



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

INFORME DE ACTIVIDADES 2017



ÍNDICE DE CONTENIDOS

2

MENSAJE DEL
PRESIDENTE

4

LA FIA
EN BREVE

6

GOBERNANZA

12

ORGANIZACIÓN
GENERAL

13

ADMINISTRACIÓN

14

LO MÁS
DESTACADO
DEL 2017

24

DEPORTE

68

MOVILIDAD

96

DESEMPEÑO Y
CUMPLIMIENTO

110

PATROCINADORES
DE PROGRESO



MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA FIA

JEAN TODT

El año 2017 ha sido un año muy importante para la FIA, con avances en cada uno de nuestros objetivos principales: desarrollo del deporte automovilístico, movilidad sostenible y seguridad vial, y refuerzo de nuestros Clubes.

Desarrollo del deporte automovilístico

El automovilismo deportivo siempre necesitará de un árbitro, de un órgano que defina un código deportivo y ético que eleve los valores de la disciplina a los niveles más altos, que ofrezca un espectáculo emocionante, y que garantice que el deporte automovilístico siga siendo un laboratorio para los vehículos del futuro. Esa es la principal *raison d'être* de la FIA, y este año hemos hecho muchas cosas en ese ámbito.

La Fórmula 1, con un nuevo promotor – Bernie Ecclestone fue sustituido por Chase Carey y el equipo de Liberty Media en febrero de 2017 – vivió una temporada espectacular con muchos cambios positivos. El duelo entre dos grandes campeones, Lewis Hamilton y Sebastian Vettel en el campeonato de pilotos, y el de constructores entre Mercedes y Ferrari, sin olvidarnos de Red Bull Racing, mantuvieron el suspenso durante toda la temporada. Los monoplazas de F1 incrementaron su rendimiento, como ya se esperaba. Gracias a varias innovaciones en cuanto a espectáculo y la voluntad de abrir los derechos televisivos a los canales gratuitos, se ampliará la audiencia y el número de aficionados aumentará, esto es una buena noticia. Tenemos que seguir por este camino, sobre todo desarrollando la normativa deportiva y técnica para reducir costes y aumentar la competitividad entre equipos. Ya hemos empezado a trabajar con el Promotor de la Fórmula 1, con los equipos y con los fabricantes de motores, y seguiremos trabajando para alcanzar el mejor acuerdo posible para 2021.

La FIA también trabaja de forma constante en la mejora de las condiciones de seguridad en la pista, que sigue siendo una de nuestras principales prioridades. Este año hemos dado un gran paso con la decisión de implementar, a partir de 2018, un sistema adicional de protección frontal, el llamado *Halo*, que el Consejo Mundial del Deporte Automovilístico ha hecho obligatorio para la Fórmula 1, la Fórmula 2 y la quinta temporada de la Fórmula E, que empezará a finales de 2018. Con el tiempo, el dispositivo se instalará en todos los monoplazas que compitan en los Campeonatos de la FIA. Esta decisión es fruto de investigaciones exhaustivas a lo largo de varios años. Esto corresponde a un compromiso adquirido por el *F1 Strategy Group* en 2016, y se ha hecho a petición de todos los pilotos. La seguridad de los pilotos tiene que ser primordial: son ellos los que se juegan la vida en cada carrera.

Junto a la Fórmula 1, que es y seguirá siendo la disciplina principal del automovilismo deportivo, la Fórmula E sigue creciendo. En la temporada 2016-2017, el título de pilotos fue para el brasileño Lucas di Grassi y el de constructores para el equipo francés Renault e.dams. El gran nivel de entusiasmo entorno a esta disciplina es palpable para todos. Síntomas de su creciente éxito son las enormes multitudes que acudieron a los circuitos urbanos esta temporada; el apoyo de alcaldes y alcaldesas a estas atractivas carreras en el centro de ciudades como Hong Kong, París o Nueva York; el compromiso de importantes fabricantes, como Mercedes y Porsche, al incorporarse a aquellos ya involucrados, como Renault, Citroën, Audi y Jaguar; y el modelo

ejemplar que representan los monoplazas de la Fórmula E para los vehículos eléctricos del mañana.

El Campeonato del Mundo FIA de Rally, en el que Sébastien Ogier y Julien Ingrassia se llevaron su quinto título, esta vez con M-Sport, y el Campeonato del Mundo FIA de Rallycross, en el que resultó vencedor Johan Kristoffersson, también disfrutaron de una temporada emocionante y de gran seguimiento.

El Campeonato del Mundo FIA de Resistencia renovó su calendario y su normativa para abordar la retirada anunciada de Porsche. Del mismo modo, la conversión del Campeonato del Mundo FIA de Turismos en Copa del Mundo FIA de Turismos para 2018 debería revitalizar esta disciplina.

Movilidad sostenible y seguridad vial

La defensa de formas de movilidad más seguras, más innovadoras y más sostenibles es el segundo pilar de actividad de la FIA, y en él centramos también todos nuestros esfuerzos en 2017.

Para tratar con el azote de la seguridad vial – 1,25 millones de muertes al año en las carreteras de todo el mundo – quise de nuevo reforzar nuestras acciones mediante dos nuevas iniciativas. La primera fue intensificar el trabajo del *FIA High Level Panel for Road Safety*, el Panel FIA de alto nivel para la seguridad vial, que reúne a líderes del ámbito de la economía, de organismos internacionales, de oenegés y de la red FIA con el objetivo de fomentar la innovación e implementar medidas concretas. Este año, el Panel desarrolló un programa de trabajo que incluía el apoyo a un proyecto para establecer un Fondo Global de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial y la búsqueda de fondos; el refuerzo de la cooperación y coordinación mediante la creación de Observatorios Regionales para la Seguridad Vial; y la organización de misiones dentro de los propios países, así como una iniciativa global dirigida a fomentar la adopción voluntaria de estándares mínimos de seguridad por parte de los principales fabricantes de vehículos.

La segunda iniciativa, lanzada el 10 de marzo de 2017 en París, fue una campaña global en defensa de la seguridad vial, llamada #3500LIVES, en referencia a las 3500 vidas que cada día se pierden en la carretera. La campaña, desarrollada en colaboración con la empresa líder en publicidad exterior, JCDecaux, a fin de asegurar la máxima visibilidad posible, se basa en la promoción de un sencillo conjunto de comportamientos seguros en la carretera por parte de grandes atletas y personalidades, como Antoine Griezmann, Fernando Alonso, Pharrell Williams, Rafael Nadal, Michelle Yeoh y Anne Hidalgo. Cada uno de ellos da visibilidad a una de las Reglas de Oro de la FIA, es decir, los principios fundamentales de la seguridad vial: respete los límites de velocidad, abróchese el cinturón, no envíe mensajes de texto al conducir, deténgase cuando esté cansado, etc. La última regla promovida por esta campaña anima al público a revisarse la vista periódicamente. A finales de 2017, la campaña ya se había desplegado en más de 30 idiomas diferentes y en más de 900 ciudades de más de 75 países de todo el mundo, convirtiéndola en la mayor campaña sobre esta cuestión jamás emprendida.

El acceso a una movilidad sostenible fue, entre otros temas importantes, protagonista de nuestra Conferencia de Movilidad anual, que se celebró del 25 al 29 de septiembre en Tokio bajo el auspicio de nuestro anfitrión, la Japan Automobile Federation. En la conferencia se anunció la creación de dos nuevas comisiones dedicadas al medioambiente y a las discapacidades.

La iniciativa *FIA Smart Cities*, que este año se desplegó en Ciudad de México, Berlín, París y Montreal, nos recordó que el Deporte y la Movilidad giran en torno a objetivos comunes: la innovación y el desarrollo sostenible. La gente siempre necesitará automóviles – eso es un hecho – pero los usará de otra forma, con mayor respeto por el medioambiente: los automóviles del mañana tendrán que ser más limpios y más seguros.

Fortalecimiento de nuestros Clubes

En París, en diciembre de 2017, la Asamblea General de la FIA mostró de nuevo su confianza en mí al elegirme para un tercer y último mandato de cuatro años. Quiero dar las gracias de nuevo, de corazón, a todos los delegados de los Clubes. Me he comprometido a seguir con la labor que empecé en el 2009 para cumplir de forma estricta los compromisos en los que se basaba mi candidatura.

Cuento con la ayuda de un equipo fenomenal y con amplia experiencia, con Brian Gibbons como Presidente del Senado, Graham Stoker como Presidente Adjunto para el Deporte y Thierry Willemarck como Presidente Adjunto para la Movilidad Automovilística y el Turismo.

Para garantizar una presencia dinámica a lo largo y ancho del planeta, nuestros 246 Clubes recibirán el apoyo de sus Vicepresidentes regionales. En Deporte, Mohammed Ben Sulayem fue elegido Vicepresidente para Oriente Medio; Surinder Thatthi para África; José Abed para Norteamérica; Carlos García Remohí para Sudamérica; Wan Heping para Asia-Pacífico; y Angelo Sticchi Damiani y Hermann Tomczyk para Europa. En Movilidad, Thomas Møller Thomsen fue elegido Presidente de la Región I (Europa, Oriente Medio y África); Mike Noon, Presidente de la Región II (Asia-Pacífico); Tim Shearman, Presidente de la Región III (Norteamérica); Jorge Tomasi Crisci, Presidente de la Región IV (Sudamérica); Simon Modisaemang, Presidente del Consejo Subregional Africano de Turismo y Automóvil (ACTA) de la Región I; y Essa Hamzah Alfaiakawi, Presidente del Consejo Subregional Árabe de Clubes Automovilísticos (ACTAC) de la Región I.

La Asamblea General también eligió para el resto de los órganos de nuestra Federación – el Consejo Mundial del Deporte Automovilístico, el Consejo Mundial de la Movilidad Automovilística y el Turismo, el Senado, las Comisiones de la FIA, el Tribunal Internacional, el Tribunal Internacional de Apelación, el Comité de Ética – a personas extraordinarias y diversas que nos aportarán conocimientos y que aumentarán nuestra influencia, como el ex Presidente de México Felipe Calderón, al mando de la nueva Comisión FIA de Medioambiente y Sostenibilidad, y el ex Primer Ministro francés François Fillon, como Presidente de la Comisión FIA de Fabricantes. Además, entre otros, la ex Directora General de la UNESCO, Irina Bokova, y la diplomática María Angela Zappia formarán parte del Senado, y el ex piloto de Fórmula 1 Felipe Massa liderará la Comisión Internacional de Karting.

Durante los próximos cuatro años, el nuevo Fondo FIA para la Innovación (FIF), que he querido establecer, será la base principal para el fortalecimiento de toda la Comunidad FIA. Este fondo, con una dotación de unos 50 millones de euros procedentes de la venta de nuestra participación de un 1% en el capital del Promotor de la Fórmula 1, servirá para incentivar la innovación en una amplia variedad de ámbitos. Permitirá la financiación de proyectos excepcionales, tanto deportivos como de movilidad, con objetivos específicos a largo plazo que tengan un impacto duradero.

La FIA, con sus 246 Clubes presentes en 145 países de los cinco continentes, y que representan a más de 80 millones de usuarios de la carretera en todo el mundo, tiene hoy la capacidad, más que nunca, de ejercer una influencia positiva en las elecciones decisivas del futuro.

Muy atentamente,



Jean Todt
Presidente de la FIA

LA FIA EN BREVE

OBJETIVOS

Fundada en 1904 por 14 clubes de automóviles nacionales, la FIA tiene como objetivo establecer una unión entre sus Miembros con el fin de:

- mantener una organización mundial que defienda los intereses de sus Miembros en todos los asuntos internacionales relacionados con el turismo, la movilidad automovilística y el deporte automovilístico;
- fomentar la libre movilidad mediante un automovilismo limpio, seguro y asequible y defender los derechos de los consumidores en sus viajes;
- fomentar el desarrollo de las instalaciones y servicios de las Federaciones, Asociaciones y Clubes Miembro de la FIA así como la coordinación de servicios de reciprocidad entre Clubes Miembro para el beneficio de sus miembros individuales en sus viajes al extranjero;
- fomentar el desarrollo del deporte automovilístico, mejorar su seguridad, promulgar, interpretar y aplicar normas comunes aplicables a la organización y a la gestión justa y equitativa de competiciones automovilísticas;
- detener el derecho exclusivo para la toma de todas las decisiones en lo referente a la organización, dirección y gestión del deporte automovilístico internacional;
- ejercer la jurisdicción en lo relativo a litigios de naturaleza deportiva y a cualquier tipo de conflicto que pueda surgir entre sus Miembros, o en relación a una posible infracción por parte de cualquiera de sus Miembros de los Estatutos, del Código Deportivo Internacional y del Reglamento;
- conservar todo documento y objeto relacionado con el automovilismo mundial para recordar su historia.

CIFRAS CLAVE

4 ÓRGANOS DE GOBIERNO

- Asamblea General
- Senado
- Consejo Mundial del Deporte Automovilístico
- Consejo Mundial de la Movilidad Automovilística y el Turismo

34 COMITÉS Y COMISIONES

- Comité de Auditoría
- Comité de Ética
- Comité de Nombramientos
- Comité de Programas de Movilidad
- 24 Comisiones Deportivas
- 2 Comisiones de Movilidad
- 3 Comisiones de Deporte y Movilidad
- Comisión Histórica Internacional

4 ÓRGANOS JUDICIALES

- Tribunal Internacional
- Tribunal Internacional de Apelación
- Congreso del Tribunal Internacional y del Tribunal Internacional de Apelación
- Comité Disciplinario Antidopaje

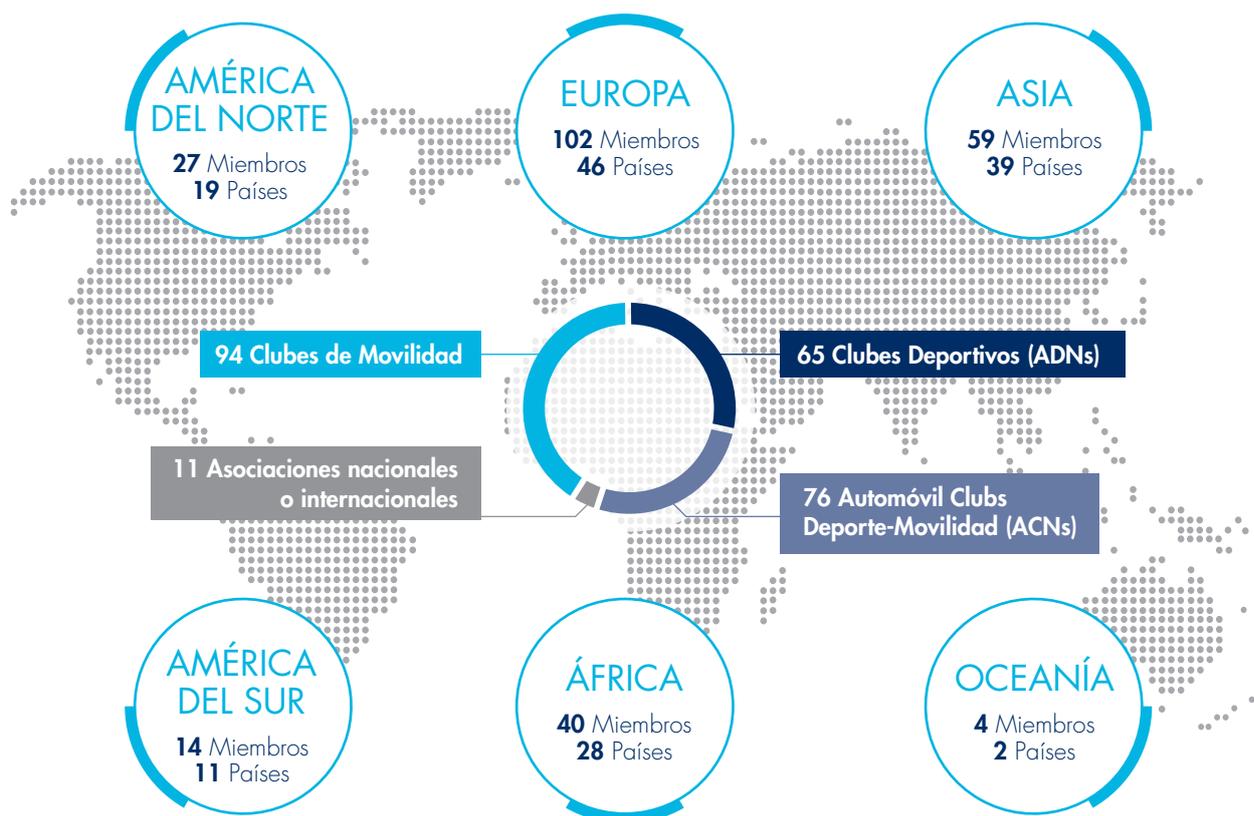
4 REGIONES DE MOVILIDAD Y TURISMO

- Región I: Europa, Oriente Medio y África
- Región II: Asia-Pacífico
- Región III: América del Norte
- Región IV: América del Sur

6 CONGRESOS DEPORTIVOS REGIONALES DE LA FIA

- África
- Asia-Pacífico
- Oriente Medio y África del Norte
- América del Norte y América del Sur
- Zona de Europa Central
- Zona del Norte de Europa

246 Organizaciones Miembro que representan a más de 80 millones de usuarios de la carretera en 145 países



PRINCIPALES EVENTOS DE 2017



Conferencia de Deporte, Ginebra

20-22 de junio de 2017

Delegados: 200+
ACNs/ADNs: 111



Asamblea General Anual, París

4-8 de diciembre de 2017

Delegados: 441
Clubes: 181
Países: 116



Conferencia de Movilidad, Tokio

25-29 de septiembre de 2017

Delegados: 200+
Clubes: 84



FIA Prize Giving, Gala de Entrega de Premios, Versalles

8 de diciembre de 2017

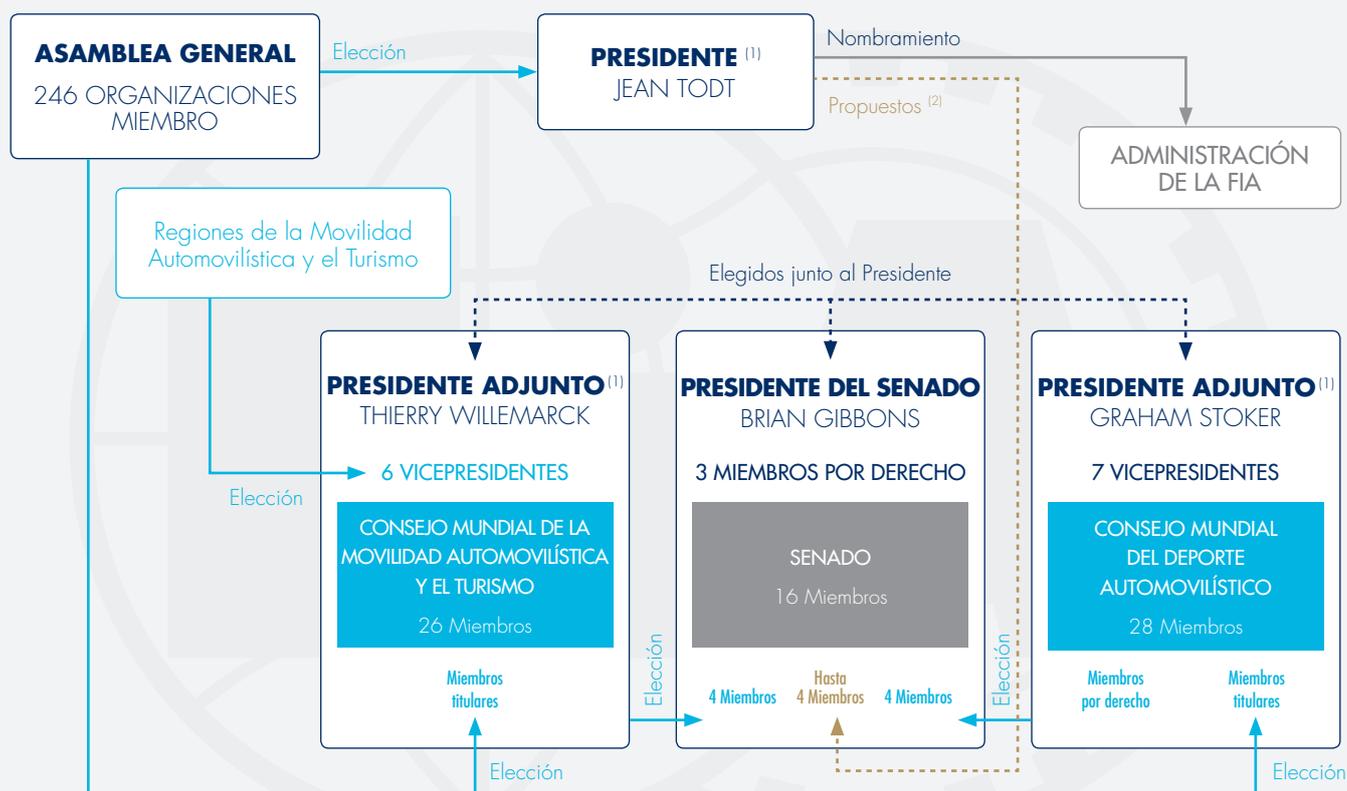
Invitados: 850+

GOBERNANZA

Las tareas de la FIA se dividen entre el análisis, la promulgación y la aplicación de normas deportivas, la promoción de una movilidad accesible, sostenible y segura para todos, la toma de decisiones ejecutivas y la resolución de conflictos.

La Asamblea General elige, cada 4 años y por mayoría absoluta, al Presidente de la FIA, al Presidente del Senado, al Presidente Adjunto para la Movilidad Automovilística y el Turismo, al Presidente Adjunto para el Deporte y a los siete Vicepresidentes FIA para el Deporte.

ORGANIZACIÓN DESDE MEDIADOS DE DICIEMBRE DE 2017



(1) Miembros por derecho del Senado.

(2) A los miembros propuestos por el Presidente los ratifican a continuación los otros doce miembros del Senado.

PROCESO DE TOMA DE DECISIONES

La FIA se estructura en base a los principios de buen gobierno. Aparte de la legitimidad que otorga la Asamblea General de la FIA a sus órganos de gobierno, los dos Consejos Mundiales y el Senado (encargado de la gestión de recursos financieros), el auténtico motor de las propuestas dentro de la FIA son las comisiones permanentes. Los Consejos Mundiales son los que establecen los objetivos de estas comisiones en sus respectivos campos. A las comisiones se les encomienda el desarrollo de propuestas y su presentación ante los Consejos Mundiales para su evaluación. Cada uno de los dos Consejos Mundiales acuerda a continuación estas propuestas que, tras su aprobación final, forman la base de las decisiones y acciones de la FIA, tanto en lo que concierne a asuntos de organización y reglamentación deportiva como a la definición de las políticas de movilidad de la Federación. En lo que respecta al deporte automovilístico en particular, la integración de fabricantes de automóviles y otras partes interesadas de cada disciplina en

las comisiones permanentes, así como la de los miembros nominados por las autoridades deportivas nacionales, las reuniones trimestrales y las del Consejo Mundial garantizan la continua capacidad de reacción de la FIA en su papel de reguladora de este deporte.

Además, en lo que respecta al deporte, hay una clara separación entre:

- la creación y la modificación de normas automovilísticas internacionales y organización de los campeonatos y copas internacionales (Consejo Mundial del Deporte Automovilístico);
- la toma y la evaluación de decisiones ejecutivas relacionadas con la gestión de recursos financieros (Senado);
- la resolución de conflictos entre Miembros, deportistas y otras partes implicadas (Órganos Judiciales).



CONSEJO MUNDIAL DEL DEPORTE AUTOMOVILÍSTICO



Reunión extraordinaria del Consejo Mundial del Deporte Automovilístico, París, Francia, 8 de diciembre de 2017

COMPOSICIÓN DESDE MEDIADOS DE DICIEMBRE DE 2017

Presidente de la FIA

Jean TODT (Francia)

Presidente Adjunto para el Deporte

Graham STOKER (Reino Unido)

Vicepresidentes para el Deporte

José ABED (México)

Mohammed BEN SULAYEM (Emiratos Árabes Unidos)

Carlos GARCÍA REMOHÍ (Argentina)

Angelo STICCHI DAMIANI (Italia)

Surinder THATTHI (Costa de Marfil)

Hermann TOMCZYK (Alemania)

Heping WAN (China)

Miembros titulares

Manuel AVIÑÓ ROGER (España)

Garry CONNELLY (Australia)

François CORNELIS (Bélgica)

Dennis DEAN (Estados Unidos)

Nicolas DESCHAUX (Francia)

Michel FERRY (Mónaco)

Zrinko GREGUREK (Croacia)

General Victor KIRYANOV (Rusia)

Hugo MERSAN (Paraguay)

Koichi MURATA (Japón)

Juhani PAKARI (Finlandia)

Gautam SINGHANIA (India)

Vincenzo SPANO (Venezuela)

Serkan YAZICI (Turquía)

Miembros por derecho

Chase CAREY (Estados Unidos),
Presidente y Director Ejecutivo de la Fórmula 1

Felipe MASSA (Brasil),
Presidente de la CIK

Michèle MOUTON (Francia),
Presidente de la Comisión FIA de Mujeres en el Deporte
Automovilístico

Tom KRISTENSEN (Dinamarca),
Presidente de la Comisión FIA de Pilotos

François FILLON (Francia),
Presidente de la Comisión FIA de Fabricantes

o
Maurizio ARRIVABENE (Italia),
representante de Ferrari SpA

CONSEJO MUNDIAL DE LA MOVILIDAD AUTOMOVILÍSTICA Y EL TURISMO



Reunión extraordinaria del Consejo Mundial de la Movilidad Automovilística y el Turismo, París, Francia, 8 de diciembre de 2017

COMPOSICIÓN DESDE MEDIADOS DE DICIEMBRE DE 2017

Presidente de la FIA

Jean TODT (Francia)

Presidente Adjunto para la Movilidad Automovilística y el Turismo

Thierry WILLEMARCK, TCB (Bélgica)

Vicepresidentes de la FIA (Movilidad Automovilística y Turismo)

Región I

Thomas MØLLER THOMSEN, FDM (Dinamarca)

Región II

Mike NOON, NZAA (Nueva Zelanda)

Región III

Tim SHEARMAN, CAA (Canadá)

Región IV

Jorge TOMASI CRISCI, ACU (Uruguay)

Región I – Consejo Subregional Africano de Turismo y Automóvil (ACTA)

Simon MODISAEMANG, Emergency Assist 991 Netcare (Botsuana)

Región I – Consejo Subregional Árabe de Clubes Automovilísticos (ACTAC)

Essa Hamzah ALFAILAKAWI, KIAC (Kuwait)

Miembros titulares

Región I

Frits van BRUGGEN, ANWB (Países Bajos)
 Mirko BUTULIJA, AMSS (Serbia)
 Jorge F. DELGADO MENDOZA, RACE (España)
 Peter GOETSCHI, TCS (Suiza)
 August MARKL, ADAC (Alemania)
 Giuseppe REDAELLI, ACI (Italia)
 Oldrich VANICEK, UAMK (República Checa)
 Gottfried WANITSCHKEK, ÖAMTC (Austria)

Región II

Nigel ALEXANDER, AAA (Australia)
 Sudhammika ATTYGALLE, AAC (Sri Lanka)
 Afsar HOSSAIN, AAB (Bangladesh)
 Bernard TAY, AAS (Singapur)
 Takayoshi YASHIRO, JAF (Japón)

Región III

Julian José ABED, ANA (México)
 Earl JARRETT, JAA (Jamaica)

Región IV

Ricardo MORALES RUBIO, ACC (Colombia)
 Gorki OBANDO, ANETA (Ecuador)
 Alejandro QUINTANA HURTADO, ACCHI (Chile)

Observadores oficiales

François FILLON (Francia),
 Presidente de la Comisión FIA de Fabricantes
 Saul BILLINGSLEY (Reino Unido),
 representante de la FIA Foundation

SENADO



Reunión del Senado, París, Francia, 6 de diciembre de 2017

COMPOSICIÓN DESDE MEDIADOS DE DICIEMBRE DE 2017

Presidente del Senado

Brian GIBBONS (Nueva Zelanda)

Presidente de la FIA

Jean TODT (Francia)

Presidente Adjunto para la Movilidad Automovilística y el Turismo

Thierry WILLEMARCK (Bélgica)

Presidente Adjunto de la FIA para el Deporte

Graham STOKER (Reino Unido)

Miembros

HRH Prince Faisal AL HUSSEIN (Jordania)

Jacques AUDIBERT (Francia)

Irina BOKOVA (Bulgaria)

Gerardo BRAGGIOTTI (Italia)

William E. CONNOR (Estados Unidos)

Jean-Michel DARROIS (Francia)

August MARKL (Alemania)

Jorge ROSALES (Argentina)

Tim SHEARMAN (Canadá)

Carlos SLIM DOMIT (México)

Maria Angela ZAPPIA (Italia)

Guojun ZHAN (China)

COMISIONES Y COMITÉS DE LA FIA



PRESIDENCIAS DESDE MEDIADOS DE DICIEMBRE DE 2017

PRESIDENTES DE LOS COMITÉS

Comité de Auditoría

Bertrand BADRÉ (Francia)

Comité de Ética

François BELLANGER (Suiza)

Comité de Nombramientos

Werner KRAUS (Austria)

Comité FIA de Programas de Movilidad

Thierry WILLEMARCK (Bélgica)

PRESIDENTES DE LAS COMISIONES DEPORTIVAS

Comisión FIA del Campeonato del Mundo de Rally

Carlos Alpoim VIEIRA BARBOSA (Portugal)

Comisión FIA de Campeonatos de Vehículos Eléctricos y Energías Alternativas

Burkhard GÖSCHEL (Alemania)

Comisión FIA de Carreras de Camiones

Manuel VIDAL PERUCHO (España)

Comisión FIA de Carreras de Montaña

Imad LAHOUD (Líbano)

Comisión FIA de Circuitos

Tim SCHENKEN (Australia)

Comisión FIA de Deporte Automovilístico con Vehículos Históricos

Paolo CANTARELLA (Italia)

Comisión FIA de Dragsters

Lars PETTERSSON (Suecia)

Comisión FIA de Fórmula Uno

Chase CAREY (Estados Unidos)

Comisión FIA de GT

Christian SCHACHT (Alemania)

Comisión Internacional de Karting

Felipe MASSA (Brasil)

Comisión Médica de la FIA

Prof. Gérard SAILLANT (Francia)

Comisión FIA de Monoplazas

Stefano DOMENICALI (Italia)

Comisión FIA de Mujeres en el Deporte Automovilístico

Michèle MOUTON (Francia)

Comisión FIA de Off-Road

Gyrfas OLAH (Hungría)

Comisión FIA de Pilotos

Tom KRISTENSEN (Dinamarca)

Comisión FIA de Pruebas en Carretera Cerrada

Robert REID (Reino Unido)

Comisión FIA de Rallies

Wayne CHRISTIE (Nueva Zelanda)

Comisión FIA de Rallies Cross Country

Richard SCHILLING (Sudáfrica)

Comisión FIA de Récords de Velocidad en Tierra

Graham LIGHT (Estados Unidos)

Comisión FIA de Reglamentación de Homologación

Daniel FAUSEL (Suiza)

Comisión FIA de Resistencia

Richard MILLE (Francia)

Comisión FIA de Seguridad

Peter WRIGHT (Reino Unido)

Comisión FIA de Turismos

Alan J. GOW (Reino Unido)

Comisión FIA de Voluntarios y Oficiales

Colin SYN (Singapur)

PRESIDENTES DE LAS COMISIONES DE MOVILIDAD

Comisión FIA de Políticas de Movilidad

Johann GRILL (Alemania)

Comisión FIA de Servicios de Movilidad

Frank FOTIA (Canadá)

PRESIDENTE DE LAS COMISIONES DEPORTIVAS Y DE MOVILIDAD

Comisión FIA de Fabricantes

François FILLON (Francia)

Comisión FIA de Medioambiente y Sostenibilidad

Felipe CALDERÓN (México)

Comisión FIA de Discapacidad y Accesibilidad

Nathalie McGLOIN (Reino Unido)

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN FIA HISTÓRICA INTERNACIONAL

Franz GRAF ZU ORTENBURG

(Alemania)

ORGANIZACIÓN GENERAL

DICIEMBRE DE 2017

EQUIPO PRESIDENCIAL



PRESIDENTE

Jean TODT



**PRESIDENTE ADJUNTO
PARA EL DEPORTE**

Graham STOKER



PRESIDENTE DEL SENADO

Brian GIBBONS



**PRESIDENTE ADJUNTO
PARA LA MOVILIDAD
AUTOMOVILÍSTICA
Y EL TURISMO**

Thierry WILLEMARCK

ADMINISTRACIÓN



**SECRETARIO GENERAL
PARA EL DEPORTE
AUTOMOVILÍSTICO**

Peter BAYER



**DIRECTOR ADMINISTRATIVO
Y FINANCIERO**

Jean-Baptiste PINTON



**SECRETARIO GENERAL
PARA LA MOVILIDAD
AUTOMOVILÍSTICA
Y EL TURISMO**

Andrew McKELLAR

ADMINISTRACIÓN



173 empleados

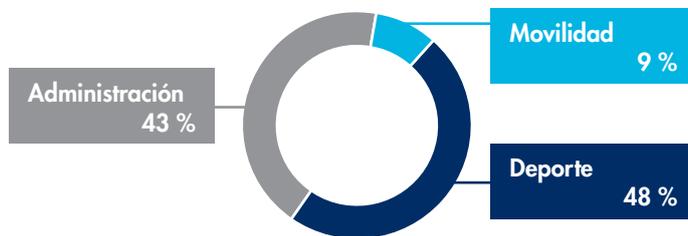


21 nacionalidades representadas

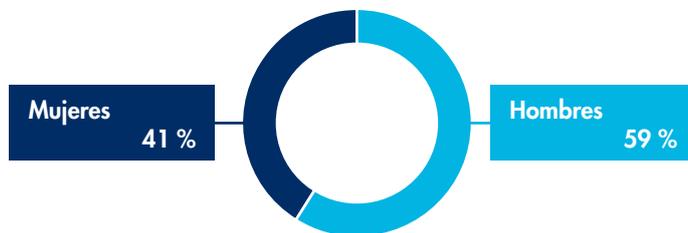


Edad media: 42 años

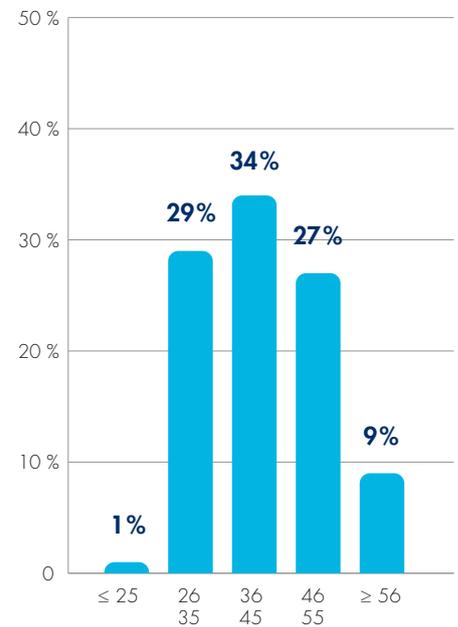
Distribución de empleados por división



Distribución de empleados por género



Distribución de empleados por edad



3 sedes



París

Sede histórica y División de la Movilidad y el Turismo y Departamento de Comunicación



Ginebra

División de Deporte y Administración



Valleiry

Logística y archivos



LO MÁS DESTACADO DEL 2017

GINEBRA, SUIZA



Seminario FIA de Directores de Carrera y Programa FIA Internacional de Comisarios Deportivos

Las primeras ediciones del Seminario FIA de Directores de Carrera y Programa FIA Internacional de Comisarios Deportivos reúnen a más de 160 oficiales, en representación de una parte esencial de la familia automovilística que hace posibles todos los eventos de la FIA a nivel mundial.

