



LISTE DES SYSTEMES D'EXTINCTION FIXES APPROUVEES
SELON LA NORME FIA 8865-2015
LIST OF APPROVED PLUMBED-IN FIRE EXTINGUISHER SYSTEMS ACCORDING
TO FIA STANDARD 8865-2015

LISTE TECHNIQUE N° 52 / TECHNICAL LIST N° 52

	In compliance with: FIA Standard 8865-2015		Homologation label
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer		
	Serial N°: xxx xxx		
	Model	: Model Name	
	Homologation N°	: EX.XXX.XX	
	Type of Extinguishant	: Extinguishing medium	
Range of Temperature	: -15°C to 80°C		
Class of Fire	: Classe I (Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J)		
Weight/volume of:			
* Complete bottle	: xx kg		
* Extinguishant	: yy kg or yy lt		

	Service carried out by: Name - «Name of Manufacturer»		Maintenance label
	Serial N°: xxx xxx		
	Date of Service	: JAN 2019	
	Date of Next Service	: JAN 2021	

Classification des feux :

- Classe I** – Essence conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
Classe II – Essence + jusqu'à 30% d'éthanol
Classe III – Diesel conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
Classe IV – Ethanol jusqu'à 100% ou méthanol jusqu'à 100%
Classe V – Autre carburant spécifique

Couleur de fond de l'étiquette :

- Classe I – blanc
 Classe II – jaune
 Classe III – argent
 Classe IV – vert
 Classe V – turquoise
 Un agent extincteur approuvé à utiliser avec plusieurs classes de feu – or

Classification of fires:

- Class I** – Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
Class II – Petrol + up to 30% ethanol
Class III – Diesel in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
Class IV – Ethanol up to 100% or methanol up to 100%
Class V – Any other specific fuel

Label background colours:

- Class I – white
 Class II – yellow
 Class III – silver
 Class IV – green
 Class V – turquoise
 An extinguishing medium approved for use on more than one class of fire – gold

[EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER TOUTES LES FICHES DE PRESENTATION ET LES MANUELS D'UTILISATION :](#)

[IF YOU CLICK HERE, YOU CAN DOWNLOAD ALL THE PRESENTATION FORMS AND USER MANUALS:](#)

Numéro homologation <i>Homologation number</i>	Fabricant <i>Manufacturer</i>	Modèle <i>Model</i>	Volume habitacle <i>Cockpit Volume¹</i>	Classe de feu <i>Class of fire</i>	Date <i>Date</i>
EX.001.15	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 3620 – 2.3-4.03 m ³	De 2.39 à 4.1 m ³ <i>From 2.39 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe IV / <i>Class IV</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	08.10.2015
EX.002.15	SPA Design	RP-D	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe III / <i>Class III</i>	09.10.2015
EX.003.15	SPA Design	RP-T	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	09.10.2015
EX.004.15	SPA Design	RP-S	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	02.11.2015
EX.005.15	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 3620 – 1.6-2.3 m ³	De 1.59 à 2.39 m ³ <i>From 1.59 to 2.39 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe IV / <i>Class IV</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	11.12.2015

¹ Volume de l'habitacle = volume compartiment bagages + habitacle, s'il n'y a pas de cloison entre eux. Le volume de l'habitacle est le volume total dans lequel l'agent extincteur est projeté. / *Cockpit volume = cockpit + luggage compartment volume, if there is no bulkhead between them. Cockpit volume is the total volume throughout which the extinguishing medium is spread.*

Numéro homologation <i>Homologation number</i>	Fabricant <i>Manufacturer</i>	Modèle <i>Model</i>	Volume habitacle <i>Cockpit Volume¹</i>	Classe de feu <i>Class of fire</i>	Date <i>Date</i>
EX.006.16	SPA Design	XTREME-500	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	12.10.2016
EX.007.16	SPA Design	XTREME-X	De 2.3 à 4.1 m ³ <i>From 2.3 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	12.10.2016
EX.008.16	Fire Extinguisher Valve Co. Ltd	FX G-TEC3300R	De 2.8 à 4.1 m ³ <i>From 2.8 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i>	19.10.2016
EX.009.16	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 36 ₂ O Fire Marshal – 2.3-4.03 m ³	De 2.39 à 4.1 m ³ <i>From 2.39 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	05.12.2016
EX.010.17	Fire Extinguisher Valve Co. Ltd	FX G-TEC3300R3	De 2.8 à 4.1 m ³ <i>From 2.8 to 4.1 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i>	03.03.2017
EX.011.17	SPA Design	XTREME-X-1.4-2.3	De 1.4 à 2.3 m ³ <i>From 1.4 to 2.3 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	13.03.2017
EX.012.17	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 36 ₂ O Fire Marshal –1.6-2.3 m ³	De 1.6 à 2.3 m ³ <i>From 1.6 to 2.3 m³</i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	31.05.2017

¹ Volume de l'habitacle = volume compartiment bagages + habitacle, s'il n'y a pas de cloison entre eux. Le volume de l'habitacle est le volume total dans lequel l'agent extincteur est projeté. / *Cockpit volume = cockpit + luggage compartment volume, if there is no bulkhead between them. Cockpit volume is the total volume throughout which the extinguishing medium is spread.*