

FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP 2017



FIA
HISTORIC
HILL CLIMB
CHAMPIONSHIP



JOSEF ŠTÉRBA (CZE) - FIAT ABARTH 1000 TC

FIA PRIZE GIVING CEREMONY PARIS 2016

From left Christian Holzer, Guido Vivalda, Jiří Kubiček, Paolo Cantarella, Petr Tykal, Uberto Bonucci and Stan Mínarik



Speaker Bruno Vandestick
with FIA HMSC President
Paolo Cantarella

PREVIOUS CHAMPIONS

FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

Year		Category 1	Category 2	Category 3	Category 4	Category 5
2013	Driver Vehicle	Vladimír KONICAR (CZE) BMW 2002 TI	Miroslav ADÁMEK (CZE) NSU TT	Josef MICHL (CZE) Porsche 911 SC	Uberto BONUCCI (ITA) Osella PA 9/90	Petr TYKAL (CZE) MTX 1-03
2014	Driver Vehicle	Vladimír KONICAR (CZE) BMW 2002 TI	Josef MICHL (CZE) Porsche 911 RS	Marian CZAPKA (POL) Porsche 928	Uberto BONUCCI (ITA) Osella PA 9/90	Petr TYKAL (CZE) MTX 1-03
2015	Driver Vehicle	Christian HOLZER (AUT) Steyr Puch 650 TR	Guido VIVALDA (ITA) Porsche Carrera RS	Jiří KUBÍČEK (CZE) Škoda 130 RS	Uberto BONUCCI (ITA) Osella PA 9/90	Petr TYKAL (CZE) MTX 1-03
2016	Driver Vehicle	Vladimír KONICAR (CZE) BMW 2002 TI	Giuliano PALMIERI (ITA) De Tomaso Pantera, Porsche Carrera RS	Jean-Marie ALMERAS (FRA) Porsche 935	Stefano di FULVIO (ITA) Osella PA 9/90	Ondřej CHYTL (CZE) F Easter MTX 1-03



JERZY NOWAKOWSKI (POL)
BMW 2002 TI

ANGELA GRASSO (ITA) - LOTUS 23B

2016 FIA HHC CHAMPIONS

CATEGORY 1 - VLADIMÍR KONICAR (CZE) 



BMW 2002 TI

CATEGORY 2 - GIULIANO PALMIERI (ITA) 



DE TOMASO PANTERA

2016 FIA HHC CHAMPIONS

CATEGORY 3 - JEAN-MARIE ALMERAS (FRA) 

media racing.sk

PORSCHE 935



CATEGORY 4 - STEFANO DI FULVIO (ITA) 



OSELLA PA 9 90

2015 FIA HHC CHAMPIONS

CATEGORY 5 - ONDŘEJ CHYTIL (CZE) 



F EASTER MTX 1-03



FIA HHC Nations Cup - winner Italy from left **Andrea Stortoni**, **Stefano di Fulvio**, **Giuliani Palmieri** and **Antonio Angiolani**.

CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE

FIA Historic Hill Climb Championship

DATE 2017	COMPETITION	COUNTRY
21. – 23. 04.	INT. RECHBERGRENNEN	AUT
19. – 21. 05.	MORIS CUP JAHODNÁ	SVK
02. – 04. 06.	ECCE HOMO ŠTERNBERK	CZE
16. – 18. 06.	GHD GORJANCI	SVN
30. 06. – 02. 07.	TRENTO-BONDONE	ITA
07. – 09. 07.	CESANA-SESTRIÈRE	ITA
21. – 23. 07.	DOBŠINSKÝ KOPEC	SVK
01. – 03. 09.	GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA	SVN
15. – 17. 09.	BUZETSKI DANI	HRV
23. – 24. 09.	COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	ITA



2016 FIA HHC CHAMPIONS *Class winners*

CATEGORY 1

A3 Reinhard Labner (AUT) – Austin Mini Cooper 1275

A5 Vladimír Konícar (CZE) – BMW 2002 TI

A8 Angela Grasso (ITA) – Lotus 23 B

CATEGORY 2

B3 Jindřich Indra (CZE) – Škoda 120 S

B4 Rudolf Sporer (AUT) – Alfa Romeo Giulia Super

B6 Giuliano Palmieri (ITA) – De Tomaso Pantera,
Porsche Carrera RS

CATEGORY 3

C1 Jiří Kubiček (CZE) – Škoda 130 RS

C3 Gerald Glinzner (AUT) – Porsche 911

C5 Jean Marie Almeras (FRA) – Porsche 935

CATEGORY 4

D4 Werner Winsteig (AUT) – Citroen AX Sport

D8 Stefano di Fulvio (ITA) – Osella PA 9/90

D10 Roberto Gorni (ITA) – Osella PA N

CATEGORY 5

E2 Ondřej Chytil (CZE) – F Easter MTX 1-03



1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise le Championnat Historique de la Montagne de la FIA («le Championnat» ou «le CHM»), qui est la propriété de la FIA et embrasse cinq titres de Champion Historique de la Montagne de la FIA pour Pilotes, dans les Championnats spécifiques suivants:

- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 1,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 2,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 3,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 4,
- le Championnat Historique de la Montagne de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 5.

La FIA organise la Coupe des Nations HHC de la FIA, une Compétition qui est la propriété de la FIA et embrasse un titre de Vainqueur FIA:

- la Coupe des Nations HHC de la FIA, disputée par les ASN engageant chacune une équipe d'au moins trois Pilotes

3. OBLIGATIONS GÉNÉRALES

3.1 Toutes les parties concernées par toute Compétition du Championnat (FIA, ASN, Organisateurs, Concurrents, Pilotes) s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer:

- toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code») et de ses Annexes,
- le Règlement Technique (Annexe K),
- les Lignes Directrices de Sécurité en Course de Côte,
- les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte,
- le présent Règlement Sportif et ses Annexes,
- le Règlement Particulier de chaque Compétition.