7
DE ENERO

9-12
DE FEBRERO

16-17
DE FEBRERO

LAS VEGAS, ESTADOS UNIDOS



Consumer Electronics Show (CES)

Durante su visita a la 50.ª edición de la mayor feria de electrónica de consumo y comercio del mundo, el Consumer Electronics Show de Las Vegas, Jean Todt asiste a la «Formula E E-race», la mayor carrera virtual jamás organizada, y habla junto a distintos líderes tecnológicos de cómo la tecnología puede atraer a nuevos aficionados al deporte automovilístico y proveer de grandes avances a la seguridad vial.

BEIRUT, LÍBANO



Congreso Deportivo Regional de la FIA para la región de Oriente Medio y Norte de África

51 delegados en representación de 14 ADNs/ACNs de 14 países asisten al Congreso Deportivo Regional FIA para la región de Oriente Medio y Norte de África organizado por el Automobile and Touring Club of Lebanon en Beirut.

GINEBRA, SUIZA**Memorándum de entendimiento FIA/COI sobre la seguridad vial**

El Presidente de la FIA, Jean Todt, y el Presidente del Comité Olímpico Internacional (COI), Thomas Bach, firman un memorándum de entendimiento para la promoción de campañas conjuntas de seguridad vial, como previa a eventos deportivos, a través de sus plataformas compartidas.

**20
DE FEBRERO****CIUDAD DEL VATICANO, ITALIA****Reunión con el Papa Francisco**

Jean Todt se reúne con el Papa Francisco y presenta la campaña global FIA/JCDecaux de seguridad vial #3500LIVES antes de su lanzamiento oficial en París en marzo.

**25
DE FEBRERO****GINEBRA, SUIZA****Salón del Automóvil de Ginebra**

Tras su exitoso debut en 2016, la FIA y sus dos pilares, Deporte y Movilidad, vuelven a disfrutar de una presencia prominente en el famoso Salón del Automóvil de Ginebra.

**9-19
DE MARZO****PARÍS, FRANCIA****Lanzamiento de la campaña #3500LIVES**

El Presidente de la FIA, Jean Todt, y el Presidente de la Junta Ejecutiva y Copresidente de JCDecaux, Jean-Charles Decaux, presentan #3500LIVES, la primera campaña global FIA/JCDecaux de comunicación en exteriores por la seguridad vial. A la presentación asisten Zeid Ra'ad Al-Husseini, Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos, y dos embajadoras de la campaña: Anne Hidalgo, Alcaldesa de París y Presidenta del C40, y Vanessa Low, Medalla de oro paralímpica de salto de longitud.

**10
DE MARZO**

SEÚL, COREA DEL SUR



Congreso Deportivo Regional de la FIA para la región de Asia-Pacífico

El Congreso Deportivo FIA para la región de Asia-Pacífico, organizado por la Korea Automobile Racing Association (KARA) en Seúl, reúne a 78 delegados en representación de 19 Clubes de 19 países.

17-19
DE MARZO

ULÁN BATOR, MONGOLIA



Reunión con el Presidente de Mongolia

Jean Todt se reúne con Elbegdorj Tsakhia, Presidente de Mongolia en ese momento, para hablar de seguridad vial y de posibles acciones para reducir las casi 600 muertes que se producen al año por accidentes de tránsito en dicho país, que cuenta con una población de alrededor de tres millones de habitantes.

22
DE MARZO

LA VALETA, MALTA



Conferencia Ministerial de Alto Nivel sobre Seguridad Vial y Asuntos Marítimos

Jean Todt participa en la Conferencia Ministerial de Alto Nivel sobre Seguridad Vial y Asuntos Marítimos, celebrada en Malta, junto a la Comisaria Europea de Movilidad y Transporte, Violeta Bulc, y al Ministro de Transportes e Infraestructuras de Malta en ese momento, Joe Mizzi.

28-29
DE MARZO

CIUDAD DE MÉXICO, MÉXICO



El alcalde de Ciudad de México apoya las iniciativas de seguridad vial de la FIA en el E-Prix de México

El alcalde de Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, visita el stand de la campaña FIA Action for Road Safety en el E-Prix de México, y apoya la campaña #3500LIVES y el FIA Global Programme for Child Safety.

1
DE ABRIL

GINEBRA, SUIZA



Promoción de la seguridad vial como un tema vinculado con los derechos humanos

En el marco de la campaña *Stand up for Human Rights*, Jean Todt y el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos, Zeid Ra'ad Al-Husseini, explican en un vídeo por qué la seguridad vial está vinculada con los derechos humanos.

8
DE MAYO

EN TODO EL MUNDO



Día de los Voluntarios de la FIA

La comunidad del deporte automovilístico se reúne para celebrar el primer Día de los Voluntarios de la FIA y dar las gracias a todas las personas que ceden amablemente su tiempo como voluntarios en eventos automovilísticos.

12
DE MAYO14
DE MAYO

KINGSTON, JAMAICA



4.ª Semana Global de las Naciones Unidas para la seguridad vial

Con ocasión de la 4.ª Semana Global de las Naciones Unidas para la seguridad vial, el Presidente de la FIA, Jean Todt, el Primer Ministro de Jamaica, Andrew Holness, el Campeón olímpico y embajador de la campaña #3500LIVES, Yohan Blake, el Presidente de la Jamaican Automobile Association y miembro del Consejo Nacional de Seguridad Vial de Jamaica (NRSC), Earl Jarrett, y la embajadora de la *Global Initiative for Child Health and Mobility*, Zoleka Mandela, asisten a un evento de alto nivel organizado conjuntamente por la FIA Foundation y el NRSC, y dan su apoyo a la campaña de la *Global Initiative* para la implementación de un «vacuna contra la velocidad» en zonas donde se mezclan tránsito y niños.

BARCELONA, ESPAÑA



Gran Premio de España de F1

Los pilotos de la F1 se reúnen en el carril de boxes, antes del Gran Premio de España en Barcelona, para mostrar su apoyo a la campaña #3500LIVES y a la 4.ª Semana Global de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, centrada en el problema de la gestión de la velocidad, factor de riesgo clave en las muertes y lesiones por accidentes de tránsito.

LE MANS, FRANCIA



24 Horas de Le Mans

Junto a los pilotos de la categoría LMP1, el Presidente de la FIA, Jean Todt, el Presidente y Director Ejecutivo de la Fórmula 1, Chase Carey, el Presidente del Automobile Club de l'Ouest (ACO), Pierre Fillon, y el expiloto profesional Mark Webber promocionan la campaña de seguridad vial #3500LIVES en las 24 Horas de Le Mans.

17-18
DE JUNIO

GINEBRA, SUIZA



Conferencia FIA de Deporte

La Conferencia FIA de Deporte tiene más éxito que nunca, y reúne a más de 200 delegados de 111 ADNs/ACNs para debatir e intercambiar impresiones en torno al lema «Progreso y Dirección: juntos a lo largo de una década de cambios».

20-22
DE JUNIO

GOODWOOD, REINO UNIDO



Festival de la Velocidad de Goodwood

Presente en el Festival de la Velocidad de Goodwood por segundo año consecutivo, la FIA disfruta de una posición destacada, dando la bienvenida a miles de entusiastas y difundiendo su labor en el campo del deporte automovilístico y de la promoción de la seguridad vial.

29 DE JUNIO
2 DE JULIO

LONDRES, REINO UNIDO



F1 Live London

Los londinenses tienen la oportunidad de descubrir la campaña de seguridad vial #3500LIVES en el stand FIA del F1 Live London, un evento gratuito de Fórmula 1 organizado en Trafalgar Square en el centro de Londres para anunciar el próximo Gran Premio de Gran Bretaña.

12
DE JULIO

NUEVA YORK, ESTADOS UNIDOS



Carrera de Fórmula E de Nueva York

El Campeonato FIA de Fórmula E hace historia en las calles de Brooklyn con una primera carrera emocionante.

14
DE JULIO

MONTREAL, CANADÁ



FIA Smart Cities Forum in Montreal

Jean Todt, Presidente de la FIA, Denis Coderre, Alcalde de Montreal en ese momento, Pierre Arcand, Ministro de Energía y Recursos Naturales de Quebec en ese momento, Alejandro Agag, CEO de Formula E Holdings y Tim Shearman, Presidente de la Región III de la FIA y Presidente y CEO de la CAA, participan en el *FIA Smart Cities Forum* en Montreal, que reúne a expertos en movilidad de organizaciones internacionales, autoridades urbanas y miembros de la industria. Se trata del cuarto evento FIA Smart Cities del año, tras dos foros en México y Berlín y un *FIA Smart Cities Talk* en París.

28
DE JULIO

TORONTO, CANADÁ



Congreso Americano FIA de Movilidad y Deporte

El XIX Congreso Americano FIA de Movilidad y Deporte, organizado por la Canadian Automobile Association (CAA), reúne a 40 representantes de 28 organizaciones en Toronto, Ontario, Canadá.

1-3
DE AGOSTO

CENTROAMÉRICA



El Presidente de la FIA se reúne con los Presidentes de los Clubes centroamericanos

El Presidente de la FIA, Jean Todt, viaja por varios países de Centroamérica (Puerto Rico, Barbados, Costa Rica, El Salvador y Belice) para reunirse con los Presidentes de los Clubes Miembro de la FIA y promover la seguridad vial.

4-11
DE AGOSTO

ABUYA, NIGERIA



Congreso Regional Deportivo de la FIA para la región de África

Organizado por el Automobile and Touring Club of Nigeria, el tercer Congreso Regional Deportivo de la FIA para la región de África reúne a 41 representantes de 17 países africanos, expertos en el automovilismo deportivo y otras partes interesadas para hablar del futuro desarrollo del deporte automovilístico en todos los niveles.

24-26
DE AGOSTO

PARÍS, FRANCIA



El FIA European Young Women Programme

El FIA European Young Women Programme, dirigido a fomentar la participación de mujeres jóvenes en el deporte automovilístico en los niveles de base, recibe financiación de la Unión Europea a través del Programa Erasmus+. Desarrollado por el Departamento de Desarrollo y Relaciones con los Clubes Deportivos de la FIA, y dirigido por la Comisión FIA de Mujeres en el Deporte Automovilístico junto a 9 colaboradores más, la mayoría de ellos Clubes Miembro de la FIA, el proyecto se lanzará en marzo de 2018.

7
DE
SEPTIEMBRE

ROMA, ITALIA



El ayuntamiento de Roma promueve la seguridad vial

Seis meses después de su intervención ante el ayuntamiento de Roma, el Presidente de la FIA, Jean Todt, asiste a una reunión extraordinaria presidida por la Alcaldesa de la ciudad, Virginia Raggi, junto al Presidente del ACI, Angelo Sticchi Damiani, y el Presidente de la Fundación Luigi Guccione, Giuseppe Guccione, para hablar de las iniciativas de seguridad vial impulsadas por la capital italiana.

14
DE
SEPTIEMBRE

PARÍS, FRANCIA



Reunión del FIA High Level Panel for Road Safety

Tras dos reuniones en enero y marzo, el FIA High Level Panel for Road Safety (HLP), el Panel FIA de alto nivel para la seguridad vial, celebra una reunión especial de trabajo en París para hablar del primer Informe Anual de Actividades del Panel y del plan de trabajo para 2017-2018.

20
DE
SEPTIEMBRE

SUDÁFRICA Y BOTSUANA



El Presidente de la FIA visita Sudáfrica y Botsuana

Jean Todt se reúne con organizaciones locales de seguridad vial de Sudáfrica y Botsuana para fomentar mejoras en la región.

23-25
DE OCTUBRE

ESTOCOLMO, SUECIA



Congreso Deportivo Regional de la FIA para la zona del Norte de Europa

El Congreso Deportivo Regional para la zona del Norte de Europa, organizado por la ADN sueca Svenska Bildsportförbundet (SBF), reúne a 56 delegados de 16 ADNs/ACNs para debatir asuntos clave del automovilismo deportivo en la región.

26-28
DE OCTUBRE

NUEVA DELHI, INDIA



World Road Meeting

El presidente de la FIA, Jean Todt, participa en el 18.º World Road Meeting, organizado por la International Road Federation (IRF) en torno al tema «Carreteras seguras y movilidad inteligente: motores del crecimiento económico».

13-14
DE
NOVIEMBRE

PARÍS, FRANCIA



FIA Hall of Fame

La FIA inaugura su nuevo *Hall of Fame* con una ceremonia por todo lo alto en la sede del ACF en París. Campeones como Sir Jackie Stewart, Mario Andretti, Alain Prost, Nigel Mansell, Damon Hill, Jacques Villeneuve, Fernando Alonso, Sebastian Vettel y Nico Rosberg, además de representantes y familiares de otros campeones de F1, son los primeros pilotos homenajeados por la nueva iniciativa.

4
DE
DICIEMBRE

PARÍS, FRANCIA**Asamblea General Anual de la FIA**

La Asamblea General Anual de la FIA de 2017 reúne a 441 delegados de 181 Clubes Miembro en representación de 116 países de todo el mundo.

4-8
DE
DICIEMBRE

VERSALLES, FRANCIA**FIA Prize Giving, Gala de Entrega de Premios de la FIA**

El FIA Prize Giving, la gala de entrega de premios de la FIA, uno de los acontecimientos sociales más esperados del año del mundo del automovilismo, se celebra en el impresionante Palacio de Versalles, donde se corona a los ganadores de los Campeonatos FIA de este año.

8
DE
DICIEMBRE



Durante la ceremonia, Jean Todt entrega los Premios del Presidente al piloto de F4 Billy Monger, por su increíble recuperación tras las gravísimas lesiones que sufrió en abril de 2017, y a Jean-Charles Decaux, que junto a la FIA ha difundido mensajes de seguridad vial a millones de personas en todo el mundo, al reservar parte del espacio de publicidad exterior de su empresa a la campaña #3500LIVES.

14-16
DE
DICIEMBRE

VIENA, AUSTRIA**Congreso Deportivo Regional de la FIA para la zona de Europa Central**

El Congreso Deportivo Regional de la FIA para la zona de Europa Central, organizado por el Österreichischer Automobil- Motorrad- und Touring Club (ÖAMTC), reúne a 55 representantes de 18 Clubes en la capital austriaca.



DEPORTE

**EN TODO EL MUNDO
Y EN TODAS LAS DISCIPLINAS,
LA FIA TRABAJA POR UN
DEPORTE AUTOMOVILÍSTICO
SEGURO, JUSTO Y ACCESIBLE
PARA TODOS.**







CONTRUYENDO UN NUEVO Y EMOCIONANTE PANORAMA PARA EL DEPORTE AUTOMOVILÍSTICO

Con la llegada de nuevos y espectaculares vehículos en el Campeonato del Mundo de Fórmula Uno de la FIA y en el Campeonato del Mundo FIA de Rally al lanzamiento de la Fórmula 2 y del Drifting de la FIA, y con la introducción de nuevas tecnologías de seguridad al trabajo de refuerzo de los Clubes Miembro de todo el mundo, el 2017 fue un año de grandes innovaciones en el automovilismo deportivo.

1 129 competiciones
registrados por un total de 75 ADNs incluyendo a:



322

eventos puntuables
en Campeonatos,
Trofeos, Challenges
y Copas de la FIA



272

eventos
internacionales
fuera de Campeonatos



535

eventos parte
de las 80 Series
Internacionales
aprobadas por la FIA

Espectacularidad a altos niveles

Todos los campeonatos principales de la FIA disfrutaron de una acción trepidante en 2017. A la cabeza estuvo el Campeonato del Mundo de Fórmula Uno de la FIA, en el que el nuevo reglamento técnico resultó en la introducción de monoplazas más potentes y de aspecto más agresivo que dieron más espectáculo a los aficionados.

La temporada la marcó el duelo de titanes entre el piloto de Mercedes Lewis Hamilton y el piloto de Ferrari Sebastian Vettel; Hamilton acabó llevándose su cuarto título. Mercedes, por su parte, se hizo con su cuarto título de constructores consecutivo.

También se avanzó en la definición de las características de los motores de la F1 a partir de 2021, y se siguió trabajando en el control de costes del Campeonato del Mundo.

Por debajo de la F1, la FIA completó su pirámide de categorías de monoplazas en 2017 al transformar la antigua categoría de GP2 en un nuevo Campeonato FIA de Fórmula 2, que ganó el monegasco Charles Leclerc.

El Campeonato del Mundo FIA de Rally (WRC) también introdujo nuevas normas que, como en la F1, dieron como resultado vehículos más potentes y más espectaculares. Para el vigente campeón, Sébastien Ogier, fue una temporada de ensueño: el francés se llevó su quinto título consecutivo y ayudó al equipo privado M-Sport a hacerse con el título de constructores, contra todo pronóstico y por delante de los principales fabricantes del WRC.

De la sexta temporada del Campeonato del Mundo FIA de Resistencia (WEC) destacó el triunfo de Porsche tanto en el campeonato de pilotos como en el de equipos de la categoría LMP1, en la que ha sido la última temporada del fabricante en este campeonato. También fue notable el ascenso de la categoría GTE a Campeonato del Mundo, con James Calado y Alessandro Pier Guidi como primeros pilotos campeones, contribuyendo con ello a la victoria de Ferrari en el título por equipos.

El Campeonato del Mundo FIA de Turismos (WTCC) también disfrutó de una gran última temporada con el formato actual, donde Thed Björk se proclamó campeón y Volvo Polestar se llevó el título por equipos.

Tanto la FIA como los promotores correspondientes trabajaron sin descanso a lo largo de 2017 para solucionar los problemas del WEC y el WTCC, y ambos campeonatos se han remodelado para 2018 y los años venideros.

El Campeonato del Mundo FIA de Rallycross siguió ganando nuevos aficionados; Johan Kristoffersson se hizo con el título de pilotos, y contribuyó a la victoria por equipos de PSRX Volkswagen Team Sweden.

El Campeonato FIA de Fórmula E para monoplazas eléctricos siguió mejorando en 2017; por tercera temporada consecutiva, el título se decidió en el último momento, con victoria para Lucas di Grassi. El campeonato por equipos se lo llevó Renault e.dams.

En Karting, la nueva generación de motores OK contribuyó a una positiva consolidación de las parrillas. Para sus campeonatos de 2017, la CIK-FIA registró un total de 739 participantes, respecto a los 622 de 2016.

Cultura de la innovación



El año automovilístico 2017 también estuvo marcado por varias novedades significativas en el automovilismo deportivo.

Para homenajear debidamente por primera vez a los grandes campeones del deporte automovilístico, la FIA inauguró el año pasado su nuevo *FIA Hall of Fame*. Los 33 ganadores del Campeonato del Mundo de Fórmula Uno de la FIA fueron los primeros en entrar.

En lo que respecta a la seguridad deportiva, el sistema *Halo* de protección frontal adicional se convirtió en obligatorio a partir de 2018 para la Fórmula Uno, la F2 y, a finales de año, para la quinta temporada de la Fórmula E. También se redactaron nuevos estándares para cascos avanzados y dispositivos biométricos.

Centrándonos en la competición de base, se celebró en Odaiba, Tokio (Japón) la primera Copa Intercontinental FIA de Drifting, todo un éxito entre participantes y aficionados. La FIA también desarrolló el concepto de «Cross Car nacional» para completar la pirámide competitiva de Off-Road y Rally, y para ofrecer a los ADN una disciplina accesible desde el punto de vista económico.

También se hizo hincapié en la sostenibilidad e inclusividad del automovilismo deportivo, con la creación de la Comisión FIA de Sostenibilidad y Medioambiente y de la Comisión FIA de Discapacidad y Accesibilidad, ambas bajo la responsabilidad de los pilares de Deporte y Movilidad de la FIA. La inclusividad se fomentó aún más gracias al apoyo que la FIA recibió de la Unión Europea a través del Programa Erasmus+ para el *FIA European Young Women Programme*, un nuevo Programa Europeo de Jóvenes Pilotos dirigido a fomentar la participación de mujeres jóvenes en el automovilismo deportivo.

Juntos somos más fuertes



En 2017, la FIA afianzó su compromiso con sus Clubes Miembro de todo el mundo a través de una serie de iniciativas.

Se actualizaron y ampliaron el *Manual de Desarrollo de ADN* y el *ASN Development Toolkit*. La FIA también creó un *Sport Clubs Liaison Office*, una oficina de relación con los Clubes Deportivos formada por tres Coordinadores Regionales.

Por su parte, el *FIA Sport Grant Programme* volvió a contribuir al desarrollo de los Clubes, repartiendo 3 123 257 euros entre 71 proyectos de Clubes. El nuevo *ASN Reward Programme* también fue un éxito que ofreció a los Clubes financiación para promover y adoptar las medidas de seguridad de la FIA a nivel nacional.

HOMENAJE A LOS CAMPEONES



En 2017, la FIA lanzó un gran proyecto: el *FIA Hall of Fame*, un homenaje a sus mejores deportistas, empezando por los 33 pilotos ganadores del Campeonato del Mundo de Fórmula Uno de la FIA.



El *FIA Hall of Fame*, un homenaje a los nombres más famosos del automovilismo deportivo pasado y presente, se presentó el 4 de diciembre de 2017 en una ceremonia por todo lo alto celebrada en la sede del ACF en París, y en la que los campeones Sir Jackie Stewart, Mario Andretti, Alain Prost, Nigel Mansell, Damon Hill, Jacques Villeneuve, Fernando Alonso, Sebastian Vettel y Nico Rosberg, junto a representantes y familiares de otros campeones de Fórmula 1, fueron los primeros pilotos homenajeados por la nueva iniciativa.

El *FIA Hall of Fame* existe en formato físico, con pantallas interactivas y muchísimos objetos expuestos, en la sede de la FIA en París, y también en formato digital en una plataforma online. El *FIA Hall of Fame* recuerda la rica y variada historia del mundo del deporte automovilístico, garantizando que no se olvide el legado de sus grandes nombres.

«El *FIA Hall of Fame* se ha creado para poner de manifiesto los valores del automovilismo deportivo y para homenajear a los campeones que han representado y que siguen representando los valores de la FIA: compromiso, integridad, respeto y deportividad», afirmó el Presidente de la FIA, Jean Todt. «Se trata de la primera fase de un ambicioso proyecto: el *FIA Hall of Fame* se ampliará pronto a la sede de la FIA en Ginebra, y en los próximos años se homenajeará a otros campeones de otras disciplinas. De esta forma, rendiremos tributo a todos los campeones de la FIA que han hecho, y que siguen haciendo que la historia del deporte automovilístico sea increíblemente rica e inspiradora».

La ceremonia inaugural, celebrada en la biblioteca del ACF, en la que se redactaron las primeras normas de la Fórmula Uno en los años 40, rindió homenaje en primer lugar a los 17 ganadores de un único título, empezando por el primer

campeón de la Fórmula Uno, Giuseppe Farina, que ganó el título en 1950, y terminando con el campeón de 2016, Nico Rosberg.

A continuación, la ceremonia homenajeará a los ganadores de dos o tres títulos, entre ellos los presentes Sir Jackie Stewart, tres veces campeón, y Fernando Alonso. El Renault R25 de 2005 con el que el español ganó el primero de sus dos títulos se expuso fuera de la sede de la FIA, en la plaza parisina de La Concorde, junto al Alfa Romeo 158 del primer campeón, Giuseppe Farina, en 1950; el Ferrari 156 del campeón de 1961, Phil Hill; el Lotus Climax 25 del dos veces campeón Jim Clark; el McLaren MP4/5 del tres veces campeón Ayrton Senna, y el Ferrari F1-2000 del siete veces campeón Michael Schumacher.

A continuación, la ceremonia se centró en los pilotos de mayor éxito en la disciplina, empezando por los cuatro veces campeones Alain Prost, Sebastian Vettel y Lewis Hamilton, y siguiendo con el cinco veces campeón Juan Manuel Fangio.

Finalmente, se homenajeará al participante de mayor éxito de la disciplina, el siete veces campeón Michael Schumacher; recogió el premio su mánager desde hace años, Sabine Kehm.

«Todos sabemos que Michael debería estar aquí, y estoy totalmente segura de que le hubiese encantado», dijo Sabine Kehm. «Siempre tuvo el máximo respeto a todos los presentes en la sala, y se habría sentido muy honrado. Lo que hacía a Michael tan especial, lo que le hizo tener tanto éxito fue, como a todos los presentes, su amor y su pasión por este deporte».

En la inauguración también se presentó el sitio web del *FIA Hall of Fame* (<https://halloffame.fia.com/>), en el que se recuerdan los logros de los homenajeados para que sirvan de inspiración a las leyendas del futuro. El sitio web sirve de archivo digital de la ilustre historia del automovilismo deportivo. Incluye biografías, estadísticas, fotografías y vídeos de cada piloto premiado.

La galería del *FIA Hall of Fame* en París ha sido diseñada por Wilmotte and Associates, una destacada empresa global de arquitectura que tiene su sede en Francia, y está abierta al público, previa reserva. La inauguración del *FIA Hall of Fame* contó con el apoyo de Michelin y Rolex como patrocinadores oficiales.



Inauguración del FIA Hall of Fame, París, Francia, el 4 de diciembre de 2017

HACIA UNA NUEVA ERA



Con un nuevo reglamento técnico que dió lugar a monoplasas más potentes y de aspecto más agresivo, y con un nuevo titular de los derechos comerciales para la temporada 2017, el futuro sonríe al Campeonato del Mundo de Fórmula Uno de la FIA.

Cambiándole la cara a la F1

A finales de 2016, Liberty Media Corporation se hizo con el control de los derechos comerciales de la Fórmula Uno, un relevo aprobado por el Consejo Mundial del Deporte Automovilístico en enero de 2017. Chase Carey tomó el relevo como Presidente y Director Ejecutivo del Formula One Group, la entidad gestora de la F1, con Ross Brawn como Director Gerente Deportivo y Sean Bratches en el puesto de Director Gerente de Operaciones Comerciales.

La temporada 2017 de la F1 constó de 20 Grandes Premios, tras la cancelación del Gran Premio de Alemania. Diez equipos y un total de 25 pilotos participaron en el Campeonato del Mundo ya que las alineaciones de los equipos fueron cambiando a lo largo de la temporada.

El británico Lewis Hamilton hizo gala de su velocidad y se hizo con 11 poles a lo largo de la temporada, superando el anterior récord de Ayrton Senna. Otro logro destacable fue el del francés Esteban Ocon, que confirmó su estatus de gran promesa al terminar 28 Grandes Premios seguidos, superando el récord anterior de Max Chilton. El canadiense Lance Stroll logró su primer podio en el Gran Premio de Azerbaiyán en su primera temporada en la categoría, y posteriormente se convirtió en el piloto de Fórmula 1 más joven en salir desde primera fila de la parrilla en el Gran Premio de Italia.

Sin embargo, por cuarto año consecutivo, el equipo Mercedes dominó el Campeonato, ganando 12 carreras (contra las cinco de Ferrari y las tres de Red Bull Racing) y en el Gran Premio de Estados Unidos, celebrado en Austin, se aseguró un cuarto título consecutivo.

La batalla por el título de pilotos, entre Lewis Hamilton y Sebastian Vettel, estuvo muy igualada hasta el Gran Premio de Singapur, donde un choque en la salida en el que Vettel se vio involucrado provocaría un punto de inflexión. A partir de ahí, varios incidentes en sucesivas carreras hicieron que la balanza se decantara cada vez más del lado de Hamilton, hasta que terminó haciéndose con la corona, a falta de dos carreras, en el Gran Premio de México.

Hamilton se suma a Juan Manuel Fangio, Alain Prost, Sebastian Vettel y Michael Schumacher en el panteón de pilotos que han ganado al menos cuatro Campeonatos del Mundo.

A lo largo de la temporada 2017 hubo cinco ganadores diferentes de tres equipos distintos: Lewis Hamilton ganó nueve veces; Sebastian Vettel subió cinco veces a lo más alto del podio; Valtteri Bottas ganó tres carreras, Max Verstappen dos, y Daniel Ricciardo una.

Expectativas para 2018

Tras los grandes cambios en la carrocería y en los neumáticos de 2017, la temporada 2018 será testigo de otro gran cambio: el que representa el sistema *Halo* de protección frontal adicional que se declaró de uso obligatorio para el campeonato 2018, y que constituirá un importante avance de seguridad en el campo de la protección de la cabeza de los pilotos.

Durante la temporada 2017, la FIA empezó a discutir el reglamento de las normativas relacionadas con los motores de cara a 2021, reuniéndose tanto con los fabricantes que ya suministran motores al Campeonato como con varios fabricantes que actualmente no están involucrados. La FIA, el Formula One Group y los actuales fabricantes de motores están evaluando una serie de propuestas al respecto. El objetivo es acordar en 2018 la definición preliminar de la especificación del motor 2021.

En 2018, la FIA y sus socios seguirán trabajando para definir un marco mejorado de control de costes para irlo introduciendo a partir de 2019.

El calendario de 2018 constará de 21 carreras. El Gran Premio de Malasia desaparece esta vez, pero vuelven el Gran Premio de Alemania y el Gran Premio de Francia.





UNA NUEVA TEMPORADA DE EMOCIONES



El nuevo reglamento técnico dio como fruto el desarrollo de nuevas e impresionantes máquinas de Rally y un campeonato fascinante y disputadísimo, en el que Sébastien Ogier se hizo con el título por quinta vez consecutiva, llevando al equipo privado M-Sport a la victoria, por delante de los principales constructores de la disciplina.

Construyendo expectativas



En el Campeonato del Mundo FIA de Rally de 2017 (WRC) se introdujo un nuevo reglamento técnico, que dio como resultado *World Rally Cars* más potentes y de aspecto más fiero. La emoción y el entusiasmo fueron creciendo durante la pretemporada, a medida que los nuevos automóviles, celosamente ocultos durante la fase de desarrollo de 2016, empezaron a ver la luz.

Toyota, ausente en la disciplina desde finales de 1999, volvió al Campeonato con el Yaris WRC. Tommi Mäkinen, el cuatro veces Campeón del Mundo FIA de Rally, representó al gigante de la automoción bajo el estandarte de Toyota GAZOO Racing. El regreso del segundo mayor fabricante de automóviles del mundo en ventas marcó aún más el inicio de esta nueva era del Rally a nivel mundial.

Competición muy disputada



Como era de esperar, el nuevo reglamento, junto a los cambios en la alineación de los equipos, hizo que la competición estuviera de un disputado que no se había visto en años.

Tras la inesperada retirada de Volkswagen Motorsport a finales de 2016, el cuatro veces campeón del mundo Sébastien Ogier se pasó a M-Sport a pocas semanas de la primera carrera de la temporada, el Rally de Monte Carlo. El francés ganó la prueba y se hizo con la primera victoria para un vehículo WRC fabricado por M-Sport en más de cuatro años.

Al podio de Toyota en el debut del Yaris WRC le siguió una primera victoria en Suecia, cortesía de Jari-Matti Latvala, en la siguiente ronda. La siguiente ronda se la llevó Kris Meeke, de Citroën, y la siguiente el belga Thierry Neuville, de Hyundai, lo que hacía cuatro pilotos y cuatro fabricantes diferentes subiendo a lo más alto del podio en cuatro pruebas. A lo largo de la temporada hubo siete ganadores distintos, tres de los cuales ganaban una prueba del WRC por primera vez.

M-Sport, que en cada prueba consiguió colocar al menos un Fiesta en el podio, ganó su primer título de fabricantes (sin contar las victorias con Ford en 2006 y 2007), superando a tres de las empresas de automoción más importantes del mundo.

Sébastien Ogier y Julien Ingrassia se hicieron con su quinto título mundial consecutivo en la penúltima ronda de la temporada, con Ogier subiendo al segundo puesto de la clasificación histórica, solo por detrás del nueve veces campeón Sébastien Loeb y convirtiéndose en el tercer piloto en ganar el título con fabricantes diferentes. Los dúos formados por Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul y Ott Tänak y Martin Järveoja cerraron la temporada en segundo y tercer lugar, respectivamente.

