

FIA Official Motor Sport Bulletin

Bulletin Officiel du Sport Automobile de la FIA

CONTENT SOMMAIRE

- | | | |
|----------|---|----|
| 1 | FIA Sport Member Clubs <i>Clubs Membres Sport de la FIA</i> | 3 |
| 2 | Sporting Information <i>Informations Sportives</i> | 9 |
| 3 | Safety / Circuit Information <i>Informations Sécurité / Circuit</i> | 13 |
| 4 | Medical Information <i>Informations Médicales</i> | 19 |
| 5 | Sporting Regulations <i>Règlements Sportifs</i> | 21 |
| 6 | Technical Regulations <i>Règlements Techniques</i> | 29 |
| 7 | Homologation Regulations <i>Règlements d'Homologation</i> | 65 |

L'ensemble des règlements FIA est disponible sur le site www.fia.com dans leur version intégrale.
All the FIA regulations are available in full on the website www.fia.com

© FIA 2013. Tous droits réservés.
© FIA 2013. All rights reserved.

PRÉSENTATION DES MODIFICATIONS PRESENTATION OF MODIFICATIONS

Nouveau texte: **ainsi**
Texte supprimé: ~~ainsi~~

New text: **thus**
Deleted text: ~~thus~~

FIA Sport Member Clubs
Clubs Membres Sport de la FIA

1

Annuaire 2014 - modifications
2014 Annuaire - modifications

5



**CLUBS MEMBRES DE LA FIA MODIFICATIONS
DE L'ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 2014**

(AUT) AUTRICHE

**Österreichischer Automobil Motorrad-und Touring
Club (OAMTC)**

Changement du numéro de téléphone/ fax /email:

Tél. (+43-1) 71 19 921 231

Öberste Nationale Sportkommission für den Kraftfahrspport

Changement de nom

Öberste Nationale Sportkommission für den Motorsport

Changement de numéro de fax:

Fax (+43-1) 33 22 669 33 020

**(AZE) AZERBAIDJAN
Azerbaijdan Automobile Federation**

Changement de nom :

Azerbaijdan Automobile Federation

Changement de Président:

M. Anar Alkbarov remplace M. Chingiz Bakhishev
Email : office.aasf@gmail.com

Changement d'adresse :

Heydar Aliyev Av 1
AZ 1003 Baku

Changement du numéro de téléphone/ fax /email:

Tél. (+994 12) 505 6001

Fax (+994 12) 505 6004

E-mail info@faa.az

**(BOL) BOLIVIE
Automovil Club Boliviano (ACB)**

Changement de Président

Mme Sandra Perez Rivero remplace Mr Armando Paravicini
Allerding

**(COL) COLOMBIE
Touring y Automovil Club de Colombia (AAC)**

Changement d'adresse:

102 A , N°49 A.24
Barrio Pasadena
Bogota DC

**(GEO) GEORGIE
Georgian Automobile Sport Federation (GASF)**

Changement de Président:

M. Shota Apkhazava remplace M. Mamuka Mikiashvili

**FIA MEMBER CLUBS MODIFICATIONS TO THE
2014 YEARBOOK OF AUTOMOBILE SPORT**

(AUT) AUSTRIA

**Österreichischer Automobil Motorrad-und Touring
Club (OAMTC)**

Change of phone number :

Tel. (+43-1) 71 19 921 231

Öberste Nationale Sportkommission für den Kraftfahrspport

Change of name

Öberste Nationale Sportkommission für den Motorsport

Change of fax number :

Fax (+43-1) 33 22 669 33 020

**(AZE) AZERBAIDJAN
Azerbaijdan Automobile Federation**

Change of name :

Azerbaijdan Automobile Federation

Change of President:

Mr. Anar Alkbarov replaces Mr Chingiz Bakhishev
Email : office.aasf@gmail.com

Change of address :

Heydar Aliyev Av 1
AZ 1003 Baku

Changement of phone number /fax / email::

Tel. (+994 12) 505 6001

Fax (+994 12) 505 6004

E-mail info@faa.az

**(BOL) BOLIVIA
Automovil Club Boliviano (ACB)**

Change of President:

Mrs Sandra Perez Rivero replaces Mr Armando Paravicini Allerding

**(COL) COLOMBIA
Touring y Automovil Club de Colombia (AAC)**

Change of address

102 A , N°49 A.24
Barrio Pasadena
Bogota DC

**(GEO) GEORGIA
Georgian Automobile Sport Federation (GASF)**

Change of President:

M. Shota Apkhazava replaces M. Mamuka Mikiashvili

**CLUBS MEMBRES DE LA FIA MODIFICATIONS
DE L'ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 2014**

Email : gasf.ge@gmail.com

Changement d'adresse , numéro de téléphone/ email:

PO box 3700 , 21th Km
Tbilisi - Tsiteli Bridger Highway
Rustavi International Autodrome
Rustavi, Georgia

Tél. (+995) 32 307 703
E-mail info@gasf.co
internet :www.gasf.co

**(HUN) HONGRIE
NATIONAL AUTOMOBILSPORT FEDERATION OF
HUNGARY (MNASZ)**

Changement de Président:

M. Miklos Benyo remplace M. Zsolt Gyulay

**(ISL) ISLANDE
ICELANDIC MOTORSPORT ASSOCIATION (AKIS)**

Changement du numéro de téléphone/ fax /email:

Tél. (+354) 514 42 80
Fax (+354) 514 40 01
E-mail asisport@isisport.is
internet :www.asisport.is

**(IND) INDE
The Federation of Motor Sports Clubs of India
(FMSCI)**

Changement de Président

M. J. Prithviraj remplace M. BV Chandhok

**(JAM) JAMAÏQUE
JAMAICA MILLENIUM MOTORING CLUB (JMMC)**

Changement d'adresse, de numéro de téléphone/ fax /email:

6 Westminister Road, Kingston 10 Jamaica WI
Mailing address : Box 216 , Western district PO, Kingston 20
Tél. (+876) 630 48 98
Fax (+876) 630 75 75
internet :www.jamaicamotorsports.com

**(KEN) KENYA
KENYA MOTOR SPORTS FEDERATION (KMSF)**

Changement de President du Conseil d'Administration

M. JS Vohra remplace M. Roy Mc Kenzie

**(KOR) COREE
KOREA AUTOMOBILE RACING ASSOCIATION
(KARA)**

Changement d'adresse:

20/F Business Tower, Nuritkum Square
396 World Cup Buk-ro, Mapo-gu
Seoul, Korea 121-795

**FIA MEMBER CLUBS MODIFICATIONS TO THE
2014 YEARBOOK OF AUTOMOBILE SPORT**

Email : gasf.ge@gmail.com

Change of address , phone number/ email:

PO box 3700 , 21th Km
Tbilisi - Tsiteli Bridger Highway
Rustavi International Autodrome
Rustavi, Georgia

Tel. (+995) 32 307 703
E-mail info@gasf.co
internet :www.gasf.co

**(HUN) HUNGARY
NATIONAL AUTOMOBILSPORT FEDERATION OF
HUNGARY (MNASZ)**

Change of President:

M. Miklos Benyo replaces M. Zsolt Gyulay

**(ISL) ISLANDE
ICELANDIC MOTORSPORT ASSOCIATION (AKIS)**

Change of phone number /fax / email:

Tél. (+354) 514 42 80
Fax (+354) 514 40 01
E-mail asisport@isisport.is
internet :www.asisport.is

**(IND) INDE
The Federation of Motor Sports Clubs of India
(FMSCI)**

Change of President

M. J. Prithviraj replaces M. B.V Chandhok

**(JAM) JAMAICA
JAMAICA MILLENIUM MOTORING CLUB (JMMC)**

Change of address, phone number/ fax/ email:

6 Westminister Road, Kingston 10 Jamaica WI
Mailing address : Box 216 , Western district PO, Kingston 20
Tél. (+876) 630 48 98
Fax (+876) 630 75 75
internet :www.jamaicamotorsports.com

**(KEN) KENYA
KENYA MOTOR SPORTS FEDERATION (KMSF)
(KMSF)**

Change of the Chairman of the Board

Mr. JS Vohra replaces Mr. Roy Mc Kenzie

**(KOR) KOREA
KOREA AUTOMOBILE RACING ASSOCIATION
(KARA)**

Change of address :

20/F Business Tower, Nuritkum Square
396 World Cup Buk-ro, Mapo-gu
Seoul, Korea 121-795

**CLUBS MEMBRES DE LA FIA MODIFICATIONS
DE L'ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 2014**

(MAR) MAROC

**FEDERATION ROYALE MAROCAINE DU SPORT
AUTOMOBILE (FRMSA)**

Changement de Président:

M. Jalil Nekomouche remplace M. Jamal Zakari

(NAM) NAMIBIE

NAMIBIA MOTOR SPORT FEDERATION (NMSF)

Changement de Président:

M. Harald W. Lingner remplace M. Frederik Roelofse

Changement du numéro de téléphone/ fax /email:

Tél/Fax: (+264) 61 22 31 35

Email : hwl@afol.com.na

(NOR) NORVEGE

ROYAL NOWEGIAN AUTOMOBILE CLUB (KNA)

Changement de Président:

M. Finn Eirik Eilertsen remplace M. Erik Hillesund

(SRB) SERBIE

AUTO-MOTO ASSOCIATION OF SERBIA (AMSS)

Changement de Président:

M. Mirko Butulija remplace M. Aleksandar Nikacevic

(SVK) SLOVAQUIE

SLOVAK ASSOCIATION OF MOTOR SPORT (SAMS)

Changement de Président:

M. Ing. Dusan Koblisek remplace M. Ing Peter Roth

(SWE) SUEDE

SWENSKA BILSPORTFORBUNDET (SBF)

Changement de Président:

M. Kenneth Thoren remplace M. Kage Schildt

(UGA) OUGANDA

**FEDERATION OF MOTOR SPORTS CLUB OF
UGANDA (FMU)**

Changement de Président:

M. Jack Wavamunno remplace M. George Fred Kagimu

(ZAF) AFRIQUE DU SUD

MOTORSPORT SOUTH AFRICA (MSA)

Changement de Président:

M. George Avvakoumides remplace M. Steve Miller

**FIA MEMBER CLUBS MODIFICATIONS TO THE
2014 YEARBOOK OF AUTOMOBILE SPORT**

(MAR) MOROCCO

**FEDERATION ROYALE MAROCAINE DU SPORT
AUTOMOBILE (FRMSA)**

Change of President:

Mr. Jalil Nekomouche replaces Mr. Jamal Zakari

(NAM) NAMIBIA

NAMIBIA MOTOR SPORT FEDERATION (NMSF)

Change of President:

Mr Harald W. Lingner remplace Mr Frederik Roelofse

Change of phone number/fax/ email:

Tel/Fax: + 264 61 22 3135

Email : hwl@afol.com.na

(NOR) NORWAY

ROYAL NOWEGIAN AUTOMOBILE CLUB (KNA)

Change of President:

Mr. Finn Eirik Eilertsen replaces Mr. Erik Hillesund

(SRB) SERBIA

AUTO-MOTO ASSOCIATION OF SERBIA (AMSS)

Change of President:

M. Mirko Butulija remplace M. Aleksandar Nikacevic

(SVK) SLOVAKIA

SLOVAK ASSOCIATION OF MOTOR SPORT (SAMS)

Change of President:

Mr. Ing. Dusan Koblisek replaces Mr. Ing Peter Roth

(SWE) SWEDEN

SWENSKA BILSPORTFORBUNDET (SBF)

Change of President:

Mr. Kenneth Thoren replaces Mr. Kage Schildt

(UGA) UGANDA

**FEDERATION OF MOTOR SPORTS CLUB OF
UGANDA (FMU)**

Change of President:

Mr. Jack Wavamunno replaces Mr. George Fred Kagimu

(ZAF) SOUTH AFRICA

MOTORSPORT SOUTH AFRICA (MSA)

Change of President:

M. George Avvakoumides replaces M. Steve Miller

**CLUBS MEMBRES DE LA FIA MODIFICATIONS
DE L'ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE 2014**

Changement d'adresse :

Second Floor
Meersig 1
Corner of Constantia Boulevard & Upperlake Drive
Constantia kloof
Roodepoort
P.O. Box 6677
Weltevreden
1715

**FIA MEMBER CLUBS MODIFICATIONS TO THE
2014 YEARBOOK OF AUTOMOBILE SPORT**

Change of address:

Second Floor
Meersig 1
Corner of Constantia Boulevard & Upperlake Drive
Constantia kloof
Roodepoort
P.O. Box 6677
Weltevreden
1715

Sporting Information
Informations Sportives

2

Information CAI
ICA Information

11

Extension Internationale d'une Suspension
International Recognition of a Suspension

12



INFORMATION CAI

DÉCISION DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE DU 26 JUIN 2014

En application de l'article 14.1 du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

"(...)

1. Appels de décisions sportives

La CAI est compétente pour connaître :

a) dans le cadre d'une épreuve des principaux Championnats de la FIA (dont la liste est mise à jour périodiquement par la FIA), des appels introduits à l'encontre des décisions des Commissaires Sportifs par tout organisateur, concurrent, pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord.(...)"

Pour 2014, cette liste comprendra :

- le Championnat du Monde de Formule Un de la FIA
- le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA
- le Championnat du Monde des Voitures de Tourisme de la FIA
- le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA
- le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA
- le Championnat du Monde de Karting CIK-FIA
- la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain de la FIA
- **le Championnat de Formule E de la FIA**
- le Championnat d'Europe de Formule 3 de la FIA

ICA INFORMATION

DECISION OF THE WORLD MOTOR SPORT COUNCIL OF 26 JUNE 2014

Under article 14.1 of the Judicial and Disciplinary Rules of the FIA.

"(...)

1. Appeals against sporting decisions

The International Court of Appeal will hear:

a) in the context of an event forming part of major FIA Championship (the list of such major FIA Championships being updated and published periodically by the FIA), appeals in relation to decisions of the stewards of the event from organisers, competitors, drivers or other licenceholders that are addressees of such decisions or that are individually affected by such decisions. In this case, the ASNs cannot refuse to give their assistance and agreement. (...)"

For 2014, the list will include:

- the FIA Formula One World Championship
- the FIA World Rally Championship
- the FIA World Touring Car Championship
- the FIA World Rallycross Championship
- the FIA World Endurance Championship
- the CIK-FIA Karting World Championship
- the FIA World Cup for Cross Country Rallies
- **the FIA Formula E Championship**
- the FIA Formula 3 European Championship

INFORMATION SPORTIVE

EXTENSION INTERNATIONALE D'UNE *SUSPENSION*

Madame Céline Bertrand s'est vu infliger une *Suspension* de toutes *Licences* par une décision de la Commission de Discipline de la FFSA (France) du 16 juillet 2014.

Cette *Suspension* s'applique jusqu'au 30 juillet 2019 inclus. Elle est étendue à l'ensemble des *ASN* conformément à l'Article 12.12.2 du Code Sportif International de la *FIA*.

SPORTING INFORMATION

INTERNATIONAL RECOGNITION OF A *SUSPENSION*

Mrs Céline Bertrand has been suspended in a decision handed down by the Disciplinary Commission of the FFSA (France) on 16 July 2014.

This *Suspension* applies until 30 July 2019 included. It shall be recognised by all *ASNs* in conformity with Article 12.12.2 of the *FIA* International Sporting Code.

Safety / Circuit Information

Informations Sécurité / Circuit

3

Norme FIA 8863-2013 (filets de course) - mise à jour
FIA Standard 8863-2013 (racing nets) - update

15

Annexe H - modifications
Appendix H - modifications

17



INFORMATIONS SECURITE

INFORMATION

MISE À JOUR DE LA NORME FIA 8863-2013 (FILETS DE COURSE)

Publié le 26 juin 2014 - Application: immédiate

Les Articles 3.2, 4.1, 5.4 et 8 ont été réécrits afin de clarifier les règles.

La procédure de test et les critères de réussite/échec ont été révisés, ce qui a conduit à la modification des Articles 5.1, 5.2, A1.1 et A4.

La mise à jour de la norme FIA 8863-2013 (Filets de course) est disponible sur le site de la FIA :
www.fia.com

MODIFICATIONS DE L'ANNEXE L – CHAPITRE III – EQUIPEMENT DES PILOTES

Publié le 17 juillet 2014

Application au 1^{er} janvier 2015

CHAPITRE III – EQUIPEMENT DES PILOTES

1. Casques

1.1 Normes

Tout pilote participant à des épreuves sur circuit, à des courses de côte ou aux épreuves spéciales de rallye, inscrites au Calendrier FIA, devra porter un casque homologué selon l'une des normes listées dans la Liste Technique FIA No 25.

Les casques homologués selon la Norme FIA 8860 – Spécification d'Essais pour Casques Haute Performance (Liste Technique N°33), doivent être portés par les pilotes dans :

- le Championnat du Monde de Formule Un,
- le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, s'ils sont listés comme prioritaires 1 ou 2,
- le WTCC,
- **le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA, s'ils sont listés comme pilotes permanents,**
- le Championnat d'Europe GT3 de la FIA,
- les séries internationales pour les voitures de GP2, GP3, LMP1, LMP2 et F3.

Tous les pilotes participant au Championnat du Monde de Formule Un de la FIA doivent utiliser la plaque de renforcement de visière de F1 2011 pour casques FIA 8860.

Il est fortement recommandé que tous les pilotes du Championnat du Monde des Rallyes, **du Championnat du Monde de Rallycross** et des séries internationales dont le règlement technique reprend des dispositions en matière de résistance des structures aux chocs des règlements techniques Formule Un, F3 ou F3000 de la FIA, portent des casques homologués selon la Norme FIA 8860.

(...)

MODIFICATIONS DE L'ANNEXE L – CHAPITRE III – EQUIPEMENT DES PILOTES

Publié le 17 juillet 2014

Application au 1^{er} janvier 2017

CHAPITRE III – EQUIPEMENT DES PILOTES

1. Casques

1.1 Normes

Tout pilote participant à des épreuves sur circuit, à des courses de côte ou aux épreuves spéciales de rallye, inscrites

SAFETY INFORMATION

INFORMATION

UPDATING OF FIA STANDARD 8863-2013 (RACING NETS)

Published on 26 June 2014 - Application: immediate

Articles 3.2, 4.1, 5.4 and 8 have been rewritten in order to clarify the rules.

The test procedure and the pass/fail criteria have been revised, which led to the modification of Articles 5.1, 5.2, A1.1 and A4.

The updated FIA Standard 8863-2013 (Racing nets) is available on the FIA website:
www.fia.com

MODIFICATIONS OF APPENDIX L – CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT

Published on 17 July 2014

Application from 1 January 2015

CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT

1. Helmets

1.1 Standards

All drivers competing in circuit events, hill climbs or rally special stages, entered on the FIA Calendar, must wear crash helmets homologated to one of the standards listed in FIA Technical List N° 25.

Helmets homologated to the FIA Standard 8860 – Advanced Helmet Test Specification (Technical List N°33) must be worn by drivers in:

- the Formula One World Championship,
- the FIA World Rally Championship, if listed as priority 1 or 2,
- the WTCC,
- **the FIA World Rallycross Championship, if they are listed as permanent drivers,**
- the FIA GT3 European Championship,
- international series for GP2, LMP1, LMP2, GP3 and F3 cars.

All drivers taking part in the FIA Formula One World Championship must use the 2011 F1 Visor Reinforcement Panel for FIA 8860 Helmets.

It is strongly recommended that all drivers in the World Rally Championship, **the World Rallycross Championship** and in those international series for which the technical regulations include crash structure requirements from the FIA Formula One, F3 or F3000 technical regulations wear helmets homologated to the FIA Standard 8860.

(...)

MODIFICATIONS OF APPENDIX L – CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT

Published on 17 July 2014

Application from 1 January 2017

CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT

1. Helmets

1.1 Standards

All drivers competing in circuit events, hill climbs or rally special stages, entered on the FIA Calendar, must wear

Commission de la Sécurité de la FIA
FIA Safety Commission

au Calendrier FIA, devra porter un casque homologué selon l'une des normes listées dans la Liste Technique FIA No 25.

Les casques homologués selon la Norme FIA 8860 – Spécification d'Essais pour Casques Haute Performance (Liste Technique N°33), doivent être portés par les pilotes dans :

- le Championnat du Monde de Formule Un,
- le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, s'ils sont listés comme prioritaires 1 ou 2,
- le WTCC,
- le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA, ~~s'ils sont listés comme pilotes permanents~~ **pour tous les pilotes.**
- le Championnat d'Europe GT3 de la FIA,
- les séries internationales pour les voitures de GP2, GP3, LMP1, LMP2 et F3.

Tous les pilotes participant au Championnat du Monde de Formule Un de la FIA doivent utiliser la plaque de renforcement de visière de F1 2011 pour casques FIA 8860.

Il est fortement recommandé que tous les pilotes du Championnat du Monde des Rallyes, ~~du Championnat du Monde de Rallycross~~ et des séries internationales dont le règlement technique reprend des dispositions en matière de résistance des structures aux chocs des règlements techniques Formule Un, F3 ou F3000 de la FIA, portent des casques homologués selon la Norme FIA 8860.

(...)

crash helmets homologated to one of the standards listed in FIA Technical List N° 25.

Helmets homologated to the FIA Standard 8860 – Advanced Helmet Test Specification (Technical List N°33) must be worn by drivers in:

- the Formula One World Championship,
- the FIA World Rally Championship, if listed as priority 1 or 2,
- the WTCC,
- the FIA World Rallycross Championship, ~~if they are listed as permanent drivers~~ **for all drivers.**
- the FIA GT3 European Championship,
- international series for GP2, LMP1, LMP2, GP3 and F3 cars.

All drivers taking part in the FIA Formula One World Championship must use the 2011 F1 Visor Reinforcement Panel for FIA 8860 Helmets.

It is strongly recommended that all drivers in the World Rally Championship, ~~the World Rallycross Championship~~ and in those international series for which the technical regulations include crash structure requirements from the FIA Formula One, F3 or F3000 technical regulations wear helmets homologated to the FIA Standard 8860.

(...)

INFORMATIONS CIRCUITS

MODIFICATIONS DE L'ANNEXE H, ARTICLE 2 - COURSES SUR CIRCUIT

Publiée le 29 juillet 2014

Application au 1^{er} janvier 2015

2.4.5 Signalisation à utiliser aux postes de commissaires

2.4.5.1 Drapeaux utilisés aux postes de commissaires

(...)

d) Drapeau bleu clair

Il devrait normalement être agité, pour indiquer à un pilote qu'il est sur le point d'être dépassé. Il n'a pas la même signification pendant les essais et la course.

A tout moment :

- Un drapeau immobile devrait être présenté à un pilote quittant les stands si une ou des voitures s'approchent sur la piste.

Pendant les essais :

- ~~Gédez le passage à~~ **U**ne voiture plus rapide **est juste derrière vous** qui **et** s'apprête à vous doubler.

Pendant la course :

Ce drapeau devrait normalement être présenté à une voiture sur le point d'être dépassée par une voiture qui par cette manœuvre comptera au moins un tour d'avance sur ce véhicule-et, **si le pilote ne semble pas faire pleinement usage de ces rétroviseurs.** ~~Lors-~~qu'il est présenté, le pilote concerné doit permettre à la voiture qui suit de le dépasser à la première occasion.

(...)

CIRCUITS INFORMATION

MODIFICATIONS TO APPENDIX H, ARTICLE 2 - CIRCUIT RACING

Published on 29 July 2014

Application from 1 January 2015

2.4.5 Signals used at marshal posts

2.4.5.1 Marshal flag signals

(...)

d) Light blue flag

This should normally be waved, as an indication to a driver that he is about to be overtaken. It has different meanings during practice and the race.

At all times:

- A stationary flag should be displayed to a driver leaving the pits if traffic is approaching on the track.

During practice:

- Give way to a **A** faster car is close behind you which **and is about to overtake you.**

During the race:

The flag should normally be shown to a car about to be lapped and, **if the driver does not seem to be making full use of his rear-view mirrors.** ~~W~~hen shown, the driver concerned must allow the following car to pass at the earliest opportunity.

