

F1
Formula 1[®]



FORMULA 1

GRAND PRIX DE MONACO 2016
MONTE CARLO
26-27-28-29 MONACO

formulaone[™]media

OFFICIAL MEDIA KIT



FORMULA 1

GRAND PRIX DE MONACO 2016
MONTE CARLO
26-27-28-29 MAY

74th GRAND PRIX DE MONACO

26-29 MAY 2016

counting for the 2016 FIA Formula One
World Championship

Organised by the Automobile Club de Monaco

Under the High Patronage of
THEIR SERENE HIGHNESSES THE PRINCE
AND THE PRINCESS OF MONACO

with the support of the Princely Government,
of the Municipality and the participation
of the Société des Bains de Mer





CONTENTS

The Story of Automobile Club de Monaco	4
74 th Grand Prix Automobile de Monaco 2016	
Programme	8
Media Accreditation Centre and Media Centre Opening Hours	
Media Shuttle Service	9
Map	10
Various information	11
Press Conferences	14
Restricted Areas	15
Equipments and means	17
Speed on the Monaco circuit	19
The Monaco circuit	20
A "High Tech" Race Control Centre	22
Monaco podium procedure	24
73 rd Grand Prix Automobile de Monaco 2015	25
2015 FIA Formula One World Championship - Classification	29
74 th Grand Prix Automobile de Monaco 2016	
Entry list	30
Helmets	31
Garage allocation in the pit lane	32
Teams and Drivers	34
2016 Formula One World Championship	
What's new in 2016	45
The Grands Prix	46
Classifications	51
Dates and places	52
Grand Prix Automobile de Monaco : 1929-2015	
Honors List	53
Records	56
1950 - 2015 - Formula One World Championship Winners	57
The Principality of Monaco	59
Various Informations	60

Photographs : archives AC de Monaco - Jean-François GALERON



THE STORY OF AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

The club was founded on **August 26, 1890**. Originally known as '**Sport Vélocipédique de la Principauté (SVP) – Principality Cycling Sporting Association** – it was born out of the enthusiasm and passion of 21 cycling aficionados. Within a week, it had already been re-christened '**Sport Vélocipédique Monégasque (SVM) – Monaco Cycling Sporting Association**.

That name changed again 27 years later, **on August 28, 1907**, to become '**Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco (SAVM) – Monaco Cycling and Automobile Sporting Association** – under the impulsion of its President **Henri Tairraz**, who was inspired by the technological advances of the motor car.

On October 31, 1909, Alexandre Noghès succeeded Tairraz as SAVM President.

This heralded the beginning of a great motoring adventure. No sooner had he been elected, than Noghès tabled the proposal to stage a sporting event in the Principality, which – driven by his son Antony – ultimately materialised two years later with the organisation of the **1st Rallye Automobile Monaco on January 21-29, 1911**.

Paris, Berlin, Brussels, Boulogne-sur-Mer, Vienna and Geneva were the six starting-points for this event. Having set out from Paris behind the wheel of a 25hp Turcat-Méry, early aviator Henri Rougier triumphed ahead of 22 rivals, registering an average speed of 13.8kph.

Buoyed by this success, and to firmly instil in the hearts and minds of the club's members that their association would henceforth be predominantly focused upon motor vehicles rather than bicycles, a directory was published, containing members' names and addresses and itineraries for car excursions. The determination of those at the helm of the SAVM was already palpable: they were starting to write the future...

The consequences of the World War 1 would be devastating, however, temporarily putting a halt to all motorsport activity. In 1918, Monaco was left to mourn its losses from the battlefield, amongst whom were several dozen club members. For obvious reasons, during these four dreadful years of conflict, the SAVM did not organise a single sporting or even non-competitive event.