Categorías soporte de lujo



El Campeonato FIA de Rally WRC2, con un total de 56 inscritos, se lo llevaron el sueco Pontus Tidemand y su copiloto y compatriota Jonas Andersson, en la décima ronda de las trece previstas. Tidemand y Andersson ganaron cinco de sus siete pruebas nominadas en un Fabia R5, mientras que Škoda Motorsport ganó el título por equipos.

Los títulos de FIA WRC 3 y FIA WRC Junior se los llevaron ambos la pareja formada por Nil Solans y Miguel Ibáñez. Sus victorias en el Junior WRC les valdrán siete pruebas de premio a lo largo de 2018 en un Fiesta R5 de M-Sport. ADAC Sachsen se llevó el trofeo por equipos en la categoría de transmisión simple.



LOS RETOS DE LA RESISTENCIA



La sexta temporada del Campeonato del Mundo FIA de Resistencia estuvo marcada por otra espectacular campaña triunfal de Porsche en la categoría LMP1, pero también por la decisión del fabricante de retirarse de la categoría al final de la temporada, abriendo un periodo de transición para el automovilismo de resistencia.

Impacto creciente

La temporada 2017 fue la sexta del Campeonato del Mundo FIA de Resistencia (WEC), organizada en colaboración con el Automobile Club de l'Ouest.

El campeonato, que constó de nueve pruebas repartidas por tres continentes, entre ellas el buque insignia que son las 24 Horas de Le Mans, fue de nuevo todo un éxito, tanto a nivel mediático como de público. En la temporada 2017 ha habido un aumento del número promedio de espectadores, del número promedio de descargas de la aplicación FIA WEC para móviles y del tráfico en redes sociales en comparación con 2016.

La parrilla de 2017 la componían 28 participantes, que se repartían entre 15 Le Mans Prototype (LMP) y 13 GT Endurance (LMGTE), sin contar la parrilla de las 24 Horas de Le Mans. La distribución de las cuatro categorías en 2017 (LMP1 y 2, LMGTE Pro y LMGTE Am) confirma una ligera prevalencia de las categorías de Prototipos. Con dos marcas en la LMP1 (Toyota y Porsche), dos en la LMP2 (Alpine y Oreca) y cuatro en la GTE (Ferrari, Ford, Porsche y Aston Martin), el campeonato estuvo especialmente disputado, gracias al trabajo del Comité FIA de Resistencia a lo largo de la temporada para equilibrar el rendimiento entre las distintas tecnologías y los distintos sistemas de motor.

Triunfo de Porsche

En la categoría LMP1, Porsche se alzó de nuevo con la victoria tanto en el campeonato de pilotos como en el de fabricantes, con el equipo del alemán Timo Bernhard y el dúo formado por los neozelandeses Brendon Hartley y Earl Bamber llevándose el título de pilotos y las 24 Horas de Le Mans. El equipo alemán también se alzó por tercera vez con el título de constructores.

LMP2

En 2017 entró en vigor un nuevo reglamento que aumentó el rendimiento de una categoría ya de por sí muy disputada. El actual reglamento seguirá vigente hasta las 24 Horas de Le Mans de 2021.

El Campeonato de LMP2 no se decidió hasta la última prueba, en Baréin, donde finalmente el título de pilotos se lo llevaron Bruno Senna y Julien Canal. Su actuación también valió para que su equipo, el Vaillante Rebellion, se hiciera con el título por equipos.

Título de Campeonato del Mundo para la LMGTE

Al terminar la temporada 2017, la categoría GT Endurance otorgó por primera vez premios de Campeón del Mundo FIA tanto para constructores como para pilotos. Ferrari se llevó el de constructores y su equipo, formado por James Calado y Alessandro Pier Guidi, se llevó el de piloto.

Durante los próximos años, la categoría se profesionalizará aún más, con un mayor número de fabricantes participando (BMW se incorporará al campeonato en 2018), con todas las marcas inscritas sacando a pista vehículos de fábrica y con la introducción de un nuevo reglamento técnico, que entrará en vigor en septiembre de 2019.

Nuevo formato de calendario para 2018

La anunciada retirada de Porsche al final de la temporada 2017 es una gran pérdida para la disciplina, y tendrá que compensarse para conservar el atractivo del campeonato. Un problema clave es el control y reducción de costes. El calendario de 2018 tendrá un nuevo *Super Season* formato, distribuido en dos años, y contará con dos ediciones de las 24 Horas de Le Mans.

EL FUTURO DE LA LMP1

La permanencia de Toyota como único fabricante de la categoría LMP1 en 2018 ha llevado a la implementación de un nuevo reglamento técnico para la categoría LMP1 de no híbridos a fin de que su rendimiento se aproxime más al de la categoría de híbridos.

La visión estratégica para la categoría LMP1 sigue centrándose en la orientación tecnológica y de innovación que se busca desde 2012, orquestando su desarrollo técnico y la modernización de su reglamento de forma progresiva y visible, manteniendo a la vez los esfuerzos para atraer a nuevos fabricantes. Se cuenta con introducir un nuevo reglamento a partir de 2020.





HACIA EL FUTURO A TODA VELOCIDAD



Tras otra temporada de espectacular crecimiento, la FIA Fórmula E se embarcó recientemente en su cuarto campeonato y empezó a prepararse para el salto tecnológico que los nuevos monoplazas de la quinta temporada traerán a finales de 2018.

Tomando posiciones y mirando hacia adelante

La identidad del Campeonato FIA de Fórmula E se estructura en torno a tres pilares esenciales:

- Carreras reales en grandes centros urbanos;
- Demostración del rendimiento de los vehículos eléctricos;
- Energías renovables y accesibles.

Las primeras tres temporadas han permitido asentar unos cimientos firmes, convirtiendo al Campeonato FIA de Fórmula E en un evento automovilístico que nadie quiere perderse. La incorporación al calendario de Hong Kong, Nueva York y Montreal dio una nueva dimensión al campeonato y ayudó a seguir ampliando el alcance de la categoría.

Tal crecimiento ha sido potenciado por la llegada de nuevos fabricantes, atraídos por la credibilidad deportiva de la categoría, su clara hoja de ruta técnica y los continuos esfuerzos para controlar los costes. Además de Renault, Audi, Mahindra, DS Automobiles, BMW, Jaguar, Nio, Venturi y Dragon, dos constructores adicionales, Porsche y Mercedes-Benz, anunciaron su intención de competir y la FIA se encuentra en la actualidad evaluando sus solicitudes.

Tercera temporada

Por tercer año consecutivo, el título se decidió en la última prueba de la temporada. En Montreal, el brasileño Lucas di Grassi se convirtió en el tercer campeón diferente en tres temporadas, terminando la competición con una ventaja de 24 puntos sobre el anterior campeón, el suizo Sébastien Buemi. Felix Rosenqvist, que durante la temporada consiguió la primera victoria en Fórmula E para el equipo Mahindra, terminó tercero en su primera temporada en la categoría. El campeonato por equipos se lo llevó Renault e.dams por tercera vez consecutiva, por delante de Audi Sport ABT Schaeffler y Mahindra Racing.

Mayor alcance

En el ámbito mediático, el Campeonato FIA de Fórmula E continuó creciendo, con una audiencia acumulada de 221,6 millones de telespectadores (en comparación con los 192 millones de la segunda temporada) y un total de 245 000 espectadores a lo largo de toda la temporada. La producción y distribución televisiva son las dos grandes áreas que se desarrollarán en los próximos años con el objetivo de diferenciar a la Fórmula E del resto de campeonatos y de aumentar la rentabilidad de la inversión de los fabricantes.

Nueva era en la quinta temporada

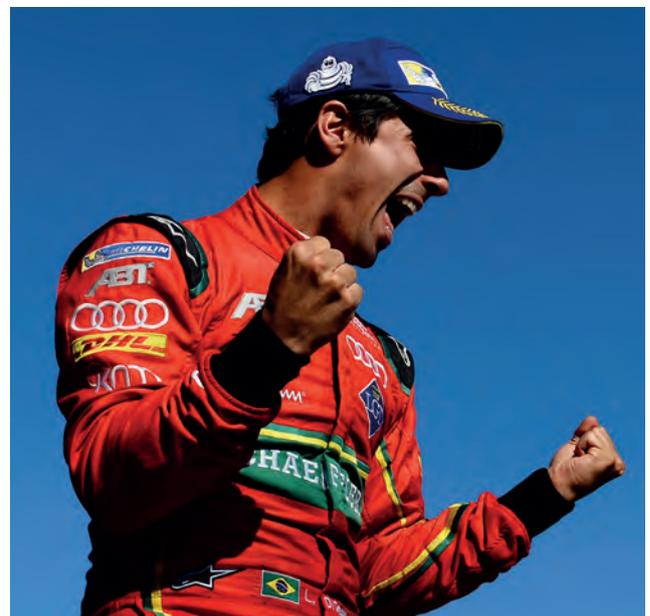
La Fórmula E inaugurará una nueva era en su quinta temporada con la llegada de una nueva generación de monoplazas, que permite cubrir la misma distancia con un solo vehículo en lugar de los dos actuales. La FIA, en colaboración con sus socios técnicos, ha coordinado el desarrollo de esta nueva Fórmula E.

Como banco de pruebas de futuras tecnologías, el Campeonato FIA de Fórmula E contará con 9 fabricantes y 11 equipos participantes en la quinta temporada, y en la sexta temporada se prevén 11 fabricantes y 12 equipos con la llegada de Porsche y Mercedes.

Nissan, marca líder mundial en ventas de vehículos eléctricos, sustituirá a Renault a partir de la quinta temporada, tras una reubicación estratégica en el marco de la alianza Renault-Nissan.

Ciudades en movimiento

Determinar el calendario sigue siendo uno de los retos principales de la Fórmula E. Con tres ciudades nuevas en la cuarta temporada (Santiago de Chile, Roma y Zúrich), la Fórmula E continua su expansión. Solo Berlín ha sido anfitriona todas las temporadas, pero las pruebas celebradas en Hong Kong, Ciudad de México, París y Nueva York ya son imprescindibles.





TURISMOS EN TRANSFORMACIÓN



El Campeonato del Mundo FIA de Turismos (WTCC) nos regaló en 2017 una trepidante lucha por el título que no se resolvió hasta el último momento, con Volvo Polestar llevándose el título por equipos en la última ronda. La batalla por el campeonato fue un digno broche final para la categoría, que se renovará en 2018 como Copa del Mundo FIA de Turismos (WTCR).

Cambios de poder

En el campeonato participaron dos fabricantes: Volvo Polestar y Honda. Lada y Citroën mantuvieron su presencia junto a Chevrolet con programas privados. Hubo un total de 16 pilotos: 6 pilotos oficiales y 10 pilotos privado. La temporada 2017 también fue la del regreso al calendario de la emblemática carrera de Macao.

El cambio del equilibrio de poder entre equipos privado y fabricantes hizo que el campeonato fuera el más disputado de los últimos años. Las batallas tanto por el título de fabricantes como por el de pilotos se prolongaron hasta el último fin de semana de las 12 rondas, que se celebraron en cuatro continentes (América Latina, Europa, Norte de África y Asia).

Hasta la bandera a cuadros



El destino de ambos títulos se acabó decidiendo en la última ronda, en Catar, el 1 de diciembre. La victoria se la llevaron el sueco Thed Björk, que disputaba su segunda temporada completa en el campeonato, y su equipo, el Volvo Polestar. El húngaro Norbert Michelisz y el británico Tom Chilton terminaron segundo y tercero, respectivamente, en la clasificación general. Tiago Monteiro había liderado el campeonato tras la visita a Argentina a mediados de julio pero, en un cruel giro del destino, el portugués quedó fuera del último tramo del campeonato tras un accidente a gran velocidad en septiembre durante unas pruebas en España.

Llegan novedades

En 2017 se introdujeron dos innovaciones importantes en el campeonato que dieron buen resultado. La primera fue la implementación del *Joker Lap* en las pruebas celebradas en circuito urbano. Basada en el concepto ya existente en el Rallycross, el *Joker Lap* se estrenó en el WTCC durante la prueba celebrada en Vila Real (Portugal). Este formato proporcionó una nueva dimensión estratégica a la competición, en particular cuando la configuración del circuito hace que adelantar sea difícil. La novedad triunfó entre participantes, organizadores y medios. La segunda innovación fue la estructura de la competición basada en una sesión de calificación, una carrera inaugural y una carrera principal (diferenciadas por la distancia recorrida y escala de puntos concedidos), que ayudó a hacer más atractiva la carrera principal gracias a una mayor actividad en la parrilla y a un interés creciente en la cobertura mediática.

Período de transición

A partir de 2018, el WTCC dejará de existir. Lo sustituirá un nuevo campeonato, la Copa del Mundo FIA de Turismos (WTCR). Se disputará según el reglamento técnico FIA TCR en el marco de un acuerdo de dos años entre la FIA, el promotor de la WTCR, Eurosport Events Limited (EEL), y WSC, propietario del concepto y la marca TCR. La Copa constará de 10 pruebas repartidas por todo el mundo.





CELEBRANDO UN HITO MEMORABLE



En el 50.º aniversario de la disciplina de Rallycross, el sueco Johan Kristoffersson ayudó a Volkswagen a hacerse con la victoria en un Campeonato del Mundo cada vez más favorable a los fabricantes. El apretado calendario del Campeonato Europeo fue muy bien recibido por los participantes, y la categoría Super 1600 no dejó de prosperar.

Festejando medio siglo

2017 marcó el 50.º aniversario del Rallycross. La primera carrera oficial de la disciplina tuvo lugar el 4 de febrero de 1967, y se creó para el programa *World of Sport* de la antigua cadena británica ABC Television.

La cuna de la disciplina fue Lydden Hill, cerca de Dover (Reino Unido) pero es posible que este emblemático enclave haya albergado su última gran prueba de Rallycross el pasado mes de mayo, con la ronda británica del Campeonato del Mundo de 2017. En 2018, la ronda británica se trasladará a Silverstone, donde se ha construido una nueva pista mixta de asfalto y grava.

Kristoffersson lleva a Volkswagen a lo más alto

El Campeonato del Mundo FIA de Rallycross 2017 reunió a seis equipos con dos vehículos cada uno. Cuatro de estos equipos contaban con el apoyo total o parcial de Volkswagen, Audi, Peugeot o Ford. A esto se añadieron seis participantes individuales permanentes, lo que daba una base sólida de 18 vehículos. Cifra a la que se añadieron ocasionalmente otros participantes, según el país visitado.

El sueco Johan Kristoffersson, que quedó tercero en 2015 y segundo en 2016, ganó el título de pilotos, con siete victorias en doce pruebas, contribuyendo en gran parte al éxito de PSRX Volkswagen Team Sweden en el campeonato por equipos al sumar sus puntos a los conseguidos por su compañero de equipo Petter Solberg, tercero en la clasificación general de pilotos. El campeón de la temporada anterior, Mattias Ekström, terminó en segundo puesto.

El Campeonato Europeo FIA de Rallycross para SuperCars, que se celebró en paralelo al Campeonato del Mundo, cosechó buenas cifras de asistencia y su calendario, condensado en cinco pruebas, parece la fórmula más equilibrada para sus participantes. El sueco Anton Marklund se hizo con el campeonato, por delante del noruego Thomas Bryntesson de 21 años mientras que el húngaro Tamás Pál Kiss terminó tercero.

La categoría de soporte Super 1600 tuvo una acogida aún mejor que en 2016; tanto, que hubo que crear una lista de espera para ciertas pruebas. Por el contrario, a la categoría de turismos, le costó mantener sus cifras, y la categoría dedicada a los vehículos RWD de 2,0L no se incluirá en el programa europeo de 2019. El calendario de 2018 constará de tres pruebas.

Nuevos horizontes

La prueba celebrada en Riga (Letonia), muy bien valorada en su gran debut en el calendario en 2016, volvió a ser todo un éxito y recibió el premio a la mejor prueba de la temporada. El premio se basa en los resultados del informe que el Observador Permanente de la FIA redacta al final de cada evento.

Sudáfrica, que se estrenaba en el campeonato, albergó la última prueba de la temporada ante un público muy entregado. Esta prueba constituyó la primera visita de la categoría a suelo africano y fue un éxito.

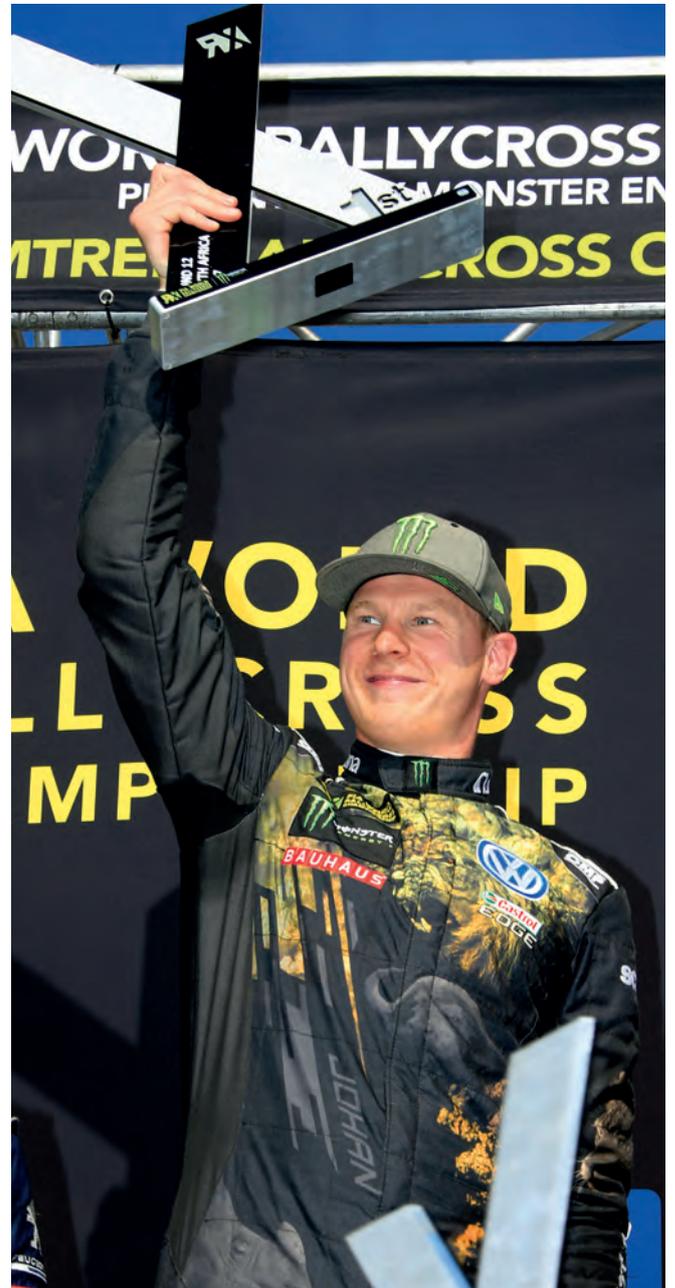
Como en 2017, la temporada 2018 constará de 12 pruebas. La ronda de Hockenheim, que se disputó en el mismo evento que una prueba de DTM, será sustituida por una nueva prueba en Estados Unidos, en el Circuito de las Américas (COTA) ubicado en Austin, donde se preparará un tramo del circuito de F1 para el Rallycross.

Mayor control

El *FIA Mobile Video Race Control*, el control de carrera móvil por vídeo de la FIA desarrollado para ayudar a los oficiales a analizar los incidentes en la pista lo mejor posible (monitorizando y grabando cada carrera con diez cámaras) fue un éxito rotundo y se tradujo en una mayor disciplina en pista por parte de los pilotos.

A petición de la Comisión FIA de Fabricantes, en el verano de 2017 se formó un Grupo Estratégico de Rallycross Eléctrico. Tras expresar varios fabricantes su interés en el concepto, se formaron una serie de equipos de trabajo con el objetivo de pasar del actual Campeonato del Mundo FIA de Rallycross con vehículos con motores de combustión interna a un Campeonato del Mundo para vehículos eléctricos para 2020, como muy pronto.





DOMINANDO LA CURVA DE APRENDIZAJE



El mundo del Karting volvió a disfrutar de un gran año, con la aparición de talentos excepcionales y con cambios en el reglamento que dan a los pilotos más oportunidades de ganar una valiosa experiencia.

Se coronaron campeones



Danny Keirle se proclamó Campeón del Mundo en la categoría OK con el equipo Chiesa Corse, mientras que el rookie Dexter Patterson ganó el título de Campeón del Mundo Junior con el equipo Forza Racing. El italiano Paolo De Conto se proclamó Campeón del Mundo de KZ por segunda vez con el equipo CRG S.p.A.

Ganando experiencia

Una vez más, el calendario CIK-FIA albergó un gran número de competiciones, entre las que destacaban el Campeonato del Mundo (clase OK), el Campeonato del Mundo Junior y el Campeonato del Mundo KZ. Otros destacados de la temporada fueron los Campeonatos Europeos, el Trofeo de la Karting Academy, la Supercopa Internacional de KZ2 y Karts Históricos y el Campeonato de Resistencia CIK-FIA (clase OK).



La CIK-FIA recibió, para sus campeonatos de 2017, un total de 739 inscripciones (en comparación con las 622 de 2016). El calendario internacional de Karting constó de 70 pruebas (en 2016 fueron 80). Entre las que se incluían 28 Campeonatos, Copas y Trofeos de la CIK-FIA.

El aumento del número de inscritos respecto a 2016 se debió, principalmente, a la reducción del límite de edad, sobre todo en la categoría OK.

Anteriormente era posible pasar directamente de la categoría Junior a los monoplazas. A partir de 2017, ya no es posible. Los pilotos deben permanecer en la categoría Senior durante al menos un año antes de pasar a una categoría de monoplazas.

Esto tiene dos efectos positivos: la categoría OK se beneficia del cambio con un aumento del número de inscritos, mientras que las categorías de monoplazas se benefician de tener pilotos mejor formados gracias a un mayor nivel de experiencia en Karting.



Promoción del campeonato

Por quinto año consecutivo, WSK Promotion fue responsable de promocionar la mayoría de los Campeonatos de la CIK-FIA (salvo por el Trofeo CIK-FIA Karting Academy, el Campeonato CIK-FIA de Resistencia y el Campeonato Europeo CIK-FIA de Superkarts) en 2017.

Como ya hizo en 2016, el promotor organizó las retransmisiones a través del canal de televisión Motors TV (en diferido para los Campeonatos Europeos y en directo para los Campeonatos del Mundo), y también a través de un streaming de internet en el sitio web dedicado, CIKTV, para los correspondientes campeonatos.



COMPLETANDO LA PIRÁMIDE

La ruta de categorías de la FIA hasta llegar a los niveles más altos del automovilismo deportivo se completa con la introducción de un nuevo Campeonato FIA de Fórmula 2 en 2017. Para 2018 hay pensadas grandes novedades, entre ellas la introducción de nuevos monoplazas y del sistema *Halo* de protección frontal adicional.



El peldaño que faltaba

La primera temporada del nuevo Campeonato FIA de Fórmula 2 constó de 11 pruebas, 10 de ellas como competición soporte de apoyo a la F1. La ronda de Jerez (España) se añadió al calendario tras la cancelación del Gran Premio de Alemania.

El monegasco Charles Leclerc se convirtió en el primer Campeón de F2 de la FIA, con el británico Oliver Rowland en segundo lugar y el ruso Artem Markelov en tercero lugar.

El campeonato, en el que participaron diez equipos, estuvo igualadísimo, con Russian Time alzándose con la victoria sobre sus rivales Prema Racing y DAMS en el Gran Premio de Abu Dabi, la última carrera de la temporada.



Un futuro prometedor



Para 2018 hay programadas 12 pruebas. La F2 visitará por primera vez el circuito Paul Ricard, y volverá a Sochi tres años después de la última visita a suelo ruso de su antecesora, la GP2. Un calendario muy apretado en el que habrá tres semanas seguidas con carrera: en Le Castellet (Francia), Spielberg (Austria) y Silverstone (Reino Unido).

Por lo que respecta a la parte técnica, tras siete años de uso, se sustituirá el Dallara GP2/11 por un nuevo vehículo de F2. Este monoplaza, ya equipado con el sistema *Halo* de protección frontal adicional, se presentó en Monza durante el Gran Premio de Italia.

En lo que respecta a la parte deportiva, se ha puesto en marcha un procedimiento de inscripción online en la FIA y, tras el éxito de 2017, la FIA conservará su programa de formación para pilotos participantes en este campeonato. La normativa deportiva se alineará en ciertos aspectos con la de la F1; por ejemplo, en los procedimientos del *Virtual Safety Car*.

PLATAFORMA DE DESARROLLO

En la pista, los británicos dominaron la FIA Fórmula 3: Lando Norris se convirtió en el campeón más joven del título europeo, y Daniel Ticktum se hizo con la victoria en la Copa del Mundo FIA de Fórmula 3 de Macao. Fuera de la pista, el principal cambio fue el desarrollo de una nueva categoría de F3.

Una temporada espectacular

Tras otra emocionante temporada de Fórmula 3, el británico Lando Norris se llevó el título europeo con una cómoda ventaja sobre el sueco Joel Eriksson y el alemán Maximilian Günther.

La Copa del Mundo FIA de F3 en Macao fue el broche final de la temporada. El también británico Daniel Ticktum cruzó la línea de meta en una victoria inesperada, después de que Sérgio Sette Câmara y Ferdinand Habsburg chocaran en la última curva de una carrera inolvidable.



Definiendo una estrategia de futuro

En 2017, la Comisión FIA de Monoplazas definió la estrategia a largo plazo para el futuro de la Fórmula 3, con la introducción de la Fórmula 3 Regional y la creación de la Fórmula 3 Internacional.

A petición de varias ADN y promotores de F4, la FIA introducirá una nueva categoría intermedia entre la Fórmula 4 y la Fórmula 3 Internacional; la categoría de Fórmula 3 Regional servirá para equilibrar la pirámide de los monoplazas en base a rendimiento, formación y presupuesto. Esta nueva categoría intermedia arrancará en 2018 con la F3 América y la transición de las *Formula Masters Series* de China a F3 Regional.

El concepto de la FIA Formula 3 Internacional se basará en chasis y motores de una única marca, cuyas características estarán conformes a los objetivos de la pirámide de monoplazas de la FIA. Tendrá las mismas normas técnicas que la Fórmula 3 Regional, permitiendo la definición del monoplaza único que se designará para este campeonato.

PUNTO DE ENTRADA GLOBAL

La FIA Fórmula 4 sigue consolidándose como primer peldaño de la pirámide de monoplazas. Con nuevos campeonatos listos para arrancar, el futuro de la categoría es más que prometedor.

Equilibrando un ecosistema global

A medida que la F4 crece globalmente, el número de participantes se equilibra entre los diferentes campeonatos. Los Campeonatos de Alemania e Italia, históricamente sobrepoblados, sufrieron un descenso en el número de pilotos, que se estabilizó en torno a 25 pilotos durante la temporada 2017. El Campeonato de Japón también sufrió una reducción, pero el número de pilotos se estabilizó en torno a 35 por prueba.

El número de inscritos aumentó en algunos campeonatos (Australia, China, España). Es de destacar el éxito del Campeonato de Estados Unidos, que en un año dobló el número. Los Campeonatos de Gran Bretaña y del Norte de Europa permanecieron estables.

Los Campeonatos de las zonas NACAM, UAE y SEA no se evaluaron en 2017, ya que recién habían lanzado su temporada.

Control del gasto

La FIA implementó una serie de acciones con el objetivo de limitar y supervisar los costes. Entre ellas está la prohibición del desarrollo aerodinámico del vehículo y de las pruebas en túnel de viento, además de la implementación de programas formativos mediante los cuales ciertos datos de carrera se

comparten entre los competidores y de un límite de presupuesto para el chasis y el motor.

Perspectivas de futuro

En 2018 arrancará el campeonato de Francia, certificado por la FIA, con un chasis Mygale y un motor Renault. Hacia 2019 entre 15 y 16 Campeonatos de F4 certificados por la FIA deberían acontecer en los cinco continentes.

Se ha decidido que el sistema *Halo* de protección frontal adicional se introduzca en cuanto se desarrolle una nueva generación de monoplazas para la F4. De aquí al 2019, en cualquier campeonato de nueva creación se podrá utilizar un nuevo monoplaza, con el kit *Halo* y la nueva célula de supervivencia. Dicho monoplaza también estará disponible para los campeonatos que quieran cambiar los monoplazas antiguos. El dispositivo *Halo* será obligatorio para todos los Campeonatos de F4 certificados por la FIA a partir de 2024.



EL GT Y EL ETCC: A TODA MARCHA

La competición en la categoría de Gran Turismo, marcada este año por la espectacular Copa del Mundo FIA de GT celebrada en Macao y el aumento del interés de los fabricantes, siguió ganando terreno en 2017. La Copa Europea FIA de Turismos, por su parte, se centró en prepararse para el futuro.

Mortara gana la Copa del Mundo FIA de GT

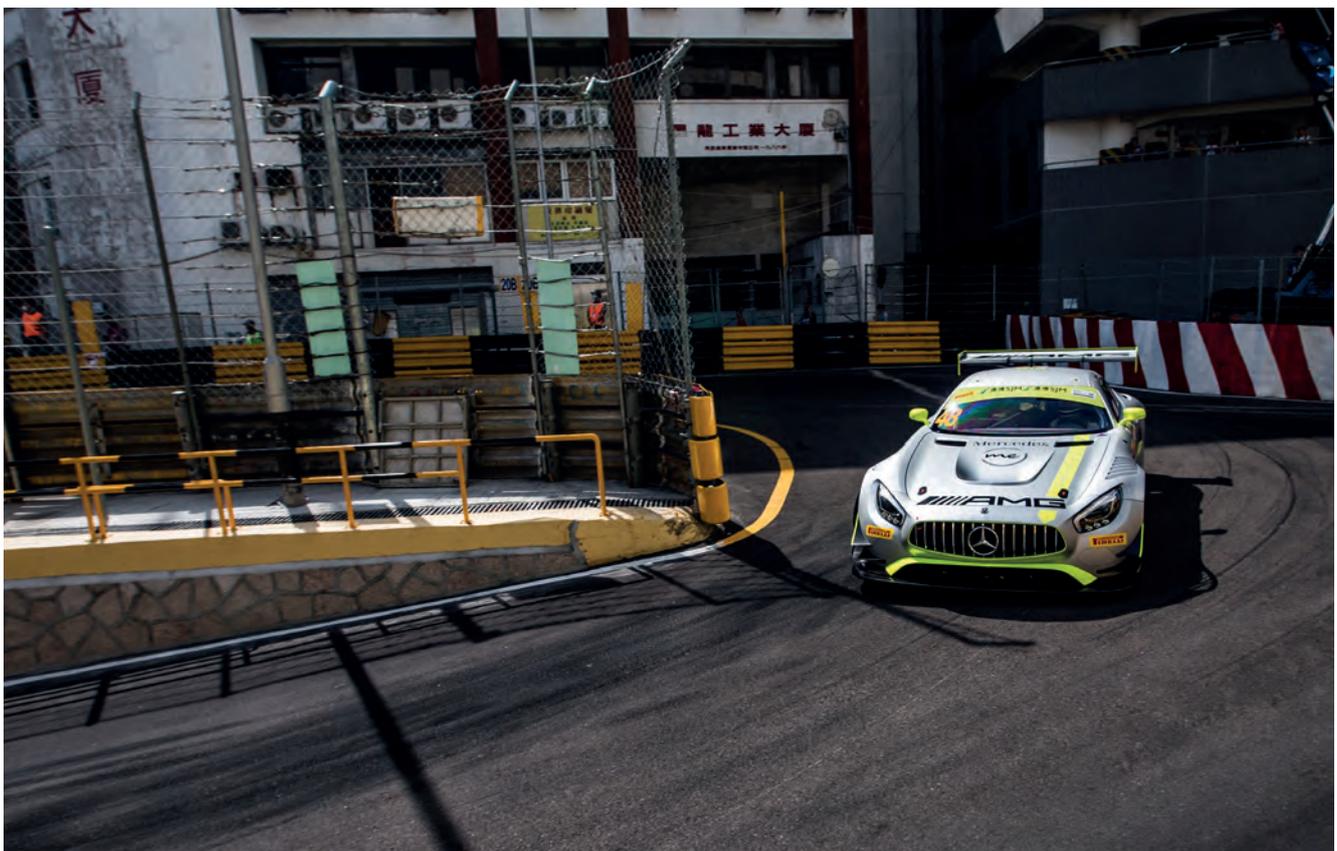
Macao fue elegida como escenario de la tercera edición de la Copa del Mundo FIA de GT del 19 de noviembre de 2017.

Veinte pilotos de 13 países diferentes se inscribieron a la edición de 2017 así como siete fabricantes (Audi, Lamborghini, Porsche, BMW, Mercedes, Ferrari y Honda), 15 pilotos Platino, tres pilotos Oro y dos pilotos Plata. El aumento del número de pilotos profesionales (Oro y Platino) en 2017 en comparación con 2016 muestra una mejora en los estándares de la competición.

Se entregaron dos títulos FIA: la Copa del Mundo FIA de GT para pilotos y para fabricantes. El título de pilotos fue para Edoardo Mortara, mientras que Mercedes-Benz se llevó el trofeo por equipos.

Mortara (Mercedes-AMG GT3), el piloto de mayor éxito en la era moderna de Macao, se hizo con la victoria tras dominar la carrera desde la salida hasta la bandera a cuadros. El piloto italo-suizo añadió la Copa del Mundo FIA de GT a sus tres victorias anteriores en esta categoría y a los dos Grandes Premios de F3, coronándose como «Mister Macao».

