

COUPE D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME DE LA FIA 2013

2013 FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP

INDEX DES PAGES

	CONTENTS	
PREAMBULE	2 FOREWORD	2
REGLEMENT	2 REGULATIONS	2
OBLIGATIONS GENERALES	2 GENERAL UNDERTAKING	2
CONDITIONS GENERALES	3 GENERAL CONDITIONS	3
LICENCES	3 LICENCES	3
EPREUVE DE LA COUPE	3-4 CUP EVENT	3-4
TITRE DE LA COUPE D'EUROPE	4-5 EUROPEAN CUP TITLE	4-5
EX ÆQUO	5-6 DEAD HEAT	5-6
PILOTES ADMISSIBLES	6 ELIGIBLE DRIVERS	6
ORGANISATEUR	6 ORGANISER	6
ORGANISATION DE L'EPREUVE	6 ORGANISATION OF THE EVENT	6
ASSURANCE	INSURANCE	6
DELEGUES FIA	6-7 FIA DELEGATES	6-7
OFFICIELS	7-8 OFFICIALS	7-8
CANDIDATURES DES CONCURRENTS	8-9 COMPETITORS' APPLICATIONS	8-9
LAISSEZ-PASSER	9 PASSES	9
INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS AUX CONCURRENTS	INSTRUCTIONS AND COMMUNICATIONS	
INCIDENTS	9 TO COMPETITORS	9
RECLAMATIONS	9-11 INCIDENTS	9-11
SANCTIONS	10-11 PROTESTS	10-11
CHANGEMENTS DE PILOTE	11 SANCTIONS	11
	CHANGES OF DRIVER	11
	11 TIMEKEEPING	
CHRONOMETRAGE	11	11
CONDUITE	11 DRIVING	11
NOMBRE DE VOITURES ADMISES À PARTICIPER	NUMBER OF CARS ALLOWED TO PARTICIPATE	11
NUMEROS DE COURSE ET NOM DE LA VOITURE	RACE NUMBERS AND NAME OF CAR	11-12
VERIFICATIONS SPORTIVES ET	SPORTING CHECKS AND	
TECHNIQUES	12-14 SPORTING SHECKS AND SCRUTINEERING	12-14
LIMITATION DU NOMBRE DE PNEUMATIQUES	TYRE LIMITATION DURING THE EVENT	14-15
PENDANT L'EPREUVE	14-15	
LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS	LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES	
PENDANT	DURING THE EVENT	15-16
L'EPREUVE	15-16 WEIGHING	16-17
PESAGE	16-17 SUCCESS BALLAST	
"SUCCESS BALLAST"	18	
SPECIFICATIONS TECHNIQUES	18 TECHNICAL SPECIFICATIONS	18
VEHICULES	18 VEHICLES	18
CONDITIONS GENERALES RELATIVES	GENERAL CAR REQUIREMENTS	18-19
AUX VOITURES	18-19	
SECURITE GENERALE	19-21 GENERAL SAFETY	19-21
voie DES STANDS	21-22 PIT LANE	21-22
CARBURANT, RAVITAILLEMENT ET ASSISTANCE	FUEL, REFUELLING AND PIT ASSISTANCE	22-23
DANS LES STANDS	22-23	
ESSAIS LIBRES, ESSAIS QUALIFICATIFS ET	FREE PRACTICE, QUALIFYING AND WARM-UP	23-
WARM-UP	23-25	
ARRET DES ESSAIS	25	
LA GRILLE	25-26 STOPPING THE PRACTICE	25
BRIEFING	27 THE GRID	25-26
PROCEDURE DE DEPART	27-31 BRIEFING	27
LA COURSE	31-32 STARTING PROCEDURE	27-31
VOITURE DE SECURITE	32 THE RACE	31-32
SUSPENSION DE LA COURSE	32-33 SAFETY CAR	32

REPRISE DE LA COURSE	33-35	SUSPENDING THE RACE	32-33
ARRIVEE	35	RESUMING THE RACE	33-35
PARC FERME	35-36	FINISH	35
CLASSEMENT	36	PARC FERME	35-36
CEREMONIES DE PODIUM	36-37	CLASSIFICATION	36
ANNEXE 1	38	PODIUM CEREMONIES	36-37
ANNEXE 2	39-40	APPENDIX 1	38
ANNEXE 3	41	APPENDIX 2	39-40
		APPENDIX 3	41

PREAMBULE

La FIA organise la Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme de la FIA (désignée ci-après "la Coupe") réservée aux Voitures Super 2000 et aux voitures Super 1600, qui est la propriété de la FIA. La Coupe, qui est organisée sous forme de quatre Epreuves, se divise comme suit :

- Coupe d'Europe Super 2000 de la FIA (pour voitures Super 2000) comprenant un titre de Pilote vainqueur de la Coupe d'Europe Super 2000 de la FIA,
- Coupe d'Europe Super 1600 pour les voitures Super 1600 comprenant un titre de Pilote vainqueur de la Coupe Super 1600,
- Coupe des Nations des Voitures de Tourisme de la FIA.
- Trophée Européen des voitures de Tourisme pour femmes pilotes
- Trophée d'une série mono-marque

The FIA organises the FIA European Touring Car Cup (hereinafter "the Cup"), reserved for Super 2000 Cars and Super 1600 cars, which is the property of the FIA. The Cup, which is run in the form of four Events, is divided up as follows:

- FIA European Super 2000 Cup (for Super 2000 cars) comprising one title of FIA European Super 2000 Cup-Winning Driver,
- European Super 1600 Cup for Super 1600 cars, comprising one title of Super 1600 Cup-Winning Driver,
- FIA Touring Car Nations Cup.
- FIA European Touring Car Ladies' Trophy
- Single Make series Trophy

La Coupe est régie par le Code Sportif International de la FIA (désigné ci-après "le Code") et ses annexes, (dont l'Annexe J), les Prescriptions Générales relatives aux Circuits, ainsi que le présent Règlement Sportif spécifique à la Coupe.

The Cup is governed by the FIA International Sporting Code (hereinafter "the Code") and its appendices (including Appendix J), the Circuit General Prescriptions, and the present Sporting Regulations specific to the Cup.

Certains aspects relevant de l'application du règlement de la Coupe ont été confiés au Comité Eligibilité et Homologation des voitures de tourisme (désigné ci-après le Comité TC) institué par le Conseil Mondial du Sport Automobile lors de sa réunion du 11 décembre 2009.

Certain aspects relating to the application of the Cup regulations have been entrusted to the Eligibility and Homologation Committee for touring cars (hereinafter the TC Committee) set up by the World Motor Sport Council during its meeting of 11 December 2009.

REGLEMENT

1. Le texte final du présent Règlement Sportif est la version anglaise à laquelle il sera fait référence en cas de controverse portant sur l'interprétation des règles. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

REGULATIONS

1. The final text of these Sporting Regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

2. Le présent Règlement Sportif est publié avec entrée en vigueur le 1^{er} janvier de chaque année et il remplace tous les précédents Règlements Sportifs de la Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme de la FIA.

2. These Sporting Regulations are published and come into force on 1 January of each year, and replace all previous FIA European Touring Car Cup Sporting Regulations.

OBLIGATIONS GENERALES

3. Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à la Coupe s'engagent, en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions, y compris les ajouts ou modifications, du Code, les Prescriptions Générales relatives aux

GENERAL UNDERTAKING

3. All drivers, competitors and officials participating in the Cup undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions, as supplemented or amended, of the Code, the Circuit General Prescriptions, the Technical Regulations and

Circuits, le Règlement Technique et le présent the present Sporting Regulations.
Règlement Sportif.

CONDITIONS GENERALES

4. Il incombera au concurrent de faire en sorte que toutes les personnes concernées par son engagement observent toutes les dispositions du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, du Règlement Technique et du Règlement Sportif. Si un concurrent est dans l'impossibilité d'être présent en personne à l'Epreuve, il doit désigner son représentant par écrit. Pendant toute la durée d'une Epreuve, la personne responsable d'une voiture engagée sera chargée de s'assurer, au même titre que le concurrent, de façon conjointe ou individuelle, que les différentes dispositions sont observées.

5. Tout concurrent devra s'assurer que ses voitures correspondent aux conditions d'éligibilité et de sécurité pendant toute la durée de l'Epreuve.

6. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

7. A tout moment, toutes les personnes concernées de quelque façon que ce soit par une voiture engagée ou se trouvant pour toute autre raison dans le paddock, la voie des stands ou sur la piste, devront porter un laissez-passer approprié.

LICENCES

8. Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à la Coupe doivent être titulaires d'une licence en cours de validité (licence Internationale FIA pour Pilotes de degré C au minimum) et, si nécessaire, d'une licence et/ou autorisation en cours de validité délivrée par leur ASN.

EPREUVE DE LA COUPE

9. Chaque Epreuve aura le statut d'Epreuve internationale réservée de compétition internationale réservée.

10. a) Les Epreuves sont réservées aux voitures suivantes : Super 2000, et aux Voitures Super 1600 telles que définies dans le Règlement Technique applicable (Articles 263, et 255 de l'Annexe J 2010). Et aux voitures Super 1600 telles que définies dans le Règlement Technique ADAC PROCAR DIVISION 2, - aux voitures des Coupes mono-marques telles que définies dans le règlement technique des Coupes concernées (cf. Annexe 1).

b) Les voitures conformes au règlement technique d'un Championnat national (ou n'étant pas à 100 % conformes à l'Annexe J) pourront être acceptées par le Comité TC en plus des voitures Super 2000 et Super

GENERAL CONDITIONS

4. It is the competitor's obligation to ensure that all persons concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Circuit General Prescriptions, the Technical Regulations and the Sporting Regulations. If a competitor is unable to be present in person at the Event he must nominate his representative in writing.

Throughout the entire duration of the Event, a person having charge of an entered car during any part of an Event is responsible jointly and severally with the competitor for ensuring that the requirements are observed.

5. Competitors must ensure that their cars comply with the conditions of eligibility and safety throughout the Event.

6. The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity.

7. All persons concerned in any way with an entered car or present in any other capacity whatsoever in the paddock, pit lane, or on the track must wear an appropriate pass at all times.

LICENCES

8. All drivers, competitors and officials participating in the Cup must hold current and valid licences (minimum requirement a grade C FIA International Drivers' licence) and, where applicable, valid licences and/or authorisations issued by their ASN.

CUP EVENT

9. Each Event will have the status of a restricted international Event restricted international competition.

10. a) Events are reserved for the following cars: Super 2000, and Super 1600 cars as defined by the applicable Technical Regulations (Articles 263, and 255 of 2010 Appendix J) and Super 1600 cars as defined by ADAC PROCAR DIVISION 2 Technical Regulations,

- cars from single-make Cups as defined in the technical regulations of the Cups concerned (cf. Appendix 1).

b) Cars in compliance with the technical regulations of a national Championship (or not 100% in compliance with Appendix J) may be accepted by the TC

1600 également sur la base des homologations nationales, sous réserve qu'elles soient entièrement assimilables aux Voitures de Tourisme telles qu'acceptées par la FIA et/ou le Comité TC et conformes aux spécifications de la FIA en matière de sécurité.

c) Les voitures provenant des Coupes mono-marques sous réserve de l'accord du Comité TC et de tout équilibre de performance qui serait décidé par ledit Comité TC ainsi que sous réserve de leur conformité aux spécifications de la FIA en matière de sécurité.

11. Excepté dans des circonstances exceptionnelles telles que décrites à l'Article 15b), la Coupe sera constituée de deux courses par Epreuve avec une distance d'approximativement 50 km par course. Le drapeau à damier sera présenté à la voiture en tête quand elle aura franchi la ligne de contrôle (la Ligne), à la fin du tour pendant lequel la distance prévue aura été couverte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste et la voie de stands.

12. Le nombre maximum des Epreuves de la Coupe est fixé à 5.

13. La liste définitive des Epreuves est publiée par la FIA avant le 1^{er} janvier de chaque année.

14. Une Epreuve annulée sans préavis écrit envoyé au moins trois mois à l'avance à la FIA ne sera pas prise en considération pour être inscrite à la Coupe de l'année suivante, à moins que la FIA n'estime que l'annulation résulte d'un cas de force majeure.

15. a) Une Epreuve peut être annulée si moins de 16 voitures sont engagées.

b) Lorsque le nombre total de voitures engagées dépasse 40, une course séparée pourra être organisée pour les voitures Super 1600.

TITRES DE LA COUPE D'EUROPE

16. a) Le titre de Pilote vainqueur de la Coupe d'Europe Super 2000 de la FIA, et le titre de pilote vainqueur de la Coupe Super 1600 seront attribués aux pilotes ayant totalisé le plus grand nombre de points, en prenant en considération l'ensemble des résultats obtenus au cours de toutes les Epreuves qui auront effectivement eu lieu.

Il y aura un classement séparé pour chacun des quatre titres.

b) Le titre de Coupe des Nations des Voitures de Tourisme de la FIA sera attribué à l'Autorité Sportive Nationale (ASN) ayant totalisé le plus grand nombre de points, en prenant en considération l'ensemble des résultats obtenus par les 2 meilleures voitures engagées par des concurrents ressortissant de la même ASN dans les conditions prévues à l'Article 22 au cours de toutes les Epreuves qui auront effectivement eu lieu.

c) Un titre "Trophée Européen des voitures de

Committee in addition to the Super 2000 and Super 1600 cars also on the basis of national homologations, provided that they are entirely comparable to Touring Cars as accepted by the FIA and/or by the TC Committee and comply with the FIA safety specifications.

c) Cars from the Single Make Cups, subject to the agreement of the TC Committee and to any balance of performance that may be decided by the said TC Committee, and subject to their compliance with the FIA Safety requirements.

11. Save in exceptional circumstances as described in Article 15b), the Cup will be made up of two races per Event with a distance of approximately 50 km per race. The leader will be shown the chequered flag when he crosses the control line (the Line) at the end of the lap during which the prescribed distance is completed. The Line is a single line which crosses both the track and the pit lane.

12. The maximum number of Events in the Cup is set at 5.

13. The definitive list of Events is published by the FIA before 1 January of each year.

14. An Event which is cancelled with less than three months' written notice to the FIA will not be considered for inclusion in the following year's Cup unless the FIA judges the cancellation to have been due to "force majeure".

15. a) An Event may be cancelled if fewer than 16 cars are entered.

b) When the total number of cars entered exceeds 40, a separate race may be organised for the Super 1600 cars.

EUROPEAN CUP TITLES

16. a) The title of FIA European Super 2000 Cup-Winning Driver, and the title of Super 1600 Cup-Winning Driver will be awarded to the drivers who have scored the highest number of points, taking into consideration all the results obtained during the Events which have actually taken place.

There will be a separate classification for each of the four titles.

b) The title of FIA Touring Car Nations Cup will be awarded to the National Sporting Authority (ASN) which has scored the highest number of points, taking into consideration all the results obtained by the best 2 cars entered by competitors belonging to the same ASN in the conditions set out in Article 22 during the Events which have actually taken place.

tourisme FIA pour femmes pilotes" sera attribué. Un minimum de 3 femmes pilotes est requis pour l'attribution de ce Trophée. Toutes les pilotes femmes concourront dans chaque catégorie du classement général (S2000, S1600, Trophée mono-marque). Ce Trophée sera attribué aux pilotes femmes ayant totalisé le plus grand nombre de points, en prenant en considération l'ensemble des résultats obtenus au cours de toutes les Epreuves qui auront effectivement eu lieu.

17. a) Pour chaque catégorie, les points suivants seront attribués à l'issue de la séance d'essais qualificatifs comme suit :

1 ^{er} :	3 points
2 ^{ème} :	2 points
3 ^{ème} :	1 point

Les points seront attribués sur la base du classement établi à l'issue de la séance d'essais qualificatifs et seront additionnés aux points acquis selon les classements des courses.

b) Pour les **cinq** titres, les points seront attribués pour chaque course lors de chaque Epreuve selon le barème suivant :

1 ^{er} :	10 points
2 ^{ème} :	8 points
3 ^{ème} :	6 points
4 ^{ème} :	5 points
5 ^{ème} :	4 points
6 ^{ème} :	3 points
7 ^{ème} :	2 points
8 ^{ème} :	1 point

Tous les résultats obtenus au cours de la saison compteront pour le classement final.

18. Si une course est suspendue conformément à l'Article 153, sans pouvoir être reprise conformément à l'Article 154, aucun point ne sera attribué si le pilote de tête a effectué moins de deux tours, la moitié des points sera attribuée si le pilote de tête a effectué plus de deux tours mais moins de 75% de la distance prévue à l'origine pour la course et la totalité des points sera attribuée si le pilote de tête a effectué plus de 75% de la distance prévue à l'origine pour la course.

19. Si la FIA l'exige, les pilotes gagnants devront être présents lors de la cérémonie annuelle de Remise des Prix de la FIA. Tous les concurrents devront faire tout ce qui est en leur pouvoir afin de garantir que leurs pilotes respecteront bien cette obligation. Tout pilote et/ou concurrent absent, excepté en cas de force majeure, sera pénalisé d'une amende de cinq mille euros.

EX AÉQUO

20. La totalité des points prévus à l'Article 17 du présent règlement sera attribuée de manière égale aux

c) A "FIA European Touring Car Ladies' Trophy" will be awarded. At least 3 women drivers must enter in order for this Trophy to be awarded. All women drivers will compete in each category of the overall classification (S2000, S1600, Single Make Trophy). This Trophy will be awarded to the women drivers who have scored the highest number of points, taking into consideration all the results obtained during the Events which have actually taken place.

17. a) For each category, points will be awarded after the qualifying practice session as follows:

1 st :	3 points
2 nd :	2 points
3 rd :	1 point

The points will be awarded on the basis of the classification drawn up after the qualifying practice session and will be added to the points scored according to the classifications of the races.

b) For all **five** titles, points will be awarded for each race at each Event according to the following scale:

1 st :	10 points
2 nd :	8 points
3 rd :	6 points
4 th :	5 points
5 th :	4 points
6 th :	3 points
7 th :	2 points
8 th :	1 point

All the results obtained during the season will count for the final classifications.

18. If a race is suspended under Article 153, and cannot be resumed under Article 154, no points will be awarded if the leader has completed less than two laps, half points will be awarded if the leader has completed more than two laps but less than 75% of the original race distance, and full points will be awarded if the leader has completed more than 75% of the original race distance.

19. If requested by the FIA, the winning drivers must be present at the annual FIA Prize-Giving ceremony. All competitors shall use their best endeavours to ensure that their drivers attend as aforesaid. Any such driver and/or competitor who is absent will be liable to a fine of five thousand euros, except in case of "force majeure".

DEAD HEAT

20. The full points provided for in Article 17 of these regulations will be awarded equally to those drivers who have tied.

pilotes classés ex æquo.

- 21.** Si deux ou plusieurs pilotes terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée dans cette Coupe sera attribuée :
- a)** au titulaire du plus grand nombre de premières places,
 - b)** si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places,
 - c)** si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.
 - d)** En cas de nouvel ex æquo, les pilotes sont départagés en fonction du meilleur temps réalisé par chaque voiture dans chaque course de chaque Epreuve de la Coupe à laquelle ils ont participé.
 - e)** En cas de nouvel ex æquo, les pilotes sont départagés en fonction du meilleur temps réalisé par chaque voiture dans chaque séance d'essais qualificatifs de chaque Epreuve de la Coupe à laquelle ils ont participé.
 - f)** Si cette procédure ne permet pas de dégager un résultat, les pilotes étant classés par exemple premiers ex æquo occuperont 2 rangs au classement de la Coupe. Le pilote suivant est alors classé 3^{ème} au classement concerné.
 - g)** La FIA pourra néanmoins désigner un vainqueur lorsque les circonstances l'exigent et dans l'intérêt du sport.

