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm^3.
Groupe CN/E2-SC (Sportscar)	Voitures de Sport-Production et de compétition biplaces (confondues) ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm^3. Pour les voitures d'une cylindrée de 3000 cm^3 à 6500 cm^3 : voir les prescriptions techniques ci-dessous.

a) Groupe CN/E2-SC - Voitures d'une cylindrée supérieure à 3000 cm^3 et inférieure ou égale à 6500 cm^3 uniquement :

Les voitures doivent être conformes à l'Annexe J, Article 277 Catégorie 2 E2-SC, à l'exception de ce qui suit :

- Le poids minimum est de 1200 kg.
- Toutes les voitures doivent être conformes aux dispositions de l'Annexe J, Article 277.2 Section Sécurité - Véhicules compatibles avec les Catégories II-SH et II-SC pour SC ou SH sauf pour les sièges où l'Article 253-16 (SH) de l'Annexe J doit être respecté.
- Les structures de sécurité (Annexe J, Article 277 2.2) doivent être conformes à l'une des deux options SC ou SH.
- Type Voiture de piste à plus d'une place : Annexe J, Article 253-8 pour SH, 259-16.4 pour SC.

10.2 Classes
Les classes de cylindrée suivantes seront obligatoirement ouvertes pour chacune des Compétitions du Championnat.

Catégorie 2
jusqu'à 1600 cm^3
entre 1600 et 2000 cm^3
entre 2000 et 3000 cm^3
entre 3000 et 6500 cm^3

L'organisateur est libre d'ouvrir les classes supplémentaires qui lui sembleraient nécessaires et qui seront précisées dans le

10. ELIGIBLE CARS – CLASSES, GROUPS AND CATEGORIES

10.1 Each Competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the Appendix J for the following groups:

10.1.1 Category 2 - Competition cars:

Group D/E2-SS (Single-seater)	International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000cm^3 or below.
Group CN/E2-SC (Sportscar)	Production Sports cars and two-seater competition cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 3000cm^3 or below. For cars with a cylinder capacity over 3000cm^3 to 6500cm^3: see the technical prescriptions below.

a) Group CN/E2-SC - Cars with a cylinder capacity over 3000cm^3 to 6500cm^3 only:

Cars must conform to App. J, Article 277 Category 2 E2-SC, except for the following:

- The minimum weight is 1200kg.
- All cars must comply with the provisions of Appendix J, Article 277.2 Safety section - Vehicles compatible to Category II-SH and II-SC for either SC or SH, except for Seats, where App. J, Article 253-16 (SH) must be respected.

- Safety Structures (App. J, Article 277 2.2) must conform to one of the two options SC or SH.
- Track-car type with more than one seat: App. J, Article 253-8 for SH, 259-16.4 for SC.

10.2 Classes
It is mandatory for each of the following cylinder capacity classes to be open for each of the Championship Competitions.

Category 2
up to 1600cm^3
from 1600 to 2000cm^3
from 2000 to 3000cm^3
from 3000 to 6500cm^3

The organiser is free to open up further classes as necessary; any such classes will be indicated in the Supplementary

Règlement Particulier.

11. MATÉRIEL ADMIS

11.1 Carburant

Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Article 252.9 de l'Annexe J peut être utilisé. Si des dispositions nationales sont applicables (par exemple, teneur en plomb spécifique), elles seront précisées dans le Règlement Particulier.

11.2 Pneumatiques

11.2.1 Le nombre de pneumatiques par Compétition est libre.

11.2.2 L'utilisation de tout dispositif de préchauffage ou de maintien de la chaleur est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification.

11.3 Sécurité

11.3.1 Toute voiture n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusée ou disqualifiée de la Compétition.

11.3.2 L'équipement de sécurité de toutes les voitures doit être conforme à l'Annexe J.

11.3.3 Pour les manches d'essais et de course, l'équipement de sécurité du Pilote doit être homologué par la FIA ou conforme aux normes approuvées par la FIA. Il doit comprendre :

- un harnais de sécurité,
- un casque,
- un système de Retenue Frontale de la Tête (RFT),
- des vêtements résistant au feu (combinaisons, cagoules, sous-vêtements, casques, gants, etc.).

Références des listes techniques : voir Article 6.10.3 des «Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte».

12. NUMÉROS DE COMPÉTITION ET ORDRE DE DÉPART

12.1 L'octroi des numéros de Compétition est du ressort de l'organisateur.

12.2 Chaque Pilote recevra de l'organisateur au moins deux jeux de numéros de Compétition. Un jeu de numéros de Compétition sera apposé de façon visible de chaque côté de la voiture pendant toute la durée de la Compétition. Un numéro de Compétition supplémentaire (15 cm de hauteur maximum) devra être placé sur le côté droit du pare-brise avant (ou, si la voiture n'a pas de pare-brise, sur une partie de la voiture faisant face vers l'avant).
Les voitures sans leurs numéros de Compétition corrects ne seront pas admises au départ.

12.3 Le nombre et le positionnement des numéros de Compétition seront précisés dans un additif communiqué par l'organisateur.

12.4 Ordre de départ

12.4.1 Pour les manches d'essais et les manches de course, l'ordre de départ est le suivant :
– en premier : les voitures de la Catégorie 1 ;
– ensuite : les voitures de la Catégorie 2.

Dans chacune des Catégories 1 et 2 : les Concurrents partent au sein de leur Groupe FIA dans l'ordre décroissant des valeurs Pf (Catégorie 1) et dans l'ordre croissant des classes de cylindrée (Catégorie 2).

12.4.2 Le directeur de course a toute faculté de modifier l'ordre de départ en fonction des circonstances.

Regulations.

11. ELIGIBLE MATERIAL

11.1 Fuel

Only fuel which complies with the provisions of Article 252.9 of Appendix J may be used. If national provisions are applicable (for example, specific lead content), they will be indicated in the Supplementary Regulations.

11.2 Tyres

11.2.1 The number of tyres per Competition is free.

11.2.2 The use of any pre-heating or heat-retaining device is prohibited and may result in sanctions that may go as far as disqualification.

11.3 Safety

11.3.1 Any car with insufficient safety features or not complying with the regulations in force will not be admitted to or will be disqualified from the Competition.

11.3.2 The safety equipment of all cars must comply with the Appendix J.

11.3.3 For the practice and race heats, the Driver's safety equipment must be homologated by the FIA or in conformity with the standards approved by the FIA. It must include:

- a safety harness,
- a helmet,
- a Frontal Head Restraint (FHT) system,
- flame-resistant clothing (overalls, balaclava, underwear, helmet, gloves, etc.).

References of the technical lists: see Article 6.10.3 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions".

12. COMPETITION NUMBERS AND STARTING ORDER

12.1 The Competition numbers will be allocated by the organiser.

12.2 The organiser will provide each Driver with at least two sets of Competition numbers. A set of Competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the duration of the Competition. An additional Competition number (maximum height 15cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car).

Cars without correct Competition numbers will not be allowed to start the Competition.

12.3 The number and positioning of the Competition numbers will be indicated in a bulletin issued by the organiser.

12.4 Starting order

12.4.1 For practice and race heats, the starting order is as follows:

– first: Category 1 cars;
– then: Category 2 cars.

In each of Categories 1 and 2: the Competitors start within their FIA Group in decreasing order of Pf values (Category 1) and in increasing order of cylinder capacity classes (Category 2).

12.4.2 The clerk of the course is free to modify the starting order according to the circumstances.

13. PUBLICITÉ

13.1 Logo du Championnat (obligatoire) : le nombre, la taille, le style et le positionnement du logo du Championnat sont précisés dans une annexe au présent Règlement Sportif.

13.2 Publicité obligatoire ou facultative : le nombre, la taille, le style et le positionnement de toute autre publicité seront précisés dans un additif communiqué par l'organisateur.

13. ADVERTISING

13.1 Championship logo (mandatory): the number, size, style and positioning of the Championship logo are indicated in an appendix to these Sporting Regulations.

13.2 Mandatory or optional advertising: the number, size, style and positioning of any other advertising will be indicated in a bulletin issued by the organiser.

14. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

14.1 Les Pilotes ou leurs représentants officiels doivent se présenter en temps et en heure aux vérifications administratives, dont le lieu et l'horaire seront précisés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le directeur de course.

14.2 Les horaires et lieux de convocation aux vérifications administratives seront précisés dans un additif communiqué par l'organisateur (convocation selon les Groupes FIA, les numéros de Compétition, etc.).

14.3 Les Pilotes qui se présenteraient aux vérifications administratives en dehors de l'heure qui leur a été fixée seront passibles d'une pénalité. Voir Article 21.1 du présent Règlement Sportif.

14.4 Lors des vérifications administratives, seront contrôlés :

- le permis de conduire automobile,
- les Licences Internationales des Pilote et Concurrent,
- le passeport technique national,
- et, si nécessaire, les autorisations des ASN.

14. ADMINISTRATIVE CHECKING

14.1 The Driver or his official representative must report in due time to the administrative checking, the location and time of which will be indicated in the Supplementary Regulations, unless a written waiver has been granted to him by the clerk of the course.

14.2 The times and locations for the administrative checking will be specified in a bulletin communicated by the organiser (notification according to the FIA Groups, Competition numbers, etc.).

14.3 Drivers reporting to the administrative checking at a time other than that which was set for them will be liable to a penalty. See Article 21.1 of these Sporting Regulations.

14.4 At the administrative checking, the following will be inspected:

- the car driving licence,
- the International Driver's and Competitor's Licences,
- the car's national technical passport,
- and, if necessary, authorisations from the ASNs.

15. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET PESÉE

15.1 Pour l'identification des voitures et le contrôle des mesures de sécurité, les Pilotes devront obligatoirement présenter leur voiture et leur équipement aux vérifications techniques.

15.2 Les horaires et lieux de convocation aux vérifications techniques seront précisés dans un additif communiqué par l'organisateur (convocation selon les Groupes FIA, les numéros de Compétition, etc.).

15.3 Le passeport technique national et, le cas échéant, la fiche d'homologation de la voiture doivent pouvoir être présentés. Dans le cas contraire, la vérification de la voiture pourra être refusée.

15.4 Les Pilotes qui se présenteraient aux vérifications techniques après l'heure qui leur a été fixée seront passibles d'une pénalité (voir Article 21.1 du présent Règlement Sportif) pouvant aller jusqu'à la disqualification, à la discrétion des commissaires sportifs. Toutefois, les commissaires sportifs pourront autoriser, de leur propre jugement, le contrôle des voitures dont les Concurrents/Pilotes pourront justifier que leur retard est dû à un cas de Force Majeure.

15.5 Les vérifications techniques ne constituent pas une attestation de conformité de la voiture aux règlements en vigueur.

15.6 À l'issue des vérifications techniques, la liste des Pilotes autorisés à prendre part à la Compétition sera publiée et affichée par l'organisateur.