Mortara consiguió la pole, ganó la carrera de calificación (que acabó antes de tiempo por un accidente en el que 14 monoplazas sufrieron daños, y algunos de los cuales quedaron irreparables) y tradujo ambos logros en su victoria más satisfactoria en el circuito de Guia, de 6,12 km. Superó al holandés Robin Frijns (Audi R8LMS) que debutaba en Macao, y al ganador de la primera edición de la Copa del Mundo FIA de GT, el alemán Maro Engel (Mercedes-AMG GT3). Los tres llegaron a meta una diferencia de apenas 1,4 segundos.



La GT3 gana velocidad



La Comisión FIA de GT hizo hincapié en varios aspectos de la participación de la FIA en la competición de GT Sprint de 2017, principalmente con el Balance de Rendimiento (BOP, por sus siglas en inglés), el Sistema FIA de Categorización de Pilotos y el éxito de la Copa del Mundo FIA de GT en Macao.

En 2017 se celebraron unos 30 campeonatos (más de 200 pruebas) con vehículos GT3, de los cuales un 60% están incluidos en el Calendario Deportivo Internacional de la FIA.

Entre las principales marcas representadas están Audi, Porsche, Aston Martin, Ferrari, BMW, McLaren, Lamborghini y Mercedes-Benz. En 2017 compitieron dieciocho marcas (entre ellas dos nuevas, Lexus y Honda Acura) y 28 modelos.

Se calcula que desde 2006 se han homologado más de 1400 vehículos de GT3, a una media de unos 130 vehículos nuevos al año.

Fulín conquista el ETCC



El Campeonato Europeo FIA de Turismos (ETCC) constó de seis pruebas, cuatro de las cuales se disputaron en combinación con rondas del Campeonato del Mundo FIA de Turismos. La parrilla contaba con 11 pilotos para toda la temporada, y 8 pilotos adicionales inscritos en carreras individuales, representando a un total de 10 nacionalidades diferentes.

Este año, tras una temporada muy intensa, el checo Petr Fulín (Seat León TCR V3 SEQ) se proclamó campeón, por delante del húngaro Norbert Nagy (Seat León TCR V3 SEQ) y el suizo Christophannes Schreiber (Honda Civic TCR).

A fin de desarrollar la parrilla del ETCC y fomentar nuevos campeonatos regionales, se prestará especial atención al desarrollo y puesta en marcha de un nuevo reglamento técnico basado en los modelos de vehículos presentes en el mercado.



ÉXITO POR ETAPAS

La consolidación de la disciplina y la mayor promoción ayudaron a aumentar la participación y la implicación de los aficionados en los rallies regionales, y la Copa del Mundo FIA de Rallies Cross Country disfrutó de una temporada de 11 rondas que fue un éxito.

Mayor competencia

En el Campeonato Europeo FIA de Rally (ERC), reducido a ocho pruebas, hubo un aumento del número de participantes en todas las carreras. El polaco Kajetan Kajetanowicz ganó el título por tercer año consecutivo tras una temporada increíble.

Para reforzar el campeonato, se ha creado un nuevo título para pilotos Junior de menos de 28 años con vehículos R5. El primer título de esta nueva categoría ERC Junior U28 lo ganó el alemán Marijan Griebel.

En la categoría ERC Junior U27, la batalla se prolongó hasta la última ronda, en la que el joven británico Chris Ingram se hizo con el título y, por consiguiente, competirá el año que viene en la categoría principal. Por otro lado, el promotor del Campeonato aumentó la presencia del mismo en las redes sociales, lo que atrajo a un público más joven y ayudó a llegar a más aficionados de todo el mundo.

La Comisión FIA de Rallies ha creado un grupo de trabajo para armonizar la normativa deportiva y técnica de las distintas regiones.

La FIA había decidido aumentar su presencia en los campeonatos regionales participando en las conferencias regionales de deporte y reuniéndose con los organizadores de rallies. La FIA ha dejado las decisiones de estos campeonatos en manos de los comités deportivos regionales, nombrados por las regiones y aprobados por la Comisión FIA de Rallies.

El Rally Cross Country se plantea nuevas categorías



La Copa del Mundo FIA de Rallies Cross Country de 2017 se disputó a lo largo de 11 rondas (en lugar de las nueve de 2016), con el añadido de una Baja en Dubái y un Rally Cross Country en Kazajistán. Igual que en 2016, la Copa del Mundo de 2017 la ganaron Nasser Al-Attiyah y Mathieu Baumel.

La Comisión FIA de Rallies Cross Country continúa trabajando para definir una estrategia clara para el futuro de la disciplina y, en especial, para la inclusión de los vehículos side by side (SSV, por sus siglas en inglés) y el posible regreso de los camiones (T4) para aumentar el número de participantes en la Copa del Mundo.



PRIMEROS DERRAPES

En 2017 se hizo historia con la primera competición de Drifting aprobada por la FIA y celebrada en la isla de Odaiba, en Tokio (Japón), y en la que las principales estrellas de la disciplina hicieron vibrar a un público entregado.



Debuta la Copa

La Copa Intercontinental FIA de Drifting, primera competición de este tipo aprobada por la FIA, se celebró en la isla tokiota de Odaiba del 30 de septiembre al 1 de octubre de 2017, paralelamente a la Conferencia FIA de Movilidad.

La nueva prueba tuvo una acogida muy positiva, con una parrilla de 24 pilotos en representación de 14 nacionalidades diferentes. Entre ellos estaban algunos de los mejores pilotos del mundo y varios campeones nacionales o regionales de Drifting.

Como cuna de la disciplina, estaba claro que la prueba tenía que celebrarse en Japón. El ídolo local Masato Kawabata, al volante de un Nissan GTR R35 del Toyo Tires Glion Trust Racing Team, ganó la primera Copa Intercontinental FIA de Drifting al quedar primero de la clasificación en las dos mangas de la prueba (Solo y Batalla).

El ruso Arkady Tsareglatsev se hizo con el segundo puesto, por delante del tercer clasificado, Daigo Saito, que también se hizo con el premio al mejor *Solo Run*.



Éxito de público



La Copa Intercontinental FIA de Drifting también tuvo un gran éxito entre los aficionados, con gran asistencia de público el día de la prueba. Tanto participantes como oficiales valoraron de forma positiva la organización de la prueba en cuanto a instalaciones del paddock, pista, relaciones entre los equipos y los oficiales de la FIA, los organizadores y la exhibición en la ciudad.

La colaboración codo con codo entre la FIA y la Japan Automobile Federation (JAF) también fue un éxito. En la parte deportiva, la prueba utilizó un sistema de puntuación único que combinó tecnología avanzada de medición electrónica y la autoridad de los jueces, cuyo dictamen prima sobre la informática.

Segunda edición

Tokio albergará la segunda edición de la Copa Intercontinental FIA de Drifting, utilizando el mismo principio que en la primera edición pero centrándose en mejorar la organización general y participación de los medios. Para la edición de 2018 se han hecho algunos ajustes de la normativa deportiva, en particular en lo que respecta a la selección de los concursantes.

MOTOR DE CRECIMIENTO

En un paisaje deportivo tan heterogéneo como el de las Carreras de Camiones, los Dragsters, el Autocross y las Carreras de Montaña disfrutaron de una temporada de éxito y, en ocasiones, de récord, y también se preparan para crecer en el futuro.

Camiones cargados de ilusión



Trece camiones se inscribieron para todo el Campeonato Europeo FIA de Camiones, y 24 pilotos se inscribieron en carreras individuales, generando una media de 18 camiones por prueba. En el campeonato también se introdujo un trofeo para pilotos independientes, permitiendo así garantizar la participación de los pilotos particulares.

La actividad mediática en torno al campeonato volvió a ser destacada, con 65 500 usuarios siguiendo el campeonato vía Facebook y más de 100 comunicados de prensa emitidos. Se emitieron más de 69 horas de material audiovisual a más de 155 millones de telespectadores en un total de 298 transmisiones en 35 países.

Se han reforzado los contactos con promotores de carreras de camiones en otros territorios, en especial en Brasil, China y la India, con el objetivo de definir un enfoque común para el desarrollo de la disciplina en todo el mundo y también de establecer una futura copa internacional.

La Comisión FIA de Carreras de Camiones sigue trabajando en el análisis y desarrollo de los distintos campeonatos, con el objetivo de establecer una pirámide que cubra desde el nivel nacional al mundial. La Comisión también estudia la posibilidad de implantar una categoría más accesible económicamente, con camiones más ligeros. El objetivo principal es trabajar con los fabricantes para incorporar las nuevas tecnologías (híbrida o eléctrica) que estarán presentes en este tipo de vehículo a partir de 2019.



Planes de futuro para los Dragsters



La Comisión FIA de Dragsters se ha centrado en mejorar la gestión de varios aspectos administrativos del Campeonato Europeo FIA de Dragsters, entre ellos mantener la organización de la gestión del campeonato y designar una bolsa de oficiales FIA permanentes con un Director de Prueba, un Presidente de Comisarios Deportivos y un Delegado Técnico.

La Comisión también ha empezado a desarrollar un plan de acción para implantar las carreras de dragsters a nivel nacional. También evalúa el desarrollo de un programa para dragsters mini Top Fuel y para Road Legal Cars, así como la creación de proyectos formativos para jóvenes y el desarrollo de un reglamento deportivo acorde a los estándares de la FIA.

Los objetivos de la Comisión para 2018 son los siguientes: valorar la posibilidad de designar a un promotor para el Campeonato FIA; asegurarse de que el Administrador del Campeonato cubra los costes de este primer punto, y desarrollar actividades de base en los distintos países que cuenten con campeonatos nacionales.



El Autocross busca el empujón del Cross Car



La principal categoría del Autocross sigue siendo el Super-Buggy, que también sigue siendo el reino del alemán Bernd Stubbe, proclamándose Campeón de Europa en 2017 por octava vez. El equipo de la República Checa y sus pilotos se llevaron, por decimoctava vez, la Copa de las Naciones FIA de Autocross asociada al campeonato.

El Campeonato Europeo, que durante los últimos años ha constado de nueve pruebas, tendrá en 2018 una décima, con la vuelta al calendario del circuito letón de Musa.

Aunque al Autocross no le faltan pilotos en absoluto, con una media de 87 participantes por prueba europea, la disciplina podría seguir expandiéndose durante los próximos años y beneficiarse del lanzamiento del concepto *Cross Car* (XC).

La categoría ya existe en varios países europeos (con distintos nombres, como *Cross Kart*, *Sprint Car* o *Kart-Cross*), pero gracias al trabajo de la Comisión FIA de Off-Road, el *ASN Development Task Force* y el Departamento Desarrollo y Relaciones con los Clubes Deportivos de la FIA, la FIA ha redactado unas recomendaciones de normas técnicas y deportivas estandarizadas, que están a disposición de las ADN.

Durante los distintos Congresos Regionales Deportivos de la FIA y la Conferencia FIA de Deporte, las ADN mostraron un prometedor interés en este tipo de vehículo.



Una temporada de récord



La edición 2017 del Campeonato Europeo FIA de Carreras de Montaña fue, sin lugar a dudas, la más disputada en mucho tiempo; aunque el nombre del ganador de la Categoría 2 no lo refleje.

El italiano Simone Faggioli se hizo con su décimo título de Campeón Europeo, superando el récord de su compatriota Mauro Nesti, que lo ganó nueve veces entre 1975 y 1988.

Faggioli (que compitió en el grupo E2-SC con un prototipo Norma M20FC biplaza) se llevó el título tras una batalla sin cuartel con Christian Merli (que compitió en el grupo E2-SS con un prototipo Osella FA30 monoplaça).

En la otra división del Campeonato Europeo, la Categoría 1, que los Mitsubishi del Grupo N o A llevaban ganando desde 2007, el título se lo llevó un vehículo del grupo GT3; o, mejor dicho, dos GT3 diferentes, ya que el austriaco «Tessitore» empezó la temporada con un Porsche 997 GT3 y a mitad de campeonato cambió a un Audi R8 LMS GT3.

Por tercera vez en cuatro años, la Categoría 1 de la Copa Internacional FIA de Carrera de Montaña la ganó la italiana Gabriella Padroni, mientras que los otros dos títulos los ganaron el checo Václav Janík (Categoría 2) y el austriaco Karl Schagerl (Categoría 3).

Se mejoró la seguridad en los tramos del Campeonato Europeo FIA de Carreras de Montaña dentro del marco de un plan de acción de tres años que arrancó en 2016. Varios organizadores reasfaltaron tramos, instalaron nuevos guardarraíles o levantaron barreras de seguridad de cemento (de las de tipo «Jersey»). Por su parte, la Comisión FIA de Carreras de Montaña trabajó en un borrador sobre la seguridad de los espectadores y el papel de los Comisarios de Ruta, que se pondrá a disposición de las ADN y organizadores a lo largo de 2018.

Además, se están revisando el reglamento técnico particular y se valora una nueva clasificación de los vehículos «cerrados». El objetivo es superar la falta de vehículos homologados que debilita actualmente la Categoría 1. Se llevarán a cabo varias simulaciones de la nueva clasificación a lo largo de 2018 antes de implementarla, seguramente, de forma oficial en 2019.

AMBICIONES ELÉCTRICAS Y VELOCIDAD SEGURA

El creciente interés en los Campeonatos Eléctricos y de Energías Alternativas llevó a la FIA a considerar un futuro eléctrico para el Rallycross mientras que la Comisión FIA de Récords de Velocidad en Tierra siguió trabajando en la seguridad.

Generando interés



En lo que concierne las actividades de la Comisión FIA de Campeonatos de Vehículos Eléctricos y Energías Alternativas, el reglamento deportivo de la Copa de Regularidad FIA E-Rally, una competición dedicada a los vehículos de carretera con grupo motor eléctrico que cuenten con matriculación para la vía pública y a los prototipos de uso diario, se reformó en 2017 para desarrollar un reglamento lo más completo posible. En principio se plantearon 11 pruebas para el campeonato de 2017, pero cinco se tuvieron que cancelar por problemas de organización.

El campeonato de 2018 constará de 10 pruebas. Para evitar cancelaciones inesperadas, se celebró una reunión con los organizadores, en Ginebra, el 24 de octubre de 2017. Cada vez hay mayor interés en este tipo de competiciones; como lo atestigua el aumento del número de países anfitriones, como Islandia o Portugal.

En la Copa Solar 2017 se inscribió una prueba, que tuvo lugar en Suzuka (Japón). Para 2018 se ha vuelto a inscribir otra prueba.

Además de su implicación con el Campeonato FIA de Fórmula E, la Comisión FIA de Campeonatos de Vehículos Eléctricos y Energías Alternativas, en colaboración con la Comisión FIA de Off-Road, trabaja en el uso de la electricidad en el Rallycross con el objetivo de convertir el actual Campeonato del Mundo FIA de Rallycross para vehículos con motor de combustión interna en un Campeonato del Mundo para vehículos eléctricos en 2020, como muy pronto.

Apoyando el Bloodhound y la seguridad



En 2017 no se homologó ningún nuevo récord mundial. Debido al mal tiempo en el Salar de Bonneville (Estados Unidos), tuvo que cancelarse el evento FIA de Récords de Velocidad en Tierra aprobado por la ACCUS. Otro intento de récord se tuvo que cancelar después de que el vehículo que se pensaba usar resultara gravemente dañado en un accidente de competición no relacionado con el récord de velocidad en tierra.

La Comisión FIA de Récords de Velocidad en Tierra sigue en conversaciones con el proyecto británico del Bloodhound SSC, que parece ser el mejor posicionado para intentar superar el récord absoluto de velocidad en tierra. En octubre, el Presidente de la Comisión en ese momento, Dennis Dean, y el Presidente Adjunto de la FIA para el Deporte, Graham Stoker, asistieron a las primeras pruebas públicas del Bloodhound SSC en el Aeropuerto Internacional de Newquay, en Cornualles (Reino Unido), en el que se llevaron a cabo seis pruebas a lo largo de cinco días frente a unos 10 000 espectadores. El Sr. Stoker, el Sr. Dean y el equipo del SSC acordaron en principio trabajar juntos para ganar visibilidad de cara al intento de récord programado para 2019 en Sudáfrica y de cara al trabajo de la FIA en récords de velocidad en tierra.

En 2017, la Comisión FIA de Récords de Velocidad en tierra siguió trabajando en cuestiones de seguridad. Entre los últimos avances están la actualización del Anexo A en cuanto a depósitos de combustible (vehículos de categoría B), sistemas de retención para extremidades (vehículos de las categorías A, B y C) y sistemas de extinción de incendios (vehículos de las categorías A y C), además de una modificación del Anexo B, tras consultarlo con la Comisión Médica de la FIA, que aborda una serie de cuestiones médicas. Teniendo en cuenta que el Bloodhound SSC tiene muchas posibilidades de establecer un nuevo récord absoluto de velocidad en tierra, que nadie superaría a corto plazo, la Comisión decidió reconocer formalmente dos récords mundiales absolutos de velocidad en tierra adicionales para dar objetivos oficiales alternativos a esta comunidad: el récord absoluto de velocidad en tierra para vehículos con ruedas motrices, y el récord mundial absoluto de velocidad en tierra para motores eléctricos. Ambos se reconocieron formalmente a partir del 1 de enero de 2018.

PRESERVANDO EL LEGADO DEL DEPORTE AUTOMOVILÍSTICO

Del ámbito de los vehículos históricos en 2017 destacan los altos niveles de participación, la mayor colaboración con el Goodwood Revival, los planes para una Copa Europea de F3 Históricas y el desarrollo de una base de datos de vehículos históricos.

Crece la competencia



El Campeonato Europeo FIA de Rally Deportivo Histórico sigue aumentando su número de participantes para toda la temporada, con un total de 44 en 2017 en comparación a los 37 de 2016 y 25 de 2015. La reforma llevada a cabo en 2016 se ha demostrado positiva y la reducción del número de pruebas a nueve por temporada, la distribución de pruebas entre abril y octubre con un mínimo de tres semanas entre cada rally, y la proporción de pruebas en asfalto contra pruebas en grava (66% - 33%) tuvieron una buena acogida entre los participantes.

Los tres Campeonatos FIA de Vehículos Históricos en Circuito se caracterizaron por la alta participación, casi igual que la de 2016. En cada prueba hubo una media de 21 vehículos en las parrillas de F1 histórica (con un máximo de 30 en Silverstone), 29 en la categoría Sports Car (con un máximo de 50 en Spa) y 34 en el Trofeo Lurani de Fórmula Junior. La temporada de Fórmula Uno histórica quedó tristemente marcada por la trágica muerte del piloto David Ferrer en Zandvoort.

El Campeonato FIA de Montaña con Vehículos Históricos disfrutó de un ligero aumento de participación en comparación con 2016.

Solo el Trofeo FIA de Rallies de Regularidad Históricas ha encontrado dificultades, ya que no ha conseguido atraer a un número suficiente de participantes permanentes a lo largo de las seis pruebas de la temporada 2017. Por consiguiente, el formato del Trofeo se reducirá a una sola prueba en 2018. Además, la Subcomisión FIA de Rallies con Vehículos Históricos se encargará de buscar soluciones para dar nuevo impulso a los rallies históricos como disciplina particular.

Estrechando lazos con el Revival



Aunque el Goodwood Revival no entra en el Calendario Deportivo Internacional, la colaboración entre sus organizadores, la británica Motor Sport Association, y la FIA se reforzó aún más en 2017 y el número de vehículos y el número de vehículos con Pasaporte Técnico de Vehículos Históricos (HTP) internacional que participa en esta prestigiosa prueba aumenta año a año. El comité organizador del Goodwood Revival también accedió a solicitar los servicios de varios oficiales que suelen trabajar como delegados técnicos permanentes en Campeonatos de Vehículos Históricos de la FIA.

A lo largo de 2017, la Comisión FIA de Deporte Automovilístico con Vehículos Históricos lanzó varios proyectos. Uno tiene como objetivo aumentar el número de campeonatos de vehículos históricos en circuitos, y en 2018 se dará un primer paso con la creación de una Copa Europea FIA de Fórmula 3 Histórica, que constará de una sola prueba celebrada en Zandvoort (Países Bajos).

También se revisó el nuevo reglamento de neumáticos para rallies históricos. En 2017 se celebró una reunión inaugural a la que asistieron no menos de ocho fabricantes, y en 2018 se celebrarán sesiones de trabajo adicionales. El objetivo es que la disciplina cuente con neumáticos que se parezcan más a los que se usaban en la época.

Por último, en 2017 se siguió con el desarrollo de una base de datos de vehículos históricos y se puso a disposición del público, de los interesados en obtener el HTP y de las ADNs (<http://historicdb.fia.com/>). La base de datos da acceso a más de 3200 formularios de homologación, casi todas las ediciones del Apéndice J desde 1958, y un amplio abanico de reglamentos técnicos específicos de cada época.

AVANZANDO JUNTOS

La quinta edición de la Conferencia FIA de Deporte reunió a los delegados en uno de los hogares de la Federación, en una semana de presentaciones, charlas y debates enriquecedores mientras que a nivel regional, seis Congresos Deportivos ayudaron a tejer vínculos deportivos entre ADNs y ACNs.



La Conferencia FIA de Deporte es el acontecimiento anual que reúne a todas las ADNs y ACNs del mundo. En la quinta edición de la Conferencia FIA de Deporte, que se organizó en Ginebra en el mes de junio con el apoyo de la *FIA Sport Funding Commission*, se celebraron sesiones plenarias, sesiones interactivas y una exposición de un día, la *FIA Sport MotorEx*, que tuvo lugar en el Centro Técnico y Logístico de la FIA en Valleiry (Francia). La conferencia contó con la presencia de más de 200 delegados de 111 ADNs/ACNs, y con la participación de 35 ponentes y 29 expositores. El contenido generado en el evento cosechó más de 4000 visualizaciones de la página web y 275 tweets.

La Conferencia ofreció un importante escenario para el debate entre partes interesadas del mundo del deporte automovilístico en torno al tema «Progreso y dirección: juntos a lo largo de una década de cambios», y analizó una serie de cambios clave que el automovilismo deportivo ha vivido en los últimos años, entre ellos la llegada de los motores «verdes», los eventos ecológicos, la mayor interacción con los aficionados, la continua batalla por la mejora de la seguridad, y la gestión de federaciones automovilísticas en el mundo moderno. La conferencia fue una oportunidad única para los Miembros de la FIA de debatir estos temas y plantearse su posición de cara al futuro.

Paralelamente se organizó una exposición de automovilismo deportivo, la *FIA Sport MotorEx*, en las instalaciones de Valleiry, que dio a los delegados la oportunidad de conocer a 29 empresas especializadas en automovilismo deportivo.

**La Conferencia FIA de Deporte de 2018
tendrá lugar del 4 al 6 de junio
en Pásay, Filipinas.**



El Presidente de la FIA Jean Todt inaugura la Conferencia FIA de Deporte en Ginebra, Suiza, el 20 de junio de 2017



Conferencia FIA de Deporte y FIA Sport MotorEx, Ginebra, Suiza y Valleiry, Francia, 20-22 de junio de 2017

AYUDANDO AL DEPORTE A CRECER EN TODO EL MUNDO

Desde 2015 se han implementado en cada una de las regiones del mundo nuevas plataformas de intercambio y formación, que agrupan a todas las ADNs/ACNs de la FIA. Expertos de la FIA imparten sesiones de información y de formación bajo la supervisión del *ASN Development Task Force* y varios Departamentos de la FIA, en especial el nuevo Departamento de Desarrollo y Relaciones con los Clubes Deportivos de la FIA.

En 2017, la FIA organizó seis Congresos Deportivos regionales, empezando con el de Oriente Medio y del Norte de África, que se celebró en Beirut (Líbano) en febrero. La ronda de congresos regionales siguió con el de Asia-Pacífico, en Seúl (Corea de Sur) en marzo; el de América en Toronto (Canadá) y el de África en Abuya (Nigeria) en agosto; el de la zona del Norte de Europa en Estocolmo (Suecia) en noviembre; y, por último, el de la Zona de Europa Central, que tuvo lugar en Viena (Austria) en diciembre.

En 2018 volverá a haber seis Congresos Regionales FIA de Deporte. En los congresos de este año se implementarán nuevos módulos del *FIA Global Training Programme*, el Programa Global de Formación FIA, y se ampliarán los programas de formación a otros públicos (oficiales, pilotos, etc.) a todos los niveles (centro de excelencia, regional, nacional), y también se implementarán talleres específicos en cada congreso dirigidos a las necesidades de cada zona y región.



CREANDO OPORTUNIDADES

En un año de mucho trabajo, la Comisión FIA de Mujeres en el Deporte Automovilístico lanzó un ambicioso programa de alcance europeo, con el objetivo de fomentar la participación de las mujeres en el automovilismo deportivo y los esfuerzos por hacer que más mujeres se impliquen en puestos técnicos.



Apoyo a las más rápidas

Teniendo en cuenta sus resultados deportivos de 2016 y su potencial para seguir progresando, los siguientes pilotos recibieron el apoyo de la Comisión FIA de Mujeres en el Deporte Automovilístico para 2017: Marta García (España – Campeonato de España de F4), Lucille Cypriano (Francia – Copa de Francia Porsche Carrera), Tamara Molinaro (Italia – Campeonato Europeo FIA de Rally), Adeline Prudent (Francia – Copa de Francia Renault Clio) y Valeria Vargas (Colombia – Trofeo Karting Academy CIK-FIA).

Tras el éxito del Seminario FIA de Mujeres en el Deporte Automovilístico de 2016, celebrado en Lisboa, se recogió en un folleto y un video el extenso material fruto de los dos días de debate. Ambos pueden visualizarse o descargarse en <https://www.fia.com/fia-women-motorsport-seminar>.

Identificando a nuevos talentos

La FIA, junto a nueve colaboradores más, fue seleccionada en julio de 2017 para recibir una subvención de la Unión Europea a través del Programa Erasmus+. Esto permitirá a la Comisión FIA de Mujeres en el Deporte Automovilístico implementar un modelo de competición para fomentar la participación de mujeres jóvenes en el automovilismo deportivo de base: el *FIA European Young Women Programme*.

Este proyecto de dos años se basa en un formato de karting slalom *Arrive and Drive* directo y rentable. Durante el primer año se promocionarán los eventos a jóvenes pilotos de entre 13 y 18 años a nivel nacional en ocho países europeos con ADN colaboradoras.

Folleto de ingeniería

Las mujeres tienen más oportunidades que nunca de trabajar en el mundo del automovilismo, pero sigue habiendo muy pocas mujeres en puestos de ingeniería. Para remediarlo, la Comisión elaboró un folleto, *Engineer Your Career – A World of Opportunity in Motor Sport*, con el objetivo de animar a más mujeres a hacerse ingenieras. El folleto, disponible en inglés y en francés, puede descargarse en www.fia.com/women-engineering

Con la mirada en 2018

La principal tarea de la Comisión es seguir un plan de acción basado en las ocho recomendaciones definidas durante el seminario de Lisboa y apoyar a las ADN/ACNs de la FIA en la implementación de las mismas.

La Comisión también trabajará en otros planes de acción, entre ellos: la creación de un folleto para mujeres oficiales y voluntarias; el desarrollo de un nuevo formato de apoyo para pilotos que se centre en sus habilidades y en la mejora de sus capacidades; la creación de un programa de CTIM (Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas); el desarrollo de un nuevo proyecto de selección en colaboración con la Comisión FIA de Pilotos; el desarrollo de un *toolkit* para las ADN que les permita implementar las ocho recomendaciones del seminario de Lisboa; el aumento del número de representantes nacionales de la Comisión FIA de Mujeres en el Deporte Automovilístico a nivel mundial; y el refuerzo del programa de embajadores de la Comisión.

ORGANIZACIONES MÁS FUERTES

Las estructuras de apoyo y herramientas de desarrollo de la FIA, dedicadas a asistir a los Clubes de todo el mundo en sus esfuerzos por fomentar el deporte automovilístico, se siguieron mejorando en 2017.

Mejores ADNs



El *ASN Development Task Force*, presidido por Andrew Papadopoulos, consta de 21 miembros, entre los que están todos los vicepresidentes de la FIA para el Deporte y los miembros del Consejo Mundial del Deporte Automovilístico (WMSC). En 2017 se celebraron tres reuniones, cada una de ellas organizada el día antes de otra reunión del WMSC. En 2017, la *Task Force* lanzó varios proyectos, entre ellos el *FIA Global Training Programme* (GTP), la mejora del Manual de Desarrollo de ADNs, la ampliación del *ASN Development Toolkit* y la organización del foro de ADNs durante la Asamblea General Anual en París en diciembre de 2017.

La nueva versión del Manual de Desarrollo de ADNs está totalmente actualizada e incluye dos capítulos nuevos. Está disponible en inglés, francés, español, italiano, árabe y chino.

El objetivo del Manual de Desarrollo de ADNs es dar a los Clubes una guía para administrarse. El manual se estructura en seis bloques clave para la creación y gestión de una ADN de éxito. Hace hincapié en la estructura y la organización de competiciones, y también se centra en la necesidad de unas licencias sólidas y de la formación de participantes y oficiales. Incluye dos nuevos capítulos: desarrollo del deporte automovilístico y seguridad en el deporte automovilístico.

El *ASN Development Toolkit* es una carpeta dividida en seis secciones que reflejan los mismos seis capítulos que el manual. Permite a las ADNs guardar en un solo lugar los documentos más útiles y actualizados creados por la FIA, junto a recomendaciones y estudios de caso. También hay una versión electrónica disponible en *FIA Networks*.

Tras tres años de viajar por todo el mundo para reunirnos con las ADNs y ACNs en los Congresos Deportivos Regionales de la FIA, se hizo evidente que muchos Clubes esperaban un mayor apoyo por parte de la FIA en lo que respecta a su estructura y gestión y en lo que respecta al desarrollo de sus

disciplinas automovilísticas. El *ASN Development Task Force* concluyó que era necesario visitar a los propios Clubes y decidió crear un *Sport Clubs Development Task Force*. Este grupo se inspira en el mismo concepto que el *Rally Safety Task Force*, cuyo papel es ayudar a las ADNs y ACNs que soliciten apoyo, compartiendo el conocimiento y experiencia de la FIA y de otras ADNs.

Este *Task Force* estará listo para responder a las solicitudes de cualquiera ADN a partir de enero de 2019, con planes para lanzar proyectos piloto ya en 2018.



Servicios para los Clubes

Se ha creado la plataforma *FIA Networks* para simplificar los debates, el intercambio de ideas y el networking entre Miembros de la Familia FIA.

Incluyendo el *e-Directory*, un nuevo directorio electrónico que permite a los usuarios buscar Miembros de la FIA en todo el mundo según ubicación, estatus y servicios que ofrece.

La plataforma *FIA Networks* reúne todos los temas que cubre la FIA. A través de la comunidad de Miembros deportivos, los afiliados tienen acceso a un amplio abanico de información y documentos (Afiliaciones y Estatus; División de Deportes; Relación con las ADNs; Desarrollo de ADNs; Subvenciones de la FIA; *FIA Global Training Programme*; Eventos de la FIA, como la Conferencia para el Deporte o los Congresos Deportivos Regionales; y Noticias y Comunicación).

La FIA también ha creado, dentro del Departamento de Desarrollo y Relaciones con los Clubes Deportivos de la FIA, un *Sport Clubs Liaison Office*, una oficina de relación con los Clubes Deportivos formada por tres Coordinadores Regionales. La oficina se ha creado para reforzar las relaciones entre las ADNs y ACNs afiliadas y la FIA. El objetivo principal es responder mejor a sus expectativas, preguntas, problemas y necesidades. Se ha creado una dirección de correo electrónico específica para centralizar todas las solicitudes: sport.clubsliaison@fia.com.

FONDOS PARA EL FUTURO DEL DEPORTE

El *FIA Sport Grant Programme* diseñado para apoyar el desarrollo del deporte automovilístico en todo el mundo, aprobó subvenciones para 67 proyectos en 2017



Durante los tres años de funcionamiento del *FIA Sport Grant Programme*, el programa FIA de subvenciones para el deporte, se han llevado a cabo proyectos muy diversos e interesantes. Además de proyectos de formación para pilotos y oficiales en una amplia variedad de disciplinas, ha habido proyectos de desarrollo de un módulo de aprendizaje online para el rescate de vehículos en circuitos, programas de formación de formadores para ADNs, formación de primeros auxilios para el personal de emergencia de los Rallies, compras de equipo de cronometraje para mejorar la eficiencia de los eventos, y desarrollo de instalaciones. Las disciplinas automovilísticas que se han beneficiado del programa van de las Pruebas de Velocidad, el Karting Slalom y la Auto Gymkhana al Drifting, el Rally y las Carreras en Circuito. Desde que arrancó el *FIA Sport Grant Programme*, algunas ADNs han recibido subvenciones por vez primera.

En 2018 esta tendencia continuará con varios proyectos, entre ellos 11 programas de *cluster-training* (formación grupal). Además de una amplia variedad de programas de formación para oficiales, incluidas las iniciativas de formación de formadores (*Train the Trainer*), dos ADNs se centrarán en proyectos para fomentar la presencia de mujeres en el deporte automovilístico, mientras que una tercera ADN se centrará en atraer y retener a jóvenes oficiales de pruebas automovilísticas. Por primera vez desde la creación del *FIA Sport Grant Programme*, una ADN intentará animar a jóvenes pilotos a incorporarse al automovilismo deportivo con el lanzamiento de un campeonato online en las escuelas.

La convocatoria de 2017 para la financiación de proyectos a llevar a cabo en 2018 atrajo un total de 90 solicitudes al amparo de cuatro programas: Seguridad (30), Estructura y Gestión de ADNs (5), Desarrollo del Deporte Automovilístico (52) y Responsabilidad Social (3). En general, la calidad de las solicitudes de subvenciones por parte de las ADNs no ha dejado de mejorar desde 2015.

Las solicitudes las evaluó primero un panel interno de la FIA, con aportes de los Vicepresidentes regionales para el Deporte, que tienen un buen conocimiento de la situación a nivel local. Las recomendaciones del panel interno se presentaron a continuación a la *FIA Sport Funding Commission* para que esta las valorara. De las 90 solicitudes, se recomendó aprobar 67, cosa que el Senado ratificó en noviembre de 2017. La administración de las subvenciones empezó en diciembre.