PILOTES ADMISSIBLES

- 22.** Sont admissibles :
- les pilotes désignés par leur ASN, n'ayant pas participé au Championnat du Monde des Voitures de Tourisme de la FIA dans une équipe engagée par un constructeur.
 - les pilotes ressortissant d'un pays dans lequel se déroule un Championnat national des Voitures de Tourisme. Si tel n'est pas le cas, les pilotes doivent avoir été désignés par leur ASN.

ORGANISATEUR

- 23.** Toute demande concernant l'organisation d'une Epreuve doit être déposée auprès de l'ASN du pays dans lequel l'Epreuve doit avoir lieu ; cette dernière transmettra la demande à la FIA.

ORGANISATION DE L'EPREUVE

- 24.** Chaque organisateur, par l'intermédiaire de son ASN, devra fournir à la FIA, au minimum en anglais, les renseignements requis par l'Annexe 2, partie A, au présent Règlement, au plus tard 90 jours avant l'Epreuve, ainsi que l'horaire détaillé et la Convention d'Organisation décrite ci-après (Partie C de l'Annexe 2). La partie B de l'Annexe 2 sera complétée par la FIA et retournée à l'ASN concernée au plus tard 60 jours avant l'Epreuve dans les délais requis par la Commission.

- 21.** If two or more drivers finish the season with the same number of points, the highest place in this Cup shall be awarded to:
- a)** the holder of the greatest number of first places,
 - b)** if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places,
 - c)** if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places, and so on until a winner emerges.
 - d)** In case of a further tie, the criterion for breaking the tie is the best time set by each car in each race of each Event in the Cup in which the drivers concerned have taken part.
 - e)** In case of a further tie, the criterion for breaking the tie is the best time set by each car in each qualifying practice session of each Event in the Cup in which the drivers concerned have taken part.
 - f)** If this procedure fails to produce a result, the drivers or teams which, for example, are classified equal first, will occupy two rows in the Cup classification. The next driver is then classified third in the classification concerned.
 - g)** The FIA may nevertheless nominate a winner, when circumstances so require and in the interest of the sport.

ELIGIBLE DRIVERS

- 22.** Eligible drivers:
- drivers designated by their ASN and who have not taken part in the FIA World Touring Car Championship with a Manufacturer's team.
 - drivers who are nationals of a country in which a national Touring Car Championship is held. If not, the drivers must have been designated by their ASN.

ORGANISER

- 23.** An application to organise an Event must be made to the ASN of the country in which the Event is to take place, which will in turn apply to the FIA.

ORGANISATION OF THE EVENT

- 24.** Each organiser, via its ASN, shall supply the information set out in Appendix 2, part A hereto, to the FIA, at least in English, no later than 90 days before the Event, together with the detailed timetable and the Organisation Agreement described hereinafter (Part C of Appendix 2). Part B of Appendix 2 will be completed by the FIA and returned to the ASN concerned no later than 60 days before the Event within the time limit stipulated by the Commission.

INSURANCE

ASSURANCE

25. L'organisateur d'une Epreuve devra s'assurer que tous les concurrents, leur personnel et leurs pilotes sont couverts par une assurance au tiers.

26. Quatre-vingt dix jours avant l'Epreuve, l'organisateur, par l'intermédiaire de son ASN, devra envoyer à la FIA le détail des risques couverts par l'assurance qui devra être conforme aux lois nationales en vigueur. Ce certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents dans la langue du pays ainsi qu'en anglais.

27. L'assurance au tiers souscrite par l'organisateur, viendra compléter, sans y porter atteinte, les polices d'assurances personnelles détenues par un concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant à l'Epreuve.

28. Les pilotes participant à l'Epreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

DELEGUES FIA

29. Pour la Coupe, la FIA désignera les Délégués suivants qui pourront être aidés d'assistants :

- Délégué Technique,
- Délégué Presse,

Elle pourra également désigner :

- un Délégué Médical,
- un Délégué Sécurité,
- un conducteur de Voiture de Sécurité,
- un Observateur.

30. Le rôle des délégués de la FIA est d'assister dans leurs fonctions les officiels de l'Epreuve, de veiller dans leurs champs de compétence à ce que tous les Règlements régissant la Coupe soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeraient nécessaires et de dresser tout rapport nécessaire concernant le déroulement de l'Epreuve.

31. Le Délégué Technique désigné par la FIA sera responsable des vérifications techniques et aura pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux.

OFFICIELS

32. Les officiels suivants, qui pourront être aidés d'assistants, seront désignés par la FIA et seront chargés, durant l'Epreuve, des courses de la Coupe de la FIA et, dans des circonstances exceptionnelles, des épreuves d'autres séries internationales se déroulant sur le même circuit le même week-end :

- Deux Commissaires Sportifs internationaux, d'une nationalité différente de celle de l'organisateur. Conformément à l'Article 134 du Code, les Commissaires Sportifs de l'Epreuve officieront de manière collégiale, sous l'autorité de leur président.

- Un Directeur d'Epreuve.

25. The organiser of an Event must ensure that all competitors, their personnel and drivers are covered by third party insurance.

26. Ninety days before the Event, the organiser, via its ASN, must send the FIA details of the risks covered by the insurance which must comply with the national laws in force. This insurance certificate, written in the language of the country as well as in English, shall be made available to the competitors.

27. Third party insurance arranged by the organiser shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other natural person or legal entity taking part in the event.

28. Drivers taking part in the Event are not third parties with respect to one another.

FIA DELEGATES

29. For the Cup the FIA will nominate the following Delegates who may have assistants:

- Technical Delegate,

- Press Delegate,

It may also nominate:

- a Medical Delegate,

- a Safety Delegate,

- a Safety Car Driver,

- an Observer.

30. The role of the FIA delegates is to help the officials of the Event in their duties, to see within their fields of competence that all the Regulations governing the Cup are respected, to make any comments they deem necessary and to draw up any necessary reports concerning the Event.

31. The Technical Delegate nominated by the FIA will be responsible for scrutineering and will have full authority over the national scrutineers.

OFFICIALS

32. The following officials, who may have assistants, will be nominated by the FIA and, during the Event, will be responsible for FIA Cup races and, in exceptional circumstances, for events of other international series which are held at the same circuit during the same weekend:

- Two international Stewards of a nationality different to that of the organiser.

In conformity with Article 134 of the Code, the Stewards of the meeting will officiate as a body under the authority of their chairman.

- A Race Director.

33. The following officials will be nominated by the ASN and their names sent to the FIA at the same time

- 33.** Les officiels suivants seront désignés par l'ASN as Appendix 2, part A:
et leurs noms seront communiqués à la FIA - One Steward from among the ASN's nationals.
simultanément à l'envoi de l'Annexe 2, partie A :
- Un Commissaire Sportif choisi parmi les ressortissants du pays de l'ASN.
- Le Directeur de Course.
- 34.** Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur d'Epreuve. Le Directeur d'Epreuve disposera des pleins pouvoirs pour les matières suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec son accord exprès :
- a)** le contrôle du déroulement des essais et de la course, le respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, la formulation de toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif,
 - b)** l'arrêt de toute voiture conformément au Code et au Règlement Sportif,
 - c)** l'interruption des essais,
 - d)** la procédure de départ,
 - e)** l'utilisation de la Voiture de Sécurité,
 - f)** la suspension et la reprise de la course.
- 35.** Le Directeur d'Epreuve, le Directeur de Course et le Délégué Technique devront être présents sur le circuit au plus tard à partir du début de l'Epreuve telle que définie par le Code et les Commissaires Sportifs à partir de 14h30 le même jour.
- 36.** Le Directeur d'Epreuve devra être en contact radio avec le Directeur de Course, le Délégué Technique et le président du Collège des Commissaires Sportifs lorsque les voitures seront autorisées à rouler sur la piste. En outre, le Directeur de Course devra se tenir à la direction de course et être en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste pendant cette période.
- CANDIDATURES DES CONCURRENTS**
- 37. a) 1.** Les candidatures en vue de participer à la Coupe doivent être soumises à la FIA, au moyen du formulaire d'engagement disponible auprès de la FIA (cf. Annexe 3), au plus tard le 8 mars 2013. Les droits d'engagement spécifiés ci-dessous (Article 37 a3.) doivent être réglés à la FIA au plus tard 8 jours avant le début de la première Epreuve.
- a) 2.** La date d'ouverture des engagements est fixée au 14 janvier 2013.
- a) 3.** Le montant du droit d'engagement par voiture pour la saison est de 15 500 euros pour les catégories Super 2000 et Coupes mono-marques et de 7750 euros pour la catégorie Super 1600.
- b) 1.** Les candidatures en vue de participer à la Coupe course par course devront être soumises à la FIA, au moyen du formulaire d'engagement disponible auprès de la FIA (cf. Annexe 3) au plus tard 8 jours avant le début de l'Epreuve concernée (étant entendu que l'Epreuve commence au moment des vérifications techniques), accompagnées du montant du droit
- as Appendix 2, part A:
- The Clerk of the Course.
- 34.** The Clerk of the Course shall work in permanent consultation with the Race Director. The Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with the Race Director's express agreement:
- a)** the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the formulation of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations,
 - b)** the stopping of any car in accordance with the Code or Sporting Regulations,
 - c)** the stopping of practice,
 - d)** the starting procedure,
 - e)** the use of the Safety Car,
 - f)** suspending and resuming the race.
- 35.** The Race Director, the Clerk of the Course and the Technical Delegate must be present at the circuit at the latest from the beginning of the Event as defined by the Code, and the Stewards from 14.30 on the same day.
- 36.** The Race Director must be in radio contact with the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the chairman of the Panel of the Stewards when cars are permitted to run on the track. Additionally, the Clerk of the Course must be at race control and in radio contact with all the marshals' posts during these times.
- COMPETITORS' APPLICATIONS**
- 37. a) 1.** Applications to compete in the Cup must be submitted to the FIA, no later than 8 March 2013, on an entry form available from the FIA (cf. Appendix 3). The entry fees specified below (Article 37 a) 3) must be paid to the FIA at the latest 8 days prior to the beginning of the first Event.
- a) 2.** The opening date for entries is 14 January 2013.
- a) 3.** The amount of the season entry fee per car is 15,500 euros for the Super 2000 and single-make Cup categories and 7,750 euros for the-Super 1600 category.
- b) 1.** Applications to compete in the Cup on a race-by-race basis must be submitted to the FIA, no later than 8 days prior to the beginning of the Event concerned (it being understood that the Event starts with scrutineering), on an entry form available from the FIA (cf. Appendix 3) accompanied by the set entry fees specified below.

d'engagement spécifié ci-dessous.

b) 2. Le montant du droit d'engagement par Epreuve est de 4220 euros par voiture pour la catégorie Super 2000 et Coupes mono-marques, et de 2110 euros par voiture pour la catégorie Super 1600.

c) Chaque candidature devra comprendre :

c) 1. une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à la Coupe, a lu et compris les dispositions du Code, du Règlement Technique et du Règlement Sportif, et s'engage à les observer,

c) 2. le nom du concurrent (celui figurant sur la licence),

c) 3. la photocopie de la licence du concurrent et du pilote délivrées par les ASN respectives,

c) 4. la marque de la/des voiture(s) utilisée(s),

c) 5. le nom du pilote, le nom de l'équipe,

c) 6. une copie de la 1ère page de la Fiche d'Homologation de la voiture délivrée par l'ASN ou par la FIA (sur laquelle figure le numéro d'Homologation),

c) 7. un certificat de l'ASN concernée prouvant que la voiture est conforme à la réglementation technique nationale,

c) 8. un certificat attestant de la mise à jour et de la révision du système d'acquisition de données approuvé par la FIA ou une déclaration du système national utilisé (cf. Article 63 du présent règlement).

d) Un concurrent pourra engager autant de voitures qu'il le souhaitera.

e) La liste des engagés FIA sera publiée au moins 48 heures avant le début de chaque Epreuve.

38. Si, de l'avis de la FIA, un concurrent ne dirige pas son équipe d'une manière compatible avec les normes de la Coupe, ou s'il nuit en quelque façon à la réputation de la Coupe, la FIA pourra l'exclure de la Coupe.

LAISSEZ-PASSER

39. Aucun laissez-passer ne pourra être délivré sauf dans les conditions définies par la FIA. Un laissez-passer ne pourra être utilisé que par la personne et dans le but pour lesquels il aura été délivré.

INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS AUX CONCURRENTS

40. Les Commissaires Sportifs ou le Directeur d'Epreuve pourront donner des instructions aux concurrents au moyen de circulaires, conformément au Code. Ces circulaires seront distribuées à tous les concurrents qui devront en accuser réception.

41. Tous les classements et tous les résultats des essais et de la course, ainsi que toutes décisions des officiels, seront affichés sur le tableau d'affichage officiel.

42. Toute décision ou communication concernant un concurrent particulier devra lui être communiquée dans

b) 2. The sum of the entry fee per Event is 4,220 euros per car for the Super 2000 and single-make Cup categories and 2,110 euros per car for the Super 1600 category.

c) Each application shall include:

c) 1. confirmation that the applicant has read and understood the Code, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on their own behalf and on behalf of everyone associated with their participation in the Cup, to observe them,

c) 2. the name of the competitor (as it appears on the licence),

c) 3. a photocopy of the competitor's licence and driver's licence issued by the respective ASNs,

c) 4. the make of the competing car(s),

c) 5. the name of the driver, the name of the team,

c) 6. a copy of the 1st page of the homologation form of the car issued by the ASN or the FIA (on which the Homologation number appears),

c) 7. a certificate from the ASN concerned, proving that the car is in conformity with the national technical regulations,

c) 8. a certificate verifying the servicing and updating of the FIA-approved data acquisition system or a declaration of the national system used (cf. Article 63 of these regulations).

d) A competitor can enter as many cars as he wishes.

e) The FIA entry list will be published at least 48 hours before the beginning of each Event.

38. If, in the opinion of the FIA, a competitor fails to operate his team in a manner compatible with the standards of the Cup or in any way brings the Cup into disrepute, the FIA may exclude such competitor from the Cup.

PASSES

39. No pass may be issued except as agreed with the FIA. A pass may be used only by the person and for the purpose for which it was issued.

INSTRUCTIONS AND COMMUNICATIONS TO COMPETITORS

40. The Stewards or Race Director may give instructions to competitors by means of circulars in accordance with the Code. These circulars will be distributed to all the competitors, who must acknowledge receipt.

41. All classifications and results of practice and the race, as well as all decisions issued by the officials, will be posted on the official notice board.

42. Any decision or communication concerning a

les vingt-cinq minutes suivant cette décision, et il devra en accuser réception.

INCIDENTS

43. Un "Incident" signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes, ou toute action d'un pilote, qui est rapporté(e) aux Commissaires Sportifs par le Directeur d'Epreuve (ou noté(e) par les Commissaires Sportifs et rapporté(e) au Directeur d'Epreuve pour enquête), et qui :

- a nécessité l'arrêt d'une séance d'essais (libres ou qualificatifs) ou la suspension d'une course en application de l'Article 153 ;
- a enfreint le présent Règlement Sportif ou le Code ;

- a fait prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures ;

- a provoqué une collision ;

- a fait quitter la piste à un pilote ;

- a illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ;

- a illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

A moins que de l'avis du Directeur d'Epreuve ou des Commissaires Sportifs, il ne soit totalement clair qu'un pilote est à l'origine d'un des cas susmentionnés, tout incident impliquant plus d'une voiture fera généralement l'objet d'une enquête.

44. a) Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Epreuve, si un ou des pilote(s) impliqué(s) dans un Incident doit(vent) être pénalisé(s).

b) Si les Commissaires Sportifs enquêtent sur un incident, un message en informant toutes les Equipes du ou des pilote(s) impliqué(s) sera affiché sur les moniteurs de chronométrage (si les installations du circuit le permettent).

c) Si un pilote est impliqué dans une collision ou un Incident (voir Article 43), et en a été informé par les Commissaires Sportifs au plus tard 30 minutes après la fin de la seconde course, il ne devra pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.

45. Les Commissaires Sportifs pourront infliger une ou plusieurs des trois pénalités ci-après cumulativement le cas échéant et/ou en substitution ou en plus d'autres pénalités existantes, à tout pilote impliqué dans un Incident.

a) Une pénalité de passage par la voie des stands. Le pilote doit entrer dans la voie des stands et rejoindre la course sans s'arrêter.

b) Une pénalité en temps "Stop & Go" de 10 secondes. Le pilote doit entrer dans la voie des stands, s'arrêter devant le garage qui lui a été attribué pendant au moins 10 secondes et rejoindre immédiatement la course sauf en cas d'arrêt du moteur (cf. Article 46 b).

c) Un recul de places sur la grille de départ pour une course ultérieure disputée par le pilote.

Toutefois, si une des pénalités figurant aux points a) et b) ci-dessus doit être infligée et notifiée au cours des

particular competitor must be given to him within twenty-five minutes of such decision and receipt must be acknowledged.

INCIDENTS

43. "Incident" means any occurrence or series of occurrences involving one or more drivers, or any action by any driver, which is reported to the Stewards by the Race Director (or noted by the Stewards and referred to the Race Director for investigation) which:

- necessitated the stopping of a practice (free or qualifying) session or the suspension of a race under Article 153;

- constituted a breach of these Sporting Regulations or the Code;

- caused a false start by one or more cars;

- caused a collision;

- forced a driver off the track;

- illegitimately prevented a legitimate overtaking manoeuvre by a driver;

- illegitimately impeded another driver during overtaking.

Unless in the opinion of the Race Director or Stewards it was completely clear that a driver was in breach of any of the above, any incidents involving more than one car will normally be investigated.

44. a) It shall be at the discretion of the Stewards to decide, upon a report or a request by the Race Director, if a driver or drivers involved in an Incident shall be penalised.

b) If an Incident is under investigation by the Stewards, a message informing all Teams which driver or drivers are involved will be displayed on the timing monitors (if the facilities on the circuit so permit).

c) If a driver is involved in a collision or Incident (see Article 43), and has been informed of this by the Stewards no later than 30 minutes after the 2nd race has finished, he must not leave the circuit without the consent of the Stewards.

45. The Stewards may impose one or more of the following three penalties simultaneously if applicable and/or in substitution or in addition to other available penalties, on any driver involved in an Incident.

a) A drive-through penalty. The driver must enter the pit lane and rejoin the race without stopping.

b) A 10-second Stop & Go time penalty. The driver must enter the pit lane, stop for at least 10 seconds in front of the garage that has been assigned to him and then rejoin the race immediately, unless the engine stops (cf. Article 46b).

c) A drop of grid positions for the driver in a future race.

However, should either of the penalties under a) and

trois derniers tours ou après la fin de la course, l'Article 46 a) et b) ci-dessous ne s'appliquera pas et une pénalité en temps de 30 secondes dans le cas a) et de 40 secondes dans le cas b) sera ajoutée au temps de course réalisé par la voiture concernée.

46. Dans le cas où les Commissaires Sportifs décideraient d'infliger une des pénalités, prévues à l'Article 45 a) ou b), la procédure suivante sera appliquée :

a) A partir du moment où la décision des Commissaires Sportifs est notifiée sur les moniteurs de chronométrage, le pilote concerné et sa voiture ne peuvent franchir la Ligne plus d'une fois avant d'entrer dans la voie des stands et dans le cas d'une pénalité relevant de l'Article 45 b), de se rendre à la zone de pénalité où ils doivent rester pendant la durée de la pénalité en temps.