15.7 A tout moment de la Compétition, y compris avant toute manche d'essais ou de course, une vérification technique complémentaire pourra être effectuée. Cette vérification sera obligatoire sur les voitures présentant des traces manifestes d'accident risquant d'avoir porté atteinte à leur sécurité. Les voitures reconnues en état insuffisant ne pourront pas poursuivre la Compétition.

15.8 Les commissaires techniques peuvent à tout moment de la Compétition :

a) vérifier la conformité de la voiture ou de l'équipement du

15. SCRUTINEERING AND WEIGHING

15.1 For the identification of the cars and the control of safety measures, it is mandatory for Drivers to present their car and their equipment for scrutineering.

15.2 The times and locations for scrutineering will be specified in a bulletin communicated by the organiser (notification according to the FIA Groups, Competition numbers, etc.).

15.3 The car's national technical passport, and its homologation form if applicable, must be presented. Otherwise, scrutineering may be refused.

15.4 Drivers reporting for scrutineering after their scheduled time will be liable to a penalty (see Article 21.1 of these Sporting Regulations) which may go as far as disqualification, at the stewards' discretion. However, the stewards may decide to allow the car to be scrutineered if the Competitor/Driver can prove that his late arrival was due to Force Majeure.

15.5 Scrutineering does not constitute confirmation that the car complies with the regulations in force.

15.6 After scrutineering has been completed, the list of Drivers authorised to take part in the Competition will be published and posted by the organiser.

15.7 Additional scrutineering may be carried out at any time during the Competition, including before any practice or race heat. This scrutineering will be mandatory for cars showing evident signs of an accident which may have affected their safety. Cars deemed unfit will not be authorised to continue the Competiti

15.8 At any time during the Competition, the scrutineers may:

a) check the conformity of the car or of the Driver's equipment,

Pilote,

b) exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent pour s'assurer que les conditions d'admission ou de conformité sont pleinement respectées,
c) demander à un Concurrent de leur fournir tel échantillon ou telle pièce qu'ils pourraient juger nécessaires,
d) procéder à des contrôles de carburant ; pour ce faire, il doit être possible pour les commissaires techniques de prélever 3 échantillons de 1 litre minimum chacun,
e) installer sur la voiture tout matériel de contrôle ou système d'acquisition de données (y compris pour des contrôles quand la voiture est en mouvement).

15.9 Le contrôle du poids pourra être effectué à tout moment de la Compétition. En cas d'utilisation d'un lest, celui-ci devra obligatoirement être déclaré aux vérifications techniques.

15.10 L'emplacement des contrôles complémentaires (pesage, etc.) sera précisé dans le Règlement Particulier.
Dans le cas où l'organisateur ne met pas à disposition les infrastructures, l'équipement ou l'outillage nécessaires pour des contrôles complémentaires (démontage, remontage, etc.), d'autres emplacements seront désignés à la discrétion des commissaires sportifs selon les circonstances et la nature des contrôles à effectuer.

15.11 Les commissaires sportifs peuvent toujours agir d'office et demander des contrôles complémentaires.
Dans le cas où les commissaires sportifs ne sont pas saisis d'une réclamation, les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture et/ou les frais rendant nécessaires le démontage et le remontage de diverses pièces d'une voiture seront à la charge de l'organisateur si les infrastructures, l'équipement ou l'outillage appropriés à ces contrôles complémentaires ne sont pas mis à disposition dans le cadre de la Compétition.
Ces frais seront à la charge du Concurrent si les conditions d'admission ou de conformité de la voiture contrôlée ne sont pas respectées.

16. SIGNALISATION PAR DRAPEAUX ET COMPORTEMENT SUR LE PARCOURS

16.1 La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les manches d'essais et de course, et elle devra être strictement respectée :

Drapeau rouge	arrêt immédiat et absolu.
1 Drapeau jaune agité	danger grave, réduisez votre vitesse et soyez prêt à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste.
Drapeau jaune à bandes rouges verticales	surface glissante, changement d'adhérence.
Drapeau vert	le parcours est dégagé. Devrait être agité au poste de commissaires immédiatement après l'incident ayant nécessité l'utilisation d'un drapeau jaune.
Drapeau bleu	un concurrent cherche à vous dépasser.
Damier noir/ blanc	fin de la manche (Ligne d'Arrivée).

16.2 Les conditions de sécurité générale et de comportement sur le parcours, énoncées à l'Article 6.10 des «Prescriptions

b) require a car to be dismantled by the Competitor to check that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied,
c) require a Competitor to supply them with such parts or samples as they may deem necessary,
d) proceed with fuel controls; in order to do so, it must be possible for the scrutineers to take 3 samples of 1 litre minimum each,
e) install on the car any checking equipment or data-logging system (including for checks while the car is moving).

15.9 The weight control may be carried out at any point during the Competition. In the case of ballast being used, this ballast must be declared during scrutineering.

15.10 The location of further checks (weighing, etc.) will be indicated in the Supplementary Regulations.
If the organiser does not make available the infrastructures, equipment or tools necessary for conducting further checks (dismantling, reassembly, etc.), other locations will be designated at the stewards' discretion depending on the circumstances and on the nature of the checks to be conducted.

15.11 The stewards may always act on their own initiative and call for further checks.
If such is the case, the costs generated by the work and by the transporting of the car and/or the costs arising from the dismantling and reassembly of various parts of a car will be borne by the organiser if the appropriate infrastructures, equipment or tools for these further checks are not made available within the framework of the Competition.

These costs will be borne by the Competitor if the conditions of eligibility or conformity of the car being checked are not respected.

16. FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR

16.1 The following flag signals may be used during the practice and race heats, and must be strictly observed:

Red flag	stop immediately and definitively.
1 Waved yellow flag	serious danger, reduce your speed and be prepared to stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track.
Yellow flag with vertical red stripes	slippery surface, change in grip.
Green flag	the track is clear. Should be waved at the marshal post immediately after the incident that necessitated the use of a yellow flag.
Blue flag	competitor attempting to overtake.
Black and white chequered flag	end of the heat (Finish Line).

16.2 The general safety conditions and the conditions concerning behaviour on the track, set out in Article 6.10 of the

Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte», s'appliquent.

"General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions", apply.

17. DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION

17.1 Chaque Compétition doit comprendre :

- un briefing des Pilotes (une réunion) ;
- au minimum une manche d'essais ;
- au minimum deux et au maximum trois manches de course.

Pour les parcours égaux ou supérieurs à 10 km : l'organisateur pourra prévoir soit une manche, soit deux manches de course par Pilote.

17.2 Manches d'essais
Le nombre des manches d'essais de chaque Compétition sera précisé dans le Règlement Particulier.

17.3 Manches de course

17.3.1 Le nombre des manches de course de chaque Compétition sera précisé dans le Règlement Particulier.

17.3.2 Pour être admis au départ de la/des manche(s) de course, tout Pilote sera obligatoirement tenu de terminer au moins une manche d'essais. Les cas particuliers seront soumis aux commissaires sportifs.

17.3.3 Un abandon lors d'une manche de course ne peut pas être le motif d'un refus de départ à l'une des manches de course suivantes.

17.3.4 Sauf dérogation exceptionnelle accordée par la FIA, toutes les manches de course du Championnat auront lieu successivement le même jour (généralement le jour suivant les manches d'essais) selon l'horaire précisé dans le Règlement Particulier.

18. PARC FERMÉ

L'emplacement du Parc Fermé sera précisé dans le Règlement Particulier.

19. DOCUMENTS, CLASSEMENTS, PRIX ET CÉRÉMONIES DES COMPÉTITIONS

19.1 Documents
Les listes suivantes dédiées à la Compétition FIA seront systématiquement publiées par l'organisateur :

- La «liste officielle des engagés» ;
- La «liste des Pilotes autorisés à prendre part à la Compétition» signée par le directeur de course ou par son assistant - si celle-ci est un document distinct de la liste «ordre de départ» ;
- La liste «ordre de départ aux manches d'essais» signée par le directeur de course ou par son assistant ;
- La liste «ordre de départ aux manches de course» signée par le directeur de course ou par son assistant.

Si d'autres Compétitions sont organisées conjointement, tous les documents de la Compétition du Championnat seront établis séparément et publiés dans une documentation faisant figurer le titre et le logo du Championnat.

Si des listes de la (des) Compétition(s) supplémentaire(s) combinent les données des diverses Compétitions organisées conjointement, tous les Pilotes engagés dans la Compétition FIA doivent être explicitement identifiés (Championnat FIA, Catégorie FIA, Groupe FIA, Classe FIA).

19.2 Classements des manches d'essais
Si d'autres Compétitions sont organisées conjointement, tous les classements de la Compétition du Championnat seront établis séparément et publiés dans une documentation faisant figurer le titre et le logo du Championnat.

17. RUNNING OF THE COMPETITION

17.1 Each Competition must include:

- a Drivers' briefing (meeting);
- at least one practice heat;
- a minimum of two and a maximum of three race heats.

For courses measuring 10km or more, the organiser may schedule either one or two race heats per Driver.

17.2 Practice heats
The number of practice heats in each Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

17.3 Race heats

17.3.1 The number of race heats in each Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

17.3.2 For admission to the start of the race heat(s), any Driver must mandatorily complete at least one practice heat. Special cases will be submitted to the stewards.

17.3.3 Retirement from a race heat cannot constitute grounds for refusing to allow Drivers to start in one of the subsequent race heats.

17.3.4 Unless exceptional dispensation is granted by the FIA, all the Championship race heats will take place consecutively on the same day (generally the day following the practice heats) in accordance with the timetable indicated in the Supplementary Regulations.

18. PARC FERMÉ

The location of the Parc Fermé will be indicated in the Supplementary Regulations.

19. DOCUMENTS, CLASSIFICATIONS, PRIZES AND CEREMONIES OF THE COMPETITIONS

19.1 Documents
The following lists specific to the FIA Competition will be published systematically by the organiser:

- The "official entry list";
- The "list of Drivers authorised to take part in the Competition", signed by the clerk of the course or by his assistant – if this is a separate document from the "starting order" list;
- The "starting order for the practice heats" list, signed by the clerk of the course or by his assistant;
- The "starting order for the race heats" list, signed by the clerk of the course or by his assistant.

If other Competitions are organised jointly, all the documents of the Championship Competition will be drawn up separately and published in a document bearing the title and logo of the Championship.

If the lists of the additional Competition(s) combine data from the different Competitions organised jointly, all Drivers entered in the FIA Competition must be explicitly identified (FIA Championship, FIA Category, FIA Group, FIA Class).

19.2 Classifications of the practice heats
If other Competitions are organised jointly, all the classifications of the Championship Competition will be drawn up separately and published in a document bearing the title and logo of the Championship.