3.2 Le Championnat et chacune de ses Compétitions sont régis par la FIA conformément au présent Règlement. Par Compétition, on entend toute Compétition comptant pour le Championnat Historique de la Montagne de la FIA inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA.

3.3 Seule la FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

3.4 Passeport Technique Historique de la FIA («PTH»):

Les Compétitions Internationales de sport automobile historique sont régies par l'Annexe K du Code. Chaque voiture qui participe à une épreuve de sport automobile historique doit être en possession d'un PTH comme preuve de conformité avec l'Annexe K.

Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit fournir un PTH en cours de validité, lors des vérifications techniques de la Compétition; chaque formulaire d'engagement à une Compétition doit obligatoirement être accompagnée d'une photocopie de la première page de cette fiche.

4. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT

4.1 Le Championnat comporte 12 Compétitions au maximum.

Si, à l'issue de ce Championnat, le nombre de Compétitions ayant eu lieu est inférieur à 6, la FIA pourra ne pas attribuer le titre.

4.2 Chaque Compétition aura le statut de Compétition Internationale libre.

4.3 Le calendrier du Championnat est divisé en deux demisaisons. Les Compétitions seront réparties en deux fractions d'égale importance. Si toutefois le total des Compétitions formait un nombre impair, la première fraction de ce total comporterait une Compétition de plus que la seconde.

FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA Historic Hill Climb Championship ("the Championship" or "the HHC"), which is the property of the FIA and comprises five titles of FIA Historic Hill Climb Champion Driver in the following specific Championships:

- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 1,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 2,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 3,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 4,
- the FIA Historic Hill Climb Championship, contested by Drivers entering cars of Category 5.

The FIA organises the FIA HHC Nations Cup, a Competition which is the property of the FIA and comprises one title of FIA Winner:

- The FIA HHC Nations Cup, run by ASNs that each enter a team of at least three Drivers.

3. GENERAL UNDERTAKINGS

3.1 All the parties concerned by any Competition of the Championship (FIA, ASNs, Organisers, Competitors, Drivers) undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe:

- all the provisions of the International Sporting Code ("the Code") and its Appendices,
- the Technical Regulations (Appendix K),
- the Hill Climb Safety Guidelines,
- the General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions,
- the present Sporting Regulations and their Appendices,
- the Supplementary Regulations of each Competition.

3.2 The Championship and each of its Competitions are governed by the FIA in accordance with these Regulations. Competition means any Competition registered in the FIA Historic Hill Climb Championship on the FIA International Sporting Calendar.

3.3 Only the FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

3.4 FIA Historic Technical Passport ("HTP"):

International historic motor sport Competitions are governed by Appendix K to the Code. Each car which competes in historic motor sport must be in possession of an HTP as proof of compliance with Appendix K.

A valid HTP must be provided by the Competitor for each car entered, at scrutineering for each Competition; each entry form for a Competition must be accompanied by a photocopy of the first page of this form.

4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

4.1 The Championship is run over a maximum of 12 Competitions. If, at the outcome of this Championship, the number of Competitions that have taken place is lower than 6, the FIA may decline to award the title.

4.2 Each Competition will have the status of a full International Competition.

4.3 The Championship calendar is divided into two half-seasons. The Competitions will be divided into two equal half-seasons. However, if the total number of Competitions is an odd number, the first half-season will include one more Competition than the second half-season.

8. PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS

8.1 Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales FIA de Pilote (Degré A, B, C, C/H, D, D/H, R ou R/H) et de Concurrent en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA. Les Pilotes doivent être détenteurs du permis de conduire automobile.

8.2 Les Concurrents et Pilotes étrangers au pays organisateur doivent être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi leur Licence (même sous forme d'une simple note sur la Licence).

10. VOITURES ADMISES – PÉRIODES, CLASSES ETCATÉGORIES

10.1 Chaque Compétition est ouverte aux voitures détenant un PTH et répondant aux prescriptions de l'Annexe K pour les catégories et les classes suivantes:

10.1.1 Catégorie 1 Périodes : C, D, E, F, G 1, GR

Catégorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)	
Classe	
A1	jusqu'à 850 cm ³
A2	jusqu'à 1150 cm ³
A3	jusqu'à 1300 cm ³
A4	jusqu'à 1600 cm ³
A5	jusqu'à 2000 cm ³
A6	plus de 2000 cm ³

Catégorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)	
Classe	
A7	jusqu'à 1300 cm ³
A8	jusqu'à 1600 cm ³
A9	jusqu'à 2000 cm ³
A10	plus de 2000 cm ³

10.1.2 Catégorie 2 Périodes : G2, H1, HR

Catégorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
Classe	
B1	jusqu'à 850 cm ³
B2	jusqu'à 1150 cm ³
B3	jusqu'à 1300 cm ³
B4	jusqu'à 1600 cm ³
B5	jusqu'à 2000 cm ³
B6	plus de 2000 cm ³

Catégorie 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
Classe	
B7	jusqu'à 1300 cm ³
B8	jusqu'à 1600 cm ³
B9	plus de 1600 cm ³

10.1.3 Catégorie 3 Périodes : H2, I, IR

Catégorie 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
Classe	
C1	jusqu'à 1300 cm ³
C2	jusqu'à 2000 cm ³
C3	plus de 2000 cm ³

8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS

8.1 Drivers and Competitors must hold valid FIA International Driver's Licences (Grade A, B, C, C/H, D, D/H, R or R/H) and International Competitor's Licences, as well as the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA. Drivers must hold a car driving licence.

8.2 Foreign Competitors and Drivers must be in possession of written authorisation to take part in the Competition from the ASN which issued them with their Licence(s) (even in the form of a simple note on the Licence).