Through sheer perseverance, President Noghès pressed on and, in January, 1921, revealed that the **1st Automobile Week** – which had originally been conceived back in June, 1914 – would take place two months later, from **March 8-15**. Boasting an impressive 35,000 Francs in prize money, this event was composed of various challenges for both cars and motorbikes, in addition to a display and a Concours d'Elegance. The fruit of a remarkable vision that had never wavered, this new success story confirmed – to everybody's delight – that President Noghès and his committee were very much on the right track, both in terms of the club's evolution and its association with the motor car.

On the morning of **March 29, 1925**, during an Extraordinary General Meeting attended by 55 SAVM members, its President **Alexandre Noghès** declared "**that due to the ever-increasing size of the club, its name must be changed to Automobile Club de Monaco**", explaining that '**cycling is becoming less common as a sport, whereas motorsport is on the rise.**' The proposal was subsequently put to a secret ballot and adopted by **49 votes in favour, five against and one abstention**. In becoming the ACM, the association joined a large and growing family of national auto clubs, each member of which embodied automobile adventure at national level. In order to assure its future, however, the ACM needed to be admitted **to the Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus (AIACR) – International Association of Recognised Automobile Clubs** – forerunner of the current **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**.



As the club's General Commissioner, Antony Noghès, then 35, was tasked with taking the **Automobile Club de Monaco's** application to the AIACR's headquarters in Paris. He unfortunately returned empty-handed, since the gentlemen of the **AIACR** considered that although the club did indeed organise sporting competitions, these did not take place within the territory of Monaco. With wounded pride, but with youthful enthusiasm and determination, **Antony Noghès** decided to undertake the extraordinary challenge of staging a car race around the streets of Monaco.

The idea of holding a race in the city was certainly a daunting one – perhaps even unachievable. Firstly, there were the steps between the Quai des Etats-Unis and Quai Albert Ier to overcome, plus more steps alongside the gasometers. There were also the cobblestones and tram tracks between La Condamine and the Casino to consider. **Antony Noghès** weighed up his options for two years, before finally deciding to entrust his ambitious project to the only men who could be counted upon to offer a fair and dispassionate opinion: on the sporting side, **Louis Chiron** and in terms of the technical aspect, **Jacques Taffe**.

Next, he needed to convince the Société des Bains de Mer to get on-board with the project and underwrite the financing of the event. Its administrator, René Léon, immediately appreciated the value of Noghès' vision and released the necessary funds.

Nowhere else in the world will have a circuit like this! The official announcement of the organisation of the Grand Prix rang out triumphantly across Monaco. Indeed, it created such a stir in the Principality that, on **October 18, 1928**, the Gazette de Monaco newspaper proclaimed: **"We are delighted to learn that the Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus has admitted the ACM as a national club, which takes the number of countries represented to 34."**

Just six months later, on Sunday 14th April 1929, under spring sunshine, H.S.H. Prince Pierre of Monaco, grandfather of H.S.H. Prince Rainier III, formally opened the circuit of the 1st Grand Prix de Monaco driving a VOISIN. At 13 h 30, 16 competitors, representing 7 countries and 6 makes of cars, started the Grand Prix, on the original circuit that has hardly changed to this day. Three hours, 56 minutes and 11 seconds later, the 100 laps were accomplished at an average speed of 80,194 km/h. H.S.H. Prince Louis II, the Sovereign Prince of Monaco, awarded a cup to the winner, an Englishman called William GROVER, competing under the pseudonym "Williams" driving a 2,3 litres supercharged BUGATTI 35.

The race through the tight-and-twisty streets of the Principality was such a phenomenal success that practically overnight, the ACM found itself transformed. Expansion was essential, with the number of members increasing rapidly, from 712 in 1929 to 841 in 1930 and 910 in 1931, including 41 women.. It was already a far cry from the 21 friends who had established the Sport Vélocipédique de la Principauté four decades earlier!

On November 8, 1940 and with the Second World War in its infancy, Alexandre Noghès stepped down from the Presidency after 31 years, justifiably considering that he had accomplished his mission. Nine days later, **on November 17, his son Antony** was elected as his successor – and with cars having been requisitioned for the war effort, the bicycles reappeared! Alexandre Noghès died on **February 25, 1944**, at the age of 79. After almost a decade of difficulties relating to the war and its aftermath, **on May 16, 1948**, the almost forgotten roar of single-seater engines was once more heard echoing through the streets of the Principality.