19.2.1 Les classements seront établis en fonction du meilleur temps réalisé par chaque Pilote.

19.2.2 Les classements suivants seront établis par l'organisateur :

A l'issue de chacune des manches d'essais :

– un classement général provisoire des Pilotes de tous les groupes du Championnat confondus (classement scratch FIA) - signé par le directeur de course ou par son assistant.

A l'issue de l'ensemble des manches d'essais :

– un classement général provisoire et final des Pilotes de tous les groupes du Championnat confondus (classement scratch FIA) - signé par le directeur de course ou par son assistant.

19.3 Classements des manches de course

Si d'autres Compétitions sont organisées conjointement, tous les classements de la Compétition du Championnat seront établis séparément et publiés dans une documentation faisant figurer le titre et le logo du Championnat.

19.3.1 Les classements des Pilotes seront établis par l'addition des temps des deux meilleures manches de course.

Dans le cas d'une Compétition prévue avec une seule manche de course : les classements seront établis en fonction du meilleur temps réalisé par chaque Pilote.

19.3.2 Les classements suivants seront établis par l'organisateur :

A l'issue de chacune des manches de course :

– un classement général provisoire des Pilotes de tous les groupes du Championnat confondus (classement scratch FIA) - signé par le directeur de course ou par son assistant.

A l'issue de chacune des Compétitions :

– un classement général des Pilotes de tous les groupes du Championnat confondus (classement scratch FIA) ;
– un classement général des Pilotes de tous les groupes confondus (y compris hors Championnat) (classement scratch) ;
– un classement général des Pilotes pour chaque catégorie ;
– un classement général des Pilotes pour chaque groupe ;
– un classement général des Pilotes par classes de cylindrée (Catégorie 2 uniquement).

Les classements provisoires ci-dessus seront signés par le directeur de course ou par son assistant.
Les classements finaux ci-dessus seront signés par les commissaires sportifs.

19.4 Publication de la documentation et des classements

19.4.1

	Site internet organisateur (Tableau d'affichage virtuel, etc.)	Tableau d'affichage officiel (physique)	
Règlement Particulier avec visa FIA	Obligatoire	Copies disponibles sur site	2 mois avant la Compétition
Liste provisoire des engagés	Obligatoire	Non	Jusqu'à la date de clôture des engagements
Liste officielle des engagés	Obligatoire	Obligatoire	Publiée après contrôle FIA
Bulletin(s)	Obligatoire	Obligatoire	

19.2.1 The classifications will be drawn up according to the best time set by each Driver.

19.2.2 The following classifications will be drawn up by the organiser:

After each of the practice heats:

– a provisional general classification of the Drivers in all Championship Groups together (FIA overall classification) – signed by the clerk of the course or by his assistant.

After all of the practice heats:

– a provisional and final general classification of the Drivers in all Championship Groups together (FIA overall classification) – signed by the clerk of the course or by his assistant.

19.3 Classifications of the race heats

If other Competitions are organised jointly, all the classifications of the Championship Competition will be drawn up separately and published in a document bearing the title and logo of the Championship.

19.3.1 The Driver classifications will be drawn up by adding together the times set by each Driver in his best two race heats.

In the case of a Competition comprising only one race heat, the classifications will be drawn up according to the best time set by each Driver.

19.3.2 The following classifications will be drawn up by the organiser:

After each of the race heats:

– a provisional general classification of the Drivers in all Championship Groups together (FIA overall classification) – signed by the clerk of the course or by his assistant.

After each of the Competitions:

– a general classification of the Drivers in all Championship groups together (FIA overall classification);
– a general classification of the Drivers in all groups together (including those outside the Championship) (overall classification);
– a general classification of the Drivers for each category;
– a general classification of the Drivers for each group;
– a general classification of the Drivers by cylinder capacity class (Category 2 only).

The provisional classifications above will be signed by the clerk of the course or by his assistant.
The final classifications above will be signed by the stewards.

19.4 Publication of the documents and classifications

19.4.1

	Organiser's website (Virtual notice board etc.)	Official notice board (physical)	
Supplementary Regulations with FIA visa	Mandatory	Copies available on site	2 months before the Competition
Provisional entry list	Mandatory	No	Up to the date of the close of entries
Official entry list	Mandatory	Mandatory	Published after FIA check
Bulletin(s)	Mandatory	Mandatory	

Programme (horaires, etc.)	Obligatoire	Obligatoire	
Liste «Ordre de départ (essais, courses)»	Obligatoire	Obligatoire	Signée par le directeur de course*
Classement provisoire après chacune des manches d'essais et de course	Non	Obligatoire	Signé par le directeur de course*
Classements provisoires et finaux suite à l'ensemble des manches d'essais	Obligatoire	Obligatoire	Signés par le directeur de course*
Classements provisoires et finaux suite à l'ensemble des manches de course	Obligatoire	Obligatoire	Provisoires : signés par le directeur de course* Finaux : signés par les commissaires sportifs

*ou par son assistant

Programme (timetables etc.)	Mandatory	Mandatory	
"Starting order (practice heats, race heats)" list	Mandatory	Mandatory	Signed by the clerk of the course*
Provisional classification after each of the practice heats and race heats	Non	Mandatory	Signed by the clerk of the course*
Provisional and final classifications after each of the practice heats and race heats	Mandatory	Mandatory	Signed by the clerk of the course*
Provisional and final classifications after all of the race heats	Mandatory	Mandatory	Provisional: signed by the clerk of the course* Final: signed by the stewards

*or by his assistant

19.4.2 Résultats en ligne (prestation «live-timing»)
Le chronométrage en direct et publié en ligne («live-timing») n'a pas de caractère officiel.
Les résultats dédiés spécifiquement à la Compétition FIA devront être disponibles.
Les résultats des Pilotes engagés dans la Compétition FIA seront explicitement identifiés (par exemple, un système de gestion par filtre : «Championnat FIA», «classement général FIA», «par catégorie FIA», «par groupe FIA», «par classe FIA»).
Les temps intermédiaires (avec secteurs) sont recommandés.
Le lien internet pour le live-timing sera précisé dans le programme de la Compétition et sur le site internet de l'organisateur.

19.4.2 Results online ("live-timing" service)
Timing that is live and published online ("live-timing") is unofficial.
The results dedicated specifically to the FIA Competition must be available.
The results of Drivers entered in the FIA Competition will be explicitly identified (e.g. a management system by filter: "FIA Championship", "FIA overall classification", "by FIA category", "by FIA group", "by FIA class").

The intermediate times (with sectors) are recommended.
The internet link for the live-timing will be specified in the programme of the Competition and on the organiser's website.

19.5 Cas particuliers : Classements

19.5.1 Ex aequo

En cas d'ex aequo lors d'une Compétition, les Pilotes seront départagés :

a) d'après leur meilleur temps lors de leurs manches de course ;
b) d'après leur meilleur temps lors de leurs manches d'essais.

19.5.2 Gestion des classements en cas de procédures anti-dopage
Les classements finaux de la Compétition seront établis sans réserve.
Après proclamation du jugement définitif (appels compris), une sanction à l'encontre d'un Pilote en relation avec la violation des règles antidopage commise lors d'une Compétition peut entraîner l'annulation de tous les résultats individuels obtenus par le Pilote dans le cadre de ladite Compétition, avec toutes les conséquences en résultant, y compris la modification des classements finaux, le retrait des trophées, médailles, points et prix.

19.5.3 Gestion des classements en cas de réclamation, d'appel ou de vérifications techniques ultérieures
Toute réclamation dont l'issue est susceptible de modifier le classement de la Compétition oblige l'organisateur à ne publier qu'un classement provisoire ou final avec réserve jusqu'à proclamation du jugement définitif, appels compris.
La réserve sera indiquée sur tous les classements provisoires

19.5 Special cases: Classifications

19.5.1 Dead heat

In the case of a dead heat in a Competition, the Drivers will be separated:

a) according to their best time in the race heats;

b) according to their best time in the practice heats.

19.5.2 Management of classifications in case of anti-doping procedures
The final classifications of the Competition will be established without reservation.
After the announcement of the final judgment (including appeals), a sanction against a Driver relating to a breach of the anti-doping rules committed during a Competition may lead to the cancellation of all the individual results obtained by the Driver within the framework of the said Competition, with all the consequences resulting therefrom, including the modification of the final classifications and the forfeiting of trophies, medals, points and prizes.

19.5.3 Management of classifications in case of protest, appeal or further scrutineering checks
Any protest the outcome of which is likely to affect the classification of the Competition obliges the organiser to publish only a provisional or final classification with reservation until the announcement of the final judgment, including appeals.
The reservation will be indicated on all the provisional and/or

et/ou finaux ainsi que sur le Concurrent visé par la réclamation (l'appel, les vérifications techniques, etc.).

Exemples de réserve à indiquer :
«Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales»
«Sous réserve des résultats des analyses de carburant»
«Sous réserve des résultats des vérifications techniques ultérieures»
«Sous réserve des résultats de l'appel déposé par le Concurrent N° XX»
«Sous réserve de la décision finale des commissaires sportifs (Voiture N° XX)»
Etc.

Toutefois, dans le cas où la réclamation n'affecterait qu'une partie du classement, l'autre partie pourra être publiée à titre définitif (classement final).
La réserve sera indiquée sur les parties du classement (général, catégorie, groupe, classe) susceptibles d'être modifiées à l'issue de la réclamation et sur le Concurrent visé par la réclamation (l'appel, les vérifications techniques, etc.).

19.6 Prix en espèces

19.6.1 Les classements seront établis et donneront lieu à une distribution de prix en espèces par l'organisateur. Les prix doivent être payés en Euros ou dans la contre-valeur de la monnaie du pays organisateur, à la fin de la Compétition. Le montant des prix sera net d'impôts.

Montant minimum à remettre par l'organisateur de chacune des Compétitions :

a) Classement général (tous groupes du Championnat confondus)

1er : €500

b) Classement pour chacune des catégories du Championnat

1er : €300
2e : €200

c) Classement pour chacun des groupes du Championnat

	Gr. D/E2-SS	Gr. CN/E2-SC
1er	€500	€500
2e	€400	€400
3e	€300	€300
4e	€200	€200
5e	€100	€100

d) Classement pour chacune des classes

1er : €65

19.6.2 Les prix seront remis quel que soit le nombre de partants.

19.6.3 Tous les prix en espèces sont cumulables entre eux et avec les autres récompenses remises par l'organisateur dans les autres Compétitions organisées conjointement.

19.6.4 Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la cérémonie de podium (ou à l'emplacement précisé dans le Règlement Particulier), faute de quoi ils resteront acquis à l'organisateur.

19.7 Prix et Coupes

19.7.1 Les coupes, trophées et prix spéciaux seront distribués par l'organisateur et détaillés dans le Règlement Particulier.

19.7.2 Les prix en nature non retirés jusqu'au plus tard un mois après la Compétition resteront propriété de l'organisateur. Aucun

final classifications as well as on the Competitor targeted by the protest (appeal, scrutineering, etc.).

