



2024

ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 262

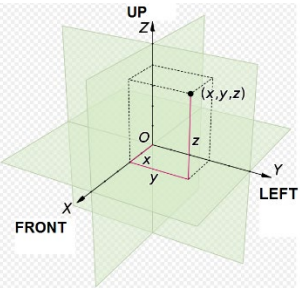
Réglementation Spécifique aux Voitures Rally1


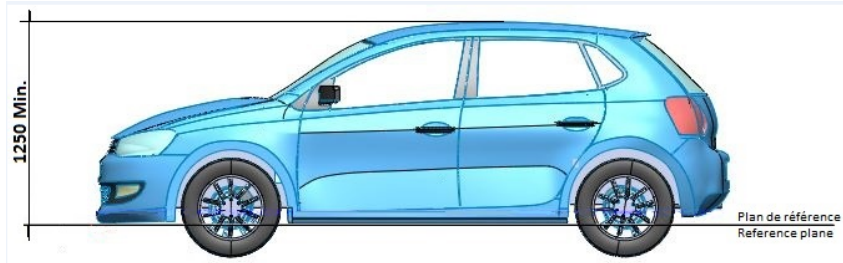
Specific Regulations for Rally1 Cars

Article modifié-Modified Article	Date d'application-Date of application	Date de publication-Date of publication

0. GENERALITES ET DEFINITIONS / GENERAL AND DEFINITIONS

ART.	DESIGNATION									
01	Lecture Reading	<p>Le présent règlement est présenté de façon telle que, pour un article, une caractéristique, une pièce donné, seules les cases sans trame de fond s'appliquent.</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Applicable</td> <td></td> <td>Non applicable</td> </tr> </table> <p>The present regulations are arranged so that, for a given article, characteristic, part, only the cells with no shading apply.</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Applicable</td> <td></td> <td>Not applicable</td> </tr> </table>		Applicable		Non applicable		Applicable		Not applicable
	Applicable		Non applicable							
	Applicable		Not applicable							
02	Langage Language	<p>La version française de ce règlement fera foi en cas de litige.</p> <p>The French version of these regulations shall be considered as the authentic text in the event of a dispute.</p>								
03	Définitions Definitions	<p>Les définitions données par l'Art. 251 de l'Annexe J sont applicables, mais les définitions données ci-après sont prépondérantes.</p> <p>The definitions given by Art. 251 of the Appendix J are applicable, but the definitions given hereunder have predominance.</p>								
031	Voiture d'origine Original car	<p>Voiture de production de série sur laquelle la voiture RALLY1 est basée.</p> <p>The series production car on which the RALLY1 car is based.</p>								
032	Pièce / Caractéristique d'origine Original Part / Characteristic	<p>Pièce / Caractéristique de la voiture d'origine.</p> <p>Part / Characteristic of the original car.</p>								

033	Homologation Fiche d'Homologation RALLY1 Homologation RALLY1 Homologation Form	Un numéro de châssis doit être estampé sur un élément structurel de chacune des voitures produites. Chaque véhicule doit avoir un numéro unique. La validité de la RALLY1 est de 7 années après la fin de production du modèle dont elle est issue ou après la dernière RALLY1 homologuée. A chassis number must be punched on a structural part of each car produced. Each number must refer to one car only. The RALLY1 is valid for 7 years after the end of production of the model from which it is derived or after the last RALLY1 homologated.
34	Position Position	<p>Défini par des dimensions (X, Y, Z) à partir du repère de référence de la voiture</p> <p>X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical</p>  <p>Defined by dimensions (X, Y, Z) from the reference frame of the car.</p> <p>X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical</p>
	Origine et repère / voiture de course Origin and coordinate system / race car	<p>L'origine du repère (O) est définie comme l'intersection des droites (OX), (OY) et (OZ). <u>Point O</u> : Point d'intersection entre le plan de référence, le plan vertical passant par l'axe de symétrie de la voiture et le plan passant par l'axe de l'arceau principal <u>Plan de référence</u> : Plan (XOY)</p> <p>The origin of the coordinate system (O) is defined as the intersection of the lines (OX), (OY) and (OZ). <u>Point O</u> : Point of intersection between the reference plane, the vertical plane passing through the axis of symmetry of the car and the plane passing through the axis of the main rollbar <u>Reference plane</u> : Plan (XOY)</p>
035	Orientation Orientation	<p>Angle d'un composant par rapport aux axes longitudinal, transversal et vertical de la voiture. Si un composant est tourné de 180°, ceci est considéré comme un changement d'orientation.</p> <p>Angle of a component relative to the longitudinal, transverse and vertical axes of the car. If a component is rotated by 180°, this is regarded as a change in orientation.</p>
036	Plan de référence	<p><u>Sur la voiture d'origine</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan passant par le point le plus bas de la coque de série • Plan parallèle au bord soudé par point le plus bas de la coque de série <p><u>Sur la voiture de course</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan passant par le point le plus bas du châssis de la RALLY1 (berceaux intégrés au châssis inclus) et par les 4 points fixes homologués • Orientation identique au plan de référence de la voiture d'origine • Les 4 points fixes homologués doivent être protégés contre tout risque de détérioration (pierres, corrosion, bris mécanique, etc.)

	Reference plane	 <p>Plan de référence Reference plane</p> <p><u>On original car</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Plane passing through the lowest point of the series production bodyshell • Plane parallel to the lowest spot welded flange of the series production bodyshell <p><u>On race car</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Plane passing through the lowest point of the RALLY1 chassis (non removable subframes included) and through the 4 homologated fixed points. • Same orientation as the original car • The 4 homologated fixed points must be protected against any risk of deterioration (stones, corrosion, mechanical breakage, etc.)
037	Hauteur de la voiture Height of the car	<p>La hauteur de la voiture est la distance verticale entre le plan de référence et le point le plus haut du panneau de toit.</p>  <p>1250 Min.</p> <p>Plan de référence Reference plane</p> <p>The height of the car is the vertical distance between the reference plane and the highest point of the roof panel.</p>
038	Profil Aérodynamique Aerodynamic Profile	<p>Section engendrée par deux arcs de courbure et/ou de centres différent réunis à l'avant par un bord d'attaque et, à l'arrière par un bord de fuite, destinée à obtenir une portance aérodynamique positive ou négative.</p> <p>Section generated by two arcs with different curves and/or centres joining a leading edge at the front to a trailing edge at the rear, the purpose being to exert an aerodynamic effect, lift or downforce.</p>

	Ailette Winglet	Les ailettes sont des profils aérodynamiques de faible envergure avec ou sans plaques d'extrémité. Leur section transversale est normalement en forme de profil aérodynamique avec un bord d'attaque et un bord de fuite. Winglets are low-span aerodynamic-profile with or without any endplates. Their cross section is normally airfoil (aero profile) shaped with a leading edge and a trailing edge.
	"Dive Planes" Dive Plane	Surface continue qui fait saillie par rapport à la surface de la carrosserie et dont la fonction est de créer une force d'appui supplémentaire et de canaliser le flux d'air (en divisant le flux d'air canalisé entre une surface supérieure et une surface inférieure). Continuous surface which protrudes beyond the bodywork surface and whose function is to create additional downforce and channel airflow (dividing the air flow channelled between an upper and lower surface).
	Cloture d'Aile Wing Fence	Plaques planes fixées sur une ou plusieurs surfaces et parallèles au flux d'air. Flat plates fixed to one or several surfaces and parallel to the airflow.
	"Flap Gurney" Gurney Flap	Réglette installée le long de l'extrémité d'une surface. Strip installed along the edge of a surface.
	Bargeboard / Aubes Directrices Bargeboard / Turning Vanes	Plans courbés, situés longitudinalement dont la fonction est de guider et de rediriger le flux d'air. Curved planes, situated longitudinally whose function is to guide and redirect the airflow.
039	Habitacle Cockpit	Volume structurel intérieur dans lequel se placent le pilote et le copilote. <u>Ce volume est défini comme suit :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Limite avant : Paroi du compartiment moteur • Limites latérales : Surface intérieure des panneaux de garniture intérieurs de portes, des garnitures de panneau arrière, des vitres latérales et des côtés de caisse • Limite inférieure : Plancher • Limite supérieure : Surface intérieure des panneaux de toit • Limite arrière : Plan perpendiculaire au plan de référence passant par l'axe des sorties du différentiel arrière Structural inner volume which accommodates the driver and the codriver. <u>This volume is defined as follows :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Front limit : Bulkhead in engine bay • Side limits : Inner surfaces of inner door trim panels, rear panel trim, lateral windows and side panels • Lower limit : Floor • Upper limit : Inner surface of roof panels • Rear limit : Plane perpendicular to the reference plane passing through the axis of the rear differential outputs
040	Coffre à bagages Luggage compartment	Tout volume distinct de l'habitacle et du compartiment moteur, placé à l'intérieur de la structure du véhicule et situé à l'arrière du véhicule Any volume distinct from the cockpit and the engine compartment inside the vehicle and located at the rear of the vehicle.

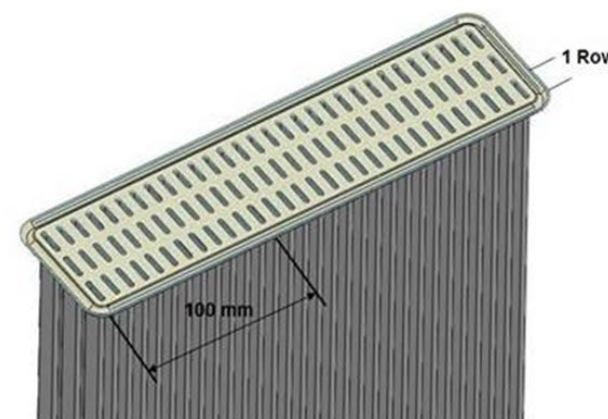
1. PRESCRIPTIONS GENERALES / GENERAL PRESCRIPTIONS

ART.	DESIGNATION	
11	Conformité Conformity	<p><u>A tout moment de la compétition, la voiture doit être conforme :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Au présent règlement • A sa fiche d'homologation pour RALLY1 (RALLY1) et ses extensions d'homologation <p>La comparaison avec une voiture de série (voiture d'origine) de référence doit être possible à la demande de la FIA.</p> <p><u>At all times during the competition, the car must be in conformity with :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The present regulations • Its RALLY1 homologation form (RALLY1) and its homologation extensions <p>The comparison with a reference series production car (original car) must be possible at the request from the FIA.</p>
12	RALLY1 RALLY1	<p>Tous les éléments homologués dans la fiche RALLY1 doivent être utilisés dans leur totalité. Ces éléments ne peuvent en aucun cas être modifiés.</p> <p>All the parts homologated on the RALLY1 form must be used in their entirety. These parts must not be modified.</p>
13	Conditions d'utilisation de l'homologation Conditions of use of the homologation	<p>Sauf explicitement autorisé par le présent règlement, la modification d'une pièce homologuée est interdite.</p> <p>Unless explicitly permitted by the present regulations, the modification of a part homologated is forbidden.</p>
14	Conditions d'utilisation des "Jokers" Conditions for use of "Jokers"	<p><u>Durant l'année civile d'homologation d'un "Joker", il est possible d'utiliser la pièce homologuée en Erratum ou la pièce homologuée précédemment aux conditions suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation de la nouvelle pièce sur une voiture sera notée sur son passeport technique. <p>A partir de la date mentionnée, il ne sera plus possible d'utiliser l'ancienne pièce sauf dans le cas où un moteur (et/ou une transmission) scellé (voir Règlement Sportif WRC) avant l'homologation d'un joker moteur (et/ou transmission) est utilisé.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tous les "Jokers" homologués au cours d'une année civile antérieure doivent être utilisés simultanément. <p><u>During the calendar year of the homologation of a "Joker", it is possible to use the part homologated in Erratum or the part previously homologated under the following conditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The use of the new part on a car will be noted on its technical passport. <p>It will no longer be possible to use the old part as from the date specified except in the case where an engine (and/or a transmission) sealed (see WRC Sporting Regulations) before the homologation of an engine (and/or a transmission) joker is used.</p> <ul style="list-style-type: none"> • All "Jokers" homologated during a previous calendar year must be used simultaneously

15	<p>Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires</p> <p>Modifications and adjonctions allowed or obligatory</p>	<p>Les voitures doivent être strictement basées sur la production de série et doivent être identifiables à partir des données de la fiche d'homologation. Les Articles 251, 252 et 253 de l'Annexe J de la FIA sont applicables, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche d'homologation sont prépondérants. Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite. Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée. Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur la voiture sont ceux nécessaires à son entretien ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par accident. Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée.</p> <p><u>Dans toute la voiture</u></p> <p>Tout boulon, goujon, écrou ou vis peut être remplacé par tout autre boulon, goujon, écrou ou vis, à condition qu'ils soient de la même famille de matériau, du même diamètre que la pièce d'origine et comportent toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.). Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Même si elles ne sont pas explicitement interdites, toutes modifications ne correspondant pas à l'esprit du règlement seront interdites sans préavis par la FIA.</p> <p>Cars must be strictly series production based and must be identifiable from the information specified on the homologation form. Articles 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification. The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts damaged through wear or accident. The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part damaged through wear or accident may only be replaced by a part identical to the damaged one.</p> <p><u>Throughout the car</u></p> <p>Any bolt, stud, nut or screw may be replaced by any other bolt, stud, nut or screw, provided that they are made from the same family of material, that they have the same diameter as the original part and have a locking device of any kind (washer, lock nut, etc.). Damaged threads may be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). Even if not explicitly prohibited, any modification that is not in keeping with the spirit of the regulations shall be banned without notice by the FIA.</p>
16	<p>Matériaux</p> <p>Material</p> <p>Céramique</p> <p>Ceramics</p>	<p><u>Sauf expressément autorisée par le règlement, l'utilisation des matériaux suivants est interdite :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Alliage de titane • Alliage de magnésium • Céramique • Matériau composite (voir ci-dessous) <p><u>Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Titanium alloy • Magnésium alloy • Ceramics • Composite (see liste below) <p>Les revêtements en céramique sont autorisés sur la ligne d'échappement et les écrans thermiques.</p> <p>Ceramic coatings are permitted on the exhaust line and on heatshields.</p>

	<p>Matériaux composites</p> <p>Composite material</p>	<p><u>L'utilisation de matériau composite est autorisé pour les pièces suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Boîte de filtre à air • Conduits d'air pour refroidissement (installés dans habitacle et coffre (MI) / radiateurs / échangeur / auxiliaires moteur / freins / Porte-moyeu) • Pièces extérieur de carrosserie homologuées (voir Art. 902) • Garniture de portes (MI) • Tableau de bord (MI) • Sièges • Supports et fixations à l'intérieur de l'habitacle (excepté support de sièges) et du coffre à bagages • Couvracles de protection fixés à l'intérieur du cockpit et dans le coffre à bagages (MI) • Repose-pieds pilote et copilote (MI) • Console / support pour interrupteurs • Protections thermiques • Protections de carrosserie (latérales, plancher, passage de roue) <p><u>The use of composite is allowed for the following parts :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Air filter box • Air ducts for cooling (fitted in cockpit and boot (FR) / radiators / intercooler / engine auxiliaries / brakes / hubcarrier) • Homologated exterior bodywork parts (see Art. 902) • Door trims (FR) • Dashboard (FR) • Seats • Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) and inside the rear boot • Protection covers fitted inside cockpit and inside rear boot (FR) • Foot rest for driver and codriver (FR) • Console / support for switches • Thermal protection • Protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) <p>Toutes les pièces en matériau composite montées directement sur le moteur (pièces mentionnées dans l'Art. 3), les pièces montés dans l'habitacle ou le coffre mentionnées ci-dessus (MI) et le caisson pour le système hybride / ES doivent être en matériau ignifugeant (siège et équipement pilote / copilote / matériau absorbant l'énergie : voir normes FIA). La face extérieure de la pièce doit avoir un niveau d'acceptation V0 conformément à la norme US "UL94" (capacité d'ignifugation).</p> <p>All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Art. 3), the parts fitted in the cockpit or in the boot mentioned above (FR) and container for Hybrid / ES must be made from fire-retardant material (seats and driver / codriver equipment / energy-absorbing material : see FIA standards). The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).</p>
19	<p>Traitements chimiques et thermiques, revêtements</p> <p>Chemical and heat treatment, coatings</p>	<p>Autorisés pour les pièces mécaniques à condition de respecter les poids et dimensions mentionnés sur la fiche d'homologation (ajout de matériau non autorisé). La variation de couleur de la surface d'une pièce homologuée est acceptable à condition que la technologie du traitement de surface (peinture, anodisation, brute, etc...) reste celle homologuée.</p> <p>Allowed for mechanical parts on condition that the weights and dimensions mentioned on the homologation form are respected (addition of material not permitted). Colour variation of the surface of a homologated part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc...) remains as homologated.</p>