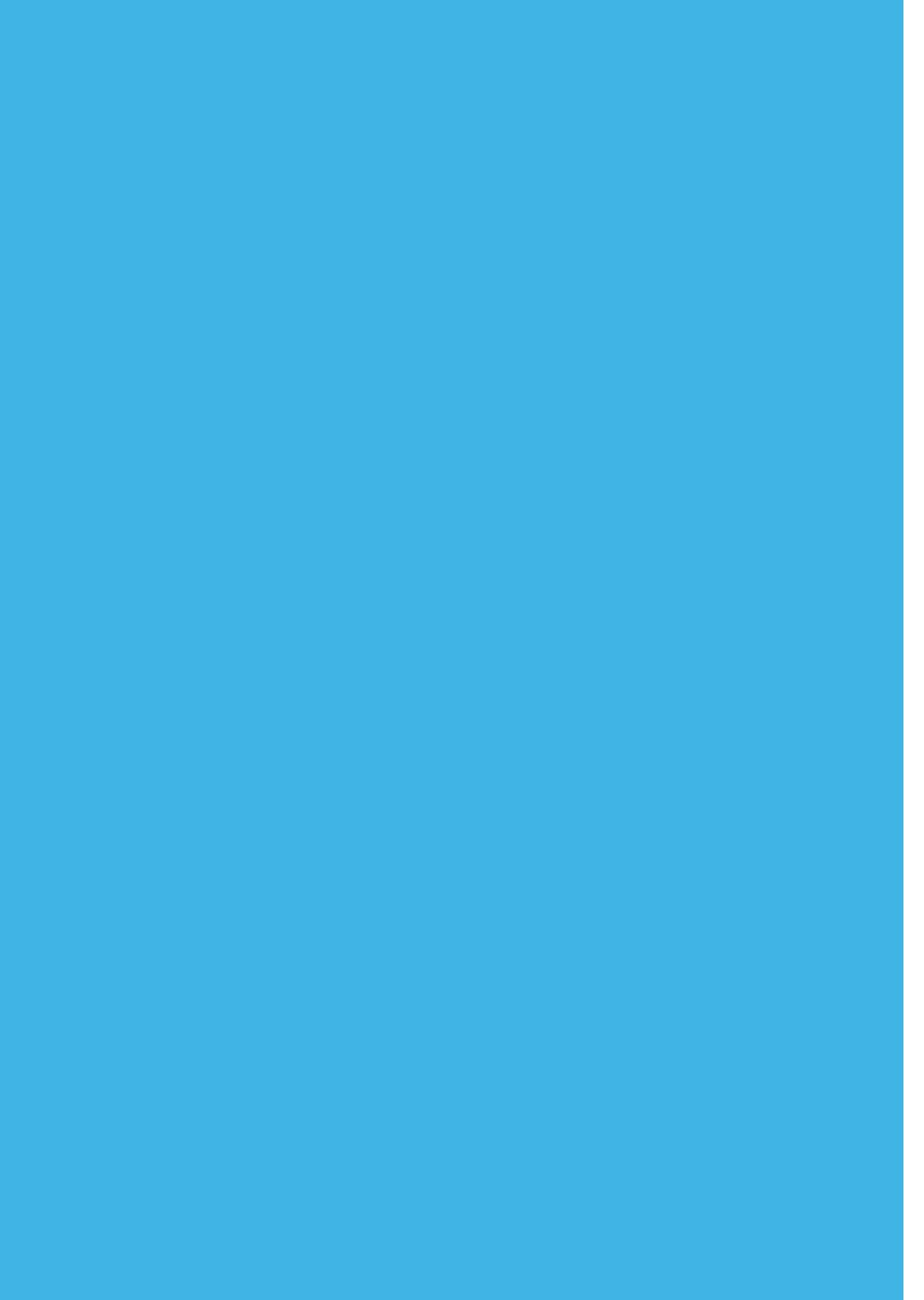
(...)



Medical Information
Informations Médicales

4

Aucune publication pour ce Bulletin
No publication for this Bulletin



Sporting Regulations *Règlements Sportifs*

5

| | |
|---|----|
| Championnat du Monde d'Endurance de la FIA - modifications <i>FIA World Endurance Championship - modifications</i> | 23 |
| Championnat du Monde de Rallycross de la FIA - modifications <i>FIA World Rallycross Championship - modifications</i> | 24 |
| Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA - modifications <i>FIA European Rallycross Championship - modifications</i> | 25 |
| Masters de Course de Côte de la FIA - modifications <i>FIA Hill Climb Masters - modifications</i> | 26 |
| Championnat Historique Masters de Voitures de Sport de la FIA - modifications <i>FIA Masters Historic Sports Car Championship - modifications</i> | 27 |



REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE
D'ENDURANCE DE LA FIA 2014

Application à partir du 1er janvier 2015

L'Article 55b est modifié comme suit:

55. Zone de «Stop and Go» : (devant le garage de la voiture concernée).
Lorsqu'une pénalisation en temps («Stop and Go») est infligée durant la course :

a) Le pilote dispose de 4 (quatre) tours maximum pour s'arrêter dans la zone de «Stop and Go» ;
A la fin de la pénalité, le pilote doit obligatoirement rejoindre la course sans s'arrêter à son stand ;
En cas d'infraction : nouvelle pénalité.

b) Personne n'est autorisé à s'approcher pour vérifier quoi que ce soit sur la voiture ou **pour interférer avec elle pour communiquer avec le pilote** ;
En cas d'infraction : pénalité doublée.

c) Tout concurrent aura la possibilité d'arrêter ou non le moteur de la voiture pendant une pénalité de «stop and go», sauf disposition contraire du Collège des Commissaires Sportifs.

d) Toutefois, sauf si le pilote se trouvait déjà à l'entrée des stands pour effectuer sa pénalité, il ne pourra pas l'effectuer après le déploiement de la voiture de sécurité. Le nombre de fois que le pilote franchit la Ligne derrière la voiture de sécurité sera ajouté au nombre de fois maximum qu'il peut franchir la Ligne sur la piste.

e) Avant l'arrêt d'une voiture au stand, une personne seulement est autorisée à franchir la ligne continue peinte sur le sol ou le mur qui délimite la «zone de travail» pour donner des instructions. Cette personne doit tenir une pancarte affichant le numéro de la voiture concernée et ne doit pas se trouver dans le prolongement de l'axe longitudinal de la voiture. L'Article 75.1.6 s'appliquera également.

L'Article 68. B. 2.9 est modifié comme suit:

2.9 – Essais qualificatifs

Pendant la séance d'essais qualificatifs, il est interdit de rentrer une voiture à l'intérieur de son stand, elle devra rester sur la voie des stands (sous peine d'annulation des temps réalisés avant la rentrée de la voiture dans son stand).

- Les voitures ne participant pas à la séance (ex : GTE pendant la séance prototypes, prototypes pendant la séance GTE) doivent impérativement être placées à l'intérieur de leur stand, sauf celles qui doivent se rendre aux contrôles techniques.

- A la fin de la séance d'essais qualificatifs, les voitures doivent rentrer dans leur garage, sauf celles qui doivent se rendre aux contrôles techniques. Les voitures devant se rendre aux contrôles techniques à la fin de la séance d'essais pourront changer de roues après accord d'un officiel.

- La levée du régime de Parc Fermé sera confirmée aux concurrents sur instruction de la direction de course. **A la levée du régime de Parc Fermé, les voitures devront être placées immédiatement à l'intérieur de leur stand.**

2014 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
SPORTING REGULATIONS

Application as from 01 January 2015

Article 55b is modified as follows:

55. «Stop and Go» zone: (in front of the garage of the car concerned).
When a time penalty («Stop and Go») is imposed during the race:

a) The driver has a maximum of 4 (four) laps in which to stop in the «Stop and Go» zone;
Once he has served the penalty, the driver must mandatorily rejoin the race without stopping at his pit:
In case of infringement: new penalty.

b) Nobody is authorised to approach the car to check anything or **interfere with or to communicate with the driver** ;
In case of infringement: double penalty.

c) Any competitor will have the possibility of choosing whether or not to stop the engine of the car during a «stop and go» penalty, unless decided otherwise by the Panel of Stewards.

d) However, unless the driver was already in the pit entry for the purpose of serving his penalty, he may not serve the penalty after the safety car has been deployed. The number of times the driver crosses the Line behind the safety car will be added to the maximum number of times he may cross the Line on the track.

e) Before a car stops at its pit, only one person is authorised to cross the continuous line painted on the ground or the wall which delimits the «working area», to give instructions. This person should be holding a long handle with a board on the end displaying the relevant car number, and cannot be positioned in line with the longitudinal axis of the car. Article 75.1.6 will also apply.

Article 68. B. 2.9 is modified as follows:

2.9 – Qualifying practice

During the qualifying practice session, it is prohibited for a car to go into its garage; it must stay on the pit lane (on pain of cancellation of the times set before the car entered its garage).

- Cars not taking part in the session (e.g. GTE during the prototypes session, prototypes during the GTE session) must imperatively be placed inside their garages, except those which must proceed to scrutineering.

- At the end of the qualifying practice session, the cars must go inside their garage, except those which must proceed to scrutineering. Those cars that have to go for scrutineering at the end of the practice session may change wheels with the agreement of an official.

- Lifting of the Parc Fermé rules will be confirmed to the competitors on the orders of Race Control. **Upon the lifting of Parc Fermé rules, the cars must immediately be placed inside their garages.**

CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA

Règlement Sportif

Publié le 02 juillet 2014 - Application immédiate

Le Règlement Sportif est modifié comme suit:

10.2 Pneus

10.2.1 Les Pilotes ne peuvent utiliser que des pneumatiques définis à l'Article 279.1.4.2 de l'Annexe J et fournis par le Manufacturier de pneus unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres. Ils comporteront une double identification à code-barres.

Seuls les pneus des types suivants conservant le dessin moulé des pneus d'origine tels que fournis par Cooper peuvent être utilisés :

- Pneumatiques «secs» : 8205M et 8225M

- Pneumatiques «pluie» : 8210M

Aucun retailage additionnel n'est autorisé.

FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Sporting Regulations

Published on 02 July 2014 - Immediate application

The Sporting Regulations is modified as follows:

10.2 Tyres

10.2.1 Drivers may only use tyres as defined in Article 279.1.4.2 of Appendix J and supplied by the single tyre supplier designated by the FIA following a tendering procedure. They will have a double bar code identification.

Only the following tyres with the original moulded tyre pattern from Cooper tyres can be used :

- Dry Tyres 8205M and 8225M

- Wet Tyres 8210M

No additional cutting is allowed.

Publié le 02 juillet 2014 - Application immédiate

Le Règlement Sportif est modifié comme suit:

10.3.2 Chaque Pilote peut utiliser jusqu'à deux (2) turbos par Compétition. Toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de plus de deux (2) turbos par Compétition, induira une pénalité de dix (10) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné.

Les Concurrents sont tenus de présenter dès les vérifications techniques initiales leur turbo de réserve pour identification et plombage.

Published on 02 July 2014 - Immediate application

The Sporting Regulations is modified as follows:

10.3.2 A Driver may use two (2) turbos in each Competition. The penalty for any breach of this rule, the use of more than two (2) turbos in any Competition, will be the deduction of ten (10) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Driver's Championship total.

Competitors must present their spare turbo at initial scrutineering for identification and sealing.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA
FIA

Règlement Sportif

Publié le 02 juillet 2014 - Application immédiate

Le Règlement Sportif est modifié comme suit:

10.2 Pneus

10.2.1 Les Pilotes ne peuvent utiliser que des pneumatiques définis à l'Article 279.1.4.2 de l'Annexe J et fournis par le Manufacturier de pneus unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres. Ils comporteront une double identification à code-barres.

Seuls les pneus des types suivants conservant le dessin moulé des pneus d'origine tels que fournis par Cooper peuvent être utilisés :

- Pneumatiques «secs» : 8205M et 8225M

- Pneumatiques «pluie» : 8210M

Aucun retailage additionel n'est autorisé.

FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Sporting Regulations

Published on 02 July 2014 - Immediate application

The Sporting Regulations is modified as follows:

10.2 Tyres

10.2.1 Drivers may only use tyres as defined in Article 279.1.4.2 of Appendix J and supplied by the single tyre supplier designated by the FIA following a tendering procedure. They will have a double bar code identification

Only the following tyres with the original moulded tyre pattern from Cooper tyres can be used :

- Dry Tyres 8205M and 8225M

- Wet Tyres 8210M

No additional cutting is allowed.

Publié le 02 juillet 2014 - Application immédiate

Le Règlement Sportif est modifié comme suit:

10.3.2 Chaque Pilote de SuperCar peut utiliser jusqu'à deux (2) turbos par Compétition. Toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de plus de deux (2) turbos par Compétition, induira une pénalité de dix (10) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné.

Les Concurrents sont tenus de présenter dès les vérifications techniques initiales leur turbo de réserve pour identification et plombage.

Published on 02 July 2014 - Immediate application

The Sporting Regulations is modified as follows:

10.3.2 A SuperCar Driver may use two (2) turbos in each Competition. The penalty for any breach of this rule, the use of more than two (2) turbos in any Competition, will be the deduction of ten (10) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Driver's Championship total.

Competitors must present their spare turbo at initial scrutineering for identification and sealing.

REGLEMENT SPORTIF DES MASTERS DE COURSE
DE CÔTE DE LA FIA

Publié le 26 juin 2014 - Application immédiate

L'Article 10.1 «Carburant» est modifié comme suit:

«10.1 Carburant : seul le carburant conforme aux dispositions de l'Annexe J peut être utilisé; cependant, pour les voitures des Groupes non-FIA de la Catégorie 3, les voitures pourront utiliser un carburant (ou une énergie alternative) conforme à la réglementation nationale de leur ASN.»

Les Articles 19.1 et 19.2 «Parc fermé» sont modifiés comme suit:

«19. PARC FERME

19.1 À la fin de chaque manche d'essais et de la dernière course, le parcours entre la ligne d'arrivée et l'entrée du Parc Fermé est placé sous le régime du Parc Fermé.

19.2 À la fin de la Compétition, toutes les voitures classées restent au Parc Fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé par le directeur de course avec l'autorisation des commissaires sportifs. La levée du Parc Fermé ne peut intervenir avant la clôture du délai de réclamation, soit 30 minutes après la publication des résultats provisoires par Catégorie et jusqu'à l'autorisation de sortie donnée par les commissaires sportifs. Dans cette zone, il est interdit d'effectuer quelque intervention ou réparation que ce soit sur la voiture.»

L'Article 20.3 «Classement des nations: basé sur la régularité» est modifié comme suit:

«20.3 Classement des nations : basé sur la régularité

Le classement final des nations sera établi en fonction de l'addition des plus petites différences de temps réalisées entre les deux meilleures manches des 3 (trois) meilleurs Pilotes de chaque équipe nationale. L'équipe vainqueur sera celle qui aura la plus petite différence de temps cumulée.

Seuls seront pris en compte les temps s'inscrivant dans les 130% du meilleur temps ~~absolu~~ de la montée respective réalisé par la voiture la plus rapide de son groupe.»

SPORTING REGULATIONS OF THE FIA HILL CLIMB
MASTERS

Published on 26 June 2014 - Immediate application

Article 10.1 «Fuel» is modified as follows:

«10.1 Fuel: only fuel which complies with the provisions of Appendix J may be used; however, vehicles of non-FIA Groups of Category 3 may use a fuel (or an alternative energy) complying with the national regulations of their ASN.»

Articles 19.1 and 19.2 «Parc fermé» are modified as follows:

«19. PARC FERME

19.1 At the end of each practice or the final race heat, Parc Fermé rules shall apply between the finish line and the entrance to the Parc Fermé.

19.2 At the end of the Competition, all classified vehicles shall remain in Parc Fermé until orders to the contrary are given by the clerk of the course with the approval of the stewards. Parc Fermé rules shall not be lifted until the period of time allowed for the lodging of protests has expired, i.e. 30 minutes after the publication of the provisional results per Category and until released by decision of the stewards. In this area, it is forbidden to carry out any work or repairs whatsoever on the vehicle.»

Article 20.3 «Classification of the nations: based on regularity» is modified as follows:

«20.3 Classification of the nations: based on regularity

The final classification of the nations will be established according to the sum of the smallest time differences set between the two best heats of the 3 (three) best Drivers of each national team. The winning team will be the one with the smallest cumulative time difference.

Only the times within 130% of the ~~absolute~~ best time of the respective climb set by the fastest car of its group will be taken into account.»

**CHAMPIONNAT HISTORIQUE MASTERS DE
VOITURES DE SPORT DE LA FIA**

Règlement Sportif

Publié le 03 juillet 2014 - Application immédiate

L'Article 5 est modifié comme suit:

5 - Licences

Les Pilotes et les Concurrents doivent être détenteurs d'une Licence Internationale de Compétition sur circuit de Degré C (**ou C/H**) ou H1 minimum valable pour l'année 2014 et délivrée par une ASN affiliée à la FIA.

**FIA MASTERS HISTORIC SPORTS CAR
CHAMPIONSHIP**

Sporting Regulations

Published on 03 July 2014 - Immediate application

Article 5 is modified as follows:

5 - Licences

Drivers and Competitors must be in a possession of a circuit International Competition Licence of at least Grade C (**or C/H**) or H1, valid for 2014 and issued by an ASN affiliated to the FIA.

Technical Regulations

Règlements Techniques

6

Annexe J au Code Sportif International de la FIA *Appendix J to the FIA International Sporting Code*

| | |
|--|----|
| Article 255 A - Réglementation spécifique aux WRC - modifications <i>Article 255 A - Specific regulations for WRC - modifications</i> | 31 |
| Article 256 - Réglementation spécifique aux voitures GT de production (groupe R-GT) - modifications <i>Article 256 - Specific regulations for GT production cars (group R-GT) - modifications</i> | 33 |
| Article 259 - Règlement technique pour voitures de sport production (groupe CN) - modifications <i>Article 259 - Technical regulations for production sports cars (group CN) - modifications</i> | 34 |
| Article 260 - Réglementation spécifique aux voitures des groupes R - modifications <i>Article 260 - Specific regulations for cars in groups R - modifications</i> | 35 |
| Article 261 - Réglementation spécifique aux voitures du groupe R5 - modifications <i>Article 261 - Specific regulations for cars in group R5 - modifications</i> | 39 |
| Article 263 - Réglementation spécifique aux voitures de production modifiées sur circuits (variant kit super 2000) - modifications <i>Article 263 - Specific regulations for modified production cars on circuits (super 2000 kit variant) - modifications</i> | 40 |
| Article 279 - Règlement technique pour voitures de rallycross - modifications <i>Article 279 - Technical regulations for rallycross cars - modifications</i> | 44 |
| Article 285 - Réglementation spécifique aux voitures tout-terrain modifiées (groupe T1) - modifications <i>Article 285 - Specific regulations for modified cross-country cars (group T1) - modifications</i> | 45 |
| Article 286 - Réglementation spécifique aux voitures tout-terrain améliorées (groupe T3) - modifications <i>Article 286 - Specific regulations for improved cross-country cars (group T3) - modifications</i> | 48 |
| Règlement technique du Championnat de Formule E de la FIA - modifications <i>FIA Formula E Championship technical regulations - modifications</i> | 49 |
| Règlement technique pour prototype LMP1 - modifications <i>Technical regulations for prototype LMP1 - modifications</i> | 56 |
| Règlement technique pour prototype LMP2 - modifications <i>Technical regulations for prototype LMP2 - modifications</i> | 59 |
| Annexe K - modifications <i>Appendix K - modifications</i> | 60 |



**ANNEXE J - ARTICLE 255A
RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE AUX WRC**

**APPENDIX J - ARTICLE 255A
SPECIFIC REGULATIONS FOR WRC**

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

L'Article 5.1.1 est clarifié de la façon suivante :

Article 5.1.1 is clarified as follows:

5.1.1 Alimentation et électronique

5.1.1 Fuel alimentation and electronics

.....

.....

c) Allumage

c) Ignition

Liberté pour la marque et le type des bougies et les câbles.

The make and type of the spark plugs and leads are free.

L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies.

The use of ceramics for spark plugs is authorised.

**Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015**

**Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015**

L'Article 5.1.d sera modifié de la façon suivante :

Article 5.1.d will be modified as follows:

5.1 Moteur

5.1 Engine

La cylindrée nominale de la voiture équipée du Kit (Variante-Kit WRC) est limitée à 1600 cm³ maximum (moteur turbocompressé).

The nominal cylinder capacity of the car equipped with the kit (WRC Kit Variant) is limited to a maximum of 1600 cm³ (turbocharged engine).

.....

.....

d) Matériau

d) Material

Si un matériau composite est utilisé conformément au présent règlement, il doit être ignifugeant . :

If a composite material is used in accordance with the present regulations, it must be fire-retardant . :

Toutes les pièces en matériau composite montées directement sur le moteur (pièces mentionnées dans l'Article 5.1) doivent être en matériau ignifugeant.

All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Article 5.1) must be made from fire-retardant material.

La face extérieure de la pièce doit avoir un niveau d'acceptation V0 conformément à la norme US "UL94" (capacité d'ignifugation).

The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).

**Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015**

**Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015**

L'Article 5.7 sera modifié de la façon suivante :

Article 5.7 will be modified as follows:

5.1 Carrosserie

5.7 Bodywork

5.7.1 Extérieur

5.7.1 Exterior

.....

.....

Les enjoliveurs de roue doivent être enlevés.

Hubcaps must be removed.

Il est autorisé de rabattre les bords de tôle en acier ou de réduire les bords de plastique des ailes lorsqu'ils sont saillies à l'intérieur du logement des passages de roue.

It is permitted to fold back the steel edges or reduce the plastic edges of the wings if they protrude inside the wheel housing.

Le matériau d'insonorisation ou de prévention de corrosion peut être enlevé.

The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches.

Intérieur des passages de roues :

Inner wheel arches:

Les pièces d'insonorisation en plastique peuvent être retirées de l'intérieur des passages de roues. Ces éléments en plastique peuvent être changés pour des éléments en aluminium ou en plastique de même forme.

The soundproofing material or the material for the prevention of corrosion may be removed. These elements made from synthetic materials may be changed for aluminium or plastic elements of the same shape.

Les protections intérieures des passages de roues homologuées en Variante Option WRC peuvent être utilisées.

La suppression des baguettes décoratives extérieures, suivant le contour de la voiture et d'une hauteur inférieure à 55 mm, est autorisée.

On peut monter des protège-phares qui n'aient d'autre but que de couvrir le verre de phare, sans influencer sur l'aérodynamique de la voiture.

On peut prévoir tout système de verrouillage du bouchon de réservoir d'essence.

.....

5.7.2 Protections inférieures

Le montage de protections inférieures n'est autorisé qu'en rallye, à condition qu'elles soient effectivement des protections qui respectent la garde au sol, qui soient démontables et qui soient conçues exclusivement et spécifiquement afin de protéger les éléments suivants : moteur, radiateur, suspension, boîte de vitesses **et différentiel arrière**, réservoir, **arbres de** transmission, direction, échappement, bonbonne d'extincteur.

Seulement en avant de l'axe des roues avant, ces protections inférieures peuvent s'étendre à toute la largeur de la partie inférieure du bouclier avant.

Protections intérieures des passages de roues : voir Article 5.7.1.

5.7.3 Extérieur

.....

c) Portières – Garnitures latérales

.....

Dans le but d'installer les mousses de protection pour le choc latéral, il est obligatoire d'utiliser les éléments suivants homologués en VO WRC :

- Une modification de la partie intérieure de la porte
- Des vitres latérales en polycarbonate (y compris les vitres de custode) (épaisseur minimale 3.8 mm). Ces vitres doivent être démontables sans utiliser d'outils.
- Des garnitures de portes (6plis de carbone ou carbone-kevlar). Volume minimum de mousse : 60L (voir document intitulé : Specification for 2011 Door foam).

Application :

Obligatoire pour toutes les voitures.

Il est autorisé de percer les garnitures de portes homologuées en WRC, dans le seul but de fixer des accessoires additionnels (pochettes ...).

Le poids minimum homologué doit être respecté.

.....

The inner wheel arch protections homologated in WRC Option Variant may be used.

The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised.