Toutefois, sauf si le pilote se trouvait déjà à l'entrée des stands pour effectuer sa pénalité, il ne pourra pas l'effectuer pendant la période au cours de laquelle la Voiture de Sécurité est déployée. Tous les tours réalisés derrière la Voiture de Sécurité seront ajoutés au tour maximum.

b) Tant que la voiture sera immobilisée dans la voie des stands en raison de la pénalité en temps, il ne peut y être effectué aucun travail. Toutefois, en cas d'arrêt du moteur, celui-ci pourra être redémarré une fois cette pénalité écoulée, éventuellement à l'aide d'une source extérieure d'énergie.

En cas d'impossibilité pour le pilote de démarrer seul sa voiture, il pourra se faire aider par ses mécaniciens seulement pour démarrer le moteur.

c) Une fois écoulée la pénalité en temps, le pilote pourra rejoindre la course.

b) above be imposed and notified during the last three laps, or after the end of the race, Article 46 a) and b) below shall not apply and a time penalty of 30 seconds in case a) and 40 seconds in case b) shall be added to the elapsed time of the car concerned.

46. Should the Stewards decide to impose one of the penalties provided for in Article 45 a) or b), the following procedure shall be applied:

a) From the time the Stewards' decision is notified on the timing monitors, the relevant driver and his car may cross the Line on the track no more than once before entering the pit lane and, in the case of a penalty under Article 45 b), proceeding to the time penalty area where they shall remain for the period of the time penalty.

However, unless the driver was already in the pit entry for the purpose of serving his penalty, he may not carry out the penalty during the Safety Car period. Any laps carried out behind the Safety Car will be added to the one-lap maximum.

b) Whilst a car is stationary as a result of incurring a time penalty, it may not be worked on. However, if the engine stops, it may be started after the penalty period has elapsed, possibly with the help of an external source of energy.

If the driver is unable to start his car by himself, he may be helped by his mechanics, solely for the purpose of starting the engine.

c) When the time penalty period has elapsed, the driver may rejoin the race.

RECLAMATIONS

47. Les réclamations devront être effectuées conformément au Code Sportif International et accompagnées d'une caution de 800 euros. Les réclamations concernant la Course 1 pourront être entendues après la Course 2.

Toutes les décisions qui sont prises par le Comité TC peuvent également faire l'objet d'une réclamation devant les Commissaires Sportifs conformément au Chapitre XII du Code et à l'application de ce même article.

PROTESTS

47. Protests shall be made in accordance with the International Sporting Code and accompanied by a fee of 800 euros. Protests concerning Race 1 may be heard after Race 2.

Any decision taken by the TC Committee may also form the subject of a protest brought before the Stewards in compliance with Chapter XII of the Code and with the application of this same article.

SANCTIONS

48. Les Commissaires Sportifs pourront infliger les pénalités expressément prévues par le présent Règlement Sportif en plus, ou à la place de toute autre pénalité dont ils disposent en vertu du Code.

SANCTIONS

48. The Stewards may inflict the penalties specifically set out in these Sporting Regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the Code.

CHANGEMENTS DE PILOTE

49. SUPPRIME

50. Les concurrents seront obligés d'utiliser le pilote qu'ils auront désigné lors des vérifications sportives de

CHANGES OF DRIVER

49. DELETED

50. Competitors will be obliged to use the driver

l'Epreuve, sauf dans des cas de force majeure reconnus comme tels par les Commissaires Sportifs. Tout nouveau pilote dûment autorisé pourra marquer des points dans le Championnat et un nouveau numéro de course lui sera attribué.

they nominated at the time of the sporting checks for the Event except in cases of "force majeure" recognised as such by the Stewards. Any duly authorised new driver may score points in the Championship and a new race number will be allocated to him.

CHRONOMETRAGE

51. Chaque pilote devra utiliser le transpondeur de chronométrage fourni par le promoteur de la Coupe pendant toute la durée de l'Epreuve. Il est de la responsabilité de tous les concurrents de se procurer ce transpondeur à leurs propres frais, de l'installer et de le faire fonctionner correctement. Ce transpondeur doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes.

CONDUITE

52. Le pilote doit conduire sa voiture seul et sans aide.

NOMBRE DE VOITURES ADMISES À PARTICIPER

53. Le nombre de voitures autorisées à participer aux essais et à prendre le départ des courses devra correspondre aux dispositions du supplément n°2 de l'Annexe O du Code.

NUMÉROS DE COURSE ET NOM DE LA VOITURE

54. Chaque voiture portera le numéro de course de son pilote. Les numéros de course seront conformes aux dispositions du Code (cf. Chapitre XVII).

55. Le nom ou l'emblème de la marque de la voiture devront apparaître sur la carrosserie de la voiture à l'/aux l'emplacement(s) d'origine. Le nom du pilote devra également apparaître sur la carrosserie (sur les fenêtres latérales arrière, le pare-brise et la lunette arrière), sur le côté extérieur de l'habitacle, être facilement lisible (cf. Chapitre XVII du Code) et être conforme aux instructions du promoteur FIA.

VERIFICATIONS SPORTIVES ET TECHNIQUES

56. Chaque concurrent devra tenir disponibles tous les documents exigés par l'Article 8 ainsi que les différents documents relatifs à sa voiture.

57. Lors de chaque Epreuve, l'organisateur vérifiera toutes les licences. La liste des concurrents, pilotes et voitures autorisés à prendre part à l'Epreuve doit être publiée par le Collège des Commissaires Sportifs après la fin des vérifications sportives et techniques.

58. On ne peut exiger d'aucun concurrent, pilote ou toute autre personne concernée par une voiture, qu'il/elle signe une décharge.

59. Chaque voiture est identifiée par le numéro de

TIMEKEEPING

51. Each driver must use the timing transponder supplied by the Cup promoter throughout the Event. All competitors are themselves responsible for obtaining this transponder, at their own expense, and for the correct installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions.

DRIVING

52. The driver must drive his car alone and unaided.

NUMBER OF CARS ALLOWED TO PARTICIPATE

53. The number of cars allowed to take part in practice and to start the races is as provided for in supplement n°2 of Appendix O to the Code.

RACE NUMBERS AND NAME OF CAR

54. Each car will carry the race number of its driver. Race numbers must be in conformity with the provisions of the Code (see Chapter XVII).

55. The name or the emblem of the make of the car must appear on the body work of the car in the original location(s). The name of the driver must also appear on the bodywork (rear side windows, windscreen and rear window), on the outside of the cockpit, be easily legible (see Chapter XVII of the Code) and be in compliance with the FIA promoter's requirements.

SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING

56. Each competitor must have all documents required by Article 8 available together with the various documents relating to his car.

57. At each Event, the organiser will check all licences. The list of competitors, drivers and cars allowed to take part in the Event must be published by the Panel of Stewards after the end of the sporting checks and scrutineering.

58. No competitor, driver or other person concerned with a car can be required to sign any discharge of liability.

son Passeport Technique FIA.

60. Les vérifications techniques des voitures et les vérifications sportives des concurrents auront lieu comme suit :

Vérifications sportives : la veille des vérifications techniques.

Vérifications techniques :

- au minimum un jour avant la première course de 9h00 à 18h00.

Elles auront lieu dans le garage attribué à chaque équipe. A moins qu'une dérogation ne soit accordée par les Commissaires Sportifs, les concurrents qui ne respecteront pas ces limites de temps ne seront pas autorisés à participer à l'Epreuve.

Durant les activités des courses annexes se déroulant le même week-end, une voiture pourra être déplacée sur la voie des stands seulement avec l'accord du Directeur d'Epreuve.

61. Les concurrents devront présenter un passeport technique pour chacune de leurs voitures engagées dans la Coupe.

62. Les commissaires techniques peuvent :

a) Vérifier l'admissibilité d'une voiture ou d'un pilote (cf. Article 107 du présent règlement) à tout moment de l'Epreuve.

Au plus tard lors des vérifications techniques précédant la première course à laquelle ils participent, et chaque fois que demandé, tous les concurrents doivent présenter pour chaque véhicule les pièces originales suivantes au commissaire technique :

- Passeport Technique délivré par l'ASN ou la FIA,
- Fiche d'Homologation FIA,

- Fiche d'Homologation de l'armature de sécurité,
- Certification du catalyseur,

- Schéma/dessin de l'ensemble du circuit de carburant.

Ces documents devront clairement indiquer tous les éléments contenant du carburant (pièces de raccord, pompes, filtre, dispositifs de contrôle, conduites, etc.) ainsi que tous les raccords vissés, raccordements en T, réductions et orifices de remplissage. En outre, le dessin devra faire apparaître le contenu des différents montages (récupérateurs d'huile, radiateur, filtre, etc.).

Les éléments suivants devront également être mis à disposition :

- Conduite d'alimentation en carburant avec dispositif de coupure pour le prélèvement d'échantillons de carburant.

Ce tuyau devra toucher le sol à l'extérieur de la voiture et être muni d'un dispositif de coupure.

b) Exiger qu'une voiture soit démontée par le concurrent pour s'assurer que les conditions d'éligibilité ou de conformité sont pleinement respectées,

c) Demander à un concurrent, dans la limite du raisonnable, de payer les frais résultant de l'exercice des droits mentionnés dans le présent Article,

d) Demander à un concurrent de fournir tout échantillon/dessin, toute pièce et toute autre information qu'ils pourront juger nécessaire.

59. Each car is identified by the number of its FIA technical passport.

60. Scrutineering of the car and competitors sporting checks will take place as follows:

Sporting checks: the day before scrutineering.

Scrutineering:

- at least one day before the first race, from 9.00 to 18.00.

It will take place in the garage assigned to each team. Unless a waiver is granted by the Stewards, competitors who do not keep to these time limits will not be allowed to take part in the Event.

During the activities relating to the support events taking place on the same weekend, a car may be moved in the pit lane only with the agreement of the Race Director.

61. Competitors must present a technical passport for each of their cars entered in the Cup.

62. The Scrutineers may:

a) Check the eligibility of a car or of a driver (cf. Article 107 of the present regulations) at any time during the Event.

All competitors must submit for each vehicle the following original items to the scrutineer at the latest at scrutineering for the first race in which they take part, and whenever requested:

- Technical Passport issued by the ASN or the FIA,
- FIA Homologation form,
- Homologation form for the safety cage,
- Certification for the catalytic converter,
- A diagram/drawing of the complete fuel system.

These documents must clearly indicate all the elements containing fuel (connecting parts, pumps, filter, control devices, pipes, etc.) and all the screwed connections, T fittings, reductions and filling caps. Furthermore, the contents of the different assemblies (catch tanks, radiator, filter, etc.) must be defined in the drawing.

The following must also be made available:

- Fuel pipe with cut-off device for taking fuel samples.

This pipe must reach the ground outside the car and be fitted with a cut-off device.

b) Require a car to be dismantled by the competitor to make sure that the conditions of eligibility or conformity are fully satisfied,

c) Require a competitor to pay the reasonable expenses for the exercise of the powers mentioned in this Article,

d) Require a competitor to supply them with such parts or samples/drawings and any other information

63. a) Système d'acquisition de données :

1 – Un système d'acquisition de données doit être utilisé pendant la Coupe par tous les concurrents et sert uniquement au stockage des données acquises. Ce système doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes, doit fonctionner à tout moment pendant l'Epreuve et devra être accepté par le Délégué Technique FIA.

Ce système d'acquisition de données pourra être celui approuvé pour un Championnat national.

Il est également de la responsabilité des concurrents de s'assurer que le moteur ne dépasse pas le régime maximal autorisé.

2 – A la fin de chaque séance d'essais libres et/ou d'essais qualificatifs, les voitures doivent être mises à disposition pour vérification. A l'arrivée de chaque course, toutes les voitures classées sont placées dans le Parc Fermé pour vérification. Un représentant officiel du concurrent doit être présent. L'absence de ce dernier n'affecte en rien le droit de vérification par les officiels.

3 – Tout système d'acquisition de données équipant une voiture doit vérifier au minimum :

- le régime moteur.

4 – Ce système garantit qu'aucune donnée utilisable pour l'aide au pilotage n'est transmise au boîtier de contrôle moteur pendant que le moteur tourne.

5 – Le faisceau électrique de ce dispositif doit être indépendant de celui de la voiture et sa couleur doit contraster avec celle du faisceau et de la carrosserie de la voiture.

6 – Les signaux tels que ceux des vitesses des roues, des pressions de frein, du rapport de boîte engagé, peuvent être renvoyés par ce dispositif via CAN au système d'acquisition de données du concurrent afin de réduire le nombre de capteurs.

64. Toute voiture qui, après avoir été approuvée par les commissaires techniques, serait démontée ou modifiée de telle manière que cela puisse affecter sa sécurité ou mettre en question sa conformité, ou toute voiture qui aurait été impliquée dans un accident entraînant des conséquences similaires, devra être à nouveau présentée aux commissaires techniques, par le concurrent, pour approbation.

65. SUPPRIME

66. Le Directeur d'Epreuve ou le Directeur de Course pourra demander que toute voiture impliquée dans un accident soit arrêtée et contrôlée à tout moment pendant l'Epreuve.

67. Les contrôles et vérifications techniques seront effectués par des officiels dûment désignés qui seront également responsables du fonctionnement du Parc Fermé et qui seront seuls autorisés à donner des instructions aux concurrents.

68. Les Commissaires Sportifs publieront les conclusions des commissaires techniques à chaque vérification des voitures pendant l'Epreuve. Ces

as they may deem necessary.

63. a) Data acquisition system:

1 – A data acquisition system must be used in the Cup by all the competitors and serves exclusively to store the data acquired. This system must be installed in strict compliance with the relevant instructions, must work at all times during the Event, and must be accepted by the FIA Technical Delegate.

This data acquisition system may be the one approved for a national Championship.

It is also the competitors' responsibility to ensure that the engine does not exceed the maximum authorised engine speed.

2 – At the end of each free and/or qualifying practice session, the cars must be available for checking. After the finish of each race, all classified cars are placed in the Parc Fermé for checking. The presence of an official representative of the competitor is required. The absence of this representative does not affect the officials' right to check the car.

3 – Any data acquisition system fitted on a car must check at least:

- the engine speed.

4 – This system guarantees that any data usable for driving aids will not be transferred to the engine control unit while the engine is running.

5 – The electric loom of this device must be independent of that of the car and its colour must contrast with that of the car loom and bodyshell.

6 – Signals such as wheel speeds, brake pressure, or gearbox ratio engaged, may be sent by this device back to the competitor's data acquisition system via CAN in order to reduce the number of sensors.

64. Any car which, after being passed by the scrutineers, is dismantled or modified in a way which might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be presented again by the competitor for approval.

65. DELETED

66. The Race Director or the Clerk of the Course may require that any car involved in an accident be stopped and checked at any time during the Event.

67. Checks and scrutineering shall be carried out by duly appointed officials who shall also be responsible for the operation of the Parc Fermé and who alone are authorised to give instructions to the competitors.

68. The Stewards will publish the findings of the scrutineers each time cars are checked during the

résultats ne comprendront pas de données chiffrées particulières, sauf lorsqu'une voiture sera jugée non conforme au Règlement Technique.

Event. These results will not include any specific figure except when a car is found to be in breach of the Technical Regulations.

LIMITATION DU NOMBRE DE PNEUMATIQUES PENDANT L'EPREUVE

TYRE LIMITATION DURING THE EVENT

69. La FIA précisera les pneus de référence à utiliser lors du Championnat (pneus pour temps sec et pneus pluie). Le Collège des Commissaires Sportifs publiera la liste des pneus de référence sélectionnés par le Délégué Technique FIA lors de la première Epreuve du Championnat.

69. The FIA will register reference tyres for the Championship (dry- and wet-weather tyres). The Panel of Stewards will publish the list of control tyres selected by the FIA Technical Delegate during the first Event of the Championship.

70. Tous les pneus doivent être utilisés tels que fournis par le manufacturier de pneumatiques désigné par la FIA. Ils doivent être conformes à la spécification déterminée par les pneus de référence pour le Championnat. Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneus est interdit. La sculpture et le profil d'origine du pneu ne pourront être ni modifiés ni retaillés.

70. All tyres must be used as supplied by the tyre manufacturer designated by the FIA. They must comply with the specification determined by the reference tyres for the Championship. Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres is prohibited. The original tyre tread and profile may not be modified or cut.

Tous les pneus neufs devront être retirés pendant l'Epreuve concernée auprès du manufacturier de pneumatiques désigné par la FIA. Un pneu neuf est un pneu qui n'a pas été précédemment enregistré et/ou attribué à un pilote.

All new tyres must be collected during the Event concerned from the tyre manufacturer designated by the FIA. A new tyre is a tyre that has not been previously registered and/or allocated to a driver.

71. Limitation des pneumatiques durant l'Epreuve :

a) Pneus pour temps sec :

1) Pour la 1^{ère} Epreuve à laquelle un pilote participe, 12 pneus neufs au maximum pour temps sec peuvent être utilisés.

71. Tyre limitation during the Event:

a) Dry-weather tyres:

1) For the 1st Event in which a driver participates, no more than 12 dry-weather tyres may be used.

2) A compter de la 2^{ème} participation du pilote, 8 pneus pour temps sec au maximum peuvent être utilisés, avec un maximum de 8 pneus neufs. Les pneus enregistrés avec le même numéro de course durant une Epreuve précédente du Championnat pourront être réattribués au même pilote et donc comptés parmi le nombre de pneus autorisés, dans la mesure où ces pneus précédemment utilisés sont identifiables via le système de traçabilité défini par la FIA. Ces pneus doivent avoir été au préalable authentifiés par leur manufacturier avant d'être présentés pour attribution. Si un pilote n'a pas de pneus appropriés à présenter, il perdra son droit d'utiliser ces pneus.

2) As from the 2nd participation of the driver, no more than 8 dry-weather tyres may be used, with a maximum of 8 new tyres. Tyres registered with the same race number during a previous Event of the Championship may be re-allocated to the same driver and thus counted among the number of tyres authorised, insofar as these previously used tyres are identifiable via the traceability system defined by the FIA. These tyres must have been previously authenticated by their manufacturer before being presented for allocation. If a driver has no suitable tyres to present, he will forfeit his right to use these tyres.

b) Pneus pluie :

1) Durant l'Epreuve, aucun pilote ne peut utiliser plus de 16 pneus pluie.

b) Wet-weather tyres:

1) During the Event, no driver may use more than 16 wet-weather tyres.

72. Contrôle des pneumatiques :

a) Le contrôle des pneumatiques sera effectué conformément à un processus défini par la FIA.
b) Les deux flancs des pneus qui doivent être utilisés lors d'une Epreuve doivent être marqués à l'aide d'une identification unique.
c) Excepté dans les cas de force majeure (reconnus comme tels par les Commissaires Sportifs), tous les pneus devant être utilisés lors d'une Epreuve doivent être présentés au Délégué Technique de la FIA pour attribution avant la fin des vérifications techniques

72. Control of tyres:

a) The control of the tyres will be carried out according to a process defined by the FIA.
b) Both sidewalls of all tyres which are to be used at an Event must be marked with a unique identification.
c) Other than in cases of force majeure (accepted as such by the stewards of the meeting), all tyres intended for use at an Event must be presented to the FIA Technical Delegate for allocation prior to the end of initial scrutineering.

préliminaires.

73. Utilisation des pneumatiques :

a) L'utilisation de pneumatiques sans identification appropriée est strictement interdite pendant toute la durée de l'Epreuve (procédure de départ et grille y compris).

b) Les pneus pluie pourront être utilisés uniquement si la piste a été déclarée humide pour la séance (essais libres, qualifications, warm-up) et les courses, par le Directeur d'Epreuve / Directeur de Course.

74. SUPPRIME

75. Il est interdit de se rendre des stands à la grille de départ avec des pneus non marqués.

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneus est interdit. La sculpture et le profil d'origine du pneu ne pourront être ni modifiés ni retaillés. L'utilisation de couvertures chauffantes est autorisée.

LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS PENDANT L'EPREUVE

76. Seul un moteur devra être utilisé par Epreuve par chaque pilote engagé. Les commissaires techniques procéderont au marquage des moteurs avant la séance d'essais libres de l'Epreuve durant laquelle le moteur est utilisé. Il sera de la responsabilité de chaque concurrent de s'assurer que le marquage reste intact.

Tout moteur, c'est-à-dire :

-la ou les culasses, le ou les couvre-culasses, le carter inférieur et le bloc moteur, éléments qui seront solidarisés les uns aux autres au moyen de scellés, doit être scellé par le Délégué Technique de la FIA avant d'être utilisé par le concurrent lors d'une Epreuve sous peine de sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Le moteur est associé au numéro de course du pilote.

77. Excepté en cas de panne technique, dès le début de la première séance d'essais libres, il sera interdit de changer de moteur. En cas de panne technique, un changement de moteur pourra être demandé au cours de l'Epreuve. De la même façon, en cas d'accident, le changement de certaines pièces du moteur ou du moteur dans son intégralité pourra être demandé. Ces demandes devront être présentées par écrit aux Commissaires Sportifs pour décision. Le Délégué Technique de la FIA ou, en son absence, le commissaire technique fera précéder la demande écrite d'une note à l'intention des Commissaires Sportifs concernant le marquage et l'identification du moteur remplacé.

78. Le changement de moteur pendant une Epreuve sera approuvé et prendra effet après le marquage et l'identification du moteur remplacé par le Commissaire Technique.

73. Use of tyres:

a) The use of tyres without appropriate identification is strictly forbidden during the entire Event (including the starting procedure and the grid).

b) Wet-weather tyres may be used only after the track has been declared wet by the Clerk of the Course/the Race Director for the session (Free Practice, Qualifying, Warm-up) and the races.

74. DELETED

75. It is forbidden to proceed from the pits to the starting grid with unmarked tyres.

Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres is prohibited. The original tyre tread and profile may not be modified or cut. The use of tyre-warmers is allowed.

LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES DURING THE EVENT

76. Only one engine may be used by each entered driver for each Event. The marking of the engine will be carried out by the Scrutineers before the free practice session of the Event during which the engine is to be used. It is the responsibility of each competitor to ensure the marking remains unharmed.

Each engine, i.e.:

-the cylinder head(s), cylinder head cover(s), oil pan and engine block, parts that will be attached together by means of seals,

must be sealed by the FIA Technical Delegate before being used by the competitor in an Event on pain of a sanction which may go as far as exclusion.

The engine is associated with the driver's race number.

77. From the beginning of the first free session, except for a technical failure, a change of engine is forbidden. Due to a technical failure, an engine change may be applied for during the Event. Likewise, in the Event of an accident, the changing of certain engine parts or of the engine in its entirety may be requested. Such requests must be submitted in writing, for a decision by the Stewards. The FIA Technical Delegate or, in his absence, the chief scrutineer will precede the written application with a note to the Stewards regarding the marking and identification of the engine to be replaced.

78. The approval of the engine change during an Event will become valid after the marking and identification of the replacement engine by the Scrutineer.

79. Pour un changement de moteur approuvé par le Collège des Commissaires Sportifs de l'Epreuve, la voiture concernée reculera de dix places sur la grille de la prochaine course. Si les Commissaires Sportifs considèrent le changement de moteur suite à un accident comme un cas de "force majeure" ils pourront décider d'autoriser ce changement sans pénalité. Les pénalités infligées par le Collège des Commissaires Sportifs en matière de changement de moteur ne sont pas susceptibles d'appel (cf. Article 152 du Code Sportif International).

PESAGE

80. Le poids de toute voiture pourra être vérifié à tout moment pendant l'Epreuve de la façon suivante : Tous les pilotes engagés dans la Coupe seront pesés, revêtus de leur équipement de course complet lors de la première Epreuve de la saison. Si un pilote est engagé plus tard dans la saison, il sera pesé lors de sa première Epreuve. Les poids des pilotes seront ensuite entrés dans une liste qui sera sous le contrôle du Délégué Technique de la FIA.

Pour que l'on puisse identifier le pilote se trouvant à bord de la voiture, chaque pilote portera symétriquement au niveau de l'orifice de vision des deux côtés de son casque ainsi que sur son dispositif de retenue de la tête approuvé par la FIA une étiquette numérotée.

a) Pendant et après la séance d'essais qualificatifs :

1) le Délégué Technique de la FIA installera le matériel de pesage dans la voie des stands et/ou dans une zone aussi proche que possible du premier stand. Cette zone sera utilisée pour la procédure de pesage ;

2) après consultation avec les Commissaires Sportifs, des voitures seront sélectionnées par le Délégué Technique pour subir la procédure de pesage. Le Délégué Technique de la FIA informera le pilote au moyen de feux de signalisation bicolores que sa voiture a été sélectionnée pour le pesage ;

3) ayant été prévenu que sa voiture a été sélectionnée pour le pesage, le pilote doit se rendre directement dans la zone du pesage sans aide extérieure et il pourra lui être demandé d'arrêter son moteur ;

4) la voiture sera alors pesée, avec ou sans le pilote, et contrôlée. Les résultats seront communiqués par écrit au pilote ou au représentant de l'équipe dans le cas d'une irrégularité ;

5) la voiture doit arriver jusqu'à la zone de pesage et rejoindre son garage par ses propres moyens sans assistance extérieure, faute de quoi elle sera placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste qui l'y amèneront ou la ramèneront à son garage.

6) le pilote et sa voiture ne peuvent pas quitter la zone du pesage sans l'autorisation du Délégué Technique de la FIA ou de son représentant.

b) Après la course : Le Délégué Technique pèsera, sauf cas de force majeure, les voitures classées de son choix.

79. If an engine change is approved by the Panel of the Stewards of the meeting, the relevant car will drop ten grid positions for the next race. If the engine change following an accident is judged by the Stewards as "force majeure", they may decide to allow this change without penalty. The penalties imposed by the Panel of Stewards for an engine change are not open to appeal (cf. Article 152 of the International Sporting Code).

WEIGHING

80. The weight of any car may be checked at any time during the Event as follows:

All drivers entered in the Cup will be weighed, wearing their complete racing apparel at the first Event of the season. If a driver is entered later in the season, he will be weighed at his first Event.

The weights of the drivers will then be entered into a list which is under the control of the FIA Technical Delegate.

To identify which driver is on board the car, each driver will bear a numbered sticker symmetrically at the level of the opening for visibility on both sides of his helmet as well as on his FIA-approved head-restraint device.

a) During and after qualifying practice:

1) the FIA Technical Delegate will install weighing equipment in the pit lane and/or in an area as close to the first pit as possible. This area will be used for the weighing procedure;

2) the FIA Technical Delegate after consultation with the Stewards will select cars to undergo the weighing procedure. The FIA Technical Delegate will inform the driver by means of two-colour traffic lights that his car has been selected for weighing;

3) having been informed that his car has been selected for weighing, the driver must proceed directly to the weighing area, without outside help, and may be asked to stop his engine;

4) the car will then be weighed, with or without the driver, and checked. In the case of an irregularity, the results will be given to the driver or a team representative in writing;

5) the car must reach the weighing area and return to its garage under its own power, with no outside assistance, failing which it will be placed under the exclusive control of the marshals who will take the car to be weighed or to its garage;

6) the driver and his car may not leave the weighing area without the consent of the FIA Technical Delegate or his nominee.

b) After the race: the Technical Delegate will weigh the classified cars of his choice, except in a case of

c) Si le poids d'une voiture, relevé conformément aux points a) ou b) ci-dessus, est inférieur à celui spécifié dans le Règlement Technique, la voiture et son pilote pourront être exclus de l'Epreuve, sauf si l'insuffisance de poids est due à la perte accidentelle d'une pièce de la voiture.

d) Aucune matière ou substance solide, liquide, gazeuse ou de quelque nature que ce soit ne pourra être ajoutée à une voiture, être posée dessus ou en être retirée une fois qu'elle aura été sélectionnée pour le pesage ou qu'elle aura terminé la course, ni pendant la procédure de pesage (sauf par un Commissaire Technique dans le cadre de ses activités officielles et, après la course, conformément aux prescriptions de l'Article 263 de l'Annexe J).

e) Seuls les commissaires techniques et les officiels pourront pénétrer dans la zone du pesage. Aucune intervention, quelle qu'elle soit, ne sera autorisée dans cette zone, à moins qu'elle n'ait été permise par ces mêmes officiels.

81. Toute infraction à ces dispositions relatives au pesage des voitures pourra entraîner l'une des pénalités suivantes :

- un recul de places sur la grille de départ pour une course ultérieure disputée par le pilote,
- l'annulation d'une partie ou de la totalité des temps des essais,
- l'exclusion de la voiture concernée,
- toute autre pénalité prévue par le Code.

"SUCCESS BALLAST"

82. Les success ballast seront appliqués comme suit :

a) A tous les pilotes Super 2000 et pilotes coupes mono-marques ayant marqué des points de Coupe comme suit : 1 kg par point.

Aux pilotes Super 1600 ayant marqué des points de Coupe comme suit : 1 kg tous les 2 points.

b) A tous les pilotes participant à chaque Epreuve de la Coupe, en fonction de la somme des points obtenus dans les deux courses.

Le success ballast est imposé conformément au barème ci-après et est appliqué uniquement pour l'Epreuve suivante à laquelle le pilote participe :

Pour les pilotes Super 2000 et coupes mono-marques :

1 ^{er}	: + 20 kg
2 ^{ème}	: + 15 kg
3 ^{ème}	: + 10 kg
4 ^{ème}	: + 5 kg
5 ^{ème}	: + 5 kg
6 ^{ème}	: + 5 kg

Pour les pilotes Super 1600 uniquement :

1 ^{er}	: + 10 kg
2 ^{ème}	: + 7,5 kg
3 ^{ème}	: + 5 kg

Dans le cas de pilotes ayant marqué le même nombre

"force majeure".

c) Should the weight of the car be less than that specified in the Technical Regulations when weighed under a) or b) above, the car and the driver may be excluded from the Event save where the deficiency in weight results from the accidental loss of a component of the car.

d) No solid, liquid, gas or other substance or matter of any nature whatsoever may be added to, placed on, or removed from a car after it has been selected for weighing or has finished the race or during the weighing procedure (except by a Scrutineer when acting in his official capacity and, after the race, in accordance with the prescriptions of Articles 263 of Appendix J).

e) Only scrutineers and officials may enter the weighing area. No intervention of any kind is allowed there unless authorised by such officials.

81. Any breach of these provisions for the weighing of cars may result in the application of one of the following penalties:

- a drop of places on the starting grid for a later race in which the driver takes part,
- the cancellation of all or part of the times set in practice,
- the exclusion of the car concerned,
- any other penalty provided for in the Code.

SUCCESS BALLAST

82. Success ballast will be applied as follows:

a) To all Super 2000 drivers and single-make series' drivers having scored Cup points as follows: 1 kg per point.

To the Super 1600 drivers having scored Cup points as follows: 1 kg for every 2 points.

b) To all drivers taking part in each Cup Event, according to the sum of the points obtained in the two races.

Success ballast is imposed according to the following scale and is applied only for the following Event in which the driver takes part:

For the Super 2000 and single-make series' drivers :

1 st	: + 20 kg
2 nd	: + 15 kg
3 rd	: + 10 kg
4 th	: + 5 kg
5 th	: + 5 kg
6 th	: + 5 kg

For the Super 1600 drivers only :

1 st	: + 10 kg
2 nd	: + 7,5 kg
3 rd	: + 5 kg

In the case of drivers having scored the same

de points à l'issue d'une Epreuve, le success ballast le plus élevé établi pour les positions concernées sera appliqué à tous, à savoir : si deux pilotes sont classés tous deux à la 3^{ème} place, ils se verront attribuer le success ballast de 20 kg pour la 3^{ème} place, tandis que le success ballast de 15 kg pour la 4^{ème} place ne sera pas attribué.

c) Un lest de 15 kg sera automatiquement attribué à chaque pilote Super 2000 et coupes mono-marques et un lest de 7,5 kg à tous les pilotes Super 1600 engagés course par course, tel que défini à l'Article 37 b) du présent règlement. Pour la dernière Epreuve de la saison, une moyenne des cinq success ballast les plus élevés calculée pour l'Epreuve concernée sera appliquée à tous les pilotes qui ne sont pas engagés pour la saison complète, tel que défini à l'Article 37 a).

d) Les success ballast a), b) et c) seront cumulatifs. Toutefois, le success ballast maximum, lorsque les trois tests ci-dessus sont appliqués, ne dépassera pas 50 kg pour les Super 2000/ Coupes mono-marques et 25 kg pour les Super 1600.

83. Un success ballast supplémentaire est appliqué au poids minimum des voitures, tel que défini à l'Article 263-5 de l'Annexe J. Le lest doit être attaché et positionné conformément aux dispositions de ce même Article.

84. Le success ballast est toujours lié au pilote et non à la voiture.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

85. Les spécifications techniques des véhicules s'effectuent par et/ou sous le contrôle du Comité TC dont le but, les missions et les règles de fonctionnement sont décrits dans le règlement intérieur publié sur le site Internet de la FIA (www.fia.com).

Spécifications techniques :

Tout concurrent prenant part à une Epreuve comptant pour la Coupe 2013 devra présenter sa/ses voitures dans la configuration technique telle que définie à l'Annexe 1 du présent règlement.

Toute demande de changement technique d'un véhicule, pour des problèmes de sécurité ou de mise en conformité avec la réglementation technique uniquement, peut être adressée au Comité TC selon le calendrier officiel qui est publié sur le site internet de la FIA (www.fia.com) au plus tard le 1^{er} janvier de chaque année.

VEHICULES

86. Le Règlement Technique (Annexe J 2010) pour Voitures Super 2000, et Voitures Super 1600 s'applique à la Coupe concernée, sauf disposition contraire du présent Règlement.

Le concurrent doit déclarer, après les essais libres mais

number of points at the end of an Event, the highest success ballast fixed for the relevant positions will be applied to all; i.e. if two drivers are classified equal 3rd, they will be given the 20 kg success ballast for 3rd place, while the 15 kg success ballast for 4th place will not be awarded.

c) A 15 kg ballast weight will automatically be allocated to each Super 2000 and single-make series' driver and a 7.5 kg ballast weight to each Super 1600 driver, entered on a race-by-race basis, as defined in Article 37 b) of the present regulations. For the last Event of the season, an average of the top five success ballast weights calculated for the Event concerned will be applied to all drivers who are not entered for the full season as defined in Article 37 a).

d) Success ballast a), b) and c) will be cumulative. However, the maximum success ballast when the above three ballast weights are applied shall not exceed 50 kg for Super 2000 / single-make series and 25 kg for Super 1600.

83. Additional success ballast is applied to the minimum weight of the cars as defined in Article 263-5 of Appendix J. The ballast must be attached and positioned in accordance with the provisions of that same Article.

84. Success ballast always relates to the driver, and not to the car.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

85. The technical specifications of the vehicles are carried out by and/or under the control of the TC Committee, of which the purpose, missions and operating rules are described in the internal regulations published on the FIA website (www.fia.com).

Technical specifications :

Any competitor who takes part in an Event counting towards the 2013 Cup must present its car(s) in the technical configuration as defined in Appendix 1 to the present regulations.

Any request for a technical amendment of a vehicle, only for safety reasons or to bring the vehicle into conformity with the technical regulations, may be addressed to the TC Committee according to the official calendar which is published on the FIA website (www.fia.com) at the latest on 1 January of each year.

VEHICLES

86. The FIA Technical Regulations (2010 Appendix J) for Super 2000, and Super 1600 cars apply for the Cup concerned unless stated otherwise in the present Regulations.

au moins une heure avant la séance de qualifications, les rapports de transmission de chacune de ses voitures. Ces rapports devront être utilisés durant tout le reste de l'Epreuve. Les rapports de transmission et couples finaux sont libres pour toutes les voitures.

87. Seule une voiture par pilote pourra être engagée sur chaque Epreuve. Les voitures de réserve sont interdites.

CONDITIONS GENERALES RELATIVES AUX VOITURES

88. Aucun signal d'aucune sorte ne pourra être échangé entre une voiture en mouvement et toute personne liée au concurrent ou au pilote de la voiture, à l'exception :

- a) de messages lisibles sur un panneau de stand ;
- b) de mouvements du corps du pilote ;
- c) de signaux de déclenchement du tour donnés à la voiture depuis les stands. Les transmetteurs de marqueurs de tours fonctionneront à l'aide de batteries et, une fois en fonctionnement, devront être indépendants (c.-à-d. non connectés à tout autre matériel des stands au moyen de câbles, de fibres optiques, d'un système radio ou de wifi, etc.), être fixés solidement côté voie des stands, et ne pas pouvoir recevoir des informations extérieures.

Ces déclencheurs de tour utiliseront un transmetteur opérant sur une fréquence de porteuse supérieure à 10 GHz (radio ou optique) et un faisceau d'un demi-angle inférieur à 36°, la mesure étant prise au point 3dB ; ils ne pourront pas être utilisés pour la transmission de données des stands à la voiture autres que la marque de tours.

Les données de marque de tour devront être transmises à plusieurs reprises, avec une fiabilité éprouvée ;

- d) de communications verbales entre un pilote et son équipe par radio ;
- e) les radiations électromagnétiques seront interdites entre 2 et 2,7 GHz, sauf autorisation écrite de la FIA.

SECURITE GENERALE

89. Les instructions officielles seront transmises aux pilotes au moyen des signaux prévus par le Code. Les concurrents ne devront utiliser aucun drapeau semblable de quelque manière que ce soit à ces derniers. Le pilote et ses mécaniciens doivent à tout moment suivre les instructions des commissaires de piste.

90. Il est strictement interdit aux pilotes de conduire leur voiture dans la direction opposée à celle de la course, à moins que cette manœuvre ne soit absolument nécessaire pour retirer la voiture d'un emplacement dangereux. Une voiture ne pourra être poussée pour être retirée d'un emplacement dangereux que dans le respect des indications données par les commissaires de piste.

After free practice, but at least one hour before the qualifying session, the competitor must declare the transmission ratios of each of his cars. These ratios must be used throughout the remainder of the Event. Gearbox and final drive ratios are free for all the cars.

87. Only one single car may be entered per driver at each Event. T-cars/spare cars are prohibited.

GENERAL CAR REQUIREMENTS

88. No signal of any kind may pass between a moving car and anyone connected with the car's entrant or driver save for the following:

- a) legible messages on a pit board;
- b) body movement by the driver;
- c) lap trigger signals from the pits to the car. Lap marker transmitters shall be battery-powered and once operating must be free-standing (i.e. not connected to any other pit equipment by means of wires, optical fibres, radio, wifi, etc.), firmly fixed on the pit lane side, and incapable of receiving external information.

Such lap triggers shall use a transmitter operating with a carrier frequency above 10 GHz (radio or optical) and a beam half angle of no more than 36° when measured at the 3dB point, and shall not be used for the transmission of any data from pit to the car other than the lap mark.

Lap mark data must be transmitted repeatedly and must be demonstrably consistent;

- d) verbal communication between a driver and his team by radio;
- e) electromagnetic radiation between 2.0 and 2.7 GHz is forbidden save with the written consent of the FIA.

GENERAL SAFETY

89. Official instructions will be given to drivers by means of the signals set out in the Code. Competitors must not use flags similar in any way whatsoever to these.

The driver and his mechanics must follow the instructions of the track marshals at all times.

90. Drivers are strictly forbidden to drive their car in the opposite direction to the race unless this is absolutely necessary in order to move the car from a dangerous position.

A car may only be pushed to remove it from a dangerous position as directed by the marshals.