20	Aides au pilotage Driving aids	<p>Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP / changement de vitesse ...) Tout système de ce type doit être rendu inopérant.</p> <p>Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP / gearchange ...). Any such system must be rendered inoperative.</p>
21	Récupération d'énergie Energy-recovery	<p>Tout système de récupération d'énergie autre que celui fourni par le moteur et le système hybride homologué est interdit.</p> <p>Any energy- recovery system other than that provided by the engine and the homologated hybrid system is prohibited.</p>
22	Faisceaux radiateurs Radiator cores	<p><u>Radiateur liquide / air</u> Tout radiateur liquide / air composé de plus d'un tube doit être conforme aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le faisceau du radiateur doit avoir un maximum de 6 faces planes. • Le faisceau du radiateur doit être de conception tube et ailette • Chaque rangée de tubes de liquide de refroidissement doit avoir un maximum de 18 tubes par 100 mm (voir dessin ci-contre). <p><u>Radiateur liquide / liquide</u> Pour les faisceaux de radiateur liquide / liquide, les tubes ne doivent avoir aucune dimension interne inférieure à 0.8 mm.</p> <p><u>Liquid / air radiator</u> Any liquid / air radiator made of more than 1 tube must comply with the following conditions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radiator core must have a maximum of 6 flat faces. • Radiator core must be tube and fin design • Each row of coolant tubes must have a maximum of 18 tubes per 100 mm (see drawing beside). <p><u>Liquid / liquid radiator</u> For liquid / liquid radiator cores, the tubes must not have any internal dimension less than 0.8 mm.</p>



100. GENERALITES / GENERAL

ART.	DESIGNATION	
102	Numéro type de châssis Typical chassis number	Doit être tel que spécifié sur la fiche d'homologation RALLY1 Must be as specified on homologation form RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

2. POIDS ET DIMENSIONS / WEIGHT AND DIMENSIONS

201	POIDS MINIMUM DE LA VOITURE / MINIMUM WEIGHT OF THE CAR				
	Poids minimum de la voiture				
	Minimum weight of the car				<p>Le poids minimum est de 1260 kg dans les conditions de contrôle indiquées ci-dessous (et avec une seule roue de secours). Le poids minimum de la voiture (dans les conditions de contrôle indiquées ci-dessous et avec une seule roue de secours) avec l'équipage (pilote + copilote) est de 1430 kg. Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée.</p> <p>The minimum weight is 1260 kg under the checking conditions mentioned below (and with only one spare wheel). The combined minimum weight of the car (under the checking conditions mentioned below and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is 1430 kg. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.</p>
	Conditions de contrôle...				<p>C'est le poids réel de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement. <u>L'équipement étant constitué des éléments suivants :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Casque + dispositif de retenue de tête du pilote • Casque + dispositif de retenue de tête du copilote <p>A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que ce poids minimum.</p>
	Checking conditions...				<p>This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment. <u>The equipment comprising the following :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Driver's helmet + head restraining device • Co-driver's helmet + head restraining device. <p>At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	...Conditions de contrôle ...Checking conditions			En cas de litige sur la pesée, l'équipement complet du pilote et du copilote (voir ci-dessus) doit être retiré, ceci inclut le casque, mais les écouteurs externes au casque peuvent être laissés dans la voiture. In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver (see above) must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.	
	Lest Ballast			L'utilisation de lest est autorisée dans l'habitacle dans les conditions prévues par l'Art. 252-2.2. The use of ballast is permitted in the cockpit in the conditions provided for under Art. 252-2.2 .	
202	LONGUEUR HORS-TOUT / OVERALL LENGTH				
	Longueur hors-tout... Overall length...				RALLY1 RALLY1
204	LARGEUR DE CARROSSERIE / WIDTH OF BODYWORK				
	Largeur de carrosserie Width of bodywork				RALLY1 RALLY1
205	GARDE AU SOL / GROUND CLEARANCE				
	Garde au sol Ground clearance			Voir Art. 252-2.1. Voir Art. 252-2.1.	
206	EMPATTEMENT / WHEELBASE				
	Empattement Wheelbase				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

207 VOIES AVANT ET ARRIERE / FRONT AND REAR TRACKS

	Voies avant et arrière Front and rear tracks			Les règles de visibilité des roues doivent être respectées (voir Art. 902-Visibilité de la roue). Wheel visibility regulations must be respected (see Art. 902-Wheel visibility).	
--	---	--	--	--	--

209 PORTES A FAUX AVANT ET ARRIERE / FRONT AND REAR OVERHANGS

	Portes à faux avant et arrière Front and rear overhangs				RALLY1 RALLY1
--	--	--	--	--	------------------

210 HAUTEUR / HEIGHT

	Hauteur minimum Minimum height				RALLY1 RALLY1
--	-----------------------------------	--	--	--	------------------

211 DIMENSIONS PRINCIPALES / MAIN DIMENSIONS

	Dimensions principales Main dimensions				RALLY1 Dans toutes les conditions de hauteur de caisse, le plan vertical passant par le centre des roues arrières ne doit pas être situé en avant de X = -875 mm. RALLY1 In all ride height conditions, the vertical plane passing through the center of the rear wheels must not be located in front of X = -875 mm.
--	---	--	--	--	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

3. MOTEUR / ENGINE

300	GENERALITES / GENERAL				
	Origine Origin				RALLY1 RALLY1
	Vis, écrous, boulons Screws, nuts and bolts			Sauf indication contraire, toutes les fixations filetées doivent être fabriquées à partir d'un alliage à base de fer ou d'aluminium. Un alliage à base de nickel peut être utilisé pour la fixation du collecteur d'échappement au cylindre. Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.	
	Joints Gaskets			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restriction.	
	Matériau... Material...			Sauf si explicitement autorisés, les paliers en céramique ne sont pas autorisés, les éléments roulants doivent être fabriqués à partir d'un alliage à base de fer. Les coussinets, guides et sièges de soupape peuvent être fabriqués à partir d'un alliage contenant du béryllium; Les sièges de soupape rapportés, les guides de soupape et tout autre composant de palier peuvent être fabriqués à partir de préformes métalliques infiltrées avec des phases qui ne sont pas utilisées pour le renforcement. Unless explicitly permitted, ceramic bearings are not permitted, rolling elements must be manufactured from an iron-based alloy. Valve seats, guides and bearings (bushes) may be manufactured from alloy containing beryllium; Valve seat inserts, valve guides and any other bearing component may be manufactured from metallic pre-forms infiltrated with other phases which are not used for reinforcement.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	...Matériau ...Material			<p>Les composants alternatifs et tournants ne doivent pas être fabriqués à partir de composites à matrice graphitique, à matrice métallique ou de matériaux céramiques. Cette restriction ne s'applique pas à l'embrayage et aux joints.</p> <p>Reciprocating and rotating components must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials. This restriction does not apply to the clutch or any seals.</p>	
	Réparation des pièces homologuées sur la fiche 400/01 WRC Repair of parts homologated in 400/01 WRC form				<p><u>La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes:</u> Culasse, couvre culasse, bloc moteur, carter d'huile, collecteurs d'admission et d'échappement. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme, et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. Un alésage de goupille endommagé peut être réparé par une bague d'épaisseur 4 mm maximum dont la longueur n'est pas supérieure de plus de 2 mm à la profondeur de l'alésage d'origine.</p> <p><u>It is possible to repair the following parts by welding :</u> Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds. The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part. A damaged dowel bore may be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth.</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

301 EMLACEMENT, POSITION ET INCLINAISON DU MOTEUR / LOCATION, POSITION AND INCLINATION OF THE ENGINE

Emplacement / Position Location / Position				RALLY1 RALLY1
Inclinaison Inclination				RALLY1 RALLY1

302 SUPPORTS MOTEUR / ENGINE SUPPORTS

Supports moteur Engine supports				RALLY1 RALLY1
------------------------------------	--	--	--	------------------

307 CYLINDREE / CYLINDER CAPACITY

Cylindrée Cylinder capacity				RALLY1 RALLY1
--------------------------------	--	--	--	------------------

310 TAUX DE COMPRESSION / COMPRESSION RATIO

Taux de compression maximal Maximum compression ratio			Le taux de compression maximal est de 12.5/1. The compression ratio must not exceed 12.5/1.	
--	--	--	--	--

311 BLOC MOTEUR / ENGINE BLOCK

Bloc moteur Engine block				RALLY1 RALLY1
-----------------------------	--	--	--	------------------

313 CHEMISES / SLEEVES

Chemises Sleeves				RALLY1 RALLY1
---------------------	--	--	--	------------------

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

317	PISTON / PISTON				
	Piston complet (Incluant segments et axe) Complete piston (Including rings and pin)				RALLY1 La partie supérieure et l'intérieur du piston peuvent être usinés dans le but d'ajuster le taux de compression. Après usinage, la forme du toit du piston doit rester conforme en aspect à la celle du piston homologué. Un simple et unique usinage plan parallèle au plan du segment de piston est également autorisé. Le matériau des segments est libre. RALLY1 The upper part and the interior of the piston may be machined for the purpose of adjusting the compression ratio. After machining, the shape of the piston roof must remain consistent in appearance to that of the homologated piston. A simple and unique flat machining parallel to the piston ring plane is also authorized. The material of the piston rings is free.
318	BIELLE / CONNECTING ROD				
	Bielle Connecting rod				RALLY1 RALLY1
319	VILEBREQUIN / CRANKSHAFT				
	Vilebrequin Crankshaft				RALLY1 RALLY1
	Poulies et courroies Pulley and belts			Conception libre mais le poids minimum des poulies doit être celui homologué (fiche RALLY1-CF). Free design but the minimum weight of the pulleys must be that homologated (RALLY1-CF form).	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Tendeurs de courroies Belt tensioners			Il est permis d'ajouter ou de supprimer des tendeurs de courroie (ou de chaînes) à condition d'utiliser les fixations du bloc moteur homologué. The addition or removal of belt (or chain) tensioners is permitted on condition that the fixings on the homologated engine block are used.	
319b	ARBRES D'EQUILIBRAGE / BALANCING SHAFTS				
	Arbres d'équilibrage Balancing shafts				RALLY1 RALLY1
320	VOLANT MOTEUR / FLYWHEEL				
	Volant moteur Flywheel				RALLY1 RALLY1
321	CULASSE / CYLINDER HEAD				
	Culasse Cylinder head				RALLY1 Les conduits d'admission et d'échappement dans la culasse peuvent être usinés, tout en respectant les dimensions figurant sur la fiche d'homologation. Les sièges de soupapes sont libres de même que les guides de soupapes mais les angles respectifs des axes de soupapes doivent être conservés. RALLY1 The intake and outlet ports in the cylinder head may be machined, as long as the dimensions on the homologation form are respected. The valve seats are free, as are the valve guides, but the respective angles of the valve axes must be retained.
	Couvre culasse Cylinder head cover				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

322	JOINT DE CULASSE / CYLINDER HEAD GASKET				
	Joint de culasse Cylinder head gasket			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	

324	SYSTEME DE CONTROLE MOTEUR / ENGINE CONTROL SYSTEM				
	Boîtier de contrôle électronique (ECU) et logiciel de contrôle moteur Electronic control unit (ECU) and engine control software				RALLY1 L'emplacement de l'ECU est libre. Le régime moteur maximal est limité à 8500 tr/min. Les fonctions "tripmaster" peuvent être intégrées au boîtier de contrôle moteur (ECU), qui peut être connecté à un tableau de bord co-pilote. RALLY1 The location of the ECU is free. The maximum engine revs is limited to 8500 rpm. It is possible to integrate the "tripmaster" functions into the engine control unit (ECU) and connect the latter with the co-driver's dashboard.
	Capteurs Sensors				RALLY1 Tous les capteurs homologués doivent être présents dans la voiture. RALLY1 All homologated sensors must be fitted in the car.
	Actuateurs Actuators				RALLY1 Tous les actuateurs doivent être contrôlés par l'ECU. RALLY1 All actuators must be controlled by the ECU.
	Injecteurs Injectors				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Allumage Ignition			La marque et le type des bougies et des câbles sont libres. L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies. The make and type of the spark plugs and leads are free. The use of ceramics for spark plugs is authorised.	
--	--------------------------	--	--	---	--

324b **SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES / DATA ACQUISITION SYSTEM**

	Système d'acquisition de données Data acquisition system				<p>RALLY 1 Un système d'enregistrement de données pour le concurrent est autorisé, mais seuls les capteurs homologués sont autorisés. Quels que soient leurs emplacements, les capteurs optiques pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits. <u>Systeme d'acquisition de données FIA</u> Chaque composant doit être monté comme indiqué sur la fiche d'homologation. Le système d'acquisition de données FIA doit être installé strictement selon les préconisations présentent dans le "user manual" de son fournisseur.</p> <p>RALLY 1 A competitor data recording system is authorised, but only the homologated sensors are allowed No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited. <u>FIA data acquisition system</u> Each component must be mounted as indicated on the homologation form. The FIA data acquisition system must be installed strictly according to the recommendations presented in the "user manual" of its supplier.</p>
	Transmission des données Transmission of data			<p>La transmission des données par radio et/ou télémétrie est interdite. The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

325	ARBRES A CAMES / CAMSHAFTS				
	Arbres à cames Camshafts				RALLY1 RALLY1
	Poussoirs Culbuteurs Linguets Tappets Rocker arms Cam followers				RALLY1 Il est possible d'utiliser des cales d'épaisseur pour le réglage. Si la distribution comporte un système de rattrapage de jeu automatique, celui-ci peut être neutralisé mécaniquement RALLY1 It is possible to use backing plates to adjust them. If the timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.
	Ressorts de soupapes et leurs couvelles Valve springs and their retainers			Les ressorts doivent être en acier. Les couvelles ne doivent pas être en matériau fabriqué à partir de composites à matrice graphitique, à matrice métallique ou de matériaux céramiques. The springs must be made of steel. The retainers must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials.	
	Courroies et/ou chaînes de distribution Timing belts and/or chains				RALLY1 RALLY1
	Poulies d'entraînement des arbres à cames Pulleys for driving the camshaft			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restriction.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

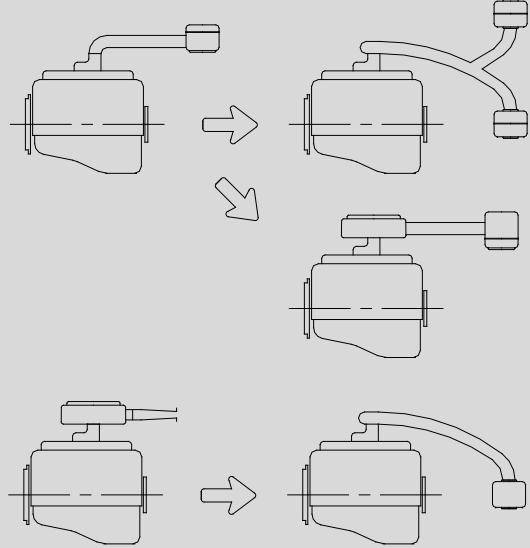
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

326	DISTRIBUTION / TIMING				
	Levée de came et levée de soupape Cam lift and valve lift				RALLY1
	Couvercle de distribution Timing cover			Libre sans restrictions supplémentaires s'il ne figure pas dans la fiche d'homologation RALLY1. Free with no additional restrictions if it does not feature in homologation form RALLY1.	RALLY1 RALLY1

327	SYSTEME D'ADMISSION / INTAKE SYSTEM				
	Soupape d'admission Intake valve				RALLY1 RALLY1
	Collecteur d'admission Intake manifold				RALLY1 La liaison entre le collecteur d'admission et le collecteur d'échappement n'est pas autorisée. RALLY1 The connection between the intake and the exhaust manifold is not allowed.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Filtre à air</p> <p>Air filter</p>			<p>Le filtre à air ainsi que sa boîte et la chambre de tranquillisation sont libres.</p> <p>Tout l'air admis par le moteur doit passer à travers ce filtre à air. Le filtre à air (ainsi que sa boîte) peut être déplacé dans le compartiment moteur ou remplacé par un autre (Dessin 255-1).</p> <p>The air filter, including the filter box and the plenum chamber, is free.</p> <p>All the air admitted to the engine must pass through this air filter. The air filter along with its box may be moved in the engine compartment or replaced by another (Drawing 255-1).</p>	 <p style="text-align: center;">Dessin / Drawing 255-1</p>
--	---------------------------------------	--	--	--	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

				<p><u>Un mécanisme ayant pour unique fonction de modifier l'admission d'air en amont du filtre à air peut-être installé aux conditions suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Système à commande mécanique actionné par l'équipage uniquement <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> • Système à commande électrique, dans ce cas les actionneurs et capteurs doivent être homologués et contrôlés seulement par l'ECU <p>De plus, si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie. Le tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission est libre.</p> <p><u>A mechanism whose sole function is to modify the air intake upstream of the air filter may be installed to the following conditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mechanically controlled system operated by the crew only <p>or</p> <ul style="list-style-type: none"> • Electrically controlled system , in this case the actuators and sensors must be homologated and controlled only by the ECU <p>Furthermore, if the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire. The piping between the intake and the filter is free.</p>	
--	--	--	--	---	--

328	SYSTEME D'ECHAPPEMENT / EXHAUST SYSTEM				
	Soupape d'échappement Exhaust valve				RALLY1 RALLY1
	Collecteur d'échappement Exhaust manifold				RALLY1 Protection thermique autorisée directement sur le collecteur, si elle est démontable RALLY1 Heat shielding authorised directly on the manifold, if it is dismountable

