

FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

FIA
HISTORIC
RALLY
CHAMPIONSHIP



PHOTO BY MATTEO FAVI

2016



INTRODUCTION AND WELCOME

Firstly a sincere "thank you" to all of you who have supported us over the years and a warm welcome to those who are looking to join us for the first time. We are here to help so please do not hesitate to contact us if we can assist in any way. This brochure will help with outline event details and the Championship regulations.

For 2016 we have listened to you, the competitor, and have made some changes to the regulations which hopefully will make the Championship very attractive and better in many ways:

- Only need to start 1 event to be included in the final Championship classification
- A reduction to 11 events overall split into 3 sections – A (4 events), B (4 events) and C (3 events). Score maximum 2 from each section PLUS 1 from any event during the year – thus 7 scores to count in the final classification
- We have retained the bonus points for "start" and "finish" and older period vehicles.
- The ACROPOLIS will run as one event and will have extra bonus points of 2 for starting and 3 for a finish
- CLASS points increased – 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. (5 & 4 if less than 3 starters in class)
- CATEGORY points reduced – 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Also planned are more meetings with you, the competitor, so we can share views and further improve in the future. We will also hold an election from registered competitors in 2016 who can then represent you all in meetings with the FIA. Once again, many thanks for your support, please feel free to send this information to your friends and colleagues who may be interested so that we can make 2016 a truly enjoyable, competitive and friendly Championship.

I am available by email or mobile phone should you wish to contact me directly.

Very best wishes to you all, Rod Parkin

INTRODUCTION ET MESSAGE DE BIENVENUE

Tout d'abord, un grand merci à vous tous qui nous avez soutenus au fil des ans et bienvenue à ceux qui comptent se joindre à nous pour la première fois. Notre rôle est de vous aider, aussi n'hésitez surtout pas à nous contacter si nous pouvons vous être utiles en quoi que ce soit. La présente brochure contient des informations générales sur les épreuves ainsi que le règlement du Championnat.

Pour 2016 nous vous avons écoutés, vous les concurrents, et avons apporté quelques modifications au règlement pour un Championnat plus attrayant et de plus grande qualité:

- Participation requise à 1 seule épreuve pour figurer au classement final du Championnat.
- Nombre d'épreuves réduit à 11, réparties en 3 sections – A (4 épreuves), B (4 épreuves) et C (3 épreuves). Au maximum 2 résultats pour chaque section PLUS 1 pour toute épreuve au cours de l'année – soit 7 résultats pour figurer au classement final.
- Système de points supplémentaires conservé pour chaque partant et ceux ayant terminé ainsi que pour les véhicules de période plus ancienne.
- ACROPOLIS disputé en tant qu'une seule épreuve - 2 points supplémentaires seront attribués aux partants et 3 à ceux ayant terminé.
- Points de CLASSE augmentés – 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 (5 et 4 si moins de 3 partants dans la classe).
- Points de CATEGORIE réduits – 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nous prévoyons également de vous rencontrer davantage, vous les concurrents, afin de pouvoir échanger des points de vue et de nous améliorer encore à l'avenir. Nous organiserons également une élection au sein des concurrents inscrits en 2016, qui pourront ainsi vous représenter lors des réunions avec la FIA. A nouveau, merci infiniment pour votre soutien, n'hésitez pas à transmettre ces informations à vos amis et collègues susceptibles d'être intéressés afin que nous puissions faire de l'édition 2016 un Championnat à la fois passionnant, compétitif et amical.

Je suis joignable par e-mail ou sur mon portable si vous souhaitez me contacter directement.

Sincères salutations, Rod Parkin

FIA HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP REPRESENTATIVES



ROD PARKIN
President FIA Historic Rally
Sub-Commission
+44 7850 783 555
rodparkin7@gmail.com



EMMANUELE BALDACCINI
Competitor Relations
+39 333 397 4061
baldaccini.motorsport@gmail.com



RALF PETERSSON
Eligibility Expert
+358 400 404 118
ralf.petersson@gmail.com



LOUIS QUINIOU
FIA Secretariat
+41 22 544 44 49
l.quiniou@fia.com

www.fia.com

2015 PRICE GIVING IN TORINO



2014 TEAM TROPHY - HISTORIC RALLY CLUB FINLAND



Pentti Veikkanen,
Sverre Norrgård,
Reeta Hämäläinen
& Soulja Menu along with
Jürgen Barth & Rod Parkin