10. ELIGIBLE CARS – PERIODS, CLASSES AND CATEGORIES

10.1 Each Competition is open to vehicles holding an HTP and complying with the Appendix K for the following categories and classes:

10.1.1 Category 1 Periods: C, D, E, F, G 1, GR

Category 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)	
Class	
A1	up to 850 cm ³
A2	up to 1150 cm ³
A3	up to 1300 cm ³
A4	up to 1600 cm ³
A5	up to 2000 cm ³
A6	over 2000 cm ³

Category 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 seats)	
Class	
A7	up to 1300 cm ³
A8	up to 1600 cm ³
A9	up to 2000 cm ³
A10	over 2000 cm ³

10.1.2 Category 2 Periods: G2, H1, HR

Category 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
Class	
B1	up to 850 cm ³
B2	up to 1150 cm ³
B3	up to 1300 cm ³
B4	up to 1600 cm ³
B5	up to 2000 cm ³
B6	over 2000 cm ³

Category 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
Class	
B7	up to 1300 cm ³
B8	up to 1600 cm ³
B9	over 1600 cm ³

10.1.3 Category 3 Periods: H2, I, IR

Category 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
Class	
C1	up to 1300 cm ³
C2	up to 2000 cm ³
C3	over 2000 cm ³

Catégorie 3
(TSRC, HST 1-5, S2/2)

Classe	
C4	jusqu'à 2000 cm ³
C5	plus de 2000 cm ³

10.1.4 Catégorie 4 Périodes : J1, J2, JR

Les Concurrents courant en Catégorie 4 doivent se conformer au Règlement de la FIA figurant à l'Annexe XI de l'Annexe K.

Les voitures du Groupe B déclarées illégales par la FIA (voir Article 7.4.1 de l'Annexe K) ne sont pas acceptées.

Catégorie 4
(T, CT, GT, GTS – du 01.01.1982 au 31.12.1985)

Classe	
D1	jusqu'à 1600 cm ³
D2	jusqu'à 2000 cm ³
D3	plus de 2000 cm ³

Catégorie 4
(T, CT, GT, GTS – du 01.01.1986 au 31.12.1990)

Classe	
D4	jusqu'à 1600 cm ³
D5	jusqu'à 2000 cm ³
D6	plus de 2000 cm ³

Catégorie 4
(TSRC, Groupe C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

Classe	
D7	jusqu'à 2000 cm ³
D8	plus de 2000 cm ³
D9	SN jusqu'à 2500 cm ³
D10	SN jusqu'à 3000 cm ³

10.1.5 Catégorie 5 Périodes : C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

Catégorie 5		
Classe		
E1	1919 -1953	pas de limite de cylindrée
E2	1954 -1982	jusqu'à 1600 cm ³
E3	1954 -1982	jusqu'à 2000 cm ³
E4	1983 -1990	jusqu'à 1600 cm ³
E5	1983 -1990	jusqu'à 2000 cm ³

11. MATÉRIEL ADMIS

11.1 Suralimentation

En cas de suralimentations (voir définition dans l'Annexe J en cours), la cylindrée nominale des voitures jusqu'à la Période J1 incluse sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et celle des voitures de la Période J2 et JR/1986-1990, du coefficient multiplicateur 1,7. Chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

11.2 Pare-chocs

Les pare-chocs peuvent être enlevés à condition que la voiture ait un poids conforme au poids minimal spécifié sur sa fiche d'homologation.

11.3 Pneumatiques

11.3.1 Le nombre de pneumatiques par Compétition est libre.

11.3.2 Les voitures de Période G2 peuvent utiliser des pneus slicks.

11.3.3 Le retailage des pneus de route est interdit.

11.3.4 L'utilisation de tout dispositif de préchauffage ou de maintien de la chaleur est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Category 3
(TSRC, HST 1-5, S2/2)

Class	
C4	up to 2000 cm ³
C5	over 2000 cm ³

10.1.4 Category 4 Periods: J1, J2, JR

Competitors competing in Category 4 must comply with the FIA Regulations in Appendix XI to Appendix K.

Group B cars regulated out by the FIA (see Article 7.4.1 of Appendix K) are not accepted.

Category 4
(T, CT, GT, GTS – from 01.01.1982 to 31.12.1985)

Class	
D1	up to 1600 cm ³
D2	up to 2000 cm ³
D3	over 2000 cm ³

Category 4
(T, CT, GT, GTS – from 01.01.1986 to 31.12.1990)

Class	
D4	up to 1600 cm ³
D5	up to 2000 cm ³
D6	over 2000 cm ³

Category 4
(TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

Class	
D7	up to 2000 cm ³
D8	over 2000 cm ³
D9	SN up to 2500 cm ³
D10	SN up to 3000 cm ³

10.1.5 Category 5 Periods: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

Category 5		
Class		
E1	1919 -1953	no capacity limitation
E2	1954 -1982	up to 1600 cm ³
E3	1954 -1982	up to 2000 cm ³
E4	1983 -1990	up to 1600 cm ³
E5	1983 -1990	up to 2000 cm ³

11. ELIGIBLE MATERIAL

11.1 Supercharging

In the case of supercharging (see definition in the current Appendix J), the nominal cylinder capacity of cars up to and including Period J1 will be multiplied by 1.4 and that of cars of Period J2 and JR/1986-1990 by 1.7. Each car will belong to the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

11.2 Bumpers

Bumpers can be removed, provided the weight of the car is in accordance with the minimum weight specified on its homologation form.

11.3 Tyres

11.3.1 The number of tyres per Competition is free.

11.3.2 Cars of period G2 may use slicks.

11.3.3 The cutting of road tyres is forbidden.

11.3.4 The use of any pre-heating or heat-retaining device is prohibited and may result in sanctions that may go as far as disqualification.

