

CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE / FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Ce Championnat est réservé aux pilotes. Les Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats FIA doivent être respectées, sauf indication contraire ci-après, ainsi que les prescriptions de l'Annexe K au Code Sportif International.

Le Règlement Particulier de chaque épreuve sera conforme au modèle standard établi par la FIA.

Pour chaque voiture engagée, le concurrent doit fournir un PTH en cours de validité, lors des vérifications techniques de l'épreuve ; chaque demande d'inscription à une épreuve doit obligatoirement être accompagnée d'une photocopie de la première page de cette fiche.

2. VOITURES ADMISES

Classes

Catégorie 1 (C, D, E, F, G, 1, GR)

Catégorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1	jusqu'à	850 cm ³
A2	jusqu'à	1 150 cm ³
A3	jusqu'à	1 300 cm ³
A4	jusqu'à	1 600 cm ³
A5	jusqu'à	2 000 cm ³
A6	plus de	2 000 cm ³

Catégorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)

A7	jusqu'à	1 300 cm ³
A8	jusqu'à	1 600 cm ³
A9	jusqu'à	2 000 cm ³
A10	plus de	2 000 cm ³

Catégorie 2 (G2, H1, HR)

Catégorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1	jusqu'à	850 cm ³
B2	jusqu'à	1 150 cm ³
B3	jusqu'à	1 300 cm ³
B4	jusqu'à	1 600 cm ³
B5	jusqu'à	2 000 cm ³
B6	plus de	2 000 cm ³

Catégorie 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)

B7	jusqu'à	1 300 cm ³
B8	jusqu'à	1 600 cm ³
B9	plus de	1 600 cm ³

Catégorie 3 (H2, I, IR)

Catégorie 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1	jusqu'à	1 300 cm ³
C2	jusqu'à	2 000 cm ³
C3	plus de	2 000 cm ³

Catégorie 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

C4	jusqu'à	2 000 cm ³
C5	plus de	2 000 cm ³

Catégorie 4 (J1, JR)

Catégorie 4 (T, CT, GT, GTS – du 01.01.1982 au 31.12.1985)

D1	jusqu'à	1 600 cm ³
D2	jusqu'à	2 000 cm ³
D3	plus de	2 000 cm ³

Catégorie 4 (TSRC, Groupe C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b)

D4	jusqu'à	2 000 cm ³
D5	plus de	2 000 cm ³

Le Groupe A et le Groupe B doivent être conformes aux exigences de sécurité applicables telles que spécifiées à l'Annexe XI de l'Annexe K.

Les voitures du Groupe A et du Groupe B déclarées illégales par la FIA (voir Article 7.4.1 de l'Annexe K) ne sont pas acceptées.

1. GENERAL PROVISIONS

This Championship is reserved for drivers. The General Prescriptions Applicable to all FIA Championships will be observed unless otherwise stated hereafter, as well as the prescriptions of Appendix K to the International Sporting Code.

The Supplementary Regulations of each event will follow the standard model established by the FIA.

A valid HTP must be provided by the competitor for each car entered, at scrutineering for each event; each entry form for an event must be accompanied by a photocopy of the first page of this form.

2. ELIGIBLE CARS

Classes

Category 1 (C, D, E, F, G, 1, GR)

Category 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1	up to	850cm ³
A2	up to	1,150cm ³
A3	up to	1,300cm ³
A4	up to	1,600cm ³
A5	up to	2,000cm ³
A6	over	2,000cm ³

Category 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)

A7	up to	1,300cm ³
A8	up to	1,600cm ³
A9	up to	2,000cm ³
A10	over	2,000cm ³

Category 2 (G2, H1, HR)

Category 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1	up to	850cm ³
B2	up to	1,150cm ³
B3	up to	1,300cm ³
B4	up to	1,600cm ³
B5	up to	2,000cm ³
B6	over	2,000cm ³

Category 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)

B7	up to	1,300cm ³
B8	up to	1,600cm ³
B9	over	1,600cm ³

Category 3 (H2, I, IR)

Category 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1	up to	1,300cm ³
C2	up to	2,000cm ³
C3	over	2,000cm ³

Category 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

C4	up to	2,000cm ³
C5	over	2,000cm ³

Category 4 (J1, JR)

Category 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 to 31.12.1985)

D1	up to	1,600cm ³
D2	up to	2,000cm ³
D3	over	2,000cm ³

Category 4 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b)

D4	up to	2,000cm ³
D5	over	2,000cm ³

Group A and Group B must comply with the relevant safety requirements as specified in Appendix XI to Appendix K.