PREVIOUS EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONS

Year	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Category 1	Category 2	Category 3	Category 4	Team-Trophy
2009	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) Porsche 911 Carrera RS	Enrico BRAZZOLI (ITA) Paola VALMASSOI (ITA) Porsche 911 SC		ATENE0
2010	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) Porsche 911 Carrera RS	Pierangelo ROSSI (ITA) Luca BELTRAME (ITA) Porsche 911 3.0 SC		MSC GÜTERSLOH
2011	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Alar HERMANSON (EST) Roberto BREA (ITA) Porsche 911 T	Miroslav JANOTA (CZE) Pavel DRESLER (CZE) Opel Kadett C-GT/E	Enrico BRAZZOLI (ITA) Ross FORDE (IRL) Porsche 911 SC		CLUB GALAXY
2012	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Mats MYRSELL (SWE) Esko JUNTILLA (SWE) Porsche 911 RSR	Ernst HARRACH (AUT) Leopold WELSERHEIMB (AUT) Mitsubishi Lancer 2000	' PEDRO " (ITA) Erik PEDERSEN (NOR) Lancia Rally 037	RALLY CLUB SANDRO MUNARI
2013	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Luigio ZAMPAGLIONE (ITA) Giuseppe LIVECCHI (ITA) Porsche 911 S	Mats MYRSELL (SWE) Esko JUNTILLA (SWE) Porsche 911 RSR	Karl WAGNER (AUT) Gerda ZAUNER (AUT) Porsche 911 SC	' PEDRO " (ITA) Erik PEDERSEN (NOR) Lancia Rally 037	RALLY CLUB SANDRO MUNARI
2014	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Luigio ZAMPAGLIONE (ITA) Roberto CONSIGLIO (ITA) Porsche 911 S	Luigio DA ZANCHE (ITA) Giulio OBERTI (ITA) Porsche 911 RS	Karl WAGNER (AUT) Gerda ZAUNER (AUT) Porsche 911 SC	"LUCKY" (ITA) Fabrizia PONS (ITA) Lancia Rally 037	HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
2015	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Sverre NORRGÅRD (FIN) Giuseppe D'ANGELO (ITA) BMW 2002 ti /Volvo 122	Mats MYRSELL (SWE) Esko JUNTILLA (SWE) Porsche Carrera RS	Carlo MARENZANA (ITA) Luca BELTRAME (ITA) Porsche 911 SC	"PEDRO" (ITA) Emmanuel BALDACCINI (ITA) Lancia Rally 037	RODODENDRI HISTORIC RALLY

2015 CHAMPIONS CATEGORY 1

DRIVER

Sverre
NORRGÅRD
(FIN)



CO-DRIVER

Giuseppe
D'ANGELO
(ITA)



BMW 2002 ti



Fiat 2300 S
Coupe



2015 CHAMPIONS CATEGORY 2

CO-DRIVER

Esko
JUNTTILA
(SWE)



DRIVER

Mats
MYRSELL
(SWE)



Porsche Carrera RS



2015 CHAMPIONS CATEGORY 3

DRIVER

Carlo
MARENZANA
(ITA)



CO-DRIVER

Luca
BELTRAME
(ITA)



Porsche 911 SC



2015 CHAMPIONS CATEGORY 4

CO-DRIVER

Emmanuele
BALDACCINI
(ITA)



DRIVER

PEDRO



Lancia Delta Integrale 16V



FIA 2016 EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

	Date 2015	Name of the Event	Country	Condition
SECTION A	11. - 12. 03.	64° Rally Costa Brava	ESP	Asphalt
	06. - 10. 04.	31° Sanremo Rally Storico	ITA	Asphalt
	28. - 30. 04.	25. Historic Vltava Rallye	CZE	Asphalt
	25. - 29. 05.	15th Historic Acropolis Rally Extra bonus points: 2 for starters and 3 for finishers	GRC	Asphalt/ /Gravel
SECTION B	09. - 11. 06.	8° Rally Asturias Historico	ESP	Asphalt
	23. - 25. 06.	24th Ypres Historic Rally	BEL	Asphalt
	15. - 17. 07.	Auto24 Rally Estonia Historic	EST	Gravel
	04. -06. 08.	Lahti Historic Rally	FIN	Gravel
SECTION C	25. - 27. 08.	21° Rally Alpi Orientali Historico	ITA	Asphalt
	15. - 17. 09.	XXVIII Rally Elba Storico	ITA	Asphalt
	07. - 09. 10.	50. Mecsek Rallye	HUN	Asphalt



PHOTOS BY MATTEO FAVI

FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP SPORTING REGULATIONS

1. GENERAL PROVISIONS

The FIA European Historic Sporting Rally Championship («the Championship») is reserved for registered Drivers and registered Co-drivers. The General Prescriptions Applicable to all FIA Championships will be observed unless otherwise stated hereafter, as well as the prescriptions of Appendix K to the International Sporting Code («the Code»).

The Supplementary Regulations of each Competition will follow the standard model established by the FIA. A valid FIA Historic Technical Passport («HTP») must be provided by the Competitor for each car entered, at scrutineering for each Competition; each entry form for a Competition must be accompanied by a photocopy of the first page of this HTP.

2. ELIGIBLE CARS

2.1 Category 1:

Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.

- A1 up to 1000 cm³ (before 31/12/1961)
- A2 from 1001 cm³ to 1600 cm³ (before 31/12/1961)
- A3 over 1600 cm³ (before 31/12/1961)
- B1 up to 1000 cm³ (after 31/12/1961)
- B2 from 1001 cm³ to 1300 cm³ (after 31/12/1961)
- B3 from 1301 cm³ to 1600 cm³ (after 31/12/1961)
- B4 from 1601 cm³ to 2000 cm³ (after 31/12/1961)
- B5 over 2000 cm³ (after 31/12/1961)

Category 2:

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.

- C0 up to 1150 cm³
- C1 from 1151 cm³ to 1300 cm³
- C2 from 1301 cm³ to 1600 cm³
- C3 from 1601 cm³ to 2000 cm³
- C4 from 2001 cm³ to 2500 cm³
- C5 over 2500 cm³

Category 3:

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.

- D0 up to 1150 cm³
- D1 from 1151 cm³ to 1300 cm³
- D2 from 1301 cm³ to 1600 cm³
- D3 from 1601 cm³ to 2000 cm³
- D4 over 2000 cm³

Category 4:

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1985 (Period J1) and models homologated between 1/1/1986 and 31/12/1990 (Period J2 - see 2.2 below).