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Système d'échappement en aval du turbocompresseur</p> <p>Exhaust system downstream of the turbocharger</p>			<p>L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser la ligne d'échappement doit être supérieure ou égale à 0.9 mm, mesurée dans les parties non cintrées.</p> <p>De la sortie du turbocompresseur jusqu'à 20 mm avant l'entrée du convertisseur catalytique, la section maximale du ou des tubes doit être équivalente à celle d'un tube de 78 mm de diamètre intérieur (excepté silencieux et convertisseur catalytique).</p> <p>Un seul tuyau doit être présent en sortie.</p> <p>La partie terminale de l'échappement doit se trouver à l'arrière de la voiture, à l'intérieur du périmètre de la voiture et à moins de 10 cm de ce dernier.</p> <p>Sous le plancher, la ligne d'échappement doit être située dans un tunnel spécifique (voir Art. 9 : Châssis).</p> <p>Au niveau du caisson du système hybride, la ligne d'échappement doit impérativement être située à Y < -485 mm et être située à l'intérieur de la carrosserie.</p> <p>The thickness of the pipes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts.</p> <p>From the turbocharger outlet up to 20 mm before the catalytic converter inlet, the section of these tubes must be equivalent to that of a tube with a maximum interior diameter of 78 mm.</p> <p>Only one pipe may be present at the exit.</p> <p>The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter.</p> <p>Under the floor, the exhaust line must be located in a specific tunnel (see Art. 9 : Chassis).</p> <p>At the level of the hybrid system housing, the exhaust line must imperatively be located at Y < -485 mm and be located inside the bodywork.</p>	
--	---	--	--	--	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Silencieux Convertisseur catalytique</p> <p>Silencer Catalytic converter</p>			<p>Tous les véhicules doivent être équipés d'un pot catalytique homologué. Le noyau du convertisseur catalytique doit être situé en arrière de l'axe des roues arrière et au moins 150 mm avant l'extrémité du tuyau d'échappement. A tout moment, tous les gaz d'échappement doivent passer par le pot catalytique.</p> <p>All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter. The catalytic converter core must be located behind the rear wheel axis and at least 150 mm before the end of the exhaust pipe. The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter.</p>	
	<p>Protection thermique du système d'échappement</p> <p>Heat shielding of the exhaust system</p>			<p><u>Autorisée</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Directement sur la ligne d'échappement • Sur les composants homologués à proximité immédiate de la ligne d'échappement, si elle est démontable <p><u>Authorised</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Directly on the exhaust system • On homologated components in close proximity to the exhaust system, if it is dismountable 	
	<p>Niveau sonore</p> <p>Sound level</p>			<p>Le système d'échappement est libre en aval du turbocompresseur à condition de ne pas entraîner un dépassement des niveaux sonores prescrits par l'Art. 252-3.6 de l'Annexe J de la FIA.</p> <p>The exhaust system is free downstream of the turbocharger, provided that the prescribed sound levels given in Art. 252-3.6 of FIA Appendix J are not exceeded.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

331	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT / COOLING SYSTEM				
	Pompe à eau Water pump				RALLY1 RALLY1
	Poulie d'entrainement Drive pulley			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restriction.	
	Thermostat Thermostat			Libre, ainsi que la température et le système de commande du déclenchement du ventilateur. Free, as are the control system and the temperature at which the fan cuts in.	
	Radiateur Radiator			Sous réserve d'être montés en avant du moteur, le radiateur (y compris le nombre) et ses fixations sont libres, ainsi que les écrans et conduites d'air de refroidissement en amont du radiateur. Tout système de pulvérisation d'eau est interdit. Provided that they are fitted in front of the engine, the radiator (including the number) and its attachments are free, as are the screens and the air cooling lines upstream of the radiator. Any water spraying system is prohibited.	
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator				VO valable pour RALLY1 Nombre de ventilateurs : libre
	Position des ventilateurs de refroidissement Position of radiator cooling fans			A tout moment, la distance maximale entre la face arrière du faisceau radiateur et la partie la plus en arrière des pales du ventilateur de refroidissement est de 300 mm. At any time, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 300 mm.	VO valid for RALLY1 Number of fans: free

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	<p>Conduits</p> <p>Ducts</p>			<p>Un conduit peut être monté entre le faisceau radiateur et le ventilateur de refroidissement. Le conduit de refroidissement du radiateur et le conduit de refroidissement de l'échangeur peuvent être combinés. La forme du conduit est libre. Les cloisons sont autorisées à l'intérieur du conduit. Aucun conduit autorisé en aval des ventilateurs.</p> <p>A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct No duct allowed downstream the cooling fans.</p>	
	<p>Canalisations de liquide de refroidissement</p> <p>Coolant lines</p>			<p>Les vases d'expansion sont libres à condition que la capacité des nouveaux vases d'expansion ne dépasse pas 2 litres et qu'ils soient placés dans le compartiment moteur. Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et leurs accessoires sont libres.</p> <p>The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Canalisations et ventilateurs de refroidissement pour auxiliaires moteur Cooling ducts and fans for engine auxiliaries			<p><u>Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures homologuées) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires • Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée • La section intérieure maximale de chaque canalisation doit être celle d'une section circulaire de diamètre 102 mm. <p>Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air ou refroidir les auxiliaires.</p> <p><u>Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The air may be authorized only to cool the auxiliaries • A single duct per auxiliary is authorized • The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter. <p>Fans may be used to drive the air or to cool the auxiliaries.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

333 SYSTEME DE LUBRIFICATION / LUBRICATION SYSTEM					
	<p>Carter d'huile</p> <p>Oil sump</p>				<p>RALLY1</p> <p>Le montage de chicanes dans le carter d'huile est autorisé. Le renfort extérieur du carter d'huile par addition de matière est autorisé, à condition qu'il s'agisse d'un matériau du même type, épousant les formes de la pièce d'origine et en contact avec celle-ci.</p> <p>Un déflecteur d'huile peut être installé entre le plan du joint de carter d'huile et le bloc moteur, à condition que la distance séparant les plans de joint de ceux-ci ne soit pas augmentée de plus de 6 mm.</p> <p>RALLY1</p> <p>The fitting of baffles in the oil sump is authorised. The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the original and is in contact with it. An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.</p>
	<p>Pompe à huile</p> <p>Oil pump</p>				<p>RALLY1</p> <p>Le rapport d'entraînement et les composants internes de la pompe sont libres. Le carter et la position de la pompe doivent rester inchangés mais l'intérieur du carter peut être usiné. Le débit peut être augmenté par rapport à l'élément d'origine (mesuré à un régime moteur donné). Le montage d'un tendeur de chaîne de pompe à huile est autorisé.</p> <p>RALLY1</p> <p>The gearing and the internal parts of the pump are free. The housing and the position of the pump must remain unchanged, but the inside of the housing may be machined. The flow rate may be increased relative to the original part (measured at a given engine speed). The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.</p>

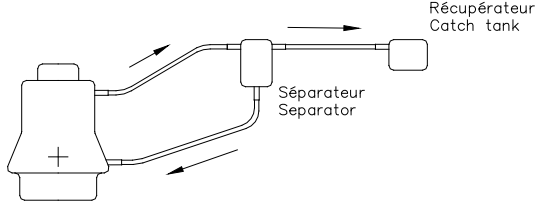
ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Radiateurs d'huile Oil radiators			Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.	
	Réservoirs d'huile Oil tanks				RALLY1 Il doit se trouver dans le compartiment moteur. RALLY1 It must be situated in the engine compartment.
	Filtre à huile Oil filter			Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.	
	Jauge d'huile Oil gauge			Pas obligatoire. Not compulsory.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Circuit d'huile</p> <p>Oil circuits</p>			<p>Il est possible de monter un séparateur air / huile à l'extérieur du moteur (capacité minimale 1 litre) selon le Dessin 255-3. Dans le cas d'un carter sec, il est possible d'ajouter 2 clapets dans le circuit de dégazage du moteur. L'unique but de ces clapets est de limiter la dépression ainsi que la surpression dans le moteur. L'ajout de conduits d'huile externes pour la lubrification du turbocompresseur est autorisé. Cela comprend l'ajout de filtres et soupapes de contrôle. Il ne peut y avoir de retour d'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité. Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci aura une capacité minimale de 1 litre. Ce récipient doit être en matière plastique translucide ou comportera un panneau transparent. Sinon, les vapeurs doivent être ré-aspirées par le moteur via le système d'admission.</p> <p>Les conduits d'huile dans le bloc moteur et dans la culasse peuvent être obturés complètement ou partiellement par ajout d'éléments démontables sans soudure ni collage.</p> <p>An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3. In the case of a dry sump, it is permitted to add 2 valves on the breathing lines of the engine. The sole purpose of these valves is to limit the vacuum, as well as the pressure, inside the engine. External oil lines for turbocharger lubrication may be added. This includes the addition of filters and check valves. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel. If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.</p> <p>The oil lines in the engine block and the cylinder head may be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without weld or gluing.</p>	 <p align="center">Dessin / Drawing 253-3</p>
--	--	--	--	---	---

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

334 SYSTEME DE SURALIMENTATION / SUPERCHARGING SYSTEM					
	Turbocompresseur Turbocharger				RALLY1 - L'équilibrage de l'axe du turbocompresseur, roues de turbine et de compresseur incluses, est autorisé. RALLY1 - The balancing of the turbocharger shaft, including the turbine and compressor wheels, is allowed.
	Bride... Restrictor...			<p>Toutes les voitures doivent comporter une bride fixée au carter de compresseur. <u>Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride, qui doit respecter ce qui suit :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dessin 254-4. • Le diamètre maximum intérieur de la bride est de 36 mm. • Ce diamètre doit être maintenu sur une longueur minimum de 3 mm. <p>...</p> <p>All cars must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing. <u>All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must respect the following :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Drawing 254-4. • The maximum internal diameter of the restrictor is 36 mm. • This diameter must be maintained for a minimum length of 3 mm. <p>...</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

...Bride...				<p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> Cette longueur est mesurée vers l'amont à partir du plan A. Le plan A est perpendiculaire à l'axe de rotation du turbocompresseur et est situé à 47 mm maximum en amont du plan B, mesurés le long de la fibre neutre du conduit d'admission. Le plan B passe par l'intersection entre les extrémités les plus en amont des aubages de la roue et un cylindre de diamètre 36 mm dont l'axe est l'axe de rotation du turbocompresseur... Ce diamètre doit être respecté quelles que soient les conditions de température. Le diamètre extérieur de la bride au niveau du col doit être inférieur à 42 mm, et être maintenu sur une longueur de 5 mm de part et d'autre du col sonique. <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> This length is measured upstream of plane A. Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 47 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the intake duct. Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of 36 mm diameter the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger... <p>This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions. The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 42 mm, and must be maintained over a distance of 5 mm to each side.</p>	<p>min.5mm min.5mm</p> <p>D: 3mm max.</p> <p>D: 3mm max.</p> <p>D: 3mm max.</p> <p>D.int.</p> <p>3mm min.</p> <p>47mm max</p> <p>Plane A</p> <p>Plane B</p> <p>Intersection point between Cyl. Dint. and Wheel</p> <p>D.ext.</p> <p>① trou pour bride ou bride/carter de compression hole for restrictor/compressor housing</p> <p>② trou pour carter de compression ou carter/flasque hole for compressor housing or housing/flange</p> <p>③ trou pour carter central ou carter/flasque hole for central housing or housing/flange</p> <p>AUTRES POSSIBILITES : OTHER POSSIBILITES :</p> <p>D: 3mm max.</p> <p>D: 3mm max.</p> <p align="center">Dessin / Drawing 254-4</p>
...Restrictor...					

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	...Bride			<p>...</p> <p>Le montage de la bride sur le turbocompresseur doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis du corps du compresseur, ou de la bride, pour pouvoir désolidariser la bride du compresseur. Le montage par vis pointeau n'est pas autorisé.</p> <p>Pour installer cette bride, il est autorisé d'enlever de la matière du carter de compresseur, et d'en ajouter dans le seul but d'assurer la fixation de la bride sur le carter de compresseur. Les têtes des vis de fixation doivent être percées afin de pouvoir les plomber...</p> <p>La bride doit être constituée d'un seul matériau et ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation, entre la bride (ou la fixation bride/carter de compression), le carter de compression (ou la fixation carter/flasque) et le carter de turbine (ou la fixation carter/flasque) (Dessin 254-4).</p>	
	...Restrictor			<p>...</p> <p>The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised.</p> <p>For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing. The heads of the screws must be pierced so that they may be sealed...</p> <p>The restrictor must be made from a single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (Drawing 254-4).</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Pression de suralimentation Supercharging pressure			<u>Pression de turbo :</u> Maximum 2.5b absolue. <u>Turbo pressure :</u> Maximum 2.5b absolue.	
	Soupape de régulation de pression (waste gate) / Système d'injection d'air dans le collecteur d'échappement Pressure regulation valve (waste gate) / System for injecting air into the exhaust manifold				RALLY1 L'utilisation d'un compresseur d'air comme source d'air pour commander la waste gate est interdite. <u>Système d'injection d'air :</u> Interdit. RALLY1 The use of an air compressor as an air source for the control of the waste gate is forbidden. <u>Air injection system :</u> Forbidden.
	Echangeur Intercooler Supports et position de l'échangeur Supports and position of the intercooler			Doit être installé en avant du moteur. Must be installed in front of the engine.	RALLY1 Tout système de pulvérisation d'eau est interdit. RALLY1 Any water spraying system is prohibited.
	Ventilateurs pour refroidir l'échangeur Fans for cooling the intercooler Position des ventilateurs de refroidissement Position of fans for cooling the intercooler			A tout moment, la distance maximale entre la face arrière du faisceau échangeur et la partie la plus en arrière des pales du ventilateur de refroidissement est de 300 mm. At any time, the maximum distance between the rear face of the intercooler core and the rearmost part of the cooling fan blades is 300 mm.	VO valable pour RALLY1 Nombre de ventilateurs : libre VO valid for RALLY1 Number of fans: free

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Conduits de refroidissement de l'échangeur</p> <p>Ducts for cooling the intercooler</p>			<p>Un conduit peut être monté entre le faisceau échangeur et le ventilateur de refroidissement. Le conduit de refroidissement du radiateur et le conduit de refroidissement de l'échangeur peuvent être combinés. La forme du conduit est libre. Les cloisons sont autorisées à l'intérieur du conduit. Aucun conduit autorisé en aval des ventilateurs Les conduits en amont de l'échangeur sont libres.</p> <p>A duct may be fitted between the intercooler core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct No duct allowed downstream the cooling fans Ducts upstream of the intercooler are free.</p>	
	<p>Canalisations</p> <p>Piping</p>			<p>Les tuyaux reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air et de relier plusieurs éléments entre eux.</p> <p>The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.</p>	
	<p>Volume</p> <p>Volume</p>			<p>Le volume total entre la bride et le(s) papillon(s) ne doit pas dépasser 20 litres.</p> <p>The total volume between the restrictor and the butterfly (or butterflies) must not exceed 20 litres.</p>	
	<p>Système de régulation de pression</p> <p>Pressure regulation system</p>				<p>RALLY1</p> <p>RALLY1</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

400	GENERALITES / GENERAL				
	Circuit de carburant			<p><u>Le circuit de carburant doit être uniquement constitué des éléments suivants :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> une sortie d'alimentation de carburant pour le moteur un retour de carburant dans le réservoir deux raccords rapides pour le ravitaillement (doivent être situés à l'intérieur du véhicule) une ou deux mises à l'air libre conformes à l'Art. 253 de l'Annexe J la fixation de deux jauges à essence au maximum <p><u>Emplacement des soupapes et canalisations du système de mise à l'air libre du réservoir de carburant :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> En arrière du plan passant par les points les plus en arrière de l'entretoise diagonale obligatoire de l'arceau principal En dessous du plan passant par l'axe des jambes de force arrière de l'armature de sécurité (voir Dessin SC1 / SC2 / Tubes n°6) <p><u>The fuel circuit must only comprise the following parts :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> one fuel supply outlet for the engine one fuel return into the tank two quick-action couplings for refuelling (must be situated inside the vehicle) one or two breathers in conformity with Art. 253 of Appendix J the attaching of two petrol gauges at most <p><u>Location of the valves and lines for fuel cell ventilation device:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Behind the plane passing through the rearmost points of the obligatory diagonal strut of the main rollbar Below the plane passing through the axis of the backstays of the safety cage (see drawing SC1 / SC2 / Tubes n°6) 	
	Fuel circuit				

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Canalisations de carburant Fuel lines			<p>Les conduites d'essence flexibles doivent être de qualité d'aviation. L'installation des conduites d'essence est libre pour autant que les prescriptions de l'Art. 253-3 de l'Annexe J soient respectées. Le système de coupure automatique de carburant décrit à l'Art. 253-3.3 est obligatoire. Il doit être fixé directement sur le réservoir</p> <p>The petrol lines must be of aviation quality. The installation of petrol lines is free provided that the prescriptions of Art. 253-3 of Appendix J are respected The automatic fuel cut-off system described in Art. 253-3.3 is compulsory. It must be fitted directly on the fuel tank.</p>	
	Raccord de prélèvement de carburant Fuel sampling connector			<p>La voiture doit être équipée d'un raccord auto-obturant pour prélever du carburant. Ce raccord doit être approuvé par la FIA (Liste technique n°5) et être monté sur la ligne d'alimentation immédiatement en amont de la pompe haute pression et sur le moteur. Le raccord doit être placé dans une zone non condamnable à l'intérieur du compartiment moteur. Il doit être possible de fixer un tuyau à ce raccord.</p> <p>The car must be fitted with a self-sealing connector for sampling fuel. This connector must be FIA approved (Technical list n°5) and be fitted on the feed line to, and immediately before, the high pressure pump on the engine. The connector must be placed in a non-lockable area inside the engine compartment. It must be possible for a pipe to be fitted to this connector.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