91. Tout pilote ayant l'intention de quitter la piste ou de regagner son stand ou la zone du paddock en manifestera l'intention en temps utile et s'assurera qu'il pourra le faire en toute sécurité.

92. Pendant les essais, le warm-up et les courses, les pilotes ne devront utiliser que la piste et devront observer à tout moment les dispositions du Code relatives à la conduite sur circuit.

93. Un pilote qui abandonne sa voiture doit la laisser au point mort ou débrayée, avec le volant en place.

94. Des réparations ne peuvent être effectuées sur une voiture que dans le paddock, les stands ou sur la grille.

95. L'organisateur doit fournir au moins deux extincteurs d'une capacité de 5 kg à chaque concurrent et s'assurer de leur bon fonctionnement.

96. Sauf dans les cas expressément autorisés par le Code ou le présent Règlement Sportif, personne, excepté le pilote, ne peut toucher une voiture arrêtée à moins qu'elle ne se trouve dans le paddock, le garage attribué à l'équipe, la voie des stands ou sur la grille de départ.

97. Une voiture ne pourra à aucun moment effectuer une marche arrière dans la voie des stands par ses propres moyens.

98. Pendant les périodes commençant 15 minutes avant et se terminant 5 minutes après chaque séance d'essais, ainsi que pendant la période comprise entre le début du tour de formation qui précède directement la course et le moment où la dernière voiture entre dans le Parc Fermé, personne ne sera autorisé sur la piste à l'exception :

- a)** des commissaires de piste ou autres personnels autorisés dans l'exercice de leurs fonctions ;
- b)** des pilotes lorsqu'ils conduisent ou sous la direction des commissaires de piste ;
- c)** des mécaniciens, dans le cas d'une procédure de départ uniquement.

99. Pendant une course, le moteur ne peut être remis en marche qu'à l'aide du démarreur, sauf dans la voie des stands où l'utilisation d'un dispositif de démarrage extérieur est autorisé, aux conditions prévues aux Articles 138 et 46 b).

100. Les pilotes prenant part à l'Epreuve doivent toujours porter les équipements spécifiés dans l'Annexe L au Code Sportif International.

101. Dans le but de pouvoir éventuellement accéder aux voies aériennes supérieures d'un pilote accidenté, le test suivant sera pratiqué au moins une fois chaque saison sur tous les participants de la Coupe :
Le pilote est assis dans sa voiture, portant un casque

91. Any driver intending to leave the track or to go to his pit or the paddock area must signal his intention to do so in good time, making sure that he can do this without danger.

92. During practice, the warm-up and the races, drivers may only use the track and must at all times observe the provisions of the Code relating to driving behaviour on circuits.

93. A driver who abandons a car must leave it in neutral or with the clutch disengaged and with the steering wheel in place.

94. Repairs to a car may only be carried in the paddock, pits or on the grid.

95. The organiser must provide at least two fire extinguishers of 5 kg capacity to each competitor and ensure that they work properly.

96. Save as specifically authorised by the Code or these Sporting Regulations, no one except the driver may touch a stopped car unless it is in the paddock, the team's designated garage area, the pit lane or on the starting grid.

97. At no time may a car be reversed in the pit lane under its own power.

98. During the periods commencing 15 minutes prior to and ending 5 minutes after every practice session and the period between the commencement of the formation lap which immediately precedes the race and the time when the last car enters the Parc Fermé, no one is allowed on the track with the exception of:

- a)** marshals or other authorised personnel in the execution of their duty;
- b)** drivers when driving or under the direction of the marshals;
- c)** mechanics, only in the case of a start procedure.

99. During a race, the engine may only be started with the starter, except in the pit lane where the use of an external starting device is allowed under the conditions provided for in Articles 138 and 46 b).

100. Drivers taking part in the Event must always wear the equipment specified in Appendix L to the International Sporting Code.

101. In order to be able to access to the airway of an injured driver should the need arise, the following test will be carried out at least once per season with each participant in the Cup:

integral et le dispositif de retenue de la tête approuvé par la FIA en place et attaché, ceinture de sécurité bouclée.

Aidé de deux secouristes supplémentaires, le Délégué Médical de la FIA ou à sa demande le médecin chef de l'Epreuve, doivent pouvoir retirer le casque, la tête étant maintenue en permanence en position neutre.

En cas d'échec, le port d'un casque ouvert homologué pour être couplé avec un dispositif de retenue de la tête approuvé par la FIA sera exigé.

102. Une vitesse limitée à 60 km/h est imposée pendant l'Epreuve sur la voie des stands.

Excepté pendant la course, tout pilote dépassant la limitation se verra infliger une amende pour chaque km/h au-dessus de la limitation (cette amende pourra être augmentée en cas de récidive). Pendant la course, les Commissaires Sportifs peuvent imposer une des pénalités prévues à l'Article 45 a) ou b) à tout pilote qui dépassera la limitation.

103. Si un pilote est confronté à de graves problèmes mécaniques durant les essais ou la course, il devra évacuer la piste ou regagner son stand dès que cette manœuvre pourra être effectuée en toute sécurité.

104. Les phares blancs, le feu arrière rouge et les feux de brouillard arrière de la voiture devront être allumés en permanence quand elle roulera sur une piste déclarée "piste humide".

Il sera laissé à l'appréciation du Directeur d'Epreuve de décider si un pilote doit être arrêté car les feux de sa voiture ne fonctionnent pas. Si une voiture est arrêtée pour ce motif, elle pourra rejoindre l'Epreuve lorsque la faute aura été réparée.

105. Seuls six membres d'équipe par voiture participante (dont chacun aura reçu et devra porter une identification spéciale) seront admis dans la zone de signalisation pendant les essais et après le départ de la course. Les stands, la voie des stands, le mur des stands et la grille de départ sont interdits aux personnes de moins de 16 ans.

106. Les animaux, sauf ceux qui pourront avoir été expressément autorisés par la FIA pour l'usage des services de sécurité, sont interdits dans la zone des stands, sur la piste et dans toutes les zones réservées aux spectateurs.

107. Le Directeur d'Epreuve, le Directeur de Course ou le Délégué Médical FIA peuvent demander à un pilote de se soumettre à un examen médical à tout moment pendant la durée de l'Epreuve.

108. Tout non-respect des conditions générales de sécurité du Code ou du présent Règlement Sportif pourra entraîner l'exclusion de l'Epreuve de la voiture et du pilote concernés.

VOIE DES STANDS

The driver is to be seated in his car, with full-face helmet and FIA-approved head restraint in place and attached and safety harness buckled.

With the help of two additional rescuers, the FIA Medical Delegate, or, at his request, the chief medical officer of the Event, must be able to remove the helmet with the driver's head maintained in neutral position at all times. If this is impossible, the driver will be required to wear an open-face helmet homologated for use with the FIA-approved head-restraint device.

102. A speed limit of 60 kph is enforced during the Event in the pit lane.

Except during the race, any driver who exceeds the limit will be fined for each kph above the limit (this may be increased in the case of a second offence). During the race, the stewards may impose either of the penalties under Article 45 a) or b) on any driver who exceeds the limit.

103. If a driver has serious mechanical difficulties during practice or the race, he must leave the track or return to his pit as soon as it is safe to do so.

104. The car's white headlights, red rear light and rear fog lights must be illuminated at all times when it is running on a track that has been declared a "wet track".

It shall be at the discretion of the Race Director to decide if a driver should be stopped because his lights are not working. Should a car be stopped in this way, it may re-join the Event when the fault has been remedied.

105. Only six team members per participating car (all of whom shall have been issued with and shall be wearing special identification) are allowed in the signalling area during practice and after the start of the race. People under 16 years of age are not allowed in the pits, pit lane, on the pit wall and on the starting grid.

106. Animals, except those which may have been expressly authorised by the FIA for use by security services, are forbidden in the pit area and on the track and in any spectator area.

107. The Race Director, the Clerk of the Course or the FIA Medical Delegate can require a driver to undergo a medical examination at any time during the Event.

108. Failure to comply with the general safety requirements of the Code or these Sporting Regulations may result in the exclusion of the car and driver concerned from the Event.

PIT LANE

109. Les pilotes doivent se conformer en permanence aux directives des commissaires de piste.

a) Pour éviter qu'il y ait le moindre doute et à des fins descriptives, la voie des stands sera divisée en deux voies. La voie la plus rapprochée du mur des stands est appelée "voie rapide", et la voie la plus proche des garages est appelée "voie intérieure" ; c'est la seule zone où il est permis de travailler sur une voiture.

b) Sauf si une voiture est poussée sur la grille à tout moment lors de la procédure de départ, les voitures ne pourront être conduites que depuis le garage attribué à l'équipe jusqu'à la sortie de la voie des stands.

c) Tout pilote entendant prendre le départ de la course depuis la voie des stands ne pourra pas conduire sa voiture depuis le garage attribué à son équipe lorsque le signal des 10 minutes aura été donné et devra s'arrêter en file indienne dans la voie rapide.

Lorsque les voitures sont autorisées à quitter la voie des stands, elles doivent le faire dans l'ordre dans lequel elles sont arrivées à la sortie de la voie des stands à moins qu'une autre voiture ne soit excessivement retardée.

d) Les concurrents ne sont pas autorisés à peindre une quelconque ligne sur la voie des stands.

e) Aucun équipement ne peut être laissé sur la voie rapide. Une voiture ne pourra entrer ou rester sur la voie rapide que si son pilote est assis à son volant en position normale de conduite et que la voiture est mue par ses propres moyens.

f) Le personnel de l'équipe ne sera admis sur la voie des stands qu'immédiatement avant de devoir intervenir sur une voiture, et il devra évacuer la voie des stands dès qu'il aura accompli sa tâche.

Les bras-supports ne devront pas dépasser 4 mètres de longueur (mesurés depuis la ligne délimitant le garage de la voie intérieure) et ils devront être positionnés de sorte que tout le matériel suspendu et les flexibles se trouvent au moins à 2 mètres au-dessus du sol.

g) Il incombe au concurrent de libérer sa voiture après un arrêt aux stands, uniquement lorsqu'il peut le faire en sécurité.

Les voitures dans la voie rapide ont la priorité sur celles qui quittent la voie intérieure.

h) Les voitures doivent être garées en épi, en formation lors de toutes les séances d'essais libres, de qualifications et du warm-up (arrière de la voiture dans l'entrée du stand selon un angle d'environ 45 degrés et faisant face à la sortie de la voie des stands), même en cas de changement d'une ou plusieurs roues.

Dans cette position uniquement, des interventions peuvent être effectuées sur les voitures lorsqu'elles sont à l'arrêt dans la zone de travail de la voie des stands.

Pendant le déroulement d'une séance officielle de qualifications, toutes les voitures en compétition doivent rester dans la voie des stands lorsqu'elles ne sont pas sur la piste. A aucun moment, les voitures en compétition ne seront admises dans leur garage ou dans le paddock tant que la séance officielle de qualifications ne sera pas terminée et que les voitures n'auront pas passé les vérifications techniques après

109. Drivers must follow the directions of the marshals at all times.

a) For the avoidance of doubt and for description purposes, the pit lane shall be divided into two lanes. The lane closest to the pit wall is designated the "fast lane", and the lane closest to the garages is designated the "inner lane" and is the only area where any work may be carried out on a car.

b) Unless a car is pushed from the grid at any time during the start procedure, cars may only be driven from the team's designated garage area to the end of the pit lane.

c) Any driver intending to start the race from the pit lane may not drive his car from his team's designated garage area until the 10-minute signal has been given and must stop in single file in the fast lane.

When cars are permitted to leave the pit lane, they must do so in the order in which they arrived at the end of the pit lane, unless another car is unduly delayed.

d) Competitors must not paint lines on any part of the pit lane.

e) No equipment may be left in the fast lane. A car may enter or remain in the fast lane only with the driver sitting in the car behind the steering wheel in his normal position, and under its own power.

f) Team personnel are only allowed in the pit lane immediately before they are required to work on a car and must withdraw as soon as the work is complete. The supporting arms may not exceed 4 metres in length (measured from the line marking off the garage from the inner lane) and they must be positioned in such a way that all suspended equipment and hoses are at least 2 metres above the ground.

g) It is the responsibility of the competitor to release his car after a pit stop only when it is safe to do so.

Cars in the fast lane have priority over the ones leaving the inner lane.

h) Cars must be angle-parked in formation at all free practice sessions, qualifying session and warm-up (rear of the car in to the pit entry at an angle of approximately 45 degrees facing towards the pit lane exit), even in the case of a change of one or more wheels.

Only in this position can cars be worked on when stopped in the pit lane working area.

During the course of an official qualifying session, all competing cars must remain in the pit lane whilst not on the track. At no time will competing cars be allowed in their garage or the paddock areas until such time as the official qualifying session has ended and the car has been cleared from any post-qualifying scrutineering checks and released from the Parc

les qualifications et qu'elles n'auront pas quitté le Parc Fermé, sauf autorisation expresse du Délégué Technique de la FIA.

i) Durant toutes les séances d'essais, le warm-up et les courses, les ouvertures des garages (faisant face à la voie des stands) doivent être libres de tout type de couverture empêchant de voir clairement ce qui se passe à l'intérieur du garage. Pendant l'Epreuve, les voitures doivent être garées avec l'avant faisant face à la voie des stands à tout moment lorsqu'elles sont dans les garages.

j) Pour toutes les séances d'essais, le warm-up et les courses, les voitures sont autorisées à se rendre dans la voie rapide uniquement après l'ouverture de la sortie des stands (excepté dans le cas c) et/ou lorsque la course est suspendue.

CARBURANT, RAVITAILLEMENT ET ASSISTANCE DANS LES STANDS

110. Pendant toute l'Epreuve, les concurrents devront utiliser le carburant spécifié par l'organisateur.

111. Toutes les voitures devront être équipées d'un raccord auto-obturant que les commissaires techniques pourront utiliser pour prélever du carburant du réservoir. Ce raccord devra être approuvé par la FIA (cf. liste technique n°5) et monté sur la ligne d'alimentation immédiatement en amont de la pompe haute pression et sur le moteur.

Il devra être possible de fixer un tuyau à ce raccord. Le raccord permettant le prélèvement d'échantillons devra être placé dans une zone non condamnable à l'intérieur du compartiment moteur. Ce dispositif une fois installé pourra servir au prélèvement d'échantillons et à la simulation d'une rupture de conduite. A tout moment, la voiture devra contenir au moins 2 kg de carburant afin que des prélèvements puissent être effectués. Les 2 kg de carburant doivent être prélevés du réservoir par le raccord auto-obturant.

112. Excepté lorsque la voiture fera l'objet d'une intervention, tout le personnel devra rester à l'intérieur du stand. Le nombre de mécaniciens est illimité.

113. Pendant tout arrêt au stand, le pilote devra obligatoirement arrêter son moteur. Pendant les essais (libres, qualificatifs et le warm-up) et les courses, aucun ravitaillement et/ou retrait de carburant ne sera autorisé.

114. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à l'assistance dans les stands et au ravitaillement pourra entraîner l'exclusion de l'Epreuve de la voiture et du/des pilote(s) concerné(s).

ESSAIS LIBRES, ESSAIS QUALIFICATIFS ET WARM-UP

115. Sauf disposition contraire dans le présent Règlement Sportif, la discipline en vigueur dans les

Fermé, except with the express permission of the FIA Technical Delegate.

i) During all practice sessions, warm-up and races, the garage openings (facing the pit lane) must be free from any kind of covering that obstructs a clear view of what is happening inside the garage. During the Event, the cars must be parked with the front facing towards the pit lane at all times when in the garages.

j) For all practice sessions, warm-up and races, the cars are allowed to drive in the fast lane only after the pit exit is open (except in case c) and/or when a race is suspended).

FUEL, REFUELLING AND PIT ASSISTANCE

110. Throughout the whole Event, all competitors must use the fuel as specified by the organiser.

111. All cars must be fitted with a self-sealing connector which can be used by the scrutineers to remove fuel from the tank. This connector must be FIA approved (cf. technical list n°5) and fitted on the feed line, and immediately before the high pressure pump on the engine.

It must be possible for a pipe to be fitted to this connector. The sampling connector must be placed in a non-lockable area inside the engine compartment. This device, once installed, may be used for the sampling and for the simulation of a pipe rupture. At any time, the car must contain at least 2 kg of fuel for sampling. The 2 kg of fuel must be removed from the tank via the self-sealing connector.

112. Except when work is carried out on a car, all personnel must remain inside the pit. There is no limitation on the number of mechanics.

113. During any pit stop, the driver is obliged to turn off his engine. During the practice sessions (free, qualifying and warm-up) and races, refuelling and/or removing of fuel is not permitted.

114. Any breach of the provisions of the Code or these Sporting Regulations relating to pit assistance and refuelling may result in the exclusion of the car and driver(s) concerned from the Event.

FREE PRACTICE, QUALIFYING AND WARM-UP

115. Save where these Sporting Regulations require

stands et sur la piste ainsi que les mesures de sécurité seront les mêmes pour toutes les séances d'essais et le warm-up que celles en vigueur pendant la course.

otherwise, pit and track discipline and safety measures will be the same for all practice sessions and the warm-up as for the race.

116. Aucun pilote ne pourra prendre le départ de la course sans avoir pris part à la séance d'essais qualificatifs, sauf cas de "force majeure" reconnu comme tel par les Commissaires Sportifs.

116. No driver may start in a race without having taken part in the qualifying practice session, except in a case of "force majeure" duly recognised as such by the Stewards.

117. a) Pendant toute la durée des essais et le warm-up, un feu vert et un feu rouge seront placés à la sortie de la voie des stands. Les voitures ne pourront quitter la voie des stands que lorsque le feu vert sera allumé. En outre, un drapeau bleu ou un feu bleu clignotant sera présenté à la sortie des stands pour prévenir les pilotes quittant la voie des stands si des voitures approchent sur la piste.

b) A la fin de chaque séance d'essais, chaque pilote ne pourra franchir la Ligne qu'une seule fois.

117. a) During practice and the warm-up, there will be a green light and a red light at the pit lane exit. Cars may only leave the pit lane when the green light is on. Further, a blue flag or a blue flashing light will be shown at the pit lane exit to warn drivers leaving the pit lane if cars are approaching on the track.

b) At the end of each practice session all drivers may cross the Line only once.

118. L'horaire et le programme des essais seront publiés séparément.

Au moment du dépôt de leur engagement, tous les participants à la Coupe s'engagent à respecter les restrictions suivantes en matière d'essais :

Une ou plusieurs séance(s) d'essais officielle(s) sera(ont) organisée(s) par le promoteur de la Coupe après en avoir informé la FIA au moins trois semaines avant la première Epreuve de la saison concernée.

118. The time schedule and the programme of the practice sessions will be published separately. With the submission of their registration, all participants in the Cup agree to abide by the following restrictions on testing:

One or more official testing sessions will be organised by the promoter of the Cup, once the FIA has been informed of this, at least three weeks before the first Event of the season concerned.

119. Il y aura une séance d'essais libres de 30 minutes.

119. There will be one free practice session of 30 minutes.

a) Si nécessaire, une ou plusieurs séance(s) d'essais libres supplémentaire(s) pourra(ont) être programmée(s) avec l'accord du Collège des Commissaires Sportifs de l'Epreuve concernée.

a) If necessary, one or more additional free practice sessions may be scheduled with the agreement of the Panel of the Stewards appointed for the Event concerned.

b) Une ou plusieurs séance(s) supplémentaire(s) sera(ont) programmée(s) si une course séparée est organisée pour les voitures Super 1600.

b) One or more additional sessions will be scheduled if a separate race is organised for the Super 1600 cars.

120. Il y aura une séance d'essais qualificatifs de 30 minutes. Une ou plusieurs séance(s) supplémentaire(s) sera(ont) programmée(s) si une course séparée est organisée pour les voitures Super 1600.