- E1 Group A up to 1300 cm³
- E2 Group A from 1301 cm³ to 1600 cm³
- E3 Group A from 1601 cm³ to 2000 cm³
- E4 Group A over 2000 cm³
- E5 Group B up to 1600 cm³
- E6 Group B over 1600 cm³

E7 Group N up to 1600 cm³

E8 Group N over 1600 cm³

Competitors competing in Category 4 (J1 and J2) must comply with the FIA Regulations in Appendix XI to Appendix K.

In the case of supercharging (see definition in the current Appendix J), the nominal cylinder capacity of cars up to and including Period J1 will be multiplied by 1.4 and that of cars of Period J2 by 1.7. Each car will belong to the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

All cars must be registered for open public road use. For safety reasons, mid- and rear-engined two-seater racing cars shall not be admitted to this Championship.

2.2 Period J1 and J2 cars

2.2.1 Cars listed in Article 1.1 of Appendix XI of Appendix K are allowed to run in all Competitions and score Championship points.

2.2.2 The organizers of all Competitions must ensure that they have available safety crews experienced in extricating Drivers and Co-drivers using FHR (frontal head restraint) devices and in the removal of this device.

3. CALENDAR OF COMPETITIONS

The maximum number of Competitions registered for the Championship is fixed at 12. If, at the outcome of this Championship, 6 Competitions have not been run, the FIA may decline to award the title.

The calendar can be found on the FIA website (www.fia.com) and will be split into 3 sections according to the dates of the events. Section A will comprise the first 4 Competitions, Section B will comprise the next 4 events, and Section C will include the remaining events in the calendar.

If a Competition is withdrawn or moves date, the initial composition of Section A, B and C will remain.

4. CHARACTERISTICS OF THE COMPETITIONS

4.1 There shall be at least 24 hours between the starting time of the first car and the finishing time of the winner in each Competition

4.2 Competitions may include:

- Special stages on roads and circuits.
- The maximum average speed authorised on rally special stages must not exceed 120kph.
- The total distance of special stages shall be not less than 100km and not more than 300km.
- Stages on circuits shall not constitute more than 50% of the total distance of special stages.
- Special stages on roads shall not be longer than 35 km each.

In every leg it is obligatory to have a minimum number of 2 special stages and at least 30km in total.

There is no minimum number of starters required in order for an Competition to qualify for the Championship. The use of any sort of device to warm tyres is forbidden.

4.3 Tyres

During Competitions classed as tarmac (i.e. excluding gravel Competitions) there shall be a maximum of 14 tyres permitted. Tyres must be «E» marked and uniquely identified with a barcode (or such other method as may be prescribed) and registered with the FIA eligibility delegate before the start of the Competition. Checks for

compliance with this regulation may be undertaken at any time during the Competition and any discrepancies will be reported to the stewards. A detailed information sheet will be available before each Competition.

5. LICENCES

Drivers and Competitors must possess the appropriate grade of current International Licence (of Grade A, B, C, C/H, D, D/H, R or R/H).

6. CLASSIFICATION

The provisional classification of the Championship must be affixed by the organisers on the official notice board prior to the beginning of each Competition.

In order to count for the classification of the Championship the results of a Competition must include only the registered crews, with:

- A starting list, including category, class and period divisions.
- One general classification for Category 1, one for Category 2, one for Category 3 and one for Category 4, with no class divisions.
- Classifications, taken from these general classifications, relating to each of the classes, including non-finishers and exclusions.

Crews (Driver and Co-driver) must report to the start (or ceremonial start) control, with their car and within their due time to be considered as starter.

Points will be allocated to all starters (Drivers and Co-drivers) as defined above.

All starters (Drivers and Co-drivers) in each Category will receive 1 point.

Points will be allocated to each classified Driver and Co-driver in the final results.

All classified Driver and Co-driver in each category will receive 1 point.

Additionally in Category 1:

- 1 point for the crew of any car of Period F having started
- 2 points for the crew of any car of Period E having started
- 3 points for the crew of any car of Period D having started

Category points will be allocated to the classified Drivers and Co-drivers in each category as follows:

1st overall	8 points	5th overall	3 points
2nd overall	6 points	6th overall	2 points
3rd overall	5 points	7th overall	1 point
4th overall	4 points		

Class points will be allocated to the classified Drivers and Co-drivers. If 3 vehicles or more did take the start of the Competition in the class:

1st in class	10 points	5th in class	4 points
2nd in class	8 points	6th in class	3 points
3rd in class	6 points	7th in class	2 points
4th in class	5 points	8th in class	1 point

If fewer than 3 vehicles did take the start of the Competition in the class:

1st in class	5 points	2nd in class	4 points
--------------	----------	--------------	----------

In exceptional circumstances, the FIA HMSC reserves the right to allot 2 extra bonus points for starters and 3 extra bonus points for finishers

7. SCRUTINEERING AND PARC FERMÉ

For scrutineering, see Article 10.F of the «General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Challenges, Trophies and Cups and to their qualifying Competitions other than those run on circuits».

During a given Competition, neither the engine, nor the

gearbox, nor the final drive may be changed.

After the rally, all cars which have reported to the final control shall be driven, under the supervision of the officials of the Competition, to a Parc Fermé where they shall remain for at least 30 minutes after the posting of the provisional results and until the stewards order their release.