401	RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK				
	Réservoir de carburant Fuel tank Emplacement Location				<p>RALLY1 Il est recommandé de remplir le réservoir de mousse de sécurité de type MIL-B-83054 Tout accessoire intégré au réservoir (reniflards, entrées, sorties, orifices de remplissage, interconnexions et trappes d'accès) doit être métallique ou en composite et vulcanisé dans le réservoir.</p> <p>RALLY1 It is recommended that the tank be filled with MIL-B-83054 type safety foam. Any fuel fitting which is part of the tank walls (air vents, inlets, outlets, tank fillers, inter tank connectors and access openings) must be made of metal or composite and bonded into the fuel tank.</p> <p>RALLY1 RALLY1</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Caisson et cloison pare-feu Housing and firewall			<p>Le réservoir doit être contenu dans un caisson étanche fixé au plancher. <u>Caisson étanche / spécification minimale</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Matériau composite • <u>Face extérieure</u> : Plis solides carbone-kevlar (le carbone et le kevlar peuvent être des plis distincts), chaque pli doit avoir une masse surfacique comprise entre 200 g/m² et 400 g/m². • <u>Milieu</u> : 10 mm Nomex honneycomb (obligatoires sur toutes les faces inférieures et sur toutes les faces pouvant être endommagées lors de la rupture des arbres de transmission). • <u>Face intérieure</u> : Plis solides carbone, chaque pli doit avoir une masse surfacique comprise entre 200 g/m² et 400 g/m² <p>Une protection étanche entre le réservoir et les occupants de la voiture est obligatoire.</p> <p>The tank must be contained in a leakproof box attached to the floor. <u>Leakproof box / minimum specification</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Composite material • <u>Outside face</u> : Solid plies carbon-kevlar (carbon and Kevlar may be separate layers), each ply must be between 200 g/m² and 400 g/m². • <u>Middle</u> : 10 mm Nomex honeycomb (compulsory on all bottom faces and all faces that may be damaged in case of transmission shafts failure). • <u>Inside face</u> : Solid plies carbon, each ply must be between 200 g/m² and 400 g/m² <p>A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory.</p>	
	Dispositifs de remplissage & d'évent Filling & venting devices				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

402	POMPES A CARBURANT / FUEL PUMPS				
	Basse pression Low pressure			Les pompes et les réservoirs tampons doivent être placés à l'intérieur du réservoir de carburant Des filtres à essence d'une capacité unitaire de 0.5 l peuvent être ajoutés au circuit d'alimentation. The pumps and the buffer tanks must be placed in the fuel tank. Petrol filters with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.	
	Haute pression High pressure				RALLY1 RALLY1
	Support Support			Conception libre. Free design.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

500	GENERALITES / GENERAL				
	Faisceau & Fusibles Wiring loom & Fuses			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
	Interrupteurs / commandes Circuit breakers / controls			Les interrupteurs électriques et les commandes fixées sur la colonne de direction peuvent être changés librement, en ce qui concerne leur destination, leur position ou leur nombre dans le cas d'accessoires supplémentaires. Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.	
501	BATTERIES AUXILIAIRES / AUXILIARY BATTERIES				
	Tension maximum Maximum voltage			La tension maximale autorisée est de 16 Volts excepté pour le pilotage des injecteurs et le système d'éclairage (lampe à décharge, lampe à LED, ...). The maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp, ...).	
	Nombre Number			Maximum 2. Maximum 2.	
	Type Type			Sèche. Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition. La forme doit être cuboïde. Dry. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Shape must be cuboid.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Batterie Battery			<p>Si la batterie utilisée n'est pas de type plomb-acide, il est obligatoire d'avoir un contrôle sur le courant, la tension et la température, et d'isoler toutes les charges en cas de panne de la batterie auxiliaire.</p> <p>If non-lead-acid battery type is used then It is mandatory to have a control on the current, voltage and temperature, and to isolate all loads in case of failure of the auxiliary battery.</p>	
	Emplacement Location			<p><u>Si dans l'habitacle, la batterie doit être située :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Soit en arrière de l'assise des sièges pilote ou copilote Soit sous le siège pilote ou copilote. Dans ce cas, elle doit être située en arrière du plan vertical passant par le point le plus en avant de la coque du siège. <p><u>If in the cockpit, the battery must be situated :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Either behind the base of the driver's or co-driver's seat. Either below driver or codriver seat. In that case, it must be situated rearward the vertical plane passing through the most forward point of the seat shell 	
	Fixation Fixation			<p>Le système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g.</p> <p>The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.</p>	
	Couvercle isolant Insulating cover			<p>Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée.</p> <p>Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.</p>	

502	ALTERNATEUR / ALTERNATOR				
	Nombre Number			Un. One.	
	Type et spécifications Type and specifications				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Système d'entraînement Drive system			Libre Free	
	Emplacement Location			Il doit être situé dans le compartiment moteur. <u>Support alternateur</u> : Libre. It must be located in the engine bay. <u>Alternator support</u> : Free.	

503 SYSTEME D'ECLAIRAGE / LIGHTING SYSTEM					
	Système d'éclairage Lighting system	Peut être conservé. May be retained.		Les appareils d'éclairage et de signalisation doivent être conformes aux règlements administratifs du pays de la compétition ou à la Convention Internationale sur la Circulation Routière. Les ampoules sont libres. <u>Eclairage plaque d'immatriculation arrière</u> : obligatoire All lighting and signalling devices must comply with the legal requirements of the country of the competition or with the International Convention on Road Traffic. The bulbs are free. <u>Lighting of rear registration plate</u> : compulsory	
	Blocs phares Headlight units	Peuvent être conservés. May be retained.			RALLY1 <u>Supports</u> Conception libre. RALLY1 <u>Supports</u> Free design.
	Feux avant Front lights	Peuvent être conservés. May be retained.			RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Blocs feux arrière Tail light units	Peuvent être conservés. May be retained.			RALLY1 <u>Supports</u> Conception libre. RALLY1 <u>Supports</u> Free design.
	Phares supplémentaires Additional headlights			<p>Ils peuvent au besoin être montés par encastrement dans l'avant de la carrosserie ou dans la calandre, mais les ouvertures qui y seraient pratiquées à cet effet doivent être complètement obturées par les phares.</p> <p>Ils ne peuvent pas être utilisés en dehors des épreuves spéciales. Vus de l'avant, ils doivent être situés complètement en dessous du bord inférieure du parebrise; Ils doivent être montés de façon symétrique; Les carénages et supports ne doivent pas engendrer d'effet aérodynamique.</p> <p>Les phares supplémentaires ne doivent pas présenter d'arêtes vives ou autre danger (à l'appréciation des commissaires).</p> <p>Les phares supplémentaires doivent être inclus dans la mesure de la longueur hors-tout et du porte-à-faux avant.</p> <p>They may, if necessary, be fitted in the front part of the coachwork or in the radiator grille, but such openings as needed in this case must be completely filled by the headlights.</p> <p>They must not be used outside special stages.</p> <p>They must be installed entirely below the lower edge of the windscreen when viewed from the front; They must be installed symmetrically; Any new housings or mounting system must not create any aerodynamic effect.</p> <p>The additional lights must not present any sharp edges or other hazards (to the judgement of the scrutineers).</p> <p>The additional headlights must be included in the overall length and in the front overhang measurement.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

504 DEMARREUR / STARTER					
	Emplacement Location				RALLY1 RALLY1
	Marque et type Make and type			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	

505 SYSTEME HYBRIDE/ HYBRID DEVICE					
	Généralités General	A tout moment, la voiture doit être conforme au manuel d'utilisation et aux notes techniques fourni par le fournisseur désigné par la FIA. Aucune modification n'est autorisée sur le système fourni par le fournisseur désigné par la FIA. At any time, the car must comply with the instruction manual and the technical notes provided by the FIA-designated supplier. No modification is authorized on the system supplied by the supplier designated by the FIA.			
	Flooding connector Flooding connector	N/A N/A			
	Emplacement Location	<p><u>Le caisson du système hybride WRC, doit être situé dans la structure principale de la voiture de course et doit respecter les conditions suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Les parois latérales doivent se situer entre entre Y = -480 mm et Y = +480 mm • Les parois les plus en avant doivent être au moins 10 mm en arrière du plan passant par les points les plus en arrière de l'entretoise diagonale obligatoire de l'arceau principal • Les parois arrière doivent être en avant du réservoir d'essence • La partie inférieure doit être situé au minimum 20 mm plus haut que le plan de référence <p><u>The housing of the WRC hybrid system must be situated in the main structure of the race car and must comply the following conditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The lateral walls must be located between Y = -480 mm and Y = +480 mm • The most forward walls must be at least 10 mm after the plane passing through the rearmost points of the obligatory diagonal strut of the main rollbar • The rear walls must be in front of the fuel tank • The lowest part must be 20 mm above the reference plane 			

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Protection	<p>La face arrière du caisson du système hybride WRC doit être équipée d'une protection conforme aux critères suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Elle doit couvrir au moins toute la surface du HPS qui n'est pas protégée par le caisson du réservoir de carburant Elle peut être réalisée en plusieurs parties Elle peut être fixée sur le HPS (aucune modification autorisée sur le HPS / elle doit être démontable), le châssis et/ou le caisson du réservoir de carburant Elle doit être constituée de plis solides de Kevlar / Pour chaque pli la masse surfacique de fibre doit être comprise entre 200 g/m2 et 300 g/m2. Elle doit avoir une masse surfacique minimum de fibre 1150g/m2. 			
	Protection	<p>The rear face of the housing of the WRC hybrid system must be fitted with a protection complying with the following criteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> It must cover at least all the surface of the HPS that is not protected by the fuel tank housing It may be made in multiple parts It may be attached to the HPS (no modification allowed on HPS / it must be removable), chassis and/or fuel tank housing It must be made of solid plies of Kevlar / Each ply must have a fiber areal weight between 200 g/m2 and 300 g/m2. It must have a minimum fiber areal weight of 1150g/m2. 			
	Supports			RALLY1	
	Supports			RALLY1	
	Refroidissement batterie (ES)			<p>RALLY1. <u>Emplacement réservoir et pompe</u> Autorisé dans l'habitacle et le coffre mais aucune partie ne doit être située en avant de X = -200 mm.</p> <p>La mise à l'air du réservoir doit être située à l'extérieur de l'habitacle. Les canalisations de liquide de refroidissement peuvent passer dans l'habitacle et le coffre à bagages si elles sont conformes à l'Art. 253-3.2 (spécifications identiques à celles des canalisations de carburant).</p>	
	Battery (ES) cooling			<p>RALLY1 <u>Tank and pump Location</u> Allowed in the cockpit and the boot, but no part must be located in front of X = -200 mm</p> <p>The breather of the tank must be located outside the cockpit. The coolant lines may pass into the cockpit and the boot only if they comply with Art. 253-3.2 (specifications identical to those of the fuel lines).</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Refroidissement batterie (ES) - Radiateurs Battery (ES) cooling - Radiators Refroidissement batterie (ES) - Ventilateurs Battery (ES) cooling - Fans				VO valable pour RALLY1 <u>Emplacement radiateur</u> Autorisé dans l'habitacle et le coffre mais aucune partie du radiateur ne doit être située en avant de X = -200 mm. Nombre de radiateurs : libre VO valid for RALLY1 <u>Radiator location</u> Allowed in the cockpit and the boot, but no part of the radiator must be located in front of X = -200 mm Number of radiators: free VO valable pour RALLY1 Des ventilateurs peuvent être utilisés pour refroidir le radiateur. Nombre de ventilateurs : libre. Leur position est libre. VO valid for RALLY1 Fans may be used to cool the radiator. Number of fans: free. Their position is free.
	Refroidissement batterie (ES) - Conduits Battery (ES) cooling - Ducts			<u>Les conduits doivent être montés entre :</u> <ul style="list-style-type: none"> le faisceau radiateur et les ventilateurs de refroidissement. entre les ventilateurs de refroidissement et les ouvertures homologuées entre le radiateur et les ouvertures homologuées La forme des conduits est libre. <u>Emplacement des conduits de refroidissement</u> Pas autorisé en avant de X = 0 mm. <u>They must be fitted between :</u> <ul style="list-style-type: none"> the radiator core and the cooling fans. between the cooling fans and the homologated openings between the radiator and the homologated openings Shape of the ducts is free. <u>Location of the cooling ducts</u> Not allowed in front of X = 0 mm.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Refroidissement moteur électrique et inverter</p> <p>MGUK and inverter cooling</p>				<p>RALLY1. <u>Emplacement réservoir et pompe</u> Autorisé dans l'habitacle et le coffre mais aucune partie ne doit être située en avant de X = -200 mm. La mise à l'air du réservoir doit être située à l'extérieur de l'habitacle. Les canalisations de liquide de refroidissement peuvent passer dans l'habitacle et le coffre à bagages si elles sont conformes à l'Art. 253-3.2 (spécifications identiques à celles des canalisations de carburant).</p> <p>RALLY1 <u>Tank and pump Location</u> Allowed in the cockpit and the boot, but no part must be located in front of X = -200 mm. The breather of the tank must be located outside the cockpit. The coolant lines may pass into the cockpit and the boot only if they comply with Art. 253-3.2 (specifications identical to those of the fuel lines).</p>
	<p>Refroidissement moteur électrique et inverter - Radiateurs</p> <p>MGUK and inverter cooling – Radiators</p>				<p>VO valable pour RALLY1 <u>Emplacement radiateur</u> Autorisé dans l'habitacle et le coffre mais aucune partie du radiateur ne doit être située en avant de X = -200 mm.</p> <p>VO valid for RALLY1 <u>Radiator Location</u> Allowed in the cockpit and the boot, but no part of the radiator must be located in front of X = -200 mm.</p>
	<p>Refroidissement moteur électrique et inverter - Ventilateurs</p> <p>MGUK and inverter cooling - Fans</p>				<p>VO valable pour RALLY1 Des ventilateurs peuvent être utilisés pour refroidir le radiateur. Nombre de ventilateurs : libre. Leur position est libre.</p> <p>VO valid for RALLY1 Fans may be used to cool the radiator. Number of fans: free. Their position is free.</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	<p>Refroidissement moteur électrique et inverter - Conduits</p> <p>MGUK and inverter cooling - Ducts</p>			<p><u>Des conduits de refroidissement doivent être montés entre :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Le faisceau radiateur et les ventilateurs de refroidissement. Entre les ventilateurs de refroidissement et les ouvertures homologuées Entre le radiateur et les ouvertures homologuées <p>La forme des conduits est libre.</p> <p><u>Emplacement des conduits de refroidissement</u> Pas autorisés en avant de X = 0 mm.</p> <p><u>Cooling ducts must be fitted between :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> The radiator core and the cooling fans. Between the cooling fans and the homologated openings Between the radiator and the homologated openings <p>Shape of the ducts is free.</p> <p><u>Location of the cooling ducts</u> Not allowed in front of X = 0 mm.</p>	
	<p>Capteurs et actionneurs</p> <p>Sensors and actuators</p>				<p>RALLY1</p> <p>RALLY1</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Indicateurs de sécurité Voyant de fonctionnement Module de son</p> <p>Safety indicators Status light Sound module</p>	<p>Module d'éclairage Un module d'éclairage de sécurité doit être installé à l'avant de la voiture. Il doit être situé au centre du parebrise (partie supérieure) et doit être visible de l'extérieur de la voiture. 1 module d'éclairage de sécurité doit être situé de chaque côté de la voiture et chaque module d'éclairage de sécurité doit être visible à travers les vitres arrière de la voiture. Type de module d'éclairage de sécurité : Voir le manuel d'instructions fourni par le fournisseur désigné par la FIA.</p> <p>Module d'éclairage pour équipage Un module d'éclairage de sécurité doit être installé à l'intérieur de la voiture. A tout moment, il doit être visible par l'équipage.</p> <p>Module de son Un module sonore de sécurité doit être installé à l'intérieur de l'unité hybride. Type de module sonore de sécurité : Voir le manuel d'instructions fourni par le fournisseur désigné par la FIA. En cas de défaillance du module sonore de sécurité interne, un module sonore de sécurité externe doit être ajouté (caractéristiques identiques à celle du module sonore de sécurité interne).</p> <p>Module lights One safety light module must be installed at the front of the car. It must be located in the center of the windscreen (upper part) and be visible from the outside of the car. 1 safety light module must be located on each side of the car and each safety light module must be visible through the rear windows of the car. Type of safety light module : See the instruction manual provided by the FIA-designated supplier.</p> <p>Module light for the crew One safety light module must be installed inside the car. At any time, it must be visible by the crew.</p> <p>Sound module One safety sound module must be installed inside the hybrid unit. Type of safety sound module : See the instruction manual provided by the FIA-designated supplier. If the internal safety sound module fails, an external safety sound module must be added (characteristics identical to those of the internal safety sound module).</p>			
	<p>Démarrage en mode entièrement électrique</p> <p>Starting in fully electric mode</p>	<p>Pour des raisons de sécurité, si le mode haute tension est activé et la voiture est arrêtée, deux actions simultanées sont obligatoires de la part du pilote pour commencer à déplacer la voiture en mode entièrement électrique. Le même membre ne peut pas opérer les deux actions. Le pilote doit presser la pédale de frein et en même temps il doit presser un bouton ou une palette au volant ou bien sur la console centrale.</p> <p>For safety reasons, if the high voltage mode is activated and car is stopped, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car in fully electric mode. The same limb cannot operate the two actions. The driver must press the brake pedal and at the same time he must press a button or a paddle on the steering wheel or on the dashboard.</p>			