Group A and Group B cars regulated out by the FIA (see Article 7.4.1 of Appendix K) are not accepted.

*CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE/
FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP*

Catégorie 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Catégorie 5 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-2-6 mono-places, F1/1, F2/1, F3/1)

E1 1919-1953 pas de limite de cylindrée

Catégorie 5 (Monoplaces)

E2 1954-1982 jusqu'à 1 600 cm³

E3 1954-1982 jusqu'à 2 000 cm³

Catégorie 5 (FJ1, FJ2)

E4 Moteur avant

Catégorie 5 (FJ1, FJ2)

E5 Moteur arrière

En cas de suralimentation (voir définition dans l'Annexe J en cours), la cylindrée nominale de toutes les voitures sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

Les voitures de Période J2 (T, CT, GT, GTS) sont autorisées à prendre part à toutes les épreuves, mais sans marquer de points au Championnat.

Pare-chocs

Les pare-chocs peuvent être enlevés à condition que la voiture ait un poids conforme au poids minimal spécifié sur sa fiche d'homologation.

Pneus :

Les voitures de Période G2 peuvent utiliser des pneus slicks.

Le retailage des pneus de route est interdit.

L'utilisation de tout dispositif pour chauffer les pneus est interdite. Par ailleurs, l'utilisation de pneumatiques pour motos est interdite

Category 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Category 5 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-2-6 single-seat, F1/1, F2/1, F3/1)

E1 1919-1953 no capacity limitation

Category 5 (Single Seat)

E2 1954-1982 up to 1,600cm³

E3 1954-1982 up to 2,000cm³

Category 5 (FJ1, FJ2)

E4 Front engine

Category 5 (FJ1, FJ2)

E5 Rear engine

In the case of supercharging (see definition in the current Appendix J), the nominal cylinder capacity of all the cars will be multiplied by 1.4 and each car will belong to the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

Period J2 cars (T, CT, GT, GTS) are authorised to take part in all the events, but without scoring Championship points.

Bumpers

Bumpers can be removed, provided the weight of the car is in accordance with the minimum weight specified on its homologation form.

Tyres:

Cars of period G2 may use slicks.

The cutting of road tyres is forbidden.

The use of any sort of device to warm tyres is forbidden.

Furthermore the use of motorcycle tyres is forbidden.

3. CALENDRIER DES ÉPREUVES

Il y aura un maximum de 16 épreuves. A l'issue de ce Championnat, si 6 épreuves n'ont pas été disputées, la FIA pourra ne pas attribuer le titre.

4. CARACTÉRISTIQUES DES ÉPREUVES

La longueur du parcours doit être d'au moins 3,5 km. Toutes les épreuves auront des départs arrêtés. Pendant l'épreuve, il est permis de faire démarrer les voitures en les poussant, en tout point du parcours, mais sous le contrôle des officiels de la course uniquement.

Essais :

Il y aura au moins un essai chronométré.

Manches :

Si la longueur du parcours est comprise entre 3,5 et 8 km, il y aura deux manches chronométrées. Le classement sera déterminé en additionnant les temps réalisés dans chaque manche.

Si la longueur du parcours est supérieure à 8 km, le nombre de manches qui sera pris en considération pour les résultats devra être indiqué dans le Règlement Particulier.

5. LICENCES

Les concurrents et les pilotes doivent être détenteurs du degré approprié de licences internationales en cours de validité ; les pilotes auront ou le degré approprié de Licence Internationale Historique de Pilote FIA, ou un des degrés de la Licence FIA courante (A, B ou C).

6. CLASSEMENT

Le classement provisoire du Championnat doit être affiché par les organisateurs sur le panneau d'affichage officiel avant le commencement de chaque épreuve.

Afin de compter pour le classement du Championnat, les résultats d'une épreuve doivent comporter :

- a) Une liste de partants, comprenant les divisions de classes.
- b) Un classement général pour les Catégories 1, 2, 3, 4 et 5, sans division de classes ni séparation entre les voitures standard et de compétition.