Life had returned to normal and two years later, in **1950**, the Formula 1 World Championship was created. On **May 21**, Argentina's **Juan-Manuel Fangio** prevailed in the Principality, **winning the 11th Monaco Grand Prix**.

On **April 14, 1953**, President Antony Noghès called time on his intensive work with the club. He was succeeded by Alexandre Auttier the following year.



Five years later, the ACM moved to a new home.

Since its foundation in 1890, the club's headquarters had relocated first from the Café de la Méditerranée on Boulevard de la Condamine (now Boulevard Albert 1er) to the Café du Siècle on the corner of Place d'Armes and Avenue de la Gare (now Avenue Prince Pierre). In 1907, it switched to No. 5 on the same Avenue, before moving again in 1923 to the ground floor of No. 1, Rue Suffren-Reymond and then in 1931, it made its home at No. 45, Rue Grimaldi.

On **April 15, 1958**, their Royal Highnesses the Sovereign Prince and Princess Grace of Monaco honoured the inauguration of the club's new headquarters with their presence and signed the guestbook. This took place at No. 23, Boulevard Albert 1er, which remains the ACM's base to this day.

Since **March 7, 1972**, the current ACM team has been re-writing history on a daily basis, whilst at the same time preparing for the future. One of its first key actions was to create a Marshals Corps for road and track events. These voluntary members must demonstrate an exemplary level of professionalism in order to carry out supervisory and safety functions during both the Rallye Monte-Carlo and the Monaco Grand Prix. This requires specific training that culminates in an internationally recognised licence which is re-evaluated on an annual basis. This small, 700-strong army benefits from a very clear hierarchy and organisation and is universally praised for its efficiency.

In **1984**, the ACM headquarters extended firstly with the acquisition of the former Rambaldi garage on Boulevard Albert 1er, followed by the rental of premises belonging to the Rosso printing works.

On Rue Grimaldi, meanwhile, the club purchased the Galerie Park Palace and rented its three adjoining boutiques, before adding the SAMIPA building to its set of occupied premises.

This meant that between 1972 and 2015, the ACM's owned and occupied premises increased five-fold.

That allowed for the introduction of a restaurant, a bar, private members' rooms, a McGregor collections boutique, the 'ACM Sport & Marketing' agency, a ticket office for events and several technical areas rented out to Maison de France.

All of this expansion has been necessary to ensure the ACM's efficient everyday functioning and effective communication at all times between the association's premises on Boulevard Albert 1er and those on Rue Grimaldi.

This is to the immediate benefit of the organisation and management of Monaco's motorsport events and the club's members-only services.

The club's long and illustrious history owes much to its volunteers and permanent members who have all exhibited common human values down the years. This is in addition to an unswerving loyalty to the Principality's institutions and a burning desire to be – on both a sporting and technical level – the very best in the world in a global field where amateurism no longer has a place.

Today, events run by the Automobile Club de Monaco continue to be organised with the utmost respect for tradition and innovation, whilst retaining the same bold vision that characterised the association's founders and pioneers so many years ago...

Grand Prix de Monaco Historique

Created as part of the celebrations to commemorate the 700-year reign of the Grimaldi dynasty, the Grand Prix de Monaco Historique has become the jewel in the crown of the historic motorsport calendar for fans, competitors, spectators and classic racing aficionados all over the world. Since its inaugural edition in 1997, this event has taken place every other year, a fortnight before Formula 1's Monaco Grand Prix. Over the course of two-and-a-half days, the Principality is transformed into a veritable pantheon of single-seaters from throughout the sport's history.



Formula 1 Monaco Grand Prix

The 'F1 Monaco Grand Prix' is widely regarded as one of the most prestigious motorsport events in the world, with a reputation as illustrious as that of the Indianapolis 500, Le Mans 24 Hours and Rallye Monte-Carlo, affectionately nicknamed 'the Monte'.