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

<p>Bruit en mode entièrement électrique</p> <p>Sound in fully electric mode</p>	<p>Un module sonore conforme aux critères suivants est obligatoire :</p> <ul style="list-style-type: none"> 80dB minimum mesuré en zone dégagée, à 2m en avant et en arrière du véhicule, à une hauteur de 1m du sol Activé lors de déplacement en mode EV (EV ON + vitesse ≠ 0 km/h y compris la marche arrière) Arrêté quand la vitesse du véhicule est supérieure à 30km/h Mode test pour les vérifications du système : activation du logiciel possible à vitesse = 0 km/h à des fins de vérifications techniques <p>A sound module complying with all the following criteria is compulsory:</p> <ul style="list-style-type: none"> Minimum 80dB measured in open area, at 2m from the front and from the rear of the vehicle, 1m high from the ground level Activated while running on EV mode (EV ON + speed ≠ 0 km/h including reverse gear) Shut down when vehicle speed is higher than 30km/h Test mode for system scrutineering: software activation possible at speed = 0km/h for scrutineering purpose
---	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

6. TRANSMISSION / TRANSMISSION

600	GENERALITES / GENERAL				
	Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				<p><u>La réparation par soudure est autorisée pour les pièces de fonderie suivantes :</u> Carters de boîte de vitesses et de différentiel. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce.</p> <p><u>It is possible to repair the following cast parts by welding :</u> Gearbox and differential housings. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.</p>
	Poids / conditions de pesées... Weight / weighing conditions...			<p><u>Le poids de la transmission ne comprend pas :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • La commande de boîte externe à la boîte de vitesses • Les arbres de transmission (transversal, longitudinal) • Les conduites d'huile ou d'air, fils ou câbles après le premier joint externe • Toutes fixations pour (ou) composants ne faisant pas partie de la fonction de transmission • Le système de refroidissement d'huile • ... <p><u>The weight of the transmission does not include :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The gear linkage external to the gearbox • Driveshafts (transversal, longitudinal) • Any oil or air lines, wires or cables past the first external joint • Any mountings for (or) components not part of the transmission function • The oil cooling device • ... 	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>...Poids / Conditions de pesées</p> <p>...Weight / Weighing conditions</p>			<p>... <u>Il peut comprendre</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fixations de transmission (bossages ou logement mais aucun elastomère, palier ou pièce amovible) • Cylindre récepteur et palier de la butée d'embrayage • Flasques d'entrée (les flasques d'entrée sont définis comme la partie qui contient la piste externe du joint intérieur ou la partie à laquelle la piste externe du joint intérieur est fixée) • Tulipes pour arbres de transmission <p><u>Remarque</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tous les éléments qui ne peuvent être enlevés mais qui ne s'inscrivent pas dans la définition du poids de la transmission peuvent être enlevés à l'aide de calculs avec l'approbation de la Commission Réglementation Homologation. • Aucun lest externe n'est autorisé. <p>Les conditions de pesées doivent être telles que présentées dans le document de plombage et pesées des transmissions fournis lors de l'homologation.</p> <p>... <u>It may include</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transmission mountings (bosses or housing but not any elastomer, bearing or removable part) • Clutch release slave cylinder and bearing • Output flanges (output flanges are defined as the part that contains the inboard joint outer track or the part to which the inboard joint outer track is fixed) • Driveshafts tripod housing <p><u>Remark</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Any items which cannot be removed but which do not come within the definition of the weight of the transmission may be removed by calculation with the approval of the Homologation Regulations Commission • No external ballast is allowed <p>The weighing conditions must be as presented in the sealing and transmissions weight document provided at the time homologation.</p>		
--	---	--	--	---	--	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

601	ROUES MOTRICES / DRIVEN WHEELS	Seules les voitures à 4 roues motrices sont autorisées. Only 4 wheel drive cars are allowed.			
------------	---------------------------------------	---	--	--	--

602	EMBRAYAGE / CLUTCH				
	Nombre Number			One. One.	
	Système de commande Control system			Hydraulique ou mécanique. L'embrayage doit être exclusivement actionné et contrôlé par le pied du pilote. La butée d'embrayage (roulement de désaccouplement de l'embrayage) est libre. Hydraulic or mechanic. The clutch must be exclusively operated and controlled by the foot of the driver. The clutch stop (clutch release bearing) is free.	
	Maitre-cylindre Master-cylinder				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Réservoirs de liquide d'embrayage Clutch fluid tanks				VO valable pour RALLY1 Les réservoirs de liquide d'embrayage peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. VO valid for RALLY1 The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Disques			<p><u>Diamètre minimum du disque</u> : 183 mm. Les garnitures de friction doit avoir un diamètre extérieur d'au moins 181 mm.</p> <p><u>Nombre</u> : Maximum deux disques de friction. <u>Type</u> : Céramétique.</p>	
	Discs			<p><u>Minimum diameter of the disc</u> : 183 mm. The friction paddles must have an outside diameter of at least 181 mm.</p> <p><u>Number</u> : Maximum two friction discs. <u>Type</u> : Cerametallic.</p>	
	Groupe de pression			<p><u>Embrayage</u> Le diamètre minimum du disque d'embrayage est de 183 mm. Les garnitures de friction doit avoir un diamètre extérieur d'au moins 181 mm. Il doit comporter au maximum deux disques de friction. Il doit être de type céramétique. L'embrayage moteur doit être monté sur le volant moteur. <u>Type</u> : Sec, friction, ressort à diaphragme.</p>	
	Pressure assembly			<p><u>Clutch</u> The minimum diameter of the clutch disc is 183 mm. The friction paddles must have an outside diameter of at least 181 mm. It must contain a maximum of two friction discs. It must be of the cerametallic type. Engine clutch to be mounted on the engine flywheel <u>Type</u> : Dry, friction, diaphragm spring.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

603	BOITE DE VITESSES / GEARBOX				
	Emplacement Location				RALLY1 RALLY1
	Supports Supports				RALLY1 RALLY1
	Adaptateurs entre moteur et boîte de vitesses (yc. tube de reprise de couple) Adapters between engine and gearbox (incl. torque tube)				RALLY1 RALLY1
	Poids minimum Minimum weight			Le poids minimum de la boîte de vitesses (y compris cloche d'embrayage et/ ou adaptateur permettant de monter la boîte de vitesse et différentiel avant) est de 55 kg. Le poids minimum de la boîte de vitesses (y compris cloche d'embrayage et/ ou adaptateur permettant de monter la boîte de vitesse et différentiel avant), du dispositif de découplage du couple arrière et du différentiel arrière combinés est de 92 kg. The minimum weight of the gearbox (including clutch housing and/or adapter to enable the gearbox to be mounted and front differential) is 55 kg. The minimum weight of the gearbox (including clutch housing and/or adapter to enable the gearbox to be mounted and front differential), the rear drive disconnect device and rear differential combined is 92 kg.	
	Carters Housings				RALLY1 RALLY1
	Composants internes Internal parts				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Rapports				RALLY1
	Ratios				RALLY1
	Lubrification			<p>Pour permettre le montage de capteur de température des lubrifiants (boîte de vitesses, boîtier de différentiel, etc.), il est permis de percer des trous ou de réaliser des orifices filetés d'un diamètre maximum de 14 mm dans les carters respectifs.</p> <p><u>Lubrification</u> Par barbotage ou sous pression alimentée par un maximum de deux pompes mono-étage. Pompes multi-étages et réservoirs d'huile externes interdits. Tuyaux internes autorisés.</p> <p>In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.</p> <p><u>Lubrification</u> By splashing or pressure fed from a maximum of two single stage pumps. Multi stages pumps and external oil tanks forbidden. Internal hoses authorised.</p>	
	Lubrification				
	Refroidissement d'huile - Radiateur			Radiateurs d'huile autorisés.	
	Oil cooling - Radiator			Oil radiators authorised.	
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur				VO valable pour RALLY1
	Fans for cooling the radiator				VO valid for RALLY1
	Systèmes de changement de vitesses assisté			Interdit	
	Power assisted gearshift control			Forbidden	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Commande de changement de rapport par liaison mécanique directe</p> <p>Gearshift control by direct mechanical linkage</p>			<p>Les contacteurs ou jauges de contraintes permettant la coupure du moteur au moment du changement de rapport sont autorisés (ce système doit être homologué en RALLY1). La commande doit être en matériau ferreux ou en alliage d'aluminium, les articulations sont libres. Le levier de vitesses doit être fixé sur le plancher ou à la colonne de direction et peut être ajustable. Si fixé sur la colonne de direction, le lien entre le levier de vitesses et la boîte de vitesses ne doit pas être rigide (câble, etc.).</p> <p>Contactors or loading gauges allowing the engine to cut at the moment of the gear change are authorised (this system must be homologated in RALLY1). The control must be made of ferrous material or aluminium alloy; the joints are free. The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and may be adjustable. If fixed on the steering column the link between the gear lever and the gearbox must not be rigid (cable, etc.).</p>	
--	--	--	--	---	--

604 DIFFERENTIEL CENTRAL / CENTRE DIFFERENTIAL

	Différentiel central Centre differential	Interdit. Forbidden.
--	---	-------------------------

605 DIFFERENTIELS & COUPLES FINAUX / DIFFERENTIALS & FINAL DRIVES

	Supports			RALLY1
	Supports			RALLY1
	Carters			RALLY1
	Housings			RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Différentiel avant et arrière - Composants internes Front and rear differential / Internal parts				RALLY1 Le type de disques est libre. Les disques en matériau composites sont autorisés RALLY1 The type of the plates is free. Discs in composite material are authorised
	Rapport Ratio				RALLY1 RALLY1
	Système 4WD Dispositif de découplage du différentiel arrière 4WD System Rear differential disconnect device				RALLY1 RALLY1
	Train d'engrenages pour système hybride Gear train for hybrid system				RALLY1 RALLY1
	Lubrification - Différentiel arrière Lubrication - Rear differential			Pour permettre le montage de capteur de température des lubrifiants (boîte de vitesses, boîtier de différentiel, etc.), il est permis de percer des trous ou de réaliser des orifices filetés d'un diamètre maximum de 14 mm dans les carters respectifs. <u>Lubrification</u> : _Par barbotage ou sous pression alimentée par une pompe mono-étage. Pompes multi-étages et réservoirs d'huile externes interdits. Tuyaux internes autorisés. In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings. <u>Lubrication</u> : By splashing or pressure fed from one single stage pump. Multi stages pumps and external oil tanks forbidden. Internal hoses authorised.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Refroidissement d'huile - Radiateur Oil cooling - Radiator Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator			Radiateurs d'huile autorisés. Oil radiators authorised.	
	Réservoir Tank				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Dépôt FIA FIA deposit				

606	ARBRES / SHAFTS				
	Longitudinal Longitudinal (propshaft)				RALLY1 RALLY1
	Longitudinal - Dimensions Longitudinal (propshaft) - Dimensions				RALLY1 RALLY1
	Support Support				RALLY1 RALLY1
	Arbre entre système hybride et différentiel arrière Shaft between hybrid system and rear differential				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Transversaux (entre différentiel et roues) Transverse (drive shafts) (between differential and wheels)				RALLY1 Seule la longueur des arbres transversaux est libre. RALLY1 Only the length of the transverse shafts is free.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

7. ESSIEUX - SUSPENSIONS / AXLES - SUSPENSIONS

700	GENERALITES / GENERAL				
	Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				<p><u>La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes:</u> Porte-moyeu et pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce.</p> <p><u>It is possible to repair the following parts by welding :</u> Hubcarriers and connecting parts between the hubcarrier and the wishbone. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.</p>
	Principe Cinématique Géométrie (position des centres d'articulations) Kinematic Principle Geometry (position of pivot points)				RALLY1 RALLY1
	Articulations (triangles/bras et pièces de suspension) Joints (wishbones/links and suspension parts)			Seules les rotules sont autorisées. Only ball joints are allowed.	
	Hauteur de caisse Ride height			Tout réglage depuis l'habitacle est interdit. Adjustment from the cockpit is forbidden.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Fixations des pieces de suspensions Attachments of suspension parts			<u>Fixations sur des éléments transmission</u> Interdit. <u>Attachments to transmission elements</u> Prohibited.	
	Débattement Suspension travel			La course de l'amortisseur de la jambe de force McPherson est limitée à 270 mm. <u>La procédure de contrôle est la suivante :</u> 1) La voiture doit être montée sur chandelles avec les ressorts de suspension démontés. 2) Limiteur de débattement extérieur, voir Art. 707- Amortisseurs 3) La course de l'amortisseur est mesurée directement entre le haut de la jambe de force McPherson et le limiteur de débattement extérieur. McPherson Strut shock absorber travel is limited to 270 mm. <u>The checking procedure is as follows :</u> 1) The car must be on stands with the suspension springs dismantled. 2) External bump travel limiter, see Art. 707- Shock absorbers 3) The shock absorber travel is directly measured between the top of the McPherson strut and the external travel limiter.	

701	PIECES D'ESSIEUX / AXLE PARTS				
	Berceau <u>avant</u> (traverse) pour le montage des triangles, des bras et des pièces de suspension <u>Front</u> subframe (cross member) for the mounting of wishbones, links and suspension parts				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Berceau <u>arrière</u> (traverse) pour le montage des triangles, des bras et des pièces de suspension <u>Rear</u> subframe (cross members) for the mounting of wishbones, links and suspension parts				RALLY1 RALLY1
	Fixations des berceaux (traverses) au châssis Mountings of the subframes (cross members) to the chassis				RALLY1 RALLY1
	Porte moyeux Hubcarriers				RALLY1 Le poids minimum est de 8 kg. <u>Conditions de pesée</u> Le porte-moyeu doit être équipé seulement avec <ul style="list-style-type: none"> • Tous les supports fixés sur le porte-moyeu, incluant tous les boulons de fixation • Moyeux et roulements • Goujons de roues • La fixation de l'élément porteur (si elle ne fait pas partie du porte-moyeux nu) mais pas l'élément porteur lui-même RALLY1 The minimum weight is 8 kg. <u>Weighing conditions</u> The hub carrier must be equipped only with <ul style="list-style-type: none"> • All the brackets which are fixed to the hubcarrier, including All the fixation bolts • Hubs and bearings • Wheel studs • The fixation of the strut (if not part of the bare hubcarrier), but not the strut itself
	Moyeux de roue Wheel hubs				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Roulements de roue Wheel bearings			Le diamètre de la bague intérieure des roulements de roues doit être d'un maximum de 100 mm. The diameter of the inner bearing of the wheel bearings must be 100 mm maximum.	
	Pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle Connecting parts between the hubcarrier and the wishbone				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Pièces de liaison entre porte-moyeu arrière et biellette de pince Connecting parts between the rear hubcarrier and the toe-link				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Triangles et bras <u>avant</u> Front wishbones and links				RALLY1 RALLY1
	Triangles et bras <u>arrière</u> Rear wishbones and links				RALLY1 RALLY1

702 SUSPENSION - RESSORTS / <i>SUSPENSION - SPRINGS</i>					
	Ressorts Springs			Le matériau et les dimensions des ressorts principaux sont libres (mais non le type). Un ressort hélicoïdal peut être changé pour deux ressorts ou plus du même type, concentriques ou en série, à condition qu'ils puissent être installés sans modification autre que celles spécifiées dans cet article. The material and main spring dimensions are free (but not the type). A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they may be fitted without any modifications other than those specified in this article.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Coupelles de ressorts Spring seats			<p>La forme, les dimensions et le matériau sont libres. Elles peuvent être rendues réglables ou ajustables, y compris par adjonction de matière. Les éléments empêchant le déplacement des ressorts par rapport à leurs points de fixation sont autorisés.</p> <p>The shape, dimensions and material are free. They may be made adjustable even if this includes the adjunction of material. Parts for preventing the springs from moving from their mounting points are authorised.</p>	
--	---	--	--	--	--

