

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE / SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Ce Championnat est réservé aux Pilotes. Les Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats FIA doivent être respectées, sauf indication contraire ci-après, ainsi que les prescriptions de l'Annexe K au Code Sportif International.

Le Règlement Particulier de chaque Compétition sera conforme au modèle standard établi par la FIA.

Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit fournir un Passeport Technique Historique de la FIA («PTH») en cours de validité, lors des vérifications techniques de la Compétition ; chaque demande d'engagement à une Compétition doit obligatoirement être accompagnée d'une photocopie de la première page de cette fiche.

2. VOITURES ADMISES

Classes

Catégorie 1 (C, D, E, F, G, 1, GR)

Catégorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1	jusqu'à	850 cm ³
A2	jusqu'à	1150 cm ³
A3	jusqu'à	1300 cm ³
A4	jusqu'à	1600 cm ³
A5	jusqu'à	2000 cm ³
A6	plus de	2000 cm ³

Catégorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)

A7	jusqu'à	1300 cm ³
A8	jusqu'à	1600 cm ³
A9	jusqu'à	2000 cm ³
A10	plus de	2000 cm ³

Catégorie 2 (G2, H1, HR)

Catégorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1	jusqu'à	850 cm ³
B2	jusqu'à	1150 cm ³
B3	jusqu'à	1300 cm ³
B4	jusqu'à	1600 cm ³
B5	jusqu'à	2000 cm ³
B6	plus de	2000 cm ³

Catégorie 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)

B7	jusqu'à	1300 cm ³
B8	jusqu'à	1600 cm ³
B9	plus de	1600 cm ³

Catégorie 3 (H2, I, IR)

Catégorie 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1	jusqu'à	1300 cm ³
C2	jusqu'à	2000 cm ³
C3	plus de	2000 cm ³

Catégorie 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

C4	jusqu'à	2000 cm ³
C5	plus de	2000 cm ³

Catégorie 4 (J1, JR)

Catégorie 4 (T, CT, GT, GTS – du 01.01.1982 au 31.12.1985)

D1	jusqu'à	1600 cm ³
D2	jusqu'à	2000 cm ³
D3	plus de	2000 cm ³

Catégorie 4 (TSRC, Groupe C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, **SN/2500, SN/3000**)

D4	jusqu'à	2000 cm ³
D5	plus de	2000 cm ³
D6	SN jusqu'à	2500 cm³
D7	SN jusqu'à	3000 cm³

Le Groupe A et le Groupe B doivent être conformes aux exigences de sécurité applicables telles que spécifiées à

1. GENERAL PROVISIONS

This Championship is reserved for Drivers. The General Prescriptions Applicable to all FIA Championships will be observed unless otherwise stated hereafter, as well as the prescriptions of Appendix K to the International Sporting Code.

The Supplementary Regulations of each Competition will follow the standard model established by the FIA.

A valid FIA Historic Technical Passport («HTP») must be provided by the Competitor for each car entered, at scrutineering for each Competition; each entry form for a Competition must be accompanied by a photocopy of the first page of this form.

2. ELIGIBLE CARS

Classes

Category 1 (C, D, E, F, G, 1, GR)

Category 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1	up to	850cm ³
A2	up to	1150cm ³
A3	up to	1300cm ³
A4	up to	1600cm ³
A5	up to	2000cm ³
A6	over	2000cm ³

Category 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)

A7	up to	1300cm ³
A8	up to	1600cm ³
A9	up to	2000cm ³
A10	over	2000cm ³

Category 2 (G2, H1, HR)

Category 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1	up to	850cm ³
B2	up to	1150cm ³
B3	up to	1300cm ³
B4	up to	1600cm ³
B5	up to	2000cm ³
B6	over	2000cm ³

Category 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)

B7	up to	1300cm ³
B8	up to	1600cm ³
B9	over	1600cm ³

Category 3 (H2, I, IR)

Category 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1	up to	1300cm ³
C2	up to	2000cm ³
C3	over	2000cm ³

Category 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

C4	up to	2000cm ³
C5	over	2000cm ³

Category 4 (J1, JR)

Category 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 to 31.12.1985)

D1	up to	1600cm ³
D2	up to	2000cm ³
D3	over	2000cm ³

Category 4 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, **SN/2500, SN/3000**)

D4	up to	2000cm ³
D5	over	2000cm ³
D6	SN up to	2500cm³
D7	SN up to	3000cm³

Group A and Group B must comply with the relevant safety requirements as specified in Appendix XI to Appendix K.

l'Annexe XI de l'Annexe K.