11.3.5 L'utilisation de pneumatiques pour motos est interdite.

11.4 Carburant

Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Article 3.9 de l'Annexe K peut être utilisé. Si des dispositions nationales sont applicables (par exemple, teneur en plomb spécifique), elles seront précisées dans le Règlement Particulier.

11.5 Sécurité

11.5.1 Toute voiture n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusée ou disqualifiée de la Compétition.

11.5.2 L'équipement de sécurité de tous les véhicules doit être conforme à l'Article 5 de l'Annexe K.

11.5.3 Pour les manches d'essais et de course, l'équipement de sécurité du Pilote doit être homologué par la FIA ou conforme aux normes approuvées par la FIA. Il doit comprendre :

- un harnais de sécurité,
- un casque,
- des vêtements résistant au feu (combinaisons, cagoules, sous-vêtements, casques, gants, etc.).

Un système de Retenue Frontale de la Tête (RFT) est obligatoire pour les véhicules des Périodes J1, J2 et JR.

Références des listes techniques : voir Article 6.10.3 des «Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte».

16. SIGNALISATION PAR DRAPEAUX ET COMPORTEMENT SUR LE PARCOURS

16.1 La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les manches d'essais et de course, et elle devra être strictement respectée:

Drapeau rouge	arrêt immédiat et absolu.
1 Drapeau jaune agité	danger immédiat, réduisez votre vitesse et soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste.
2 Drapeaux jaunes agités	danger grave, réduisez votre vitesse et soyez prêt à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste.
Drapeau jaune à bandes rouges verticales	surface glissante, changement d'adhérence.
Drapeau bleu	un concurrent cherche à vous dépasser.
Damier noir/blanc	fin de la manche (Ligné/Arrivée).

16.2 Les conditions de sécurité générale et de comportement sur le parcours, énoncées à l'Article 6.10 des «Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte», s'appliquent.

17. DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION

17.1 Longueur minimale du parcours : 3,5 km.

17.2 Chaque Compétition doit comprendre:

- un briefing des Pilotes (une réunion);
- au minimum une manche d'essais;
- au minimum deux et au maximum trois manches de course.

17.3 Pour les parcours égaux ou supérieurs à 8 km : l'Organisateur pourra prévoir soit une manche, soit deux manches de course par Pilote.

17.4 Manches d'essais

Le nombre des manches d'essais de chaque Compétition sera précisé dans le Règlement Particulier.

17.5 Manches de course

17.5.1 Le nombre des manches de course de chaque Compétition sera précisé dans le Règlement Particulier.

17.5.2 Pour être admis au départ de la/des manche(s) de course, tout Pilote sera obligatoirement tenu de terminer au moins une manche d'essais. Les cas particuliers seront soumis aux commissaires sportifs.

17.5.3 Un abandon lors d'une manche de course ne peut pas être le motif d'un refus de départ à l'une des manches de course suivantes.

11.3.5 The use of motorcycle tyres is forbidden.

11.4 Fuel

Only fuel which complies with the provisions of Article 3.9 of Appendix K may be used. If national provisions are applicable (for example, specific lead content), they will be indicated in the Supplementary Regulations.

11.5 Safety

11.5.1 Any vehicle with insufficient safety features or not complying with the regulations in force will not be admitted to or will be disqualified from the Competition.

11.5.2 The safety equipment of all vehicles must comply with Article 5 of Appendix K.

11.5.3 For the practice and race heats, the Driver's safety equipment must be homologated by the FIA or in conformity with the standards approved by the FIA. It must include:

- a safety harness,
- a helmet,
- flame-resistant clothing (overalls, balaclava, underwear, helmet, gloves, etc.).

A Frontal Head Restraint (FHR) system is compulsory for vehicles in Periods J1, J2 and JR.

References of the technical lists: see Article 6.10.3 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions".

16. FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR

16.1 The following flag signals may be used during the practice and race heats, and must be strictly observed:

Red flag	stop immediately and definitively.
1 Waved yellow flag	immediate danger, reduce your speed and be prepared to change direction. There is a hazard beside or partly on the track.
2 Waved yellow flags	serious danger, reduce your speed and be prepared to stop. There is a hazard wholly or partly 'blocking' the track.
Yellow flag with vertical red stripes	slippery surface, change ingrip.
Blue flag	competitor attempting to overtake.
Black and white chequered flag	end of the heat (Finish Line).

16.2 The general safety conditions and the conditions concerning behaviour on the track, set out in Article 6.10 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions", apply.

17. RUNNING OF THE COMPETITION

17.1 Minimum length of the course: 3.5km.

17.2 Each Competition must include:

- a Drivers' briefing (meeting);
- at least one practice heat;
- a minimum of two and a maximum of three race heats.

17.3 For courses measuring 8km or more, the Organiser may schedule either one or two race heats per Driver.

17.4 Practice heats

The number of practice heats in each Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

17.5 Race heats

17.5.1 The number of race heats in each Competition will be indicated in the Supplementary Regulations.

17.5.2 For admission to the start of the race heat(s), all Drivers must mandatorily complete at least one practice heat. Special cases will be submitted to the stewards.

17.5.3 Retirement from a race heat cannot constitute grounds for refusing to allow a driver to start in one of the subsequent race heats.

17.5.4 Toutes les manches de course du Championnat auront lieu successivement le même jour (généralement le jour suivant les manches d'essais) selon l'horaire précisé dans le Règlement Particulier.