Desde que empezó a funcionar el *FIA Sport Grant Programme*, en 2015, uno de sus elementos principales, planteado como proyecto piloto a finales de 2015 e implementado con éxito en 2016, ha sido el concepto de *cluster-training*. Se trata de una opción rentable para las ADNs, que permite que un pequeño grupo de ADNs cercanas geográficamente y con necesidades de formación similares hagan una solicitud de fondos conjunta para recibir una formación colectiva. La formación la da uno de los Proveedores Regionales de Formación de la creciente red de la FIA, que son ADNs afianzadas que han superado un riguroso proceso de evaluación para certificar su competencia para formar a otras ADNs en nombre de la FIA.

Definiendo el desarrollo

FIA Sport Funding Commission

Creada en enero de 2014, la *FIA Sport Funding Commission* (antiguamente *Funding Review Commission*) entrará en 2018 en su quinto año operativo. Durante 2017, la Comisión siguió apoyando el *FIA Sport Grant Programme*, los Congresos Deportivos Regionales y la Conferencia de Deporte.

Presidida por el Presidente Adjunto de la FIA para el Deporte, Graham Stoker, y formado por ocho miembros, incluidos los vicepresidentes y representantes de las regiones deportivas (y, hasta el año pasado, también representantes del ya desaparecido Instituto FIA), su misión es fomentar el desarrollo del automovilismo deportivo y emitir recomendaciones para el Senado en cuanto a la otorgación del Fondo Deportivo para el Desarrollo de Programas por parte de los Clubes Deportivos.



FOMENTANDO EL CRECIMIENTO

El FIA Sport Grant Programme en cifras

El *FIA Sport Grant Programme*, el programa FIA de subvenciones para el deporte, pensado para desarrollar un automovilismo deportivo seguro y ayudar a reforzar la estructura organizativa de las ADNs, celebra cada año una convocatoria para que las ADNs envíen su solicitud online de fondos para alguno de los cuatro tipos de programas: Seguridad, Desarrollo del Automovilismo Deportivo, Estructura y Gestión de las ADNs y Responsabilidad Social. En 2017, cuarto año de recepción de solicitudes tras la implementación del Programa, se recibieron un total de 90 solicitudes de subvención.

SUBVENCIONES TOTALES ASIGNADAS DESDE LA CREACIÓN DEL PROGRAMA

(incluidas las subvenciones otorgadas para proyectos a llevar a cabo en 2018)

11,06 MILLONES DE EUROS

en subvenciones desde que se creó el
FIA Sport Grant Programme

105 PAÍSES

se habrán beneficiado de estos fondos

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE PROGRAMA:



SEGURIDAD
3 439 486 €



**ESTRUCTURA Y
GESTIÓN DE LAS ADNs**
236 987 €



**DESARROLLO DEL
AUTOMOVILISMO
DEPORTIVO**
7 183 294 €



**RESPONSABILIDAD
SOCIAL**
200 000 €

DISTRIBUCIÓN POR REGIÓN:



LA COMPETICIÓN NO SE DETIENE

El deporte automovilístico depende de miles de personas comprometidas, tanto detrás del volante como al borde de la pista. La Comisión FIA de Voluntarios y Oficiales y la Comisión FIA de Pilotos garantizan que la competición siga siendo segura, justa y entretenida.

Homenaje a la dedicación

Comisión FIA de Voluntarios y Oficiales



El primer Día de los Voluntarios de la FIA tuvo lugar el 12 de mayo de 2017 para rendir homenaje a la dedicación de las personas que trabajan como voluntarias en eventos automovilísticos. La Comisión FIA de Voluntarios y Oficiales (VOC) implementó un plan de acción para garantizar su éxito continuado, ampliando las celebraciones al tercer fin de semana de mayo a partir de 2018.

Además, se eligieron siete de los mejores oficiales del año, según las nominaciones de las ADNs, en el marco del *FIA Volunteer Award Scheme*. Para 2018 se planea abrir un proceso de solicitud online a través de la plataforma ADN de *FIA Networks*. La Comisión también introdujo un programa de embajadores regionales, que serían elegidos de entre sus miembros y que tendrían la tarea de informar de los problemas asociados a las regiones que representan.

Durante la Conferencia FIA de Deporte se hizo un sondeo (en inglés, francés y español) entre todas las ADNs para obtener datos actualizados de los oficiales y comentarios sobre el procedimiento para obtener las licencias. La Comisión trabaja actualmente en las medidas necesarias para garantizar una distribución eficiente de las licencias para los oficiales de la FIA en 2018.

La Comisión también abordó varias iniciativas nuevas en 2017. Empezó a colaborar con *F1 in Schools*, un concurso internacional de CTIM (Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas) para niños de entre 11 y 16 años. Un representante de la VOC asistió a la final mundial del concurso en Malasia. La VOC también se acercó de la Comisión FIA de Mujeres en el Deporte Automovilístico con la meta de colaborar, ya que ambas comisiones tienen el objetivo común de incorporar, retener y reconocer oficiales.

Subiendo de nivel

Comisión FIA de Pilotos

La Comisión FIA de Pilotos se estableció para desarrollar propuestas concretas en torno a cuatro ámbitos: crear una clasificación universal para pilotos novatos, aficionados y profesionales; fomentar la idea de que los circuitos deberían ser exigentes para los pilotos; garantizar que las características de los vehículos sigan permitiendo que el piloto sea el elemento central del rendimiento del vehículo, e identificar a futuros talentos.

El Sistema FIA de Categorización de Pilotos es resultado del trabajo de la Comisión FIA de GT. A fin de estandarizar una variedad de sistemas de clasificación usados en distintos campeonatos, la Comisión FIA de GT, con la bendición de la Comisión FIA de Resistencia, las fusionó en una única lista. El objetivo es clasificar a los pilotos en cuatro categorías (bronce, plata, oro y platino) y poner el sistema a disposición de todas las categorías y campeonatos que deseen adoptarlo.

En la actualidad hay 3 200 pilotos inscritos en la lista de categorización de la FIA. La mayoría de ellos (el 43%) entran en la categoría Plata, el 36% en la categoría Bronce, el 13% en la categoría Oro y el 8% en la categoría Platino. En 2017 se recibieron aproximadamente 550 solicitudes de categorización de nuevos pilotos, y unas 100 solicitudes de rectificación de una categorización ya existente.



POR UNA CONDUCCIÓN SEGURA

En 2017, la FIA siguió con su misión de mejorar la seguridad en todas las disciplinas del automovilismo deportivo. Hubo varios avances notables, entre ellos los nuevos estándares de cascos y dispositivos biométricos y la introducción del sistema *Halo* de protección frontal adicional.

El efecto Halo



Tras mucha investigación y muchas pruebas, el año pasado la FIA ratificó la introducción del innovador sistema *Halo* de protección frontal adicional en varias categorías de cara a 2018. Entre esas categorías están la Fórmula 1, la Fórmula 2 y, en su quinta temporada, la Fórmula E.

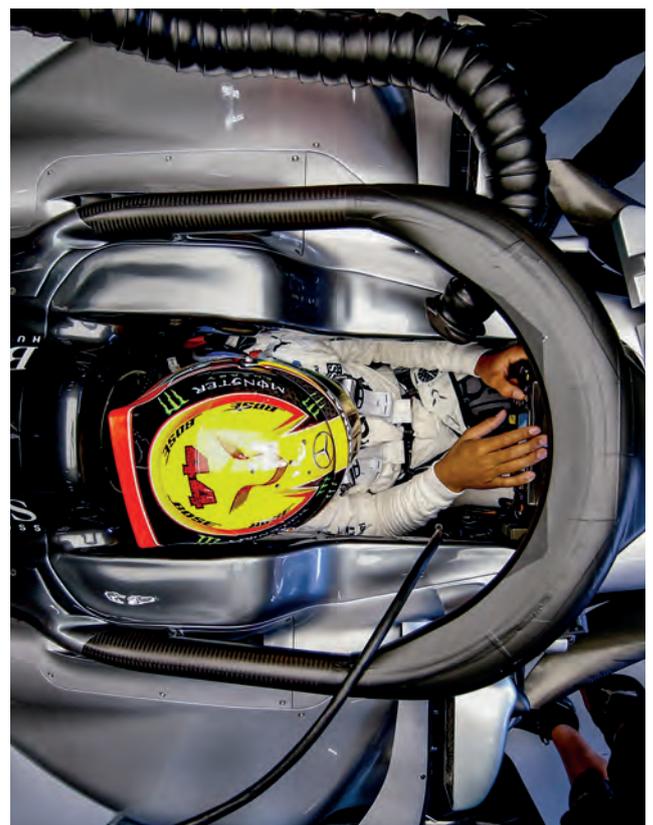
Durante la última década, el automovilismo ha sido testigo de varios accidentes graves que han afectado a pilotos de monoplazas debido a su exposición en el puesto de conducción. La gravedad de algunos de estos accidentes dejó claro a la FIA que desarrollar una solución para mitigar las consecuencias de un impacto frontal en el *cockpit* tenía que ser una prioridad en cuanto a investigación.

El Instituto FIA empezó a probar conceptos de protección frontal adicional en 2011, con un primer objetivo de diseño que permitiera desviar una rueda a 225 km/h para que no impactara en puesto de conducción. En 2015, la labor fue continuada con el nuevo socio en investigación de la FIA, el Global Institute for Motor Sport Safety SA (GI). El esfuerzo conjunto de la FI, el GI, los equipos de la Fórmula 1 y la Grand Prix Drivers' Association dió como resultado varios conceptos que se evaluaron de forma minuciosa con pruebas estáticas, dinámicas y virtuales. El sistema *Halo* fue el único que cumplió con todos los objetivos de diseño.

En julio de 2016, el *F1 Strategy Group* se comprometió a introducir un sistema de protección, afirmando que existía «un acuerdo unánime para que en la temporada 2018 se introduzca un sistema de protección frontal del puesto de conducción para los monoplazas de la Fórmula 1, a fin de mejorar de forma significativa la seguridad de los pilotos».

Durante la segunda mitad de la temporada 2016 de la Fórmula 1 se efectuaron pruebas intensivas en pista del sistema *Halo*, y un gran número de equipos y pilotos evaluaron el impacto del dispositivo en cuanto a visibilidad. Al mismo tiempo se evaluaron soluciones alternativas como los sistemas *Aeroscreen* y *Shield*. Sin embargo, se pusieron de manifiesto varias limitaciones de ambos sistemas, y los estudios seguían mostrando que el sistema *Halo* era la mejor solución al problema existente de protección de la parte frontal del puesto de conducción.

Tras este arduo periodo de investigación y desarrollo, la FIA confirmó que el sistema *Halo* se introducirá en el Campeonato del Mundo de Fórmula Uno de la FIA, en el Campeonato FIA de Fórmula 2 de 2018, y también en la quinta temporada de la Fórmula E, con el objetivo de ofrecer protección adicional al piloto en varios tipos de accidente. Para controlar el rendimiento y la calidad de los sistemas que se usen en estos campeonatos, se ha publicado el estándar «FIA 8869-2018 AFP-Halo», y se seguirá trabajando para implementar esta tecnología en las categorías inferiores de Fórmula 3 y Fórmula 4 en años venideros.



Por una competición más segura

Departamento FIA de Seguridad



A lo largo de 2017, los accidentes y eventos automovilísticos estudiados por el Departamento FIA de Seguridad desde el punto de vista de la seguridad incluían entre otros: todos los accidentes graves o mortales; todos los eventos del WRC; la creación de un procedimiento para autorizar a la FIA y al Global Institute for Motor Sport SA a utilizar prototipos de equipos de seguridad en sesiones de entrenamientos oficiales, y la introducción de requisitos para los reposacabezas de los monoplazas, además de varias actualizaciones para la F3 y la F4 (anclaje del gato trasero, estructura de impacto trasera, etc.).

Se actualizaron tres estándares FIA y, además, se publicaron tres estándares nuevos: uno para cascos avanzados, otro para dispositivos biométricos y el del sistema *Halo* de protección frontal adicional para monoplazas.

El Departamento también actualizó el Anexo L del Código Deportivo Internacional y colaboró con los distintos grupos técnicos de trabajo sugiriendo varias actualizaciones de seguridad, como el chasis para la quinta temporada de la Fórmula E o el de las temporadas 2018/2019 para la Fórmula 3.

Se definieron o actualizaron las características técnicas de dos equipamientos, incluida la creación de guías y características de instalación: una para los dispositivos HANS® y otra para los dispositivos Hybrid y Hybrid Pro. El Departamento también desarrolló un primer conjunto de reglamentos de seguridad para vehículos eléctricos o híbridos.

Equipados para correr de manera segura

Grupo FIA de Aprobación de Equipamientos



El Grupo FIA de Aprobación de Equipamientos recibió 533 solicitudes de homologación en 2017, lo que representa un incremento del 64% respecto al año anterior. Aprobó 487 de estas solicitudes (un 68% más que en 2016). Las solicitudes de rehomologación fueron 199, en comparación a las 113 de 2016, y se aprobaron 76, en comparación a las 54 de 2016. El Grupo también recibió 6 solicitudes de homologación para el CIK-FIA, un 40% menos que en 2016, y recomendó la aprobación de 5 de ellas, la mitad que en 2016.

El programa de etiquetado de la FIA vendió un total de 1 085 473 hologramas, un 15% más que en el mismo periodo de 2016. El programa de recompensas a ADNs recibió 16 solicitudes y, fruto de ello, la FIA repartirá un total de 100 000 euros. La FIA también creó varios videos promocionales sobre el uso de equipamiento de seguridad, y actualmente varios videos más están en producción.



Temas médicos

Comisión Médica de la FIA



La Comisión Médica de la FIA centró buena parte de su energía en simplificar y afianzar la normativa médica. Entre otras cosas, supervisó la creación de una acreditación FIA para Jefe y Subjefe Médico en los Campeonatos del Mundo de la FIA; revisó totalmente el procedimiento tras accidentes, problemas físicos o de salud del Anexo L del CDI; y creó un procedimiento de evacuación más claro y eficaz.

Con la introducción del sistema *Halo* de protección frontal adicional en 2018, la Comisión ayudó a los equipos de extracción de la F1, la F2 y la Fórmula E a formarse de manera eficaz en previsión de los campeonatos de 2018. Además, la Comisión participó en las jornadas de extracción de Le Mans y en un seminario que se celebró en Baréin.

En el ámbito de las pruebas de dopaje y alcohol, se remodeló completamente la normativa antidopaje de la FIA (Anexo A del CDI) para simplificar el texto, eliminando los procedimientos repetidos en relación con los estándares internacionales de la Agencia Mundial Antidopaje (la WADA). También tuvo en cuenta la retirada del alcohol de la lista de sustancias prohibidas de la WADA y, por tanto, la implementación de pruebas de alcoholemia exclusivas de la FIA. La propuesta final para pilotos y oficiales se presentará ante el Consejo Mundial del Deporte Automovilístico en marzo de 2018.

A lo largo del año se celebraron diez sesiones formativas del programa *Race True*, en las que participaron 650 pilotos y unos 200 miembros de equipos. En 2017 también se publicó un folleto didáctico para pilotos titulado «Antidopaje: datos clave», disponible en 10 idiomas y del que se han distribuido 10 000 ejemplares hasta la fecha. La Comisión también trabajó para que los pilotos con discapacidades puedan acceder al automovilismo deportivo de una forma más fácil y segura, ayudando a crear una nueva comisión en 2018.



Cambios en la pista

Comisión FIA de Circuitos



Antes de empezar la temporada, se llevó a cabo un estudio de seguridad de los 21 circuitos del calendario 2017 de Fórmula 1 a fin de valorar cómo podía influir el aumento de rendimiento del monoplaza de F1 para 2017 en las instalaciones de seguridad del circuito. En base a los resultados de las simulaciones predictivas y de los cálculos de velocidad de impacto del Sistema de Análisis de Seguridad y Circuitos (CSAS), se recomendó hacer algunos cambios en los circuitos.

En 2017 se estudiaron 28 proyectos para nuevos circuitos, entre ellos 6 de Grado 1, 8 de Grado 2 y 11 de Grado 3. Para la cuarta temporada de la Fórmula E se recibieron cuatro nuevos proyectos de circuito.

Una novedad fueron el Seminario FIA de Directores de Carrera y Programa FIA Internacional de Comisarios Deportivos, que se celebraron por primera vez en febrero de 2017. A partir de 2018 se introducirá un sistema dirigido a formar a los mejores Comisarios Deportivos nacionales para convertirse en futuros Comisarios Deportivos de los Campeonatos del Mundo.

Tramos seguros

Comisión FIA de Pruebas en Carretera Cerrada

Con el fin de implementar más mejoras de seguridad en todas las pruebas del WRC de 2018, se debatieron los puntos clave de la *WRC Action List* con todos los organizadores. El *Rally Safety Task Force* (RSTF, por sus siglas en inglés), se estrenó en la ronda de Chipre del campeonato europeo, trabajando con los organizadores para mejorar el plan de seguridad de la prueba, las operaciones in situ y para crear una lista de acciones a seguir por parte de los organizadores para seguir mejorando en 2018.

También se ultimó un Programa de Formación para Comisarios de Ruta para Rally con la VOC y el *ASN Development Task Force*, y en 2018 se instalará un kit de seguridad médica en los vehículos de rally todo terreno a través de la Comisión Médica de la FIA.

La lista de acciones de seguridad para las carreras de montaña también se siguió en 2017. Se ultimó un Programa de Formación para los Comisarios de Ruta para Montaña, en colaboración con el Departamento de Carreras de Montaña de la FIA, la Comisión FIA de Carreras de Montaña y con aportes de la VOC y del *ASN Development Task Force*.

MARCANDO EL CAMINO

En 2017, la FIA trabajó en muchos frentes: desde la puesta a punto de la maquinaria y las normativas de futuros campeonatos hasta la promoción de la sostenibilidad, garantizando que el automovilismo deportivo actual cumpla con sus exigentes estándares en cuanto a seguridad e imparcialidad.

Construyendo el futuro de la carretera y de las pistas

Comisión FIA de Fabricantes

La Comisión FIA de Fabricantes, en la que están representados 18 grupos mundiales de la industria del automóvil, se reunió dos veces en 2017.

En el ámbito del Deporte, la Comisión trabajó en la creación de un Grupo de Trabajo FIA/Fabricantes sobre Conducción Autónoma, que entregó un informe en la reunión de la Comisión celebrada el 20 de septiembre. La Comisión también creó un Grupo Estratégico de e-Rallycross para evaluar la viabilidad de la e-tecnologías en dicha disciplina. También en este caso se presentó un informe en la reunión del 20 de septiembre. La Comisión también asistió a una presentación sobre una estrategia de futuro (2017-20) para Turismos, y inició conversaciones con los fabricantes a propósito del futuro de la LMP1. También se involucró en el lanzamiento de la Copa Intercontinental FIA de Drifting en septiembre de 2017 en Japón, el *FIA Motor Sport Safety Research Programme*, el programa FIA de investigación para la seguridad en el automovilismo deportivo, y el *FIA European Young Women Programme*.

En el ámbito de la Movilidad, la Comisión participó en el lanzamiento de #3500LIVES, la campaña FIA/JCDecaux global de seguridad vial, en marzo de 2017, invitando a los fabricantes a incorporarse a la campaña y a apoyarla.

La Comisión también participó en un proceso consultivo de la FIA y la UNECE con fabricantes de automóviles a nivel mundial para explorar la viabilidad de un acuerdo voluntario de fabricantes sobre estándares mínimos de seguridad. También se desarrollaron propuestas para la creación de un programa independiente de pruebas sobre emisiones de vehículos.



Incrementando la sostenibilidad

FIA Action for Environment



El año empezó con un sondeo online entre los Clubes Miembro de la FIA. Su propósito era empezar a supervisar las iniciativas y situaciones actuales de los Miembros de la FIA de forma más cercana, a fin de desarrollar acciones que mejoren su papel colectivo a nivel medioambiental. Un 90% de las ADN que contestaron al sondeo están dispuestas a participar en la campaña *FIA Action for Environment*, la campaña de acción de la FIA por el medioambiente. Además, el 90% apoyaría a la FIA en la implementación de políticas medioambientales en sus reglamentos deportivos.

Como resultado directo del sondeo, en el programa de la Conferencia FIA de Deporte de 2017 se incluyó una sesión sobre «Sostenibilidad en el Deporte Automovilístico». En esta sesión se lanzó un «pack de presentaciones» de la campaña *FIA Action for Environment*, que se incluirá en el *ASN Development Toolkit* que las ADN pueden utilizar para ilustrar los logros del automovilismo ante socios potenciales. También se creó una nueva página en el sitio web de la FIA, dedicada a esta campaña (www.fia.com/fia-action-environment).

Por otra parte, desde 2016 el Campeonato del Mundo FIA de Rallies requiere que todos los anfitriones de pruebas del WRC tengan una acreditación medioambiental obtenida a través del Programa FIA de Acreditación Medioambiental. Al momento, hay nueve pruebas del WRC acreditadas, seis de las cuales ya han llegado al nivel más alto. El programa tiene como objetivo ayudar a los actores del automovilismo deportivo a medir y mejorar su impacto medioambiental.

En el corazón de la máquina

Departamento Técnico de la FIA



En el sexto año del Campeonato del Mundo FIA de Resistencia se efectuaron ocho homologaciones (tres en LMP1, cuatro en LMP2 y una en LMGTE) y 115 evoluciones en colaboración con el ACO.

Además, el Departamento Técnico de la FIA suministró información para colaborar en las conversaciones estratégicas con los dos fabricantes candidatos, y con los nuevos fabricantes potenciales, sobre el futuro de la disciplina. El Departamento también ha tomado medidas de control para la reducción de costes. Con la ayuda de los fabricantes, el Departamento ha ultimado un método de cálculo automático de la BOP de los vehículos de la categoría LMGTE, según el rendimiento mostrado durante la carrera.

En lo que respecta a la Fórmula E, para la cuarta temporada, el Departamento desarrolló el reglamento técnico para el Campeonato FIA de Fórmula E y homologó nueve monoplazas nuevos. También ha seguido la construcción y el desarrollo del nuevo monoplaza para la quinta temporada. En la Fórmula 1, por su parte, el Departamento contribuyó a la elaboración de una propuesta de reglamento técnico para 2021.

Trabajando por la conformidad

Comisión FIA de Reglamentación de Homologación

En nombre de la Comisión FIA de Reglamentación de Homologación, el Departamento Técnico de la FIA llevó a cabo la homologación de seis nuevos vehículos (cuatro de Grupo A y dos GT3) y 198 extensiones de homologación (todas las clases).

La Comisión también analizó, desarrolló y presentó ante el WMSC una serie de enmiendas y aclaraciones de las normas del Anexo J, tanto por iniciativa propia como a petición de otras Comisiones Deportivas de la FIA.

Afinando el Código Deportivo Internacional (CDI) de la FIA

Comisión FIA de Revisión del CDI

En 2017, el trabajo de la Comisión FIA de Revisión del CDI se centró en varias cuestiones, entre ellas: la revisión del reparto de competencias entre el Tribunal Internacional de Apelación y los tribunales nacionales de apelación; la aclaración del derecho a apelación, del procedimiento de protesta y del procedimiento de comprobaciones técnicas; el límite de tiempo para notificar la intención de apelar la decisión del colegio de los Comisarios Deportivos; la autoridad de los Comisarios Deportivos en relación a las pruebas de alcoholemia; la aclaración del límite de tiempo para protestar; la creación de un nuevo Anexo Z (directrices de zona); la revisión de la definición legal de Autoridad Deportiva (junto al *ASN Development Task Force*), y la revisión de las directrices para Comisarios Deportivos.

DEFINIENDO EL DESARROLLO DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

Consejo Mundial del Deporte Automovilístico

El Consejo Mundial del Deporte Automovilístico (WMSC) es responsable de todos los aspectos del automovilismo deportivo y de la toma de decisiones en cuanto a normas, reglamentos, seguridad y desarrollo del automovilismo deportivo a todos los niveles, desde el Karting a la Fórmula 1. En 2017, el WMSC se reunió cuatro veces: en marzo en Ginebra; en junio en Ginebra de nuevo, en el marco de la Conferencia FIA de Deporte; en septiembre en París; y en París de nuevo, en diciembre, durante la Asamblea General Anual de la FIA.



DE LA PISTA A LA VÍA PÚBLICA

El automovilismo deportivo moderno, tremendamente competitivo y capaz de ofrecer soluciones tecnológicas innovadoras y con tiempos de respuesta extraordinarios, constituye un laboratorio para las nuevas tecnologías del automóvil. La FIA se compromete a asegurar que las sinergias entre el Deporte Automovilístico y la Movilidad sean siempre más fuertes.



Transferencia de tecnologías

Desde los Grandes Premios a las pruebas de resistencia, pasando por los innovadores campeonatos para vehículos eléctricos, los principales campeonatos de la FIA están planteados para generar unos niveles de innovación tecnológica sin precedentes, aprovechando la capacidad única del automovilismo deportivo para generar rápidamente soluciones que contribuyan al avance de la tecnología del automóvil que puedan posteriormente desarrollarse en vehículos de carretera.

Desde 2014, el Campeonato del Mundo de Fórmula Uno de la FIA cuenta con motores híbridos turboalimentados de 1,6 litros. En estas últimas temporadas, la competencia entre los proveedores de unidades motrices del campeonato ha hecho que la disciplina haga grandes progresos en cuanto a rendimiento térmico. De hecho, Mercedes, campeones de 2017, aseguraron que el equipo había superado, con su unidad motriz, la antes impensable barrera del 50% de rendimiento térmico. En un mundo en el que los mejores vehículos de carretera llegan actualmente al 35% de rendimiento térmico, el salto era impresionante.

«La cuestión es cómo conseguir que el desarrollo tecnológico de la Fórmula 1 contribuya de verdad a la industria del automóvil», explica Andy Cowell, Director Gerente de Mercedes AMG High Performance Powertrains. «Bien, en lugar de centrarnos en la capacidad del motor y en la velocidad que puede alcanzar, centrémonos en la cantidad de combustible que se nos permita meter en el motor, porque ahí tu rendimiento depende de la eficiencia de conversión. Dominando ese área, ganas carreras, y los conocimientos adquiridos son útiles para cualquier industria que convierta combustibles fósiles en trabajo útil, como hacen los vehículos de carretera».

Tras estos enormes avances, la Fórmula 1 se centra ahora en las características de las unidades motrices a partir de 2021. Actualmente hay varios fabricantes en conversaciones con la FIA sobre la futura forma de los excepcionales motores de esta disciplina.

En el Campeonato del Mundo FIA de Resistencia (WEC), la historia es parecida; la hibridización ha mejorado notablemente el rendimiento de varios tipos de motores.

Tras establecer el WEC como campo de pruebas de nuevas tecnologías, la FIA y el ACO, escriben ahora el futuro de las carreras de resistencia con una nueva generación de Supercars para 2020-21, en la que también se usarán motores híbridos.

Generando innovación

El Campeonato FIA de Fórmula E dará un gran paso adelante este año con la introducción de nuevos monoplazas en la quinta temporada del campeonato. Los monoplazas de la temporada 2018-19 contarán con una nueva batería con el doble de capacidad, lo que significa que, en solo cuatro temporadas, los pilotos de Fórmula E han pasado de necesitar dos monoplazas para disputar una carrera a poder utilizar un solo monoplaza por carrera, sin paradas en boxes y con más potencia.

La tecnología que se desarrolla en la Fórmula E, fácilmente transferible, ha atraído a muchos fabricantes importantes, todos ellos impacientes por aprovechar la cultura de desarrollo rápido de este deporte para dar un empujón a sus programas de vehículos eléctricos de carretera, de cada vez mayor importancia. En la quinta temporada se incorporará BMW. Porsche y Mercedes tienen previsto incorporarse en la sexta.

Klaus Fröhlich, miembro de la Junta Directiva de BMW AG Development, lo explica: «Este es un proyecto dirigido por la tecnología. Usamos la Fórmula E como laboratorio de desarrollo. La frontera entre fabricación y desarrollo deportivo es más difusa en BMW i Motorsport que en ningún otro proyecto. El resultado es una transferencia de tecnologías a un nivel inédito. Estamos seguros de que el Grupo BMW se beneficiará muchísimo de la experiencia adquirida en el campo de la tecnología eléctrica en este proyecto».

Con el desarrollo de innovaciones transferibles en todos sus campeonatos principales, la gran tradición de transferencia tecnológica fomentada por la FIA desde los albores del automovilismo deportivo continúa.

RESULTADOS 2017⁽¹⁾

Campeones del Mundo de la FIA



Formula 1™

Campeonato del Mundo de Fórmula Uno de la FIA

Constructor ganador

Mercedes AMG Petronas F1 Team

Piloto ganador

Lewis Hamilton



Campeonato del Mundo FIA de Rally

Fabricante ganador

M-Sport World Rally Team

Pilote et copilote vainqueurs

Sébastien Ogier & Julien Ingrassia



Campeonato del Mundo FIA de Resistencia

– LMP1

Fabricante ganador

Porsche

Pilotos ganadores

Earl Bamber, Timo Bernhard & Brendon Hartley

Campeonato del Mundo FIA de Resistencia

– LMGT E

Fabricante ganador

Ferrari

Pilotos ganadores

James Calado & Alessandro Pier Guidi



Campeonato del Mundo FIA de Turismos

Fabricante ganador

Volvo Polestar

Piloto ganador

Theo Björk



Campeonato del Mundo FIA de Rallycross

Equipo ganador

PSRX Volkswagen Team Sweden

Piloto ganador

Johan Kristoffersson



Campeonatos del Mundo CIK-FIA

Campeón Mundial CIK-FIA en la categoría

OK-Junior

Dexter Patterson

Campeón Mundial CIK-FIA en la categoría KZ

Paolo de Conto

Campeón Mundial CIK-FIA en la categoría OK

Danny Keirle

Otros campeones FIA recompensados durante el Gala de Entrega de Premios de la FIA de 2017

Campeonato FIA de Fórmula E – Pilotos

Lucas di Grassi

Campeonato FIA de Fórmula E – Equipos

Renault e.dams

Campeonato FIA de Fórmula 2 – Pilotos

Charles Leclerc

Campeonato FIA de Fórmula 2 – Equipos

Russian Time

Copa del Mundo FIA de Fórmula 3

Daniel Ticktum

Campeonato Europeo FIA de Fórmula 3 – Pilotos

Lando Norris

Campeonato Europeo FIA de Fórmula 3 – Equipos

Prema Powerteam

Campeonato de Australia de F4 certificado por la FIA

Nick Rowe

Campeonato de Gran Bretaña de F4 certificado por la FIA

Jamie Caroline

Campeonato de China de F4 certificado por la FIA

Charles Leong

ADAC F4 Alemania certificado por la FIA

Juri Vips

Campeonato de Italia de F4 certificado por la FIA

Marcus Armstrong

Campeonato de Japón de F4 certificado por la FIA

Ritomo Miyata

Campeonato de la región NACAM de F4 certificado por la FIA

Calvin Ming

Campeonato de la Zona del Norte de Europa de F4 certificado por la FIA

Christian Lundgaard

Campeonato de los Emiratos Árabes Unidos de F4 certificado por la FIA

Jonathan Aberdein

Campeonato de Estados Unidos de F4 certificado por la FIA

Kyle Kirkwood

Campeonato SEA de F4 certificado por la FIA

Presley Martono

Campeonato de España de F4 certificado por la FIA

Christian Lundgaard

Copa del Mundo FIA de GT

Edoardo Mortara

Campeonato Europeo FIA de Camiones

Adam Lacko

Campeonato Europeo FIA de Dragsters Top Fuel

Duncan Micallef

Campeonato Masters FIA de Fórmula Uno Histórica – Categorías Head y Lauda

Michael Lyons

Campeonato Masters FIA de Fórmula Uno Histórica – Categorías Stewart y Fittipaldi

Max Smith-Hilliard

Campeonato Masters FIA de Deportivos Históricos

Keith Ahlers & James Billy Bellinger

Campeonato FIA Africano de Rally

Manvir Singh Baryan & Drew Sturrock

Campeonato FIA Asia-Pacífico de Rally

Gaurav Gill & Stéphane Prévot

Campeonato Codasur FIA de Rally

Gustavo Saba & Fernando Mussano

Campeonato FIA NACAM de Rally

Ricardo Triviño & Marco Hernandez

Campeonato Europeo FIA de Rally

Kajetan Kajetanowicz & Jaroslav Baran

Campeonato FIA de Oriente Medio de Rally

Nasser Al-Attiyah & Matthieu Baumel

Campeonato FIA de Rally WRC Junior

Nil Solans & Miquel Ibáñez

Campeonato FIA de Rally WRC3

Nil Solans & Miquel Ibáñez

Campeonato FIA de Rally WRC2

Pontus Tidemand & Jonas Andersson

Copa del Mundo FIA de Rally Cross Country

Nasser Al-Attiyah & Matthieu Baumel

Copa Intercontinental FIA de Drifting

Masato Kawabata

Mejor oficial FIA del año

Roger Chirside

Copa FIA FMC Heritage

Rolex Monterey Motorsports Reunion

1) Todos los resultados de 2017 están disponibles en fia.com y en el «FIA Yearbook of Automobile Sport 2018».

MOVILIDAD

**CONSTRUYENDO UNA MEJOR
MOVILIDAD PARA LOS USUARIOS
DE LA CARRETERA EN TODO
EL MUNDO**







UN AÑO DE LOGROS EN MOVILIDAD

Durante el año pasado, la División de Movilidad de la FIA trabajó duro en su objetivo fundamental de garantizar una movilidad segura, accesible y limpia para todos los usuarios de la carretera. El 2017 ha sido un año de innovación para la FIA y sus Clubes Miembro, y la *FIA Mobility Strategic review*, la revisión estratégica de Movilidad de la FIA, ha marcado la dirección a seguir a partir del 2018, basada en tres pilares: Promoción y Defensa de temas de Política Pública, Desarrollo de Clubes y Servicios, y Comunicación y Participación.