Examples of reservations to be indicated:
"Subject to the results of final scrutineering"
"Subject to the fuel analysis results"
"Subject to the results of the further scrutineering checks"

"Subject to the results of the appeal lodged by Competitor No. XX»
"Subject to the stewards' final decision (Car No. XX)"
etc.

However, if the protest would affect only part of the classification, the other part may be published definitively (final classification).
The reservation will be indicated on the parts of the classification (overall, category, group, class) that are likely to be modified following the protest and on the Competitor targeted by the protest (appeal, scrutineering, etc.).

19.6 Cash prizes

19.6.1 Cash prizes will be awarded by the organiser according to the classifications that have been drawn up. Prizes must be paid in Euros or the exchange value in the currency of the organising country, at the end of the Competition. The prize amounts will be tax-free.

Minimum amount of the cash prizes to be awarded by the organiser of each Competition:

a) General classification (all Championship groups together)

1st: €500

b) General classification for each Championship category

1st: €300
2nd: €200

c) General classification for each Championship group

	Gr. D/E2-SS	Gr. CN/E2-SC
1st	€500	€500
2nd	€400	€400
3rd	€300	€300
4th	€200	€200
5th	€100	€100

d) Classification for each class

1st: €65

19.6.2 The prizes will be awarded, whatever the number of starters.

19.6.3 A Driver may receive any number of cash prizes, and of other prizes awarded by the organiser in the other Competitions organised jointly.

19.6.4 Cash prizes must be collected in person during the podium ceremony (or at the location indicated in the Supplementary Regulations), failing which they will remain the property of the organiser.

19.7 Prizes and Cups

19.7.1 The cups, trophies and special prizes will be provided by the organiser and detailed in the Supplementary Regulations.

19.7.2 Prizes in kind which have not been collected within one month after the Competition will remain the property of the organiser.

prix ne sera envoyé.

19.7.3 Tous les prix sont cumulables entre eux et avec les autres récompenses remises par l'organisateur dans les autres Compétitions organisées conjointement.

19.8 Cérémonie de podium

19.8.1 La date, l'heure et l'emplacement de la cérémonie de podium seront indiqués dans le Règlement Particulier.
Le protocole de la cérémonie sera publié au tableau d'affichage officiel dès le début de la Compétition (ordre des différentes cérémonies, ordre des prix, etc.) ou distribué lors des vérifications administratives.

19.8.2 La cérémonie de podium aura lieu immédiatement après la dernière manche de course. Les Pilotes devront être présents et porter leur combinaison de compétition.

19.8.3 Si d'autres Compétitions sont organisées conjointement, la cérémonie de podium du Championnat demeure prioritaire sur toutes les autres cérémonies prévues.

19.8.4 Tout Pilote qui n'y assisterait pas perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat.

19.9 Cas particuliers : Prix, coupes et cérémonie de podium

19.9.1 Gestion des prix, coupes et cérémonie de podium en cas de procédures antidopage
Les classements finaux de la Compétition sont établis sans réserve.
Les prix et les coupes gagnés par un Concurrent qui se trouve sous le coup d'un contrôle antidopage ou anti-alcool peuvent être remis dans le cadre de la Compétition.

Après proclamation du jugement définitif (appels compris), une sanction à l'encontre d'un Pilote en relation avec la violation des règles antidopage commise lors de la Compétition peut entraîner l'annulation de tous les résultats individuels obtenus par le Pilote dans le cadre de ladite Compétition, avec toutes les conséquences en résultant, y compris la modification des classements finaux, le retrait des trophées, médailles, points et prix.

19.9.2 Gestion des prix, coupes et cérémonie de podium en cas de réclamation, d'appel ou de vérifications techniques ultérieures

19.9.2.1 S'il s'avère impossible de statuer définitivement sur une réclamation dans le cadre de la Compétition, la cérémonie de podium aura lieu comme indiqué à l'Article 19.7 du présent Règlement Sportif.
La cérémonie de podium se déroulera sur la base du classement final avec réserve et les coupes correspondantes seront distribuées.
Les prix seront retenus jusqu'à la proclamation du jugement définitif, appels compris. Si le jugement définitif est à l'encontre du Concurrent concerné, il perdra le bénéfice de son prix qui ira au Concurrent classé directement derrière lui, s'il en a été décidé ainsi.
L'organisateur est chargé de distribuer les prix aux Concurrents concernés dans les deux semaines suivant la proclamation du jugement définitif, appels compris.

Effet suspensif résultant de l'appel :
L'effet suspensif résultant de l'appel ne permet pas au Concurrent et au Pilote de prétendre à la remise des prix ou au podium, ni d'apparaître aux classements provisoires et/ou finaux de la Compétition, à une autre place que celle qu'entraînerait l'application de la sanction.

19.9.2.2 Dans le cas où la réclamation n'affecterait qu'une partie du classement, l'autre partie pourra être publiée à titre définitif (classement final). Les coupes et les prix correspondants pourront être distribués.

19.9.2.3 La distribution des prix lors d'une cérémonie de podium qui se déroule sur la base d'un classement final avec réserve relève de la seule responsabilité de l'organisateur.

No prizes will be sent.

19.7.3 A Driver may win any number of prizes, and of other prizes awarded by the organiser in the other Competitions organised jointly.

19.8 Podium ceremony

19.8.1 The date, time and location of the podium ceremony will be indicated in the Supplementary Regulations.
The podium ceremony protocol will be posted on the official notice board at the beginning of the Competition (order of the different ceremonies, order of prizes, etc.) or distributed during the administrative checking.

19.8.2 The podium ceremony will take place immediately after the last race heat. The Drivers must be present, wearing their competition overalls.

19.8.3 If other Competitions are organised jointly, the podium ceremony of the Championship shall take precedence over all the other ceremonies scheduled.

19.8.4 Any Driver who does not attend will forfeit his cash prize and/or the prizes associated with his result.

19.9 Special cases: Prizes, cups and podium ceremony

19.9.1 Management of prizes, cups and podium ceremony in case of anti-doping procedures
The final classifications of the Competition will be established without reservation. The prizes and cups won by a Competitor who is the subject of an anti-doping or anti-alcohol procedure may be awarded within the framework of the Competition.

After the announcement of the final judgment (including appeals), a sanction against a Driver relating to a breach of the anti-doping rules committed during a Competition may lead to the cancellation of all the individual results obtained by the Driver within the framework of the said Competition, with all the consequences resulting therefrom, including the modification of the final classifications and the forfeiting of trophies, medals, points and prizes.

19.9.2 Management of prizes, cups and podium ceremony in case of protest, appeal or further scrutineering checks

19.9.2.1 If it proves impossible to give a final ruling on a protest within the framework of the Competition, the podium ceremony will take place as indicated in Article 19.7 of these Sporting Regulations.
The podium ceremony will take place on the basis of the final classification with reservation and the corresponding cups will be awarded.
The prizes will be withheld until the announcement of the final judgment, including appeals. If the final judgment goes against the Competitor concerned, he will forfeit his prize, which will go to the Competitor classified directly after him if this has been so decided.
The organiser is tasked with distributing the prizes to the Competitors concerned within the two weeks following the announcement of the final judgment, including appeals.

Suspensive effect resulting from an appeal:
The suspensive effect resulting from an appeal prevents the Competitor and the Driver from laying claim to the prize-giving or to the podium, and from appearing in the provisional and/or final classifications of the Competition in a place other than that which would result from the application of the sanction

19.9.2.2 If a protest would affect only part of the classification, the other part may be published definitively (final classification). The corresponding cups and prizes may be awarded.

19.9.2.3 The distribution of the prizes during a podium ceremony that takes place on the basis of a final classification with reservation comes under the responsibility of the organiser alone.

Après proclamation du jugement définitif (appels compris), l'organisateur est chargé de retirer ou de distribuer les coupes et les prix aux Concurrents concernés dans les deux semaines suivant la proclamation du jugement définitif.

20. CLASSEMENT, PRIX ET CÉRÉMONIE DU CHAMPIONNAT

20. 1 Classement et barème des points

20.1.1.1 A l'issue de chacune des Compétitions, les points seront attribués comme suit :

Pour chacun des groupes :

1er :	25 points
2e :	18 points
3e :	15 points
4e :	12 points
5e :	10 points
6e :	8 points
7e :	6 points
8e :	4 points
9e :	2 points
10e :	1 point

20.1.1.2 Sur la base de ce barème des points, un classement général et un classement par groupe seront établis.
La totalité des points est distribuée dans les groupes d'au moins 3 voitures engagées, contrôlées et ayant effectivement pris le départ d'une manche de course dans le groupe concerné.
La distribution des points ne se fera que par moitié (50 %) dans les groupes de moins de 3 voitures ayant effectivement pris le départ d'une manche de course.

20.1.2 Pour la Catégorie 2 :

1er :	10 points
2e :	9 points
3e :	8 points
4e :	7 points
5e :	6 points
6e :	5 points
7e :	4 points
8e :	3 points
9e :	2 points
10e :	1 point

Sur la base de ce barème des points, un classement par catégorie sera établi. La totalité des points est distribuée.

20.1.3 Si le nombre minimal de manches n'a pas été disputé lors d'une Compétition, il revient à la Commission des Courses de Côte de la FIA d'interpréter le Règlement Sportif et de se prononcer sur l'attribution des points pour établir les classements du Championnat.

20.2 Classements finaux du Championnat

20.2.1 Seuls seront retenus pour les classements finaux du Championnat les Pilotes qui auront marqué au moins 1 point dans le cadre des Compétitions du Championnat.

20.2.2 Les Pilotes qui, plus d'une fois pendant la saison, ont été définitivement disqualifiés d'une Compétition du Championnat pour infraction au Règlement Technique (poids, moteur, etc.) seront disqualifiés des classements finaux du Championnat.

20.2.3 Par saison, le nombre maximal de résultats retenus par Pilote équivaudra au nombre de Compétitions du Championnat moins deux.
Les Pilotes participant à sept Compétitions ou plus bénéficieront de deux «jokers». Les Pilotes participant à moins de sept Compétitions verront tous leurs résultats pris en compte.

Un score nul résultant d'une non-participation ne sera pas déductible.
Les deux scores les plus bas des Pilotes ayant participé à

After the announcement of the final judgment (including appeals), the organiser is tasked with reclaiming or distributing the cups and prizes to the Competitors concerned within the two weeks following the announcement of the final judgment.

20. CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CHAMPIONSHIP

20.1 Classification and scale of points

20.1.1.1 At the end of each Competition, points will be awarded as follows:

For each of the groups:

1st:	25 points
2nd:	18 points
3rd:	15 points
4th:	12 points
5th:	10 points
6th:	8 points
7th:	6 points
8th:	4 points
9th:	2 points
10th:	1 point

20.1.1.2 On the basis of this scale of points, an overall classification and a classification by group will be drawn up.
Full points are awarded in groups in which at least 3 cars have been entered and scrutineered and have effectively taken the start of a race heat in the group concerned.
Only half points (50%) are awarded in groups where fewer than 3 cars have effectively taken the start of a race heat.