Protective headlight covers may be fitted provided that their only function is to cover the glass, and that they have no influence on the car's aerodynamics.

Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.

.....

5.7.2 Underbody protections

The fitting of underbody protections is authorised in rallies only, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: engine, radiator, suspension, gearbox **and rear differential**, tank, transmission **drive shafts**, steering, exhaust, extinguisher bottles.

Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis.

Inner wheel arch protections: see Article 5.7.1.

5.7.3 Exterior

.....

c) Doors - Side trim

.....

With the aim of installing foam to protect against lateral collisions, it is obligatory to use the following, all homologated in the WRC VO:

- Modification of the interior part of the door
- Polycarbonate side windows (including rear quarter panel windows) (minimum thickness 3.8 mm). It must be possible for these windows to be removed without the use of tools.
- Door trims (6-ply of carbon or carbon-Kevlar). Minimum volume of foam: 60L (see document titled: Specification for 2011 Door foam).

Application:

Mandatory for all cars.

It is allowed to drill the WRC homologated door trims with the sole aim of fixing additional accessories (sleeve...).

The homologated minimum weight must be respected.

.....

**ANNEXE J - ARTICLE 256
RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE AUX VOITURES GT
DE PRODUCTION (GROUPE R-GT)**

*Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015*

L'Article 2.1 sera modifié de la façon suivante :

2.1 Type de voitures admissibles

.....

Demande de passeport technique FIA

Elle doit donner lieu à l'établissement d'un Passeport Technique FIA.

Ce passeport technique sera valable pour 2 années civiles (c'est-à-dire jusqu'au second 31 décembre après la date d'émission).

La validité peut être prolongée de 2 années supplémentaires sur demande de l'ASN.

Les frais d'établissement **et de prolongation** de ce passeport technique seront à la charge du demandeur.

La demande **d'établissement et de prolongation** de passeport doit être présentée à la FIA par l'ASN du pays dans lequel se trouve le demandeur.

La demande **d'établissement et de prolongation** de passeport doit être **reçue** par la FIA au moins 30 jours avant la première compétition disputée par la voiture concernée.

**APPENDIX J - ARTICLE 256
SPECIFIC REGULATIONS FOR GT PRODUCTION
CARS (GROUP R-GT)**

*Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015*

Article 2.1 will be modified as follows:

2.1 Type of cars eligible

.....

Application for FIA technical passport

It must give rise to the drawing up of a **an FIA** Technical Passport FIA.

This technical passport shall be valid for 2 calendar years (i.e. until the second 31 December after the date of issue).

The validity may be extended for another 2 years upon request from the ASN.

The costs of preparing **and extending** this technical passport shall be borne by the requester.

The request for **preparing and extending** a passport must be submitted to the FIA by the ASN of the country in which the requester is located.

The request for **preparing and extending** a passport must be received by the FIA at least 30 days prior to the first competition to be driven with this car.

ANNEXE J - ARTICLE 259
RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR VOITURES DE
SPORT PRODUCTION (GROUPE CN)

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article **16.4** est corrigé de la façon suivante :

16.4 Structures anti-tonneau

Des structures anti-tonneau avant et arrière sont obligatoires et doivent être solidement fixées ou intégrées à la cellule de survie.

Ces deux structures avant et arrière doivent être séparées d'au moins 760 mm **(voitures ouvertes) ou 505 mm (voitures fermées)** mesurés longitudinalement.

Le casque du pilote ne doit pas dépasser la droite située juste au-dessus de la tête du pilote et reliant les arceaux avant et arrière.

Le pilote assis au volant, la structure anti-tonneau arrière doit se trouver au moins 100 mm au-dessus du sommet du casque.

Dans tous les cas, les tubes proches du pilote doivent être garnis par de la mousse ininflammable approuvée par la FIA.

APPENDIX J - ARTICLE 259
TECHNICAL REGULATIONS FOR PRODUCTION
SPORTS CARS (GROUP CN)

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article **16.4** is corrected as follows:

16.4 Rollover structures

Front and rear rollover structures are mandatory and must be solidly attached to the survival cell or be part of it.

The front and rear structures must be separated by at least 760 mm **(open cars) or 505 mm (closed cars)** longitudinally.

The driver's helmet must not extend higher than the line directly above the driver's head connecting the forward and rear rollover structures.

With the driver seated at the wheel, the rear rollover structure must be at least 100 mm above the top of the driver's helmet.

In all cases, the tubes close to the driver must be padded with non-flammable foam approved by the FIA.

ANNEXE J - ARTICLE 260
RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE
AUX VOITURES DES GROUPES R

APPENDIX J - ARTICLE 260
SPECIFIC REGULATIONS
FOR CARS IN GROUPS R

Publié le 26 Juin 2014 - Application immédiate

Published on 26 June 2014 - Immediate application

L'Article 401-a1 est corrigé de la façon suivante :

Article 401-a1 is corrected as follows:

| Chapitre | R1 | R2 | R3 | Réglementation |
|----------|----|----|----|--|
| 401-a0 | | | | RESERVOIR DE CARBURANT (401a) |
| 401-a1 | X | X | X | <p>Le réservoir de carburant doit être homologué en VR. Au cas où le réservoir serait installé dans le compartiment à bagages et les sièges arrière enlevés, une cloison résistant au feu et étanche aux flammes et aux liquides doit séparer l'habitacle du réservoir. Il est autorisé de placer à l'extérieur un filtre et une pompe <u>à l'extérieur du réservoir</u> de caractéristiques libres. Seules les pompes à essence homologuées sont autorisées. Ces pièces doivent être protégées de façon adéquate. Pour les voitures à deux volumes avec un réservoir installé dans le compartiment à bagages, un caisson résistant au feu, étanche aux flammes et aux liquides, doit entourer le réservoir et ses orifices de remplissage. Pour les voitures à trois volumes, une cloison résistant au feu, étanche aux flammes et aux liquides, doit séparer l'habitacle du réservoir. Cependant, il est conseillé de remplacer cette cloison étanche par un caisson étanche comme pour les voitures à deux volumes.</p> |

| Chapter | R1 | R2 | R3 | Regulations |
|---------|----|----|----|--|
| 401-a0 | | | | FUEL TANK (401a) |
| 401-a1 | X | X | X | <p>The fuel tank must be homologated in VR. If the fuel tank is installed in the luggage compartment and the rear seats are removed, a fireproof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank. It is permitted to place a filter and a pump <u>outside the fuel tank</u>, with identical characteristics to the homologated one, outside. Only homologated fuel pumps may be used. These parts must be protected in adequate fashion. For two-volume cars with a fuel tank installed in the luggage compartment, a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof case must surround the fuel tank and its filler holes. For three-volume cars a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank. Nevertheless, it is recommended that this protective bulkhead be replaced with a protective case, as for two-volume cars.</p> |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

L'Article 103-1 sera modifié de la façon suivante :

Article 103-1 will be modified as follows:

| | | | | |
|-------|-----------------------------------|---|--|---|
| 01-3 | | Voitures de Tourisme ou de Grande Production de Série, moteur atmosphérique Essence, 2 roues motrices (traction ou propulsion) Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, normally aspirated petrol engine, 2-wheel drive (front or rear) | | |
| 103-1 | Cylindrées Cylinder Capacities | R1A jusqu'à / up to 1390 cm ³ R1B de plus de / over 1390 cm ³ à / up to 1600 cm ³ | R2B de plus de / over 1390 cm ³ à / up to 1600 cm ³ R2C de plus de / over 1600 cm ³ à / up to 2000 cm ³ | R3C de plus de / over 1600 cm ³ à / up to 2000 cm ³ |
| | | | | |

Groupe R
Group R

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article **01-2** sera modifié de la façon suivante :

| Chapitre | R1 | R2 | R3 | Réglementation |
|----------|----|----|----|---|
| 00-0 | X | X | X | Préambule : Cet Article 260 doit être utilisé avec les Articles 251, 252 et 253 de l'Annexe J et avec les fiches Groupe R, Groupe A correspondantes. |
| 01-1 | | | | ARTICLE 1 : DEFINITION (01) |
| 01-2 | X | X | X | Voitures de Tourisme ou de Grande Production de Série, moteur atmosphérique essence (y compris moteur rotatif), 2 roues motrices (traction ou propulsion). |

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article **01-2** will be modified as follows:

| Chapter | R1 | R2 | R3 | Regulations |
|---------|----|----|----|---|
| 00-0 | X | X | X | Foreword: this Article 260 must be used with Articles 251, 252 and 253 of Appendix J and with the corresponding Group R, Group A forms. |
| 01-1 | | | | ARTICLE 1 . DEFINITION (01) |
| 01-2 | X | X | X | Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, normally aspirated petrol engine (including rotary engine), 2-wheel drive (front or rear). |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article **103-2** sera modifié de la façon suivante :

| Chapitre | R1 | R2 | R3 | Réglementation |
|----------|----|----|----|--|
| 103-2 | | | | Les voitures sont réparties d'après leur cylindrée moteur, dans les classes suivantes : Moteur atmosphérique Moteur suralimenté |
| 103-3 | X | | | R1A jusqu'à 1390 cm ³ <u>jusqu'à 927 cm³</u> |
| 103-4 | X | | | R1B de plus de 1390 cm ³ à 1600 cm ³ <u>de plus de 927 cm³ à 1067 cm³</u> |
| 103-5 | | X | | R2B de plus de 1390 cm ³ à 1600 cm ³ <u>de plus de 927 cm³ à 1067 cm³</u> |
| 103-6 | | X | | R2C de plus de 1600 cm ³ à 2000 cm ³ <u>de plus de 1067 cm³ à 1333 cm³</u> |
| 103-7 | | | X | R3C de plus de 1600 cm ³ à 2000 cm ³ <u>de plus de 1067 cm³ à 1333 cm³</u> |

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article **103-2** will be modified as follows:

| Chapter | R1 | R2 | R3 | Regulations |
|---------|----|----|----|--|
| 103-2 | | | | The cars are divided up according to their engine cylinder capacity into the following classes: <u>Normally aspirated engine</u> <u>Supercharged engine</u> |
| 103-3 | X | | | R1A up to 1390 cm ³ <u>up to 927 cm³</u> |
| 103-4 | X | | | R1B over 1390 cm ³ and up to 1600 cm ³ <u>over 927 cm³ and up to 1067 cm³</u> |
| 103-5 | | X | | R2B over 1390 cm ³ and up to 1600 cm ³ <u>over 927 cm³ and up to 1067 cm³</u> |
| 103-6 | | X | | R2C over 1600 cm ³ and up to 2000 cm ³ <u>over 1067 cm³ and up to 1333 cm³</u> |
| 103-7 | | | X | R3C over 1600 cm ³ and up to 2000 cm ³ <u>over 1067 cm³ and up to 1333 cm³</u> |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Les Articles 304-1, 304-2 et 304-2bis seront ajoutés de la façon suivante :

Articles 304-1, 304-2 and 304-2bis will be added as follows:

| Chapitre | R1 | R2 | R3 | Réglementation |
|-----------------|----|----|----|---|
| <u>304-1</u> | X | X | X | SURALIMENTATION (304) |
| <u>304-2</u> | X | X | X | <u>Turbocompresseur : Le système de suralimentation d'origine ou le système de suralimentation homologué en VR doit être conservé. Aucun dispositif de suralimentation supplémentaire par rapport à l'origine n'est autorisé.</u> |
| <u>304-2bis</u> | X | X | X | <u>Echangeur d'air de suralimentation : Origine ou homologué en VR</u> <u>Système de pulvérisation d'eau sur l'intercooler : Il est possible d'utiliser le système homologué en VR.</u> |

| Chapter | R1 | R2 | R3 | Regulations |
|-----------------|----|----|----|---|
| <u>304-1</u> | X | X | X | SUPERCHARGING (304) |
| <u>304-2</u> | X | X | X | <u>Turbocharger: The original supercharging system or the supercharging system homologated in VR must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised.</u> |
| <u>304-2bis</u> | X | X | X | <u>Supercharging air exchanger: Original or homologated in VR</u> <u>Water spray system on the intercooler: It is possible to use the system homologated in VR.</u> |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

L'Article 310-2 sera modifié de la façon suivante :

Article 310-2 will be modified as follows:

| Chapitre | R1 | R2 | R3 | Réglementation |
|----------|----|----|----|---|
| 310-0 | | | | RAPPORT VOLUMETRIQUE (310) |
| 310-1 | X | | | Origine. |
| 310-2 | | X | X | Taux Maxi : 12:1 (voir culasse) pour les moteurs atmosphériques. Taux maxi : 10.5 :1 (voir culasse) pour les moteurs suralimentés. |

| Chapter | R1 | R2 | R3 | Regulations |
|---------|----|----|----|--|
| 310-0 | | | | COMPRESSION RATIO (310) |
| 310-1 | X | | | Original. |
| 310-2 | | X | X | Maximum ratio: 12:1 (see cylinder head) for normally aspirated engines. Maximum ratio: 10.5:1 (see cylinder head) for supercharged engines. |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

L'Article 327-a1 sera modifié de la façon suivante :

Article 327-a1 will be modified as follows:

| Chapitre | R1 | R2 | R3 | Réglementation |
|----------|----|----|----|--|
| 327-a0 | | | | ADMISSION (327a) |
| 327-a1 | X | X | X | Sous réserve qu'il soit toujours possible d'établir indiscutablement l'origine de la pièce en série, celle-ci peut être rectifiée, ajustée, réduite ou changée de forme par usinage. La liaison entre le collecteur d'admission et le collecteur d'échappement n'est pas autorisée, même si elle est montée sur le moteur de série. |

| Chapter | R1 | R2 | R3 | Regulations |
|---------|----|----|----|--|
| 327-a0 | | | | INTAKE (327a) |
| 327-a1 | X | X | X | The intake manifold may be rectified, adjusted, reduced or changed in shape by machining, on condition that it is always possible to positively establish the origin of the series part. The connection between the intake manifold and the exhaust manifold is not allowed, even if fitted on the series engine. |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 328-p3 sera modifié de la façon suivante :

| Chapitre | R1 | R2 | R3 | Réglementation |
|----------|----|----|----|---|
| 328-p2 | | | | LIGNE D'ECHAPPEMENT (328p) |
| 328-p3 | X | X | X | Libre (<u>en aval du turbocompresseur pour les moteurs suralimentés</u>). L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser la ligne d'échappement doit être supérieure ou égale à 0.9 mm, mesurée dans les parties non cintrées, la section du ou des tubes doit être équivalente à celle d'un tube de 60 mm intérieur. |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

Les Articles 603-0 et 603-01 seront modifiés de la façon suivante :

| Chapitre | R1 | R2 | R3 | Réglementation |
|----------|----|----|----|---|
| 603-0 | | | | SUPPORT DE BOITE DE VITESSES (603) — Voir Photo SM4 <u>SUPPORTS DE TRANSMISSION (603)</u> |
| 603-01 | X | X | X | Les supports de la boîte de vitesses <u>transmission</u> doivent être d'origine ou homologués en VR. |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 605-a2 sera ajouté de la façon suivante :

| Chapitre | R1 | R2 | R3 | Réglementation |
|---------------|----|----|----|---------------------------------------|
| <u>605-a2</u> | | | | <u>CARTER DE DIFFERENTIEL ARRIERE</u> |
| | X | | | <u>Origine.</u> |
| | | X | X | <u>Origine ou homologué en VR.</u> |

L'Article 606-c0 sera modifié de la façon suivante :

| Chapitre | R1 | R2 | R3 | Réglementation |
|----------|----|----|----|--|
| 606-c0 | | | | DEMI-ARBRES <u>ET</u> ARBRES <u>LONGITUDINAUX</u> DE TRANSMISSION (606c) |

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 328-p3 will be modified as follows:

| Chapter | R1 | R2 | R3 | Regulations |
|---------|----|----|----|--|
| 328-p2 | | | | EXHAUST SYSTEM (328p) |
| 328-p3 | X | X | X | Free (<u>downstream of the turbocharger for supercharged engines</u>). The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm. |

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Articles 603-0 and 603-01 will be modified as follows:

| Chapter | R1 | R2 | R3 | Regulations |
|---------|----|----|----|--|
| 603-0 | | | | GEARBOX MOUNTING (603) — See Photo SM4 <u>TRANSMISSION MOUNTING (603)</u> |
| 603-01 | X | X | X | Gearbox <u>Transmission</u> mountings must be original or homologated in VR. |

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 605-a2 will be added as follows:

| Chapter | R1 | R2 | R3 | Regulations |
|---------------|----|----|----|---------------------------------------|
| <u>605-a2</u> | | | | <u>REAR DIFFERENTIAL HOUSING</u> |
| | X | | | <u>Original</u> |
| | | X | X | <u>Original or homologated in VR.</u> |

Article 606-c0 will be modified as follows:

| Chapter | R1 | R2 | R3 | Regulations |
|---------|----|----|----|---|
| 606-c0 | | | | TRANSMISSION HALF-SHAFTS <u>AND</u> <u>LONGITUDINAL SHAFTS</u> (606c) |

**ANNEXE J - ARTICLE 261
RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE
AUX VOITURES DU GROUPE R5**

**APPENDIX J - ARTICLE 261
SPECIFIC REGULATIONS
FOR CARS IN GROUP R5**

**Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015**

**Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015**

L'Article 304-2 sera modifié de la façon suivante :

Article 304-2 will be modified as follows:

| Chapitre | Réglementation |
|-----------|---|
| 304-1 | Turbocompresseur |
| 304-2 | <p>Le turbocompresseur doit être homologué en VR5. Aucun dispositif de suralimentation supplémentaire par rapport à l'origine n'est autorisé. La bride doit avoir une dimension maximale interne de 32 mm* et une dimension externe de 38 mm*, aux conditions données dans l'Article 255.5.1.8.3. Ce diamètre est révisable à tout moment sans préavis. Il est autorisé, par usinage ou ajout de matière, de modifier le carter du turbo pour y installer la bride (Dessin 254-4) et le capteur de régime turbo ; cette modification doit être homologuée en VR5. La pression de suralimentation maximale est de 2.5 bars*.</p> <p>Le système de contrôle de suralimentation FIA homologué (soupape de décharge, voir liste technique FIA n°43) doit être fixé sur le tube FIA décrit sur la fiche d'homologation. Son montage doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis pour pouvoir le désolidariser du tube FIA. Ces vis peuvent être scellées par les commissaires techniques.</p> <p>*sous réserve de tests supplémentaires <u>Waste-gate : L'axe permettant de connecter l'actuateur de waste-gate au turbocompresseur peut être remplacé.</u></p> |
| 304-2-bis | Echangeur d'air de suralimentation |
| | <p>L'échangeur d'air de suralimentation doit être d'origine ou homologué en VR5. Les tuyaux reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air et de relier plusieurs éléments entre eux. Leur diamètre intérieur maximum est de 80 mm. <u>En tout point, la section de ces tuyaux doit être inférieure ou égale à celle d'un tube de 80 mm intérieur.</u></p> <p>Les conduites d'air de refroidissement en amont de l'échangeur sont libres.</p> |

| Chapter | Regulations |
|-----------|---|
| 304-1 | Turbocharger |
| 304-2 | <p>The Turbocharger must be homologated in VR5. No additional supercharging device relative to the original is authorised. The maximum internal diameter of the restrictor is 32 mm* and the external dimension is 38 mm*, in the conditions set out in Article 255.5.1.8.3. This diameter may be revised at any time without notice. The housing of the turbo may be modified by machining or through the addition of material in order to install the restrictor (Drawing 254-4) and the Turbo speed sensor; this modification must be homologated in VR5. The maximum boost pressure is 2.5 bar*.</p> <p>The homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical list n°43) must be fitted on the FIA pipe as described on the homologation form.</p> <p>Its mounting must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed in order to be able to separate it from the FIA pipe. These screws may be sealed by the scrutineers.</p> <p>*subject to additional tests <u>Waste-gate : The pin used to connect the waste-gate actuator to the turbocharger may be changed.</u></p> |
| 304-2-bis | Supercharging air exchanger |
| | <p>The Supercharging air exchanger must be original or homologated in VR5. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.</p> <p>Their maximum internal diameter is 80 mm. <u>At any point, the section of these pipes must be lower than or equal to that of a tube with an interior diameter of 80 mm.</u></p> <p>The air cooling lines upstream of the exchanger are free.</p> |

**ANNEXE J - ARTICLE 263
RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE AUX VOITURES DE
PRODUCTION MODIFIÉES SUR CIRCUITS
(VARIANTE KIT SUPER 2000)**

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 300 est clarifié de la façon suivante :

| Art. | Designation | Pièce Libre |
|------|-----------------------|--|
| 300 | Généralités / General | |
| | | |
| | Matériaux | Si un matériau composite est utilisé conformément au présent règlement, il doit être ignifugeant : Toutes les pièces en matériau composite montées directement sur le moteur (pièces mentionnées dans l'Article 3) doivent être en matériau ignifugeant. |

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 324 est clarifié de la façon suivante :

| Art. | Designation | Pièce Libre |
|------|--|--|
| 324 | Système de contrôle moteur / Engine Control System | |
| | | |
| | Allumage | La marque et le type des bougies et des câbles sont libres. L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies. |

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 401 est clarifié de la façon suivante :

| Art. | Designation | Pièce Libre |
|------|------------------------------------|---|
| 401 | Réservoir de carburant / Fuel Tank | |
| | | |
| | Caisson | Le réservoir doit être entouré au plus près par un caisson résistant aux flammes et aux liquides qui n'a aucune autre fonction mécanique. Ce caisson doit comprendre une structure déformable sur toutes les surfaces, sauf celle en contact avec la coque. |

**APPENDIX J - ARTICLE 263
SPECIFIC REGULATIONS FOR MODIFIED
PRODUCTION CARS ON CIRCUITS
(SUPER 2000 KIT VARIANT)**

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 300 is clarified as follows:

| Art. | Designation | Free part |
|------|-----------------------|---|
| 300 | Généralités / General | |
| | | |
| | Material | If a composite material is used in accordance with the present regulations, it must be fire-retardant : All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Article 3) must be in made from fire-retardant material. |

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 324 is clarified as follows:

| Art. | Designation | Free part |
|------|--|---|
| 324 | Système de contrôle moteur / Engine Control System | |
| | | |
| | Ignition | The make and type of the spark plugs and leads are free. The use of ceramics for spark plugs is authorised. |

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 401 is clarified as follows:

| Art. | Designation | Free part |
|------|------------------------------------|--|
| 401 | Réservoir de carburant / Fuel Tank | |
| | | |
| | Housing | The fuel tank must be contained in a close-fitting flameproof and liquid-proof housing that has no other mechanical function. This housing must include a crushable structure on all surfaces, except the one in contact with the bodyshell. |

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

La version française de l'Article **801** est clarifiée de la façon suivante :

| Art. | Designation | Pièce Libre |
|------|--------------------------------------|--|
| 801 | Roues et pneumatiques | |
| | | |
| | Pneumatiques Pression et température | Tout système permettant de rouler sans pression dans les pneumatiques est interdit. Tout système de régulation de pression est interdit. Capteurs de pression et de température sont autorisés. |

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

The french version of Article **801** is clarified as follows:

| Art. | Designation | Free part |
|------|--------------------------------|--|
| 801 | Wheel and tyres | |
| | | |
| | Tyres Pressure and temperature | Any system allowing the car to be driven without pressure in the tyres is forbidden. Any pressure regulation system is forbidden. Pressure and temperature sensors are authorised. |

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article **804** est clarifié de la façon suivante :

| Art. | Designation | Pièce Libre |
|------|-------------------------|--|
| 804 | Direction / Steering | |
| | | |
| | Assistance de direction | Un système électrique peut être remplacé par un système hydraulique ou électrohydraulique. Pompe hydraulique ou électrohydraulique : EOC (Equipement d'Origine Constructeur) d'un quelconque constructeur de voitures. Elle doit être située à l'extérieur de l'habitacle. Si à l'extérieur du compartiment moteur dans le compartiment à bagages , elle doit avoir un couvercle étanche aux liquides (applicable également aux réservoirs de fluide). Sa poulie d'entraînement et son réservoir de fluide sont libre. |