63
proyectos
de Clubes de

50
países recibieron apoyo
a través del *FIA Road
Safety Grant Programme*



200+
delegados de

84
Clubes Miembro
asistieron a la
25.ª edición de la
Conferencia FIA
de Movilidad



27
proyectos recibieron
financiación a través
del Programa FIA de
Desarrollo de Clubes,
que distribuyó

1 millón de euros
a través de las cuatro
Regiones de Movilidad
de la FIA

Motor de cambio



El papel de la FIA es ayudar a sus Clubes Miembro a definir y defender una visión común de las políticas públicas compartida a nivel global, colaborando con las Regiones de Movilidad de la FIA para desarrollar estrategias regionales adecuadas y, en última instancia, influir sobre quienes toman decisiones para conseguir resultados que favorezcan a los Automóvil Clubs y a los consumidores. La agenda de Políticas Globales y Defensa de Intereses de la División de Movilidad de la FIA, establecida por la Comisión FIA de Políticas de Movilidad, se centra en tres temas principales: seguridad vial, conectividad y sostenibilidad.

En el campo de la seguridad vial se desarrollaron varios proyectos de alto perfil y gran éxito en 2017. Un momento clave fue el lanzamiento de la ambiciosa campaña #3500LIVES, en colaboración con el gigante de la publicidad en exteriores JCDecaux. La campaña, que reunió a 14 embajadores que decidieron usar su fama mundial para apoyar la lucha para la seguridad vial, cosechó un gran éxito en todo el mundo.

Desde su creación, el *FIA High Level Panel for Road Safety (HLP)*, el Panel FIA de alto nivel para la seguridad vial, ha buscado cumplir un ambicioso plan de trabajo. En 2017, el Panel afianzó aún más su liderazgo en la defensa de la seguridad vial en todo el mundo, trabajando para la creación de un Fondo Global de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, y apoyó una serie de iniciativas eficaces a nivel mundial, regional y local, como misiones a Birmania y Azerbaiyán. El *FIA Road Safety Grant Programme*, el programa FIA de subvenciones para la seguridad vial, se ha reestructurado, y en 2018 se centrará en proyectos colaborativos a nivel regional. En 2017 se otorgaron fondos a 40 Proyectos de Acción Global, así como a 23 proyectos M (medianos) de 23 Clubes en 23 países diferentes de todas las Regiones de Movilidad de la FIA.

Otro ámbito clave de trabajo durante el año pasado fue la implementación de la agenda de la FIA sobre sostenibilidad. Con el lanzamiento y éxito de la iniciativa *FIA Smart Cities*, pensada para ayudar a las grandes ciudades a definir un nuevo modelo de movilidad urbana, la FIA ha ofrecido una plataforma colaborativa a representantes de organizaciones internacionales, autoridades y a la industria para discutir soluciones eficientes. La primera asignación de fondos a través del nuevo *FIA Sustainable Mobility Programme*, el programa FIA para la movilidad sostenible, complementará esta actividad.

Mejora de los servicios

Fomentar el desarrollo y el crecimiento de sus Clubes Miembro de todo el mundo es una de las misiones clave de la División de Movilidad de la FIA que, bajo el liderazgo de la Comisión FIA de Servicios de Movilidad, se ha mostrado firmemente comprometida a mejorar los servicios que ofrece. La Conferencia FIA de Movilidad de 2017, que organizó la Japan Automobile Association bajo el lema «Relevancia para los Miembros», encarnó perfectamente esta ambición y batió el récord de participación en su 25.º aniversario.

La *FIA University*, seis años después de su creación, ha seguido prosperando gracias al nombramiento de una Junta Directiva y a la primera edición del nuevo *Senior Executive Programme*, que se impartió en la prestigiosa Columbia University Business School de Nueva York.



El *FIA Club Development Programme*, Programa FIA de Desarrollo de Clubes, se afianzó y ofreció oportunidades de aprendizaje en ámbitos como «Eventos y Conferencias», «Universidad y Aprendizaje», «Intercambio y Tutelaje», «Refuerzo Regional» y «Financiación Inicial».

Finalmente, los Servicios Turísticos han seguido con su proceso de modernización, y seguir desarrollándolos y renovándolos es uno de los pilares de la nueva Estrategia de Movilidad de la FIA.

Compartiendo con los Miembros

El paisaje de la movilidad a nivel mundial está en pleno cambio, con una mayor conectividad y un cambio de los patrones de consumo. El papel de la FIA es asegurarse de abordar correctamente los nuevos retos a los que se enfrentan sus Clubes Miembro. Por eso, la División de Movilidad de la FIA ha trabajado para mejorar la comunicación con y entre los Clubes de todo el mundo, fomentando su participación.

Con la Encuesta de Membresía de la FIA de 2017, el lanzamiento del directorio electrónico (*e-Directory*) y de *FIA Networks*, y con la publicación del nuevo boletín mensual de Movilidad, la división ha demostrado que el escuchar y responder a las necesidades de sus Miembros es su prioridad.



DEFINIENDO UNA ESTRATEGIA DE FUTURO

A partir de 2016, la División de Movilidad de la FIA emprendió una minuciosa revisión de su estrategia de negocios para establecer las acciones a emprender en el periodo 2018-2022. Dicha revisión implicaba valorar si los cuatro objetivos estratégicos establecidos en 2014 seguían siendo relevantes en un nuevo entorno mundial de movilidad.



Sesión plenaria sobre la Revisión de la Estrategia de Movilidad de la FIA, Conferencia FIA de Movilidad, Tokio, Japón, 28 de septiembre de 2017

Consulta histórica entre los Clubes Miembro

Con ayuda de la agencia de consultoría estratégica Parthenon-EY, se elaboró un primer borrador de la *FIA Mobility Strategic Review*, que se presentó ante el Consejo Mundial de la Movilidad Automovilística y el Turismo en su reunión de septiembre de 2017. Esta revisión era fruto no solo de una consulta inicial entre la Administración de la FIA, sino también de varias entrevistas de seguimiento con Clubes de Movilidad y del análisis de las respuestas a la Encuesta de Membresía de la FIA de 2017. Durante la reunión, los miembros del Consejo Mundial confirmaron su satisfacción por los avances conseguidos hasta el momento. A continuación, y por primera vez en los 25 años de historia de la Conferencia FIA de Movilidad, invitaron a los delegados a participar en una sesión plenaria sobre la *FIA Mobility Strategic Review*, dándoles la oportunidad de dar forma a las futuras directrices de política pública de la Federación.

El objetivo de la sesión era garantizar que la nueva hoja de ruta de Movilidad reflejara lo que los Clubes necesitan y esperan de la organización y de sus líderes. Se invitó a los delegados a identificar los objetivos más relevantes para la División de Movilidad de la FIA, y los recursos necesarios para conseguirlos. Durante el debate, los Clubes pidieron desarrollar una política global que pudieran aprovechar también a nivel local, y afirmaron que les gustaría compartir con la FIA sus proyectos y su uso de las herramientas FIA para el networking a nivel local. En el ámbito del Desarrollo de Clubes y Servicios, el punto central de debate fue cómo compartían los Clubes sus conocimientos y la información de la que disponían, y las repercusiones que eso tenía en cuanto a valor local. Se citaron varios ejemplos de cómo los Clubes ya colaboran, por ejemplo con ideas de campañas compartidas o recursos físicos como vehículos de asistencia.

Hacia una estrategia renovada

Tras esta consulta, los cuatro objetivos estratégicos se reconvirtieron en tres objetivos más relevantes que cubrieran las necesidades de los Miembros de la FIA de todo el mundo, independientemente de su tamaño: Promoción y Defensa de temas de Política Pública, Desarrollo de Clubes y Servicios, y Comunicación y Participación.

El primer pilar, la Promoción y Defensa de temas de Política Pública, pese a estar ya bastante desarrollado en lo que respecta a la seguridad vial, requerirá de un nuevo impulso en los ámbitos de la movilidad sostenible, los asuntos medioambientales y la accesibilidad, acorde a la labor iniciada por la iniciativa *FIA Smart Cities*.

El segundo pilar, el Desarrollo de Clubes y Servicios, responderá a la necesidad de los Clubes Miembro de la FIA de un apoyo más personalizado, sobre todo a través de las Regiones de Movilidad, y al desarrollo continuado de servicios turísticos, un área de negocio vital para muchos Clubes.

El último pilar, la Comunicación y Participación, hará hincapié en el papel de la FIA como intermediaria. Con el lanzamiento de herramientas como *FIA Networks* o el *e-Directory* y con el refuerzo del programa *FIA University*, los Clubes tendrán los medios para compartir experiencias que necesitan para crecer, como organizaciones individuales y como parte de la red de la FIA.

Estos tres pilares se incluyeron en los Objetivos Estratégicos de Movilidad de la FIA y en el Plan de Acción de Movilidad de la FIA que adoptó el Consejo Mundial de la Movilidad Automovilística y el Turismo en diciembre de 2017.

La nueva Estrategia de Movilidad de la FIA se basa en tres objetivos estratégicos: Promoción y Defensa de temas de Política Pública, Desarrollo de Clubes y Servicios, y Comunicación y Participación. Su intención es:

1

Colocar a la FIA como líder global en políticas de movilidad

2

Apoyar a los Miembros en cuanto al desarrollo de Clubes y la evolución de servicios de membresía

3

Organizar y comunicarse de forma eficaz con la red global de Clubes de Movilidad



Sesión plenaria sobre la «FIA Mobility Strategic Review» durante la Conferencia FIA de Movilidad en Tokio, Japón, el 28 de septiembre de 2017

HACIA UNA NUEVA FASE

El Consejo Mundial de la Movilidad Automovilística y el Turismo (WCAMT), máximo órgano de gobierno de la División de Movilidad de la FIA, es responsable de todos los asuntos que afectan al automóvil y la sociedad. En 2017, el Consejo Mundial definió el futuro de las políticas de movilidad de la Federación, promocionó innovadoras campañas de concienciación y desarrolló nuevas estrategias para el desarrollo de una movilidad sostenible.



Reunión del Consejo Mundial de la Movilidad Automovilística y el Turismo, París, Francia, el 5 de diciembre de 2017

Visión global de la Movilidad

A lo largo de 2017, el WCAMT se reunió tres veces: en mayo durante el *Spring Meeting* de la Región I de la FIA en Brujas, luego en septiembre durante la Conferencia FIA de Movilidad en Tokio, y finalmente el 5 de diciembre durante la Asamblea General Anual de la FIA en París.

Acciones en cuanto a defensa de intereses y servicios

La sesión de mayo se abrió con un debate sobre los avances conseguidos en cuanto a campañas de seguridad vial, centrándose en particular en el empuje del *FIA High Level Panel for Road Safety (HLP)*, el Panel FIA de alto nivel para la seguridad vial, y el lanzamiento en marzo 2017 de la campaña internacional de seguridad vial #3500LIVES en colaboración con el gigante de la publicidad en exteriores JCDecaux.

Tras el taller sobre el nuevo modelo de *International Driving Permit (IDP)* organizado en 2016 por el Consejo Subregional

Árabe de Clubes Automovilísticos (ACTAC) de la Región I y el Automobile and Touring Club of the UAE (ATCUAE), que mostró el desarrollo e innovación aplicados a la emisión de un documento más moderno y seguro, se debatió una modernización de los servicios de documentación de viaje, ya no solo para el IDP sino también para el *Carnet de Passages en Douane (CPD)*.

El siguiente punto de la orden del día era el desarrollo del programa de la *FIA University* con la introducción de un nuevo programa dirigido a altos ejecutivos de los Clubes, impartido en colaboración con Columbia University Business School de Nueva York en noviembre de 2017. El WCAMT también aprobó la creación de una Junta Directiva para evaluar el rendimiento y orientar el futuro desarrollo y estrategias de la *FIA University*.

La reunión de mayo del WCAMT se cerró con una presentación de la *FIA Mobility Strategic Review* (una consulta del Consejo Mundial, las Comisiones de Movilidad y varios Clubes Miembro, en colaboración con Parthenon-EY) para garantizar que el nuevo Plan Estratégico refleje las necesidades y ambiciones de los Clubes Miembro de todas las regiones y en todas las fases de desarrollo.

Progreso estratégico



Reunión del Consejo Mundial de la Movilidad Automovilística y el Turismo, Tokio, Japón, el 25 de septiembre de 2017

Durante la sesión del WCAMT en septiembre, en Japón, el Consejo Mundial asistió a una presentación sobre los avances de la *FIA Mobility Strategic Review* desde mayo. Entre las áreas destacadas estaban el desarrollo de Clubes, la defensa de los intereses del sector, los servicios y el desarrollo. Una de las principales conclusiones del debate fue la importancia de la defensa de intereses y la necesidad de plantear la cuestión de la movilidad sostenible. Muy vinculada a este último punto estuvo la evaluación de la iniciativa *FIA Smart Cities*, y la identificación de las prioridades principales del *FIA Sustainable Mobility Programme*, el programa FIA para la movilidad sostenible.

En el orden del día también constaban colaboraciones, campañas y defensa de derechos en cuanto a seguridad vial, con una presentación del estudio IPSOS sobre el impacto y visibilidad de la campaña de seguridad vial #3500LIVES en Austria y Tailandia, que reveló la buena acogida de la campaña y las reacciones positivas que se generaron ante los mensajes clave de seguridad vial. Los miembros también recibieron una actualización de las actividades del HLP promoviendo los Estándares Globales Mínimos de Seguridad de las Naciones Unidas para Vehículos.

La reunión terminó con la aprobación de varias propuestas de la Comisión FIA de Revisión de los Estatutos, entre las que destacó la creación de dos comisiones conjuntas de Deporte y Movilidad: la Comisión FIA de Discapacidad y Accesibilidad y la Comisión FIA de Medioambiente y Sostenibilidad.

Dando forma a la siguiente fase



Reunión del Consejo Mundial de la Movilidad Automovilística y el Turismo, París, Francia, el 5 de diciembre de 2017

La reunión de diciembre, celebrada durante la semana de la Asamblea General Anual de la FIA en París, fue la última del Consejo Mundial bajo la administración más reciente. En esta reunión, el Presidente Adjunto de la FIA para la Movilidad Automovilística y el Turismo, Brian Gibbons, presentó su informe final antes de dejar el puesto para pasar a ejercer de Presidente del Senado de la FIA en sustitución de Nick Craw quien, unos días después, al final de la Asamblea General, dejó el cargo.

El Presidente Adjunto Gibbons hizo hincapié en los logros conseguidos en sus ocho años en el cargo, destacando los avances significativos apoyando globalmente políticas públicas, el progreso en los ámbitos de la sostenibilidad y la accesibilidad en la movilidad, y las mejoras en cuanto a servicios y asistencia a los Clubes.

Posteriormente, el Consejo Mundial aprobó la revisión de los Objetivos Estratégicos de Movilidad de la FIA, y el Plan de Acción para la Movilidad de la FIA. También aprobó un informe presentado por el Grupo de Trabajo sobre el uso de los beneficios de la venta de la participación en la Fórmula 1 para la creación de un Fondo FIA para la Innovación. El Consejo Mundial también tomó nota de la prórroga de la difusión de la campaña de seguridad vial #3500LIVES para 2018 por parte de JCDecaux y del desarrollo del *FIA Sustainable Mobility Programme*, diseñado para ampliar las iniciativas de los Clubes centradas en la movilidad sostenible.

UN MUNDO DE MOVILIZACIÓN Y AMBICIÓN

Las cuatro regiones de Movilidad – Europa, Medio Oriente y África; Asia-Pacífico; Norte América; y Sudamérica – miraron hacia delante en 2017, centrándose en ámbitos tan diversos como la movilidad conectada, las ciudades inteligentes, la conducción sostenible, el desarrollo de Clubes y el fomento de una movilidad más segura para todos.

La movilidad como servicio

Región I



Thomas Møller Thomsen,
Presidente de la Región I
de la FIA

En 2017, la Región I de la FIA siguió trabajando en el ámbito de la Movilidad como Servicio (MaaS). Se organizó un taller en el que expertos en MaaS explicaron a los Clubes cómo convertirse en pioneros de esta revolución del sector del transporte.

El objetivo era concientizar y debatir el papel que pueden jugar los Clubes en este movimiento emergente. La iniciativa MaaS tuvo su cénit con la publicación del *MaaS White Paper*, que sirve de guía a los Clubes para saber cómo y por qué tienen que involucrarse en la transformación de la movilidad, de un recurso estático y no coordinado a un servicio según demanda, fácil de usar para el consumidor. El *White Paper* está disponible para todas las Regiones de la FIA.

La iniciativa *My Car My Data* siguió avanzando con el lanzamiento de un estudio jurídico de la Región I que analizaba cómo se aplicará la próxima ley de protección de datos de la Unión Europea al vehículo conectado.

La campaña anual de seguridad vial de la Región se basó en la campaña #3500LIVES de la FIA, y puso de manifiesto los peligros de distraerse con los smartphones al conducir. La campaña #ParkYourPhone (#EstacionaTuMóvil) cosechó el apoyo político de la Comisaría

Europea de Transportes y Movilidad, Violeta Bulc, que grabó un vídeo para la campaña. La primera presentación se celebró en colaboración con el Touring Club Belgique (TCB) el 17 de septiembre, durante la Semana Europea de

la Movilidad y el Día Sin Coches celebrado en Bruselas. Ese día, personal de la Región I de la FIA y del TCB repartió materiales al público belga.

En la reunión de la Región celebrada durante la Asamblea General Anual de la FIA en París, en diciembre de 2017, Thomas Møller Thomsen, del Club danés Forenede Danske Motorejere (FDM), sustituyó como Presidente de la Región I a Thierry Willemarck, que pasó a ser Presidente Adjunto para la Movilidad Automovilística y el Turismo.

La Conferencia FIA, de lo más destacado de la Región

Región II



Mike Noon,
Presidente de la Región II
de la FIA

En 2017, gracias a los fondos del *FIA Club Development Programme*, el Programa FIA de Desarrollo de Clubes, la Región II siguió formando y empoderando a los Clubes para fomentar sus actividades de movilidad y defensa de intereses.

Sin duda, la Conferencia FIA de Movilidad celebrada en Tokio en el mes de septiembre fue de lo más destacado de la Región.

La Conferencia, organizada por la Japan Automobile Association (JAF), batió récords de asistencia y ofreció un programa de trabajo y social memorable.

En agosto, expertos en seguridad vial se reunieron en Queenstown para la mesa redonda de la Región organizada por la New Zealand Automobile Association (NZAA). Los Clubes de la Región II emprendieron varias campañas destacadas en 2017, entre ellas programas de formación de conductores de Singapur y Nepal, campañas por la seguridad de conductores mayores y por la seguridad de los visitantes al volante en Nueva Zelanda, un registro para calcular el coste de las lesiones por accidentes de tráfico en Australia, y numerosos programas educativos en colegios y comunidades.

La iniciativa de tutoría atrajo a nuevos colaboradores. La Asia Injury Prevention Foundation (AIP) pasó una semana en Australia con la Royal Automobile Association of South Australia (RAA). La Automobile Association of Ceylon y la

Nepal Automobiles' Association (NASA) y a están en su tercer año de tutoría. La Automobile Association of Cambodia sigue recibiendo ayuda de la de Singapur para el desarrollo de un sistema de asistencia en carretera, y pronto empezará sus operaciones comerciales.

Cerró el año el cuarto programa de la *FIA University* en la Región, en colaboración con la Curtin University. Veintiocho delegados participaron en un curso de tres días sobre «Innovación y Experiencia del Consumidor».

La Automobile Association of Singapore celebró su 110.º aniversario con una conferencia de seguridad vial a la que asistieron varios ejecutivos de Clubes de la Región II.

Por último, a finales de 2017, la Región II eligió a un nuevo presidente: Mike Noon, de la NZAA, quien sustituyó a Takayoshi Yashiro, de la JAF.

Protagonista, Canadá

Región III



Tim Shearman,
Presidente de la Región III

Este año, el Congreso Americano FIA de Movilidad y Deporte lo organizó la Región III. La 19.ª edición de este Congreso se celebró en Toronto (Canadá) del 1 al 3 de agosto. A él asistieron 28 Organizaciones Miembro en representación de 23 países y se habló de temas tanto deportivos como de movilidad.

La edición inaugural del nuevo programa para altos ejecutivos, el *Senior Executive Programme* de la *FIA University*, también se celebró en Norteamérica. El curso se impartió en Columbia University Business School de Nueva York, del 1 al 3 de noviembre de 2017. Fue la primera vez que la *FIA University* ofrecía un programa especialmente diseñado para altos ejecutivos y altos gerentes.

La Canadian Automobile Association (CAA) organizó otro evento importante del calendario FIA: el foro *FIA Smart Cities*, celebrado en Montreal en el mes de julio. Se organizó paralelamente a la carrera de Fórmula E de la ciudad, y tenía el ambicioso objetivo de fomentar una movilidad urbana más segura, accesible y sostenible.

En 2017, para adaptarse a un mercado rápido y basándose en un cuidadoso análisis de nuevos datos y tendencias sociales, la CAA invirtió en el sector de la automoción compartida a través de la empresa de carsharing EVO, inicialmente lanzada a pequeña escala en 2016 para luego expandirse al año siguiente.

El Club canadiense también innovó en la manera de concientizar sobre los peligros de mandar mensajes de texto mientras se conduce: con un juego online, llamado TXT U L8R («Te escribo más tarde») que da recompensas a los jugadores por evitar las distracciones en la carretera.

Por último, los miembros de la Región III se reunieron en octubre de 2017 y reeligieron a Tim Shearman del CAA como Presidente de la Región.

La sostenibilidad, objetivo clave

Región IV



Jorge Tomasi Crisci,
Presidente de la Región IV

La sostenibilidad fue el principal eje de trabajo de la Región IV de la FIA en 2017, sobre todo tras el anuncio, por parte de varios gobiernos latinoamericanos, de que se eliminarían o reducirían los aranceles a la importación y los impuestos internos de los vehículos eléctricos, a fin de fomentar su importación y fabricación. Aquello llevó al Programa de las Naciones

Unidas para el Medioambiente y a los Clubes de la Región IV a realizar acciones conjuntas para seguir concientizando sobre las ventajas de la movilidad sostenible.

También en el ámbito de las políticas públicas y movilización global se llevó a cabo en julio la prueba anual de 12 sistemas de retención infantil (SRI). Esta prueba dará como resultado un informe sobre los asientos de seguridad infantil más vendidos de Latinoamérica, escrito en colaboración con los Miembros de la Región IV.

Ya más recientemente, la Región IV impartió una formación certificada sobre seguridad vial infantil en colaboración con Safe Kids Worldwide. Veinte personas recibieron su certificado.

La *FIA University* celebró la tercera edición del *Latin American Leaders Programme* del 24 al 27 de agosto en la Adolfo Ibáñez School of Management de Miami. Al curso asistieron 20 representantes de nueve Clubes. El programa se centró en la generación de cambios para ganar trascendencia, en metodologías de innovación, y en abrir un camino hacia transformaciones a largo plazo.

En otro orden de cosas, 21 especialistas en representación de 11 Clubes de la Región IV participaron en Buenos Aires en el programa de certificación *ISO Standard 39001 – Road Safety Management System*. Fueron cinco sesiones impartidas por personal de Quora Consulting.

En 2017, la Región IV también llegó a un acuerdo con Havas Worldwide, empresa internacional de comunicación, para reorientar la marca FIA en los Clubes de la Región según las necesidades de la zona.

PROMOVRIENDO LA SEGURIDAD VIAL

Uno de los principios de la FIA es proteger los intereses de los consumidores al viajar, sobre todo en lo que respecta a su seguridad. Para conseguir este objetivo, la FIA trabaja con su red internacional de Clubes, y ha desarrollado un amplio abanico de actividades y herramientas.

Apoyo al Enviado Especial del Secretario General de las Naciones Unidas sobre la Seguridad Vial

El 29 de abril de 2015, Ban Ki-moon, el Secretario General de las Naciones Unidas en ese momento, anunció el nombramiento del Presidente de la FIA, Jean Todt, como Enviado Especial del Secretario General de las Naciones Unidas sobre la Seguridad Vial. Desde entonces, el nuevo Secretario General de las Naciones Unidas, António Guterres ha renovado este nombramiento. La FIA, comprometida a defender la seguridad vial, trabaja con énfasis para apoyar a Jean Todt en este cargo y para coordinar con su secretariado en la UNECE y con otras partes interesadas, como requerido.



Hacia un Fondo Global de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial

En 2017, el Enviado Especial del Secretario General de las Naciones Unidas sobre la Seguridad Vial presentó la propuesta de un Fondo Global de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial ante el Secretario General de las Naciones Unidas. Si se aprueba, se usarán varias fuentes para financiar el fondo. Entre ellas podría haber contribuciones voluntarias de Estados Miembros, donaciones o nuevos mecanismos de financiación con la participación del sector privado.

Una vez establecido, el Fondo debería movilizar y desbloquear recursos económicos y técnicos, apoyar programas de seguridad vial y coordinar ayudas de seguridad vial y transporte sostenible, centrándose en medidas de financiación catalítica ya identificadas para poner en marcha planes de acción nacionales de seguridad vial.

El Fondo está totalmente alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas y con el Plan Global para la Década de Acción por la Seguridad Vial 2011-2020.

FIA High Level Panel for Road Safety, el Panel FIA de Alto Nivel para la Seguridad Vial



El 2017 fue un año de mucho trabajo para el *FIA High Level Panel for Road Safety* (HLP), el Panel FIA de alto nivel para la seguridad vial que se reunió en enero, marzo y septiembre.

En su reunión de septiembre, el HLP presentó su primer Informe de Actividades anual. El informe destacaba sus actividades y logros clave del pasado año. Desde la publicación del informe, ha habido avances en algunas de las iniciativas del Panel, entre ellas:

- **Búsqueda de nuevas fuentes de financiación para la seguridad vial** — el Panel se encuentra actualmente investigando nuevos métodos de aumentar el apoyo del sector privado.
- **Establecimiento de Observatorios Regionales de Seguridad Vial** — el Panel sigue desarrollando Observatorios Regionales de Seguridad Vial en todo el mundo. Los siguientes pasos son presentar la hoja de ruta a la comunidad de seguridad vial general, incluidos el Banco Mundial y otros bancos regionales, a principios de 2018.
- **Iniciativa conjunta «Movernos seguros» de la FIA y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)** — esta iniciativa pondrá pronto en marcha proyectos piloto en Perú, México y la República Dominicana.
- **Misiones de seguridad vial en países** — los expertos en seguridad vial del Panel, invitados por los gobiernos nacionales, han llevado a cabo misiones en Birmania y Azerbaiyán. Estos países trabajan actualmente para procesar e implementar las conclusiones de los expertos, que se encuentran en conversaciones con las autoridades de la Ciudad de México para llevar a cabo allí su tercera misión.

- **Mejor entendimiento de los usuarios de la carretera** — el Panel encargó al Vias Institute de Bélgica un sondeo online sobre las actitudes de los usuarios de la vía. El sondeo se llevó a cabo en América Latina y su objetivo es entender mejor las percepciones, reales o erróneas, de los usuarios de la vía. Los resultados del sondeo se usarán para mejorar los programas de educación e información públicas.

El Panel también dio la bienvenida a varios miembros nuevos, entre ellos Felipe Calderón, ex Presidente de México; Sergio Marchionne, Director Ejecutivo de Fiat Chrysler Automobiles N.V.; e Inge Thulin, Presidente, Gerente y Director Ejecutivo de 3M Company.



Lucha por unas carreteras más seguras



La consolidada campaña por la seguridad vial de la FIA, lanzada en apoyo de la Década de Acción de las Naciones Unidas por la Seguridad Vial, tuvo otro año de gran actividad. Numerosos eventos contaron con stands de la campaña *FIA Action for Road Safety*, dando así una visibilidad considerable a sus cuatro prioridades clave: la concienciación vial en su mayor potencia, la acción por parte de los Clubes en el terreno, la seguridad en el automovilismo y en la carretera, y las campañas y colaboraciones.

En 2017 se instalaron stands de la campaña *FIA Action for Road Safety* en los siguientes eventos:

Festival de la Velocidad de Goodwood

29 de junio – 2 de julio

F1 Live London

12 de julio

E-Prix de París

19-20 de mayo

Salón del Automóvil de Ginebra

7-19 de marzo

24 Horas de Le Mans

15-18 de junio

E-Prix de México

31 de marzo – 1 de abril

Conferencia Ministerial de Alto Nivel sobre Seguridad Vial y Asuntos Marítimos en Malta

28-29 de marzo



EMBAJADORES REUNIDOS POR LA SEGURIDAD VIAL



Tras solo nueve meses, la campaña internacional de seguridad vial #3500LIVES lanzada por la FIA y JCDecaux el 10 de marzo de 2017 ha sido todo un éxito, con unos 1500 millones de visualizaciones por parte de usuarios de la carretera en más de 75 países

Marcando la diferencia

La campaña #3500LIVES se desarrolló para fomentar conductas más seguras por parte de todos los usuarios de la carretera. El nombre de la campaña se basa en el número de víctimas mortales diarias fruto de accidentes de tránsito. La campaña ha sido posible gracias al apoyo de JCDecaux, que cedió espacios publicitarios de forma gratuita para esta causa.

La campaña se inspira en las Reglas de Oro de la FIA, cada una de las cuales está representada por un embajador. Gracias a la generosa colaboración de JCDecaux y de estos embajadores, la campaña ha sido un éxito notable. El 12 de octubre de 2017, para conmemorar el Día Mundial de la Visión, Michael Fassbender se incorporó como embajador a la campaña con la nueva Regla de Oro «Revise su vista».

#3500LIVES es la mayor campaña del mundo dedicada a la seguridad vial. La FIA y JCDecaux la promocionaron en más de 900 ciudades de más de 75 países y en más de 30 idiomas.

Desde marzo de 2017, la campaña #3500LIVES se ha visto en vallas publicitarias, paradas de bus y autobuses, aeropuertos y estaciones de tren, sumando un total de 50 000 paneles con un impacto estimado de 1500 millones de visualizaciones. La campaña ha disfrutado también de mucho alcance en internet, con casi 100 millones de visualizaciones del hashtag, 1,4 millones de impresiones en Facebook y más de medio millón de impresiones en Twitter.

JCDecaux ha accedido a prorrogar #3500LIVES en 2018.

Sondeo Ipsos

La empresa de estudios de mercado Ipsos ha llevado a cabo sondeos en Viena y en Bangkok para evaluar el impacto de #3500LIVES. Se eligió a estas dos ciudades por sus distintos niveles de desarrollo y de avance en cuanto a seguridad vial.

En Viena se exhibieron 1579 paneles. El sondeo muestra una respuesta positiva a la campaña, y se considera que el mensaje que tuvo mayor impacto fue «Nunca beba y conduzca».

Los resultados de Bangkok indican que los mensajes de la campaña son convincentes y pertinentes. El 88% de los encuestados afirmaron que recordaban haber visto anuncios de seguridad vial recientemente, lo que da una idea de la gran visibilidad de la campaña. Los mensajes que más calaron fueron «Utilice el casco», «Utilice sistemas de retención infantil» y «Verifique sus neumáticos».



Campaña #3500LIVES en Bruselas (Bélgica), 2017

LA CAMPAÑA #3500LIVES

ABRÓCHESE EL CINTURÓN

FERNANDO ALONSO
PICADOR DE FÓRMULA 1 DE LA FIA

UTILICE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

MICHELLE YEOH
ATLETA OLÍMPICA Y PARALÍMPICA DE BUENA VOLUNTAD DE LA FIA

UTILICE EL CASCO

MARC MÁRQUEZ
CUADRUPLE CAMPEÓN MUNDIAL DE MOTOCICLISTA

NUNCA BEBA Y CONDUZCA

NICO ROSBERG
CAMPEÓN MUNDIAL 2016 DE FÓRMULA 1 DE LA FIA

VERIFIQUE SUS NEUMÁTICOS

RAFAEL NADAL
TENNIS, CAMPEÓN DE WIMBLEDON DE GRANDE SLAM

RESPECTE EL LÍMITE DE VELOCIDAD

YOHAN BLAKE
CAMPEÓN MUNDIAL DE 100 M Y 200 M

NO ENVIE MENSAJES DE TEXTO AL CONDUCIR

PHARRELL WILLIAMS
CANTANTE, COMPOSITOR Y PRODUCTOR DE MÚSICA

REVISE SU VISTA

MICHAEL FASSBENDER

DETÉNGASE CUANDO ESTÉ CANSADO

ANTOINE GRIEZMANN
FUTBOLISTA INTERNACIONAL

HAGA DE LA SEGURIDAD VIAL UNA PRIORIDAD

ANNIE HIDALGO
ATLETA OLÍMPICA DE TRIATLÓN Y CICLISMO DE MONTAÑA

ESTÉ ALERTA

VANESSA LOW
MEDALLA DE ORO PARALÍMPICA DE SALTO DE LONGITUD

MANTÉNGASE VISIBLE

HAILE GEBRERESSASSIE
CAMPEÓN OLÍMPICO Y PARALÍMPICO DE MARATÓN DE LA FIA

MIRE ANTES DE CRUZAR

FELIPE MASSA
PILOTO DE FÓRMULA 1 DE LA FIA

NO DEJE QUE SUS AMIGOS CONDUZCAN EBRIOS

WAYDE VAN NIJKERK
CAMPEÓN MUNDIAL DE FÚTBOL DE LA FIA



Con la colaboración de JCDecaux

APOYO SOBRE EL TERRENO

El *FIA Road Safety Grant Programme*, programa FIA de subvenciones para la seguridad vial se creó en 2012, con ayuda de la Fundación FIA, para ayudar a los Clubes de todo el mundo con sus iniciativas de seguridad vial. Se trata de proyectos innovadores que abarcan una amplia gama de temas y aplicaciones: campañas de concientización, formaciones y programas educativos, protección a usuarios vulnerables, eventos y talleres, e información sobre seguridad de infraestructuras viarias.