20. CLASSEMENT, PRIX ET CÉRÉMONIE DU CHAMPIONNAT

20.1 Classement et barème des points

20.1.1 A l'issue de chacune des Compétitions, les points seront attribués comme suit:

Points des catégories

Les points des catégories seront attribués à tous les Pilotes des Catégories 1, 2, 3, 4 et 5 ayant terminé comme suit:			
1er au classement général	8 points	5e	3 points
2e	6 points	6e	2 points
3e	5 points	7e	1 point
4e	4 points	Pour tous les autres ayant terminé.	1 point

Points des classes

Pour les classes comprenant trois partants ou plus:			
1er	10 points	5e	4 points
2e	8 points	6e	3 points
3e	6 points	7e	2 points
4e	5 points	8e	1 point

Pour les classes comprenant moins de trois partants:			
1er	5 points	2e	4 points

Points bonus

Un point bonus supplémentaire sera attribué à chaque «partant»	
Chaque «partant»	1 point

Pour les Compétitions exclusivement historiques et non combinées à des Compétitions modernes, des points bonus supplémentaires seront attribués à chaque Pilote «partant», ainsi qu'à chaque Pilote classé, comme suit:

Pilote «partant»	2 points
Pilote classé	3 points

Par «partant», il faut entendre un Pilote ayant effectué les essais et pris le départ de la course.

Pour être classé, un Pilote doit terminer et franchir la Ligne d'Arrivée de toutes les manches chronométrées comptant pour une Compétition.

20.1.2 Ex æquo

En cas d'ex æquo au classement d'une Compétition, les Pilotes concernés marquent un nombre de points calculés comme suit : moyenne des points correspondant aux places successives que les Pilotes auraient occupées s'ils n'avaient pas terminé à égalité. Exemple de situation d'ex æquo entre les deux Pilotes les plus rapides: addition des points normalement attribués au premier et au second, divisés par deux, à savoir $(10 + 8) / 2 = 9$ points, à chacun des Pilotes.

23. COUPE DES NATIONS HHC DE LA FIA

23.1 Une «Coupe des Nations HHC de la FIA» sera organisée dans le cadre de la dernière Compétition comptant pour le Championnat (Coppa del Chianti Classico).

23.2 Chaque ASN participante désignera un Pilote dans chacune des cinq catégories, à la condition d'être engagée dans au moins trois catégories.

23.3 Les trois meilleurs scores de chaque ASN (utilisant le même barème de points que celui appliqué dans le Championnat) seront pris en considération pour établir le classement final de la Coupe des Nations.

23.4 Le vainqueur sera l'équipe nationale ayant marqué le plus grand nombre de points.

23.5 Dans le cas où plus d'une équipe totaliserait le même nombre de points, l'égalité sera tranchée sur la base du plus grand nombre de premières, puis de deuxième, puis de troisième places (et ainsi de suite) obtenues.

17.5.4 All Championship race heats will take place consecutively on the same day (generally the day following the practice heats) in accordance with the timetable indicated in the Supplementary Regulations.

20. CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CHAMPIONSHIP

20.1 Classification and scale of points

20.1.1 At the end of each Competition, points will be awarded as follows:

Category points

Category points will be allocated to all finishers in Categories 1, 2, 3, 4 and 5 as follows:			
1st overall	8 points	5th	3 points
2nd	6 points	6th	2 points
3rd	5 points	7th	1 point
4th	4 points	For all other finishers:	1 point

Class points

For classes with three or more starters:			
1st	10 points	5th	4 points
2nd	8 points	6th	3 points
3rd	6 points	7th	2 points
4th	5 points	8th	1 point

For classes with fewer than three starters:			
1st	5 points	2nd	4 points

Bonus points

A bonus point will be awarded to all "starter"	
All "starter"	1 point

For the Competitions that are exclusively historic and not combined with modern Competitions, bonus points will be awarded to each Driver considered either a "starter" or classified as follow:

Each "starter"	2 points
Each Driver classified	3 points

A "starter" is a Driver who has practised and started the race.

To be classified a Driver must complete and cross the Finish Line of all the timed heats counting for a Competition.

20.1.2 Dead heat

Should there be a dead heat in the classification of a Competition, the points scored by the Drivers concerned are calculated as follows: the average of the points normally awarded for the successive positions that the Drivers would have held had they not been placed equal.

Example of a dead heat between the two fastest Drivers: addition of the points normally awarded for first and second places, divided by two, i.e. $(10 + 8) / 2 = 9$ points for each Driver.

23. FIA HHC NATIONS CUP

23.1 An "FIA HHC Nations Cup" will be organized within the framework of the last Competition counting towards the Championship (Coppa del Chianti Classico).

23.2 Each participating ASN will nominate one Driver in each of the five categories, subject to entering at least three categories.

23.3 The best three results of each ASN (using the same point system as applied for the Championship) will be retained for the final classification of the Nations Cup.

23.4 The winner will be the nation team with the greatest number of points.

23.5 Should more than one nation have scored the same number of points, the tie will be settled on the basis of the greatest number of 1st, then 2nd, then 3rd places (and so on) obtained

INT. RECHBERGRENNEN

Rechberg

21. – 23. 04. 2017



FIA Historic Hill Climb Championship Rechberg, Austria Round 1

Organizer: StAMK Mürztal

Erich Weber & Ehrenfried Seitinger

Address: A-8600 Bruck/Mur, Rebenweg 9

E-Mail: office@rechbergrennen.com

WEB: www.rechbergrennen.com

Facebook: <https://www.facebook.com/officialrechbergrennen/>

Phone: +43 (0)676 / 840 877 866

+43 (0)664 / 13 12 639

Characteristics of the track:

Name: Rechberg (east ramp of the B64)

Location: Fladnitz-Tulwitz / Rechberg Dorf

GPS coordinates: 47° 16' 11" N - 15° 27' 38" O

Place of the start (and altitude): Fladnitz-Tulwitz (658 metres)

Place of the finish (and altitude): Rechberg Dorf (930 metres)