20.1.2 For Category 2:

1st:	10 points
2nd:	9 points
3rd:	8 points
4th:	7 points
5th:	6 points
6th:	5 points
7th:	4 points
8th:	3 points
9th:	2 points
10th:	1 point

On the basis of this scale of points, a classification by category will be drawn up. Full points are awarded.

20.1.3 If the minimum number of heats have not been run in a Competition, it is up to the FIA Hill Climb Commission to interpret the Sporting Regulations and to decide on the allocation of points for drawing up the Championship classification.

20.2 Final Championship classifications

20.2.1 Only Drivers who have scored at least 1 point within the framework of the Championship Competitions will be included in the final Championship classifications.

20.2.2 Drivers who, more than once during the season, have been definitively disqualified from a Championship Competition for breaching the Technical Regulations (weight, engine, etc.) will be disqualified from the final Championship classifications.

20.2.3 Per season, the maximum number of results retained per Driver will equal the number of Championship Competitions minus two.
Drivers who participate in seven or more Competitions will receive two "jokers". For Drivers who participate in fewer than seven Competitions, all results will be counted.

A score of zero due to non-participation will not be deductible.

The lowest two scores of the Drivers who participate in seven

sept Compétitions ou plus seront décomptés de leur total de points dans chacun de leurs classements (général, catégorie, groupe).
Dans les classements finaux par groupe, les deux scores à déduire correspondront aux scores non-retenus dans le classement général final.

Pour être considéré comme «participant», un Pilote doit effectuer les vérifications administratives et techniques et figurer sur la «liste des pilotes autorisés à prendre part à la Compétition».

20.2.4 Ex aequo
Pour les Pilotes dont le total de points au classement final du Championnat serait identique, la règle pour les départager sera la suivante :

- d'après la qualité des places (nombre de 1ère places, puis nombre de 2e places, etc.) obtenues par eux aux classements par groupe dans les Compétitions ayant servi à constituer leur total de points.
- d'après la qualité des places (nombre de 1ères places, puis nombre de 2èmes places, etc.) obtenues par eux aux classements par groupe dans les Compétitions dont les résultats n'ont pas été retenus selon l'Article 20.2.3 du présent Règlement Sportif.

En cas de nouvel ex aequo, les Pilotes concernés seront déclarés ex aequo.

20.3 Distinctions et Prix de la FIA

20.3.1 Classement général final - Titre «Champion d'Europe FIA»
Des trophées FIA seront attribués aux Pilotes classés aux trois premières places du classement général final. Ces Pilotes seront déclarés :

1er Pilote classé
«Champion d'Europe FIA de la Montagne des Voitures de Compétition».

2ème Pilote classé
«Vice-champion d'Europe FIA de la Montagne des Voitures de Compétition».

3ème Pilote classé
«3ème du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA des Voitures de Compétition».

20.3.2 Classement final par catégorie - Titre «Meilleur Performeur FIA»
Un trophée FIA sera attribué au Pilote ayant obtenu le total de points le plus élevé dans le classement final par catégorie. Ce Pilote sera déclaré :

«Meilleur Performeur» - Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA des Voitures de Compétition.

20.3.3 Classement final par groupe - Titre «Vainqueur de Groupe FIA»
Des trophées FIA seront attribués aux Pilotes ayant obtenu le total de points le plus élevé dans chacun des groupes. Ces Pilotes seront déclarés :

Dans le Groupe CN/E2-SC
«Vainqueur du Groupe Sportscar» - Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA.

Dans le Groupe D/E2-SS
«Vainqueur du Groupe Single-Seater» - Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA.

20.3.4 La FIA pourra ne pas attribuer le titre en cas de performances ou de participations insuffisantes.

20.4 Remise des prix annuelle du Championnat et Cérémonie officielle de la FIA

20.4.1 Les Pilotes récipiendaires d'une distinction de la FIA devront être présents à la Cérémonie officielle de la FIA (s'ils y sont invités) et à la Remise des Prix des Championnats de Course

or more Competitions will not count towards their total number of points in each of their classifications (overall, category, group).
In the final classifications by group, the two scores to be deducted are those which are not retained in the final overall classification.

To be considered as a "participant" a Driver must complete the administrative checking and the scrutineering. He must be in the "list of Drivers authorised to take part in the Competition".

20.2.4 Dead heat
For Drivers whose total points tally is identical in the final Championship classification, the rule to break the deadlock will be as follows:

- according to the quality of places (number of 1st places, then number of 2nd places, etc.) obtained by them in the group classifications of the Competitions having contributed to their points total.
- according to the quality of places (number of 1st places, then number of 2nd places, etc.) obtained by them in the group classifications of the Competitions of which the results have not been retained, according to Article 20.2.3 of these Sporting Regulations.

In case of a further dead heat, a dead heat will be declared between the Drivers concerned.

20.3 FIA Awards and Prizes

20.3.1 Final overall classification – Title of "FIA European Champion"
FIA Trophies will be awarded to the Drivers classified in the top three places in the final overall classification. These Drivers will be declared:

Driver classified 1st
"FIA European Hill Climb Champion for Competition Cars".

Driver classified 2nd
"FIA European Hill Climb Vice-Champion for Competition Cars".

Driver classified 3rd
"3rd in the FIA European Hill Climb Championship for Competition Cars".

20.3.2 Final classification by category – Title of "FIA Best Performer"

An FIA trophy will be awarded to the Driver having scored the highest points total in the final classification by category. This Driver will be declared:

"Best Performer" - FIA European Hill Climb Championship for Competition Cars.

20.3.3 Final classification by group - Title of "FIA Group Winner"
FIA trophies will be awarded to the Drivers having scored the highest points total in each of the Groups. These Drivers will be declared:

In Group CN/E2-SC
"Winner of the Sportscar Group" - FIA European Hill Climb Championship.

In Group D/E2-SS
"Winner of the Single-Seater Group" - FIA European Hill Climb Championship.

20.3.4 The FIA may decline to award the title in the case of insufficient performance or participation.

20.4 FIA annual prize-giving and official Ceremony of the Championship

20.4.1 Drivers receiving an FIA Award must attend the FIA annual Gala (if they are invited to it) and the FIA Hill Climb Championships Prize-Giving.

de Côte de la FIA.

20.4.2 Tout Pilote qui n'assiste pas à la cérémonie de Remise des Prix des Championnats de Course de Côte de la FIA perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat.

21. PÉNALITÉS

21.1 La liste d'exemples ci-dessous n'est pas exhaustive. Les commissaires sportifs ont toute autorité concernant les pénalités à infliger.

INFRACTION		PÉNALITÉ
01	Engagement d'une voiture non conforme au Règlement	Départ refusé
02	Absence de Licence valable	Départ refusé
03	Défaut de paiement des droits d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04	Défaut de présentation d'une fiche d'homologation ou d'un passeport technique national	Départ refusé
05	Voiture non conforme aux mesures de sécurité	Départ refusé
06	Arrivée tardive en zone de départ	Départ refusé
07	Non-respect des drapeaux de signalisation	Décision des commissaires sportifs
08	Équipement du Pilote non conforme aux mesures de sécurité	Départ refusé
09	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des commissaires sportifs
10	Présentation en retard aux vérifications administratives	Amende de €50
11	Présentation en retard aux vérifications techniques	Amende de €50
12	Préchauffage des pneumatiques	Décision des commissaires sportifs
13	Absence du Pilote au briefing	Amende de €100

En outre, les commissaires sportifs, d'eux-mêmes ou sur proposition du directeur de course, pourront prendre une décision sur tout point non prévu par le présent Règlement Sportif. Ils pourront appliquer des pénalités conformément aux critères du Code, du Règlement Sportif et du Règlement Particulier.

22. AMENDES

22.1 Une amende peut être infligée à tout Concurrent, Pilote, assistant ou organisateur qui ne respectera pas les prescriptions des officiels de la Compétition. Une amende peut être infligée par les commissaires sportifs.

22.2 Lors de la Compétition, les amendes doivent être payées au directeur de course, à un commissaire sportif ou à l'ASN. En cas de non-paiement lors de la Compétition, les amendes devront être payées à l'organisateur dans les 48 heures qui suivront la signification par tout mode de paiement, y compris électronique.
Les amendes peuvent être payées via une page web FIA dédiée accessible à l'adresse suivante : https://fiafines.fia.com

20.4.2 Any such Driver who fails to attend the FIA Hill Climb Championships Prize-Giving will forfeit his cash prize and/or other prizes associated with his result.

21. PENALTIES

21.1 The following list of examples is not exhaustive. The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRINGEMENT		PENALTY
01	Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02	Absence of valid Licence(s)	Start refused
03	Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
04	Failure to submit a homologation form or national technical passport	Start refused
05	Car failing to conform to the safety measures	Start refused
06	Late arrival at the starting area	Start refused
07	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the stewards
08	Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Start refused
09	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards
10	Reporting late to the administrative checking	Fine of €50
11	Reporting late to scrutineering	Fine of €50
12	Pre-heating tyres	Decision of the stewards
13	Driver absent from the briefing	Fine of €100

Moreover, the stewards, either themselves or upon the proposal of the clerk of the course, may take a decision on any point not provided for in these Sporting Regulations. They may apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of the Sporting Regulations and of the Supplementary Regulations.

22. FINES

22.1 A fine may be imposed on any Competitor, Driver, assistant or organiser who does not respect the prescriptions of the officials of the Competition. A fine may be imposed by the stewards.

22.2 At the Competition, fines must be paid to the clerk of the course, to a steward or the ASN.
In the case of non-payment at the Competition, fines must be paid to the organiser within forty-eight hours following the notification via any mode of payment, including electronic.

Fines can be paid via a dedicated FIA web page at the following link: https://fiafines.fia.com.

22.3 Le montant des amendes infligées au cours d'une Compétition de Championnat de la FIA doit être reversé à la FIA.

22.3 Fines imposed during an FIA Championship Competition must be repaid to the FIA.

23. RÉCLAMATIONS ET APPELS

23.1 Toute réclamation sera déposée selon les prescriptions du Code. Toute réclamation doit être formulée par écrit et remise au directeur de course ou à son adjoint ou, en leur absence, à un commissaire sportif, accompagnée de la somme indiquée dans le Règlement Particulier.
Durant les délais de réclamation, le directeur de course doit s'assurer qu'un adjoint est présent au Parc Fermé pour accuser réception.
Si la réclamation rend nécessaire le transport, le démontage et le remontage de diverses pièces d'une voiture, le plaignant doit verser une caution supplémentaire, fixée par les commissaires sportifs.