Reestructuración del FIA Road Safety Grant Programme

En 2017, tras la decisión del Consejo Mundial, el Secretariado de Movilidad de la FIA llevó a cabo una reestructuración del *FIA Road Safety Grant Programme*, el programa FIA de subvenciones para la seguridad vial, a fin de optimizar el impacto positivo de las actividades de seguridad vial de los Clubes de la FIA.

El nuevo *FIA Road Safety Grant Programme* se estructurará en torno a cuatro ejes:

ACCIÓN GLOBAL

una campaña anual de concienciación, desde 2017

TRANSFORMACIÓN

para acciones de seguridad vial redimensionables, desde 2018

DESARROLLO DE CAPACIDADES

para proyectos de alcance global, desde 2018

COLABORACIÓN

para proyectos a nivel regional, desde 2018

Proyectos de 2017

Este año se han financiado 40 proyectos de Acción Global a cargo de 40 Clubes FIA de 40 países. Estas iniciativas se llevaron a cabo entre el 8 y el 14 de mayo de 2017, durante la cuarta Semana Mundial de las Naciones Unidas por la Seguridad Vial, y se centraron en la velocidad y en cómo abordar este factor de riesgo.

También se financiaron otros 23 proyectos medianos de 23 Clubes de 23 países diferentes de todas las Regiones de la FIA y que abarcaron todos los ámbitos de la seguridad vial: de formaciones a la policía de tránsito de Jamaica a campañas de concienciación en Moldavia, Sri Lanka o la República Dominicana.



Campania «Niños seguros dentro del coche» promovida por el Automobile Club din Moldova

CONCIENCIACIÓN SOBRE EL USO DEL CASCO EN COLOMBIA

El Automóvil Club de Colombia organizó un taller junto a la FIA Foundation y la AIP Foundation en Bogotá. «Al colegio en bicicleta» promovía este medio de transporte como una opción segura y sostenible, y la campaña distribuyó más de 1 000 cascos de bicicleta. El taller fue un éxito: más de 30 escuelas se sumaron al programa.



ROAD SAFETY
GRANT PROGRAMME



COMPROMISO CON LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBLE

La FIA lleva mucho tiempo trabajando por una movilidad limpia, asequible y accesible para todos. La *FIA Mobility Strategic Review* y el Sondeo de Socios han puesto de manifiesto la necesidad de reforzar este compromiso.

En lo que respecta a emisiones de vehículos, el *FIA Sustainable Mobility Programme*, el programa FIA para la movilidad sostenible, contribuyó a la creación de *Green NCAP*, un programa independiente de pruebas de emisiones. Se prevé que el grupo efectúe una fase final de pruebas de validación y de ajuste de procedimientos en la segunda mitad de 2018.

En cuanto a la accesibilidad, la Comisión FIA de Políticas de Movilidad recomendó crear un *toolkit* para ayudar a los Clubes a poner en marcha actividades en las siguientes áreas:

- **Vehículos (diseño de vehículos)** — creación de una metodología de comprobación de accesibilidad para los distintos modelos de automóviles disponibles para concienciar sobre las diferencias de diseño.

- **Infraestructuras (diseño de infraestructuras urbanas)** — evaluación de la accesibilidad y seguridad de infraestructuras urbanas, como sendas de paseo o ciclovías, basada en los principios universales del diseño.
- **Usuarios de la carretera (conductores de edad avanzada)** — desarrollo de herramientas para entender mejor los cambios físicos, sensoriales y cognitivos asociados al envejecimiento. Este ámbito lo apoya el programa FIA para la movilidad sostenible.

TRANSFORMANDO LA MOVILIDAD URBANA

La FIA lanzó la iniciativa *FIA Smart Cities* para contribuir a la implementación de la Nueva Agenda Urbana de las Naciones Unidas y para animar a las autoridades a abordar los problemas de la movilidad urbana.



Definiendo nuevos modelos para una movilidad urbana más sostenible

La Fórmula E de la FIA ofrece una plataforma única para la iniciativa *FIA Smart Cities*. En el primer año de esta iniciativa, que contó con el apoyo de Enel, Julius Bär, Michelin, y Digital Leaders Ventures, se celebraron tres Foros *FIA Smart Cities* y un *FIA Smart Cities Talk* en México, Berlín, Montreal y París.

El formato y el contenido de cada evento se desarrolló según las características específicas de la movilidad de cada lugar. Entre los temas clave que se trataron en estas conferencias internacionales, con múltiples partes involucradas, están los siguientes:

MOVILIDAD VERDE (Ciudad de México),

MOVILIDAD SEGURA (París),

NUEVOS SERVICIOS DE MOVILIDAD (Berlín), y

FLUJO DE DATOS INTELIGENTES (Montreal).

Los cuatro eventos reunieron a más de 450 participantes de todos los ámbitos del ecosistema de la movilidad. Se organizaron sesiones institucionales y prácticas, con ponentes de ayuntamientos, universidades, operadoras de transporte, industria y organizaciones internacionales. La iniciativa también recibió el apoyo total de tres alcaldes (Anne Hidalgo, Alcaldesa de París; Miguel Ángel Mancera, Alcalde de la Ciudad de México; y Denis Coderre, Alcalde de Montreal al momento del Forum), cada uno de los cuales se comprometió a promover sistemas de transporte seguros y sostenibles en sus ciudades y en todo el mundo.

Representantes de alto nivel de Clubes de la FIA de Europa y de Norte y Sudamérica compartieron su experiencia en proyectos y programas de movilidad urbana. *FIA Smart Cities* también ofreció a los Clubes una plataforma para mostrar y afianzar sus propios proyectos e iniciativas en el ámbito de la movilidad sostenible.

Apoiando emprendedores visionarios

Como parte de la iniciativa *FIA Smart Cities*, el Concurso Global de Startups, el *FIA Smart Cities Global Start-Up Contest*, reunió a 30 empresas innovadoras de campos de la movilidad como la conectividad, la automatización, las plataformas colaborativas y la optimización de oferta y demanda. Estas empresas compitieron por un trofeo y un premio en metálico en una de las siguientes categorías: desarrollo de tecnologías, soluciones logísticas sostenibles y energía limpia.

Recompensando ciudades innovadoras

El *FIA Smart Cities Award* reconoce las iniciativas municipales más innovadoras para promover sistemas de movilidad sostenibles. El premio se concedió a la ciudad de Montreal, que demostró una perspectiva eficiente e integrada a la hora de crear un transporte urbano más innovador y accesible para todos.





Momentos destacados de los eventos «FIA Smart Cities» en 2017

REFORZANDO LOS SERVICIOS A LOS MIEMBROS

El objetivo de la FIA de garantizar sistemas de transporte seguros, asequibles, sostenibles y accesibles a todos solo se puede conseguir a través de su firme red de Clubes. Por consiguiente, una de las prioridades de la FIA es dar a sus Miembros los servicios que necesitan para alcanzar estos objetivos, asegurándose así que los más de 80 millones de usuarios de la vía que representan los Clubes de la FIA tienen la movilidad que se merecen.



«Road Patrol Training For Excellence», 3-6 de octubre de 2017, Vransko, Eslovenia

Programa FIA de Desarrollo de Clubes

A través del *FIA Club Development Programme*, el Programa FIA de Desarrollo de Clubes, la FIA trabaja con las Regiones de Movilidad en proyectos y programas que contribuyen al desarrollo y mejora de servicios para beneficio de los Miembros. En 2017, el programa cubrió cinco áreas: «Eventos y Conferencias», «Universidad y Aprendizaje», «Intercambio y Tutelaje», «Refuerzo Regional» y «Financiación Inicial».

El Programa financió 27 solicitudes de entre las cuatro Regiones de Movilidad de la FIA, por un importe total de un millón de euros.

Las iniciativas financiadas abarcan una amplia gama de temas y aplicaciones, de reuniones locales e internacionales a programas de tutelajes e iniciativas transregionales.

Los siguientes proyectos, financiados en 2017, son una muestra representativa de los objetivos y alcance del Programa FIA de Desarrollo de Clubes:

- **Road Patrol Training for Excellence (RPTfE)** — Un evento anual de tres días para mejorar los conocimientos teóricos y prácticos de las patrullas de asistencia en carretera en un ambiente competitivo pero estimulante. Este año tuvo lugar del 3 al 6 de octubre de 2017 en Vransko (Eslovenia), con la Avto-Moto Zveza Slovenije (AMZS) como Club anfitrión. La Región I de la FIA y ARC Europe Group fueron los principales organizadores del evento,

con profesores que vinieron de la Automobile Association UK (AA UK), la AMZS, el Touring Club de Suisse (TCS) y el Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC).

- **XIX Congreso Americano FIA de Movilidad y Deporte** — Una conferencia anual para los Clubes de las Regiones III y IV. En 2017, la 19.ª edición del Congreso se celebró en Toronto (Canadá) del 1 al 3 de agosto. En ella participaron 28 organizaciones en representación de 23 países, que debatieron asuntos de deporte y de movilidad.
- **Mesa redonda de la Región II** — Una conferencia con ponentes clave de la industria de la región de Asia-Pacífico, con especial hincapié en el desarrollo de capacidades de los Clubes. En 2017, se celebró en agosto en Queenstown, y reunió a expertos en seguridad vial en una mesa redonda organizada por la New Zealand Automobile Association (NZAA). La mesa redonda ofrece oportunidades a los ejecutivos regionales para presentar sus campañas de seguridad vial, hacer networking con expertos y hablar de los programas de la FIA.

Apoyo a Coordinadores Regionales

En 2017, por primera vez, se otorgaron fondos para el apoyo a Coordinadores Regionales a las cuatro Regiones de Movilidad de la FIA. El objetivo de estos fondos es ayudar a las Regiones de la FIA a dar a sus Clubes el apoyo administrativo que necesitan.



Modernización de los servicios turísticos

Los servicios turísticos son una actividad clave para muchos Miembros de la FIA, y su importancia se resaltó en la *FIA Mobility Strategic Review*. La nueva Estrategia de Movilidad de la FIA se centrará en seguir desarrollando y modernizando estos servicios.

Sistema de distribución electrónica de los *Carnets de Passages en Douane* (*e-CPD Distribution System*)

En 2017 se siguió avanzando en el desarrollo del sistema de distribución electrónica de los *Carnets de Passages en Douane* (CPD). Aunque la necesidad de revisar ciertos aspectos del sistema por motivos técnicos, legales y de seguridad ha hecho que el proyecto se retrase un poco, y se espera que el sistema esté listo para ponerse en marcha dentro de la red de CPDs durante el cuarto trimestre de 2018.

Formato del CPD en inglés y árabe

El Departamento Viajes y Servicios Turísticos está a punto de ultimar el formato definitivo del CPD en su versión inglés/árabe, con aportaciones de los Clubes del ACTAC. Se espera que la nueva versión del documento esté disponible para su distribución a todos los clubes correspondientes el primer trimestre de 2018.

Aplicación de la convención de 1954 en Egipto y Jordania

En junio de este año, el Departamento Viajes y Servicios Turísticos de la FIA puso en conocimiento del Grupo de Trabajo para asuntos aduaneros de la UNECE los continuos problemas que sufren los Clubes de la FIA en Egipto y Jordania

que emiten el CPD con la aplicación de la Convención sobre la Importación Temporal de Vehículos Privados de 1954. Estos problemas se deben, en concreto, al hecho de que las autoridades aduaneras parecen no respetar los plazos y procedimientos que establece la Convención. El Grupo de Trabajo evaluó la situación en ambos países y opinó que las autoridades nacionales competentes deberían respetar de forma escrupulosa los plazos estipulados en la Convención. El Grupo de Trabajo solicitó al Secretariado de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE) que pusiera estos problemas en conocimiento de los gobiernos de Egipto y Jordania, junto a una evaluación preliminar de la FIA, a fin de intentar aclarar la situación y pedirles una respuesta.

Formato del Permiso Internacional de Conducir

El Automobile and Touring Club for United Arab Emirates (ATCUAE) ha informado de la positiva acogida que ha tenido el nuevo documento por parte de la autoridad nacional de transportes emiratí y por parte de los conductores. Los usuarios habituales del Permiso Internacional de Conducir (IDP) han apreciado las nuevas medidas de seguridad y el tamaño, más cómodo en comparación con el modelo anterior. El nuevo formato y la distribución online del documento han tenido un impacto positivo en las ventas de IDPs del ATCUAE, que se han incrementado en casi un 50% respecto a 2016. Teniendo en cuenta que en las Naciones Unidas hay distintas opiniones y que todavía se están debatiendo los distintos formatos de permisos nacionales e internacionales, el gobierno de los Emiratos Árabes Unidos ha decidido pedir una prórroga a las Naciones Unidas hasta que las partes contratantes lleguen a una decisión sobre el futuro del documento.

Sistema electrónico de distribución de IDPs (*e-IDP Distribution System*)

Se espera que el desarrollo del sistema electrónico de distribución y seguimiento de IDPs esté listo para febrero de 2018. A continuación, el ATCUAE llevará a cabo las primeras pruebas.

DEFINIENDO EL CAMINO AL ÉXITO



La Conferencia FIA de Movilidad es una importante y consolidada plataforma de intercambio para los Clubes. Supone una oportunidad única para que los Miembros aprendan no solo de especialistas de renombre, sino también los unos de los otros.

La Conferencia FIA de Movilidad de 2017 se celebró en Tokio (Japón) del 25 al 29 de septiembre. La 25.ª edición de la conferencia se organizó con el apoyo de la Japan Automobile Federation, y reunió a delegados de la FIA de todo el mundo durante una semana de presentaciones, charlas y debates.

Con más de 200 delegados en representación de 84 Clubes y ACNs de todas las Regiones de Movilidad de la FIA, el acontecimiento fue un éxito sin precedentes. En línea con el lema de la conferencia — «Relevance for Members» o «Relevancia para los Miembros» — se hizo patente la implicación de los Clubes por el volumen de ponentes de Organizaciones Miembro de la FIA.

La presencia de tantos ponentes de dentro de la Familia FIA confirmó el alto nivel de conocimientos y experiencia que tiene la FIA en su red global, y la importancia de que estos Miembros se reúnan y compartan estos conocimientos y esta experiencia.

Los delegados asistieron a ponencias, paneles y talleres; cada día se trataba el tema de la «Relevancia» desde un ángulo diferente. Los delegados debatieron sobre el desarrollo de modelos de crecimiento competitivos, vieron cómo las tendencias innovadoras fomentan la competitividad y disfrutaron de perspectivas únicas acerca de los modelos colaborativos que ayudan a las ciudades a mejorar sus sistemas de movilidad urbana.

La interactividad jugó un papel clave, ya que los Clubes organizaron mesas redondas y talleres cada día. Una de las sesiones (la primera de su tipo en la Conferencia) giró en torno a la *FIA Mobility Strategic Review*, la revisión estratégica de Movilidad de la FIA, y los delegados sugirieron y debatieron nuevas ideas para la futura estrategia de la División de Movilidad de la FIA.

La Conferencia FIA de Movilidad de 2018 se celebrará del 23 al 27 de julio en Montevideo (Uruguay), junto al Congreso Americano FIA de Movilidad y Deporte, con el Automóvil Club del Uruguay como amable anfitrión.



El Presidente de la FIA Jean Todt inaugura la Conferencia FIA de Movilidad en Tokio, Japón, el 25 de septiembre de 2017



Conferencia FIA de Movilidad, Tokio, Japón, 25-29 de septiembre de 2017

HACIA UN APRENDIZAJE MEJORADO

El desarrollo continuo es uno de los objetivos de la FIA, que quiere garantizar que su comunidad pueda seguir aprendiendo y creciendo en conjunto. Este año ha sido de grandes avances para la *FIA University* y el *FIA University Board*, su Junta Directiva. Así, sigue la formación de líderes regionales y emergentes.

Un año de éxitos para la FIA University

El objetivo de la *FIA University* es reforzar a los Clubes a nivel nacional, regional y global, además de compartir y crear nuevos conocimientos y liderazgos dentro de la Familia FIA. Sus programas formativos se desarrollan en colaboración con las mejores universidades del mundo, y dan acceso a los Clubes a académicos, expertos de Clubes dispuestos a compartir sus conocimientos con la Comunidad FIA, y a oportunidades de networking.

2017 fue un año importante para la *FIA University*. El Consejo Mundial nombró una Junta Directiva y se puso en marcha el nuevo *Senior Executive Programme* en la Colombia University.

En 2017 se impartieron cuatro programas de la FIA University: dos programas globales y dos regionales, con un total de 92 participantes de 42 Clubes de 34 países.

Una visión más fuerte



El *FIA University Board*, la Junta Directiva de la *FIA University*, se reunió por primera vez en septiembre de 2017 durante la Conferencia FIA de Movilidad en Tokio, donde se eligió a Terry Agnew, Director Ejecutivo del Royal Automobile Club of Western Australia (RACWA), como Presidente de la Junta.

En el futuro, la Junta será clave para orientar de forma estratégica el desarrollo de los programas de la *FIA University*, sobre todo para definir el alcance de los módulos y la estructura de los diferentes programas.

Region II Club Development Programme



La 4.ª edición del *Region II Club Development Programme*, el Programa de Desarrollo de Clubes de la Región II de la *FIA University*, se impartió entre el 25 y el 27 de octubre de 2017 en la Curtin University de Perth (Australia), y se centró en la experiencia del cliente y las innovaciones de marketing.

Las clases planteaban retos, oportunidades y problemas a los que se enfrentan los Automóvil Clubs, así como las relaciones con el cliente y la tecnología de autoservicio. Los delegados también aprendieron acerca de temas como la gestión de la reputación y la interacción en redes sociales, la retención y lealtad de clientes, y el papel de la innovación en los Automóvil Clubs.

Emerging Leaders Programme



La 6.ª edición del *Emerging Leaders Programme*, el Programa de Líderes Emergentes de la *FIA University*, se impartió del 6 al 10 de marzo en la escuela de negocios ESADE de Barcelona, con clases sobre liderazgo, estrategia, replanteamiento de modelos de ingresos y gestión de cambios, además de ponencias a cargo de expertos de Clubes de la FIA.

Como ya es tradición durante este programa, se organizaron varios eventos sociales que permitieron a los delegados crear fuertes vínculos durante la semana, reforzando la red de alumnos de la *FIA University*.

Nuevo Senior Executive Programme



La primera edición del nuevo *Senior Executive Programme* de la *FIA University* se impartió en la *Columbia University Business School* de Nueva York del 1 al 3 de noviembre de 2017. Era la primera vez que la *FIA University* ofrecía un programa específicamente diseñado para altos ejecutivos y altos gerentes, aparte de los cursos ya existentes centrados en gerentes medios o emergentes.

A lo largo del programa de tres días, hecho a medida, los delegados aprendieron a abordar los retos más urgentes a los que se enfrentan en organizaciones. Entre los temas que se trataron están la innovación y el emprendimiento, el liderazgo y la toma de decisiones, la transformación de negocios digitales, el *branding*, la administración, y la gestión de cambios. Las clases las impartieron reconocidos profesores de *Columbia University*, expertos en sus respectivos campos y autores de libros que han sido éxitos de crítica.

Los delegados también tuvieron oportunidades para el networking durante los eventos sociales, como la cena de bienvenida o el jazz cocktail.

Region IV Latin American Leaders Programme



La 3.ª edición del *Region IV Latin American Leaders Programme*, el Programa de Líderes Latinoamericanos de la Región IV de la *FIA University*, tuvo lugar del 24 al 26 de agosto de 2017 en la *Adolfo Ibáñez School of Management* de Miami, a cargo del profesorado de *ESADE Business School*.

Las clases de 2017 se centraron en la innovación, en el cliente como eje central y en construir un posicionamiento sólido. Los delegados descubrieron el *design thinking* a través de un estudio de caso, y aprendieron acerca de la gestión de cambios a través de una simulación en grupo. También asistieron a una cena de networking y a una reunión de gerentes regionales tras el curso.

Como en ediciones anteriores, el programa se impartió íntegramente en español, dando a los delegados la oportunidad de aprender en su lengua materna.

MAYOR IMPLICACIÓN CON LOS MIEMBROS

Como parte de sus prioridades estratégicas de Movilidad para 2018-2021, la FIA se ha comprometido a reforzar su comunicación con todos los Clubes Miembro y a apoyar su participación activa en nuestras actividades y eventos de la Federación.

Red de los Club Correspondents de la FIA

Al incorporarse a la FIA, cada organización miembro nombra a un *Club Correspondent*. Estos corresponsales son un elemento crucial de la comunicación entre la FIA y sus Miembros.

En 2017 se organizaron dos reuniones de *Club Correspondents*: una regional y la otra global. Estas reuniones ayudan a los Clubes a aprovechar al máximo la red FIA y a los propios *Club Correspondents* en su labor.

Reunión de los Club Correspondents de la FIA

La Conferencia FIA de Movilidad de 2017 terminó con la reunión de los *Club Correspondents*, a la que asistieron más de 40 representantes de todas las Regiones de Movilidad de la FIA.

La reunión arrancó con una presentación de la FIA Mobility Strategic Review y de los resultados de la Encuesta de Membresía de la FIA de 2017, en la que destacaban la defensa de temas de política pública y la seguridad vial como áreas clave en las que centrarse durante los siguientes 12 meses.

A continuación, se dio a los corresponsales información sobre el nuevo *FIA Networks*, sobre el nuevo programa de la *FIA University* en la Colombia University de Nueva York, y sobre la próxima edición del *Emerging Leaders Programme* (ELP).

Uno de los puntos clave de la reunión fue el *FIA Road Safety Grant Programme*, programa FIA de subvenciones para la seguridad vial, y los recientes cambios en su estructura. Tres Clubes de Colombia, Japón y Sudáfrica presentaron campañas que habían tenido éxito en sus países con el apoyo de este programa.

La próxima reunión de los *Club Correspondents* de la FIA tendrá lugar en julio de 2018 en Montevideo durante la 26.ª Conferencia FIA de Movilidad.

Reunión de los Club Correspondents de la Región I de la FIA

La Reunión de los *Club Correspondents* de la Región I de la FIA se celebró el 30 de junio de 2017 en Madrid (España), con el Real Automóvil Club de España (RACE) como anfitrión. La primera parte de la reunión consistió en una presentación de las actividades y la futura estrategia de la Región I; comentarios de los Clubes sobre la reciente iniciativa de realidad virtual del simulador de bicicleta; y un *focus* sobre los proyectos ganadores del *FIA Region I Innovation Award*: «ROAD 24», del Automóvil Club de Portugal (ACP), y «SaraCheckPoint», del Automobile Club d'Italia (ACI).

Por la tarde, los *Club Correspondents* participaron en una formación interactiva para escribir de manera más eficaz en inglés, recibieron una actualización de los nuevos proyectos y futuros eventos de la FIA, y visitaron la RACE-Redbull Drivers' Academy y el Circuito del Jarama.

La ganadora del premio del *Club Correspondent of the year* fue Emanuela Cariello (ACI).



Reunión de los « Club Correspondents » de la FIA, Tokio, Japón, el 29 de septiembre de 2017

La Encuesta de Membresía de la FIA de 2017

El Sondeo de Socios FIA se diseñó para conocer mejor la red FIA y los servicios que ofrecen sus Clubes Miembro, mediante una serie de preguntas dirigidas a las organizaciones afiliadas a la Federación cada dos años.

En 2016 se decidió que había que enviar a los Clubes un sondeo nuevo y mejorado.

Proceso

La Encuesta de Membresía de la FIA de 2017 se dividió en cinco secciones: Información del Club; Política Pública y Defensa de intereses; Servicios; Comunicaciones; y Relaciones con la FIA.

La encuesta se envió a los Clubes, que podían rellenarlo online, el 6 de marzo de 2017, y estaba disponible en inglés, francés y español. Contestaron 123 organizaciones (de un total de 171 Clubes y ADNs), ya fuera de forma total o parcial, lo que representa un 72% de respuestas.

Un mes después se exportaron los datos para analizarlos y se integraron en la base de datos *FIA Customer Relationship Management (CRM)*.



Resultados y distribución

Los resultados de la Encuesta de Membresía de la FIA de 2017 arrojaron datos muy valiosos sobre las políticas, servicios y prioridades turísticas y de movilidad de los Clubes, y aportaron cifras clave de la relación entre la FIA y sus Clubes.

Los resultados del Sondeo se han usado en distintas plataformas:

- para actualizar la información de la base de datos CRM,
- para crear un folleto y una presentación detallada que se distribuirían a todos los Clubes,
- para obtener información adicional en preparación de la *FIA Mobility Strategic Review*, y
- para rellenar el *FIA e-Directory* (directorio electrónico de la FIA) que saca la información directamente del CRM.

A la luz de la positiva respuesta a la encuesta y a la comunicación de sus resultados, actualmente se está efectuando un análisis más profundo de sus resultados, en concreto una categorización de respuestas clasificadas según el número de miembros de cada Club.

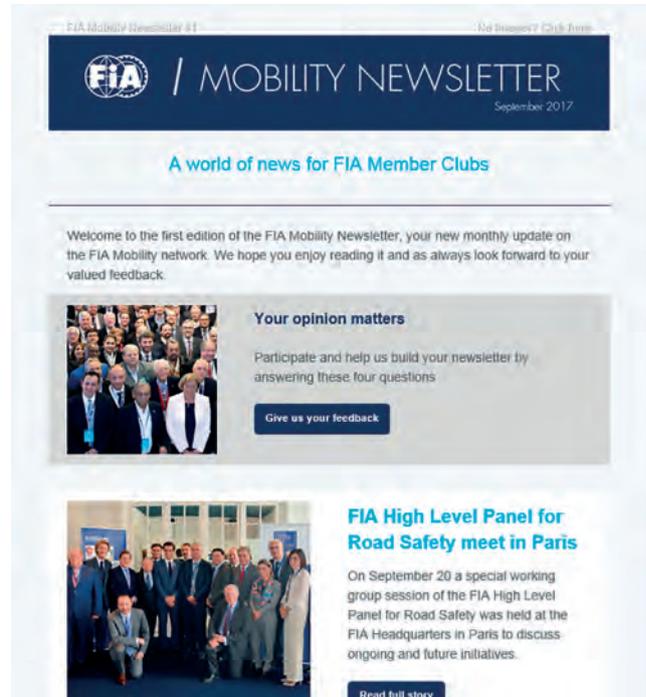
Los resultados de la encuesta están disponibles en *FIA Networks*.

FIA Mobility Newsletter

En un esfuerzo por dar más visibilidad a noticias, publicaciones, eventos y servicios de la FIA y de sus Miembros, la División de Movilidad de la FIA lanzó la *FIA Mobility Newsletter*, un boletín informativo mensual sobre las actividades de la FIA, así como de toda la red de sus Clubes.

Este boletín por correo electrónico, que se envía a Presidentes, Directores Ejecutivos y *Club Correspondents* a finales de mes, contiene noticias de la FIA, noticias regionales, noticias de Clubes, próximos eventos, fotografías, nombramientos presidenciales y perfiles de países y Clubes.

Los Clubes de Movilidad están invitados a enviar su contenido para publicarlo en la *FIA Mobility Newsletter*.



DESEMPEÑO Y CUMPLIMIENTO

ASEGURANDO EFICIENCIA
Y MANTENIENDO
TRANSPARENCIA





DESEMPEÑO: MANTENIENDO LA EFICIENCIA

Controlando el crecimiento

Como organización sin fines de lucro, la FIA ha fomentado el crecimiento controlado de sus recursos en beneficio de sus actividades deportivas, su red de movilidad y la defensa de su posición a nivel global.

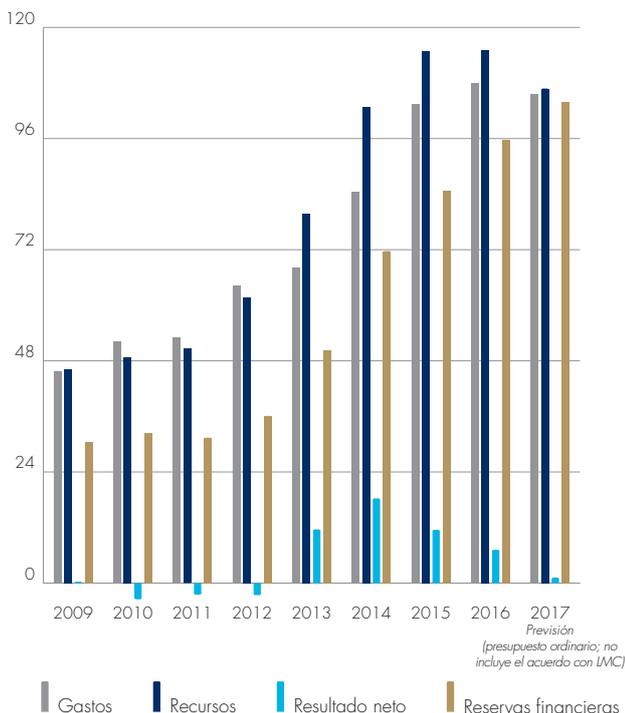
En 2016, este crecimiento se resumió en unos recursos de 115,1 millones de euros, al mismo nivel que en 2015. Aproximadamente un 40% del total es fruto de las actividades de la Federación en la Fórmula Uno, principalmente de compensaciones recibidas por el cumplimiento por parte de la FIA de sus responsabilidades como Federación Deportiva Internacional dentro del Campeonato del Mundo.

Los gastos de 2016 ascendieron a 107,9 millones de euros, un aumento del 4,3%, que ilustra una baja del ritmo de inflación de los gastos. Estos últimos contribuyeron al desarrollo de la actividad de la Federación, especialmente en lo que respecta a los servicios logísticos y técnicos, la organización de eventos, los aumentos de nómina, o el pago de subvenciones a Clubes, particularmente en relación a sus programas de seguridad vial.

Estas cuentas de 2016 fueron aprobadas por la Asamblea General de la FIA de diciembre de 2017 en París.

En abril de 2018 se presentarán las cuentas de 2017 al Comité de Auditoría, y las cerrará el Senado de la FIA. A continuación, la Asamblea General de la FIA las aprobará de manera formal en diciembre de 2018, y finalmente se publicarán en el Informe de Actividades de la FIA de 2018.

Evolución de recursos, gastos y reservas financieras desde 2009 (en millones de euros)



Fomentando la seguridad

Para protegerse contra posibles riesgos y para garantizar su continuidad e independencia, la FIA ha desarrollado reservas financieras que ascienden a 95,7 millones de euros a finales de 2016 (Región I y cesión de Delta Topco excluidas). Estas reservas, que representan alrededor de un año de operatividad, se establecieron a petición del Senado de la FIA, que también controla la gestión de estos fondos.

Aparte de estas reservas financieras, la FIA contaba en 2016 con una cartera de valores de dos tipos:

- Un 1% de las acciones y bonos de la empresa responsable de la gestión de los derechos comerciales de la Fórmula Uno. Esto se negoció en 2013 como medio de pago por la implicación de la FIA en el Campeonato del Mundo de Fórmula Uno de la FIA;
- Un 20% de derechos de opción sobre las acciones de Formula Electric (Formula E), de manera gratuita, negociados en el contexto del lanzamiento de este nuevo campeonato.

Esta cartera existe para recompensar a la Federación por sus actividades en estos campeonatos y no le confiere ningún poder ejecutivo dentro de las organizaciones promotoras.

Compra de Delta Topco por parte de Liberty Media Corporation (LMC) a principios de 2017

El proceso de compra de Delta Topco (compañía matriz de Formula One Management (FOM), la organización encargada de gestionar los derechos comerciales del Campeonato del Mundo de Fórmula Uno de la FIA) por parte de Liberty Media Corporation (LMC) empezó el 7 de septiembre de 2016 y finalizó el 23 de enero de 2017, fecha en la que se cumplieron todas las condiciones suspensivas.

Por consiguiente, el impacto asociado a la venta de los activos de Delta Topco, propiedad de FIA Francia, se reflejará principalmente en las cuentas de 2017.

Al completarse la operación, casi la mitad de los nuevos activos recibidos por la FIA fueron en efectivo: 26,5 millones de dólares (24,6 millones de euros). Los activos restantes son en forma de acciones y nuevos bonos canjeables. Aún no se han liquidado debido a un periodo de *lock up*, que vence el 23 de julio de 2018, y durante el cual la FIA no puede deshacerse de estos activos. A título informativo, el valor de mercado de las acciones de LMC a 31 de diciembre de 2017 era de 34,16 dólares.

Estos excepcionales beneficios financiarán la creación de un nuevo Fondo FIA de Innovación, que se presentó en la Asamblea General Anual de 2017. Se trata de un fondo instituido para financiar proyectos innovadores, y lo gestionará un comité directivo de 15 miembros electos.

CUMPLIMIENTO: OPERACIONES TRANSPARENTES

Manteniendo la integridad

La FIA se compromete a cumplir con las leyes y regulaciones, y tiene una política de tolerancia cero hacia las conductas impropias o faltas de ética.

Nuestra defensa de la transparencia, la integridad y el juego limpio significa que la FIA se compromete a seguir revisando y mejorando sus procesos internos.

Esto es posible gracias a la contribución de los órganos de gobierno de la FIA, su administración, y el apoyo de asesores externos nombrados por la FIA.

En 2016, la FIA solicitó a la consultora internacional Deloitte una auditoría de cumplimiento independiente, que valoró si el sistema de control interno era adecuado. La FIA hizo públicos los resultados de dicho análisis y las correspondientes recomendaciones en el Informe de Actividades de la FIA de 2016.