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article **804** is clarified as follows:

| Art. | Designation | Free part |
|------|----------------------|---|
| 804 | Direction / Steering | |
| | | |
| | Power steering | An electric system may be replaced with a hydraulic or electro-hydraulic system. Hydraulic or electro-hydraulic pump : OEM (Original Equipment Manufacturer) from any car manufacturer. It must be outside the cockpit. If outside the engine compartment in the luggage compartment , it must have a leak-proof cover (also applicable to the fluid tanks). Its driving pulley and fluid tanks are free. |

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 902 est clarifié de la façon suivante :

| Art. | Designation | Pièce Libre |
|------|-------------------------|---|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | Carrosserie Généralités | <p>- Afin d'utiliser des dispositifs de mesure supplémentaires (radio, température, pression, et similaire), un maximum de 3 trous (diamètre maximum 10.5 mm) sont autorisés.</p> <p>Si un dispositif n'est pas utilisé pendant une compétition, le trou correspondant doit être obturé et l'extérieur de la carrosserie doit conserver son aspect d'origine.</p> <p>Les charnières des panneaux ouvrants peuvent être modifiées ou remplacées.</p> <p>Les ouvertures autorisées dans les panneaux de carrosserie doivent être équipés de persiennes ou d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum.</p> <p><u>Lorsque mentionnées, les surfaces doivent être mesurées sur la surface de la carrosserie et non en projection.</u></p> <p><u>Les ouvertures sont mesurées à l'extrémité intérieure du rayon de raccordement avec la surface de la carrosserie.</u></p> |

| Art. | Designation | Pièce Libre |
|------|--------------------------------------|---|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | | |
| | Installation des vérins pneumatiques | <p><u>Des vérins pneumatiques peuvent être montés sur la voiture, mais il est interdit de transporter de bouteilles d'air comprimé à bord.</u></p> <p>La carrosserie peut être modifiée sur une surface maximum de 100 cm² pour créer un logement pour le raccord des vérins pneumatiques.</p> <p>Le raccord d'alimentation en air comprimé doit être situé en arrière de l'axe d'essieu arrière et ne doit pas faire saillie sur la surface de la carrosserie.</p> |

| Art. | Designation | Pièce Homologuée |
|------|----------------------------------|---|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | | |
| | Seuils de portes (Bas de caisse) | 200/01 KS <u>Tolérance de surface: +/- 5 mm</u> |

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 902 is clarified as follows:

| Art. | Designation | Free part |
|------|----------------------|---|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | Bodywork General | <p>- A maximum of 3 holes (maximum diameter of 10.5 mm) are permitted in order to use supplementary measuring devices (radio, temperature, pressure, and similar).</p> <p>If a device is not used during a competition, the corresponding hole must be sealed off and the exterior of the bodywork must retain its original appearance.</p> <p>Hinges of closure panels may be modified or replaced.</p> <p>Openings authorised in the bodywork panels must be fitted with louvres or wire netting with a mesh of maximum 10 mm.</p> <p><u>When referred to, areas must be measured on the bodywork surface and not in projection.</u></p> <p><u>Openings are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface.</u></p> |

| Art. | Designation | Free part |
|------|---------------------------|---|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | | |
| | Installation of air jacks | <p><u>Pneumatic jacks may be fitted to the car but compressed air bottles must not be carried on board.</u></p> <p>The bodywork may be modified over a maximum area of 100 cm² to create a housing for the air jack connector.</p> <p>The connector for the feeding of compressed air must be situated rearward of the rear axle centreline and must not protrude beyond the surface of the bodywork.</p> |

| Art. | Designation | Homologated part |
|------|------------------------|--|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | | |
| | Door sills (Underbody) | 200/01 KS <u>Surface tolerance: +/- 5 mm</u> |

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 902 est clarifié de la façon suivante :

| Art. | Designation | Pièce Libre |
|------|-------------------------|-----------------------|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | | |
| | <u>Fixations</u> | <u>Libres.</u> |

| Art. | Designation | Pièce Homologuée |
|------|----------------------|---|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | | |
| | Splitter avant | 200/01 KS <u>Tolérance de surface: +/- 5 mm</u> |

| Art. | Designation | Pièce Homologuée |
|------|----------------------|---|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | | |
| | Fond plat | 200/01 KS <u>Tolérance de surface: +/- 5 mm</u> |

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 903 est clarifié de la façon suivante :

| Art. | Designation | Pièce d'origine conservée |
|------|---|--|
| 903 | Chassis / Coque / Chassis / Bodyshell | |
| | | |
| | Modifications de la coque autres que les renforts autorisés : | |
| | | |
| | <u>Trous et attaches soudées</u> | <u>Autorisés uniquement pour passer ou fixer des cables</u> |
| | | |
| | <u>Ancrages moteur et boîte de vitesses</u> | |

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 902 is clarified as follows:

| Art. | Designation | Free part |
|------|------------------------|---------------------|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | | |
| | <u>Moutings</u> | <u>Free.</u> |

| Art. | Designation | Homologated part |
|------|----------------------|--|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | | |
| | Front splitter | 200/01 KS <u>Surface tolerance: +/- 5 mm</u> |

| Art. | Designation | Homologated part |
|------|----------------------|--|
| 902 | Extérieur / Exterior | |
| | | |
| | Flat bottom | 200/01 KS <u>Surface tolerance: +/- 5 mm</u> |

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 903 is clarified as follows:

| Art. | Designation | Original part retained |
|------|--|--|
| 903 | Chassis / Coque / Chassis / Bodyshell | |
| | | |
| | Modifications of the bodyshell else than the permitted strengthening : | |
| | | |
| | <u>Holes and welded brackets</u> | <u>Authorised only for passing or fixing lines or looms</u> |
| | | |
| | Engine <u>and gearbox</u> mountings | |

ANNEXE J - ARTICLE 279
RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR
VOITURES DE RALLYCROSS

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 3.1 est modifié de la façon suivante :

3.1 Poids minimum

.....

Le poids doit être conforme au tableau suivant :

| | | | |
|------------|------|------------------------|---------|
| jusqu'à | | 1000 cm ³ | 770 kg |
| de plus de | 1000 | à 1400 cm ³ | 860 kg |
| de plus de | 1400 | à 1600 cm ³ | 1000 kg |
| de plus de | 1600 | à 2000 cm ³ | 1100 kg |
| de plus de | 2000 | à 2500 cm ³ | 1130 kg |
| de plus de | 2500 | à 3000 cm ³ | 1210 kg |
| de plus de | 3000 | à 3500 cm ³ | 1300 kg |

Pour les voitures ne répondant pas strictement aux dispositions des Articles 279.3.2.2 (en raison d'un ou plusieurs des points suivants : plancher de l'habitacle modifié afin d'installer le réservoir de carburant dans la zone des sièges arrière ; entrée, dimensions et emplacement du tunnel différent du Dessin 279-1 ; **points d'ancrage et/ou points pivotants supérieurs des amortisseurs arrière ne s'insérant pas dans la zone figurant au Dessin 279-1**, évidemment dans le tunnel pour installer un silencieux d'échappement) et 279.3.10 (en raison de modifications de la coque ou du châssis pour créer de l'espace afin d'installer les carters de boîte de vitesses), le poids de la voiture doit être conforme au tableau suivant, selon un rapport dressé par le délégué technique et transmis aux commissaires sportifs pour information :

| | | | |
|------------|------|------------------------|---------|
| jusqu'à | | 1000 cm ³ | 10 kg |
| de plus de | 1000 | à 1400 cm ³ | 900 kg |
| de plus de | 1400 | à 1600 cm ³ | 1040 kg |
| de plus de | 1600 | à 2000 cm ³ | 1140 kg |
| de plus de | 2000 | à 2500 cm ³ | 1170 kg |
| de plus de | 2500 | à 3000 cm ³ | 1250 kg |
| de plus de | 3000 | à 3500 cm ³ | 1340 kg |

APPENDIX J - ARTICLE 279
TECHNICAL REGULATIONS FOR
RALLYCROSS CARS

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 3.1 is modified as follows:

3.1 Minimum weights

.....

The weight must be according to the following table:

| | | | |
|-------|------|--------------------------------|---------|
| up to | | 1000 cm ³ | 770 kg |
| over | 1000 | and up to 1400 cm ³ | 860 kg |
| over | 1400 | and up to 1600 cm ³ | 1000 kg |
| over | 1600 | and up to 2000 cm ³ | 1100 kg |
| over | 2000 | and up to 2500 cm ³ | 1130 kg |
| over | 2500 | and up to 3000 cm ³ | 1210 kg |
| over | 3000 | and up to 3500 cm ³ | 1300 kg |

For cars which, according to a report drawn up by the technical delegate and submitted to the stewards for information, do not fully comply with the provisions of Articles 279.3.2.2 (in respect of one or more of the following: floor of the cockpit modified in order to install the fuel tank in the rear seat area; entrance, dimensions and position of the tunnel different from Drawing 279-1; **pivot and/or mounting points of the rear shock absorbers which are not fitting in to the area shown in Drawing 279-1**, hollowing out in the central tunnel to install an exhaust silencer) and 279.3.10 (in respect of modifications to the shell or chassis in order to create clearance to install gearbox housings), the weight must be in conformity with the following table:

| | | | |
|-------|------|--------------------------------|---------|
| up to | | 1000 cm ³ | 810 kg |
| over | 1000 | and up to 1400 cm ³ | 900 kg |
| over | 1400 | and up to 1600 cm ³ | 1040 kg |
| over | 1600 | and up to 2000 cm ³ | 1140 kg |
| over | 2000 | and up to 2500 cm ³ | 1170 kg |
| over | 2500 | and up to 3000 cm ³ | 1250 kg |
| over | 3000 | and up to 3500 cm ³ | 1340 kg |

**ANNEXE J - ARTICLE 285
RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE AUX VOITURES
TOUT-TERRAIN MODIFIÉES (GROUPE T1)**

*Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015*

L'Article 1 sera modifié de la façon suivante :

ART. 1 OBLIGATIONS

.....

Seuls les réservoirs de carburant répondant aux normes FT3 1999, FT3.5 ou FT5 sont acceptés.

Il doit être situé en arrière de l'arrière du tube d'arceau principal.

Aucune partie du réservoir ne doit être située à moins de 40 mm au-dessus de la surface de référence.

Surface de référence : plan défini par la face inférieure des tubes les plus bas du châssis situés à l'intérieur de la projection verticale du réservoir de carburant (Dessin 285-1).

Pour les 4x2, plusieurs réservoirs de carburant sont autorisés et ils peuvent se prolonger vers l'avant sous les points de fixation des sièges au châssis, mais pas à moins de 1100 mm en arrière de l'axe d'essieu avant.

Tous les véhicules doivent avoir un blindage (plaque en alliage d'aluminium ou acier de 6mm d'épaisseur minimum) fixé directement au châssis en dessous de toute partie du ou des réservoirs située à moins de 200 mm au-dessus de la surface de référence.

Le nombre de points d'aspiration est limité à 2 et la pression des pompes de gavage ne doit pas être supérieure à 1 bar.

Le nombre de sorties de carburant est limité à 2.

En dehors de ce réservoir, la capacité maximale de carburant autorisée est de 6 litres.

**POUR LES 4X2 - PASSEPORT TECHNIQUE FIA VALIDE AVANT
LE 31.12.2014 :**

Plusieurs réservoirs de carburant sont autorisés et ils peuvent se prolonger vers l'avant sous les points de fixation des sièges au châssis, mais pas à moins de 1100 mm en arrière de l'axe d'essieu avant.

**POUR LES 4X2 - PASSEPORT TECHNIQUE FIA VALIDE A
PARTIR DU 01.01.2015 :**

Les réservoirs peuvent être situés en avant de l'arceau principal.

Les parties en avant des dossiers des sièges doivent être situées sous les points de fixation des sièges au châssis.

Le réservoir doit être contenu dans un caisson étanche fixé au châssis/armature de sécurité dont les spécifications minimum sont les suivantes :

- construction sandwich «Glass Reinforced Plastic + Kevlar ou Carbone + Kevlar avec couche intermédiaire de matériau d'absorption».

- épaisseur minimum de paroi de 10 mm sauf pour les zones de fixation au châssis.

Le caisson ne doit pas être :

- longitudinalement à moins de 1100 mm en arrière de l'axe d'essieu avant.

- transversalement à moins de 50 mm (vers l'intérieur) de l'extérieur des pieds d'arceau principal.

- verticalement à moins de 200 mm de tout point de la partie supérieure de l'arceau principal.

**APPENDIX J - ARTICLE 285
SPECIFIC REGULATIONS FOR MODIFIED
CROSS-COUNTRY CARS (GROUP T1)**

*Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015*

Article 1 will be modified as follows:

ART. 1 OBLIGATIONS

.....

Only fuel tanks conforming to the FT3 1999, FT3.5 or FT5 standards are permitted.

It must be situated to the rear of the back of the main rollbar tube.

No part of the tank may be situated less than 40 mm above the reference surface.

Reference surface : plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tank (Drawing 285-1).

For 4x2, several fuel tanks are permitted and they may extend forward below the level of the mounting points of the seats to the chassis, but no less than 1100 mm rearward of the front axle centre line.

All vehicles must have a shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface.

The number of suction points is limited to 2 and the pressure of the suction pumps must not be more than 1 bar.

The number of fuel exits is limited to 2.

Outside this tank, the maximum fuel capacity is 6 litres.

**FOR 4x2 - FIA TECHNICAL PASSPORT VALIDATED BEFORE
31.12.2014 :**

Several fuel tanks are permitted and they may extend forward below the level of the mounting points of the seats to the chassis, but not to less than 1100 mm rearward of the front axle centre line.

**FOR 4X2 - FIA TECHNICAL PASSPORT VALIDATED AS FROM
01.01.2015:**

Fuel tanks may be situated forward of the main rollbar.

Parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis.

The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows :

- sandwich construction «Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of absorbent material».

- minimum wall thickness 10 mm except for the areas for mounting to the chassis.

The housing must not be :

- longitudinally less than 1100 mm rearward of the front axle centre line.

- transversally less than 50 mm (inwards) from the outer part of the main rollbar feet.

- vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar.

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

L'Article 5.1.1.a sera modifié de la façon suivante :

5.1.1 Type

Le moteur doit soit :

- a. Provenir d'un moteur d'une voiture homologable* en Groupe N, GT (Règlement d'homologation GT 2012) ou T2, avec les modifications autorisées par l'Article 284.

* Satisfaisant les critères d'homologation mais il n'est pas obligatoire que la voiture soit toujours produite.

Le moteur (sa voiture d'origine, son type et son numéro de série) doit être déclaré sur le passeport technique FIA du véhicule après avoir été vérifié au préalable par l'ASN du concurrent (tampon et signature de l'ASN doivent figurer sur le passeport technique FIA).

Le volant moteur est libre.

Les courroies (chaînes) et les poulies (pignons) sont libres à condition de conserver le principe d'origine.

Le (les) couvre culasse est libre à condition d'avoir un poids supérieur ou égal à celui du couvre culasse de série.

Le démarreur est libre à condition d'être une pièce de série.

Son installation dans le compartiment moteur est libre.

Pour les accessoires suivants :

Alternateur, compresseur de climatisation, compresseurs d'air, pompes à eau, pompes à huile, pompes à carburant, pompes hydrauliques.

A l'exception des composants mentionnés à l'Article 285-5.2, ils doivent provenir d'un moteur d'une voiture homologable* (voir ci-dessus) ou d'un catalogue commercial et être disponibles à la vente publique.

Leur positions et leur nombres sont libres à condition de rester dans le compartiment moteur et/ou dans la structure principale du véhicule.

Leurs systèmes d'entraînement sont libres.

L'usinage local et/ou la soudure d'un accessoire sont autorisés pour permettre son montage et/ou son fonctionnement.

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

L'Article 5.1.3.1 sera modifié de la façon suivante :

5.1.3.1 Bride pour moteurs à essence

Tous les moteurs à essence doivent être équipés d'une bride à air de diamètre (en mm) intérieur maximum :

Voir Article 9 des PRESCRIPTIONS GENERALES RALLYES TOUT-TERRAIN.

| | | |
|--|-------|-------|
| 2 soupapes par cylindre | 36 | |
| Plus de 2 soupapes par cylindre | 35 | |
| Moteur culbuté à 2 soupapes par cylindre (arbres à cames dans le bloc moteur) de cylindrée supérieure à 5400 cm ³ | 4 x 2 | 4 x 4 |
| | 37-2 | 36 |

Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015

Article 5.1.1.a will be modified as follows:

5.1.1 Type

The engine must:

- a. Either derive from the engine of a car able to be homologated* in Group N, GT (2012 GT homologation regulations) or T2, with modifications allowed by Article 284.

* Satisfying the homologation criteria but it is not compulsory that the car is still produced.

The engine (its original car, its type and its serial number) must be declared on the FIA technical passport of the vehicle after it has undergone a preliminary check by the ASN of the competitor (stamp and sign of the ASN must feature on the FIA technical passport).

The flywheel is free.

The belts (chains) and the pulleys (pinions) are free on condition that the original principle is retained.

The cylinder head cover(s) is free provided it has a weight at least equal to that of the series cylinder head cover.

The starter is free provided it is a series part.

Its installation inside the engine compartment is free.

For the following accessories :

Alternator, air conditioning compressor, air compressors, water pumps, oil pumps, fuel pumps, hydraulic pumps.

Except for the components mentioned in Article 285-5.2, they must derive from the engine of a car able to be homologated* (see above) or come from a commercial catalogue and be available for sale to the public.

Their positions and numbers are free provided that they remain in the engine compartment and/or within the main structure of the vehicle.

Their drive systems are free.

Local machining and/or welding of an accessory is permitted for its fitting and/or functioning.

Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015

Article 5.1.3.1 will be modified as follows:

5.1.3.1 Restrictor for petrol engines

All petrol engines must be fitted with an air restrictor with a maximum internal diameter (in mm) of :

See Article 9 of the CROSS-COUNTRY RALLY GENERAL PRESCRIPTIONS.

| | | |
|--|-------|-------|
| 2 valves per cylinder | 36 | |
| More than 2 valves per cylinder | 35 | |
| 2 valves per cylinder rocker arm engines (camshaft in the engine block) with a cylinder capacity greater than 5400 cm ³ | 4 x 2 | 4 x 4 |
| | 37-2 | 36 |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015

L'Article 5.1.3.2 sera modifié de la façon suivante :

Article 5.1.3.2 will be modified as follows:

5.1.3.2 Bride pour moteurs diesel suralimentés

Tous les moteurs diesel suralimentés doivent être équipés d'une bride à air de diamètre intérieur maximum de :

Voir Article 9 des PRESCRIPTIONS GENERALES RALLYES TOUT-TERRAIN.

5.1.3.2 Restrictor for supercharged diesel engines

All supercharged diesel engines must be fitted with an air restrictor with a maximum internal diameter of:

See Article 9 of the CROSS-COUNTRY RALLY GENERAL PRESCRIPTIONS.

| | Moteur conforme à 5.1.1.a | Moteur conforme à 5.1.1.b |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Diamètre intérieur maximum | 38 mm | 35 mm |

| | Engine in compliance with 5.1.1.a | Engine in compliance with 5.1.1.b |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Maximum internal diameter | 38 mm | 35 mm |

**ANNEXE J - ARTICLE 286
RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE AUX VOITURES
TOUT-TERRAIN AMÉLIORÉES (GROUPE T3)**

**Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015**

L'Article 1 sera modifié de la façon suivante :

ART. 1 OBLIGATIONS

.....

Seuls les réservoirs de carburant répondant aux normes FT3 1999, FT3.5 ou FT5 sont acceptés.

Il doit être situé en arrière de l'arrière du tube d'arceau principal.

Aucune partie du réservoir ne doit être située à moins de 40 mm au-dessus de la surface de référence.

Surface de référence : plan défini par la face inférieure des tubes les plus bas du châssis situés à l'intérieur de la projection verticale du réservoir de carburant (Dessin 285-1).

Pour les 4x2, plusieurs réservoirs de carburant sont autorisés et ils peuvent se prolonger vers l'avant sous les points de fixation des sièges au châssis, mais pas à moins de 1100 mm en arrière de l'axe d'essieu avant.

Tous les véhicules doivent avoir un blindage (plaque en alliage d'aluminium ou acier de 6mm d'épaisseur minimum) fixé directement au châssis en dessous de toute partie du ou des réservoirs située à moins de 200 mm au-dessus de la surface de référence.

Le nombre de points d'aspiration est limité à 2 et la pression des pompes de gavage ne doit pas être supérieure à 1 bar.

Le nombre de sorties de carburant est limité à 2.

En dehors de ce réservoir, la capacité maximale de carburant autorisée est de 6 litres.

**POUR LES 4X2 - PASSEPORT TECHNIQUE FIA VALIDE AVANT
LE 31.12.2014 :**

Plusieurs réservoirs de carburant sont autorisés et ils peuvent se prolonger vers l'avant sous les points de fixation des sièges au châssis, mais pas à moins de 1100 mm en arrière de l'axe d'essieu avant.

**POUR LES 4X2 - PASSEPORT TECHNIQUE FIA VALIDE A
PARTIR DU 01.01.2015 :**

Les réservoirs peuvent être situés en avant de l'arceau principal.

Les parties en avant des dossiers des sièges doivent être situées sous les points de fixation des sièges au châssis.

Le réservoir doit être contenu dans un caisson étanche fixé au châssis/armature de sécurité dont les spécifications minimum sont les suivantes :

- construction sandwich «Glass Reinforced Plastic + Kevlar ou Carbone + Kevlar avec couche intermédiaire de matériau d'absorption».

- épaisseur minimum de paroi de 10 mm sauf pour les zones de fixation au châssis.

Le caisson ne doit pas être :

- longitudinalement à moins de 1100 mm en arrière de l'axe d'essieu avant.

- transversalement à moins de 50 mm (vers l'intérieur) de l'extérieur des pieds d'arceau principal.

- verticalement à moins de 200 mm de tout point de la partie supérieure de l'arceau principal.

**APPENDIX J - ARTICLE 286
SPECIFIC REGULATIONS FOR IMPROVED
CROSS-COUNTRY CARS (GROUP T3)**

**Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015**

Article 1 will be modified as follows:

ART. 1 OBLIGATIONS

.....

Only fuel tanks conforming to the FT3 1999, FT3.5 or FT5 standards are permitted.

It must be situated to the rear of the back of the main rollbar tube.

No part of the tank may be situated less than 40 mm above the reference surface.

Reference surface : plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tank (Drawing 285-1).

For 4x2, several fuel tanks are permitted and they may extend forward below the level of the mounting points of the seats to the chassis, but no less than 1100 mm rearward of the front axle centre line.

All vehicles must have a shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface.

The number of suction points is limited to 2 and the pressure of the suction pumps must not be more than 1 bar.

The number of fuel exits is limited to 2.

Outside this tank, the maximum fuel capacity is 6 litres.

**FOR 4x2 - FIA TECHNICAL PASSPORT VALIDATED BEFORE
31.12.2014 :**

Several fuel tanks are permitted and they may extend forward below the level of the mounting points of the seats to the chassis, but not to less than 1100 mm rearward of the front axle centre line.

**FOR 4X2 - FIA TECHNICAL PASSPORT VALIDATED AS FROM
01.01.2015:**

Fuel tanks may be situated forward of the main rollbar.

Parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis.

The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows :

- sandwich construction «Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of absorbent material».

- minimum wall thickness 10 mm except for the areas for mounting to the chassis.

The housing must not be :

- longitudinally less than 1100 mm rearward of the front axle centre line.

- transversally less than 50 mm (inwards) from the outer part of the main rollbar feet.

- vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar.

RÈGLEMENT TECHNIQUE DU CHAMPIONNAT DE FORMULE E DE LA FIA

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 3.1 est modifié de la façon suivante :

3.1 Fiche d'Homologation

.....

La voiture doit être à tout moment en conformité avec la Fiche d'Homologation et le présent Règlement Technique.

Toutes les pièces de la voiture doivent être celles exclusivement fournies par le constructeur et présentées sur le catalogue, à l'exclusion des combinés ressorts-amortisseurs et des jantes. Le catalogue est considéré comme un annexe à la Fiche d'Homologation.