23.2 Seuls les Concurrents ont le droit de réclamation ; toutefois, les officiels peuvent toujours agir d'office, même dans le cas où ils ne sont pas saisis d'une réclamation (Article 13.1 du Code).

23.3 Le délai de réclamation est indiqué à l'Article 13.3 du Code.

23.4 En cas de réclamation non fondée, la totalité ou partie de la caution pourra être retenue. En outre, s'il est établi que l'auteur de la réclamation a agi de mauvaise foi, l'ASN pourra lui infliger l'une des pénalités prévues au Code.

23.5 Dans le cas des réclamations relatives à la prétendue non-conformité des voitures aux règlements et exigeant le démontage et le remontage de pièces clairement définies d'une voiture, une caution supplémentaire peut être fixée par les commissaires sportifs sur proposition du délégué technique FIA (si désigné) ou sur proposition du commissaire technique en chef. Cette caution supplémentaire doit être versée par le réclamant dans un délai d'une heure à compter de sa notification par les commissaires sportifs (ou, le cas échéant, dans le délai convenu par ces derniers), faute de quoi la réclamation sera considérée comme irrecevable.

23.6 Les cautions ne pourront être remboursées au plaignant que si le bien-fondé de la réclamation a été reconnu.

23.7 Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture et/ou les frais rendant nécessaires le démontage et le remontage de diverses pièces d'une voiture seront à la charge du Concurrent visé par la réclamation si le bien-fondé de la réclamation a été reconnu.

23.8 Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture et/ou les frais rendant nécessaires le démontage et le remontage de diverses pièces d'une voiture seront à la charge du plaignant si le bien-fondé de la réclamation n'a pas été reconnu.
Si les frais occasionnés par la réclamation dépassent le montant de la caution versée, la différence sera à la charge du plaignant. S'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

23.9 Le montant de la caution d'appel est de €3000.
La Cour d'Appel Internationale est compétente pour connaître dans le cadre d'une Compétition des Championnats de la FIA (dont fait partie le Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA), des appels introduits à l'encontre des décisions des commissaires sportifs par tout organisateur, Concurrent, Pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord (Article 14.1.1 du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA).

23. PROTESTS AND APPEALS

23.1 All protests shall be lodged in accordance with the provisions of the Code. All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence to any of the stewards, together with a sum to be specified in the Supplementary Regulations.
During the protest time period, the clerk of the course must ensure that an assistant is present in the Parc Fermé to receive any protest.
If the protest requires the transporting, dismantling and re-assembly of various parts of a car, the complainant must pay an additional deposit set by the stewards.

23.2 The right to protest lies only with a Competitor; nevertheless, an official acting in his official capacity may, even in the absence of a protest, take such official action as the case warrants (Article 13.1 of the Code).

23.3 The time limits for lodging protests are those established by Article 13.3 of the Code.

23.4 In the case of a protest without foundation, all or part of the fee may be retained. Moreover, if it is proved that the author of the protest has acted in bad faith, the ASN may impose upon him one of the penalties indicated in the Code.

23.5 In the case of protests referring to the alleged non-compliance of cars with the regulations and requiring the dismantling and re-assembly of clearly defined parts of a car, an additional deposit may be specified by the stewards on a proposal from the FIA technical delegate (if appointed) or the chief scrutineer. This additional deposit must be paid by the protester within one hour upon notification of the stewards (or, where appropriate, within such timeframe as agreed by them) otherwise, the protest will be deemed inadmissible.

23.6 Protest fees will be refunded to the complainant only if the validity of the protest has been recognised.

23.7 The costs generated by the work and by the transporting of the car and/or the costs arising from the dismantling and reassembly of various parts of a car will be borne by the Competitor targeted by the protest if the validity of the protest has been recognised.

23.8 The costs generated by the work and by the transporting of the car and/or the costs arising from the dismantling and reassembly of various parts of a car will be borne by the complainant if the validity of the protest has not been recognised.
If the costs generated by the protest exceed the amount of the fee paid, the difference will be borne by the complainant. If they are lower, the balance will be returned to him.

23.9 The amount of the appeal is €3000.
The International Court of Appeal will hear, in the context of a Competition forming part of an FIA Championship (which includes the FIA European Hill Climb Championship), appeals against decisions of the stewards of a Competition brought by organisers, Competitors, Drivers or other licence-holders that are addressees of such decisions or that are individually affected by such decisions. In this case, the ASNs cannot refuse to give their assistance and agreement (Article 14.1.1 of the Judicial and Disciplinary Rules of the FIA).

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA FIA - CATÉGORIE 2 /
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP - CATEGORY 2

****
POUR INFORMATION - POUR APPLICATION DÈS LA SAISON 2022
****

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA du 4 décembre 2019 a approuvé les amendements suivants pour application au 1er janvier 2022 :

(...)

4. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT

4.1 ~~Le Championnat comporte 12 Compétitions au maximum.~~
Le Championnat comporte 10 Compétitions au maximum avec un intervalle de trois semaines au minimum (sauf dérogation) entre chacune des Compétitions.

(...)

****
FOR INFORMATION - FOR APPLICATION FROM 2022 SEASON
****

The FIA World Motor Sport Council of 4 December 2019 approved the following amendments for application from 1st January 2022:

(...)

4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

4.1 ~~The Championship is run over a maximum of 12 Competitions.~~
The Championship is run over a maximum of ten Competitions with an interval of at least three weeks (except if there is a special dispensation) between each of the Competitions.

(...)

ANNEXES

APPENDICES

ANNEXE 1
LISTE DES ORGANISATEURS

APPENDIX 1
LIST OF ORGANISERS

	COMPETITION	COUNTRY	ORGANISERS	CONTACT
1	**ST JEAN DU GARD**	FRA	**Association Sportive Automobile d'Alès**	Pôle Mécanique Alès-Cévennes Traverse Lori Tosi Vallon de Fontanes 30520 St Martin de Valgalgues / France Tel: +33 46655 6566 Mob: +33 68667 6904 Email: asa.ales30@yahoo.fr Web: www.asa-ales.org
2	**RECHBERG**	AUT	**MSC Mürztal**	Alter Sommer 42 8670 Krieglach / Austria Tel / Mob: +43 664 338 00 41 Email: office@rechbergrennen.com Web: www.rechbergrennen.com
3	**RAMPA DE BOTICAS**	PRT	**Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto**	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado Bloco 12 – Loja 296 4250 – 070 Porto Portugal Tel: 00351 22 8320027 Mob: 00351 917592010 / 00351 910961771 Email: geral@demoporto.com / info@rampadeboticas.com Web: www.demoporto.com / www.rampadeboticas.com
4	**SUBIDA INT. AL FITO**	ESP	**Escuderia SIF Motor**	Plaza Montañeros Vetusta, 11, local 1 33080 Oviedo / Spain Tel: +34 985 116 145 / +34 629 878 739 Email: sifmotor@sifmotor.es Web: www.subidaalfito.eu
5	**ECCE HOMO STERNBERK**	CZE	**Automotoklub Ecce Homo Šternberk v ÚAMK**	Nádražní 60 Post. Box 17 785 01 Sternberk / Czech Republic Tel: office +420 585 013 400 V.Malik +420 604336635 Email: amk@eccehomo.cz Email: malik@eccehomo.cz Web: www.eccehomo.cz
6	**ADAC GLASBACHRENNEN**	DEU	**RSG Altensteiner Oberland e.V. im ADAC**	Herzog Georg Str. 23a 36448 Bad Liebenstein / Germany Tel: +49 36961 699624 Mob: +49 173 9333 240 Email: info@glasbachrennen.de Web: www.glasbachrennen.de
7	**COPPA PAOLINO TEODORI**	ITA	**Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno**	Viale Indipendenza n. 38/a 63100 Ascoli Piceno / Italy Tel: +39 0736 459 20 Email: info@gsacascoli.org Web: www.gsacascoli.org
8	**DOBSINSKY KOPEC**	SVK	**Autoklub EHC Dobšinský kopec**	Hnilecká 921 049 25 Dobšiná / Slovak Republic Mob: +421 903 934 222 Email: info@dobsinskykopec.com Email: director@dobsinskykopec.com Web: www.dobsinskykopec.com
9	**LIMANOWA**	POL	**Auto Moto Klub Limanowa**	22 W. Witosa street 34-600 Limanowa / Poland Mob: +48 504 076 530 Email: office@automotoklub.com.pl Web: www.wysciggorski.pl Web (Org.): www.automotoklub.com.pl
10	**ST URSANNE-LES RANGIERS**	CHE	**ASA St-Ursanne les Rangiers**	Case postale 4 2882 St-Ursanne / Switzerland Mob: +41 78 608 94 47 Mob: +41 79 334 35 84 Email: jr.piquerez@bluewin.ch Email: jean-claude.salomon@hotmail.ch Web: www.rangiers.ch
11	**GHD ILIRSKA BISTRICA**	SVN	**Avto klub Olimpija**	Koprska ulica 98 1000 Ljubljana / Slovenia Tel: +386 1 423 24 36 Email: info@as2005.si Email: dagmar.suster@gmail.com Web: www.ghd-ilirskabistrica.com Web: www.as2005.si
12	**BUZETSKI DANI**	HRV	**Auto klub "Buzet"**	Korenika 27 52420 Buzet / Croatia Tel: +385 99 662 1644 Email: info@buzetski-dani.com Email: akbuzet@buzetski-dani.com Web: www.buzetski-dani.com

ANNEXE 2

PROCÉDURE POUR LA CÉRÉMONIE DE PODIUM DES COMPÉTITIONS DU CHAMPIONNAT

POUR LES ORGANISATEURS

La procédure suivante est introduite dans le but d'harmoniser la tenue et la conduite de la cérémonie de podium à la fin de chaque Compétition.

MISE EN PLACE

- Les hôtesses se placent près de la table avec les trophées.
- La (les) personnalité(s) se place(nt) quant à elle(s) du côté opposé, en compagnie du membre de l'organisation responsable du podium.
- Les Pilotes se rassemblent à l'entrée du podium.

TROPHÉES

Des trophées doivent être remis :

- aux trois premiers Pilotes du classement général.
- aux trois premiers Pilotes dans chacun des groupes.

Dans les groupes de moins de 3 partants, seul le pilote arrivé premier recevra un trophée.

CÉRÉMONIE(S)

En accord avec le responsable du podium, le speaker lance la cérémonie dans l'ordre suivant :

CÉRÉMONIE 1

« REMISE DES RÉCOMPENSES POUR LE CLASSEMENT GÉNÉRAL ABSOLU »

Le speaker présente la cérémonie **en anglais et dans la langue du pays** comme suit :

Introduction

"- La remise des récompenses pour la manche X du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA."

"- La personne qui remet les récompenses est : [nom et titre de la personne]."

Appel des Pilotes

"- Troisième du classement général – de X pays, au volant de sa voiture [marque] et [numéro], [nom du Pilote]."