120. There will be one 30-minute qualifying practice session. One or more additional sessions will be scheduled if a separate race is organised for the Super 1600 cars.

121. Warm-up : une séance d'essais libres de 15 min aura lieu le jour de la course. Une ou plusieurs séance(s) supplémentaire(s) sera(ont) programmée(s) si une course séparée est organisée pour les voitures Super 1600.

121. Warm-up: There will be one 15-minute free practice session on the race day. One or more additional sessions will be scheduled if a separate race is organised for the Super 1600 cars.

122. En aucun cas, un retard de la séance d'essais libres (warm-up) ou d'autres difficultés rencontrées le matin de la course ne pourront entraîner un changement de l'heure du départ des courses.

122. Under no circumstances can a delay in the free practice session (warm-up) or other difficulty on race morning result in a change to the starting time of the races.

123. Pendant les essais, si une voiture s'arrête, elle devra être dégagée de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger ou ne gêne pas les autres concurrents. Si le pilote est dans l'impossibilité de dégager la voiture d'un emplacement dangereux à son volant, il sera du

123. If a car stops during practice it must be removed from the track as quickly as possible so that its presence does not constitute a danger or hinder other competitors.

If the driver is unable to drive the car from a

devoir des commissaires de piste de lui prêter assistance.

Si des moyens techniques sont utilisés par les commissaires de piste pour dégager la voiture vers une position sûre, cette assistance ne pourra pas être utilisée pour permettre au pilote/à la voiture concerné(e) de rejoindre la séance.

124. Les essais pourront être interrompus aussi souvent et pour aussi longtemps qu'il sera jugé nécessaire afin de dégager la piste ou de permettre l'enlèvement d'une voiture. Dans le cas d'essais libres exclusivement, la période d'essais ne sera pas prolongée après une interruption de ce genre.

En outre, si, de l'avis des Commissaires Sportifs, un arrêt est causé délibérément, le pilote concerné pourra voir les temps qu'il aura réalisés au cours de cette séance annulés (en substitution ou en plus d'autres pénalités existantes) ; il pourra par ailleurs se voir refuser l'autorisation de participer à toute autre séance d'essais ce jour-là.

En cas d'infraction en matière de pilotage lors de toute séance d'essais ou du warm-up, les Commissaires Sportifs pourront faire reculer le pilote d'autant de places sur la grille qu'ils le jugeront approprié (en substitution ou en plus d'autres pénalités existantes).

A moins qu'il ne soit absolument clair qu'un pilote a commis une infraction en matière de pilotage, tout Incident fera normalement l'objet d'une enquête après la séance concernée ; toute pénalité imposée ne pourra faire l'objet d'un appel.

Le cas échéant, il sera également tenu compte des dispositions de l'Article 48.

125. Toutes les voitures abandonnées sur le circuit pendant une séance seront ramenées aux stands dès que possible et pourront participer à la séance suivante.

126. Au cas où la séance d'essais qualificatifs serait interrompue, aucune réclamation relative aux conséquences possibles sur la qualification des pilotes admis au départ ne pourra être acceptée.

127. Tous les tours effectués pendant la séance d'essais qualificatifs seront chronométrés pour déterminer la position de la voiture au départ de la Course 1, conformément aux dispositions de l'Article 130.

A l'exception des tours pendant lesquels un drapeau rouge aura été présenté (voir Article 153), il sera considéré qu'une voiture a effectué un tour chaque fois qu'elle franchira la Ligne.

ARRET DES ESSAIS

128. Dans le cas où il deviendrait nécessaire d'arrêter les essais à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident, ou parce que les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le drapeau rouge sera déployé et tous les feux d'annulation seront allumés sur la

dangerous position, it shall be the duty of the marshals to assist him.

If technical means are used by the marshals to remove the car to a safe position, this assistance cannot be used to help the driver/car concerned to rejoin the session.

124. Practice may be interrupted as often and for as long as deemed necessary to clear the track or to allow the recovery of a car. In the case of free practice only, there will be no prolongation of the practice period after an interruption of this kind.

Furthermore if, in the opinion of the Stewards, a stoppage is caused deliberately, the driver concerned may have his times from that session cancelled (in substitution or in addition to other available penalties) and may not be permitted to take part in any other practice session that day.

In the Event of a driving infringement during any practice session or the warm-up, the Stewards may drop the driver as many grid positions as they consider appropriate (in substitution or in addition to other available penalties).

Unless it is completely clear that a driver committed a driving infringement, any such Incident will normally be investigated after the relevant session; any penalty imposed shall not be subject to appeal.

Where appropriate, regard will also be given to the provisions of Article 48.

125. All cars abandoned on the circuit during any session will be brought back to the pits as soon as possible and may participate in the subsequent session.

126. Should the qualifying session be interrupted, no protest can be accepted as to the possible effects of the interruption on the qualification of drivers admitted to start.

127. All laps covered during qualifying practice will be timed to determine the car's position at the start of Race 1 in accordance with the prescriptions of Article 130.

With the exception of a lap in which a red flag is shown (see Article 153), each time a car crosses the Line it will be deemed to have completed one lap.

STOPPING THE PRACTICE

128. Should it become necessary to stop the practice because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the red flag and the abort lights will be shown at the Line.

Ligne. Simultanément, des drapeaux rouges seront déployés à tous les postes de commissaires de piste. Lorsque le signal de cesser de courir sera donné, toutes les voitures devront réduire immédiatement leur vitesse et rentrer au pas à leurs stands respectifs, tout stationnement sur la voie rapide étant interdit. Toutes les voitures abandonnées sur la piste seront retirées et placées en lieu sûr. A la fin de chaque séance d'essais, tous les pilotes ne pourront franchir la Ligne qu'une seule fois.

LA GRILLE

129. À l'issue des séances d'essais qualificatifs, le temps le plus rapide réalisé par chaque pilote sera officiellement publié.

130. La grille de départ de la Course 1 sera déterminée dans l'ordre du temps le plus rapide réalisé par chaque pilote lors de la séance d'essais qualificatifs.

Si deux ou plusieurs pilotes obtiennent le même temps, la priorité serait donnée à celui qui l'a obtenu le premier.

Une fois que la grille a été établie conformément à l'Article 133 a) b) et c), les pénalités de position sur la grille (s'il y a lieu) seront appliquées aux pilotes en question dans l'ordre des infractions commises.

131. La voiture la plus rapide prendra le départ de la course depuis la pole position sur les grilles qui a été désignée comme telle par la FIA.

132. Un pilote dont le meilleur temps qualificatif dépasse 107% du temps le plus rapide pourra ne pas être autorisé à participer à la course dans la catégorie concernée. Néanmoins, dans des circonstances exceptionnelles qui pourront inclure la réalisation d'un temps au tour lors d'une précédente séance d'essais libres, les Commissaires Sportifs pourront autoriser la voiture à prendre le départ de la course. Si plus d'un pilote sont acceptés de cette manière, leur ordre sera déterminé par les Commissaires Sportifs. Dans ces deux cas, la décision des Commissaires Sportifs ne pourra faire l'objet d'aucun appel de la part des équipes.

133. La grille de départ définitive de la Course 1 sera publiée 30 minutes avant l'heure de départ.

La grille de départ provisoire de la Course 2 sera publiée après la Course 1.

La grille de départ de la Course 2 sera établie en fonction du classement provisoire de la Course 1.

a) Les 8 premières voitures classées seront placées dans l'ordre inverse du classement provisoire de la Course 1.

b) Les autres voitures seront placées derrière et prendront le départ à partir de la 9^{ème} place et ainsi de suite jusqu'au dernier classé de la Course 1.

c) Les voitures non classées à l'issue de la Course 1 seront placées sur la grille de départ derrière les voitures normalement classées en fonction du nombre

Simultaneously, red flags will be shown at all the marshals' posts.

When the signal is given to stop, all cars shall immediately reduce speed and proceed slowly back to their respective pits; parking in the fast lane is forbidden.

All cars abandoned on the track will be removed to a safe place. At the end of each practice session, all drivers may only cross the Line once.

THE GRID

129. At the end of qualifying practice, the fastest time achieved by each driver will be published officially.

130. The starting grid for Race 1 will be drawn up in the order of the fastest time achieved by each driver in the qualifying practice session.

Should two or more drivers have set identical times, priority will be given to the one who set it first. Once the grid has been established in accordance with 133 a) b) and c), grid position penalties (if any) will be applied to the drivers in question in the order in which the offences were committed.

131. The fastest car will start the race from the pole position on the grids which has been designated as such by the FIA.

132. Any driver whose best qualifying lap exceeds 107% of the fastest time may not be allowed to take part in the race in the relevant category. Under exceptional circumstances, however, which may include setting a lap time in a previous free practice session, the Stewards may permit the car to start the race.

Should more than one driver be accepted in this manner, their order will be determined by the Stewards. In neither case may a team appeal against the Stewards' decision.

133. The final starting grid of Race 1 will be published 30 minutes before the start time.

The provisional starting grid of Race 2 will be published after Race 1.

The starting grid for Race 2 will be determined by the provisional results of Race 1.

a) The first 8 cars classified will be placed in reverse order of the provisional classification of Race 1.

b) The other cars will be placed behind them and will take the start from the 9th place and so on until the last placed car in Race 1.

c) The cars not classified in Race 1 will be placed on the starting grid after those regularly classified,

de tours couverts (par ex. la première voiture ayant abandonné lors de la Course 1 occupera la dernière place sur la grille, la deuxième voiture ayant abandonné occupera l'avant-dernière place et ainsi de suite.)

d) Entre deux courses, tout concurrent souhaitant que les règles s'appliquant au Parc Fermé soient neutralisées devra soumettre une demande écrite à cet effet aux Commissaires Sportifs de l'Epreuve par l'intermédiaire du Délégué Technique.

e) Toutes les voitures qui n'auront pas été autorisées à s'aligner sur la grille en fonction des places obtenues à l'issue de la Course 1 en raison d'un changement de moteur, de la neutralisation du Parc Fermé ou suite à des décisions des Commissaires Sportifs de l'Epreuve se placeront au fond de la grille de départ dans l'ordre du classement à l'issue des qualifications.

f) Cette même procédure s'appliquera à toute voiture qui se sera trouvée dans les stands à la fin de la Course 1, qui n'aura pas terminé la première course et qui aura subi une intervention pendant le Parc Fermé prévu entre les deux courses.

Tout concurrent dont la/les voiture(s) seraient dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa/ses voiture(s) ne seraient pas prête(s) à prendre le départ) devra en informer le Directeur d'Epreuve ou le Délégué Technique dès qu'il en aura l'occasion et, dans tous les cas, pas plus tard que 45 minutes avant le départ de la course. Si une ou plusieurs voitures est/sont retirée(s), l'/les intervalle(s) laissé(s) sur la grille seraient comblé(s) en conséquence.

134. Les rangs de la grille seront espacés d'au moins 8 mètres.

BRIEFING

135. Un briefing par le Directeur d'Epreuve aura lieu de préférence la veille de la course. Tous les pilotes engagés dans l'Epreuve et les représentants attitrés de leurs concurrents devront être présents pendant tout le briefing ; toute absence pourra entraîner l'exclusion de la course. Si le Directeur d'Epreuve estime qu'un autre briefing est nécessaire, il aura lieu à une heure et dans un endroit convenus avec les Commissaires Sportifs de l'Epreuve. Les pilotes et les représentants des concurrents en seront informés.

PROCEDURE DE DEPART

136. 20 minutes avant l'heure du départ du tour de formation, la sortie des stands sera ouverte et les voitures seront autorisées à quitter les stands pour couvrir un tour de reconnaissance. A la fin de ce tour, elles s'arrêteront sur la grille dans l'ordre de départ, moteur arrêté.

Si les pilotes souhaitent effectuer plus d'un tour de reconnaissance, ils effectueront un passage par la voie des stands à une vitesse très réduite entre chacun des tours.

Toute voiture qui ne termine pas le tour de reconnaissance et ne rejoint pas la grille ou la voie des

according to the number of laps covered (e.g.: the first car retired in Race 1 will occupy the last spot of the grid, the second retired will occupy the last-but-one spot, and so on).

d) Between the two races, any competitor who wishes the Parc Fermé rules to be neutralised must submit a written request to this effect to the Stewards of the Meeting via the Technical Delegate.

e) All the cars that have lost the right to line up according to the positions obtained in Race 1 for engine change, neutralisation of the Parc Fermé or following decisions by the Stewards of the Meeting will line up at the back of the starting grid in the order of their qualifying position.

f) This same procedure will apply to any car that was in the pits at the end of the Race 1 and did not take the chequered flag and has been worked on during the Parc Fermé between the two races.

Any competitor whose car(s) is (are) unable to start for any reason whatsoever (or who has good reason to believe that their car(s) will not be ready to start) must inform the Race Director or Technical Delegate accordingly at the earliest opportunity and, in any case, no later than 45 minutes before the start of the race. If one or more cars are withdrawn, the grid will be closed up accordingly.

134. The rows on the grid will be separated by at least 8 metres.

BRIEFING

135. A briefing by the Race Director will take place, preferably on the day before the race. All drivers entered in the Event, and their competitors' appointed representatives must be present throughout the briefing; any absence may result in exclusion from the race. If the Race Director considers that another briefing is necessary, this will take place after at a time and place agreed with the Stewards of the Meeting. The drivers and the competitors' representatives will be informed accordingly.

STARTING PROCEDURE

136. 20 minutes before the time for the start of the formation lap, the pit exit will be opened and the cars will be permitted to leave the pits to cover a reconnaissance lap. At the end of this lap, they will stop on the grid in starting order with their engines stopped.

Should they wish to cover more than one reconnaissance lap, this must be done by driving through the pit lane at a greatly reduced speed between laps.

Any car which does not finish the reconnaissance lap

stands par ses propres moyens ne sera pas autorisée à prendre le départ de la course depuis la grille.

Après la course, la voiture sera ramenée dans la voie des stands.

137. 12 minutes avant l'heure du départ, un signal sonore retentira annonçant que la fermeture de la sortie des stands aura lieu 2 minutes plus tard.

10 minutes avant l'heure de départ, la sortie des stands sera fermée et un second signal sonore retentira. Toute voiture se trouvant encore dans les stands pourra prendre le départ des stands mais seulement sous la direction des commissaires de piste. Elle ne pourra être conduite à la sortie des stands qu'avec le pilote au volant. Si la sortie des stands est située juste derrière la Ligne toutes ces voitures pourront rejoindre la course une fois que l'ensemble du plateau aura passé la sortie de la voie des stands pour la première fois après le départ.

Si la sortie des stands se trouve juste devant la Ligne, les voitures pourront rejoindre la course dès que l'ensemble du plateau aura traversé la Ligne après le départ.

138. L'utilisation d'une batterie externe est autorisée uniquement sur la grille de départ dans la zone de travail située dans la "voie des stands intérieure" devant le garage de l'équipe et dans la zone d'attente à la sortie de la voie des stands en cas d'un départ depuis celle-ci.

139. L'approche du départ sera annoncée par des panneaux présentés dix minutes, cinq minutes, trois minutes, une minute et enfin quinze secondes avant le départ du tour de formation. Chacun de ces panneaux sera accompagné d'un signal sonore.

Lorsque le panneau dix minutes sera montré, toutes les personnes sauf les pilotes, officiels et personnels techniques des équipes devront quitter la grille.

Les changements de roues ne pourront être autorisés sur la grille de départ qu'avant le signal cinq minutes.

Lorsque le panneau cinq minutes sera montré, les roues de toutes les voitures devront avoir été montées. Après ce signal, les roues ne pourront plus être enlevées que dans les stands.

Une pénalité de "Stop & Go" sera imposée à tout pilote dont la voiture n'avait pas toutes les roues complètement montées au signal cinq minutes.

Une pénalité de passage par la voie des stands sera imposée à tout pilote dont la voiture n'avait pas toutes les roues complètement montées au signal cinq minutes.

Les couvertures chauffantes pourront être utilisées jusqu'au signal trois minutes. Au signal trois minutes, les voitures devront reposer sur leurs roues.

Une pénalité de passage par la voie des stands sera imposée à tout pilote dont la voiture ne reposait pas sur ses roues au signal trois minutes.

Lorsque le panneau une minute sera montré, les moteurs seront démarrés et tous les personnels techniques des équipes devront quitter la grille avant que le signal quinze secondes ne soit donné en

and does not reach the grid or the pit lane under its own power will not be permitted to start the race from the grid.

After the race, the car will be brought back to the pit lane.

137. 12 minutes before the starting time, a warning signal announcing the closing of the pit exit in 2 minutes will be given. 10 minutes before the starting time, the pit exit will be closed and a second warning signal will be given. Any car which is still in the pits can start from the pits, but only under the direction of the marshals. It may be moved to the pit exit only with the driver in position.

Where the pit exit is immediately after the Line all such cars may then join the race once the whole field has passed the end of the pit lane for the first time after the start.

Where the pit exit is immediately before the Line, cars will join the race as soon as the whole field has crossed the Line after the start.

138. The use of an external battery is authorised on the starting grid only in the working area on the "inner pit lane" in front of team's garage and in the waiting area at the end of the pit lane in case of a start from there.

139. The approach of the start will be announced by signals shown ten minutes, five minutes, three minutes, one minute and finally fifteen seconds before the start of the formation lap, each of which will be accompanied by an audible warning.

When the ten-minute signal is shown, everybody except drivers, officials and team technical staff must leave the grid.

Wheel changes on the starting grid may only be allowed prior to the five-minute signal.

When the five-minute signal is shown, all cars must have their wheels fitted. After this signal wheels may only be removed in the pits.

A drive-through penalty will be imposed on any driver whose car did not have all its wheels fully fitted at the five-minute signal.

A drive-through penalty will be imposed on any driver whose car did not have all its wheels fully fitted at the five-minute signal.

Tyre-warmers may be used until the three-minute signal. At the three-minute signal, the cars must be resting on their wheels.

A drive-through penalty will be imposed on any driver whose car was not resting on its wheels at the three-minute signal.

When the one-minute signal is shown, engines will be started and all team technical staff must leave the grid by the time the 15-second signal is given, taking all

emportant tout le matériel avec eux.
Le ravitaillement est interdit sur la grille.

140. Signal quinze secondes : 15 secondes après ce signal, un drapeau/feu vert sera présenté/allumé à l'avant de la grille pour indiquer que les voitures doivent entamer un tour de formation en restant dans l'ordre de la grille de départ. Les voitures seront suivies par une voiture officielle. Pendant ce tour, les essais de départs seront interdits, et les voitures devront rester en formation aussi serrée que possible.

Pendant le tour de formation, les dépassements ne seront autorisés que si une voiture est retardée en quittant sa position de grille et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne pourront dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Un pilote retardé en quittant la grille ne pourra dépasser une autre voiture en mouvement s'il est resté immobile après le franchissement de la Ligne par le reste des voitures, et il devra prendre le départ de la course à partir de l'arrière de la grille. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils devront se placer à l'arrière de la grille dans l'ordre où ils seront partis pour effectuer le tour de formation. Si la Ligne ne se trouve pas devant la pole position, aux fins du présent Article uniquement, elle sera considérée comme une ligne blanche située à un mètre devant la pole position.

140.A – Pour la Course 1 uniquement :

Une pénalité en temps sera imposée à tout pilote qui, de l'avis des Commissaires Sportifs, a dépassé sans nécessité une autre voiture pendant le tour de formation.

La voiture officielle de l'organisateur doit rouler à environ 80 km/h lors du tour de formation.

141. Dans le cas où un pilote aurait besoin d'aide après le signal 15 secondes, il devra l'indiquer aux commissaires de piste.

Si la voiture demeure incapable de prendre le départ du tour de formation, elle sera poussée dans la voie des stands par le chemin le plus court, et les mécaniciens pourront de nouveau intervenir dessus.

Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer sa voiture jusqu'à l'intérieur de la voie des stands.

Dans ce cas, des commissaires de piste munis de drapeaux jaunes se tiendront à côté de la voiture (ou des voitures) concerné(es) pour prévenir les pilotes arrivant derrière.

Lorsqu'ils quittent la grille, tous les pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel des Equipes se trouvant à côté de la piste. Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que les voitures capables de quitter la grille l'auront fait.

142. Lorsque les voitures auront regagné leurs places

equipment with them.

Fuelling on the grid is prohibited.

140. Fifteen-second signal: 15 seconds after this signal a green flag/light will be shown at the front of the grid where upon the cars will begin a formation lap, maintaining their starting order. The cars will be followed by a race-closing car. During this lap, practice starts are forbidden and the formation must be kept as tight as possible. Overtaking during the formation lap is only permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the original starting order.

Any driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must start the race from the back of the grid. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order in which they left to complete the formation lap. If the Line is not situated in front of the pole position, for the purposes of this Article only, it will be deemed to be a white line one metre in front of pole position.

140.A – For Race 1 only:

A time penalty will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the formation lap.

The speed of the organiser's official car must be around 80 kph during the formation lap.

141. If any driver needs assistance after the 15-second signal he must indicate this to the marshals.

If the car is still unable to start the formation lap, it will be pushed into the pit lane by the shortest route and the mechanics may work on the car again.

Any driver being pushed from the grid may not attempt to start his car until in the pit lane.

In this case, marshals with yellow flags will stand beside any car (or cars) concerned to warn drivers behind.

When leaving the grid, all drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any team personnel standing beside the track.

Marshals will be instructed to push any car (or cars) which remain on the grid into the pit lane by the shortest route immediately after all cars able to leave the grid have done so.

respectives sur la grille de départ, un drapeau vert sera présenté derrière le dernier rang de la grille. Le starter donnera alors un signal 5 secondes avant d'allumer le feu rouge. Il s'écoulera normalement de 0,2 à 3 secondes entre le moment où les feux rouges seront allumés et le moment où ils s'éteindront. Le départ de la course sera donné à l'extinction des feux rouges.

142 A – Pour la Course 1 uniquement :

La voiture officielle de l'organisateur se retirera à la fin du tour de formation. Les voitures continuent seules sous la direction de la voiture en pole position et devront rouler à une vitesse comprise entre 70 km/h minimum et 90 km/h maximum. La vitesse de la voiture en pole position est contrôlée au radar par un juge de fait. Tout écart avec les vitesses prévues (entre 70 et 90 km/h) avant que le départ ne soit donné entraînera une pénalité de passage par la voie des stands.

Le feu rouge est allumé pendant le tour de formation. Aucune voiture ne pourra en dépasser une autre avant que le signal de départ ne soit donné.

143. Si, après le retour de la voiture sur la grille de départ au terme du tour de formation, un problème apparaît, les procédures suivantes s'appliqueront :

a) Si un problème susceptible de compromettre le départ apparaît sur la voiture, le pilote doit immédiatement l'indiquer aux commissaires de piste et le commissaire responsable de sa ligne doit immédiatement agiter un drapeau jaune. Si le Directeur d'Epreuve décide que le départ doit être retardé, les feux verts seront allumés deux secondes après les feux d'annulation, un panneau indiquant "EXTRA FORMATION LAP" sera montré et toutes les voitures en mesure de le faire devront effectuer un autre tour de formation tandis que la voiture qui a été victime du problème est déplacée dans la voie des stands. Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer la voiture.

L'équipe pourra alors tenter de remédier au problème et, dans le cas où elle y parviendrait, la voiture pourra repartir depuis la sortie de la voie des stands. Dans le cas où plusieurs voitures seraient impliquées, leur ordre de départ sera déterminé en fonction de l'ordre dans lequel elles auront atteint la sortie de la voie des stands.

Chaque fois que cela se produit, la course sera écourtée d'un tour.

b) Si un autre type de problème se pose et si le Directeur d'Epreuve décide de retarder le départ de la course, les procédures suivantes s'appliqueront :

1) Si le départ de la course n'a pas été donné, tous les feux d'annulation seront allumés, un panneau "DELAYED START" sera présenté, tous les moteurs seront arrêtés et le nouveau tour de formation commencera 5 minutes plus tard, la distance de la course étant réduite d'un tour. Le signal suivant sera le signal trois minutes. Chaque fois que cela se produit, la course sera écourtée d'un tour.

2) Si le départ de la course a déjà été donné, les commissaires de piste situés le long de la grille agiront leurs drapeaux jaunes afin d'informer les

142. When the cars have come back to their respective grid positions, a green flag will be shown behind the last grid row. The starter will then show a 5-second signal, and will then switch on the red light. Normally, the time lapse between switching on the red lights and extinguishing them will be between 0.2 and 3 seconds. The race will be started by extinguishing the red lights.

142 A – For Race 1 only:

The organiser's official leading car will pull off at the end of the formation lap. The cars will continue on their own with the pole position leading and will drive at a minimum speed of 70 kph and a maximum of 90 kph. A judge of fact will monitor the speed of the car in pole position by radar. Any divergence from the prescribed speed (between 70 and 90 kph) before the start is given will result in a drive-through penalty.

During the formation lap the red light will be on. No car may overtake another one before the starting signal is given.

143. If, after returning to the starting grid at the end of the formation lap, a problem arises, the following procedures shall apply:

a) If a car develops a problem that could endanger the start, the driver must immediately indicate this to the marshals and the marshal responsible for that row must immediately wave a yellow flag. If the Race Director decides the start should be delayed, the green lights will be illuminated two seconds after the abort lights, a board saying "EXTRA FORMATION LAP" will be displayed, and all cars able to do so must complete a further formation lap whilst the car which developed the problem is moved into the pit lane.

Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car.

The team may then attempt to rectify the problem and, if successful, the car may then start from the end of the pit lane. Should there be more than one car involved their starting order will be determined by the order in which they reached the end of the pit lane.

Every time this happens the race will be shortened by one lap.

b) If any other type of problem arises, and if the Race Director decides the start should be delayed, the following procedures shall apply:

1) If the race has not been started, the abort lights will be switched on, a board saying "DELAYED START" will be displayed, all engines will be stopped and the new formation lap will start 5 minutes later with the race distance reduced by one lap. The next signal will be the three-minute signal.

Every time this happens the race will be shortened by one lap.

2) If the race has been started, the marshals alongside the grid will wave their yellow flags to inform

pilotes qu'une voiture est immobilisée sur la grille.

3) Si, après le départ de la course, une voiture reste immobile sur la grille de départ, il est du devoir des commissaires de piste de la pousser dans la voie des stands par le chemin le plus rapide.

4) Si le pilote ne peut démarrer la voiture alors qu'elle est poussée, ses mécaniciens pourront essayer de la démarrer dans la voie des stands. Si, à ce moment-là, la voiture démarre, elle pourra rejoindre la course.

143 A – Pour la Course 1 uniquement :

a) Il y aura un départ lancé. L'extinction de tous les feux rouges signalera le départ de la course.

Pendant le départ d'une course, le mur des stands doit être libre de toute personne à l'exception des officiels et des commissaires de piste préposés à l'incendie dûment autorisés qui auront tous reçu le laissez-passer approprié et devront le porter.

b) Si un problème se produit lorsque les voitures atteignent la Ligne à la fin du tour de formation, le feu reste rouge. Des drapeaux jaunes seront déployés à tous les postes d'observation. Les voitures, sous la direction de la voiture en pole position, effectuent un autre tour de formation. Elles seront rejoints et conduites par la voiture de tête officielle et entameront un nouveau tour de formation.

c) Si d'autres tours de formation sont nécessaires, seuls les deux premiers tours ne compteront pas pour la distance totale de la course.

Le nombre total maximum de tours supplémentaires, qu'il s'agisse de tours de formation ou de tours couverts derrière la voiture de sécurité conformément à l'Article 152 du présent règlement, est de deux.

144. Toutes les voitures partant de la voie des stands devront être arrêtées par les commissaires de piste à la sortie de la voie des stands. Ces voitures seront considérées comme ayant pris le départ dès que les commissaires de piste les auront laissées s'élancer. Les feux à la sortie de la voie des stands devront être strictement respectés.

Les voitures ayant pris le départ de la voie des stands boucleront leur premier tour dès qu'elles franchiront la ligne de départ/d'arrivée pour la première fois.

Si la sortie de la voie des stands se trouve avant la ligne, les voitures ayant pris le départ de la voie des stands boucleront leur premier tour dès qu'elles franchiront la ligne de départ/d'arrivée pour la seconde fois.

145. Sauf autorisation expresse de la FIA, pendant le départ d'une course, le mur des stands devra être libre de toute personne à l'exception d'une personne par voiture, des officiels et des commissaires de piste préposés à l'incendie dûment autorisés qui auront tous reçu l'accréditation (laissez-passer) appropriée et devront la porter.

146. Une pénalité en temps sera infligée pour un faux départ signalé par les juges de départ, les juges de fait, le Directeur d'Epreuve ou le Starter.

the drivers that a car is stationary on the grid.

3) If, after the start, a car is immobilised on the starting grid, it shall be the duty of the marshals to push it into the pit lane by the fastest route.

4) If the driver is unable to start the car whilst it is being pushed, his mechanics may attempt to start it in the pit lane. If the car then starts, it may rejoin the race.

143 A – For Race 1 only:

a) There will be a rolling start. The starting signal will be given by extinguishing all red lights.

During the start of a race, the pit wall must be kept free of all persons with the exception of properly authorised officials and fire marshals, all of whom shall have been issued with and shall be wearing the appropriate pass.

b) If a problem arises when the cars reach the Line at the end of the formation lap, the red light will stay on. Yellow flags will be displayed at all observation posts. The cars, with the pole position leading, will complete a new formation lap. They will be joined and led by the official leading car and will continue for another formation lap.

c) If further formation laps are necessary, only the first two laps will not count towards the total distance of the race.

The maximum total number of additional laps, whether they are formation laps or laps covered behind the safety car in accordance with Article 152 of the present regulations, is two.

144. All cars starting from the pit lane must be stopped by the marshals at the pit lane exit. These cars are considered to have started as soon as released by the marshals. The lights at the pit lane exit must be strictly observed.

Cars starting from the pit lane will have completed their first lap as soon as they cross the start/finish line for the first time.

If the pit lane exit is before the line, cars starting from the pit lane will have completed their first lap as soon as they cross the start/finish line for the second time.

145. Unless specifically authorised by the FIA, during the start of a race, the pit wall must be kept free of all persons with the exception of one person per car, properly authorised officials and fire marshals, all of whom shall have been issued with and shall be wearing the appropriate pass.

146. A time penalty will be imposed for a false start if so reported by start line judges, judges of fact, the Race Director or the Starter.

147. La seule variation permise dans cette procédure de départ relève des cas suivants :

- a)** S'il commence à pleuvoir après l'apparition du signal 5 minutes mais avant le départ de la course et que, de l'avis du Directeur d'Epreuve, les équipes devraient avoir la possibilité de changer de pneumatiques, les feux d'annulation seront allumés sur la Ligne, et la procédure de départ recommencera à partir du point 15 minutes. Si nécessaire, la procédure prévue par l'Article 139 sera suivie.
- b)** Si le départ de la course est imminent et que de l'avis du Directeur d'Epreuve, la quantité d'eau sur la piste est telle que celle-ci ne puisse être négociée en sécurité, même avec des pneus pluie, les feux d'annulation seront allumés sur la Ligne et des informations concernant le retard possible seront affichées sur les moniteurs de chronométrage. Une fois l'heure de départ connue, un avertissement sera donné au moins dix minutes à l'avance.
- c)** Si le départ de la course est donné derrière la Voiture de Sécurité, l'Article 152 s'appliquera.

148. Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir par rapport à celles des juges de fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion de la voiture et des pilotes concernés de l'Epreuve.

LA COURSE

149. Une course ne sera pas suspendue en cas de pluie sauf si le circuit était bloqué ou si la poursuite de la course s'avérait dangereuse (voir Article 153).

150. Pendant la course, si jamais une voiture s'arrête, elle devra être dégagée de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger, ou ne gêne pas les autres concurrents. Si le pilote se trouve dans l'impossibilité de dégager la voiture d'une position dangereuse assis à son volant, il sera du devoir des commissaires de piste de lui prêter assistance. Si, grâce à cette assistance, le moteur redémarre et le pilote peut rejoindre la course, la voiture sera exclue du classement de la course. Si des moyens techniques sont utilisés par les commissaires de piste pour dégager la voiture vers une position sûre, cette assistance ne pourra pas être utilisée pour permettre au pilote/à la voiture concerné(e) de rejoindre la course, excepté au titre de l'Article 141.

151. Pendant la course, les pilotes sortant de la voie des stands ne pourront le faire que lorsque le feu à la sortie de la voie des stands sera vert, et sous leur propre responsabilité. Un commissaire de piste muni d'un drapeau bleu ou d'un feu bleu clignotant préviendra également le pilote si des voitures approchent sur la piste.

147. Only in the following cases will any variation in the start procedure be allowed:

- a)** If it starts to rain after the five-minute signal but before the race is started and, in the opinion of the Race Director, teams should be given the opportunity to change tyres, the abort lights will be shown on the Line and the starting procedure will begin again at the 15-minute point. If necessary the procedure set out in Article 139 will be followed.

- b)** If the start of the race is imminent and, in the opinion of the Race Director, the volume of water on the track is such that it cannot be negotiated safely even on wet-weather tyres, the abort lights will be shown on the Line and information concerning the likely delay will be displayed on the timing monitors. Once the start time is known, at least ten minutes' warning will be given.

- c)** If the race is started behind the Safety Car, Article 152 will be applied.

148. The Stewards may use any video or electronic means to assist them in reaching a decision. The Stewards may overrule judges of fact. A breach of the provisions of the Code or these Sporting Regulations relating to starting procedure may result in the exclusion of the car and drivers concerned from the Event.

THE RACE

149. A race will not be suspended in the event of rain unless the circuit is blocked or it is dangerous to continue (see Article 153).

150. If a car stops during the race, it must be removed from the track as quickly as possible so that its presence does not constitute a danger or hinder other competitors. If the driver is unable to drive the car from a dangerous position, it shall be the duty of the marshals to assist him. If any such assistance results in the engine starting and the driver rejoining the race, the car will be excluded from the results of the race.

If technical means are used by the marshals to remove the car to a safe position, this assistance cannot be used to help the driver/car concerned to rejoin the race, except under Article 141.

151. During the race, drivers leaving the pit lane will do so only when the light at the pit lane exit is green and under their own responsibility. A marshal with a blue flag, or a blue flashing light, will also warn the driver if cars are approaching on the track.

VOITURE DE SECURITE

152. Article 2.9 de l'Annexe H. L'alinéa 2.9.16 ne s'applique pas à cette Coupe. Il est remplacé par le texte suivant : Pour chaque course, les deux premiers tours réalisés par la Voiture de Sécurité ne seront pas pris en compte dans la distance de la course.

SUSPENSION DE LA COURSE

153. S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que des drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaire de piste et que les feux d'annulation soient allumés sur la Ligne.

Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, la sortie des stands est fermée et toutes les voitures doivent avancer lentement jusqu'à la ligne du drapeau rouge où elles doivent s'arrêter en formation décalée. Si la voiture de tête sur la piste ne se trouve pas devant la file, toutes les voitures situées entre elle et la ligne du drapeau rouge recevront l'instruction d'accomplir un autre tour avant la reprise de la course.

Les voitures n'étant pas en mesure de revenir sur la grille du fait que la piste est bloquée, seront ramenées lorsque la piste sera dégagée et seront disposées dans l'ordre qu'elles occupaient avant la suspension de la course.

L'ordre des voitures sera déterminé en fonction des positions qu'elles occupaient à la fin de la section du circuit parcouru avant la décision de suspension de la course.

Toutes ces voitures seront ensuite autorisées à reprendre la course.

La Voiture de Sécurité sera conduite devant la file des voitures derrière la ligne du drapeau rouge.

Pendant la suspension de la course :

- ni la course ni le système de chronométrage ne seront arrêtés ;
- il sera possible d'intervenir sur les voitures une fois qu'elles seront arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge ou qu'elles seront entrées dans les stands mais toute intervention de ce genre ne devra pas empêcher la reprise de la course ;
- tout ravitaillement et/ou retrait de carburant sera(ont) interdit(s) ;
- seuls les membres des équipes et les officiels seront autorisés sur la grille.

Les voitures pourront entrer dans la voie des stands pendant la suspension de la course mais une pénalité de passage par la voie des stands (voir Article 44) sera infligée à tout pilote qui entre dans la voie des stands ou dont la voiture est poussée depuis la grille vers la voie des stands après la suspension de la course. Toute voiture qui se trouvait à l'entrée des stands ou dans la voie des stands lorsque la course a été

SAFETY CAR

152. Article 2.9 of Appendix H. Paragraph 2.9.16 does not apply to this Cup.

It is replaced with the following text: In each race, the first 2 Safety Car laps completed will not count towards the race distance.

SUSPENDING THE RACE

153. Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the clerk of the course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the Line.

When the signal is given, overtaking is forbidden, the pit exit will be closed and all cars must proceed slowly to the red flag line where they must stop in staggered formation. If the leading car on the track is not at the front of the line, any cars between it and the red flag line will be waved off to complete another lap before the race is resumed

Any cars unable to return to the grid as a result of the track being blocked, will be brought back when the track is cleared and will be arranged in the order they occupied before the race was suspended.

The order of the cars will be determined according to the positions they occupied at the end of the circuit section covered before the decision to suspend the race was taken.

All such cars will then be permitted to resume the race.

The Safety Car will then be driven to the front of the line of cars behind the red flag line.

Whilst the race is suspended:

- neither the race nor the timekeeping system will stop;
 - cars may be worked on once they have stopped behind the red flag line or entered the pits, but any such work must not impede the resumption of the race;
 - refuelling and/or removing of fuel is forbidden;
 - only team members and officials will be permitted on the grid.
- Cars may enter the pit lane when the race is suspended, but a drive-through penalty (see Article 44) will be imposed on any driver who enters the pit lane or whose car is pushed from the grid to the pit lane after the race has been suspended. Any car which was in the pit entry or pit lane when the race

suspendue n'encourra pas de pénalité.

Toutes les voitures dans la voie des stands seront autorisées à quitter les stands une fois que la course aura repris mais toutes les voitures qui se trouvaient à l'entrée des stands ou dans la voie des stands lorsque la course a été suspendue seront libérées avant les autres. Sous réserve de ce qui précède, toutes les voitures entendant reprendre la course depuis la sortie des stands pourront le faire dans l'ordre dans lequel elles y sont arrivées par leurs propres moyens, à moins qu'une autre voiture ne soit excessivement retardée.

154. SUPPRIME

REPRISE DE LA COURSE

155. Le retard sera le plus court possible et dès que l'heure de la reprise sera connue, les équipes seront informées via les moniteurs de chronométrage ; dans tous les cas, un avertissement sera donné au moins dix minutes à l'avance.

Des signaux seront donnés dix minutes, cinq minutes, trois minutes, une minute et quinze secondes avant la reprise de la course et chacun de ces signaux sera accompagné d'un signal sonore.

Lorsque le signal cinq minutes est donné, toutes les voitures doivent être équipées de leurs roues qui, après ce signal, ne pourront être retirées que dans la voie des stands ou sur la grille lors d'une autre suspension de la course.

Une pénalité de "Stop & Go" sera imposée à tout pilote dont la voiture n'avait pas toutes les roues complètement montées au signal cinq minutes.

Les couvertures chauffantes pourront être utilisées jusqu'au signal trois minutes. Au signal trois minutes, les voitures devront reposer sur leurs roues.