3. CALENDAR OF EVENTS

There will be a maximum of 16 events. If, at the outcome of this Championship, 6 events have not been disputed, the FIA may decline to award the title.

4. CHARACTERISTICS OF THE EVENTS

The length of the course shall be at least 3.5km. All events shall have standing starts. During the event it is permitted to push-start cars at any point of the course, but only under the control of race officials.

Practice:

There will be at least one timed practice.

Heats:

If the distance of the course is between 3.5km and 8km, there will be two timed heats. The classification will be determined by the addition of the times achieved in each heat.

If the course is longer than 8km, it must be stated in the Supplementary Regulations how many heats will be taken into account for the results.

5. LICENCES

Drivers and competitors must possess the appropriate grade of current international licence; drivers must possess the appropriate grade of the FIA Driver's Historic International Licence or any grade of FIA Licence (A, B or C).

6. CLASSIFICATION

The provisional classification of the Championship must be affixed by the organisers on the official notice board prior to the beginning of each event.

In order to count for the classification of the Championship, the results of an event must include:

- a) A starting list, including class divisions.
- b) A general classification for Categories 1, 2, 3, 4 and 5, with no class divisions nor separation between standard and competition cars.

**CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE/
FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP**

c) Classements, extraits des classements généraux, se rapportant à chacune des classes, y compris les pilotes n'ayant pas terminé la course et ceux ayant été exclus. Un classement distinct sera donné pour chaque catégorie et chaque classe.

c) Classifications, taken from the general classification, relating to each of the classes, including non-finishers and exclusions. A separate classification will be issued for every category and class.

Les points des catégories seront attribués à tous les pilotes des Catégories 1, 2, 3, 4 et 5 ayant terminé comme suit :

1er au classement général	8 points
2e	6 points
3e	5 points
4e	4 points
5e	3 points
6e	2 points
7e	1 point

Pour tous les autres ayant terminé : 1 point.

Category points will be allocated to all finishers in Categories 1, 2, 3, 4 and 5 as follows:

1st overall	8 points
2nd	6 points
3rd	5 points
4th	4 points
5th	3 points
6th	2 points
7th	1 point

For all other finishers: 1 point.

Pour les classes comprenant trois partants ou plus :

1er	10 points
2e	8 points
3e	6 points
4e	5 points
5e	4 points
6e	3 points
7e	2 points.

For classes with three or more starters:

1st	10 points
2nd	8 points
3rd	6 points
4th	5 points
5th	4 points
6th	3 points
7th	2 points.

Pour les classes comprenant moins de trois partants :

1er	5 points
2e	4 points.

For classes with less than three starters:

1st	5 points
2nd	4 points.

Par partant, il faut entendre un pilote ayant effectué les essais et pris le départ de la course.

Pour être classé, un pilote doit terminer et franchir la ligne d'arrivée de toutes les montées chronométrées comptant pour une épreuve.

En cas d'ex aequo au classement d'une épreuve, les pilotes concernés marquent un nombre de points calculés comme suit : moyenne des points correspondant aux places successives que les pilotes auraient occupées s'ils n'avaient pas terminé à égalité.

A «starter» is a driver who has practised and started the race.

To be classified a driver must complete and cross the finish line of all the timed climbs counting for an event.

Should there be a dead-heat in the classification of an event, the points scored by the drivers concerned are calculated as follows: the average of the points normally awarded for the successive positions that the drivers would have held had they not been placed equal.

Example of a tie between the two fastest drivers: addition of the points normally awarded for first and second places, divided by two, i.e. $(10 + 8) / 2 = 9$ points for each driver.

Exemple de situation d'ex aequo entre les deux pilotes les plus rapides : addition des points normalement attribués au premier et au second, divisés par deux, à savoir $(10 + 8) / 2 = 9$ points, à chacun des pilotes.

7. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET PARC FERMÉ

La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

Il doit y avoir un minimum de trois commissaires techniques pour chaque épreuve, en sus du délégué éligibilité de la FIA, qui sera commissaire technique en chef.