Length: 5.050 metres

Difference in height: 272 metres

Average gradient: 5,3%



MORIS CUP JAHODNÁ

Košice

19. – 21. 05. 2017



MORIS CUP

JAHODNÁ 2017

19.-21. 5. 2017
KOŠICE - JAHODNÁ

TRACK DETAILS:

Course length: 4750 m

Minimum width: 7 m

Start altitude: 339 m

Finish altitude: 538 m

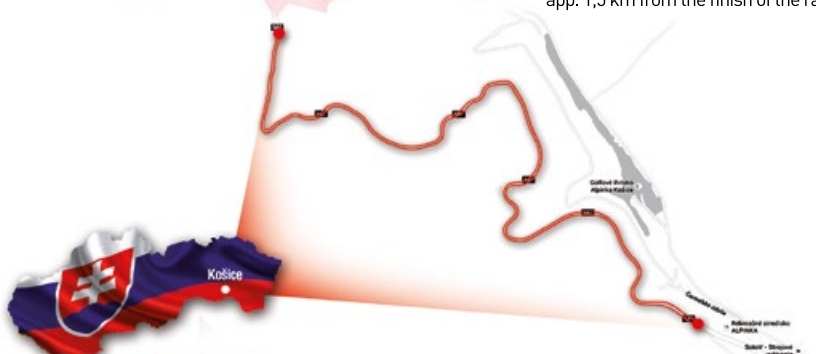
Average gradient: 4,18 %

Current track record: 1:48:440 min

(157,69 km/h)

Record holder: Jaroslav Krajčí (SVK)

Race is taking place 10 km from City Košice – the second largest town in Slovakia – on the road No. 547. The race headquarter and paddock are located in the Recreation and sport resort Jahodná (www.jahodna.sk) app. 1,5 km from the finish of the race.



MORIS
SLOVAKIA

ORGANISER: Auto Klub Košice and MORIS Slovakia s.r.o.

ADDRESS: Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak republic

phone: +421 917 671 777, e-mail: autoklub@rallye.sk, web: www.pav.rallye.sk



SVK

12

ECCE HOMO ŠTERNBERK

Šternberk

02. – 04. 06. 2017



Clerk of the course
Vlastimil MALÍK

Automotoklub Ecce Homo Šternberk v UAMK
Nádražní 60, POB 17, 785 01 Šternberk
Česká republika
Tel./Fax: 00420 585 013 400
E-mail: amk@eccehomo.cz
The official websites: www.eccehomo.cz
President: Vlastimil Malík (malik@eccehomo.cz)
00420 604 336 635

ecce homo ŠTERNBERK

FINISH THE EUROPEAN HILLCLIMB CHAMPIONSHIP ECCE HOMO ŠTERNBERK 2. - 4.6.2017

Technical specifications of Ecce Homo
Length: 7800 m Incline: 307 m
Width: min. 7 m Gradient of 3,9%



Track record: Simone Faggioli (Osella FA 30) 02:45,630 dne 3.6.2012
Amount of win (from the year 2000)- drivers
Simone Faggioli / I 7 (2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015)
Amount of win (from the year 2000) - cars
Osella 5x (2009, 2010, 2011, 2012, 2013)
Norma 2x (2014, 2015)
Reynard 8x (2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2007, 2008)
Lola 1x (2006)

- 1 Organizing comitee
- 2 VIP
- 3 Timekeepers
- 4 Guidance race
- 5 Bleacher
- 6 Parking of racing cars
- 7 Administrative Checks
- 8 Park ferme

LEGENDA

- Prohibited area
- - - Road : Parking of racing cars - Start
- - - Prep space race cars
- V1 Ambulance
- V2 Emergency cars
- V3 Firemen
- V4 Director car
- V5 Head lines
- V6 Escort cars
- V7 Ambulance
- V8 Safety car
- V9 Firemen
- Steel double barrier
- Steel barrier simpl
- Metal double barrier
- U1 Head lines
- U2 Marshal
- U3 Organizer
- U4 Medical staff
- U5 Firemen
- U6 Police
- U7 Phone



CZE

13

GHD GORJANCI 2016

Gorjanci

16. – 18. 06. 2017

GORJANCI

GORSKO HITROSTNA DIRKA

16.6. - 18.6.2017

The hillclimb race is taking place on road from Novo mesto to Metlika. Start of hillclimb Gorjanci is approx. 5 km from Novo mesto. Service park, race control and press center are situated next to the start in Težka Voda.



Track details:

Length: **4300 m**

Minimum width: **6,0 m**

Start altitude: **237 m** (Težka Voda)

Finish altitude: **515 m** (Veliki Cerovec)

Average gradient: **6,47%**



NOVO
MESTO



AS2005

Organizer:

Avto športno društvo SA-I

Koprska 98, SI 1000 Ljubljana

Tel.: +386 (0) 31 785-818

Fax.: +386 (0) 1 422-24-95

e-mail: info@ghd-gorjanci.si

web: www.ghd-gorjanci.si

in co-operation with

Avtošportno društvo Novo mesto

Črešnjice 76, SI 8000 Novo mesto

AVTO ŠPORTNO DRUŠTVO
NOVO MESTO



SA-I



RENAULT
Revoz, d.d.



SVN

TRENTO-BONDONE

Trento

30. 06. – 02. 07. 2017

HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

2 LUGLIO 2017

AIRPORT:

Verona Villafranca (km 77)
Venezia Tessera (km 113)
Bergamo Orio al Serio (km 199)
Milano Linate (km 226)

TRACK DETAILS

Length: 17,3 km
Gradient average: 8,88%
Start: 308,5 m a.s.l.
Finish: 1.658 m a.s.l.