D'autre part, la FIA se réserve la possibilité de mesurer et comparer les pièces utilisées par rapport aux dessins CAD déposés par le constructeur lors de l'homologation.

Tarif d'homologation et tarif des stickers de marquage FIA, disponibles auprès de l'Administration FIA uniquement pour les constructeurs ayant une demande d'homologation H1 en cours.

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 3.2 est modifié de la façon suivante :

3.2 Passeport Technique

.....

Défini par la FIA, il doit obligatoirement être rempli avant le début des vérifications techniques précédant l'épreuve.

Il doit comprendre au minimum une description des pièces déclarées, marquées avec des stickers de sécurité FIA (codes-barres) :

- Cellule de survie
- Cellule de sécurité (pack batterie)
- Structure d'impact avant
- Structure d'impact arrière
- Inverter
- MGU
- Boîte de vitesses
- Pneumatiques

D'autre part, la déclaration de présence de lest doit être clairement stipulée.

FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP TECHNICAL REGULATIONS

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 3.1 is modified as follows:

3.1 Homologation Form

.....

The car must be in conformity with the Homologation Form and with the present Technical Regulations at all times.

All the parts of the car must be those supplied exclusively by the manufacturer and presented in the catalogue, except for the spring-damper assemblies and rims.

The catalogue is considered as an appendix to the Homologation Form.

On the other hand, the FIA reserves the right to measure and compare the used parts in relation to CAD drawings submitted by the manufacturer at the homologation.

Homologation rate and rate for FIA marking stickers, available from the FIA administration for manufacturers with an H1 homologation request ongoing.

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 3.2 is modified as follows:

3.2 Technical Passport

.....

Defined by the FIA, it must be filled in before the start of scrutineering preceding the event.

It must include at least a description of the declared parts, marked with FIA security stickers (barcodes):

- Survival cell
- Safety cell (battery pack)
- Front impact structure
- Rear impact structure
- Inverter
- MGU
- Gearbox
- Tyres

Also, the declaration of the presence of ballast must be clearly stipulated.

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 3.3 est modifié de la façon suivante :

3.3 Prix de la voiture

Le prix pour une voiture prête à concourir ne doit pas dépasser 350 k€ hors taxes.

Le constructeur doit fournir à la FIA la liste de prix des pièces de rechange. Le total de cette liste ne doit pas dépasser 150% du prix de vente de la voiture neuve complète.

Publié le 10 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 3.4 est ajouté de la façon suivante :

3.4 Modifications

Un minimum de 30 jours est exigé entre une demande de Note Technique à fe fiatechnical@fia.com concernant des modifications de sécurité, de fiabilité ou de confort du pilote apportées à une voiture et sa présentation aux vérifications techniques avant une épreuve.

Un minimum de 60 jours est exigé entre une demande de Note Technique à fe fiatechnical@fia.com concernant une modification technique d'une voiture et sa présentation aux vérifications techniques avant une épreuve.

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 4.7.2 est modifié de la façon suivante :

4.7 Longueur hors-tout / Porte-à-faux

.....

4.7.2 A l'exception de la boîte de collision arrière, des ailerons arrière avec leurs supports et extrémités latérales, du protège-roue arrière avec son(s) support(s), du feu arrière approuvé par la FIA, de deux tirants/raidisseurs du diffuseur et de tout point de levage attaché à cette structure, aucune partie de la voiture ne peut être située à plus de 360 mm derrière l'axe des roues arrière ou à plus de 1200 mm avant l'axe des roues avant.

Publié le 10 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 4.11.4 est modifié de la façon suivante :

4.11 Carrosserie en arrière de l'axe des roues arrière

.....

4.11.4 La carrosserie en arrière d'un point se trouvant à 330 mm en avant de l'axe des roues ~~avant~~ **arrière** ne doit pas être supérieure à 850 mm au-dessus du plan de référence.

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 3.3 is modified as follows:

3.3 Car price

The price for a car ready to race must not exceed 350 k€ without tax.

The manufacturer must provide the FIA with the price list of spare parts. The total of this price list must not be more than 150% of the selling price of the complete new car.

Published on 10 July 2014 - Immediate Application

Article 3.4 is added as follows:

3.4 Modifications

A minimum of 30 days is required between a Technical Note request to fe fiatechnical@fia.com regarding modifications of safety, reliability or driver comfort made to a car and its presentation at scrutineering before an event.

A minimum of 60 days is required between a Technical Note request to fe fiatechnical@fia.com regarding a technical modification to a car and its presentation at scrutineering before an event.

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 4.7.2 is modified as follows:

4.7 Overall length / Overhangs

.....

4.7.2 With the exception of the rear crash box, of the rear wings with their supports and lateral extremities, of the rear wheel guard with its / their support(s), of the FIA approved rear light, of 2 floor stays and of any jacking point attached to this structure, no part of the car shall be more than 360 mm behind the rear wheel centre line or more than 1200 mm in front of the front wheel centre line..

Published on 10 July 2014 - Immediate Application

Article 4.11.4 is modified as follows:

4.11 Bodywork behind the rear wheel centre line

.....

4.11.4 The bodywork behind a point lying 330 mm in front of the rear wheel centre line must not be higher than 850 mm above the reference plane.

Publié le 10 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 5.1 est modifié de la façon suivante :

5.1 Poids

Le poids des éléments de batterie et/ou du condensateur du RESS ne doit pas dépasser 200 kg. Le poids des éléments / condensateurs sera mesuré durant l'homologation.

Le poids total de la voiture complète incluant le pilote ne doit pas être inférieur à 800-kg **888 kg à tout moment de l'épreuve.**

Si, au moment de subir un contrôle, une voiture n'est pas déjà équipée de pneus "tout temps" standard, elle sera pesée sur un train de pneus normaux sélectionnés par le Délégué Technique de la FIA.

Publié le 10 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 5.2 est modifié de la façon suivante :

5.2 Lest

Du lest peut être utilisé.

Il doit être placé uniquement dans la quille, fixé directement sous la cellule de survie avec au minimum 4 fixations M8 et, à condition d'être fixé de telle manière que des outils soient nécessaires pour le retirer. Il doit être possible de le plomber si les délégués techniques le jugent nécessaire.

Il doit être possible de le plomber si le Délégué Technique de la FIA le juge nécessaire.

Publié le 10 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 5.3 est modifié de la façon suivante :

5.3 Adjonctions pendant la course

L'adjonction à la voiture pendant la course de tout liquide ou autre matériau que ce soit, ou le remplacement pendant la course de toute partie de la voiture par une partie plus lourde, sont interdits.

S'il devient nécessaire de remplacer toute partie de la voiture pendant la course, la nouvelle partie ne doit pas peser plus que la pièce d'origine.

Publié le 10 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 7.6 est modifié de la façon suivante :

7.6 Puissance à la sortie du RESS et tension maximale

La puissance totale maximale sortant du RESS est limitée à 200 kW.

Durant la course, ces 200 kW seront répartis entre la puissance de base et celle du push to pass, avec une valeur maximale de 67 kW pour le push to pass.

La quantité d'énergie qui peut être délivrée aux MGU par le RESS est limitée à 28 kWh.

.....

Published on 10 July 2014 - Immediate Application

Article 5.1 is modified as follows:

5.1 Weights

The weight of the battery cells and/or capacitor of the RESS must not exceed 200 kg. The weight of the cells/capacitors will be measured during the homologation.

The total weight of the complete car including the driver must not be less than 800-kg **888 kg at all times during the event.**

If, when required for checking, a car is not already fitted with standard "all-weather" tyres, it will be weighed on a set of normal tyres selected by the FIA Technical Delegate.

Published on 10 July 2014 - Immediate Application

Article 5.2 is modified as follows:

5.2 Ballast

Ballast may be used.

It must be located on the keel, secured directly with a minimum of four M8 threads under the survival cell, provided it is secured and in such a way that tools are required for its removal. It must be possible to affix seals if deemed necessary by the scrutineers.

It must be possible to fix seals if deemed necessary by the FIA technical delegate.

Published on 10 July 2014 - Immediate Application

Article 5.3 is modified as follows:

5.3 Adding during the race

The adding to the car during the race of any liquid or other material whatsoever, or the replacement during the race of any part with another that is materially heavier, is forbidden.

If it becomes necessary to replace any part of the car during the race, the new part must not weigh any more than the original part.

Published on 10 July 2014 - Immediate Application

Article 7.6 is modified as follows:

7.6 Power out of RESS and maximum voltage

The maximum total power going out of the RESS is limited to 200kW.

During race this 200kW will be split between bottom power and push to pass power, with a maximum value of 67kW for the push to pass.

The amount of energy that can be delivered to the MGUs by the RESS is limited to 28 kWh.

.....

Publié le 10 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 9.4 est modifié de la façon suivante :

9.4 Coupe-circuit général

.....

Interrupteurs des extincteurs

Il doit également y avoir deux poignées horizontales extérieures, qui pourront être manœuvrées à distance par un crochet. Ces poignées doivent être situées à la base de la structure anti-tonneau principale, sur les deux côtés de la voiture.

Par ailleurs, un dispositif de déclenchement extérieur doit être combiné avec les interrupteurs de coupe-circuit général décrit ci-dessus. Ils doivent être marqués de la lettre "E" en rouge d'une dimension minimale de 80 mm, avec une épaisseur de trait d'au moins 8 mm, à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure rouge, d'un diamètre minimal de 100 mm et d'une épaisseur de trait d'au moins 4 mm.

Il est interdit de recouvrir de quelque manière que ce soit ces deux dispositifs.

Contacteur de passage au point mort

.....

Il est interdit de recouvrir de quelque manière que ce soit ce contacteur / bouton.

Les accidents seront définis par l'enregistreur FIA. Au cours d'un accident, toutes les sources d'énergie du circuit doivent être éteintes automatiquement par des contacteurs ou des interrupteurs électriques et tout le RESS doit être isolé. Une analyse des modes de défaillance présentée à l'homologation doit valider les dispositions ainsi mises en œuvre. Les spécifications générales sont indiquées à l'Annexe J – Article 251-3.1.14.1.c et Article 253-18.18.

Publié le 10 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 11.5.e est modifié de la façon suivante :

11.5 Bras de suspension

.....

e) Afin de contribuer à éviter qu'une roue se détache en cas de défaillance de tous les bras de suspension qui la relie à la voiture, des câbles flexibles doivent être installés, ayant chacun une surface de section transversale supérieure à 110 mm². Le seul objectif de ces câbles est d'empêcher qu'une roue se détache de la voiture, ils ne devraient pas avoir d'autres fonctions. Ces câbles et leurs fixations doivent également être conçus de façon à permettre d'éviter qu'une roue entre en contact avec la tête du pilote en cas d'accident.

Chaque roue doit être équipée de deux câbles, **chacun d'entre eux devant être conforme à la Norme FIA 8864-2013, figurer sur la Liste Technique FIA n° 37 et avoir une absorption d'énergie minimale de 6 KJ.**

Chaque câble doit avoir aux deux extrémités ses propres fixations séparées, lesquelles doivent :

- pouvoir résister à une force de tension de 70kN dans toute direction dans un cône de 45° (angle y compris) mesurés depuis la ligne de charge du bras de suspension concerné ;
- sur la cellule de survie ou la boîte de vitesses, être séparées d'au moins 100 mm mesurés entre les centres des deux points de fixation ;
- sur chaque assemblage roue/porte-moyeux, être situées sur des côtés opposés des axes vertical et horizontal de la roue et être séparées d'au moins 100 mm mesurés entre les centres des deux points de fixation ;

Published on 10 July 2014 - Immediate Application

Article 9.4 is modified as follows:

9.4 General Circuit Breaker

.....

Extinguisher switches

There must also be two exterior horizontal handles which are capable of being operated from a distance by a hook. These handles must be situated at the base of the main rollover structure on both sides of the car.

Furthermore, a means of triggering from the outside must be combined with the general circuit breaker switches described above. They must be marked with a letter "E" in red at least 80 mm high, with a line thickness of at least 8 mm, inside a white circle of at least 100 mm diameter with a red edge with a line thickness of at least 4 mm.

It is prohibited to cover either of these means in any way whatsoever.

Neutral switch

.....

It is prohibited to cover this switch/button in any way whatsoever.

Crashes will be defined by the FIA logger. In a crash, all energy sources of the Power Circuit must be switched off automatically by electric switches or contactors and the full RESS must be isolated. Those arrangements must be validated by the failure mode analysis submitted by the homologation. General specifications are laid down in Appendix J – Article 251-3.1.14.1.c and Article 253-18.18.

Published on 10 July 2014 - Immediate Application

Article 11.5.e is modified as follows:

11.5 Suspension members

.....

e) In order to help prevent a wheel from becoming separated in the event of all suspension members connecting it to the car failing, provision must be made to accommodate flexible tethers, each with a cross sectional area greater than 110 mm². The sole purpose of the tethers is to prevent a wheel from becoming separated from the car; they should perform no other function. The tethers and their attachments must also be designed in order to help prevent a wheel from making contact with the driver's head during an accident.

Each wheel must be fitted with two tethers **each of which complies with FIA standard 8864-2013 and must be mentioned on FIA Technical List n°37 and have a minimum energy absorption of 6KJ.**

Each tether must have its own separate attachments at both ends which:

- are able to withstand a tensile force of 70 kN in any direction within a cone of 45° (included angle) measured from the load line of the relevant suspension member;
- on the survival cell or the gearbox are separated by at least 100 mm measured between the centres of the two attachment points;
- on each wheel/upright assembly are located on opposite sides of the vertical and horizontal wheel centre lines and are separated by at least 100 mm measured between the centres of the two attachment points;

- pouvoir accueillir des fixations d'extrémité de câble d'un diamètre intérieur minimal de 15 mm.
De plus, aucun bras de suspension ne peut contenir plus d'un câble.
Chaque câble doit être d'une longueur supérieure à 450 mm et doit utiliser des fixations d'extrémité ayant un rayon de courbure supérieur à 7,5 mm.

- are able to accommodate tether end fittings with a minimum inside diameter of 15 mm.
Furthermore, no suspension member may contain more than one tether.
Each tether must exceed 450 mm in length and must utilise end fittings which result in a tether bend radius greater than 7.5 mm.

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

L'Article 13.4 est modifié de la façon suivante :

Article 13.4 is modified as follows:

13.4 Dimensions des roues et des jantes

13.4 Wheels & rims dimensions

.....
Le poids minimum est respectivement de 7 et 8 kg pour les jantes avant et arrière.
Les câbles de retenue des roues sont définis à l'Article 11.5.e.

.....
Minimum weight is 7 and 8 kg for front and rear rims respectively.
Wheel tethers are defined in Article 11.5.e.

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

L'Article 15.4 est modifié de la façon suivante :

Article 15.4 is modified as follows:

15.4 Extincteur

15.4 Fire extinguisher

.....
Par ailleurs, deux raccords externes sur la cellule de sécurité du système de stockage de l'énergie électrique sont obligatoires pour connecter des des extincteurs extérieurs, un de chaque coté de la voiture.
Référence du raccord : Staubli N00916298 Male Dash 12.
Ils doivent être marqués de la lettre "E" en rouge à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure rouge, d'un diamètre minimal de 100 mm.

.....
Moreover, two external couplings on the safety cell for external extinguishers, are mandatory, one on each side of the car.
Dry break reference: Staubli N00916298 Male Dash 12.
They and must be marked with a letter "E" in red inside a white circle at least 100 mm in diameter and with a red edge.

Publié le 10 Juillet 2014 - Application Immédiate

Published on 10 July 2014 - Immediate Application

L'Article 20 est modifié de la façon suivante :

Article 20 is modified as follows:

ARTICLE 20 CAMERAS DE TELEVISION ET TRANSPONDEURS DE CHRONOMETRAGE

ARTICLE 20 TELEVISION CAMERAS AND TIMING TRANSPONDERS

20.1 Présence des caméras et des boîtiers de caméra
Ces équipements seront fournis par le Promoteur.
Si certaines voitures n'en sont pas pourvues, des lests équivalant au poids des caméras seront placés en lieu et place.

20.1 Presence of cameras and camera housings
This equipment will be provided by the Promoter. If certain cars are not thus equipped, ballasts equivalent to the weight of the cameras will be installed in its place.

20.2 Emplacement et montage des équipements de caméra
Selon indications portées dans la Fiche d'Homologation et aux emplacements suivants :
• A l'avant de la structure d'absorption d'impact avant
• A l'arrière de la structure d'absorption d'impact arrière
• Au sommet de la structure anti-tonneau
• Dans les rétroviseurs

20.1 Location and fitting of camera equipment
According to the indications shown on the Homologation Form and in the following locations:
• At the front of the front impact-absorbing structure
• At the rear of the rear-impact absorbing structure
• At the top of the rollover structure
• In the rear-view mirrors.

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 3.3 sera modifié de la façon suivante :

3.3 Prix de la voiture

Le prix pour une voiture prête à concourir ne doit pas dépasser ~~350 k€~~ **400 k€** hors taxes.

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 4.12 sera modifié de la façon suivante :

4.12 Carrosserie face au sol

Toutes les parties suspendues de la voiture visibles du dessous et situées à plus de 700 mm derrière l'axe des roues avant et à plus de 400 mm devant l'axe des roues arrière doivent former une surface qui se trouve sur l'un de ces deux plans parallèles : le plan de référence ou le plan étagé.

Cela ne s'applique pas aux parties des rétroviseurs qui sont visibles, à condition que chacune de ces zones n'excède pas ~~9000 mm²~~ **14 000 mm²** lorsqu'elles sont projetées sur un plan horizontal au-dessus de la voiture.

Le plan étagé doit se trouver à 35 mm au dessus du plan de référence.

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 5.1 sera modifié de la façon suivante :

5.1 Poids

Le poids des éléments de batterie et/ou du condensateur du RESS ne doit pas dépasser 200 kg. Le poids des éléments / condensateurs sera mesuré durant l'homologation.

.....
La répartition des masses doit être de 37 à 39% pour l'avant, contrôlée lors de l'homologation de la voiture (sans lest et sans pilote).

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 9.23 sera modifié de la façon suivante :

9.23 Indicateurs de sécurité

.....
c) **Voyant "prêt à se déplacer"**

.....
~~d) Voyant de charge~~

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 3.3 will be modified as follows:

3.3 Car price

The price for a car ready to race must not exceed ~~350 k€~~ **400 k€** without tax.

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 4.12 will be modified as follows:

4.12 Bodywork facing the ground

All sprung parts of the car situated more than 700 mm behind the front wheel centre line and more than 400 mm forward of the rear wheel centre line, and which are visible from underneath, must form continuous surfaces which lie on one of two parallel planes, the reference plane or the step plane.

This does not apply to any parts of rear view mirrors which are visible, provided each of these areas does not exceed ~~9000 mm²~~ **14,000 mm²** when projected to a horizontal plane above the car.

The step plane must be 35 mm above the reference plane.

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 5.1 will be modified as follows:

5.1 Weights

The weight of the battery cells and/or capacitor of the RESS must not exceed 200 kg. The weight of the cells/capacitors will be measured during the homologation.

.....
The weight distribution must be from 37 to 39% for the front, controlled during the homologation of the car (without ballast and without driver).

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 9.23 will be modified as follows:

9.23 Safety Indicators

.....
c) **Ready-to-move light**

.....
~~d) Charging light~~

Lors de toute charge avec le système de contrôle alimenté, le voyant «prêt à se déplacer» doit clignoter en mode «on» pendant moins de 0.25 seconde et «off» pendant 1 seconde.
Il doit clignoter en mode «on» pendant 0.5 seconde et «off» pendant 0.5 seconde si, suite à une demande d'énergisation du système, la tension du bus n'a pas dépassé 50 V.

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 12.1 sera modifié de la façon suivante :

12.1 Circuits de freinage et distribution de la pression

Au moins deux circuits indépendants commandés par la même pédale sont obligatoires.

La seule connexion autorisée entre les deux circuits est un système mécanique de réglage de la répartition de la force de freinage entre les essieux avant et arrière.

Aucun dispositif ou système ne doit être monté entre les maîtres-cylindres et les étriers.

Les capteurs de prise de données, les contacteurs de feux rouges arrière ou les limiteurs mécaniques de freinage réglables au moyen d'outils ne sont pas considérés comme des "systèmes" et ils doivent être placés le plus près possible de la sortie des maîtres-cylindres.

Un système de freinage spécifique est autorisé à condition que l'Article 12.1 soit respecté.

- **Sa fonction est de veiller à ce que le freinage de la voiture soit strictement en conformité avec l'ordre donné par le pilote.**
- **Sa fonction ne peut en aucun cas être de fournir au pilote une aide supplémentaire.**

Le système peut être actif.

En particulier, ce système doit :

- **Fournir, pour chaque essieu, un circuit hydraulique unique et une puissance de freinage hydraulique identique pour droite et gauche.**
- **Garantir un niveau d'effort de freinage directement lié à l'effort pédale.**
- **Garantir un dimensionnement du système de freinage capable d'assurer un niveau de décélération similaire à celui obtenu en utilisation normale quand les étriers de freins sont alimentés uniquement par la force appliquée par le pilote sur la pédale de frein sans apport supplémentaire de freinage en provenance du système ERS ou d'une quelconque source de haute pression hydraulique du système de freins, ceci afin de garantir la sécurité en cas de défaillance du système électrique.**
- **Ne comporter aucun asservissement sur le glissement des roues.**

Whilst charging with the control system powered, the ready-to-move light must flash "on" for less than 0.25 seconds and "off" for 1 second.

It must flash «on» for 0.5 seconds and «off» for 0.5 seconds if, when the system has been requested to energise, the bus voltage has not exceeded 50 V.

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 12.1 will be modified as follows:

12.1 Brake circuits and pressure distribution

At least two separate hydraulic circuits operated by the same pedal are compulsory:

The only connection allowed between the two circuits is a mechanical system for adjusting the brake force balance between the front and rear axles.

No device or system is permitted between the master-cylinders and the callipers.

Sensors to collect information, stop lights switches or mechanical brake pressure controls adjustable by means of tools are not considered as "systems" and they must be fitted at the very exit of the master-cylinders.

A specific braking system is allowed provided that Article 12.1 is complied with.

- **Its function is to ensure that the braking of the car is strictly in conformity with the order given by the driver.**
- **Its function cannot be, in any circumstances, to provide the driver with any additional assistance.**

The system may be active.

In particular, this system must:

- **Provide, for each axle, a unique hydraulic circuit and an equal hydraulic braking power for left and right.**
- **Ensure a level of braking effort directly linked to the brake pedal effort.**
- **Ensure a design of the braking system that can achieve similar deceleration levels to normal operation when callipers are activated only by the force applied by the driver on the brake pedal without any further braking power coming from the ERS system or from any hydraulic high pressure brake devices, in order to ensure safety should there be a failure of the electrical system.**
- **Have no closed-loop control on the wheel slip.**

RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR PROTOTYPE LMP1

Publié le 03 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 3.6.2 est clarifié de la façon suivante :

3.6.2 Aileron arrière

Il est constitué des éléments suivants : Aile, supports verticaux et plaques latérales, et doit respecter les points suivants :

.....

c/ Fixation de l'aileron arrière

L'aileron arrière doit être fixé rigidement au châssis **ou au carter de transmission ou à la structure absorbante arrière** de la voiture et pas seulement à la carrosserie.

Publié le 03 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 6.5.1 est clarifié de la façon suivante :

6.5.1 Les voitures doivent être équipées d'orifices de remplissage de carburant et d'évents **combinés** qui peuvent être soit combinés, soit séparés de chaque côté de la voiture. Les orifices de remplissage du carburant doivent pouvoir être montés de chaque côté de la voiture.

Publié le 03 Juillet 2014 - Application Immédiate

L'Article 17.7 est clarifié de la façon suivante :

17.7 Mouvement non intentionnel de la voiture

Un dispositif, tel que l'Interrupteur d'Arrêt d'Urgence, doit empêcher tout mouvement propulsé de la voiture tant que le pilote n'est pas complètement assis sur son siège.