A lo largo de 2017, la FIA ha implementado varias recomendaciones fruto de aquel análisis:

- Adopción por la Asamblea General Anual del 8 de diciembre de 2017, gracias a la propuesta del Comité de Ética, de la añadidura a los Estatutos y al Código de Ética de directrices más claras en relación a sobornos, corrupción y conflictos de interés;
- Ampliación del Código de Ética de la FIA a los proveedores;

- Refuerzo de la independencia de los órganos de gobierno de la FIA;
- Obligación para todos los órganos de gobierno y empleados de la FIA de notificar cualquier posible conflicto de interés;
- Creación de un puesto de Responsable de Cumplimiento.

Mejorando la transparencia y la imparcialidad

En agosto de 2017, la Federación nombró a un Responsable de Cumplimiento que empezó a poner en marcha un plan de cumplimiento de cuatro años. En el marco de dicho plan, la FIA ya ha:

- Fortalecido el proceso de concesión de subvenciones;
- Reforzado sus procedimientos de *due diligence*;
- Desarrollado un programa de formación sobre ética y cumplimiento.

El Responsable de Cumplimiento colabora y ayuda al Comité de Ética, encargado de salvaguardar la integridad y la reputación del deporte automovilístico, la movilidad automovilística y el turismo, así como de las personas sujetas al Código Ético de la FIA. También investiga y aborda posibles infracciones del Código Ético de la FIA.



Asamblea General Anual de la FIA, París, Francia, el 8 de diciembre de 2017





Informe de los auditores para el Senado sobre los balances financieros combinados de la Fédération Internationale de l'Automobile

Como auditores, se nos ha solicitado auditar los balances financieros combinados adjuntos de la Federación Internacional del Automóvil, que incluyen el balance general combinado, la cuenta de pérdidas y ganancias combinada, el estado de flujo de efectivo combinado y las notas combinadas del año que finalizó el 31 de diciembre de 2016. La auditoría de los balances financieros combinados del año anterior la efectuaron otros auditores.

Responsabilidad del Senado

El Senado es responsable de la preparación de los balances financieros combinados de acuerdo a los principios de contabilidad descritos en las notas combinadas. Esta responsabilidad incluye el diseño, la implantación y el mantenimiento de un sistema de control interno relevante para formular balances financieros libres de incorrección material, ya sea debida a fraude o a error. El Senado es también responsable de seleccionar y aplicar políticas adecuadas de contabilidad y de efectuar estimaciones contables razonables dentro de las circunstancias.

Responsabilidad de los auditores

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los citados balances financieros basada en nuestra auditoría, realizada en conformidad con los estándares de auditoría de cuentas vigentes en Suiza. Dichos estándares exigen que cumplamos con los requisitos éticos y que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que los balances financieros están libres de incorrecciones materiales.

Una auditoría requiere la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en los balances financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrección material de los balances financieros combinados, ya sea debida a fraude o a error. Al efectuar dichas valoraciones de riesgo, el auditor tiene en cuenta el sistema de control interno relevante para la formulación por parte de la entidad de los balances financieros combinados, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la existencia o eficacia del sistema de control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas, así como la evaluación de la presentación general de los balances financieros combinados. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los balances financieros combinados del año terminado el 31 de diciembre de 2016 cumplen con los principios contables descritos en las notas.

KPMG SA

Pierre-Henri Pingeon

Cédric Rigoli

Ginebra, 12 de mayo de 2017

Se adjuntan:

Balances financieros combinados (balance general combinado, cuenta de pérdidas y ganancias combinada, estado de flujo de efectivo combinado y notas combinadas)

RESULTADOS FINANCIEROS 2016⁽¹⁾

BALANCE GENERAL COMBINADO

(Francia + Suiza + Global Institute)

ACTIVO (EN EUR)	2016			2015
	Valores brutos	Depreciación y provisiones	Valores netos	Valores netos
Software	7 178 757	5 869 061	1 309 697	1 168 037
ACTIVO INTANGIBLE	7 178 757	5 869 061	1 309 697	1 168 037
Construcciones	13 710 349	8 175 011	5 535 337	6 120 248
Utillaje	14 085 509	9 688 995	4 396 514	4 886 539
Vehículos y equipo	5 727 116	5 717 745	9 371	19 047
Ordenadores y equipo de oficina	4 099 352	3 117 551	981 801	1 220 342
Mobiliario de oficina	2 221 395	1 342 394	879 001	985 712
Maquinaria y equipo	9 134 824	8 432 085	702 738	581 685
Activo en curso	434 791		434 791	76 941
ACTIVO MATERIAL	49 413 335	36 473 782	12 939 553	13 890 514
Inversiones a largo plazo	341 302		341 302	8 435 441
Depósitos en garantía	610 057		610 057	605 205
Otros activos financieros	15 503 937	3 586 630	11 917 306	10 948 150
ACTIVO FINANCIERO	16 455 295	3 586 630	12 868 665	19 988 796
ACTIVO NO CORRIENTE	73 047 387	45 929 473	27 117 914	35 047 347
Cuentas por cobrar	11 559 462	932 861	10 626 601	13 948 424
Impuestos recuperables	852 519		852 519	2 430 531
Otras cuentas por cobrar	1 753 967		1 753 967	2 003 893
CUENTAS POR COBRAR	14 165 948	932 861	13 233 087	18 382 848
Valores de inversión	74 376 676	738 342	73 638 334	60 328 450
Efectivo en bancos y en caja	41 256 244		41 256 244	36 361 927
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO	115 632 920	738 342	114 894 578	96 690 376
Gastos prepagados	764 483		764 483	619 944
GASTOS PREPAGADOS	764 483		764 483	619 944
Diferencias en tipos de cambio	167 689		167 689	171 424
DIFERENCIAS EN TIPOS DE CAMBIO	167 689		167 689	171 424
ACTIVO CORRIENTE	130 731 040	1 671 203	129 059 837	115 864 592
ACTIVO TOTAL	203 778 427	47 600 676	156 177 752	150 911 939

(1) En abril de 2018 se presentarán las cuentas de 2017 al Comité de Auditoría, y las cerrará el Senado de la FIA. A continuación, la Asamblea General de la FIA las aprobará de manera formal en diciembre de 2018, y finalmente se publicarán en el Informe de Actividades de la FIA de 2018.

PASIVO (EN EUR)	2016	Distribución de resultados	Tras distribución de resultados 2016	2015
Reservas	29 688 867	7 070 731	36 759 598	29 704 662
Resultados acumulados	48 674 188	83 701	48 757 889	48 815 327
Reserva legal	826	4 406	5 231	
Reserva de las regiones	7 034 331		7 034 331	7 140 769
Resultado del año	7 158 838	-7 158 838	0	0
Subvenciones a la inversión	345 833		345 833	395 833
CAPITAL	92 902 883		92 902 883	86 056 592
Provisiones para riesgos y pérdidas	2 802 923		2 802 923	3 726 122
Provisiones para pensiones	385 461		385 461	424 958
PROVISIONES PARA RIESGOS Y PÉRDIDAS	3 188 384		3 188 384	4 151 081
Fondo de desarrollo				195 796
Cuentas por pagar	14 313 725		14 313 725	15 150 218
Obligaciones fiscales	1 934 857		1 934 857	2 190 897
Obligaciones sociales	4 925 646		4 925 646	4 142 875
Otra deuda	17 385 530		17 385 530	19 076 271
OBLIGACIONES	38 559 758		38 559 758	40 756 057
Ingresos cobrados por anticipado	19 982 905		19 982 905	19 043 720
INGRESOS COBRADOS POR ANTICIPADO	19 982 905		19 982 905	19 043 720
Diferencias en tipos de cambio	1 543 821		1 543 821	904 490
DIFERENCIAS EN TIPOS DE CAMBIO	1 543 821		1 543 821	904 490
TOTAL PASIVO	156 177 752		156 177 752	150 911 939

BALANCE DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS COMBINADO

(Francia + Suiza + Global Institute)

GASTOS (EN EUR)	2016	2015
Material y suministros de oficina	1 791 607	2 120 035
Gastos de publicación	706 448	1 121 585
SUMINISTROS Y SERVICIOS VARIOS	2 498 056	3 241 620
Alquiler, gastos de conferencias y reuniones, mantenimiento y reparaciones, seguros	4 872 105	4 596 164
Subcontratación, estudios, documentación y personal temporal	11 624 378	10 422 919
Gastos de agencia y honorarios de expertos	11 627 641	12 639 046
Contribución a gastos externos de zonas		14 900
Gastos de las regiones	2 117 776	2 894 985
Contribución a varios campeonatos deportivos	5 965 695	6 101 155
Contribución a proyectos de movilidad	1 662 071	2 054 868
Flete, gastos de viaje, misiones, recepciones y eventos	17 300 616	16 479 704
Gastos postales y de telecomunicaciones	698 326	670 141
Servicios bancarios y aranceles	1 015 953	678 637
Gastos externos varios	6 267 187	5 768 854
OTROS GASTOS EXTERNOS	63 151 747	62 321 373
Cuotas e impuestos fiscales	821 71	763 836
CUOTAS E IMPUESTOS FISCALES	821 71	763 836
Salarios	22 883 040	19 963 876
Contribuciones fiscales y seguridad social	5 701 981	5 001 303
GASTOS DE PERSONAL	28 585 021	24 965 179
Depreciación y amortización	3 117 949	2 831 462
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN	3 117 949	2 831 462
Dotaciones a provisiones	1 042 612	2 148 402
DOTACIONES A PROVISIONES	1 042 612	2 148 402
GASTOS OPERATIVOS	99 217 095	96 271 873
Gastos de intereses y otros gastos financieros	2 777	1 279 995
Cargos netos por cesión de valores	1 596 924	475 63
Pérdidas por tipos de cambio	2 440 823	3 858 728
Dotación a provisiones financieras	4 324 972	1 257 792
GASTOS FINANCIEROS	8 365 497	6 872 145
GASTOS FINANCIEROS	8 365 497	6 872 145
Gastos de gestión no operativos	279 226	583
Gastos de años anteriores	32 376	6 635
Valor neto contable de activos cedidos	4 074	
GASTOS EXCEPCIONALES	315 676	7 218
GASTOS EXCEPCIONALES	315 676	7 218
Impuesto sobre los ingresos	29 994	279 594
IMPUESTO SOBRE LOS INGRESOS	29 994	279 594
IMPUESTO SOBRE LOS INGRESOS	29 994	279 594
GASTOS TOTALES	107 928 262	103 430 830

BALANCE DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS COMBINADO

(Francia + Suiza + Global Institute)

INGRESOS (EN EUR)	2016	2105
Ventas de documentos y productos varios	626 602	672 473
VENTAS DE DOCUMENTOS Y PRODUCTOS VARIOS	626 602	672 473
Ventas de documentos aduaneros (CPD)	1 134 018	1 163 737
VENTAS DE DOCUMENTOS ADUANEROS (CPD)	1 134 018	1 163 737
Suscripciones de clubes	1 941 675	1 929 196
SUSCRIPCIONES DE CLUBES	1 941 675	1 929 196
Cuotas de inscripción y acceso	43 428 240	40 650 295
CUOTAS DE INSCRIPCIÓN Y ACCESO	43 428 240	40 650 295
Ingresos CIK	1 007 644	1 075 468
INGRESOS CIK	1 007 644	1 075 468
Fondo para el "Motor Sport Safety Development Fund" (Fundación FIA)	3 278 877	2 535 738
Instituto FIA para la Seguridad en el Automovilismo	3 158 417	3 170 589
Comisión de Fabricantes	1 412 010	1 273 920
Circuitos e inspecciones médicas	715 896	826 670
Homologaciones	5 125 208	3 736 460
Tribunal Internacional de Apelaciones	56 000	31 460
Facturas varias	5 203 149	7 247 121
Multas y sanciones	300 217	414 751
OTROS INGRESOS	19 249 773	19 236 709
Ingresos de contratos	33 231 093	31 915 139
INGRESOS DE CONTRATOS	33 231 093	31 915 139
Ingresos de regiones	2 094 255	2 685 122
INGRESOS DE REGIONES	2 094 255	2 685 122
Reversión de provisiones	2 803 521	3 301 472
REVERSIÓN DE PROVISIONES	2 803 521	3 301 472
INGRESOS OPERATIVOS	105 516 820	102 629 610
Ingresos de inversiones en valores	5 683 691	5 266 357
Intereses de crédito e ingresos relacionados	4 947	2 576 459
Ganancias por tipos de cambio	2 500 027	3 701 731
Reversión de provisiones financieras	1 254 870	587 023
INGRESOS FINANCIEROS	9 443 536	12 131 570
INGRESOS FINANCIEROS	9 443 536	12 131 570
Ingresos de gestión no operativos y reversión de provisiones excepcionales	57 022	93 176
Ingresos de años anteriores	69 722	27 054
Ingresos por venta de activos		
INGRESOS EXCEPCIONALES	126 744	120 230
INGRESOS EXCEPCIONALES	126 744	120 230
INGRESOS TOTALES	115 087 100	114 881 410
RESULTADO NETO	7 158 838	11 450 580

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(Francia + Suiza + Global Institute)

(EN EUR)	2016	2015
Resultado neto	7 158 838	11 450 580
Depreciaciones y correcciones de valor de activo no circulante	2 993 413	4 775 616
Varianza por provisiones	1 351 150	331 365
Varianza por cuentas a cobrar a corto plazo	5 903 119	-3 199 764
Varianza por inventarios y servicios no facturados		
Varianza por ajuste de activos	-140 805	427 751
Varianza por cuentas a pagar a corto plazo (excluidas deudas financieras)	-2 196 299	4 838 672
Varianza por ajuste de pasivos	1 578 516	2 899 485
Otros gastos e ingresos sin efecto en el efectivo	-50 000	-50 000
FLUJO DE EFECTIVO NETO PROCEDENTE DE ACTIVIDADES OPERATIVAS	16 597 933	21 473 705
Inversiones en activos materiales	-1 390 090	-4 552 007
Desinversiones en activos materiales		
Inversiones en activos financieros	-9 256 957	-16 647 153
Desinversiones en activos financieros		
Inversiones en activos intangibles	-794 022	-1 413 513
Desinversiones en activos intangibles		
FLUJO DE EFECTIVO NETO PROCEDENTE DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-11 441 069	-22 612 672
Varianza por deudas financieras a corto plazo		
Varianza por deudas financieras a largo plazo		
FLUJO DE EFECTIVO NETO PROCEDENTE DE ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		
Impacto de cambio de divisa	-262 546	3 239 244
VARIANZA DE EFECTIVO NETO	4 894 317	2 100 276
Fondos a 1 de enero	36 361 927	34 261 650
Fondos a 31 de diciembre	41 256 244	36 361 927
VARIANZA DE EFECTIVO NETO	4 894 317	2 100 276

NOTAS SOBRE LOS BALANCES COMBINADOS (1/2)

(Francia + Suiza + Global Institute)

Metodología utilizada para la elaboración los balances combinados

Los balances combinados constan de un balance general, una cuenta de pérdidas y ganancias y un estado de flujo de efectivo en euros.

Los balances combinados y la cuenta de pérdidas y ganancias se generan mediante la suma aritmética del balance general y las cuentas de pérdidas y ganancias de FIA Francia, FIA Suiza y el Global Institute, tras una conversión a euros usando la tasa media de cambio EUR/CHF de 2016 de 1,09 y tras eliminar las transacciones dentro de la organización.

Principios de evaluación aplicados en los balances combinados

Los informes financieros combinados se preparan de acuerdo al principio de coste histórico.

Cuentas por cobrar y provisiones por pérdidas de cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar resultado de la actividad de la asociación se incluyen en el balance general a su valor nominal, con ajustes para la corrección de valores específicos. Cuando se supera la fecha de pago, se incluyen en el balance las siguientes provisiones por depreciación:

- Entre 6 y 9 meses, provisión del 25% de la cuenta por pagar
- Entre 9 y 12 meses, provisión del 50% de la cuenta por pagar
- Más de 12 meses, provisión del 100% de la cuenta por pagar

También se pueden tener en cuenta situaciones especiales con riesgo de no recuperabilidad.

Activos materiales e intangibles

Los activos materiales e intangibles quedan registrados en el balance a su coste de adquisición, con una deducción por depreciación. Las depreciaciones tienen en cuenta el periodo durante el cual se usan los activos y se calculan de manera lineal.

Para calcular la cantidad por depreciación, se aplican los siguientes periodos de uso y métodos de depreciación:

Elementos	Periodo de uso	Modalidad
Software	3 años	33% lineal
Construcción	25 años	4% lineal
Uillaje	10 años	10% lineal
Vehículos y equipamiento	5 años	20% lineal
Material informático y de oficina	3 a 5 años	20-33% lineal
Mobiliario	10 años	10% lineal
Maquinaria y equipamiento	5 años	20% lineal

Inversiones, otros valores de inversión y valores negociables líquidos

El valor bruto es el precio de compra excluyendo los costes asociados. Cuando el valor de inventario es inferior al valor bruto, la diferencia está sujeta a depreciación.

Los valores negociables líquidos están sujetos a depreciación si su precio de cotización en mercado al cierre es inferior a su precio de coste.

Contabilidad de los ingresos

Los ingresos se calculan en base a los bienes entregados y los servicios suministrados a fecha del balance. Se incluye en las cuentas cuando el importe del ingreso pueda determinarse de forma fiable y cuando la probabilidad de que la FIA obtenga ventajas económicas de él sea lo bastante alta.

Resultados actuales y extraordinarios

Los elementos de las actividades empresariales ordinarias, aunque sean extraordinarias en su frecuencia o cantidad, se incluyen en el resultado actual. Solo se incluyen como resultados extraordinarios aquellos elementos que no correspondan a las actividades empresariales ordinarias de la organización.

NOTAS SOBRE LOS BALANCES COMBINADOS (2/2)

(Francia + Suiza + Global Institute)

Principios para los gastos

Los gastos se registrarán en el año financiero en el que se prestó el servicio, independientemente de la fecha de pago. Se lleva a cabo una delimitación física para vincular los cargos a los ingresos. Esto exige que todos los cargos usados para conseguir unos ingresos específicos se incluyan de forma simultánea en la declaración de ingresos, de acuerdo a los ingresos registrados.

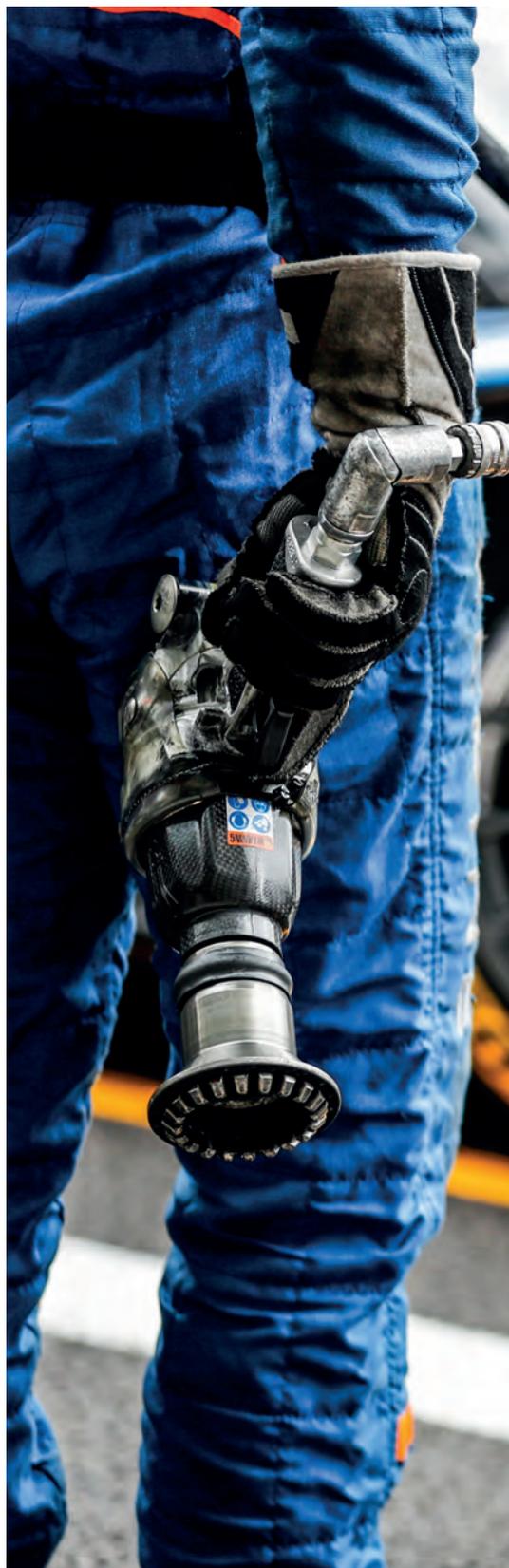
Principios para las provisiones

Pueden reconocerse provisiones por riesgos y gastos para cubrir, concretamente, riesgos identificados relacionados con ciertas situaciones. Se constituyen en caso de probable compromiso basado en acontecimientos pasados, cuya cantidad y/o madurez es incierta, basándose en el mejor cálculo de sus probables costes incurridos a fecha de 31 de diciembre.

Principios para la conversión de divisas extranjeras

Las transacciones en moneda extranjera se convierten usando la tasa de cambio vigente en el momento en que se hicieron. Los activos y pasivos monetarios se convierten usando la tasa de cambio vigente a fecha del balance. Las diferencias en el tipo de cambio derivadas de estas transacciones se registran en la declaración de ingresos.

Como parte de la combinación de las cuentas de FIA Francia + FIA Suiza + Global Institute, la conversión a EUR de los balances financieros de FIA Suiza y el Global Institute se llevó a cabo con una única tasa de conversión EUR/CHF de 1,09.





PATROCINADORES DE PROGRESO

En años recientes, la FIA ha entablado varias colaboraciones clave tanto en el ámbito del Deporte como de la Movilidad. Desde campañas de concienciación a innovaciones deportivas y mejoras de seguridad, los patrocinadores de la Federación contribuyen al avance de las competencias deportivas y a la implementación de un automovilismo seguro, justo y accesible en todo el mundo.

PATROCINADORES DE CAMPAÑA

ESSILOR

En línea con su misión, mejorar la vida mejorando la vista, Essilor se asocia con la campaña *FIA Action for Road Safety* para promover la importancia de una buena visión para todos los usuarios de la carretera: conductores, ciclistas y peatones.



Patrocinador histórico de la campaña *FIA Action for Road Safety* desde 2011, Michelin apoya orgullosamente actividades para la seguridad vial en varios países, tanto a través de sus afiliados como de los miembros de los Clubes FIA.



El fabricante italiano de neumáticos colabora con la campaña *FIA Action for Road Safety* desde 2016, apoyando el *FIA Road Safety Grant Programme* y organizando actividades de promoción durante eventos deportivos.

JCDecaux

JCDecaux, líder mundial en publicidad exterior, ha sido fundamental a la hora de difundir la campaña #3500LIVES en todo el mundo a lo largo de 2017, por consiguiente ha ayudado a concienciar sobre la seguridad vial.

NISSAN MOTOR CORPORATION

El fabricante japonés sigue su objetivo fundamental de llegar prácticamente a las cero víctimas mortales en accidentes de tránsito, y lidera varias campañas de concienciación cada año, con actividades durante el Nismo Festival siendo el mayor evento.

PROVEEDORES OFICIALES



Como líder en la investigación de vehículos eléctricos, baterías y sistemas de carga, EDF acaba de renovar su colaboración técnica con la FIA para la investigación y testeo de sistemas de propulsión, carga y seguridad eléctrica aplicados al automovilismo deportivo.



Magneti Marelli Motorsport diseña y fabrica sistemas electrónicos y electromecánicos de última tecnología para vehículos de carreras: sistemas de control de motor y vehículo, inyección de combustible, adquisición de datos, telemetría y trenes motrices eléctricos de alto rendimiento. Es Proveedor Oficial de la FIA de la unidad de control electrónico deportivo (*Motorsport Electronic Monitoring Unit*).



MDD suministra cobertura médica y de seguridad al Campeonato FIA de Fórmula E así como, en Fórmula 1, a varios circuitos y al vehículo médico. La empresa es también Patrocinador Oficial de la FIA para productos médicos aplicados al automovilismo deportivo.



Desde 2012, OMP es Proveedor Oficial de la FIA para ropa técnica de carrera. Esto significa que todo el personal de los vehículos médicos y los *safety cars* de los campeonatos aprobados por la FIA lleva trajes, guantes, zapatos, ropa interior y cascos de OMP.

PATROCINADORES DE EVENTOS



Brembo SpA, líder mundial y reconocido innovador en tecnología de discos de freno para automóviles, colaboró con la FIA aportando sus conocimientos técnicos en presentaciones de alto nivel como Patrocinador Global de las Conferencias FIA, tanto la de Deporte como la de Movilidad.



ENEL, socio energético oficial del Campeonato FIA de Fórmula E, fue una de los primeros patrocinadores de la iniciativa *FIA Smart Cities*, con la voluntad de crear una plataforma intersectorial para compartir buenas prácticas en los ámbitos de la energía, la innovación, la conectividad y los servicios urbanos inteligentes.



Como Patrocinador Global, Magneti Marelli Motorsport colaboró de forma activa en la Conferencia FIA de Deporte de 2017, sobre todo en el tema «El futuro y la tecnología del automovilismo deportivo», mostrando las mejores unidades de control y de transmisión eléctricas de su clase.



Panta Racing fabrica y distribuye combustibles de carreras, y es el Proveedor Oficial de los campeonatos italianos, europeos e internacionales más importantes, como el WRC y el WTRC. Es Patrocinador Global de la Conferencia FIA de Deporte.

RICHARD MILLE

RICHARD MILLE se incorporó por primera vez como patrocinador de la Conferencia FIA de Deporte 2017, manifestando su implicación y su apoyo a la FIA y a su principal cumbre deportiva anual.



La empresa de inversiones con sede en Luxemburgo ayudó a la FIA a diseñar el concurso de startups *FIA Smart Cities Global Start-Up Contest*. DLV ha sabido reconocer a las empresas más innovadoras en el campo de la Movilidad y seleccionarlas en cada sesión del concurso.

Julius Bär

Patrocinador Global del Campeonato FIA de Fórmula E desde su creación en 2014, el banco privado suizo apoya esta disciplina visionaria e innovadora. Julius Bär también colabora con *FIA Smart Cities*.



Michelin también colaboró en el *FIA Prize Giving* de 2017, en la inauguración del *FIA Hall of Fame* y en la iniciativa *FIA Smart Cities*, prestando un gran apoyo y aprovechando sus herramientas de comunicación para dar visibilidad a cada uno de los eventos.



Pirelli colaboró tanto en la Conferencia FIA de Deporte como en la de Movilidad de 2017, promoviendo las últimas tecnologías, el mejor rendimiento y los más altos niveles de seguridad tanto para el consumidor como para el medioambiente.



Rolex, marca líder de la industria relojera suiza, celebró el final de un trepidante año automovilístico en el *FIA Prize Giving* de 2017 y durante la inauguración del *FIA Hall of Fame*.

International Federation
recognised by the



INTERNATIONAL
OLYMPIC
COMMITTEE

FIA París

8 place de la Concorde
75008 Paris
Francia
Tel.: +33 1 4312 44 55
Fax: +33 1 4312 44 66

FIA Ginebra

Chemin de Blandonnet 2,
1214 Vernier/GE
Suiza
Tel.: +41 22 544 44 00
Fax: +41 22 544 44 50

FIA Valleiry

140 rue de l'Acquit
74520 Valleiry
Francia
Tel.: +33 4 50 83 49 52



Este documento se ha producido en una imprenta responsable con el medio ambiente y con papel de origen certificado.

Créditos fotográficos y nota sobre el copyright:

pág. 2: Vanessa von Zitzewitz – págs. 6, 8, 9, 10, 11: FIA – pág. 12: Todos los derechos reservados – pág. 13: (foto de izquierda - París, Place de la Concorde) Meunier/Shutterstock.com, (otras fotos) FIA – pág. 14: FIA – págs. 15, 16, 17, 18: FIA – pág. 19: (foto superior izquierda): Todos los derechos reservados, (otras fotos): FIA – pág. 20: FIA – pág. 21: (foto superior derecha) Gregory Lenormand/DPPI, (otras fotos): FIA – págs. 22-23: FIA – págs. 24-25: Clément Marin/DPPI – pág. 26: Florent Gooden/DPPI – pág. 27: (columna derecha - foto superior) Gregory Lenormand/DPPI, (columna derecha - foto inferior) Australia MSD CAMS – págs. 28-29: FIA – pág. 30: DPPI – pág. 31: (foto superior) Eric Vargiolu/DPPI, (foto del centro a la izquierda) DPPI, (foto del centro a la derecha) Florent Gooden/DPPI, (foto inferior) Vladimir Rys – pág. 32: (columna de izquierda - foto superior) Paulo Maria/DPPI, (columna de izquierda - foto inferior) Frederic Le Flo'h/DPPI, (foto de la columna derecha) Paulo Maria/DPPI – pág. 33: (foto superior, segunda línea - foto de izquierda, foto de la tercera línea) François Flamand/DPPI, (segunda línea - foto de derecha) Frederic Le Flo'h/DPPI, (foto inferior) Briec Mercière/DPPI – pág. 34: Florent Gooden/DPPI – pág. 35: (foto superior y foto inferior) Jean-Michel Le Meur/DPPI, (foto del centro a la izquierda) Clément Marin/DPPI, (foto del centro a la derecha) Florent Gooden/DPPI – pág. 36: Patrick Lundin/LAT Photographic/Formula E – pág. 37: (foto superior) DPPI, (fotos del centro) Clément Marin/DPPI, (foto inferior) Antoine Vincent/DPPI – pág. 38: (foto de la columna de izquierda) François Flamand/DPPI, (foto de la columna de derecha) Clément Luck/DPPI – pág. 39: (foto superior) Gregory Lenormand/DPPI, (foto inferior izquierda) François Flamand/DPPI, (foto del centro y foto inferior derecha) Paulo Maria/DPPI – pág. 40: Tom Banks – pág. 41: (foto superior y foto del centro a la izquierda) Tom Banks, (foto inferior izquierda y foto de derecha) Paulo Maria/DPPI – pág. 42: (foto superior izquierda) FIA, (otras fotos) KSP Reportages – pág. 43: KSP Reportages – pág. 44: (foto superior y foto de la columna de izquierda) Sebastiaan Rozendaal/DPPI, (foto de la columna de derecha) Marc de Mattia/DPPI – pág. 45: Clément Luck/DPPI – pág. 46: Antonin Vincent/DPPI – pág. 47: (foto de izquierda) Antonin Vincent/DPPI, (foto de derecha) Jean-Michel Le Meur/DPPI, (foto inferior) Alexander Trinenitz – pág. 48: Todos los derechos reservados – pág. 49: Gregory Lenormand/DPPI – pág. 50-51: Todos los derechos reservados – pág. 52: (foto de izquierda) Todos los derechos reservados, (foto de derecha) Stephen Hunt/Spitfire Productions – pág. 53: Todos los derechos reservados – pág. 54: (foto superior) Elenarts/Shutterstock.com, (foto inferior) FIA – pág. 55: FIA – págs. 56-57: FIA – pág. 58: Todos los derechos reservados – pág. 59: FIA – pág. 60: (columna de izquierda) Xavi Bonilla/DPPI, (foto de la columna de derecha) FIA – pág. 61: (foto de la columna de izquierda) Florent Gooden/DPPI, (foto de la columna de derecha) DPPI – pág. 62: (foto de la columna de izquierda) FIA, (foto de la columna de derecha) Florent Gooden/DPPI – pág. 63: (foto de la columna de izquierda) ACO/Remi Blomme, (foto de la columna de derecha) FIA – pág. 64: (foto de izquierda) Xieyuliang/Shutterstock.com – pág. 65 (foto de la columna de izquierda) DPPI, (foto inferior derecha) FIA – pág. 66: Patrick Dietrich/Shutterstock.com – págs. 68-69: ESB Professional/Shutterstock.com – pág. 70: Stanislav Duben/Shutterstock.com – pág. 71: (foto de la columna de izquierda) AFA JCDcaux, (columna derecha - foto superior) Miquel Coll Molas, (columna derecha - foto inferior) FIA – págs. 72,73,74,75: FIA – pág. 76: Todos los derechos reservados – pág. 77: (retrato de Tim Shearman portrait) 2014 Ron Simpson, (retrato de Jorge Tomasi Crisci) Todos los derechos reservados – pág. 78: (foto de la columna de izquierda) Jason Decrow/AP Images for FIA Foundation, (foto de la columna de derecha) FIA – pág. 79: FIA – pág. 80: Todos los derechos reservados – pág. 81: FIA/JCDcaux campaña #3500LIVES, (creación) Meanings, (fotos) Vanessa von Zitzewitz – págs. 82-83: Todos los derechos reservados – págs. 84-85: FIA – pág. 86: Todos los derechos reservados – pág. 87: Gkuna/Shutterstock.com – pág. 88: (foto superior) Blue Planet Studio/Shutterstock.com, (foto inferior) FIA – pág. 89: FIA – pág. 90: (foto de la columna de izquierda) FIA, (foto superior de la columna de derecha) MBC Photographics, (foto inferior de la columna de derecha) Miquel Coll Molas – pág. 91: Todos los derechos reservados – pág. 92: FIA – pág. 93: (foto de la columna de izquierda) Spacezerocom/Shutterstock.com, (foto de la columna de derecha) FIA – pág. 94: (foto superior derecha) FIA, (bottom) TierneyM/Shutterstock.com – pág. 95: FIA – págs. 96-97: Sebastiaan Rozendaal/DPPI – pág. 99: FIA – pág. 100: Clément Marin/DPPI – pág. 108-109: Florent Gooden/DPPI.

Publicado en marzo de 2018

Diseño y producción - Departamento de Comunicación de la FIA

© 2018 – Fédération Internationale de l'Automobile – Reservados todos los derechos – Excepto en la medida en que lo permita la legislación pertinente sobre derechos de autor, la información contenida en esta publicación no puede reproducirse, ni en todo ni en parte, de ninguna forma y por ningún medio, ni puede almacenarse en una base de datos o sistema de recuperación de información sin el permiso previo y por escrito de la FIA.



FIA.COM