706 SUSPENSION - STABILISATEURS (BARRES ANTI-ROULIS) / SUSPENSION - STABILISERS (ANTIROLL BARS)

	Barres anti-roulis Antiroll bars Ancrages sur le châssis Mountings to the chassis				<p>RALLY1 Tout réglage depuis l'habitacle est interdit. En aucun cas, les barres anti-roulis ne doivent être connectés entre elles. Les barres anti-roulis doivent être de type purement mécanique (aucun élément de type hydraulique ne peut être connecté à la barre anti-roulis ou à l'un de ses composants). Les barres anti-roulis homologuées peuvent être supprimées ou déconnectées.</p> <p>RALLY1 Adjustment from the cockpit is forbidden. Under no circumstances may the antiroll bars be connected to one another. The antiroll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the antiroll bar or to one of its components). The antiroll bars homologated may be removed or disconnected.</p> <p>RALLY1 RALLY1</p>
--	--	--	--	--	---

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Paliers Bearings			Les paliers (articulation de la barre sur la coque) sont libres à condition de pouvoir se monter sur les ancrages homologués. The bearings (bar joints on the bodyshell) are free provided they are able to be fitted on the homologated mountings.	
--	-------------------------	--	--	--	--

707 SUSPENSION - AMORTISSEURS / SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS

	Jambes de forces McPherson McPherson strut assembly				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Pièces de liaison entre portemoyeu et jambes de force McPherson Connecting parts between the hubcarrier and the McPherson strut assembly				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Platines supérieures de suspension avant et arrière Front and rear suspension top mounts				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Amortisseurs... Shock absorbers...				<p>VO valable pour RALLY1 Un seul amortisseur par roue est autorisé. <u>La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante :</u> Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. <u>Réserves de fluide pour les amortisseurs</u> Interdit dans l'habitacle et dans le coffre. Un limiteur de débattement peut être ajouté. Un seul câble par roue est autorisé et sa seule fonction doit être de limiter la course de la roue lorsque l'amortisseur est en position de détente.</p> <p>...</p> <p>VO valid for RALLY1 Only one shock absorber per wheel is authorised. <u>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows :</u> Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. <u>Fluid reserves for shock absorbers</u> Forbidden in the cockpit and in the boot. A suspension travel limiter may be added. Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed.</p> <p>...</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	<p>...Amortisseurs</p> <p>...Shock absorbers</p>				<p>...</p> <p><u>Interdit</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fluide d'une densité supérieure à 1 g/cm³. • Réglage depuis l'habitacle. • Toute interconnexion, de quelque nature que ce soit (les amortisseurs doivent être indépendants les uns des autres). • Systèmes de refroidissement par eau. <p>Tous les amortisseurs doivent être équipés d'un limiteur de débattement extérieur en matériau non compressible (entre la jambe de force Mc Pherson et la coupelle de ressort supérieur), il doit être en contact avec la partie supérieur de la jambe de force McPherson lorsque la position de compression maximale est atteinte (voir Art. 700-Débattement)</p> <p>...</p> <p><u>Forbidden</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fluid with a density over 1 g/cm³. • Adjustment from the cockpit. • Any interconnection, whatever its kind (shock absorbers must be independent from one another). • Water cooling systems. <p>All dampers must be fitted with an external bump travel limiter in non compressible material (between Mc Pherson strut and top spring seat), it must be in contact with the top of the McPherson strut assembly when the fully closed position is reached (see Art. 700-Suspension travel)</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801	ROUES ET PNEUMATIQUES / WHEELS AND TYRES				
	Roues				
	Wheels				<p><u>Dimensions des 4 roues :</u> Identiques <u>Construction :</u> Mono pièce.</p> <p>Des inserts métalliques sont autorisés pour le passage du couple à la roue.</p> <p>Les roues complètes sont libres à condition de pouvoir se loger dans la carrosserie d'origine, c'est-à-dire que la partie supérieure de la roue complète, située verticalement au-dessus du centre du moyeu, doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement.</p> <p>Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous.</p> <p><u>Dimensions of the 4 wheels :</u> Identical. <u>Construction :</u> Single unit.</p> <p>Metal inserts are allowed for the passage of the drive to the wheel.</p> <p>Complete wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically.</p> <p>Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.</p> <p>Les enjoliveurs sont interdits. Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits. Les protections de moyeux et d'écrous sont autorisées.</p> <p>Wheel trims are forbidden. The fitting of air extractors on the wheels is prohibited. Hub and nut protections are permitted.</p>
	Conception				
	Design				

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Dimensions et poids Dimensions and weight			<p>Les jantes doivent obligatoirement être construites en matériau coulé. Les jantes forgées et les jantes construites par fluo-tournage sont interdites.</p> <p><u>Matériau :</u> Alliage aluminium ou magnésium.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour les Rallyes sur terre, seules les jantes de 7" x 15" sont autorisées et le poids minimum d'une jante est de 8.6 kg. • Pour les Rallyes sur asphalte, seules les jantes de 8" x 18" sont autorisées et le poids minimum d'une jante est de 8.9 kg. <p>Rims must imperatively be made from cast material. Forged rims and rims manufactured using flow forming process are forbidden.</p> <p><u>Material :</u> Magnesium or aluminium alloy.</p> <ul style="list-style-type: none"> • For gravel rallies, only 7" x 15" rims are authorised and the minimum weight of a rim is 8.6 kg. • For asphalt rallies, only 8" x 18" rims are authorised and the minimum weight of an rim is 8.9 kg. 	
	Roues complètes Complete wheels			<p>En aucun cas, l'assemblage "jantes / pneumatiques" ne doit excéder 9" de largeur et 650 mm de diamètre.</p> <p>Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a width of 9" and a diameter of 650 mm.</p>	
	Elargisseurs de voies Track extenders			<p>Pas de restrictions supplémentaires.</p> <p>No additional restriction.</p>	
	Cric / Pistolet à roue Jack / wheel gun			<p>Le cric doit fonctionner exclusivement manuellement (actionné soit par le pilote, soit par le copilote), c'est-à-dire sans l'aide d'un système équipé d'une source d'énergie hydraulique, pneumatique ou électrique.</p> <p>Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois.</p> <p>The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Pression et température des pneumatiques Tyre pressure and temperature			<p>L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air. Tout système de régulation de pression est interdit. Les capteurs pour mesurer la pression et la température lorsque la voiture se déplace sont autorisés.</p> <p>The use of any device allowing a tyre to conserve its performances with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The inside of the tyre (the space included between the rim and the inside of the tyre) may only be filled with air. Any system allowing the car to be driven without pressure in the tyres is forbidden. Any pressure regulation system is forbidden. Sensors for measuring the pressure and the temperature when the car is in motion are allowed.</p>	
802	ROUE DE SECOURS / SPARE WHEEL				
	Roues de secours Spare wheels			<p>La (les) roue(s) de secours n'est (ne sont) pas obligatoire(s). Elles doivent être solidement fixées dans l'habitacle (le centre de la roue de secours doit être en arrière du siège du pilote et du siège du copilote) ou dans le coffre à bagages.</p> <p>Spare wheel(s) is (are) not compulsory. They must be securely fixed in the cockpit (the centre of the spare wheel must be behind the driver seat and the codriver seat) or in the luggage compartment.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

803	FREINS / BRAKES				
	Système de freinage Braking system			Il doit être conforme à l'Art. 253-4. L'alliage de titane est autorisé pour les raccords rapides du circuit de freinage. It must comply with Art. 253-4. Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit.	
	Canalisations de freins Brake lines			Elles doivent être conformes à l'Art. 253-3. They must comply with Art. 253-3.	
	Maitre-cylindre Master-cylinder				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Réservoirs de liquide de frein Brake fluid tanks				VO valable pour RALLY1 Les réservoirs de liquide de frein peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. VO valid for RALLY1 The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.
	Système anti-blocage de freins (ABS) Anti-lock braking system (ABS)		Interdit Forbidden		

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Dispositif de réglage de la répartition de freinage entre les essieux avant et arrière Brake balance adjusting device between the front and rear axles				VO valable pour RALLY1 Peut être monté dans l'habitacle. Peut être ajustée par le pilote. Un seul système peut être actionné par le pilote assis normalement et avec ses ceintures de sécurité attachées. VO valid for RALLY1 May be mounted in the cockpit. May adjusted by the driver. Only one system may be actuated by the driver when seated in racing conditions.
	Etriers de frein Brake callipers				RALLY1 Un par roue. RALLY1 One per wheel.
	Entretoises de montage Mounting spacers				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Disques de frein Brake discs			<p>One per wheel. Les disques doivent être choisis dans un catalogue de pièces de compétition Les disques peuvent être ventilés. <u>Diamètre maximum</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 300 mm pour les rallyes sur terre • 370 mm pour les rallyes sur asphalte <p><u>Epaisseur minimum</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 24 mm pour les rallyes sur terre • 25 mm pour les rallyes sur asphalte <p><u>Matériau</u> Alliage à base de fer</p>	
	Bols de disques Disc bells			<p>One per wheel. The discs must be chosen from a competition parts catalogue These discs may be ventilated. <u>Maximum diameter</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 300 mm for rallies on gravel • 370 mm for rallies on asphalt <p><u>Minimum thickness</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 24 mm for rallies on gravel • 25 mm for rallies on asphalt <p><u>Material</u> Iron-based alloy</p> <p>L'utilisation de bol de disque est obligatoire pour tous les disques de frein. Conception libre mais doit être monobloc. <u>Poids minimum</u> 700 g pour les rallyes sur asphalte 350 g pour les rallyes sur terre</p> <p><u>Matériau</u> Alliage d'aluminium</p> <p>The use of a brake disc bell is compulsory for all brake discs. Free design but must be monoblock <u>Minimum weight</u> 700 g for rallies on asphalt 350 g for rallies on gravel</p> <p><u>Material</u> Aluminium alloy</p>	
	Garniture de freins Brake linings			Libre Free	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Dispositif raclant la boue Device for scraping the mud			Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les roues peut être ajouté A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the wheels may be added.	
	Pare-pierre pour protéger les freins Stone screens to protect the brakes				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Refroidissement des freins / air Brake cooling / air			Pour chaque frein, il est possible de monter des canalisations de refroidissement par air. Toute canalisation d'air doit être montée entre les ouvertures homologuées dans la carrosserie et le porte-moyeu et/ou les freins. Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air. For each brake, it is possible to fitt air cooling ducts. Any air duct must be fitted between the bodywork homologated openings and the hubcarrier and/or brakes. Fans may be used to drive the air.	
	Refroidissement des freins / liquide Brake cooling / liquid			Interdit Forbidden	
	Frein à main Hand brake Emplacement Location				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1 VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

804	DIRECTION / STEERING				
	Roues directrices Wheel steering	La liaison entre le conducteur et les roues doit être mécanique et continue. 4 roues directrices interdites. The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous. 4-wheel steering prohibited.			
	Mécanisme de direction Steering mechanism				RALLY1 RALLY1
	Biellettes de direction Articulations de direction Steering rods Steering joints Pièces de connexion Connecting parts Leviers de direction (fixé sur porte-moyeu) Steering brackets (fitted on hubcarrier)				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1 VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1 VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Colonne de direction Steering column Support Support				RALLY1 RALLY1 RALLY1 ou VO valable pour RALLY1 RALLY1 or VO valid for RALLY1
	Inversion du côté de conduite Inversion of the driving side				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Volant de direction Steering wheel			<p>Il doit être démontable de la colonne de direction par un mécanisme de déverrouillage rapide. Ce mécanisme doit être un moyeu concentrique à l'axe du volant, de couleur jaune et installé sur la colonne de direction derrière le volant; Le déverrouillage doit s'opérer en tirant sur le moyeu suivant l'axe du volant. Des boutons poussoir et des interrupteurs peuvent être installés.</p> <p>It must be removable from the steering column through a quick release mechanism. This mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow and installed on the steering column behind the steering wheel; The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis. Push buttons and switches may be fitted.</p>	
	Assistance de direction Power steering			<p>VO valable pour RALLY1 <u>Emplacement</u> La position (dans le compartiment moteur) d'une pompe d'assistance hydraulique est libre.</p> <p>Au maximum 2 pompes d'assistance de direction peuvent être utilisées.</p> <p>Obligatoire à partir du 01.10.2024 Mode électrique intégral : La direction assistée doit être opérationnelle lorsque la voiture est utilisé en mode électrique intégral.</p> <p>VO valid for RALLY1 <u>Location</u> The position (in the engine compartment) of a hydraulic power-steering pump is free.</p> <p>A maximum of 2 power steering pumps may be used.</p> <p>Mandatory as from 01.10.2024 Full electric mode: The power steering must be operational when the car is used in full electric mode.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Support de pompe Pump support Poulie d'entraînement Driving pulley Refroidissement d'huile Oil cooling Réservoir Tank			Conception libre. Free design. La poulie d'entraînement est libre. The driving pulley is free. Les radiateurs d'huile ainsi qu'un système de circulation d'huile sans générer de pression sont autorisés Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.	
					VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

9. CARROSSERIE / CHASSIS (COQUE) / BODYWORK / CHASSIS (BODYSHELL)

901-1	INTERIEUR / INTERIOR				
	Planche de bord			<p>La forme et le matériau du tableau de bord sont libres. Poids minimum du tableau de bord nu : 1 kg <u>Le tableau de bord doit :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Doit s'étendre sur toute la largeur du véhicule entre les montants A et être en contact avec la base du pare-brise sur toute sa largeur Avoir une hauteur totale minimale de 200 mm En X, il doit recouvrir la zone entre la base du pare-brise et le point le plus en avant de l'ouverture de porte Aucune partie ne doit être située en dessous de z = 550 mm <p><u>Points de fixation :</u> Libres.</p>	
	Dashboard			<p>The shape and the material of the dashboard are free. Minimum weight of the bare dashboard : 1 kg <u>The dashboard must :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Extend the entire width of the vehicle between the A pillars and be in contact with the base of the windscreen over its entire width Have a minimum overall height of 200 mm height In X, it must cover the area between the base of the windscreen and the most forward point of the door opening No part must be located below z = 550 mm <p><u>Fixing points :</u> Free.</p>	
	Instruments et interrupteurs			Pas de restrictions supplémentaires.	
	Instruments and switches			No additional restrictions.	
	Pédalier				VO valable pour RALLY1
	Pedal box				VO valid for RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Emplacement Location				RALLY1. A tout moment, les pieds du pilote (et du copilote) doivent être situés en arrière de la structure tubulaire de la cloison moteur. RALLY1. At any time, the feet of the driver (and codriver) must be located behind the tubular structure of the front bulkhead.
	Dispositif de chauffage Heating system			L'appareil de chauffage n'est pas obligatoire dans le cas où un système de désembuage électrique ou similaire est monté. The heating apparatus is not compulsory when an electric or similar demisting system is fitted.	
	Dispositif de climatisation Air-conditioning system			Le dispositif de climatisation peut être ajouté ou enlevé. The air-conditioning system may be added or removed.	
	Equipements additionnels autorisés à l'intérieur de l'habitacle... Additional equipment permitted inside the cockpit...			<u>Equipements</u> <ul style="list-style-type: none"> • De sécurité (voir Art. 1000). • Nécessaires à la conduite. • De radiocommunication (voir Règlement Sportif). Ils ne doivent pas être fixés entre les sièges et l'armature de sécurité / garniture de porte. <ul style="list-style-type: none"> • De confort (ventilation et réfrigération pilote). • Eclairage • De dépannage (outillage / pièce de rechange : voir Art. 252 et 253) • Pochettes de rangement (voir Art. 252 et 253) ... <u>Equipement</u> <ul style="list-style-type: none"> • Safety (see Art. 1000). • Necessary to drive. • Radio-communication (see Sporting Regulations). • They must not be fitted between the seats and the safety cage / door panel) • Comfort (ventilation and cooling of the driver). • Lighting • Repair (tools / spare parts : see Art. 252 and 253). • Storage pockets (see Art. 252 and 253) ... 	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>...Equipments additionnels autorisés à l'intérieur de l'habitacle</p> <p>...Additional equipment permitted inside the cockpit</p>			<p>...</p> <p>Ces équipements ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route.</p> <p><u>Boîtiers de contrôle de caméra / boîtier de système de suivis GPS / boîtier ADR</u></p> <p>Leur système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g.</p> <p>Le boîtier pour le système de suivi GPS et le boîtier ADR doivent être fixés sur la partie supérieure du tunnel de transmission. Ils doivent être fixés conformément aux instructions données dans le Règlement Sportif.</p> <p>...</p> <p>In no case may these equipments increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion.</p> <p><u>Control box for camera / control box GPS tracking system / control box for ADR</u></p> <p>Their securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.</p> <p>The control box for the GPS tracking system and the control box for ADR must be fixed on the upper part of the transmission tunnel.</p> <p>They must be fixed in accordance with the instructions given in the Sporting Regulations.</p>	
	Compteur de vitesse Speedometer			<p>Le compteur de vitesse peut être remplacé.</p> <p>The speedometer may be replaced.</p>	
	Avertisseur Horn			<p><u>Obligatoire</u> : voir Art. 252-8.3</p> <p><u>Compulsory</u> : see Art. 252-8.3</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Matériau isolant Insulating material			Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu. Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.	
	Refroidissement de l'habitacle Cooling of the cockpit			Les conduits qui véhiculent cet air doivent être en matériaux ignifugeant (Art. 300). Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air. The ducts channelling this air must be made of fire-retardant materials (Art. 300). Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.	
902	EXTERIEUR / EXTERIOR				
	Carrosserie - Généralités Bodywork - General	Les charnières des panneaux ouvrants doivent être métalliques. Hinges of closure panels must be metallic.			