A la fin de chaque manche, toutes les voitures ayant franchi la ligne d'arrivée seront conduites sous la supervision des officiels de l'épreuve, à un Parc Fermé où elles resteront 30 minutes au minimum après l'affichage des résultats provisoires ou jusqu'à ce que les commissaires sportifs de l'épreuve ordonnent qu'elles soient libérées. Toute voiture classée qui sera incapable de franchir la ligne et/ou de se rendre au Parc Fermé par ses propres moyens sera aussitôt après cette incapacité, placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste et commissaires techniques qui, dès que cela sera possible, conduiront la voiture au Parc Fermé. Les voitures n'ayant pas été placées dans le Parc Fermé ne seront pas classées. La zone de regroupement avant le départ sera considérée comme un Parc Fermé.

En ce qui concerne les vérifications techniques, voir l'Article 10.f des « Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Challenge, Trophées et Coupes de la FIA et à leurs épreuves qualificatives autres que celles se déroulant sur circuit ».

7. SCRUTINEERING AND PARC FERMÉ

The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity.

There must be a minimum of three scrutineers for each event, in addition to the FIA eligibility delegate, who will be chief scrutineer.

At the end of each heat, all cars having crossed the finish line shall be taken under the supervision of the officials of the event to a Parc Fermé where they shall remain until at least 30 minutes after the posting of the provisional results or until the stewards of the event order their release. Any classified car which is unable to cross the line and/or to reach the Parc Fermé by its own means shall forthwith upon such disability occurring be placed under the sole and exclusive control of the marshals and the scrutineers who shall at the first convenient moment remove the car to the Parc Fermé. Cars which have not been put in the Parc Fermé shall not be classified. The re-grouping area prior to the start may be considered as a Parc Fermé.

For scrutineering: see Article 10.f of the « General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Challenges, Trophies and Cups and to their qualifying events other than those run on circuits ».

8. CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT

Cinq classements distincts seront établis, un pour chacune de ces cinq catégories. Un trophée sera remis pour chacune d'elles. Pour être classé, un pilote doit effectuer au moins trois épreuves. Au plus, seuls les trois meilleurs résultats seront pris en compte dans chaque ASN.

La saison complète sera divisée en deux demi-saisons comprenant le même nombre d'épreuves effectivement courues.

8. FINAL CLASSIFICATION OF THE CHAMPIONSHIP

Five separate classifications will be drawn up, one for each of these five categories and a trophy will be awarded for each of them. In order to be classified, a driver must complete at least three events. At the maximum the three best results in every ASN will be taken in account.

The whole season will be divided into two half-seasons comprising the same number of events actually run. However,

*CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE/
FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP*

Toutefois si le nombre total de ces épreuves est impair, la première demi-saison comprendra une épreuve de plus que la seconde.

Pour chaque demi-saison, le nombre de résultats retenus sera de 5. Le gagnant du Championnat sera le pilote ayant marqué le plus grand nombre de points dans les conditions prévues pour ce Championnat.

La FIA pourra ne pas attribuer le Titre en cas d'insuffisance de performance.

En cas d'ex aequo :

1. L'avantage ira au pilote de la voiture de période plus ancienne (conformément à l'Article 3 de l'Annexe K). Si un pilote utilise plus d'une voiture, la voiture prise en considération pour le critère d'ancienneté sera la voiture utilisée pour marquer le plus grand nombre de points (le Groupe de Travail Technique de la Commission du Sport Automobile Historique tranchera toute contestation concernant l'ancienneté des voitures).

2. S'il s'avère qu'il y a toujours des ex aequo, les pilotes concernés seront déclarés ex aequo.

should the total of these events add up to an odd number, the first fraction of this total would include one more event than the second fraction.

For each half-season, the number of results retained will be 5. The winner of the Championship will be the driver having scored the largest number of points under the conditions fixed for this Championship.

The FIA may decline to award the title in the case of insufficient performance.

In case of a dead-heat:

1. The driver of the car from an older period (according to Article 3 of Appendix K) will take precedence. If more than one car is used by a driver, the car taken in consideration for the age criteria will be the car used to score the greater number of points (the Historic Motor Sport Commission Technical Working Group will decide any disputes concerning the age of the cars).

2. Should the dead-heat persist, a dead-heat will be declared between the drivers concerned.