Cars which have not been placed in the Parc Fermé will not be classified.

8. FINAL CLASSIFICATION OF THE CHAMPIONSHIP

Points will be awarded to registered Drivers and/or Co-drivers, according to the finishing position of the car, relative to the cars of the other registered crew members.

Points are awarded by category and may not be transferred or combined with points in a different category. All Drivers and Co-drivers having scored points in one of the Competition will figure on the definitive Championship classification. For the final classification of the Championship, a maximum of any two best scores from each Section will be retained, plus a single result from any Section, respecting the conditions defined in the above paragraph. If a Section has two or less Competitions run, then the maximum scores to count is reduced to one.

The subsequent best [dropped] results from any Section will be taken into account in case of a dead-heat at the end of the season.

Four separate classifications will be drawn up: one for Category 1, one for Category 2, one for Category 3 and one for Category 4.

Trophies will be awarded to the first, second and third best Drivers and Co-drivers in each category. Overall winners of each Class will be awarded a certificate provided that a minimum of 4 Competitions has been started.

9. REGISTRATION

Drivers and Co-drivers wishing to score points in the Championship must register with the FIA Historic Department by submitting a Championship registration form.

The yearly participation fee including the FIA Registration fee is €120 for the Driver and €120 for the Co-driver.

Drivers and Co-drivers must register in the Championship (including the payment of the registration fee) at the latest 7 days before the beginning of the first Championship Competition they want to be part of and in which they want to score points.

The Competitors should request their entry forms from the FIA Historic Department:

FIA Historic Department 2, Chemin de Blandonnet,
PO Box 296, 1215 Geneva 15, Switzerland
Tel : +41 22 544 44 00, Fax : +41 22 544 44 50
e-mail : historicentry@fia.com

10. TEAM TROPHY

Registration - Competitors may register a team name. This team will comprise a maximum of eight Drivers, all of whom must be registered for the Championship. All team registrations will close, and therefore no more registrations or modifications of registrations will be accepted, after July 1st in the Championship year.

Drivers may only be a member of one team.

Points Scoring - The points of the two highest scoring Drivers from each team will be added together irrespective of period or class.

The final team classification will respect the rules specified in Article 8 - Final Classification of the Championship. An award will be made to the highest placed team at the end of the Championship.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES SPORTIFS HISTORIQUES DE LA FIA REGLEMENT SPORTIF

1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Le Championnat d'Europe des Rallyes Sportifs Historiques de la FIA («le Championnat») est réservé aux Pilotes inscrits et aux Copilotes inscrits. Les Prescriptions Générales Applicables à tous les Championnats FIA doivent être respectées, sauf indication contraire ci-après, ainsi que les prescriptions de l'Annexe K du Code Sportif International («le Code»).

Le Règlement Particulier de chaque Compétition sera conforme au modèle standard établi par la FIA.

Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit présenter lors des vérifications techniques de la Compétition un Passeport Technique Historique de la FIA («PTH») valide. Chaque demande d'inscription à une Compétition doit obligatoirement être accompagnée d'une photocopie de la première page de ce PTH.

2. VOITURES ADMISES

2.1 Catégorie 1 :

Voitures conformes à la législation routière construites entre le 1/1/1931 et le 31/12/1957 et voitures de Tourisme et voitures GT, modèles homologués entre le 1/1/1958 et le 31/12/1969.

- A1 jusqu'à 1000 cm³ (avant le 31/12/1961)
- A2 de 1001 cm³ à 1600 cm³ (avant le 31/12/1961)
- A3 plus de 1600 cm³ (avant le 31/12/1961)
- B1 jusqu'à 1000 cm³ (après le 31/12/1961)
- B2 de 1001 cm³ à 1300 cm³ (après le 31/12/1961)
- B3 de 1301 cm³ à 1600 cm³ (après le 31/12/1961)
- B4 de 1601 cm³ à 2000 cm³ (après le 31/12/1961)
- B5 plus de 2000 cm³ (après le 31/12/1961)

Catégorie 2 :

Voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes 1, 2, 3 et 4, modèles homologués entre le 1/1/1970 et le 31/12/1975.

- C0 jusqu'à 1150 cm³
- C1 de 1151 cm³ à 1300 cm³
- C2 de 1301 cm³ à 1600 cm³
- C3 de 1601 cm³ à 2000 cm³
- C4 de 2001 cm³ à 2500 cm³
- C5 plus de 2500 cm³

Catégorie 3:

Voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes 1, 2, 3 et 4, modèles homologués entre le 1/1/1976 et le 31/12/1981.

- D0 jusqu'à 1150 cm³
- D1 de 1151 cm³ à 1300 cm³
- D2 de 1301 cm³ à 1600 cm³
- D3 de 1601 cm³ à 2000 cm³
- D4 plus de 2000 cm³

Catégorie 4:

Voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes A, B et N, modèles homologués entre le 1/1/1982 et le 31/12/1985 (Période J1) et modèles homologués entre le 1/1/1986 et le 31/12/1990 (Période J2 - voir 2.2 ci-dessous).

- E1 Groupe A jusqu'à 1300 cm³
- E2 Groupe A de 1301 cm³ à 1600 cm³
- E3 Groupe A de 1601 cm³ à 2000 cm³
- E4 Groupe A plus de 2000 cm³
- E5 Groupe B jusqu'à 1600 cm³
- E6 Groupe B plus de 1600 cm³

- E7 Groupe N jusqu'à 1600 cm³
- E8 Groupe N plus de 1600 cm³

Les Concurrents courant en Catégorie 4 (J1 et J2) doivent se conformer au Règlement de la FIA figurant à l'Annexe XI de l'Annexe K.