Les voitures du Groupe A et du Groupe B déclarées illégales par la FIA (voir Article 7.4.1 de l'Annexe K) ne sont pas acceptées.

Catégorie 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

E1	1919-1953	pas de limite de cylindrée
E2	1954-1982	jusqu'à 1600 cm ³
E3	1954-1982	jusqu'à 2000 cm ³
E4	1983-1990	jusqu'à 1600 cm ³
E5	1983-1990	jusqu'à 2000 cm ³

En cas de suralimentation (voir définition dans l'Annexe J en cours), la cylindrée nominale de toutes les voitures sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

Les voitures de Période J2 (T, CT, GT, GTS) sont autorisées à prendre part à toutes les Compétitions, mais sans marquer de points au Championnat.

Pare-chocs

Les pare-chocs peuvent être enlevés à condition que la voiture ait un poids conforme au poids minimal spécifié sur sa fiche d'homologation.

Pneus

Les voitures de Période G2 peuvent utiliser des pneus slicks. Le retailage des pneus de route est interdit. L'utilisation de tout dispositif pour chauffer les pneus est interdite. Par ailleurs, l'utilisation de pneumatiques pour motos est interdite.

Group A and Group B cars regulated out by the FIA (see Article 7.4.1 of Appendix K) are not accepted.

Category 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

E1	1919-1953	no capacity limitation
E2	1954-1982	up to 1600cm ³
E3	1954-1982	up to 2000cm ³
E4	1983-1990	up to 1600cm ³
E5	1983-1990	up to 2000cm ³

In the case of supercharging (see definition in the current Appendix J), the nominal cylinder capacity of all the cars will be multiplied by 1.4 and each car will belong to the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

Period J2 cars (T, CT, GT, GTS) are authorised to take part in all the Competitions, but without scoring Championship points.

Bumpers

Bumpers can be removed, provided the weight of the car is in accordance with the minimum weight specified on its homologation form.

Tyres

Cars of period G2 may use slicks. The cutting of road tyres is forbidden. The use of any sort of device to warm tyres is forbidden. Furthermore the use of motorcycle tyres is forbidden.

3. CALENDRIER DES COMPÉTITIONS

Il y aura un maximum de 16 Compétitions. Si, à l'issue de ce Championnat, le nombre de Compétitions ayant eu lieu est inférieur à 6, la FIA pourra ne pas attribuer le titre.

4. CARACTÉRISTIQUES DES COMPÉTITIONS

La longueur du parcours doit être d'au moins 3,5 km. Toutes les Compétitions auront des départs arrêtés. Pendant la Compétition, il est permis de faire démarrer les voitures en les poussant, en tout point du parcours, mais sous le contrôle des officiels de la course uniquement.

Essais

Il y aura au moins un essai chronométré.

Manches

Si la longueur du parcours est comprise entre 3,5 et 8 km, il y aura deux manches chronométrées. Le classement sera déterminé en additionnant les temps réalisés dans chaque manche. Si la longueur du parcours est supérieure à 8 km, le nombre de manches qui sera pris en considération pour les résultats devra être indiqué dans le Règlement Particulier.

Coefficients

Les Compétitions du Championnat sont différenciées selon les coefficients 2 et 1.

Les coefficients 2 sont attribués aux Compétitions exclusivement historiques et non combinées à des Compétitions modernes (voir le Calendrier Sportif International de la FIA).

5. LICENCES

Les Concurrents et les Pilotes doivent être détenteurs du degré approprié de Licences Internationales en cours de validité ; les Pilotes auront ou le degré approprié de Licence Internationale Historique de Pilote FIA, ou un des degrés de la Licence FIA courante (Degré A, B, C, D ou R). Les Pilotes doivent être détenteurs du permis de conduire automobile.

6. CLASSEMENT

Le classement provisoire du Championnat doit être affiché par les organisateurs sur le tableau d'affichage officiel avant le commencement de chaque Compétition. Afin de compter pour le classement du Championnat, les résultats d'une Compétition doivent comporter :

3. CALENDAR OF COMPETITIONS

There will be a maximum of 16 Competitions. If, at the outcome of this Championship, the number of Competitions that have taken place is lower than 6, the FIA may decline to award the title.

4. CHARACTERISTICS OF THE COMPETITIONS

The length of the course shall be at least 3.5km. All Competitions shall have standing starts. During the Competition it is permitted to push-start cars at any point of the course, but only under the control of race officials.

Practice

There will be at least one timed practice.