"- Deuxième du classement général – de Y pays, au volant de sa voiture [marque] et [numéro], [nom du Pilote]."

"- Premier du classement général – de Z pays, au volant de sa voiture [marque] et [numéro], [nom du Pilote]."

- Remise du trophée au Pilote arrivé troisième.
- Remise du trophée au Pilote arrivé deuxième.
- Remise du trophée au Pilote arrivé premier.

  - Hymne du pays du Pilote vainqueur.

APPENDIX 2

PODIUM CEREMONY PROCEDURE FOR THE CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

FOR THE ORGANISERS

The following procedure has been introduced with the aim of harmonising the holding and conducting of the podium ceremony at the end of each Competition.

SET UP

- The hostesses stand near the table with the trophies.
- The personality/ies stand/s on the opposite side to the hostesses, in the presence of a member of the organising team responsible for the podium.
- The Drivers assemble at the entrance to the podium.

TROPHIES

Trophies must be awarded to:

- the first three Drivers in the general classification.
- the first three Drivers in each of the groups.

In groups with fewer than 3 starters, only the Driver who finishes first shall receive a trophy.

CEREMONY/IES

With the agreement of the person responsible for the podium, the speaker conducts the ceremony as follows:

CEREMONY 1

« AWARDS PRESENTATION FOR FINAL GENERAL CLASSIFICATION »

The speaker conducts the ceremony **in English and in the language of the country** as follows:

Introduction

"- The awards presentation for round X of the FIA European Hill Climb Championship."

"- Presenting the awards is: [name and title of person]."

Calling of Drivers

"- Third place overall – from X country, driving his car [make] and [number], [Driver's name]."

"- Second place overall – from Y country, driving his car [make] and [number], [Driver's name]."

"- First place overall – from Z country, driving his car [make] and [number], [Driver's name]."

- Trophy presented to the third placed Driver.
- Trophy presented to the second placed Driver.
- Trophy presented to the first placed Driver.

  - Anthem of the country of the winning Driver.

CÉRÉMONIE 2
« REMISE DES RÉCOMPENSES POUR CHACUN DES GROUPES DU CHAMPIONNAT»

Le speaker présente la cérémonie **en anglais et dans la langue du pays** comme suit :

Introduction
"- La remise des récompenses pour la manche X du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA."
"- La personne qui remet les récompenses est : [nom et titre de la personne]."

Ordre d'appel
Les vainqueurs des groupes du Championnat seront appelés dans l'ordre suivant :

Dans la Catégorie 1
- *Groupe 5*
- *Groupe 4*
- *Groupe 3*
- *Groupe 2*
- *Groupe 1*

Dans la Catégorie 2
- *Groupe CN / E2-SC*
- *Groupe D/E2-SS*

Appel des Pilotes

Groupe 5
"- Trosième du Groupe [5] dans la Catégorie 1 – de X pays, au volant de sa voiture [marque] et [numéro], [nom du Pilote]."
- Remise du trophée au Pilote arrivé troisième.

"- Deuxième du Groupe [5] dans la Catégorie 1 – de X pays, au volant de sa voiture [marque] et [numéro], [nom du Pilote]."
- Remise du trophée au Pilote arrivé deuxième.

"- Premier du Groupe [5] dans la Catégorie 1 – de X pays, au volant de sa voiture [marque] et [numéro], [nom du Pilote]."
- Remise du trophée au Pilote arrivé premier.

Groupe 4
Etc.

CÉRÉMONIE 3
CÉRÉMONIES FACULTATIVES – à l'appréciation de l'organisateur
Les cérémonies de podium ci-dessus (voir les cérémonies 1 et 2) peuvent être suivies :
- d'une cérémonie de podium des vainqueurs dans chacune des classes (si applicable).
et/ou
- d'une cérémonie de clôture (lecture du palmarès de l'épreuve).

CEREMONY 2
«AWARDS PRESENTATION FOR EACH OF THE CHAMPIONSHIP GROUPS»

The speaker conducts the ceremony **in English and in the language of the country** as follows:

Introduction
"- The awards presentation for round X of the FIA European Hill Climb Championship."
"- Presenting the awards is: [name and title of person]."

Calling order
The winners of the Championship groups shall be called in the following order:

In Category 1
- *Group 5*
- *Group 4*
- *Group 3*
- *Group 2*
- *Group 1*

In Category 2
- *Group CN / E2-SC*
- *Group D/E2-SS*

Calling of Drivers

Group S20
"- Third of Group [5] in Category 1 – from X country, driving his car [make] and [number], [name of Driver]."
- Trophy presented to the third placed Driver.

"- Second of Group [5] in Category 1 – from X country, driving his car [make] and [number], [name of Driver]."
- Trophy presented to the second placed Driver.

"- First of Group [5] in Category 1 – from X country, driving his car [make] and [number], [name of Driver]."
- Trophy presented to the first placed Driver.

Group 4
Etc.

CEREMONY 3
OPTIONAL CEREMONIES – at the discretion of the organiser

The above podium ceremonies (see points 1 and 2) may be followed by:

- a podium ceremony for the winners in each class (if applicable).
and/or
- a closing ceremony (list of winners read out).

ANNEXE 3

LOGO ET TITRE DU CHAMPIONNAT

POUR LES ORGANISATEURS

Les lignes directrices suivantes sont introduites dans le but d'unifier l'utilisation du logo du Championnat et sa représentation lors de chaque Compétition.

TITRE OFFICIEL

Titre Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA
Sigle CEM

Le titre doit toujours être publié dans son intégralité.
Le style (police) du titre pour tout document (imprimés, bannières, site internet etc.) : **Futura Std**

LOGO DU CHAMPIONNAT

Version Noir/Blanc ou Version Bleu/Blanc

Code Couleur Bleu
CMYN : *C100 M70 Y0 N38*
RVB : *R0 V56 B115*

Le logo ne peut être utilisé que dans le cadre de la promotion et de l'organisation d'une Compétition ou d'un championnat approuvé, et non dans toute situation pouvant impliquer une approbation ou une association commerciale.

Le logo doit toujours demeurer lisible et placé sur un fond uni ou neutre.

Les organisateurs doivent :

- assurer la visibilité et la lisibilité du logo du Championnat sur tout document imprimé ou électronique (règlements, bulletins, rapports, communiqués, affiches, bannières etc.), sur le podium, au départ et à l'arrivée, dans les locaux officiels de l'Epreuve et sur leur site Internet en accord avec les lignes directrices de la FIA.

APPENDIX 3

CHAMPIONSHIP LOGO AND TITLE

FOR THE ORGANISERS

The following guidelines have been introduced with the aim of standardising the use of the Championship logo and the manner in which it is displayed during each Competition.

OFFICIAL TITLE

Title FIA European Hill Climb Championship
Acronym EHC

The title must always be published in its entirety.
Style (font) of the title for any document (printed material, banners, websites, etc.): **Futura Std**

CHAMPIONSHIP LOGO

Black/White Version or Blue/White Version

Blue Colour Code
CMYK: *C100 M70 Y0 N38*
RVB: *R0 V56 B115*

The logos may only be used in connection with the promotion and organisation of an approved Competition or championship, and must not be applied in any situation that might imply an endorsement or a commercial association.

The logo must always remain readable and be set against a monochrome or neutral background.

The organisers must:

- ensure the visibility and legibility of the Championship logo on all printed and electronic documents (regulations, bulletins, reports, communiqués, posters, banners, etc.), on the podium, at the start and finish lines, at the official sites of the Event and on their website, in accordance with the FIA guidelines.

- assurer la visibilité des drapeaux FIA et/ou de tout matériel promotionnel FIA mis à disposition.

- utiliser le titre officiel du Championnat sur tout matériel officiel, de même que promouvoir son usage par les parties tierces menant des activités directement liées au Championnat.

DOCUMENTS OFFICIELS

Sur tous documents, quels qu'ils soient, relatifs à une Compétition comptant pour le Championnat, doivent figurer le titre et le logo, imprimés ou écrits en caractères de même taille, de même épaisseur de trait et de même graphisme.

Le titre et le logo de la Compétition, le logo du Championnat doivent figurer au haut de tout document officiel, dans un espace suffisamment grand pour qu'ils ne soient pas recouverts par d'autres informations ou images.

- Le logo du Championnat devrait être placé en première position et du côté droit.
- Les logos de la Compétition, du club et de l'ASN du côté gauche.
- Le cas échéant, le logo du sponsor peut figurer dans la partie inférieure du document imprimé et devrait être accompagné de la mention appropriée : "Official Competition Sponsor".

LISTE DES ENGAGÉS ET CLASSEMENTS

Titre, logo et mise en page : voir les lignes directrices spécifiques.

SITE INTERNET DE L'ORGANISATEUR

Le logo du Championnat devrait être placé en première position, du côté droit et au haut de la page d'accueil et des pages web dédiées à la Compétition.

CONTACT

Pour toute question liée au contenu, au graphisme ou aux images concernant l'utilisation des marques FIA, veuillez contacter :
FIA Communications
E-mail : press@fia.com

Pour toute question concernant les utilisations et applications autorisées des marques FIA, veuillez contacter :
FIA Legal
E-mail : legal@fia.com

- ensure the visibility of the FIA flags and/or all FIA promotional material made available.

- use the official title of the Championship on all official material and also promote its use by any third parties engaging in activities directly linked to the Championship.

OFFICIAL DOCUMENTATION

The title and logo, printed or written in characters of the same size, with the same line thickness and the same graphic design, must appear on all documents relating to Competitions counting towards the Championship, whatever these may be.

The title and logo of the Competition and the Championship logo must appear at the top of every official document, with sufficient space to ensure that they are not covered by other information or images.

- The logo of the Championship should appear in prime position on the right-hand side.
- The logos of the Competition, the club and the ASN should appear on the left-hand side.
- Where applicable, the sponsor's logo may appear in the lower part of the printed document and must be accompanied by the relevant caption, i.e. "Official Competition Sponsor".

ENTRY LIST AND CLASSIFICATIONS

Title, logo and layout: please see the specific guidelines.

ORGANISER'S WEBSITE

The Championship logo should be placed in prime position, on the upper right-hand side of the homepage and webpages dedicated to the Competition.