En cas de suralimentations (voir définition dans l'Annexe J en cours), la cylindrée nominale des voitures jusqu'à la Période J1 incluse sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et celle des voitures de Période J2 du coefficient multiplicateur 1,7. Chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

Toutes les voitures doivent être immatriculées pour utilisation sur routes ouvertes au public.

Pour des raisons de sécurité, les voitures de course biplaces avec moteur central ou arrière ne sont pas admises dans ce Championnat.

2.2 Voitures des Périodes J1 et J2

2.2.1 Les voitures figurant à l'Article 1.1 de l'Annexe XI de l'Annexe K sont autorisées à participer à toutes les Compétitions et à marquer des points de Championnat.

2.2.2 Les organisateurs de toutes les Compétitions doivent veiller à ce qu'ils aient à disposition des équipages de sécurité ayant de l'expérience en matière d'extraction de Pilotes et Copilotes portant des dispositifs RFT (retenu frontale de la tête) et en matière d'enlèvement de ce dispositif.

3. CALENDRIER DES COMPÉTITIONS

Le nombre maximum des Compétitions inscrites au Championnat est fixé à 12. A l'issue de ce Championnat, si 6 Compétitions n'ont pas été courues, la FIA pourra ne pas attribuer le titre.

Le calendrier peut être trouvé sur le site internet de la FIA (www.fia.com) et sera divisé en 3 sections en fonction des dates des épreuves. La Section A comprendra les 4 premières Compétitions, la Section B les 4 suivantes et la Section C les épreuves restantes du calendrier.

Si une Compétition est annulée ou déplacée, la composition initiale des Sections A, B et C sera maintenue.

4. CARACTÉRISTIQUES DES COMPÉTITIONS

4.1 Il devra y avoir 24 heures au moins entre l'heure du départ de la première voiture et l'heure de l'arrivée du vainqueur dans chaque Compétition

4.2 Les Compétitions pourront prévoir:

- Des épreuves spéciales sur route et sur circuit.
 - La vitesse moyenne maximale autorisée pendant les épreuves spéciales du rallye ne doit pas dépasser 120 km/h.
 - La distance totale des épreuves spéciales ne devra pas être inférieure à 100 km ou supérieure à 300 km.
 - Les épreuves sur circuit ne devront pas constituer plus de 50% de la distance totale des épreuves spéciales.
 - Les épreuves spéciales sur route ne devront pas excéder 35 km chacune.
- Pour chaque étape, il est obligatoire d'avoir un nombre minimum de 2 épreuves spéciales et au moins 30 km au total. Il n'est pas prévu de nombre minimum de partants afin qu'une Compétition puisse compter pour le Championnat. L'utilisation de tout dispositif pour chauffer les pneus est interdite.

4.3 Pneumatiques

Pour les Compétitions disputées sur asphalte (c'est-à-dire à l'exclusion des Compétitions sur terre), 14 pneus au maximum seront autorisés. Les pneus doivent être mar-

qués «E», être uniquement identifiés à l'aide d'un code à barres (ou toute autre méthode pouvant être prescrite) et inscrits auprès du délégué éligibilité de la FIA avant le début de la Compétition. La conformité à cette règle peut être contrôlée à tout moment durant la Compétition et tout non-respect sera signalé aux commissaires sportifs. Une feuille d'information détaillée sera disponible avant chaque Compétition.

5. LICENCES

Les Concurrents et les Pilotes doivent être détenteurs de Licences Internationales appropriées (de degré A, B, C, C/H, D, D/H, R ou R/H) et en cours de validité.

6. CLASSEMENT

Le classement provisoire du Championnat doit être affiché par les organisateurs sur le panneau d'affichage officiel avant le commencement de chaque Compétition.

Afin de compter pour le classement du Championnat, les résultats d'une Compétition doivent inclure, seulement pour les équipages inscrits :

a) Une liste des partants, comprenant les différentes partitions en catégories, classes et périodes.

b) Un classement général pour la Catégorie 1, un classement général pour la Catégorie 2, un pour la Catégorie 3 et un pour la Catégorie 4, sans division de classe.

c) Classements, extraits de ces classements généraux, se rapportant à chacune des classes, comprenant les équipages qui n'ont pas terminé et les exclus.

Pour être considérés comme partants, les équipages (Pilote et Copilote) doivent se présenter au contrôle de départ (ou de cérémonie de départ) avec leur voiture et dans les délais prescrits.

Les points seront attribués à tous les Pilotes et Copilotes partants comme défini ci-dessus.

Tous les Pilotes et Copilotes partants dans chaque Catégorie recevront 1 point.

Les points seront attribués à chaque Pilote et à chaque Copilote classés dans les résultats finaux.

Tous les Pilotes et Copilotes classés de chaque catégorie recevront 1 point.

De plus, dans la Catégorie 1 :

- 1 point aux équipages ayant pris le départ dans une voiture de Période F.

- 2 points aux équipages ayant pris le départ dans une voiture de Période E.

- 3 points aux équipages ayant pris le départ dans une voiture de Période D.