Heats

If the distance of the course is between 3.5km and 8km, there will be two timed heats. The classification will be determined by the addition of the times achieved in each heat. If the course is longer than 8km, it must be stated in the Supplementary Regulations how many heats will be taken into account for the results.

Coefficients

The Competitions in the Championship are differentiated according to the coefficients 2 and 1.

Coefficient 2 is allocated to Competitions that are exclusively historic and not combined with modern Competitions (see the FIA International Sporting Calendar).

5. LICENCES

Drivers and Competitors must possess the appropriate grade of current International Licence; Drivers must possess the appropriate grade of the FIA Driver's Historic International Licence or any grade of FIA Licence (Grade A, B, C, D or R). Drivers must possess a car driving licence.

6. CLASSIFICATION

The provisional classification of the Championship must be posted by the organisers on the official notice board prior to the beginning of each Competition. In order to count for the classification of the Championship, the results of a Competition must include:

**CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE/
FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP**

- a) Une liste de partants, comprenant les divisions de classes.
- b) Un classement général pour les Catégories 1, 2, 3, 4 et 5, sans division de classes ni séparation entre les voitures standard et de compétition.
- c) Classements, extraits des classements généraux, se rapportant à chacune des classes, y compris les Pilotes n'ayant pas terminé la course et ceux ayant été exclus. Un classement distinct sera donné pour chaque catégorie et chaque classe.

Les points seront multipliés par le coefficient de la Compétition (2 ou 1) et attribués comme suit:

Les points des catégories seront attribués à tous les Pilotes des Catégories 1, 2, 3, 4 et 5 ayant terminé comme suit :

1er au classement général	8 points
2e	6 points
3e	5 points
4e	4 points
5e	3 points
6e	2 points
7e	1 point
Pour tous les autres ayant terminé :	1 point.

Pour les classes comprenant trois partants ou plus :

1er	10 points
2e	8 points
3e	6 points
4e	5 points
5e	4 points
6e	3 points
7e	2 points.

Pour les classes comprenant moins de trois partants :

1er	5 points
2e	4 points.

Point de bonus

1 point de bonus sera attribué à tout Pilote partant dans une Compétition du Championnat se déroulant dans un autre pays que son pays d'origine (la nationalité considérée étant celle de la Licence et non la nationalité civile du Pilote).

Par partant, il faut entendre un Pilote ayant effectué les essais et pris le départ de la course.

Pour être classé, un Pilote doit terminer et franchir la ligne d'arrivée de toutes les montées chronométrées comptant pour une Compétition.

En cas d'ex aequo au classement d'une Compétition, les Pilotes concernés marquent un nombre de points calculés comme suit : moyenne des points correspondant aux places successives que les Pilotes auraient occupées s'ils n'avaient pas terminé à égalité.

Exemple de situation d'ex aequo entre les deux Pilotes les plus rapides : addition des points normalement attribués au premier et au second, divisés par deux, à savoir $(10 + 8) / 2 = 9$ points, à chacun des Pilotes.

- a) A starting list, including class divisions.
- b) A general classification for Categories 1, 2, 3, 4 and 5, with no class divisions or separation between standard and competition cars.
- c) Classifications, taken from the general classification, relating to each of the classes, including non-finishers and exclusions. A separate classification will be issued for each category and class.

The points will be multiplied by the coefficient of the Competition (2 or 1) and awarded as follows:

Category points will be allocated to all finishers in Categories 1, 2, 3, 4 and 5 as follows:

1st overall	8 points
2nd	6 points
3rd	5 points
4th	4 points
5th	3 points
6th	2 points
7th	1 point
For all other finishers:	1 point.

For classes with three or more starters:

1st	10 points
2nd	8 points
3rd	6 points
4th	5 points
5th	4 points
6th	3 points
7th	2 points.

For classes with fewer than three starters:

1st	5 points
2nd	4 points.

Bonus point

1 bonus point will be awarded to any Driver who is a starter in a Championship Competition that is taking place in a country other than his country of origin (the nationality considered being that of the Licence and not the civil nationality of the Driver).

A «starter» is a Driver who has practised and started the race.

To be classified a Driver must complete and cross the finish line of all the timed climbs counting for a Competition.

Should there be a dead-heat in the classification of a Competition, the points scored by the Drivers concerned are calculated as follows: the average of the points normally awarded for the successive positions that the Drivers would have held had they not been placed equal.

Example of a dead-heat between the two fastest Drivers: addition of the points normally awarded for first and second places, divided by two, i.e. $(10 + 8) / 2 = 9$ points for each Driver.

7. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET PARC FERMÉ

La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

Il doit y avoir un minimum de trois commissaires techniques pour chaque Compétition, en sus du délégué éligibilité de la FIA, qui sera commissaire technique en chef.

A la fin de chaque manche, toutes les voitures ayant franchi la ligne d'arrivée seront conduites sous la supervision des officiels de la Compétition, à un Parc Fermé où elles resteront 30 minutes au minimum après l'affichage des résultats provisoires ou jusqu'à ce que les commissaires sportifs ordonnent qu'elles soient libérées. Toute voiture classée qui sera incapable de franchir la ligne et/ou de se rendre au Parc Fermé par ses propres moyens sera aussitôt après cette incapacité, placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste et commissaires techniques qui, dès que cela sera possible, conduiront la voiture au Parc Fermé. Les voitures n'ayant pas été placées dans le Parc Fermé ne seront pas classées. La zone de regroupement avant le départ sera considérée comme un Parc Fermé.

En ce qui concerne les vérifications techniques, voir l'Article

7. SCRUTINEERING AND PARC FERMÉ

The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity.

There must be a minimum of three scrutineers for each Competition, in addition to the FIA eligibility delegate, who will be chief scrutineer.

At the end of each heat, all cars having crossed the finish line shall be taken under the supervision of the officials of the Competition to a Parc Fermé where they shall remain until at least 30 minutes after the posting of the provisional results or until the stewards order their release. Any classified car which is unable to cross the line and/or to reach the Parc Fermé by its own means shall forthwith upon such disability occurring be placed under the sole and exclusive control of the track marshals and the scrutineers who shall at the first convenient moment remove the car to the Parc Fermé. Cars which have not been put in the Parc Fermé shall not be classified. The re-grouping area prior to the start may be considered as a Parc Fermé.

For scrutineering: see Article 10.f of the «General Prescriptions

10.f des «Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Challenge, Trophées et Coupes de la FIA et à leurs Compétitions qualificatives autres que celles se déroulant sur circuit».

applicable to all FIA Championships, Challenges, Trophies and Cups and to their qualifying Competitions other than those run on circuits».

8. CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT

Cinq classements distincts seront établis, un pour chacune de ces cinq catégories. Un trophée sera remis pour chacune d'elles. Pour être classé, un Pilote doit effectuer au moins trois Compétitions. Au plus, seuls les trois meilleurs résultats seront pris en compte dans chaque ASN.

La saison complète sera divisée en deux demi-saisons comprenant le même nombre de Compétitions effectivement courues. Toutefois si le nombre total de ces Compétitions est impair, la première demi-saison comprendra une Compétition de plus que la seconde.

Pour chaque demi-saison, le nombre de résultats retenus sera de 5. Le gagnant du Championnat sera le Pilote ayant marqué le plus grand nombre de points dans les conditions prévues pour ce Championnat.

La FIA pourra ne pas attribuer le titre en cas d'insuffisance de performance.

En cas d'ex aequo :

1. L'avantage ira au Pilote de la voiture de période plus ancienne (conformément à l'Article 3 de l'Annexe K). Si un Pilote utilise plus d'une voiture, la voiture prise en considération pour le critère d'ancienneté sera la voiture utilisée pour marquer le plus grand nombre de points (le Groupe de Travail Technique de la Commission du Sport Automobile Historique tranchera toute contestation concernant l'ancienneté des voitures).

2. S'il s'avère qu'il y a toujours des ex aequo, les Pilotes concernés seront déclarés ex aequo.

8. FINAL CLASSIFICATION OF THE CHAMPIONSHIP

Five separate classifications will be drawn up, one for each of these five categories and a trophy will be awarded for each of them. In order to be classified, a Driver must complete at least three Competitions. At the maximum the three best results in every ASN will be taken in account.

The whole season will be divided into two half-seasons comprising the same number of Competitions actually run. However, should the total of these Competitions add up to an odd number, the first fraction of this total would include one more Competition than the second fraction.

For each half-season, the number of results retained will be 5. The winner of the Championship will be the Driver having scored the largest number of points under the conditions fixed for this Championship.

The FIA may decline to award the title in the case of insufficient performance.

In case of a dead-heat:

1. The Driver of the car from an older period (according to Article 3 of Appendix K) will take precedence. If more than one car is used by a Driver, the car taken in consideration for the age criteria will be the car used to score the greater number of points (the Historic Motor Sport Commission Technical Working Group will decide any disputes concerning the age of the cars).

2. Should the dead-heat persist, a dead-heat will be declared between the Drivers concerned.