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Ouvertures Openings				<p>Toutes les ouvertures doivent être homologuées. Les surfaces doivent être mesurées sur la surface de la carrosserie et non en projection. Les dimensions doivent être mesurées à l'extrémité intérieure du rayon de raccordement avec la surface de la carrosserie. Les ouvertures doivent être équipés d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum (non applicable aux entrée d'air des pare-chocs / voir article spécifique pour les Ailes). Elle peuvent être partiellement ou complètement obturées par de la bande adhésive ou un écran. Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air.</p> <p>All openings must be homologated. Areas must be measured on the bodywork surface and not in projection. Dimensions are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface. Openings must be fitted wire netting with a mesh of 10 mm maximum (not applicable to air inlets of the bumpers / see specific article for Fenders). They may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen. Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Fonction (surfaces vitrées incluses) Function (including glazed areas)				<p>Les flux d'air traversants délibérés ne sont pas autorisés, sauf pour le refroidissement. <u>Liste des dispositifs pouvant être refroidis</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Moteur, transmission • Freins • Assistance de direction • Equipement électrique/électronique • Habitacle/pilote • Système d'air conditionné • Amortisseur • Porte-moyeux • Moteur électrique et batterie du système hybride <p>Deliberate through-flow of air not permitted except for cooling. <u>List of items that are able to be cooled</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Engine, transmission • Brakes • Power steering • Electric/electronic equipment • Cockpit/ driver • Air conditioning system • Shock absorber • Hubcarriers • Electric motor and ES of the hybrid system
	Ouvertures dans les vitres latérales avant et arrière Openings on the front and rear lateral windows				<p>VO valable pour RALLY1</p> <p>VO valid for RALLY1</p>
	Ouvertures dans le pare-brise et la vitre arrière Openings on the windscreen and on the rear window				<p>VO valable pour RALLY1</p> <p>VO valid for RALLY1</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Pare-brise Front Windscreen Garniture inférieure Lower trim				VO valable pour RALLY1 <u>Position et inclinaison</u> : identique à la voiture d'origine. Il est permis d'ajouter des films de protection transparents sur la face extérieure. VO valid for RALLY1 <u>Position and inclination</u> : identical to the original car The addition of protective transparent films on its external face is permitted. <u>La garniture inférieure de pare-brise de série peut être modifiée aux conditions suivantes :</u> <ul style="list-style-type: none"> La forme générale ainsi que l'aspect de la pièce de série doivent être conservés Aucune ouverture ne peut être ajoutée, sauf celle pour rafraichir l'équipage (voir Cloison moteur), installer le mécanisme d'essuie-glace et accéder aux platines supérieures de suspension avant sans démonter les essuie-glaces Des fixations supplémentaires peuvent être ajoutées pour son montage sur la coque. Installer le coupe-circuit général et la commande d'extincteur Installer des connecteurs de téléchargement de données Percer des trous de drainage <u>The series lower windscreen trim may be modified on the following conditions :</u> <ul style="list-style-type: none"> The general shape and the appearance of the series part must remain unchanged No opening may be added, except for cooling the crew (see Engine bulkhead), fitting of the windscreen wiper mechanism and for accessing the front upper suspension plates without removing the wipers Additional fixings may be added for its mounting on the bodyshell. Fitting a general master switch and an extinguisher switch Fitting data downloading ports The drilling of drain holes
--	--	--	--	--	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :		
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form	
	Balais, moteur et mécanisme d'essuie-glace Wipers, motor and mechanism Emplacement Location			<p>Un essuie-glace en état de marche est obligatoire. Pas de fonction additionnelle permise. Le mécanisme et/ou le moteur d'essuie-glace avant peuvent être remplacés par un mécanisme et/ou un moteur d'essuie-glace provenant d'un autre modèle de série. Dans le seul but de pouvoir les installer, des modifications extérieures sont autorisées. Le moteur d'essuie-glace doit être installé dans le compartiment moteur. Le bobinage du moteur peut-être modifié afin d'augmenter la vitesse de rotation. Les tringles de commande des essuie-glace peuvent être modifiées (matériau composite interdit). Le changement des balais d'essuie-glace avant est autorisé.</p> <p>One windscreen wiper in working order is compulsory. No additional function is permitted. The windscreen wiper mechanism and/or the motor may be replaced with a windscreen wiper mechanism and/or motor coming from another series production model. In the sole purpose of being able to install them, external modifications are permitted. The windscreen wiper motor must be installed in the engine compartment. Motor winding may be modified to increase rotation speed. Control rods of the wiper may be modified (composite material not allowed). The changing of the front windscreen wiper blades is authorised.</p>		
					RALLY1	
					RALLY1	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Vitre arrière Vitres latérales Vitres de custode</p> <p>Rear window Lateral windows Quarter panel windows</p>				<p>RALLY1 Les vitres latérales doivent être démontables. <u>La méthode de fixation doit permettre un démontage rapide , sans l'utilisation d'outils :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vitres latérales avant A la fois de l'intérieur et de l'extérieur. • Vitres latérales arrière et vitres de custode Uniquement de l'extérieur. <p>RALLY1 The side windows must be removable. <u>The attachment method must ensure rapid removal, without the use of tools :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Front side windows From both inside and outside. • Rear side windows and quarter panel windows Only from outside.
	<p>Vitre arrière / Balais, Moteur et Mécanisme d'essuie-glace</p> <p>Rear window / Wipers, Motor and Mechanism</p>		<p>Le mécanisme d'essuie-glace arrière n'est pas obligatoire.</p> <p>The rear windscreen wiper mechanism is not compulsory.</p>	<p>Le changement des balais d'essuie-glace arrière est autorisé.</p> <p>The changing of the rear windscreen wiper blades is authorised.</p>	
	<p>Réservoir de lave-glace</p> <p>Windscreen washer tank</p>			<p>La capacité du réservoir de lave-glace est libre, et le réservoir peut être déplacé dans l'habitacle selon l'Art. 252-7.3, dans le coffre ou dans le compartiment moteur. Les pompes, les canalisations et les gicleurs sont libres.</p> <p>The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit according to Art. 252-7.3, the luggage compartment or the engine bay. The pumps, lines and nozzles are free.</p>	
	<p>Panneau de toit</p> <p>Roof panel</p>				<p>RALLY1 Des trous sont autorisés dans le seule but de fixer des antennes.</p> <p>RALLY1 Holes are allowed for the sole purpose to fix antennas.</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

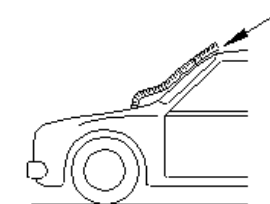
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Toit(s) ouvrant(s) Roof vent(s)				<p>RALLY1 Les ouvertures homologuées peuvent être partiellement ou complètement obturées par de la bande adhésive ou un écran en matière plastique.</p> <p>RALLY1 The homologated openings may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen.</p>
	Rétrovision - Rétroviseurs Rear view - Mirrors			<p>2 rétroviseurs extérieurs sont obligatoires. Le rétroviseur doit être conforme à l'Art. 253-9. Il doit être fixé sur le panneau de porte. La coque contenant le miroir ne peut être prolongée jusqu'au panneau de porte qu'au moyen d'une structure ne contenant pas d'ouverture et uniquement à l'intérieur du volume identifié sur le dessin ci-contre (exemple de rétroviseur côté gauche). <u>Sur le dessin ci-contre :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Lmax : 100 mm • R max : 200 mm • Le plan horizontal passe par le l'axe de symétrie de la surface réfléchissante • Le plan vertical passe par le l'axe de symétrie de la surface réfléchissante <p>2 external rear view mirrors are compulsory. The mirror must comply with Art. 253-9. It must be fixed on the door panel. The shell containing the mirror may only be extended to the door panel by means of a structure that does not contain any opening and only inside the volume identified in the opposite drawing (example of left hand side rear-view mirror). <u>On the opposite drawing :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Lmax : 100 mm • R max : 200 mm • The horizontal plane passes through the axis of symmetry of the reflecting surface • The vertical plane passes through the axis of symmetry of the reflecting surface 	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Capot moteur				RALLY1 Les ouvertures dans le capot moteur doivent être homologuées et elle doivent être munies d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum.
	Engine bonnet				RALLY1 Openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.
	Capot moteur / Ouverture supplémentaire homologuée sur le capot ou sur une aile avant.				RALLY1 Autorisée dans le seul but de permettre l'alimentation en air du moteur et de placer un conduit d'une section maximale de 350 cm ² (voir dessin ci-dessous). Cette ouverture doit être entièrement recouverte par le conduit. La connection entre l'ouverture et le conduit doit être complètement étanche. L'extrémité supérieure du conduit doit être dirigée vers l'arrière de la voiture. Condition d'utilisation : Mention de l'autorisation doit être faite dans le règlement particulier de la compétition.
	Engine bonnet / Additional opening on the bonnet or on a front fender.				RALLY1 Authorised for the sole purpose of allowing the air supply to the engine, and to place a duct with a maximum section of 350 cm ² (see Drawing above). This opening must be completely covered by the duct. The connection between the opening and the duct must be completely sealed. The top end of the duct must point towards the back of the car. Terms of use : This authorisation must be mentioned in the supplementary regulations of the competition.

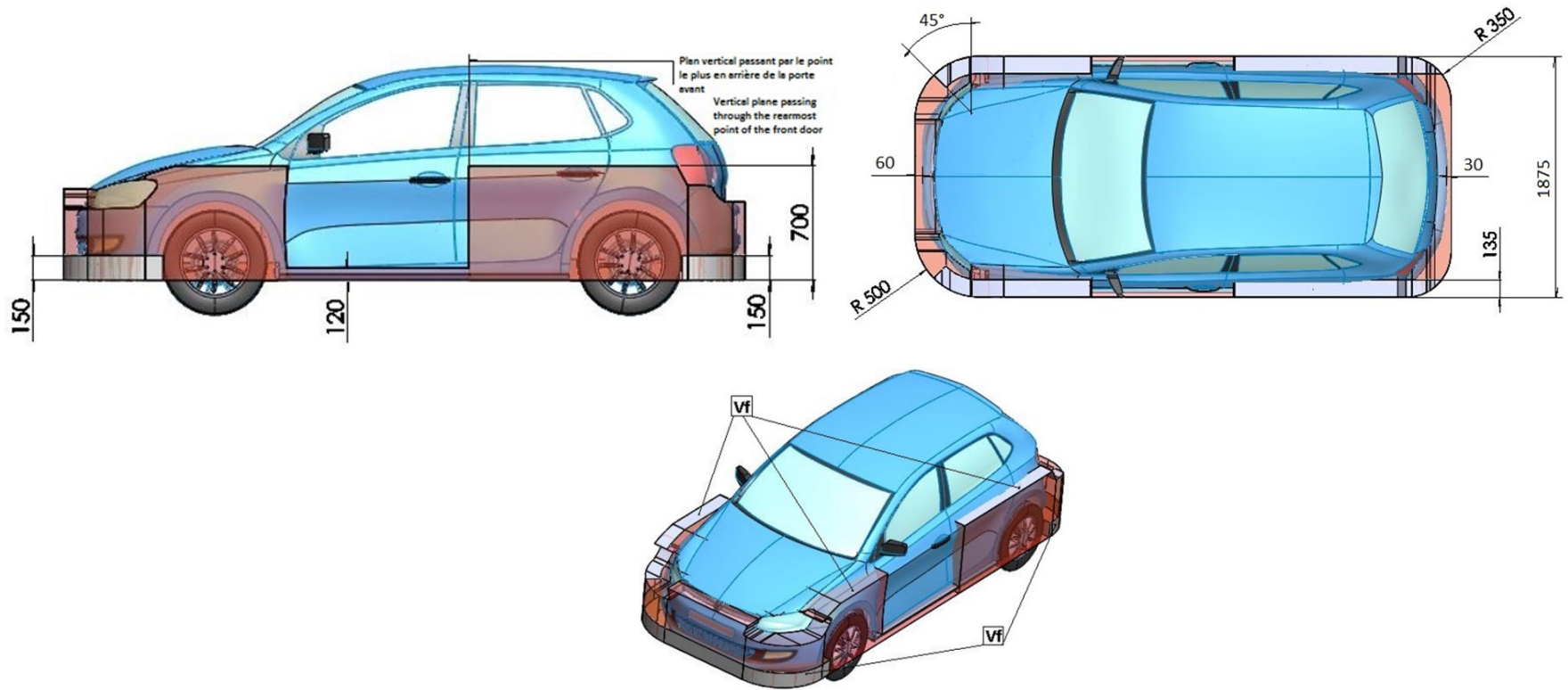


ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Couvercle de coffre Boot lid				RALLY1 Des modifications (trous ou renfort) sont autorisées dans le seul but de fixer le dispositif aérodynamique arrière homologué. RALLY1 Modifications (hole or reinforcement) are permitted for the sole purpose of attaching the homologated rear aerodynamic device
	Capot moteur et Couvercle de coffre Engine bonnet and Boot lid			Au moins deux attaches de sécurité doivent être installées. Nombre minimum de points de fixation au châssis : 4. 2 charnières métalliques sont obligatoires. Pour le capot moteur, la position des charnières est libre. Des renforts peuvent être ajoutés au capot moteur dans le seul but de fixer les charnières. At least two safety fasteners must be fitted. Minimum number of fixing points to the chassis : 4. 2 metallic hinges are compulsory. For the engine bonnet, the position of the hinges is free. Reinforcements may be added to the engine bonnet for the sole purpose of installing hinges.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form



Vf = Volume où la surface extérieure de la carrosserie RALLY1 peut être à l'intérieur de l'enveloppe générée par la surface extérieure de la pièce de série.
 Vf = Volume where the outer surface of the RALLY1 bodywork may be within the envelop generated by the outer surface of the serie production part.

Dessin / Drawing n°262-1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Ailes Fenders Entrées d'air Air inlets Persiennes Louvre				RALLY1 RALLY1 RALLY1 RALLY1 Interdites. Forbidden.
	Visibilité de la roue Wheel visibility			La partie supérieure de la roue complète située verticalement au-dessus du centre du moyeu de roue doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement. La roue ne doit pas être visible à travers les ouvertures homologuées dans les ailes The upper part of the complete wheel located vertically over the wheel hub centre must be covered by the bodywork when measured vertically. The wheel must not be visible through the openings homologated in the fenders	
	Protections pour l'intérieur des passages de roues Inner wheel arch protections			Elles peuvent combler le volume entre l'intérieur du passage de roue et la roue sans épouser la forme de la carrosserie. En aucun cas, elles ne peuvent être mobiles. Des conduits de refroidissement peuvent être intégrés aux protections pour l'intérieur du passage de roue. Ils doivent être connectés aux ouvertures homologuées. They may close the volume between the inside of the wheel arch and the wheel without following the shape of the bodyshell. They must not be movable under any condition. Cooling ducts may be integrated with inner wheel arch protections. They must be connected to homologated openings.	
	Seuils de portes (Bas de caisse) Door sills (Underbody)				RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Portes avant Front Doors				<p>RALLY1</p> <p>Il doit être possible d'ouvrir toutes les portes depuis l'extérieur (poignées d'origine) et les portes avant depuis l'intérieur.</p> <p>Charnières de porte / Mécanisme de gâche de porte : Si les charnières de porte ne sont pas fixées directement sur les éléments structurels du châssis, les éléments suivants sont obligatoires :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une contreplaque métallique d'au moins 2 mm d'épaisseur et d'une surface d'au moins 30 cm² sous le panneau métallique ou le panneau composite de la carrosserie est obligatoire <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> - une plaque composite (masse surfacique minimum de fibre = 8500 g/m²) d'une surface d'au moins 30 cm² sous le panneau métallique ou le panneau composite de la carrosserie est obligatoire <p>RALLY1</p> <p>It must be possible to open all doors from outside (original handles) and the front doors from the inside.</p> <p>Door hinges / Door stricker mechanism : If door hinges are not fixed directly to structural elements of the chassis, the following is compulsory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a metallic counterplate at least 2 mm thick and with a surface of at least 30 cm² beneath the metal or the composite of the bodywork is compulsory <p>or</p> <ul style="list-style-type: none"> - a composite plate (minimum fiber areal weight = 8500 g/m²) with a surface of at least 30 cm² beneath the metal or the composite of the bodywork is compulsory