Les points de catégorie seront attribués aux Pilotes et Copilotes de chaque catégorie ayant terminé comme suit :

1er	8 points	5e	3 points
2e	6 points	6e	2 points
3e	5 points	7e	1 points
4e	4 points		

Les points de classe seront attribués aux Pilotes et Copilotes ayant terminé. Si la classe comptait au moins 3 véhicules au départ de la Compétition :

1er de la classe	10 points	5e de la classe	4 points
2e de la classe	8 points	6e de la classe	3 points
3e de la classe	6 points	7e de la classe	2 points
4e de la classe	5 points	8e de la classe	1 point

Si la classe comptait moins de 3 véhicules ayant pris le départ :

1er de la classe	5 points	2e de la classe	4 points
------------------	----------	-----------------	----------

Dans des circonstances exceptionnelles, la Commission du Sport Automobile Historique de la FIA («la CSAH») se réserve le droit d'attribuer 2 points supplémentaires pour chaque partant et 3 points supplémentaires pour ceux ayant terminé.

7. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET PARC FERMÉ

Pour les vérifications techniques, voir Article 10.F des «Prescriptions Générales applicables à tous les Cham-

pionnats, Challenges, Championnats et Coupes de la FIA et à leur Compétitions qualificatives autres que celles se déroulant sur circuit».

Durant une Compétition donnée, il n'est pas autorisé de changer le moteur, ni la boîte de vitesses, ni le pont.

Après le rallye, toutes les voitures s'étant présentées au contrôle final seront conduites, sous la supervision des officiels de la Compétition, à un Parc Fermé où elles resteront 30 minutes au minimum après l'affichage des résultats provisoires et jusqu'à ce que les commissaires sportifs ordonnent qu'elles soient libérées.

Les voitures n'ayant pas été placées dans le Parc Fermé ne seront pas classées.

8. CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT

Les points seront attribués aux Pilotes et/ou Copilotes enregistrés, en fonction de la position à laquelle leur voiture termine par rapport aux voitures des autres équipages inscrits.

Les points sont attribués par catégorie et ne peuvent pas être transférés ni combinés avec des points dans une autre catégorie.

Tous les Pilotes et Copilotes ayant marqué des points dans au moins une Compétition figureront au classement final du Championnat. Pour le classement final du Championnat, un maximum de deux meilleurs résultats de chaque Section sera retenu, plus un résultat d'une quelconque Section, conformément aux conditions définies au paragraphe ci-dessus. Si une Section comporte deux participations ou moins, seul un résultat sera retenu.

Le(s) meilleur(s) résultat(s) suivant(s) [non retenu(s)] de toute Section sera/ont pris en compte en cas d'ex-aequo à la fin de la saison.

Quatre classements distincts seront établis : un pour la Catégorie 1, un pour la Catégorie 2, un pour la Catégorie 3 et un pour la Catégorie 4.

Des trophées seront attribués aux premiers, deuxième et troisième meilleurs Pilotes et Copilotes de chaque catégorie. Les vainqueurs de chaque classe se verront attribuer un certificat à la condition d'avoir été considérés comme partants dans au moins 4 Compétitions.

9. INSCRIPTION

Les Pilotes et Copilotes souhaitant marquer des points dans le Championnat devront s'inscrire auprès du Département Historique de la FIA en soumettant une fiche d'inscription au Championnat.

Le droit de participation annuel comprenant le droit d'engagement de la FIA est de € 120 pour le Pilote, et de € 120 pour le Copilote.

Les Pilotes et Copilotes doivent être inscrits dans le Championnat (paiement du droit d'engagement compris) au moins 7 jours avant le début de la première Compétition du Championnat à laquelle ils désirent participer et marquer des points.

Les Concurrents devront demander leur bulletin d'engagement au Département Historique de la FIA : Département Historique de la FIA 2, Chemin de Blandonnet CP296, 1215 Genève 15, Suisse Tél : +41 22 544 44 00, Fax : +41 22 544 44 50 e-mail : historicentry@fia.com

10. TROPHEE D'EQUIPE

Enregistrement – Les compétiteurs peuvent enregistrer un nom d'équipe. Cette équipe sera constituée d'au maximum huit Pilotes, tous enregistrés pour le Championnat. Les inscriptions des équipes seront arrêtées le 1er juillet de l'année du Championnat; plus aucune inscription ne pourra être acceptée ou modifiée après cette date.

Les Pilotes ne peuvent être membres de d'une seule équipe. Attribution des points – Les points des deux Pilotes qui en ont reçu le plus dans chaque équipe seront ajoutés, quelles que soient les périodes ou classes concernées. Le classement final des équipes se fera selon les règles spécifiées dans l'Article 8 – Classement Final du Championnat. Une récompense sera offerte à l'équipe la mieux placée à la fin du Championnat.