Publié le 03 Juillet 2014 - Application Immédiate

La version française de l'Article 18.3.1 est clarifiée de la façon suivante :

18.3.1 Prescriptions générales

La structure du châssis doit comprendre une cellule de survie incluant le réservoir de carburant et s'étendant du plan vertical situé au moins 150 mm en avant des pieds du pilote jusqu'à l'arrière du réservoir de carburant, les pieds du pilote reposant sur les pédales non enfoncées **étant en position la plus avancée** ;

TECHNICAL REGULATIONS FOR LMP1 PROTOTYPE

Published on 03 July 2014 - Immediate Application

Article 3.6.2 is clarified as follows:

3.6.2 Rear wing

It is made up of the following elements : wing, vertical supports and end plates and must comply with the following criteria:

.....

c/ Mounting of the rear wing

The rear wing must be rigidly attached to the chassis **or to the transmission casing or to the rear absorbing structure** of the car and not just to the bodywork.

Published on 03 July 2014 - Immediate Application

Article 6.5.1 is clarified as follows:

6.5.1 Cars must be fitted with **combined** fuel tank fillers and vents which may be either combined or separate units on each side of the car. Fuel tank fillers must be able to be fitted each side of the car.

Published on 03 July 2014 - Immediate Application

Article 17.7 is clarified as follows:

17.7 Unintentional movement of the vehicle

A device, e.g. the General Circuit Breaker, must prevent powered movement of the vehicle whenever the driver is not fully seated in the driver's seat.

Published on 03 July 2014 - Immediate Application

The french version of Article 18.3.1 is clarified as follows:

18.3.1 General prescriptions

The chassis structure must include a survival cell including the fuel tank, extending from the vertical plane at least 150 mm in front of the driver's feet to behind the fuel tank, the driver's feet being in foremost position.

Publié le 03 Juillet 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

L'Article 3.4 sera modifié de la façon suivante :

3.4 Carrosserie

En vue de dessus (vue en plan), en élévation latérale, de l'avant et de l'arrière, la carrosserie ne doit pas permettre de voir les éléments mécaniques, sauf si explicitement autorisé par le présent règlement.

Les parties/éléments mobiles de la carrosserie sont interdits lorsque la voiture est en mouvement.

Tout système actionné automatiquement et/ou commandé par le pilote pour modifier le flux d'air lorsque la voiture est en mouvement est interdit.

Les diffuseurs soufflés sont interdits dans leur principe qui consiste à tirer avantage du flux des gaz d'échappement pour agir dynamiquement sur le tunnel du diffuseur ou tendre à étancher ses bords. Dans les deux cas dans l'objectif d'améliorer le comportement aérodynamique du diffuseur.

A titre d'exemple et non exhaustif : Les sorties d'échappement ne doivent pas se trouver à l'intérieur du diffuseur ni à l'intérieur d'un cylindre d'un diamètre de 900 mm centré sur l'axe des roues arrière et s'étendant de 950 à 550 mm depuis l'axe de la voiture.

Aucun point de ces sorties ne doit être situé à moins de 300 mm du bord de fuite du diffuseur arrière.

Tout point de ces sorties doit être visible en vue de dessus ou de côté ou de derrière.

Si les sorties sont sur le côté :

La forme terminale du conduit d'échappement doit être telle qu'un angle minimum de 60° soit assuré entre le flux des gaz sortants et la surface externe de la carrosserie.

Elles doivent situées en avant de l'arche de roue.

Aucune sortie ne peut avoir une section comportant un rapport longueur / largeur supérieur à 3.

La surface de la sortie d'échappement ne peut pas être plus petite que la surface des conduits d'échappement du moteur pour les moteurs atmosphériques ou que la surface de la sortie de la turbine pour les moteurs turbocompressés.

Le bord de fuite de la carrosserie doit être au moins 50 mm plus haut que le bord de fuite du diffuseur.

Publié le 03 Juillet 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

L'Article 15.1 sera modifié de la façon suivante :

15.1 Nombre et position des roues

15.1.1 Nombre : quatre (4).

15.1.2 Elles doivent être les mêmes pour le côté gauche et le côté droit.

15.1.3 Au-dessus du plan horizontal passant par l'axe d'essieu, il doit être possible de loger les roues complètes à l'intérieur des arches de roues.

15.1.4 La voiture vue de dessus, les roues avant étant alignées

Published on 03 July 2014 - Application as from
01 January 2015

Article 3.4 will be modified as follows:

3.4 Bodywork

As viewed from above (plan view), in side elevation, from the front and from the rear, the bodywork must not allow mechanical components to be seen, unless explicitly authorised by the present regulations.

Movable bodywork parts/elements are forbidden when the car is in motion.

Any system operated automatically and/or controlled by the driver to modify any airflow when the car is in motion is forbidden.

Blown diffuser is forbidden as principle which can take advantage of exhaust flow to dynamically effect the tunnel of diffuser or intent to seal its edges. In both situations in the expectation to improve the diffuser's aerodynamic behaviour.

As example and not limited to: Exhaust pipe outlets must not be inside the diffuser neither inside a 900mm diameter cylinder centered on the rear wheel axis and extended from 950 to 550 mm from car center line.

No point of these outlets must be situated less than 300 mm from the trailing edge of the rear diffuser.

Any point of these outlets must be visible when seen from above or the side or the back.

If outlet from the side :

The terminal shape of exhaust must be such that a minimum angle of 60° is provided to the exhaust gas flow in reference to the external surface of the bodywork.

It must be located in front of the wheel arch.

No outlet may have a section with a ratio length/width greater than 3.

The area of the exhaust exit may not be smaller than the area at engine exhaust ports for normally aspirated engines or area of turbine exit for turbocharged engines.

The trailing edge of the bodywork must be at least 50mm higher than the trailing edge of the diffuser

Published on 03 July 2014 - Application as from
01 January 2015

Article 15.1 will be modified as follows:

15.1 Number and position of the wheels

15.1.1 Number : four (4).

15.1.2 They must be same for left and right side.

15.1.3 Above the horizontal plane passing through the axle centreline, it must be possible to house the complete wheels inside the wheel arches.

15.1.4 As viewed from above, the wheels aligned for the car to

LMP1
LMP1

pour aller en ligne droite, les roues complètes et leur fixation ne doivent pas être visibles au-dessus du plan horizontal passant par les axes des essieux (excepté pour les découpes définies à l'Article 3.4.6 si choix de l'option 1).

Publié le 03 Juillet 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 15.7 sera modifié de la façon suivante :

15.7 Voile de jante

15.7.1 La surface du voile de jante qui s'inscrit dans un cercle de 400 mm de diamètre et à l'extérieur d'un cercle de diamètre 150 mm ne doit pas être plate, lisse et continue. Elle doit avoir des reliefs en étoile d'au moins 10 mm d'épaisseur et 10 mm de large (branches des roues):

Quand monté sur la voiture chaque partie de l'ensemble de la roue doit tourner à la vitesse de la jante.

15.7.2 En vue de côté, 50% minimum de la surface totale interne de la jante doit permettre une vision libre entre les diamètres 150mm et 400mm.

Publié le 03 Juillet 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 15.9.6 sera modifié de la façon suivante :

15.9.6 Chaque câble doit avoir une longueur **minimum de 400 mm.** comprise entre 400 et 600 mm.

Publié le 03 Juillet 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 16.7.2 sera modifié de la façon suivante :

16.7.2 L'habitacle doit permettre l'insertion du Gabarit n°7 et du Gabarit n°8 (définis par le Dessin n°7) par les vitres latérales jusqu'aux faces droite et gauche du Gabarit n°2 (Dessin n°9).

A l'exception du rembourrage pour la tête du pilote, de son(s) support(s), **du mécanisme de verrouillage de porte** et des rétroviseurs, aucun élément de la carrosserie n'est autorisé dans ces deux volumes.

proceed straight ahead, the complete wheels and their attachment must not be visible above the horizontal plane passing through the axle centreline (except for the cut-outs defined in Article 3.4.6 if choice of option 1).

Published on 03 July 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 15.7 will be modified as follows:

15.7 Flange

15.7.1 The surface of the flange that fits into a circle with a diameter of 400 mm and outside a circle with a diameter of 150 mm must be not flat, smooth and continuous. It must have bumps at least 10 mm thick and 10 mm wide in star configuration (spokes):

When fitted on the car every part of the wheel assembly has to turn at rim speed.

15.7.2 When seen from the side, a minimum percentage of 50% of the total internal area of the rim must permit a free traversing view between diameters 150mm and 400mm.

Published on 03 July 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 15.9.6 will be modified as follows:

15.9.6 Each tether must have a **minimum** length **of 400 mm.** in between 400 and 600 mm.

Published on 03 July 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 16.7.2 will be modified as follows:

16.7.2 The cockpit must allow the insertion of Template n°7 and Template n°8 (defined by Drawing n°7) through the side windows until the right and left faces of Template n°2 (Drawing n°9).

Excepted the padding for the driver's head, its support(s), **the door lock mechanism** and the rear view mirrors, no bodywork elements are permitted in these 2 volumes.

RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR PROTOTYPE LMP2

TECHNICAL REGULATIONS FOR LMP2 PROTOTYPE

Publié le 03 Juillet 2014 - Application Immédiate

Published on 03 July 2014 - Immediate Application

L'Article 5.1.2 est modifié de la façon suivante :

Article 5.1.2 is modified as follows:

5.1 Spécifications

5.1 Specifications

5.1.1
5.1.2

| | |
|------------------------------|--|
| Moteur | Homologué (cf. Article 5.6) |
| Cylindrée maximum | |
| a/ Essence atmosphérique | 5000 cm ³ 8 cyl. maximum |
| b/ Essence turbo/suralimenté | 3200 cm ³ 6 cyl. maximum |
| e/ Diesel-suralimenté | |

5.1.1
5.1.2

| | |
|--------------------------------|--|
| Engine | Homologated (see Article 5.6) |
| Maximum cylinder capacity | |
| a/ Normally aspirated petrol | 5000 cm ³ 8 cyl. maximum |
| b/ Turbo / supercharged petrol | 3200 cm ³ 6 cyl. maximum |
| e/ Supercharged-Diesel | |

Publié le 03 Juillet 2014 - Application Immédiate

Published on 03 July 2014 - Immediate Application

L'Article 5.5.3 est supprimé de la façon suivante :

Article 5.5.3 is deleted as follows:

5.5.2 Sorties d'échappement

.....

5.5.2 Exhaust pipe outlets

.....

5.5.3 — Fumée

Le moteur ne doit pas produire d'émissions d'échappement visibles en conditions de course.

5.5.3 — Smoke

The engine must not produce visible exhaust emissions under race conditions.

Publié le 03 Juillet 2014 - Application Immédiate

Published on 03 July 2014 - Immediate Application

L'Article 6.3.5 est modifié de la façon suivante :

Article 6.3.5 is modified as follows:

6.3.5 Les voitures doivent être équipées d'un raccord auto-obturant pouvant servir aux Commissaires Techniques à prélever de l'essence du réservoir. Ce raccord doit être :

- a/ d'un type agréé ;
- b/ monté juste avant les injecteurs (moteur essence) ;
- e/ monté juste avant les pompes haute pression (moteur diesel) ;

6.3.5 Cars must be fitted with a self sealing connector which can be used by the Scrutineers as to take a sample of fuel from the tank. This connector must be:

- a/ approved type;
- b/ fitted immediately before the injector nozzles;
- e/ fitted immediately before the high pressure pumps (diesel engine);

ANNEXE K

Publié le 03 juillet 2014 - Application immédiate

L'Article 4.2.8 de l'Annexe K est modifié comme suit:

4.2.8 Un **Tout** PTH **établi sur le dernier modèle de 26 pages** est valable pour une durée de **10** 5-années.

Publié le 03 juillet 2014 - Application immédiate

L'Article 6.19.11.5 de l'Annexe K est modifié comme suit:

6.19.11.5 Boîte de vitesses Renault Type 318

La boîte de vitesses ci-dessus installée sur les voitures FJ1 de Période E peut être modifiée pour loger des pignons à taille droite, étant entendu que les conditions ci-après doivent être remplies :

1. Le carter de boîte de vitesses extérieur standard Renault **doit être** conservé; et **la fonderie de plaque arrière sont conservés du couvercle de boîte fournie par J.R. Mitchell ou par tout autre constructeur reproduisant la pièce à l'identique peut être utilisée (mais aucune à savoir modification du profil de fonderie interdites de la boîte de vitesses n'est autorisée)**.
 2. Les plaques latérales de l'arbre de sortie doivent être conformes à la conception de période (à savoir conformes à la conception d'origine de la Renault Lotus).
 3. Les rapports (Renault) des pignons et couronne de différentiel standard doivent être conservés.
 4. L'arbre d'entrée doit conserver un manchon cylindrique.
 5. Les centres entre l'arbre intermédiaire et l'arbre des pignons doivent demeurer comme à l'origine.
 6. L'emplacement des axes des leviers de vitesses doit demeurer le même que dans la boîte standard.
 7. Le mécanisme de sélection doit sortir du carter de boîte de vitesses au même endroit que dans la conception d'origine (c'est-à-dire à l'arrière de la boîte).
 8. Seules quatre vitesses avant sont autorisées (sauf pour les voitures pour lesquelles il a été prouvé qu'elles étaient équipées d'une conversion en cinq vitesses de Jean Redeale).
 9. Les protections en acier embouti peuvent être remplacées par des couvercles en alliage usiné ou coulé.
-

APPENDIX K

Published on 03 July 2014 - Immediate application

Article 4.2.8 of the Appendix K is modified as follows:

4.2.8 An **Any** HTP **established on the latest 26-page template** will remain valid for **10** 5-years.

Published on 03 July 2014 - Immediate application

Article 6.19.11.5 of the Appendix K is modified as follows:

6.19.11.5 Renault Type 318 Gearbox:

The above gearbox fitted to Period E cars FJ1 can be modified to accept straight cut gears on the basis that the following conditions are adhered to:

1. The standard Renault exterior **gearbox** casing and end-plate casting are **must be** retained ; **the end plate casting supplied by J.R. Mitchell or by any equivalent manufacturer may be used (but i.e. no modification to the gearbox casting profile is permitted)**.
 2. The output shaft side plates must be as the period design (i.e. as per the original Renault Lotus design).
 3. The standard crown wheel and pinion (Renault) ratios must be retained.
 4. The input shaft must retain a muff coupling.
 5. The centres between the layshaft and pinion shaft must remain the same as original.
 6. The location of the gear selector rods must remain the same as in the standard box.
 7. The selector mechanism must exit the gearbox housing in the same position as the original design (i.e. at the rear of the box).
 8. Only four forward speeds permitted (except for those cars proven to have been fitted with five speed conversion by Jean Redeale).
 9. The pressed steel covers may be replaced by cast or machined alloy lids.
-

ANNEXE K

Publié le 03 juillet 2014 - Application immédiate

L'Article 1.1.5 de l'Annexe VI à l'Annexe K est modifié comme suit:

1.1.5 Spécifications

La spécification de la structure installée doit être détaillée sur le document décrivant le Système Anti-Tonneau de Protection, qui doit être joint, en tant qu'annexe, à tous les PTH délivrés après le 1/1/2014.

(a) Pour les voitures de Formule Un de Période F (1/1/1961-31/12/1965), si la Structure Anti-Tonneau de Protection fait partie intégrante de la structure du véhicule, elle peut être utilisée en lieu et place de celle prévue ailleurs dans le présent article.

(b) Les monoplaces et biplaces de course à partir de la Période F doivent être équipées d'une Structure Anti-Tonneau de Protection conforme à la spécification de période (si une Structure Anti-Tonneau de Protection était requise par le règlement) ou à l'Article **1.2.5.2 de la présente Annexe**. Dans les deux cas, excepté pour les Structures Anti-Tonneau de Protection de conception structurelle libre et certifiées pour résister à des contraintes minimales conformément à l'Article 1.2.5.2 de l'Annexe, les tubes de l'arceau de sécurité principal et les entretoises doivent avoir des dimensions non inférieures à celles précisées dans l'article susmentionné et la structure doit être en tout temps au minimum 5 cm au-dessus du casque du Pilote et du Copilote.

Publié le 03 juillet 2014 - Application immédiate

L'Annexe VII à l'Annexe K est modifié comme suit:

A.C.

Cobra

Il est autorisé de monter des joints «Unibal» sur les suspensions de ces voitures.

ACE Bristol et ACE 2.6

ACE Bristol : Période E

ACE 2.6 : Période F

Cobra Roadster

Poids minimum : 965 kg.

Alfa Romeo

GTA

La modification des conduits d'admission des culasses à doubles bougies de la GTAM, par l'ajout de métal pour revenir aux dimensions des GTA, n'est pas admise.

1750 GTAm

Le moteur de la 2000 GT Veloce (Homologation N° 1623), avec sa culasse originelle, est accepté comme moteur de remplacement pour les 1750 GTAm (Homologation N° 1576) de Période G2 et au-delà.

APPENDIX K

Published on 03 July 2014 - Immediate application

Article 1.1.5 of the Appendix VI to the Appendix K is modified as follows:

1.1.5 Specifications

The specification of the structure installed must be detailed on the Roll Over Protection Structure Description document which must be attached, as an appendix, to all HTPs issued after 1/1/2014.

(a) For Period F Formula One cars (1/1/1961-31/12/1965), if the ROPS is an integral part of the vehicle's structure, it may be used in place of the one stipulated elsewhere in this article.

(b) Single-seat racing cars and two-seat racing cars from Period F onwards must be fitted with a ROPS conforming to period specification (if a ROPS was required by the regulations), or to Article **1.2.5.2 of this Appendix**. In either case, except for ROPS of free structural conception and certified to withstand the stress minima as per article 1.2.5.2, the tubes of the main rollbar and braces must have dimensions not less than those as per the above mentioned article, and the structure must be a minimum of 5cm above the top of the Driver's and Co-driver's helmets at all times.

Published on 03 July 2014 - Immediate application

The Appendix VII to the Appendix K is modified as follows:

A.C.

Cobra

It is permitted to fit rose-joints to the suspension of these cars.

ACE Bristol and ACE 2.6

ACE Bristol: Period E

ACE 2.6: Period F

Cobra Roadster

Minimum weight: 965kg.

Alfa Romeo

GTA

The modification of the inlet ports of the twin-plug GTAM cylinder heads by the addition of metal to revert to GTA dimensions is forbidden.

1750 GTAm

The 2000 GT Veloce engine (Homologation No. 1623) with its original cylinder head can be used as replacement engine for the 1750 GTAm (Homologation No. 1576) of Period G2 onwards.



ANNEXE K

Publié le 03 juillet 2014 - Application immédiate

L'Annexe VII à l'Annexe K est modifié comme suit:

BMW

2002

Les diamètres de 15 pouces et 14 pouces sont acceptés pour les roues de Période H.

328

La boîte de vitesses de la Volvo M40 ne doit pas être utilisée en remplacement. Les BMW 328 doivent être équipées de boîtes d'origine. **ou des transmission BMW-Hurth produites à titre de pièces de remplacement par ZF Tradition (pour le BMW-Group-Classic) sous le N° 23 00 0 035 317.**

Publié le 03 juillet 2014 - Application immédiate

L'Annexe VII à l'Annexe K est modifié comme suit:

Ford

- La culasse pour moteurs de Formule Junior de catégorie FJ/2, produite par Richardson avec des spécifications identiques à celles de la culasse Cosworth Ford 105E/109E est acceptée pour remplacer la culasse Cosworth d'origine.
- Moteurs Ford Twin Cam : pour les voitures de Période F, les seuls chapeaux de paliers de vilebrequin autorisés sont ceux, semi-circulaires, conformes à la spécification d'époque d'origine. Les chapeaux de palier semi-circulaires en fonte pour moteurs Ford/ Lotus Twin Cam 1558 cm³ fabriqués par Classic Motorsport Ltd sont acceptés comme pièces de remplacement. Toutes les pièces de remplacement portent le numéro 95.1.
- Les blocs en fonte du moteur Ford BDG **utilisés dans des voitures non-homologuées** peuvent être remplacés par des blocs en aluminium de la spécification d'époque sur les voitures de Période H.
- Le bloc moteur Ford Cosworth FVA/FVC fabriqué par Geoff Richardson Engineering Ltd est accepté comme pièce de remplacement pour les voitures de Sport et de Formule 2 de la Période G. Toutes les pièces de remplacement portent le numéro 95.3.
- L'utilisation du moteur Ford BDA est confirmée pour les voitures de Formule 2 de Période G.

Publié le 03 juillet 2014 - Application immédiate

L'Annexe VII à l'Annexe K est modifié comme suit:

Lancia

Aurelia

Voie : une tolérance de 1 pouce est acceptée.

Flaminia Zagato

Les carburateurs Weber 35 DCNL sont admis, en remplacement du carburateur unique Solex ou des triples Solex 35.

APPENDIX K

Published on 03 July 2014 - Immediate application

The Appendix VII to the Appendix K is modified as follows:

BMW

2002

15 inches and 14 inches diameters are accepted for wheels in Period H.

328

The gearbox of the Volvo M40 must not be used as a replacement. The BMW 328 must be equipped with its original gearbox **or the BMW-Hurth transmission produced as replacement parts by ZF Tradition (for BMW-Group-Classic) under the No. 23 00 0 035 317.**

Published on 03 July 2014 - Immediate application

The Appendix VII to the Appendix K is modified as follows:

Ford

- In Formula Junior category FJ/2 the cylinder-head re-manufactured to the specification of the Ford Cosworth 105E/109/E cylinder head by Richardson is accepted to replace the original Cosworth heads of the same specification.
- Ford/Lotus Twin Cam engines: for cars of Period F the only main bearing caps admitted are the semi-circular ones to the original period specification. The cast iron main bearing caps for Ford/ Lotus Twin Cam 1558cm³ engines manufactured by Classic Motorsport Ltd are accepted as a replacement part. All replacement parts carry the number 95.1
- Ford BDG iron blocks **used in non-homologated cars** may be replaced with aluminium blocks to the period specification, in cars of Period H.
- Ford Cosworth FVA/FVC engines: The engine block manufactured by Geoff Richardson Engineering Ltd is accepted as a replacement part for Formula 2 and Sports cars of Period G. All replacement parts carry the number 95.3.
- The use of the Ford BDA engine is confirmed for Period G Formula 2 cars.

Published on 03 July 2014 - Immediate application

The Appendix VII to the Appendix K is modified as follows:

Lancia

Aurelia

Track: tolerance of 1 inch is granted.

Flaminia Zagato

Weber 35 DCNL carburettors are accepted, as a replacement of the single Solex carburettor or the triple Solex 35 carburettors.