TRACK RECORD:

9'07"66 - 03/07/2016
Simone Faggioli
(Norma M20 FC)



67^a TRENTO
BONDONE



ASD SCUDERIA TRENTINA
Via Rienza, 12/D
I-38121 Trento (TN)
Tel./Fax +39-0461-420266

www.scuderiarentina.it
info@scuderiarentina.it

President: Fiorenzo Dalmeri

CESANA-SESTRIERE

Sestriere

07. - 09. 07. 2017



Automobile Club d'Italia
SPORT



36^a

CESANA-SESTRIERE

Trofeo avv. GIOVANNI AGNELLI

7-9 LUGLIO 2017

INTERNATIONAL HILL CLIMB RACE
FOR HISTORIC CARS

www.cesanasestriere.com

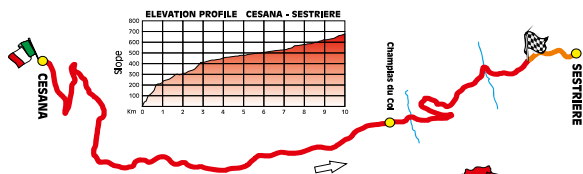


Automobile Club Torino

A unique, unrepeatable, selective and spectacular path of km 10,400 along the hairpin bends of the Olympic mountains that from 1300 m asl in Cesana Torinese climb to the 2035 m of Sestriere, famous destinations for international tourism both in summer and winter.

CESANA-SESTRIERE is an unmissable international event for motor sport enthusiasts: over 120 registered drivers with the biggest names of uphill speed races. In 2016 with an amazing time of 4'30"06, Stefano Di Fulvio driving his Osella PA 9/90 motorized BMW 2500cc destroyed the record of the race, despite being on the path two slowing down chicanes in Champlaus du Col; the record since 1990 was held by Andres Vilarino with 4'32"68.

info@cesanasestriere.com
Ph. +39 011.5779 287



Comune di Cesana

Comune di Sestriere



DOBŠINSKÝ KOPEC

Dobšiná

21. – 23. 07. 2017

XXXIV. DOBŠINSKÝ KOPEC 2017 22. - 23. 7. 2017



Organiser of the Competition:

Town Dobšiná and Autoklub EHC Dobšinský Kopec

Address: SNP 554

049 25 Dobšiná, Slovak Republic.

Mobile: +421 903 934222

Email: info@dobsinskykopec.sk

Website: www.dobsinskykopec.com



Clerk of the course
Marcel Kollárik

Length:	6810 m
Minimal Width:	7 m
Altitude of the Start:	461 m above sea level
Altitude of the Finish:	858 m above sea level
Difference in Altitude:	397 m
Average Gradient:	5,8 %
Maximum Gradient:	20,0 %
Number of Curves:	30
Number of Marshals' Sites:	24
Record of the Course:	2:20,682 min. (173,4 km/h)

Record-holder: Simone Faggioli (ITA), Norma M20FC



SVK

23. GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA 2017



Organiser of the Competition:

Auto sport federation of Slovenia (AŠ 2005) with AK Olimpija.
Address: Koprška ulica 98
1000 Ljubljana, Slovenia.
Tel: + 386 1 423 24 36
Email: info@as2005.si
Website: www.as2005.eu

Chairman of the Organising Committee:
Mr. Dagmar Šuster

Clerk of the Course:
Mr. Ferdinand Poberžnik

Characteristics of the course:

Name: Ilirska Bistrica-Šembije
Location: Ilirska Bistrica-Šembije
GPS coordinates:
Start: 45° 34' 29,7" N 14° 14' 20,6" E
Finish: 45° 36' 06,3" N 14° 14' 02,9" E

Place of the start (and altitude):
Place: Ilirska Bistrica (401 metres)

Place of the finish (and altitude):
Place: Šembije (607 metres)

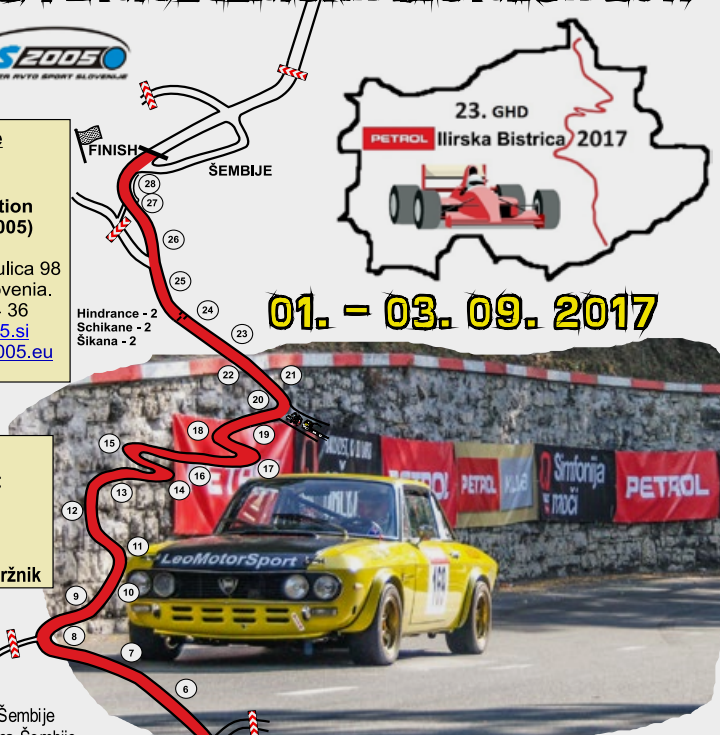
Length: 5.010 metres
Difference in height: 206 metres
Average gradient: 4,2%



IL. BISTRICA



01. – 03. 09. 2017



Hindrance - 2
Schikane - 2
Sikana - 2

Hindrance - 1
Schikane - 1
Sikana - 1

Legenda - legend:

- ① Sodnik - Marshal
- 🚧 Zapora ceste - Close of the road
- 🏎️ Direktorjevo vozilo - Clerc of the Corse car
- 🚑 Reševalno vozilo - Rescue car
- 🚒 Rdeči križ - Ambulance
- 🚒 Gasilsko vozilo - Fire truck
- 🚚 Vlečno vozilo - hidravlično - ACP hydraulic troller truck
- 🚚 Vlečno vozilo - ACP truck with low ramp

BUZETSKI DANI

Buzet

15. – 17. 09. 2017



EUROPSKO PRVENSTVO POVIJESNIH AUTOMOBILA NA BRDSKIM STAZAMA

EUROPEAN HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

15.-17. 09. 2017.