64° RALLY COSTA BRAVA

Lloret de Mar

11. - 12. 03. 2016

Ajuntament de Girona

;) girona
emociona

Diputació de Girona

Costa Brava
Pirineu de Girona

lloret
de mar

RALLY COSTA BRAVA

FIA HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP · CAMPEONATO DE ESPAÑA DE HISTÓRICOS DE VELOCIDAD Y REGULARIDAD · COPA DE CATALUNYA DE REGULARITAT SPORT

n°64

11-12 Mar 2016

RallyClassics.org

THE OLDEST RALLY IN SPAIN

Based in Girona / 2 legs / 12 stages / 174 kms SS



RALLYCLASSICS

Pl. Països Catalans, 49 Vilanova del Vallès 08410 (Barcelona) Spain
Tel: +34 938 458 630 Fax: +34 938 458 544 rallyclassics@rallyclassics.org
www.RallyCostaBrava.com www.RallyClassics.org

SEAT

GRUP EL FONIA
CLASS ULLS DONIA

SPORT

Charpentier

moli

APPESOR

Xternatia

SARATIS
INTERNACIONAL

9

lim
LEON

Supernatal

grupo
CMMO

HUNK

SPAIN

10



31° SANREMO RALLY STORICO

San Remo

06. - 10. 04. 2016

6 | 9 APRILE
2016



COMUNE DI SANREMO



Automobile Club d'Italia
SPORT



PROVINCIA DI IMPERIA
Assessorato al Turismo



REGIONE LIGURIA

Assessorato allo sport

F.I.A. European Historic Sporting Rally Championship

F.I.A. Trophy for Historic Regularity Rallies

Campionato C.S.A.I. Rally Auto Storiche

Trofeo C.S.A.I. Rally Auto Storiche

Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche



www.acisanremo.it/rallysanremo

E-mail: acisanremo@acisanremo.it

Information: rally@acisanremo.it



25. HISTORIC VLTAVA RALLYE

Klatovy

28. - 30. 04. 2016

25. HISTORIC VLTAVA RALLYE 2016



APRIL 2016

Organizer:
POŠUMAVSKÝ AUTO MOTO KLUB KLATOVY

Address: **DOBROVSKÉHO 154
339 01 KLATOVY
CZECH REPUBLIC**

Tel.: **+420 376 310 180**
E-mail: **AUTOKLUB@PAMK.CZ**



WWW.PAMK.CZ



15TH HISTORIC ACROPOLIS RALLY

Extra bonus points: 2 for starters and 3 for finishers

Athens

25. - 29. 05. 2016

15th HISTORIC ACROPOLIS RALLY

Athens
26-29/05/2016

Wednesday 25 May

Thursday 26 May

Thursday 26 & Friday 27

Saturday 28

Sunday 29

Scuteeniring

Scuteeniring

Ceremonial Start

May Rally on asphalt

May Rally on gravel - Finish of the rally

May Prize giving ceremony



GREECE

Name of the organiser : ASMA (Sporting ELPA)

Address : 70 Aharon str.14561 Kifissia (Athens)

Tel:+30 210 8087267, fax: +30 210 8087269,

Mob: +30 6946301386, +30 6932350220

e-mail: historic@acropolisrally.gr , agonistiko.auto@gmail.com

web site : www.historic.acropolisrally.gr

Contact person : Ms Natalia Kotsikou



8° RALLY ASTURIAS HISTORICO

Pravia

09. - 11. 06. 2016

Rally de Asturias

9.10.11/JUN
2016



PRAVIA
www.pravia.es



OVIEDO^{es}
AYUNTAMIENTO



2 LEGS - 100 % ASPHALT
THE BEST LANDSCAPES &
THE BEST GASTRONOMY



MMR

machines made for racing



24TH YPRES HISTORIC RALLY

Ypres

23. - 25. 06. 2016



24TH YPRES HISTORIC RALLY 22 / 25 JUNE 2016

Technical details

Asphalt/tarmac 100%
Special stages 11
Special stages 164 Km
Liaison distance 184 Km
Number of legs 2 (2 days)

Wednesday, Mercredi 22 June

Recce, reconnaissances
Pre - scrutineering
Shakedown 19.00 h - 22.00 h

Thursday, Jeudi 23 June

Recce, reconnaissances

Friday, Vendredi 24 June

Technical Scrutineering
Contrôle technique
Start leg 1, départ étape 1

Saturday, Samedi 25 June

Start leg 2, départ étape 2



2016

Rally Manager - Alain Penasse
alain.penasse@ypresrally.com



Info: Johan Taffin
johan.taffin@telenet.be

FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP





15-17 JULY 2016 TARTU – ELVA - OTEPÄÄ

- Thursday, July 14** Administrative checks
- Friday, July 15** Reconnaissance
Scrutineering
Ceremonial start in Tartu
- Saturday, July 16** Reconnaissance
Special Stages
- Sunday, July 17** Special Stages
Finish Podium and
Prize-giving ceremony in Tartu
- Total SS** 122 km
- Overall route of the event** Ca 320 km
- Road surface** 100% gravel

Rally HQ and Service Park are located at Otepää. Ceremonial start and Finish podium/Prize-giving ceremony take place in Tartu (about 40 km from Otepää).

Organizer: Rally Estonia MTU
Veerenni 56a, 11313 Tallinn ESTONIA

Rally Director: Mr. Urmo Aava
Contact info: Ms. Kristi Jeenas
e-mail: kristi@rallyestonia.ee
phone: +372 56 966 699
Accommodation booking: booking@rallyestonia.ee

More info
➤ **RALLYESTONIA.EE**

Estonia
Positively surprising
»vistestonia.com





LAHTI 5.-6.8. Historic RALLY 2016

FIA European Historic Sporting Rally Championship



FINLAND 5.-6.8.2016

www.lahtihistoricrally.com

**100% gravel, 10 Special Stages
about 500 km route / 150 km SS length**

**Lahti Historic Rally has the most enjoyable
and challenging gravel stages with excitements of many jumps.**



Mr. Juha Koskinen, Chairman of Organizing Committee
tel. +358 400 770 142, juha.koskinen@officemasters.fi