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Panneaux de garniture intérieurs Inner trim panels				<p>RALLY1 Il est autorisé de percer les garnitures de portes homologuées en RALLY1, dans le seul but de fixer des accessoires additionnels (pochettes ...). Le poids minimum homologué doit être respecté.</p> <p>RALLY1 It is allowed to drill the RALLY1 homologated door trims with the sole aim of fixing additional accessories (sleeve...). The homologated minimum weight must be respected.</p>
	Protection latérale (matériau absorbant l'énergie) / intérieur Side protection (energy absorbing material) / internal				<p>VO valable pour RALLY1 <u>Protection des volumes VA et VC</u> Une protection superficielle en tissu ignifugeant (MI) est autorisée. Si la protection est collée sur les volumes, le process de collage doit avoir été validé par le fabricant du matériau référencé sur la Liste Technique n°58.</p> <p>VO valid for RALLY1 <u>Protection of volumes VA and VC</u> A superficial protection in fire-retardant fabric (FR) is permitted. If the protection is bonded on volumes, the bonding process must have been validated by the manufacturer of the material referenced on Technical List n°58.</p>
	Protection latérale (matériau absorbant l'énergie) / Installation Side protection (energy absorbing material) / Installation				<p>RALLY1</p> <p>RALLY1</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Voitures 4/5 portes Portes arrière 4/5 door cars Rear doors				RALLY1 Les ouvertures homologuées dans les panneaux de porte arrière peuvent être équipées d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum. RALLY1 Openings homologated in the rear door panels may be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.
	Pare-chocs avant Front bumper Ouvertures Openings Canalisations d'air Air ducts Fixations Mountings Partie inférieure démontable Lower removable part				RALLY1 RALLY1 RALLY1 Elles peuvent être équipées d'un grillage. RALLY1 They may be fitted with wire netting. <u>Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures homologuées) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes :</u> <ul style="list-style-type: none"> • L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires • Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée <u>Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions :</u> <ul style="list-style-type: none"> • The air may be channelled only to cool the auxiliaries • A single duct per auxiliary is authorised Les systèmes de fixation du pare-chocs avant sont libres. The systems for attaching the front bumper are free. La partie inférieure du pare-chocs avant doit être démontable Elle doit être conçue comme une bande plate Elle doit être à l'intérieur du volume libre (voir Dessin 262-1) Ses fixations doivent être rigides The lower part of the front bumper must be detachable It must be designed as a flat strip It must be located inside the free volume (see Drawing 262-1) Its fixings must be rigid

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Pare-chocs arrière Rear bumper				RALLY1
	Ouvertures Openings				RALLY1
	Persiennes Louvre				RALLY1
	Visibilité de la roue Wheel visibility			Interdit. Forbidden. La roue ne doit pas être visible à travers les ouvertures homologuées dans le pare-chocs arrière (dans toutes les directions et pour toute position de roue). Les ouvertures homologuées dans le pare-chocs arrière peuvent être équipées d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum. The wheel must not be visible through the openings homologated in the rear bumper (in all directions and for any wheel position). Openings homologated in the rear bumper may be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.	
	Fixations Mountings			Les systèmes de fixation du pare-chocs arrière sont libres. The systems for attaching the rear bumper are free.	
	Diffuseur arrière Rear diffuser			Interdit Forbidden	
	Aileron arrière Rear Wing				RALLY1
	Bord de fuite / Equerre (gurney)				RALLY1
	Trailing edge / Angle bracket (gurney)				RALLY1

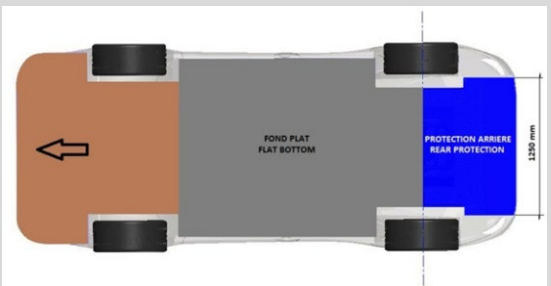
ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Profil secondaire Secondary profile				RALLY1 RALLY1
	Position Position				RALLY1 RALLY1
	Baguettes décoratives extérieures et barres de toit External decorative strips and roof bars		<p>La suppression des barres de toit est autorisée. le remplacement des baguettes et garnitures décoratives extérieures, suivant le contour de la voiture, est autorisée. La surface extérieure des nouvelles pièces doit être identique à celle de la voiture de série (modification de la longueur de la voiture de série / voir Art. 202)</p> <p>The removal of roof bars, is authorised. The replacement of external decorative strips and trims, following the contour of the car, is authorised. The external surface of the part must be identical to the one of the series car (modification of series car length / see Art. 202)</p>		

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Protection arrière			<p><u>Protection arrière entre différentiel arrière et pare-chocs arrière</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Elle est limitée vers l'avant par l'axe des sorties du différentiel arrière. • Elle est limitée vers l'arrière par le pare-chocs de la voiture de course • Largeur maximale : 1250 mm (voir dessin ci-dessous) • Cette protection doit être formée d'un seul plan avec une tolérance de planéité +/- 5 mm et former un angle maximum de 8° par rapport au plan de référence • Le matériau de cette protection est libre (matériau composite autorisé) <div style="text-align: center;">  </div>	
	Rear protection			<p><u>Rear protection between rear differential and rear bumper</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • It is limited to the front by the rear differential output center line • It is limited to the rear by the rear bumper of the race car. • Maximum width : 1250 mm (see drawing above) • This protection must be formed from a single plane having a flatness tolerance of +/- 5 mm and with a maximum angle of 8° to the reference plane. • The material of this protection is free (composite material allowed). 	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

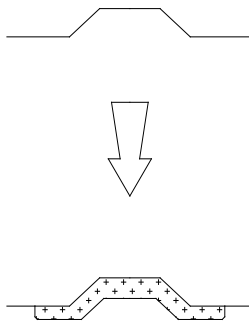
...Fond plat			<p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> Les découpes nécessaires au débattement des triangles de suspension arrière sont autorisées <p>Surface maximale dans laquelle les découpes sont autorisées : limitée par le périmètre situé à 250 mm maximum à l'extérieur du périmètre du triangle de suspension arrière.</p> <p>La partie latérale avant de ce périmètre peut rejoindre directement le point le plus arrière du renfort de bas de caisse afin de conserver sa rigidité.</p> <p><u>Position fond plat</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Doit être parallèle (+/-5 mm) au plan de référence sur une largeur Y de +/- 600 mm. Entre Y=-600 mm et Y=+600 mm, la surface inférieure du fond plat doit être située au moins 10 mm en dessous du plan de référence 	
...Flat floor			<p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> Necessary cut outs for the travel of the rear suspension wishbones are allowed <p>Maximum area where cut-outs are allowed: limited by the perimeter located maximum 250mm outside the rear suspension wishbone perimeter.</p> <p>The forward lateral part of this perimeter may join directly to the rear most point of the chassis sill reinforcement in order to maintain its rigidity.</p> <p><u>Flat floor position</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Must be parallel (+/-5 mm) to the reference plane on a width Y of +/- 600 mm Between Y=-600 mm et Y=+600 mm, the bottom surface of the flat bottom must be located at least 10 mm below the reference plane 	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Support de protection inférieure avant Front lower protection support				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
--	--	--	--	--	---

903 CHASSIS / COQUE / CHASSIS / BODYSHELL

	Châssis Chassis				RALLY1 RALLY1	
	Renforts Reinforcements	<p><u>Les renforts des parties suspendues du châssis/coque par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes :</u> La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire (Dessin 255-8), et avoir l'épaisseur maximale suivante mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine :</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 mm pour les renforts en acier 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium <p>Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite. La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort et son épaisseur doit être constante. Pour les éléments de carrosserie, la pièce/le matériau de renfort doit se trouver sur la partie non visible de l'extérieur.</p> <p><u>Strengthening of the suspended parts of the chassis/bodyshell through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions :</u> The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it (see Drawing 255-8) and the following maximum thickness measured from the surface of the original part :</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 mm for steel parts 12 mm for aluminium alloy parts <p>Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant. For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.</p>				Dessin / Drawing 255-8

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Trous et attaches soudées Holes and welded brackets		Autorisés uniquement pour passer ou fixer des canalisations ou des faisceaux. Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms.		
	Supports pour accessoires Supports for accessories		Des supports pour installer des accessoires additionnels peuvent être fixés ou soudés sur la coque Supports for fixing additional accessories may be fixed or welded on the bodyshell.		
	Installation du radiateur de refroidissement moteur Installation of radiator for engine cooling				RALLY1 RALLY1
	Installation de l'échangeur Installation of the intercooler				RALLY1 RALLY1
	Passage de la commande de changement de vitesses Passage of the gearshift control				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1
	Passage de la colonne de direction Passage of the steering column				VO valable pour RALLY1 VO valid for RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Plancher / Partie en arrière de l'arceau principal Floor / Rear part behind main rollbar				RALLY1 <u>Ouverture pour accéder aux connexions électriques du système hybride</u> Un couvercle étanche, en acier (épaisseur minimale : 0.9 mm), facilement démontable, doit être installé sur cette ouverture. RALLY1 <u>Opening for accessing electrical connections for the hybrid system</u> A leak-proof cover, made of steel (minimum thickness : 0.9 mm), easily removable, must be installed on this opening.
	Points de levage du cric et chandelles Jacking and stands points			Libre Libre	
	Fixations du pédalier et des maîtres cylindres Mounting of pedal box and master cylinders				RALLY1 RALLY1
	Côtés de caisse et panneaux ouvrants / Installation Side panels and closure panels / Installation				Toutes les parties de la carrosserie doivent être rigidement fixées à la partie entièrement suspendue de la voiture (ensemble châssis/carrosserie), ne comporter aucun degré de liberté, être solidement fixées et rester immobiles par rapport à cette partie lorsque la voiture se déplace All parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the car (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the car is in motion

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024


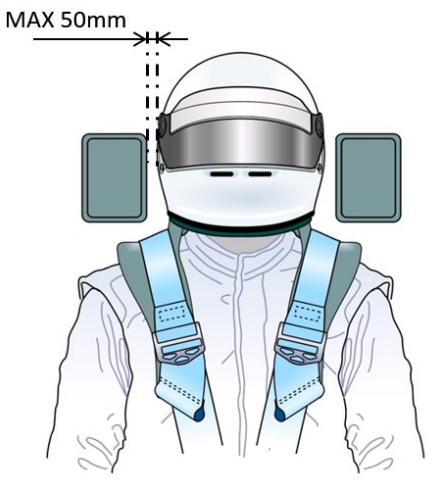
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

10. SECURITE / SAFETY

1000	GENERALITES / GENERAL				
	Sécurité - Généralités Safety - General	<p>Les prescriptions de sécurité spécifiées dans l'Art. 253 de l'Annexe J sont d'application, mais les articles repris dans le présent règlement sont prépondérants. Tout équipement de sécurité doit être utilisé dans sa configuration d'homologation sans aucune modification ou suppression de pièce, et en conformité avec les instructions d'installation du fabricant.</p> <p>The safety prescriptions specified in Art. 253 of Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of part, and in conformity with the manufacturer's instructions.</p>			
1001	ARMATURE DE SECURITE / SAFETY CAGE				
	Armature de sécurité Safety cage				RALLY1 RALLY1
1002	SIEGE ET HARNAIS DE SECURITE / SAFETY SEAT AND SAFETY HARNESS				
	Siège de sécurité pilote et copilote Driver's and Codriver's safety seat			<p>Doivent être homologués conformément à la norme FIA 8862-2009.</p> <p>Le matériau des sièges pilote et copilote est libre mais le poids de la coque nue (siège sans mousse ni supports) doit être supérieur à 7 kg.</p> <p>Must be homologated according to FIA 8862-2009 standard.</p> <p>The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be greater than 7 kg.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	<p>Rembourrage latéral pour appuie tête (intérieur)</p> <p>Side-head padding (inner)</p>			<p>Une couche de mousse supplémentaire de type Confor-CF45 doit être ajoutée à l'intérieur des parties latérales des appuies têtes. De chaque côté, la distance entre le casque et la couche de mousse supplémentaire doit être inférieure à 50 mm (voir dessin ci-contre)</p> <p>Seat-side-head supports must be fitted with an additional layer of Confor-CF45 on the inside surfaces. On each side, the gap between the helmet and the additional layer must be less than 50 mm (see opposite drawing)</p>	 
--	--	--	--	---	--

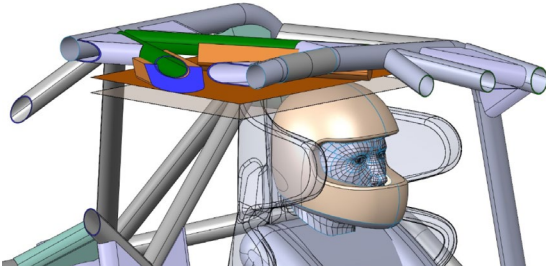
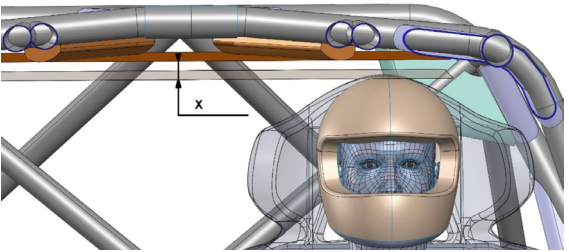
ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

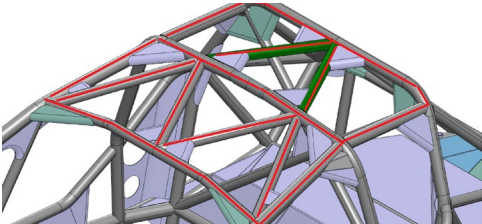
	Protection latérale (matériau absorbant l'énergie - vitre latérale) Side protection (energy absorbing material – side window) Position du siège pilote Position du siège copilote Driver's seat position Codriver's seat position Supports de sièges Seat supports			Du matériau absorbant l'énergie doit remplir le volume (Vc) complet tel que défini dans le document intitulé "WRC 2017 Side Impact Safety Package". <u>Type de matériau :</u> homologué conformément à la norme FIA 8866-2016 (voir Liste Technique n°58) <u>Fixation :</u> VELCRO Energy absorbing material must fill the entire volume (Vc) as defined in the document entitled : "WRC 2017 Side Impact Safety Package". <u>Type of material :</u> homologated according to FIA 8866-2016 standard (see Technical List n°58) <u>Fixation :</u> VELCRO Toute partie du siège doit être située en avant du plan passant par les points les plus en avant de l'arceau principal <u>Position des sièges dans la direction Z :</u> Aucune partie des sièges ne peut être en dessous de z = 110 mm. Aucune partie de l'appuie tête ne doit pas être en avant du plan passant par l'axe de l'arceau principal secondaire Any part of the seat must be located ahead of the plane passing through the most forward point of the main rollbar. <u>Position in Z direction of the seats :</u> No part of the seats may be lower than z = 110 mm. No part of the headrest must be located in front of the plan passing through the secondary main rollbar axis.	
	Ancrages pour fixation des supports de sièges Anchorage points for fixing the seat supports			Voir Art. 253-16. Les VO ne sont pas acceptées. See Art. 253-16. VOs are not accepted.	RALLY1 RALLY1

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

Harnais de sécurité Safety harness Fixations Mountings			Les harnais de sécurité doivent être conformes à la norme FIA 8853-2016. The safety harness must be homologated according to FIA 8853-2016 standard.		VO valable pour RALLY1. VO valid for RALLY1.
Distance minimum entre le casque du pilote / copilote et les garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité (voir Art. 253-8.4) Minimum distance between driver/codriver helmet and safety cage paddings (see Art. 253-8.4)			La distance minimum entre le casque du pilote / copilote et le plan tangent aux points les plus bas des garnitures de protection fixées sur les renforts de toit (tubes n°8 de l'armature de sécurité situés entre l'arceau principal et l'arceau principal secondaire) est de 20 mm (voir Dessins PA-1 / PA-2). Cette mesure étant effectuée avec l'équipage assis dans leurs sièges de sécurité avec leurs harnais de sécurité attachés.  Dessin / Drawing PA-1	 Dessin / Drawing PA-3	
			The minimum distance between the driver/codriver helmet and the plane tangent to the lowest points of safety cage paddings fitted on roof reinforcement (tubes n°8 of the safety cage located between the main rollbar and the secondary main rollbar) is 20 mm (see Drawings PA-1 / PA-2). This measurement being taken with the crew sitting in their safety seats with their safety harnesses fastened.		

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité (voir Art. 253-8.4) - Installation Safety cage paddings (see Art. 253-8.4) - Installation			Installation obligatoire sur toute la longueur des tubes indiqués en rouge sur le Dessin PA-3. En cas d'interférence avec les goussets, les garnitures de protection doivent être modifiées localement.  Dessin / Drawing PA-3	
				Mandatory installation along the entire length of the tubes shown on Drawing PA-3. In the event of interference with the gussets, the safety cage paddings must be modified locally.	
1003	PROTECTION LATÉRALE / SIDE PROTECTION				
	Protection latérale Side protection				RALLY1 RALLY1
1004	SYSTEME D'EXTINCTION DU FEU / FIRE EXTINGUISHING SYSTEM				
	Système d'extinction du feu Fire extinguishing system			Les bonbonnes d'extincteur en matériau composite ne sont pas autorisées. Composite material extinguisher bottles are not allowed	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Système d'extinction du feu - Type Fire extinguishing system - Type			Les systèmes d'extinction doivent être conformes au standard FIA 8865-2015 (Liste Technique n°52). Seuls les agents extincteurs suivants sont autorisés pour le compartiment moteur et le cockpit : Novec 1230, FX G-TEC FE36. Extinguishing systems must be in compliance with FIA Standard 8865-2015 (Technical List n°52). Only the following extinguishing mediums are allowed for the engine compartment and the cockpit: Novec 1230, FX G-TEC FE36.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 262 – 2024

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED WITH</u> :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2025 / MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025