CONTACT

For all content, graphic or image related queries regarding the use of FIA brands, please contact:
FIA Communications
Email: press@fia.com

For all queries regarding permitted uses and applications of FIA brands, please contact:
FIA Legal
Email: legal@fia.com

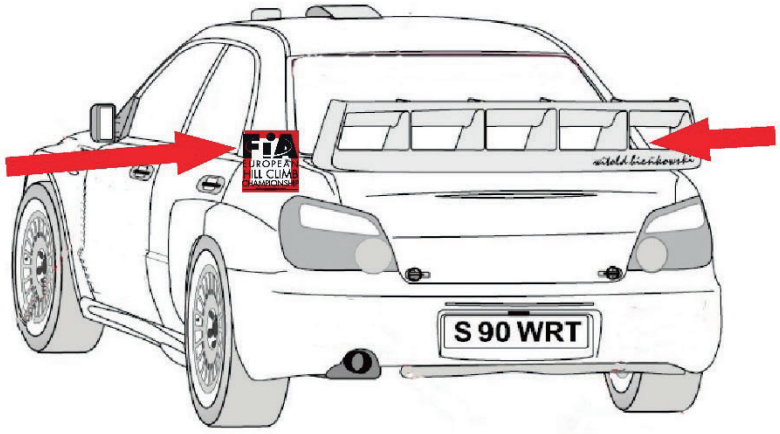
ANNEXE 4 APPOSITION DU LOGO DU CHAMPIONNAT SUR LES VOITURES DES GROUPES FIA	APPENDIX 4 POSITIONING OF THE CHAMPIONSHIP LOGO ON THE CARS OF FIA GROUPS
POUR LES PILOTES ET LES ORGANISATEURS Les autocollants sont fournis à l'organisateur par la FIA et sont distribués aux Pilotes lors des vérifications administratives des Compétitions. Les autocollants sont à remettre aux Pilotes qui participent à la Compétition du Championnat FIA. Emplacement des autocollants : voir ci-dessous. Tout autre emplacement doit être approuvé par les commissaires techniques.	*FOR DRIVERS AND ORGANISERS* The FIA supplies the organiser with stickers, which are distributed to the Drivers during the administrative checking for the Competitions. The stickers should be given to Drivers competing in FIA Championship Competitions. Positioning of the stickers: see below. Any other positioning must be approved by the scrutineers.

Category 1 / *Catégorie 1*

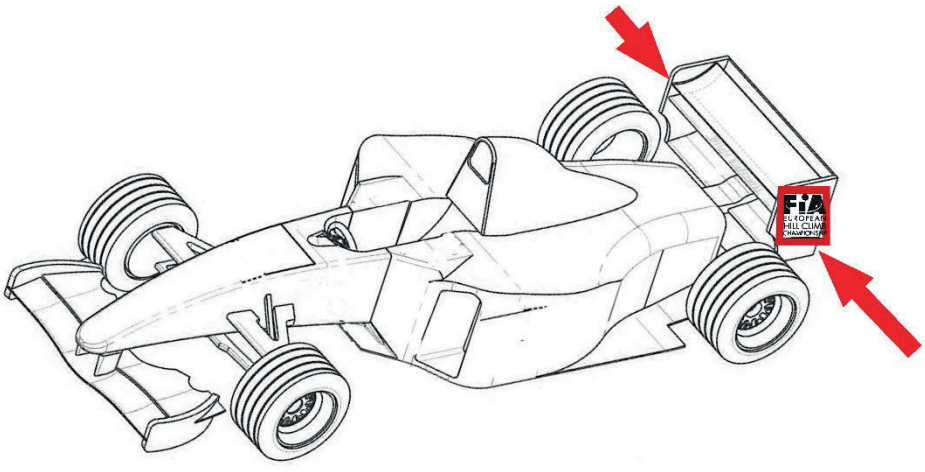
2 x

2 stickers / car
2 autocollants / voiture

13 x 13 cm



Category 2 / *Catégorie 2*



2 x

2 stickers / car
2 autocollants / voiture

13 x 13 cm

ANNEXE 5

MONTAGES CAMÉRAS – LIGNES DIRECTRICES

POUR LES PILOTES, LES ORGANISATEURS ET LES COMMISSAIRES TECHNIQUES

MONTAGES CAMÉRAS INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES

L'utilisation de caméras et/ou d'appareils de prises de vue devra avoir reçu l'approbation du commissaire technique délégué ou du commissaire technique en chef.

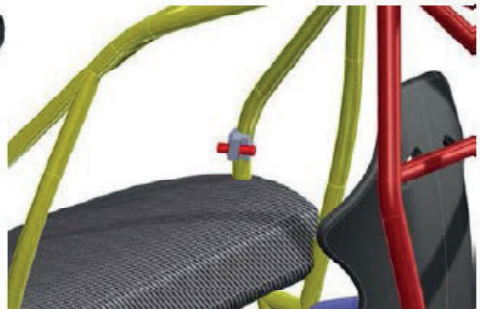
Dans les lignes directrices ci-dessous, l'appellation "caméra" se réfère à toutes les composantes du dispositif : objectif, boîtier, boîtier d'enregistrement, batterie.

1) <u>CAMÉRA INTÉRIEURE</u>

La fixation devra être de type rigide, située en arrière des dossiers des sièges.

<u>Pour les caméras de type "Crayon" :</u>

Elles pourront être fixées sur le montant de l'arceau avant ou dans la zone correspondant à la planche du tableau de bord. Le boîtier d'enregistrement devra être fixé sur le plancher (idem fixation batterie) derrière le(s) siège(s).



APPENDIX 5

FITTING OF CAMERAS – GUIDELINES

FOR DRIVERS, ORGANISERS AND SCRUTINEERS

INTERIOR AND EXTERIOR CAMERA INSTALLATION

The use of cameras and/or video cameras must be approved by the deputy head scrutineer or the chief scrutineer.

In the below guidelines, "camera" refers to all the components of the device: lens, storage box, recording device, battery.

1) <u>INTERIOR CAMERA</u>

The camera support should be rigid and should be situated behind the backs of the seats.

<u>For "Crayon" type cameras:</u>

These may be fixed on the roll cage support in front of or in the area corresponding to the dashboard. The recording box should be fixed to the floor (as should the battery mount) behind the seat(s).

2) CAMÉRA EXTÉRIEURE

Les caméras devront être positionnées à l'intérieur du périmètre de la voiture en vue de dessus.

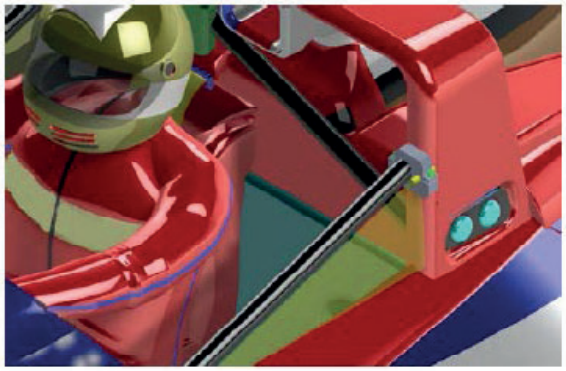
La fixation devra être mécanique. En cas d'utilisation d'un support, celui-ci devra avoir une hauteur maximale de 40 mm.

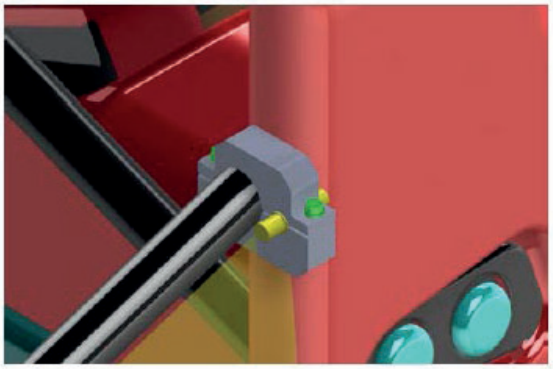
Si un boîtier d'enregistrement indépendant est utilisé, il devra être fixé sur le plancher à l'intérieur (idem fixation batterie) derrière le(s) siège(s) pour les berlines et dans un endroit où le boîtier ne peut entrer en contact avec le corps du Pilote pour les biplaces et monoplaces.
Les caméras devront être fixées mécaniquement sur leur support. Les fixations par scotch velcro ou par ventouse sont interdites.

VOITURES OUVERTES

Support de la caméra fixé mécaniquement sur le tube d'arceau.

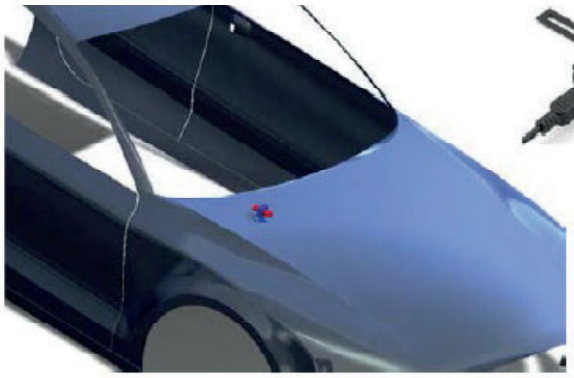
- Positionnement libre pour les caméras fixées en arrière du support de tête du Pilote.
- Positionnement à une distance de 400 mm (minimum) de la tête du Pilote pour les caméras fixées en avant du support de tête du Pilote.

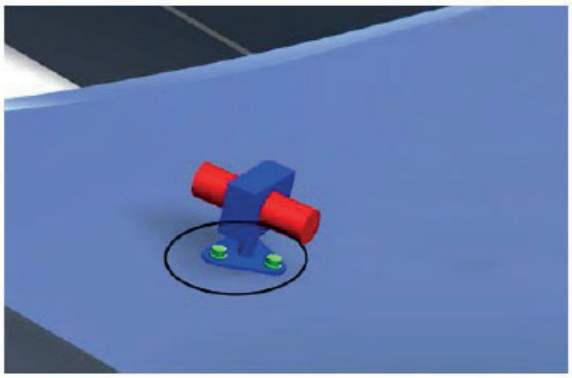




VOITURES FERMÉES

Support d'une hauteur de 40 mm fixé par des vis avec une contreplaque d'une épaisseur minimale de 3 mm et d'une surface de 120 cm^2. La contreplaque devra être située à l'intérieur de la carrosserie afin de prendre celle-ci en sandwich avec le support.





2) EXTERIOR CAMERA

Cameras must be positioned inside the perimeter of the car when viewed from above.

The mounting must be mechanical. If a support is used, it must have a maximum height of 40mm.

If a separate recording box is used, it must be fixed to the floor inside the car (as should the battery mount), either behind the seat(s) (in saloons) or in a place where the case cannot come into contact with the Driver's body (in two-seaters and single-seaters).
Cameras must be fixed mechanically to their supports. It is prohibited to install cameras using tape, velcro or suction devices.

OPEN-COCKPIT CARS

Camera support fixed mechanically to the roll cage tube.

- Free positioning for cameras mounted behind the Driver's head support.
- Cameras mounted in front of the Driver's head support must be positioned at a distance of 400mm (minimum) from the Driver's head.

CLOSED CARS

40mm-high support secured with screws and a piece plywood with a minimum thickness of 3mm and an area of 120cm^2. The plywood should be situated inside the bodywork so that the bodywork is sandwiched between the plywood and the camera support.

EXEMPLE DE FIXATIONS INTERDITES	**EXAMPLE OF PROHIBITED CAMERA SUPPORT**