Mr. Paavo Virtanen, Clerk of the Course
tel. +358 50 383 5340, info@lahtihistoricrally.com

Mr. Petri Gorman, Media Officer
tel. +358 50 514 7795, petri.gorman@saunalahti.fi

Mr. Miika Laakso, Media Officer
tel. +358 40 547 7160, miika@laakso.fi



21° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

Cividale

25. - 27. 08. 2016

con il patrocinio di:



21° Rally

ricordando
Gianni Asquini

ALPI HISTORIC ORIENTALI

Cividale del Friuli - Udine - Italia
25 | 26 | 27 Agosto 2016

TROFEO "WALTER CROATTO"

ph. by Davide Monali graphic design by www.interfaced.it



WWW.RALLYALPIORIENTALI.IT



ORGANISATION:

ASD Scuderia Friuli ACU
HQ: Via O. Lupieri, 12/B
33100 Udine (UD) - Italy
tel. +39 0432 603138
fax +39 0432 524473
info@scuderiafriuli.com

PRESIDENT OF THE ORGANISING COMMITTEE

Giorgio Croce

PARTICULARITY:

overall route: 450 km
number of S.S.: 11
rally details: 2 legs, 100% asphalt, 150 km of special stages

CLERK OF THE COURSE: Marco Fiorillo



Airport Ronchi dei Legionari
km 42



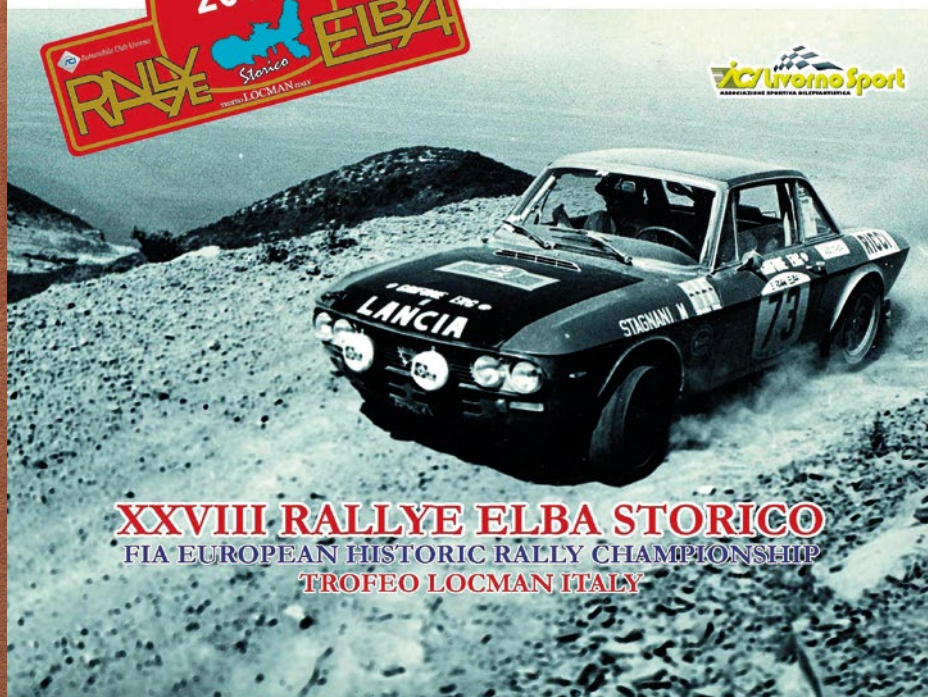
Motorway A4
exit: Udine Sud or Udine Nord



XXVIII RALLY ELBA STORICO

Capoliveri

15. - 17. 09. 2016



XXVIII RALLYE ELBA STORICO FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP TROFEO LOCMAN ITALY



Organization: ACI LIVORNO SPORT A.S.D.
c/o A.C.I. Livorno
57126 - LIVORNO (ITALY)
Tel. +39.0586.898435
Fax +39.0586.205937

e-mail: acilivornosport@acilivorno.it
Clerk of the Course: Marco Fiorillo

1 August 2016: Opening date for entries.
2 September 2016: Closing date for entries

Start and finish in Capoliveri.

10 scheduled Special Stages
for a total distance of 140 Km:

"PARATA", "CAPOLIVERI", "DUE MARI",
"FALCONAIA", "MONTE PERONE",
"VOLTERRAIO" and "DUE COLLI"

www.rallyelbastorico.it

CAPOLIVERI ISOLA D'ELBA - 15-16-17 SEPTEMBER 2016



50th MECSEK RALLY

Pécs

07. - 09. 10. 2016

Date of the event:
7th - 9th October 2016

Programme:

Day 1:
administrative checks and
technical scrutineering,
ceremonial start,
prologue

Day 2:
8 special stages

Day 3:
4 special stages,
prize-giving ceremony

Total distance:
410 km

Total SS distance:
140 km

Number of SS:
14 + prologue

Surface:
100% tarmac (asphalt)



PÉCS, HUNGARY



SANCTIONED
FIA EVENT



PEKKA ANTALAINEN & PITJO ROSBERG - SKODA FELICIA SUPER

PHOTO BY VINCENT CARO



LÁSZLÓ MEKLER & EDIT MEKLER-MIKO - ALFA ROMEO 1750 GTAm



GÜNTHER KREMEL & KARL HOCHMAYER - FORD ESCORT 1300 GT