ORGANISATION

CLERK OF THE COURSE

Branko Bašić

Mob. + 385 (0) 91 219 1044

E-mail: branko.basic7@gmail.com

PRESIDENT OF THE ORGANISING
COMMITTEE

Damir Rupena

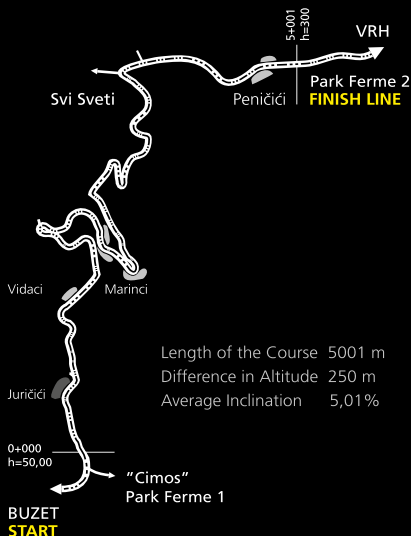
Mob. + 385 (0) 95 826 87 73

E-mail: damir.rupena@gmail.com



BUZET

CITY OF TRUFFLES



HRV

19

COPPA DEL CHIANTI CLASSICO

Chianti

23. – 24. 09. 2017



38^a

Coppa del Chianti Classico

22-24 settembre 2017

FIA

HHC NATIONS CUP

**FIA Historic Hill Climb Championship
Campionato Italiano Salita Autostoriche**

Castellina
in Chianti

SR 222
Chiantigiana
Km. 8,000

www.coppachianticlassico.com



Automobile Club d'Italia
SPORT

Molino di
Quercogrossa



RECHBERG	AUT	StAMK ZV. Mürztal	Rebenweg 9 8600 Bruck/Mur-Oberaich Austria Tel: +43 3862 5326, Mob: +43 664 13 12 639 Email: office@stamk-muerztal.at Web: www.rechbergrennen.com
MORIS CUP JAHODNA	SVK	Auto Klub Košice	Hroncova 3 040 01 Košice Slovak Republik Mob: +421 903 608 341, Mob: +421 917 671 777 Email : autoklub@rallye.sk Web : www.rallye.sk
ECCE HOMO STERNBERK	CZE	Automotoklub Ecce Homo Sternberk v ÚAMK	Post. Box 17 A, 785 01 Sternberk Czech Republic Tel: +420 585 013 400 Email: amk@eccehomo.cz Web: www.eccehomo.cz
GHD GORJANCI	SVN	Avto Športno Društvo SA-I	Koprska Ulica 98 1000 Ljubljana Slovenia Tel: +386 1 422 24 94 Email: info@ghd-gorjanci.si Web: www.ghd-gorjanci.si Web: www.rally-saturnus.si
TRENTO BONDONE	ITA	A.S.D. Scuderia Trentina	Via Rienza 12/D 38121 Trento Italy Tel: +39 0461 420266 Email: segreteria@scuderiatrentina.it Web: www.scuderiatrentina.it
CESANA SESTRIERE	ITA	Automobile Club Torino	via Giolitti, 15 10123 Turin Italy Tel: +39 011 577 9213 Email: info@cesanasestriere.com Web: www.cesanasestriere.com
DOBSINSKY KOPEC	SVK	Town Dobsina – “Dobsinsky Kopec”	SNP 554 049 25 Dobsina Slovak Republic Mob: +421 9059 12307, Mob: +421903 934 222 Email: info@dobsinskykopec.com Email: director@dobsinskykopec.com Web: www.dobsinskykopec.com
GHD ILIRSKA BISTRICA	SVN	Zveza za avtosport Slovenije – AS 2005	Koprska ulica 98 1000 Ljubljana Slovenia Tel: +386 1 423 24 36 Email: info@as2005.si Web: www.ghd-ilirskabistrica.si
BUZETSKI DANI	HRV	Auto klub “Buzet”	Korenika 27 52420 Buzet Croatia Tel: +385 99 662 1644 Email: info@buzetski-dani.com Email: akbuzet@buzetski-dani.com Web: www.buzetski-dani.com
COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	ITA	Chianti Cup Racing	Casella Postale 2 50053 Monteriggioni (SI) Italy Tel: +39 334 6536297 Tel: +39 0577928095 Email: info@chianticup.it Web: www.coppachianticlassico.com







FIA MAJSTROVSTVA HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ / FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP / MAJSTROVSTVA POLSKA W PRĘTAKACH 90 LECIA / MAJSTROVSTVA SLOVENSKA V PRĘTAKACH DO VROHŮ
 MAJSTROVSTVA SLOVENSKA HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ V PRĘTAKACH DO VROHŮ / SLOVENSKÝ KUPČOVÝ PŮVAH / SLOVENSKÝ KUPČOVÝ PŮVAH

MORISCUP JAHODNÁ 2016

21.-22.5.2016 KOŠICE-JAHODNÁ

www.moris.sk

pav.rallye.sk
















PORSCHE ALMERAS

Eminence

S.E.V. MARCHAL

ESSO

JEAN-MARIE ALMERAS (FRA) - PORSCHE 935





21.-22.5.2016
 KOŠICE - JAHODNÁ
www.moris.sk