ANNEXE K

Publié le 03 juillet 2014 - Application immédiate

L'Article 5.4.3 de l'Annexe IX à l'Annexe K est modifié comme suit:

5.4.3 que les dimensions et poids indiqués sur la fiche d'homologation de la voiture soient respectés en tenant compte des tolérances précisées sur cette fiche ou dans l'Annexe J de période. Si ces tolérances ne sont pas précisées sur la fiche, il pourra être tenu compte d'une tolérance de $\pm 5\%$ **pour les poids; pour les dimensions, se référer à l'Article 3.8 de l'Annexe K.**

Publié le 03 juillet 2014 - Application 1/1/2016

L'Article 6.9.5 de l'Annexe K est supprimé:

6.9 Boîte de vitesses

~~6.9.5 Les voitures des Périodes F et GR à moteur à l'arrière peuvent utiliser la boîte de vitesses Hewland Mk8 à condition qu'elle ait le même nombre de vitesses avant que celle d'origine.~~

APPENDIX K

Published on 03 July 2014 - Immediate application

Article 5.4.3 of the Appendix VII to the Appendix K is modified as follows:

5.4.3 the dimensions and weights given on the car's homologation form are respected, taking into account the tolerances specified on this form or in period Appendix J. If these tolerances are not specified on the form, a tolerance of $\pm 5\%$ may be taken into account **only for weights; for dimensions, refer to Article 3.8 of Appendix K.**

Published on 03 July 2014 - Application 1/1/2016

Article 6.9.5 of the Appendix K is deleted:

6.9 Gearbox

~~6.9.5 Rear-engined cars in Periods F and GR may utilise the Hewland Mk8 gearbox provided that the replacement gearbox has the same number of forward speeds as the original one.~~

Homologation Regulations

Règlements d'Homologation

7

Voitures des groupes R1 / R2 / R3 / R3T - modifications

Cars in groups R1 / R2 / R3 / R3T - modifications

67

Groupe R5 - modifications

R5 group - modifications

72

Moteurs 1.6 turbo - modifications

1.6 turbo engines - modifications

74

Variante kit Super 2000 (circuit) - modifications

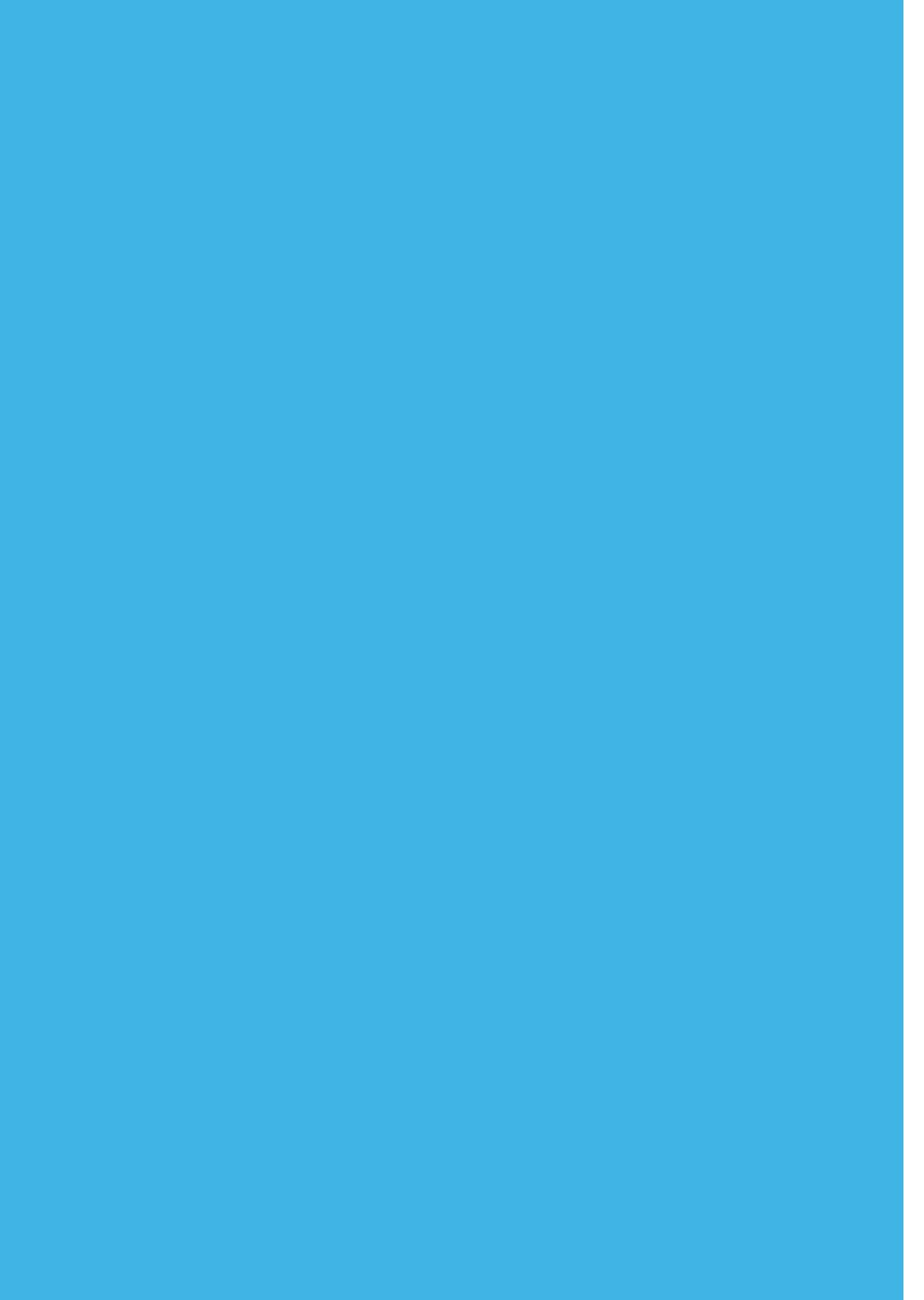
Super 2000 kit-variant (circuit) - modifications

76

Variante kit WRC - modifications

WRC kit-variant - modifications

80



RÈGLEMENT D'HOMOLOGATION POUR VOITURES
DES GROUPES R1 / R2 / R3 / R3T

HOMOLOGATION REGULATIONS FOR CARS
IN GROUPS R1 / R2 / R3 / R3T

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015

L'Article 01-3 sera modifié de la façon suivante :

Article 01-3 will be modified as follows:

| Chapitre | Eléments concernés | Rallye 1 R1A R1B | Rallye 2 R2B R2C | Rallye 3 R3C Essence |
|----------|--------------------|--|---------------------|-------------------------|
| 01-3 | | Voitures de Tourisme ou de Grande Production de Série, moteur atmosphérique Essence, 2 roues motrices (traction ou propulsion) | | |

| Chapter | Parts concerned | Rally 1 R1A R1B | Rally 2 R2B R2C | Rally 3 R3C Petrol |
|---------|-----------------|---|--------------------|-----------------------|
| 01-3 | | Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, normally aspirated petrol engine, 2-wheel drive (front or rear). | | |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015

L'Article 302-1 sera modifié de la façon suivante :

Article 302-1 will be modified as follows:

| Chapitre | Eléments concernés | Rallye 1 R1A R1B | Rallye 2 R2B R2C | Rallye 3 R3C Essence |
|----------|--|---------------------|--|-------------------------|
| 302-1 | Support moteur/ Boîte de Vitesse | | Des supports <u>et leurs ancrages sur la coque</u> peuvent être homologués en VR à condition que l'inclinaison et la position du moteur à l'intérieur de son compartiment ne soient pas modifiées. Le nombre de supports ne peut pas être modifié. Les supports peuvent être soudés au moteur et à la carrosserie et leur position est libre. | |

| Chapter | Parts concerned | Rally 1 R1A R1B | Rally 2 R2B R2C | Rally 3 R3C Petrol |
|---------|---------------------------------|--------------------|---|-----------------------|
| 302-1 | Engine / Gearbox mounting | | Mountings <u>and their anchorages on the bodyshell</u> may be homologated in VR provided that the angle and position of the engine within its compartment are not modified. The number of mountings may not be modified. The mountings may be welded to the engine and to the bodywork and their position is free. | |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015

L'Article 304-2 sera ajouté de la façon suivante :

Article 304-2 will be added as follows:

| Chapitre | Eléments concernés | Rallye 1 R1A R1B | Rallye 2 R2B R2C | Rallye 3 R3C Essence |
|----------|------------------------------------|---------------------|---|-------------------------|
| 304-2 | Echangeur d'air de suralimentation | <u>Origine</u> | <p><u>Echangeur d'air de suralimentation: un nouvel échangeur peut être homologué dans les conditions suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>il doit provenir d'un modèle homologable en Groupe A (ie : produit à plus de 2500 exemplaires).</u> - <u>s'il n'est pas d'origine, l'échangeur doit être installé à l'intérieur du compartiment moteur, le châssis peut être modifié à cet effet (cette modification doit être homologué)</u> - <u>il est autorisé de modifier les entrées et sorties d'air du nouvel échangeur dans le seul but de l'adapter aux canalisations de la voiture. Les conduits d'air turbo/ échangeur et échangeur/ moteur sont libres, leur diamètre intérieur maximum est de 80 mm.</u> - <u>les supports / écrans et conduits d'air de refroidissement sont libres.</u> - <u>Les écrans d'air de refroidissement de l'échangeur peuvent être en matériau composite.</u> - <u>Les échangeurs de type air-eau sont interdits, sauf si le véhicule de série en est équipé ; dans ce cas aucune modification n'est autorisée.</u> | |
| 304-2 | Turbocompresseur | <u>Origine</u> | <p><u>Origine</u></p> <p><u>Il est possible d'homologuer une pièce interface entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur à condition que l'épaisseur de cette pièce soit inférieure à 30 mm.</u></p> <p><u>Un nouvel actuateur de waste gate peut être homologué.</u></p> | |

| Chapter | Parts concerned | Rally 1 R1A R1B | Rally 2 R2B R2C | Rally 3 R3C Petrol |
|---------|-----------------------------|--------------------|--|-----------------------|
| 304-2 | Supercharging air exchanger | <u>Original</u> | <p><u>Supercharging air exchanger: a new exchanger may be homologated in the following conditions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>it must come from a model homologated in Group A (i.e. produced in more than 2500 units).</u> - <u>if it is not original, the exchanger must be installed inside the engine bay; the chassis may be modified for that purpose (this modification must be homologated).</u> - <u>it is permitted to modify the air inlets and outlets of the new exchanger, for the sole purpose of adapting it to the lines of the car. The turbo/ exchanger and exchanger/ engine air ducts are free: their maximum internal diameter is 80 mm.</u> - <u>the supports/screens and cooling air ducts are free.</u> - <u>the cooling air screens of the exchanger may be made from composite material.</u> - <u>Exchangers of the air/water type are forbidden, except when the series car is so equipped ; in that case, no modifications are authorised.</u> | |
| 304-2 | Turbocharger | <u>Original</u> | <p><u>Original</u></p> <p><u>It is possible to homologate an interface component between the exhaust manifold and the turbocharger on condition that the thickness of this component is less than 30 mm.</u></p> <p><u>A new waste gate actuator can be homologated.</u></p> | |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

L'Article 304-2bis sera ajouté de la façon suivante :

Article 304-2bis will be added as follows:

| Chapitre | Eléments concernés | Rallye 1 R1A R1B | Rallye 2 R2B R2C | Rallye 3 R3C Essence |
|----------|--|---------------------|---------------------|---|
| 304-2bis | <u>Pulvérisation d'eau sur l'intercooler</u> | <u>Origine</u> | <u>Origine</u> | <p><u>Il est possible d'homologuer un système de pulvérisation d'eau pure sur l'intercooler aux conditions suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>si l'intercooler du modèle homologué est utilisé</u> - <u>_____ système simple et économique</u> - <u>_____ système non connecté au boîtier électronique</u> - <u>_____ système actionné uniquement par l'équipage</u> - <u>_____ système indépendant de tout autre système</u> |

| Chapter | Parts concerned | Rally 1 R1A R1B | Rally 2 R2B R2C | Rally 3 R3C Petrol |
|----------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--|
| 304-2bis | <u>Water spray on the intercooler</u> | <u>Original</u> | <u>Original</u> | <p><u>It is possible to homologate a _____ purified water spray system on the intercooler, provided that:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>_____ the intercooler from _____ the homologated model is used</u> - <u>the system is simple and economical</u> - <u>the system is not connected to _____ the electronic box</u> - <u>the system is operated only by the crew</u> - <u>the system is independent of all other systems</u> |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

L'Article 324-a3 sera modifié de la façon suivante :

Article 324-a3 will be modified as follows:

| Chapitre | Eléments concernés | Rallye 1 R1A R1B | Rallye 2 R2B R2C | Rallye 3 R3C Essence |
|----------|----------------------------------|--|---|-------------------------|
| 324-a3 | Liste des Capteurs / Actionneurs | Fournir la liste des capteurs d'origine conservés. Le montage de ces capteurs doit être fait en accord avec la VO Electrique. | Seuls les capteurs listés ci-après peuvent être homologués en VR en plus des capteurs d'origine. Le montage de ces capteurs doit être fait en accord avec la VO Electrique. <u>- Régime turbo (nombre : 1)</u> <u>- _____ Température gaz échappement (nombre : 1)</u> <u>- Température d'air admission (nombre : 1)</u> | |

| Chapter | Parts concerned | Rally 1 R1A R1B | Rally 2 R2B R2C | Rally 3 R3C Petrol |
|---------|-----------------------------|--|---|-----------------------|
| 01-3 | List of Sensors / Actuators | Provide the list of original sensors retained. The fitting of these sensors must be carried out in accordance with the Electric VO. | Only the sensors listed below may be homologated in VR in addition to the original sensors. The fitting of these sensors must be carried out in accordance with the Electric VO. <u>- Turbo speed (number: 1)</u> <u>- Exhaust gas temperature (number: 1)</u> <u>- Intake air temperature (number: 1)</u> | |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 603-01 sera modifié de la façon suivante :

| Chapitre | Eléments concernés | Rallye 1 R1A R1B | Rallye 2 R2B R2C | Rallye 3 R3C Essence |
|----------|---|---|--|-------------------------|
| 603-01 | Support Boîte de Vitesse et Différentiel arrière | Des supports de boîte de vitesse peuvent être homologués en VR. Dans ces conditions, le matériau de l'élément élastique peut être remplacé; le nombre de support doit être identique à l'origine. | Des supports de boîte de vitesse et de différentiel arrière, ainsi que leurs ancrages sur la coque, peuvent être homologués en VR (sauf leur nombre). Le nombre de supports ne peut pas être modifié. | |

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 603-01 will be modified as follows:

| Chapter | Parts concerned | Rally 1 R1A R1B | Rally 2 R2B R2C | Rally 3 R3C Petrol |
|---------|---|--|---|-----------------------|
| 603-01 | Gearbox and Rear differential mounting | Gearbox mountings may be homologated in VR. In these conditions, the material of the elastic part may be replaced. The number of mountings must be the same as the original. | Gearbox and rear differential mountings, as well as their anchorages on the bodyshell, may be homologated in VR (except for their number). The number of mountings may not be modified. | |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 603-h1 sera modifié de la façon suivante :

| Chapitre | Eléments concernés | Rallye 1 R1A R1B | Rallye 2 R2B R2C | Rallye 3 R3C Essence |
|----------|---|---------------------|--|-------------------------|
| 603-h1 | Refroidissement Boîte de Vitesse et Différentiel arrière | Origine | Un dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile peut être homologué, le principe de la lubrification d'origine doit être conservé. Si le radiateur de refroidissement est équipé d'un ventilateur, la distance maximale entre la face arrière du faisceau du radiateur et la partie la plus en arrière des pales du ventilateur de refroidissement est de 150 mm. | |

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 603-h1 will be modified as follows:

| Chapter | Parts concerned | Rally 1 R1A R1B | Rally 2 R2B R2C | Rally 3 R3C Petrol |
|---------|--|--------------------|--|-----------------------|
| 603-h1 | Gearbox and Rear differential cooling | Original | An additional lubrication and oil cooling device may be homologated; the original lubrication principle must be retained. If a fan is fitted on the cooling radiator, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm. | |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

L'Article 605-a sera ajouté de la façon suivante :

Article 605-a will be added as follows:

| Chapitre | Eléments concernés | Rallye 1 R1A R1B | Rallye 2 R2B R2C | Rallye 3 R3C Essence |
|----------|--------------------------------|---------------------|---|-------------------------|
| 605-a | Carter de différentiel arrière | Origine | <p><u>Seul le carter de série peut être utilisé.</u> <u>Un usinage local de l'extérieur du carter est autorisé dans le seul but d'installer le système de refroidissement homologué.</u></p> | |

| Chapter | Parts concerned | Rally 1 R1A R1B | Rally 2 R2B R2C | Rally 3 R3C Petrol |
|---------|---------------------------|--------------------|--|-----------------------|
| 605-a | Rear differential housing | Original | <p><u>Only the series housing may be used.</u> <u>Single local machining of the external part of the housing is allowed for the sole purpose of fitting the homologated cooling device.</u></p> | |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

L'Article 606-c1 sera modifié de la façon suivante :

Article 606-c1 will be modified as follows:

| Chapitre | Eléments concernés | Rallye 1 R1A R1B | Rallye 2 R2B R2C | Rallye 3 R3C Essence |
|----------|---|----------------------|---|-------------------------|
| 606-c1 | Transmissions Gauche et Droite Arbres de transmissions transversaux (Gauche et Droite) et longitudinaux | Origine non modifiée | <p>Il est autorisé d'homologuer de nouveaux demi-arbres <u>et de nouveaux arbres longitudinaux</u> en VR. <u>Poids minimum de l'arbre longitudinal complet (sans palier central) : 8.5 kg.</u> Prix maximum : voir Annexe 1</p> | |

| Chapter | Parts concerned | Rally 1 R1A R1B | Rally 2 R2B R2C | Rally 3 R3C Petrol |
|---------|--|---------------------|---|-----------------------|
| 606-c1 | Left and Right Transmissions Transverse (Left and Right) and longitudinal transmissions shafts | Original unmodified | <p>It is authorised to homologate new half shafts <u>and new longitudinal shafts</u> in VR. <u>Minimum weight of the complete longitudinal shaft (without central bearing): 8.5 kg.</u> Maximum price: see Appendix 1</p> | |

RÈGLEMENT D'HOMOLOGATION
POUR LE GROUPE R5

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

L'Article 331-01 sera modifié de la façon suivante :

| Chapitre | Rallye 5 R5 Essence |
|------------|--|
| 331 | Refroidissement d'eau moteur |
| 331-01 | <p>Pompe à eau Une pompe à eau et un nouveau système d'entraînement peuvent être homologués en VR5. Ils doivent La pompe à eau doit provenir d'un modèle pouvant être homologué en Groupe A (c'est-à-dire produit à plus de 2500 exemplaires). L'axe de la pompe à eau doit se trouver dans le compartiment moteur au-dessus de l'axe du vilebrequin ou au-dessus de la position d'origine. Uniquement si la pompe à eau possède un entraînement mécanique ou électrique d'origine, celui-ci peut être supprimé ou modifié. Toute modification du Le système d'entraînement doit être homologuée en VR5.</p> |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

L'Article 804-a1 sera modifié de la façon suivante :

| Chapitre | Rallye 5 R5 Essence |
|------------|---|
| 804 | Système de direction |
| 804-a1 | <p>Mécanisme de direction (carter et crémaillère) - Le barreau de crémaillère doit être : * plein : aucun barreau de crémaillère creux, diamètre minimum de 28 mm. Un trou fileté (maximum M16 mm) d'une profondeur maximale de 40mm est autorisé à chaque extrémité du barreau de crémaillère. Le matériau du barreau de crémaillère doit être similaire à ceux utilisés pour la production de série, (Rp0.2 < 1000 N/mm²) tel que : Cm35 ou C45 ou 16NiCrMo12 ; * ou provenir d'un modèle pouvant être homologué en Groupe A (c'est-à-dire produit à plus de 2500 exemplaires). La seule modification autorisée est la réduction de la longueur. <u>Dans ce cas, il est autorisé de réduire la longueur, de recréer un filetage pour la fixation de l'extrémité de la biellette de direction à l'endroit où le barreau est coupé, et de modifier localement le diamètre extérieur du barreau uniquement pour monter le piston.</u></p> |

HOMOLOGATION REGULATIONS
FOR GROUP R5

Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015

Article 331-01 will be modified as follows:

| Chapter | Rally 5 R5 Petrol |
|------------|--|
| 331 | Engine water cooling |
| 331-01 | <p>Water pump A water pump and a new driving drive system may be homologated in VR5. They The water pump must come from a model that can be homologated in Group A (i.e. produced in a quantity of more than 2500 units). The centerline centreline of the water pump must be situated in the engine bay, above the centre-line centreline of the crankshaft or above the original position. Only if the water pump has original mechanical or electrical driving, that driving may be removed or modified. Any modification to the driving The drive system must be homologated in VR5.</p> |

Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015

Article 804-a1 will be modified as follows:

| Chapter | Rally 5 R5 Petrol |
|------------|--|
| 804 | Steering system |
| 804-a1 | <p>Steering mechanism (housing and rack) - The rack bar must be either: * solid: no hollow rack bars, minimum diameter of 28 mm. A threaded bore (maximum M16 mm) of a maximum depth of 40 mm is permitted at both ends of the rack bar. Rack bar material must be similar as the ones used in standard production, (Rp0.2 < 1000 N/mm²) such as : Cm35 or C45 or 16NiCrMo12. * come from a model that can be homologated in Group A (i.e. produced in a quantity of more than 2500 units). The only modification permitted is to reduce the length. <u>In this case, it is permitted to reduce the bar length, to recreate a thread for the steering rod end fixing where the bar is cut and to modify locally the rack bar outer diameter only in order to fit the piston.</u></p> |

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015

L'Article 900-a0 sera modifié de la façon suivante :

Article 900-a0 will be modified as follows:

| Chapitre | Rallye 5 R5 Essence |
|----------|---|
| 900-a0 | Les modifications du châssis sont autorisées aux fins de retirer des supports d'accessoires et garnitures non utilisés. Toute modification doit être homologuée dans la VO "modifications / allègements caisse". |
| | |
| | <p>Plancher La partie arrière du plancher pourra être modifiée en supprimant l'emplacement de la roue de secours et en le remplaçant par une plaque d'acier plane comportant des nervures de rigidification. <u>Si, en conséquence de cette modification, les sorties de surpression d'origine sont supprimées, elles peuvent être repositionnées différemment sur la coque dans le seul but de ventiler le cockpit.</u> <u>Ces nouvelles sorties de surpression doivent être en arrière de l'axe d'essieu arrière, sous le point le plus haut de la ligne inférieure de la vitre arrière et dans une zone de dépression.</u> <u>La position et la forme des ouvertures sur la coque doivent être homologuées.</u> <u>Le dispositif de surpression doit provenir d'un modèle de voiture de production.</u></p> |

| Chapter | Rally 5 R5 Petrol |
|---------|---|
| 900-a0 | Localised modifications of the chassis are authorized for removing unused accessory supports and trim. Any modification must be homologated in the "modifications / lightening of the body" VO. |
| | |
| | <p>Floor The rear part of the floor may be modified by removing the spare wheel housing and adding a plane steel sheet with some beading reinforcements in its place. <u>If, as a consequence of this modification, the original overpressure outlets are removed, these may be repositioned in different places on the bodyshell provided their sole purpose is to ventilate the cockpit.</u> <u>The position of these new openings must be behind the rear axle centreline, below the highest point of the bottom line of the rear window and in an area of underpressure.</u> <u>The position and shape of the openings on the bodyshell must be homologated.</u> <u>The overpressure device must come from a production car model.</u></p> |

**RÈGLEMENT D'HOMOLOGATION
POUR LES MOTEURS 1.6 TURBO**

Publié le 26 Juin 2014 - Application Immédiate

L'Article 4.2.2 est modifié de la façon suivante :

4.2.2 Conception et dimensions des composants

.....
J) COLLECTEUR D'ADMISSION

Définition : cf. Art. 251-2.3.4.

Les collecteurs d'admission à géométrie variable sont interdits.
Le collecteur d'admission doit être équipé d'un boîtier simple papillon d'un diamètre maximum de 50 mm mesuré au niveau du papillon.

Le boîtier papillon peut être à commande mécanique ou électrique.
~~Le papillon et l'axe du papillon doivent être deux pièces distinctes.~~
Tout l'air admis dans le moteur doit impérativement passer par l'ouverture du papillon.

Le volume du collecteur d'admission doit être inférieur à 12 litres.
Un dessin détaillé représentant le collecteur d'admission doit être fourni avec la fiche d'homologation.

Il est possible d'intégrer une soupape de surpression mécanique, à condition que celle-ci ne décharge que dans l'atmosphère.

**Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015**

L'Article 4.2.2 sera modifié de la façon suivante :

4.2.2 Conception et dimensions des composants

E) SYSTEME D'INJECTION

Le système d'injection est de conception libre.

Le nombre maximum d'injecteurs est égal aux nombres de cylindres.

Tout système de pulvérisation d'eau est interdit.

Injecteurs

En tout point du circuit de carburant, la pression maximale autorisée est de 200 bars moyens sur un cycle.

Le corps de l'injecteur doit provenir du catalogue commercial d'un Constructeur.

Seuls les injecteurs de type solénoïde sont autorisés.

Les injecteurs doivent être approuvés par la FIA.

Seul le motif de pulvérisation peut être modifié.

Rampe d'injection :
Conception libre.

**HOMOLOGATION REGULATIONS
FOR 1.6 TURBO ENGINES**

Published on 26 June 2014 - Immediate Application

Article 4.2.2 is modified as follows:

4.2.2 Component dimensions and design

.....
J) INTAKE MANIFOLD

Definition : cf. Art. 251-2.3.4.