Une pénalité de passage par la voie des stands sera imposée à tout pilote dont la voiture ne reposait pas sur ses roues au signal trois minutes.

Un moment après le signal trois minutes, qui dépendra du temps au tour escompté, toutes les voitures entre la ligne du drapeau rouge et le pilote de tête recevront l'instruction d'accomplir un autre tour, sans dépasser, et de rejoindre la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité.

Lorsque le signal une minute est donné, les moteurs doivent être mis en marche et tout le personnel des équipes doit quitter la grille avec tout le matériel avant que le signal quinze secondes ne soit donné. Dans le cas où un pilote aurait besoin d'aide après le signal quinze secondes, il devra l'indiquer aux commissaires de piste et, dès que le reste des voitures capables de quitter la grille l'aura fait, les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser la voiture dans la voie des stands. Dans ce cas, des commissaires de piste munis de drapeaux jaunes se tiendront à côté de la voiture (ou des voitures) concerné(es) pour prévenir les pilotes arrivant derrière.

Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer la voiture.

Tout pilote se trouvant dans l'impossibilité de prendre

was suspended will not incur a penalty.

All cars in the pit lane will be permitted to leave the pits once the race has been resumed, but any which were in the pit entry or pit lane when the race was suspended will be released before any others. Subject to the above, any car intending to resume the race from the pit exit may do so in the order they got there under their own power, unless another car was unduly delayed.

154. DELETED

RESUMING THE RACE

155. The delay will be kept as short as possible and, as soon as a resumption time is known, teams will be informed via the timing monitors; in all cases, at least ten minutes' warning will be given.

Signals will be shown ten minutes, five minutes, three minutes, one minute, and fifteen seconds before the resumption, and each of these will be accompanied by an audible warning.

When the five-minute signal is shown, all cars must have their wheels fitted; after this signal, wheels may only be removed in the pit lane or on the grid during a further race suspension.

A drive-through penalty will be imposed on any driver whose car did not have all its wheels fully fitted at the five-minute signal.

Tyre-warmers may be used until the three-minute signal. At the three-minute signal, the cars must be resting on their wheels.

A drive-through penalty will be imposed on any driver whose car was not resting on its wheels at the three-minute signal.

At some point after the three-minute signal, which will be dependent upon the expected lap time, any cars between the red flag line and the leader will be waved off to complete a further lap, without overtaking, and join the line of cars behind the Safety Car.

When the one-minute signal is shown, engines should be started, and all team personnel must leave the grid by the time the 15-second signal is given, taking all equipment with them. If any driver needs assistance after the 15-second signal, he must indicate this to the marshals and, when the remainder of the cars able to leave the grid have done so, marshals will be instructed to push the car into the pit lane. In this case, marshals with yellow flags will stand beside any car (or cars) concerned to warn drivers behind.

Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car.

Any driver who is unable to start the formation lap must indicate this to the marshals. When leaving the grid, all drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any team personnel standing beside the track.

le départ du tour de formation doit l'indiquer aux commissaires de piste. Lorsqu'ils quittent la grille, tous les pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel des Equipes se trouvant à côté de la piste.

Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que toutes les voitures capables de quitter la grille l'aurent fait. Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer sa voiture jusqu'à l'intérieur de la voie des stands et doit suivre les instructions des commissaires de piste.

La course reprendra derrière la Voiture de Sécurité lorsque les feux verts seront allumés. La Voiture de Sécurité entrera dans les stands après un tour à moins que le personnel des équipes ne dégage toujours la grille ou qu'un autre accident ne survienne nécessitant une autre intervention.

Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Juste après que la dernière voiture de la file derrière la Voiture de Sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, le feu de sortie des stands passera au vert, toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur la piste et rejoindre la file des voitures derrière la Voiture de Sécurité.

Les dépassements pendant ce tour ne sont autorisés que si une voiture est retardée en quittant la ligne du drapeau rouge et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder indûment le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre avant la suspension de la course.

Un pilote retardé en quittant la ligne du drapeau rouge ne peut dépasser une autre voiture en mouvement s'il est resté immobile après le franchissement de la Ligne par le reste des voitures, et il doit se placer à l'arrière de la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se placer à l'arrière du plateau dans l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

Une des pénalités prévues à l'Article 45 a) ou b) sera imposée à tout pilote qui, de l'avis des Commissaires Sportifs, a doublé sans nécessité une autre voiture pendant le tour.

Durant ce tour, l'Article 2.9 de l'Annexe H s'appliquera. Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédent le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné.

ARRIVÉE

156. Le signal de fin de course sera donné sur la Ligne dès que la voiture de tête aura parcouru la distance totale de la course conformément à l'Article 11.

157. Si le signal de fin de course est donné, pour

Marshals will be instructed to push any car (or cars) remaining on the grid into the pit lane by the shortest route as soon as all cars able to leave the grid have done so. Any driver being pushed from the grid may not attempt to start his car until in the pit lane and must follow the instructions of the marshals.

The race will be resumed behind the Safety Car when the green lights are illuminated. The Safety Car will enter the pits after one lap unless team personnel are still clearing the grid or a further incident occurs necessitating another intervention.

When the green lights are illuminated, the Safety Car will leave the grid with all cars following, in the order in which they stopped behind the red flag line, no more than 5 car lengths apart. Soon after the last car in line behind the Safety Car passes the end of the pit lane, the pit exit light will turn green; any car in the pit lane may then enter the track and join the line of cars behind the Safety Car.

Overtaking during this lap is permitted only if a car is delayed when leaving the red flag line and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the order before the race was suspended.

Any driver who is delayed leaving the red flag line may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must form up at the back of the line of cars behind the Safety Car. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the field in the order in which they left the grid.

Either of the penalties under Article 45 a) or b) will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the lap.

During this lap Article 2.9 of Appendix H will apply. If the race cannot be resumed, the results will be taken at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.

FINISH

156. The end-of-race signal will be given at the Line as soon as the leading car has completed the full race distance in accordance with Article 11.

157. Should for any reason the end-of-race signal be given before the leading car completes the scheduled number of laps, the race will be deemed to have finished when the leading car last crossed the Line before the signal was given.

Should the end-of-race signal be delayed for any

quelque raison que ce soit avant que la voiture de tête ait couvert la distance prévue, la course sera considérée terminée quand la voiture de tête aura franchi la Ligne pour la dernière fois avant que le signal ait été donné. Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où elle aurait dû se terminer.

158. Après le signal de fin de course, toutes les voitures classées devront se rendre du circuit directement au Parc Fermé, sans retard inutile, sans recevoir aucun objet quel qu'il soit, et sans aucune assistance (sauf celle des commissaires de piste, si nécessaire).

Toute voiture classée ne pouvant rejoindre le Parc Fermé par ses propres moyens sera placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste, qui dirigeront la voiture vers le Parc Fermé.

PARC FERME

159. Seuls les officiels chargés des contrôles pourront pénétrer dans le Parc Fermé. Aucune intervention de quelque nature que ce soit ne pourra y être effectuée sans l'autorisation de ces officiels.

160. Dès la présentation du signal de fin de séance d'essais qualificatifs ou de course sur la Ligne, la réglementation du Parc Fermé s'appliquera à la zone comprise entre la Ligne et l'entrée du Parc Fermé.

161. Le Parc Fermé devra être suffisamment grand et protégé pour assurer qu'aucune personne non autorisée ne puisse y avoir accès.

162. Parc Fermé entre les courses :

A. Dès l'instant où le signal de fin de course pour la Course 1 sera présenté, le Règlement du Parc Fermé s'appliquera à l'exception d'un point : sous le contrôle des commissaires de piste, des dispositifs électroniques pourront être connectés aux voitures aux seules fins de lire des données.

Ces systèmes de connexion doivent être placés sur la carrosserie extérieure des voitures.

Le personnel des équipes devra pousser les voitures jusqu'à l'emplacement qui leur est réservé dans le Parc Fermé qui sera déterminé par les Commissaires Sportifs pour chaque Epreuve en fonction des circonstances du terrain.

B. Le Parc Fermé prendra fin 25 minutes avant le départ du tour de formation de la Course 2. Un signal d'avertissement sonore et/ou un message affiché sur le moniteur de chronométrage annoncera la fin de ce Parc Fermé.

C. 5 minutes après la fin du Parc Fermé, le feu vert des stands sera allumé pendant 10 minutes. Dès la fin du Parc Fermé, il sera autorisé d'intervenir sur les voitures. Une fois ce délai expiré, le feu rouge des stands sera allumé. Toute voiture qui n'aurait pas quitté les stands à ce moment pourra prendre le départ de la course conformément à l'Article 137.

reason, the race will be deemed to have finished when it should have finished.

158. After the end-of-race signal, all classified cars must proceed on the circuit directly to the Parc Fermé without any unnecessary delay, without receiving any object whatsoever and without any assistance (except that of the marshals if necessary).

Any classified car which cannot reach the Parc Fermé under its own power will be placed under the exclusive control of the marshals, who will direct the car to the Parc Fermé.

PARC FERMÉ

159. Only those officials responsible for supervision may enter the Parc Fermé. No intervention of any kind is allowed there unless authorised by such officials.

160. As soon as the end-of-qualifying or end-of-race signal has been shown at the Line, Parc Fermé Regulations will apply in the area between the Line and the Parc Fermé entrance.

161. The Parc Fermé shall be sufficiently large and secure that no unauthorised persons can gain access to it.

162. Parc Fermé between the races:

A. From the moment the end-of-race signal for Race 1 is shown, the Parc Fermé rules will apply, with the exception that, under the supervision of the marshals, electronic devices may be connected to the cars for the sole purpose of reading data.

Such connecting systems must be located on the exterior bodywork of the cars.

Team personnel must push cars to their position in the Parc Fermé, the location of which will be determined by the Stewards for each Event according to the circumstances of the site.

B. The Parc Fermé will end 25 minutes before the time of the formation lap for Race 2. An audible warning signal and/or a message displayed on the timing monitor will announce the end of this Parc Fermé.

C. 5 minutes after the end of the Parc Fermé, the green pit light will be switched on for 10 minutes. From the end of the Parc Fermé, it is permitted to work on the cars. Once this period is over, the red pit light will be switched on. Any cars that have not left the pits may start the race in accordance with Article 137.

D. Possible protests and/or appeals do not affect the starting grid for Race 2.

Parc Fermé after Race 2:

E. The Parc Fermé must be positioned as close as possible to the podium, preferably immediately below, with direct access.

D. D'éventuelles réclamations/d'éventuels appels n'affecteront pas la grille de départ de la Course 2.

Parc Fermé après la Course 2 :

E. Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, de préférence juste en dessous, avec un accès direct.

Dès que toutes les voitures ont franchi la Ligne, une voiture de direction de course doit faire le tour de la piste pour rechercher tout pilote ayant fini parmi les trois premiers mais s'étant égaré sur le circuit.

Les pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le maître de cérémonie et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des pilotes du Parc Fermé au podium sans retard. Seules les personnes autorisées par le maître de cérémonie pourront contacter les pilotes avant la fin des interviews télévisées unilatérales.

CLASSEMENT

163. La voiture classée première sera celle qui aura couvert la distance prévue dans le temps le plus court. Toutes les voitures seront classées compte tenu du nombre de tours complets qu'elles auront accomplis et, pour celles qui auraient totalisé le même nombre de tours, compte tenu de l'ordre dans lequel elles auront franchi la Ligne.

164. Seules les voitures ayant parcouru au moins 75% de la distance couverte par le vainqueur de chaque catégorie seront classées.

165. Le classement général officiel sera publié après la course. Ces résultats seront les seuls valables, sous réserve des modifications qui pourraient y être introduites en vertu du Code ou du présent Règlement Sportif.

CEREMONIES DE PODIUM

166. a) La cérémonie de podium se déroulera dans le respect de la réglementation FIA et suivant les instructions du promoteur de la Coupe.

b) Les pilotes classés en 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} positions pour chaque titre devront participer à la cérémonie de remise des prix sur le podium qui aura lieu après chaque course et, aussitôt après la cérémonie suivant la Course 2, se rendre disponibles pendant une période de 90 minutes pour les interviews télévisées unilatérales et la conférence de presse au centre médias.

c) 10 trophées seront présentés lors de la cérémonie de podium :

- 1) le pilote gagnant de chaque catégorie
- 2) le pilote classé deuxième de chaque catégorie
- 3) le pilote classé troisième de chaque catégorie
- 4) la Coupe des Nations.

167. Les trois premiers pilotes Super 2000 des

As soon as all the cars have crossed the Line, a course car must go round the track to collect any driver who has finished in the first three but is stranded on the circuit.

The drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the master of ceremonies and in radio contact with him, will be responsible for moving the drivers from the Parc Fermé to the podium without delay. Only persons authorised by the master of ceremonies may make contact with the drivers before the end of the TV unilateral interviews.

CLASSIFICATION

163. The car placed first will be the one having covered the scheduled distance in the shortest time. All cars will be classified taking into account the number of complete laps they have covered, and for those which have completed the same number of laps, the order in which they crossed the Line.

164. Only cars which have covered at least 75% of the distance covered by the winner of each category will be classified.

165. The official overall classification will be published after the race. These will be the only valid results subject to any amendments which may be made under the Code and these Sporting Regulations.

PODIUM CEREMONIES

166. a) The podium ceremony will take place in accordance with the FIA regulations and following the instructions of the Cup promoter.

b) The drivers classified in the 1st, 2nd and 3rd positions for each title, must attend the prize-giving ceremony on the podium which will be held after the each race and, immediately after the ceremony for Race 2, thereafter make themselves available for a period of 90 minutes for the purpose of unilateral television interviews and the press conference in the media centre.

c) 10 trophies will be presented during the podium ceremony:

- 1) the winning driver of each category
- 2) the driver classified 2nd of each category
- 3) the driver classified 3rd of each category
- 4) the Nations Cup.

167. The first three Super 2000 drivers in qualifying, the 1st Super 1600, the 1st female driver and the 1st single make series' drivers must take part in the post-qualifying Press Conference at the time indicated in the detailed timetable of the Event. The first three Super 2000 drivers and the 1st Super 1600 drivers classified in the Event must take part in the Press

qualifications, le 1^{er} pilote Super 1600, la 1^{ère} femme pilote et le 1^{er} pilote de série mono-marque devront participer à la Conférence de Presse des qualifications à l'heure indiquée dans l'horaire détaillé de l'Epreuve.

Les trois premiers pilotes Super 2000 et le 1^{er} pilote Super 1600 classés dans l'Epreuve devront participer à la Conférence de Presse organisée après la Course 2 à l'heure indiquée dans l'horaire détaillé de l'Epreuve. Une amende de 1000 euros sera infligée à tout concurrent absent.

Conference organised after Race 2 at the time indicated in the detailed timetable of the Event. A fine of 1000 euros will be imposed on any competitor who is absent.

ANNEXE 1

LISTE DES SPECIFICATIONS TECHNIQUES DES VOITURES POUR LA SAISON 2013

PARTIE I - LISTE DES SPECIFICATIONS TECHNIQUES DES VOITURES CONFORMES A L'ANNEXE J 2010

A – Spécifications techniques :

- voir Annexe J 2010.

B – Liste des modèles de voitures et de leurs poids :

Cette liste sera publiée au début de chaque Epreuve par le Collège des Commissaires Sportifs.

C – Liste des Coupes mono-marques acceptées

Les voitures prenant part aux Coupes-mono marques listées ci-dessous sont autorisées à participer aux épreuves de la Coupe sous réserve du respect des conditions définies à l'Article 10 c) :

- Seat-Coppa Léon

Cette liste est exhaustive et applicable durant toute la saison 2013 uniquement.

APPENDIX 1

LIST OF TECHNICAL SPECIFICATIONS OF CARS FOR THE 2013SEASON

PART I - LIST OF TECHNICAL SPECIFICATIONS OF CARS IN CONFORMITY WITH THE 2010 APPENDIX J

A – Technical specifications:

- see 2010 Appendix J.

B – List of the models of cars, and their weights:

This list will be published by the Panel of Stewards at the beginning of each Event.

C – List of Single Make Cups accepted

The cars taking part in the Single Make Cups listed below are authorised to take part in the Cup events, provided that they respect the conditions defined in Article 10 c):

- Seat-Coppa Léon

This list is exhaustive and applicable throughout the 2013 season only.

ANNEXE 2

RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR L'ARTICLE 24

PARTIE A

APPENDIX 2

INFORMATION REQUIRED UNDER ARTICLE 24

PART A

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).
 2. Nom et adresse de l'organisateur.
 3. Date et lieu de l'Epreuve.
 4. Début des vérifications administratives et techniques le (date) à (heure).
 5. Heure de départ de chaque course.
 6. Adresse, numéro de téléphone et de fax, e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.
 7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :
 - localisation et moyens d'accès,
 - longueur d'un tour,
 - nombre de tours de chaque course,
 - direction (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens opposé),
 - localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne.
 8. Localisation précise sur le circuit du :
 - bureau des Commissaires Sportifs,
 - bureau du Directeur d'Epreuve
 - bureau de la FIA,
 - local des vérifications sportives,
 - local des vérifications techniques, aire plane et pesées,
 - Parc Fermé,
 - briefing des pilotes et concurrents,
 - panneau d'affichage officiel,
 - conférence de presse du vainqueur,
 - centre presse,
 - centre d'accréditation des médias.
 9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales.
 10. Nom des officiels de la Coupe suivants, désignés par l'ASN :
 - Commissaire Sportif,
 - Directeur de Course,
 - Secrétaire du meeting,
 - Commissaire Technique National en Chef,
 - Responsable Médical National.
 11. Autre point spécifique.
1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).
 2. Name and address of the organiser.
 3. Date and place of the Event.
 4. Start of the sporting checks and scrutineering on (date) at (time).
 5. Start time of each race.
 6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed.
 7. Details of the circuit, which must include:
 - location and how to get there,
 - length of one lap,
 - number of laps in each race,
 - direction (clockwise or anti-clockwise),
 - location of pit exit in relation to Line.
 8. Precise location at the circuit of:
 - Stewards' office,
 - Race Director's office
 - FIA office,
 - sporting checks
 - scrutineering, flat area and weighing,
 - Parc Fermé,
 - drivers' and competitors' briefing,
 - official notice board,
 - winner's press conference,
 - press centre,
 - media accreditation centre.
 9. List of any supplementary trophies and special awards.
 10. The names of the following officials of the Cup appointed by the ASN:
 - Steward of the meeting,
 - Clerk of the Course,
 - Secretary of the meeting,
 - Chief National Scrutineer,
 - Chief National Medical Officer.
 11. Any other specific point.

PARTIE B (Réservée à la FIA)

1. Commissaires Sportifs FIA,
2. Directeur d'Epreuve,
3. Délégué Technique,
4. Délégué Presse,
5. Chronométreur en chef, et, le cas échéant,

PART B (Reserved for the FIA)

1. FIA Stewards of the meeting,
2. Race Director,
3. Technical Delegate,
4. Press Delegate.
5. Chief Time keeper

Délégué Médical, Observateur(s),
Assistant(s).

And, if appropriate,
Medical Delegate, Observer(s),
Assistant(s).

PARTIE C

Programme détaillé

PART C

Detailed timetable

ANNEXE 3
APPENDIX 3

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

BULLETIN D'ENGAGEMENT COUPE D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME DE LA FIA 2013
ENTRY FORM FOR THE 2013 FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP

Disponible auprès de la FIA à partir du **14 janvier 2013**
Available from the FIA from **14 January 2013**

aux coordonnées ci-dessous / as follows:

FIA Sport (TC Commission)
Chemin de Blandonnet 2 – CH 1215 Genève 15
Fax : + 41 22 544 44 74
www.entryforms.fia.com