Intake manifolds with variable geometry are prohibited.
The intake manifold must be fitted with a single-valve throttle unit with a maximum diameter of 50 mm measured at the level of the throttle valve.

The throttle unit may be mechanically or electrically controlled.
~~The throttle valve and throttle spindle must be two separate parts.~~
All air entering the engine must imperatively pass through the throttle opening.

The volume of the intake manifold must be less than 12 litres.
A detailed drawing showing the intake manifold must be supplied with the homologation form.

It is possible to integrate a mechanical pressure relief valve, provided that this valve discharges only into the atmosphere.

**Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015**

Article 4.2.2 will be modified as follows:

4.2.2 Component dimensions and design

E) INJECTION SYSTEM

The injection system is of free design.

The maximum number of injectors is equal to the number of cylinders.

Any water spraying system is prohibited.

Injectors

At any point of the fuel circuit, the maximum pressure authorised is 200 bars average on one cycle.

The body of the injector must come from a Manufacturer's commercial catalogue.

Only solenoid injectors are allowed.

The injectors must be approved by the FIA.

Only the spray pattern may be modified.

Injection rail:
Free design.

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015

L'Article 4.3.1 sera modifié de la façon suivante :

4.3.1 Poids du moteur et centre de gravité

- Poids du moteur, selon Définition 4.3.2 ≥ 81 kg
- Centre de gravité en direction verticale ≥ 110 mm
(axe cylindre) au-dessus de l'axe du vilebrequin, selon Définition 4.3.2

Il est de la responsabilité du constructeur de démontrer de façon incontestable, par une mesure physique, que son moteur est conforme aux exigences ci-dessus.

- Lest maximum monté sur le moteur ≤ 2000 g
Si un lest est nécessaire pour respecter le poids du moteur et/ou la position du centre de gravité, le lest utilisé à l'inspection d'homologation sera homologué comme un minimum (le lest utilisé sur la voiture devra être plus lourd que celui utilisé à l'inspection d'homologation).
Sa position doit être homologuée.
- Poids minimum d'un piston 400 g
(avec axe, jonc et segments)
- Poids minimum d'une bielle 450 g
(avec bagues, coussinets et vis)
- Poids minimum du vilebrequin 12000 g
prêt à monter
(les bouchons ne doivent pas être pris en compte pour la pesée)
- Poids minimum du volant moteur 2500 g
(avec vis de fixation au vilebrequin et couronne de démarreur)
- Poids minimum unitaire d'un arbre à cames 1200 g
(les bouchons peuvent être pris en compte pour la pesée)
- Poids minimum du collecteur d'admission 3000 g
équipé du boîtier papillon et du tube de mesure de pression FIA

Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015

Article 4.3.1 will be modified as follows:

4.3.1 Engine weight and centre of gravity

- Engine weight, referring to Definition 4.3.2 ≥ 81 kg
- Centre of gravity in vertical direction ≥ 110 mm
(cylinder axis) above centreline of crankshaft, referring to Definition 4.3.2

It is the manufacturer responsibility to demonstrate with no doubt, by a physical measurement, that its engine complies with the above requirements.

- Maximum ballast mounted to the engine ≤ 2000 g
If ballast is needed to comply with the engine weight and/or the centre of gravity position, the ballast used at the homologation inspection will be homologated as a minimum (ballast used on car shall be heavier than the one used at homologation inspection).
Its position must be homologated.
- Minimum weight of a piston 400 g
(with pin, spring-ring and rings)
- Minimum weight of a connecting rod 450 g
(with bushes, bearings and screws)
- Minimum weight of the 12000 g
crankshaft ready to install
(Plugs must not be taken into account for the weighing)
- Minimum weight of the flywheel 2500 g
(with crankshaft fixing screws and starter crown)
- Minimum unitary weight of a camshaft 1200 g
(Plugs may be taken into account for the weighing)
- Minimum weight of the intake manifold 3000 g
equipped with the throttle housing and the FIA pressure measuring tube

RÈGLEMENT D'HOMOLOGATION POUR
VARIANTE KIT SUPER 2000 (CIRCUIT)

Publié le 26 Juin 2014 - Application immédiate

L'Article 206 est corrigé de la façon suivante :

206 Empattement

L'empattement Nominal de la voiture de course ne doit pas excéder l'empattement Nominal de la voiture d'origine + 60 mm avec la contrainte suivante :

Les roues peuvent être déplacées vers leur extrémité (i.e. roues avant vers l'avant) de 30 mm maximum.

Cette mesure doit être effectuée par rapport à un point de référence sur la coque.

Tolérance sur l'empattement de la voiture de course = ± 5 mm **± 15 mm**.

Publié le 26 Juin 2014 - Application immédiate

L'Article 701 est clarifié de la façon suivante :

701 Pièces d'essieux

.....

- Supports de montage des articulations de triangles et bras

Un seul support par articulation.

Les points de d'ancrage peuvent être les mêmes que ceux du berceau sur la coque.

Publié le 26 Juin 2014 - Application immédiate

L'Article 901-1 est corrigé de la façon suivante :

901-1 Intérieur

.....

- Planche de bord

Forme générale, aspect, points d'ancrages et position doivent rester d'origine.

Poids minimum : 2 kg avec conduits.

La hauteur des bossages peut être diminuée de 50 mm maximum sur une largeur maximale de 400 mm.

L'ouverture résultante doit être obturée.

Publié le 26 Juin 2014 - Application immédiate

L'Article 902 est clarifié de la façon suivante :

902 Extérieur

.....

- Garniture inférieure de pare-brise

HOMOLOGATION REGULATIONS FOR
SUPER 2000 KIT-VARIANT (CIRCUIT)

Published on 26 June 2014 - Immediate application

Article 206 is corrected as follows:

206 Wheelbase

Nominal wheelbase of the race car must not exceed the Nominal wheelbase of the original car + 60 mm with the following constraint :

The wheels can only be moved towards their end (i.e. front wheel towards the front) by 30 mm maximum.

This measurement must be taken from a datum-point on the bodyshell.

Tolerance on race car wheelbase = ± 5 mm **± 15 mm**.

Published on 26 June 2014 - Immediate application

Article 701 is clarified as follows:

701 Axle parts

.....

- Mounting brackets for wishbones and links joints

One bracket only for each joint.

Mounting points may be shared with the subframe mounting points on the bodyshell.

Published on 26 June 2014 - Immediate application

Article 901-1 is corrected as follows:

901-1 Interior

.....

- Dashboard

General shape, appearance, mounting points and position must remain original.

Minimum weight = 2 kg including ducting.

The height of humps may be reduced by a maximum of 50 mm over a maximum width of 400 mm.

The resulting opening must be sealed.

Published on 26 June 2014 - Immediate application

Article 902 is clarified as follows:

902 Exterior

.....

- Windscreen lower trim

Une garniture inférieure de parebrise peut être homologuée aux conditions suivantes :

- Matériau : Composite autorisé.
- La forme générale ainsi que l'aspect de la pièce de série (**partie visible quand le capot moteur est fermé**) doivent être conservés.
- Elle doit être montée à la position d'origine.
- **Les ouvertures d'origine peuvent être obturées tout en conservant la forme générale.**
- Aucune ouverture ne peut être ajoutée, sauf pour :
 - rafraîchir l'équipage (voir cloison moteur)
 - **installer le coupe-circuit général et la commande d'extincteur**
 - **installer des connecteurs de téléchargement de données**
 - **percer des trous de drainage**
- Des fixations supplémentaires peuvent être ajoutées pour son montage sur la coque.

..... **- Capot moteur**

Matériau : Composite.

Forme de la surface extérieure inchangée par rapport à la voiture d'origine.

Forme de la surface intérieure libre à condition qu'elle ne dépasse pas la surface extérieure de plus de 50 mm vers l'intérieur.

Des ouvertures peuvent être effectuées jusqu'à une surface totale maximum de 1050 cm², y compris toute ouverture d'origine.

Des enjoliveurs **démontables** peuvent être ajoutés aux ouvertures à condition qu'ils ne dépassent pas la surface extérieure de plus de 15 mm vers l'extérieur et de plus de 50 mm vers l'intérieur.

Les enjoliveurs ne sont pas pris en compte pour calculer la surface totale maximum des ouvertures.

..... **- Ailes**

Matériau : Composite **uniquement pour l'extension d'aile arrière**
La forme des ailes d'origine peut être modifiée uniquement dans la zone limitée par :

- Un arc de 180° avec son centre à l'axe de roue et un rayon de 480 mm max.
- 2 lignes verticales tangentes à l'arc.

..... **- Seuils de portes (Bas de caisse)**

Matériau : Composite.

Les seuils de portes sont obligatoires et doivent s'étendre :

- Longitudinalement, du point d'aile avant P5' au point d'aile arrière P1.
- Transversalement vers l'intérieur jusqu'au bord soudé par point.
- Verticalement, du fond plat à la ligne de porte inférieure.

La largeur est définie par la ligne du point d'aile avant P5' au point d'aile arrière P1 (+0/-5 mm).

La largeur maximum doit être conservée sur une hauteur minimum de 25 mm.

Le rayon maximum entre le fond plat et le seuil de portes est de 5 mm.

Forme :

La forme Doit être convexe, continue et sans entrées ni sorties d'air.

Le plan inférieur doit être une surface plane, en un seul plan et continue, et il doit être le même que le fond plat.

Matériau : Composite.

..... **- Portes – Face intérieure**

Des découpes sont autorisées dans le but d'installer le matériau absorbant l'énergie.

Ces découpes sont applicables aux quatre portes.

..... **- Pare-chocs avant**

Fixations, traverses et dispositifs d'absorption d'énergie à basse vitesse ne doivent pas être intégrés au pare-chocs.

A windscreen lower trim may be homologated on the following conditions :

- Material : Composite permitted.
- The general shape and the appearance of the series part (**portion visible when the engine bonnet is shut**) must remain unchanged.
- It must be mounted on the original position.
- **Original openings maybe sealed while keeping the general shape.**
- No opening may be added except for :
 - cooling the crew (see engine bulkhead)
 - **fitting a general master switch and an extinguisher switch**
 - **fitting data downloading ports**
 - **the drilling of drain holes**
- Additional fixings may be added for its mounting on the bodyshell.

..... **- Engine bonnet**

Matériau : Composite.

Outer surface shape unchanged from the original car.

Inner surface shape free provided that it does not protrude from the outer surface more than 50 mm inwards.

Openings may be made up to a maximum total surface of 1050 cm², including any original opening.

Removable trims can be added to the openings provided that they do not protrude from the outer surface more than 15 mm outwards and 50 mm inwards.

Trims are not taken into account to calculate the maximum total surface of openings.

..... **- Fenders**

Matériau : Composite **for the rear wing extension only**

The shape of the original fenders may be modified only within the area limited by :

- A 180° arch with its centre at wheel axis and a radius of max. 480 mm
- 2 vertical lines tangent to the arch.

..... **- Door sills (Underbody)**

Matériau : Composite

Door sills are compulsory and must extend :

- Longitudinally from front fender point P5' to rear fender point P1.

- Transversally inwards up to the spot weld flange.

- Vertically from flat bottom to door bottom line.

Width must be as defined by the line from front fender point P5' to rear fender point P1 (+0/-5 mm).

Maximum width must be kept for a minimum height of 25 mm.

Maximum radius between flat bottom and door sill is 5 mm.

Shape :

Shape It must be convex, continuous and with no air inlets or outlets.

The bottom plane must be a flat, single-plane and continuous surface, and it must be the same as the flat bottom.

Matériau : Composite

..... **- Doors - Inner skin**

Cut-outs are authorised for the sole purpose of fitting compulsory energy-absorbing material.

These cut-outs may be applied to the four doors.

..... **- Front bumpers**

Mountings, beams and low speed energy-absorbing devices must not be included in the bumper.

- Splitter avant

Matériau : Composite.

Il doit constituer une surface plane, en un seul plan et continue.

La surface doit être uniforme, solide, dure et rigide (aucun degré de liberté par rapport au châssis/carrosserie).

Le plan inférieur doit être le même que le fond plat.

.....

- Pare-chocs arrière

Matériau : Composite.

La forme du pare-chocs d'origine située entre deux plans longitudinaux parallèles et tangents aux faces intérieure des roues arrière complètes doit être transposée de 50 mm (0/+10 mm) vers l'arrière

Il peut être modifié au-delà de ces plans uniquement pour raccorder les ailes élargies et/ou les lignes de séparation de la carrosserie par des surfaces continues.

Le bord inférieur **arrière** intérieur doit également être déplacé de la même valeur vers l'arrière.

Sur les côtés, il peut s'étendre vers l'intérieur jusqu'à Y-ref.

Il est permis de remplir les intervalles résultants de la transposition de 50 mm.

Le support de plaque d'immatriculation ou sa forme peuvent être supprimés.

Fixations, traverses et dispositifs d'absorption d'énergie à basse vitesse ne doivent pas être intégrés au pare-chocs.

- Fond plat

Matériau : Composite.

Forme : Surface uniforme, solide, dure, rigide (aucun degré de liberté par rapport au châssis/carrosserie).

Tolérance de surface : +/- 5mm.

Rayon des bords : Max. 5 mm. Chanfreins interdits.

Épaisseur : 10 -0/+5mm.

L'épaisseur peut être réduite localement pour s'adapter à la coque et/ou aux berceaux, mais la surface réduite localement doit être entourée d'une épaisseur de 10 mm.

La zone sous le réservoir de carburant doit avoir une épaisseur minimum de 10 mm (structure déformable).

Dimensions :

Limite arrière = 200 -0/+30 mm par rapport à la surface extérieure du pare-chocs arrière à Y = 0.

Largeur max. = point le plus bas du seuil de porte ou du bord soudé par point, sauf au niveau des passages de roues.

2 surfaces planes, verticales et longitudinales doivent être ajoutées à la partie arrière jusqu'à la coque sans faire saillie à l'intérieur des passages de roues.

Ces surfaces ne sont pas comptabilisées pour le nombre maximum de pièces mentionné à l'Article "Ensemble Splitter avant et Fond plat".

Distance entre les surfaces verticales ≥ 900 mm.

Longueur des surfaces = du plan tangent aux deux parois avant des passages de roues arrière au point le plus en arrière du fond plat.

- Front splitter

Material : Composite.

It must be a flat, single plane and continuous surface.

The surface must be uniform, solid, hard and rigid (no degree of freedom in relation to bodywork/chassis).

The bottom plane must be the same as the flat bottom.

.....

- Rear bumpers

Material : Composite.

The shape of the original bumper surface must be transposed 50 mm (0+10 mm) rearwards between two parallel longitudinal planes tangent to the inner face of the rear complete wheels.

Outside these planes, it can be modified only to join the widened fenders and/or the bodywork split lines through a continuous surface.

The bottom inner **rear** edge must also be moved rearwards the same distance as above.

At the sides, it may extend inwards up to Y-ref.

It is allowed to fill the gaps created by the 50 mm transposition.

The licence plate support or shape may be removed.

Mountings, beams and low speed energy-absorbing devices must not be included in the bumper.

- Flat bottom

Material : Composite.

Shape : Uniform, solid, hard, rigid (no degree of freedom in relation to bodywork/chassis) surface.

Surface tolerance : +/- 5mm.

Radius of edges : Max. 5 mm. No chamfers allowed.

Thickness : 10 -0/+5mm.

The thickness may be reduced locally to fit the bodysell and/or the subframes, but the locally reduced area must be surrounded by a 10 mm thickness.

The area underneath the fuel tank must have a 10 mm min. thickness (crushable structure).

Dimensions :

Rear limit = 200 -0/+30 mm from outer surface of rear bumper at Y = 0.

Max. width = lowest point of door sill or spot weld flange, except at wheel housings.

2 flat, vertical and longitudinal surfaces must be added to the rear part up to the bodysell without protruding into the wheel housings

These surfaces are not counted for the maximum number of parts specified in the Article "Front splitter and Flat bottom assembly".

Distance between vertical surfaces ≥ 900 mm.

Length of surfaces = from a plane tangent to both front walls of rear wheel housings to rearmost point of flat bottom.

Publié le 26 Juin 2014 - Application immédiate

L'Article 903 est corrigé de la façon suivante :

903 Chassis / Coque

.....

- Traverses de radiateur avant

Installation d'un nouveau radiateur **ou échangeur** :

Elles peuvent être **modifiées, remplacées ou** supprimées uniquement pour le montage d'un nouveau radiateur **et/ou d'un échangeur**.

.....

Published on 26 June 2014 - Immediate application

Article 903 is corrected as follows:

903 Chassis / Bodysell

.....

- Front radiator cross members

New radiator **or exchanger** installation :

They may be **modified, replaced or** removed **only** for the fitting of a new radiator and/or a new **exchanger** only.

.....

- Ancrages moteur et boîte de vitesses

Leur emplacement peut être modifié par rapport à celui de la voiture de série.

- Installation des berceaux

Installation du berceau avant :

Les modifications sont permises uniquement s'il n'y a pas de berceau sur la voiture d'origine.

Elles sont autorisées à l'intérieur des limites définies par le Dessin S2000-1 : -400 x +200 mm par rapport à l'axe d'essieu de la Variante kit Super 2000.

Les modifications du longeron latéral inférieur doivent respecter l'Article "Arches et passages de roues avant".

Installation du berceau arrière :

Elles sont autorisées à l'intérieur des limites définies par le Dessin S2000-1 : -400 x +200 mm par rapport à l'axe d'essieu.

Les modifications du longeron latéral inférieur doivent respecter l'Article "Arches et passages de roues arrière".

Les fixations de l'essieu arrière d'origine peuvent être supprimées.

.....

- Panneau au-dessus de la zone réservoir de carburant

Installation des auxiliaires du réservoir de carburant :

Des modifications locales de la zone située au-dessus du réservoir de carburant sont autorisées dans le seul but de créer une surface plane et/ou des découpes pour installer les auxiliaires du réservoir de carburant.

.....

- Arches et passages de roues arrière

Nouveaux passages de roues arrière :

Ils peuvent être homologués exclusivement pour les raisons suivantes :

- Modifications afin de loger les roues autorisées par l'Annexe J Art. 263.

- Rabattement des bords de tôles d'acier s'ils font saillies dans le passage de roue.

- Modifications des longerons latéraux uniquement à l'intérieur de la zone autorisée par le Dessin S2000-1 : 400x200 mm par rapport à l'axe d'essieu arrière.

- Voir Dessin S2000-1 pour les modifications de la coque possibles (aucune ouverture n'est permise dans la zone définie par le Dessin S2000-1).

- Modifications du longeron latéral inférieur pour permettre le débattement des triangles et des bras

Le matériau des nouveaux passages de roues doit rester identique à l'origine.

Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du 01 Janvier 2015

L'Article 902 sera clarifié de la façon suivante :

902 Extérieur

.....

- Ailes

.....

Élargissement des ailes :

Elles doivent être élargies de façon telle que l'arche de roue suive une splines cubique passant par les points P1-P2-P3-P4-P5' définis comme suit :

.....

- Engine and gearbox mountings

Their location may be modified relative to that of the series car.

- Installation of subframes

Front subframe installation :

Modifications are permitted only if there is no subframe on the original car.

They are authorised within the limits defined in Drawing S2000-1 : -400 x +200 mm in relation to the axle centreline of the Super 2000 Kit Variant.

The modifications to the lower side rail must comply with the Article "Front wheel arches and housings".

Rear subframe installation :

Modifications are authorised within the limits defined in Drawing S2000-1 : -400 x +200 mm in relation to the axle centreline.

The modifications to the lower side rail must comply with the Article "Rear wheel arches and housings".

The original rear axle mountings may be removed.

.....

- Panel on top of fuel tank area

Fuel tank ancillaries installation :

Local modifications to the area situated on top of the fuel tank are authorised with no other purpose than creating a flat surface and/or cut-outs to install fuel tank ancillaries.

.....

- Rear wheel arches and housings

New rear wheel housings :

They may be homologated exclusively for the following reasons :

- Modifications in order to house the wheels authorised by Appendix J Art. 263.

- Folding back of steel sheet edges if they protrude inside the wheel housing.

- Modification to the side members only within the area authorised by Drawing S2000-1 : 400x200 mm in relation to the centre line of the rear axle.

- See Drawing S2000-1 for the possible modifications to the bodyshell (no opening is authorised in the zone defined by Drawing S2000-1).

- Modifications to the lower side rail so as to allow the travel of wishbones and links.

The material of the new wheel housings must remain as the original.

Published on 26 June 2014 - Application as from 01 January 2015

Article 902 will be clarified as follows:

902 Exterior

.....

- Fenders

.....

Widening of fenders :

They must be widened so that the wheel arch follows a cubic spline through points P1-P2-P3-P4-P5' defined as follows :

.....

RÈGLEMENT D'HOMOLOGATION POUR VARIANTE KIT WRC

**Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015**

L'Article 6.3 sera modifié de la façon suivante :

6.3 Transmission

..... **Système à 4 roues motrices**

- Il n'y aura pas de différentiel central. Les couples finals avant et arrière doivent avoir le même rapport (tolérance +/-0.5%) et être connectés en permanence, sans rampes, jeu, etc.
- Le dispositif de découplage du couple arrière ne doit pas être incorporé dans la boîte de vitesses et doit être situé derrière le milieu de l'empattement **de la WRC**.
Il doit s'agir d'un dispositif de type embrayage. Son mécanisme de déclenchement doit être commandé manuellement par le pilote.
- Le découplage du couple final arrière doit être commandé manuellement par le pilote, soit par voie pneumatique ou hydromécanique, soit au moyen d'un système hydraulique sous pression par pompe mécanique ou électrique qui déconnecte la transmission avant et arrière commandée directement par le frein à main et le pilote. Il doit être symétrique dans l'accélération et la décélération.
Le système doit être approuvé par la Commission Réglementation Homologation.

**Publié le 26 Juin 2014 - Application à partir du
01 Janvier 2015**

L'Article 6.8 sera modifié de la façon suivante :

6.8 Extérieur - Carrosserie

..... **- Coque / Chassis**

.....
Panneau d'auvent :
Il peut être supprimé ou modifié.

L'Article 7 sera modifié de la façon suivante :

ARTICLE 7 VARIANTE-OPTIONS UNIQUEMENT VALABLE POUR LA VARIANTE KIT WRC

Les Variantes-Option WRC (VO) sont uniquement valables pour les Variantes Kit WRC. Elles peuvent porter sur les éléments suivants :

.....
- Des protections pour l'intérieur des passages de roues peuvent être homologuées.

Elles peuvent combler le volume entre l'intérieur du passage de roue et la roue sans épouser la forme de la carrosserie.

En aucun cas, elles ne peuvent être mobiles.

HOMOLOGATION REGULATIONS FOR WRC KIT VARIANT

**Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015**

Article 6.3 will be modified as follows:

6.3 Transmission

..... **4WD System**

- There will be no central differential. The front and rear final drives must be of the same ratio (tolerance +/-0.5%) and permanently connected, without ramps, play etc.
- The rear drive disconnect device must not be incorporated into the gearbox and must be situated behind the middle of the wheelbase **of the WRC car**.
This must be a clutch type device. Its release mechanism must be manually controlled by the driver
- The actuation of the rear final drive disconnect must be manually controlled by the driver, either pneumatic or hydro-mechanically or by use of an electric or mechanical pumped pressurised hydraulic system which disconnects the front and rear transmission directly controlled by the handbrake and the driver. It must be symmetrical in acceleration and deceleration.

The system must be approved by the Homologation Regulations Commission

**Published on 26 June 2014 - Application as from
01 January 2015**

Article 6.8 will be modified as follows:

6.8 Exterior - Bodywork

..... **- Bodyshell / Chassis**

.....
Scuttle panel :
It may be removed or modified.

Article 7 will be modified as follows:

ARTICLE 7 OPTION VARIANTS ONLY VALID FOR THE WRC KIT VARIANT

WRC Option Variants (VO) are only valid for WRC Kit Variants. They may concern the following parts:

.....
- Inner wheel arch protections can be homologated.

They may close the volume between the inside of the wheel arch and the wheel without following the shape of the bodyshell.

They must not be movable under any condition