Since its creation back in 1929, drivers and teams alike have always relished the challenge of competing around such a narrow circuit through the undulating streets of the glamorous Principality, with countless changes of elevation, tight corners and the famous tunnel. It is beyond doubt one of the most demanding and punishing circuits on the Formula 1 World Championship calendar – and the grand prix that drivers and teams want to conquer more than any other!

The race weekend schedule is atypical in that the first two free practice sessions take place on the Thursday, with the circuit open to the public on the Friday afternoon and each evening. The Monaco Grand Prix attracts some 200,000 spectators over the course of the weekend, and is considered by fans to be one of the unmissable events on the Formula 1 sporting calendar.

Maintaining, developing and improving all of these events requires on-going and unrelenting hard work.

This means that, having already undergone substantial modifications such as the new pits area and the Chicane du Port, the circuit continues to be regularly evaluated with a view to enhancing its safety and the sustainability of the race.

ACM PRESIDENTS

1890: Théodore MULLER

1891: Frédéric BONNAUD

1892: Victorien ROQUES

1893: Ange MONTALDI

1894: Dr. UEIRARD

1895: M. E'TAINTURIER

1896 / 1899: Paul GALLERAND

1900 / 1902: Henri ROUSTAN

1903: P. GALLAND

1904 - 1909: Henri TAIRRAZ

1909 - 1940: Alexandre NOGHES

1940 - 1953: Antony NOGHES

1954 - 1960: Alexandre AUTTIER

1961 - 1964: Joseph FISSORE

1965 - 1968: Dr. Etienne BOERI

1970 - 1972 (Rally): Joseph FISSORE

Since the 1972 Grand Prix: Me Michel BOERI



PROGRAMME

THURSDAY 26.05	FRIDAY 27.05	SATURDAY 28.05	SUNDAY 29.05
7:00	6:00	7:00	7:00
Track closed	Track closed	Track closed	Track closed
10:00 - 11:30	8:00 - 8:45	9:00 - 9:25	9:45 - 10:20
Formule 1 1 st Practice session	Formula Renault 2.0 Practice session	Formula Renault 2.0 (Serie A) Qualifying session	Porsche Supercup Race start (16 laps or 30 mn)
12:00 - 12:45	9:45 - 10:15	9:30 - 9:55	11:10 - 11:40
GP2 Practice session	Porsche Supercup Qualifying session	Formula Renault 2.0 (Serie B) Qualifying session	Formula Renault 2.0 Race start (25 mn + 1 lap)
14:00 - 15:30	11:15 - 12:20	11:00 - 12:00	12:30
Formule 1 2 nd Practice session	GP2 1 st race start (42 laps or 60 mn)	Formule 1 3 rd Practice session	Formule 1 Drivers track parade
16:15 - 16:31	12:50 - 13:20	14:00 - 15:00	13:46
GP2 (Group A) Qualifying session	Révélation Renault Sport	Formule 1 Qualifying session	National Anthem*
16:39 - 16:55	14:00	16:10 - 17:00	14:00
GP2 (Group B) Qualifying session	Track open	GP2 2 nd race start (30 laps or 45 mn)	Formule 1 Start of 74^e Grand Prix Automobile de Monaco (78 laps or 2 h)
17:30 - 18:15		18:30	19:30
Porsche Supercup Practice session		Track open	Track open
19:30			
Track open			

* with the drivers at the bottom of the Princely Lodge





MEDIA ACCREDITATION CENTRE OPENING HOURS

Wednesday 25 May 2016	from 08.00 am to 7.00 pm
Thursday 26 May 2016	from 08.00 am to 6.00 pm
Friday 27 May 2016	from 08.00 am to 1.00 pm
Saturday 28 May 2016	from 08.00 am to 12.00 am
Sunday 29 May 2016	from 08.00 am to 11.00 am

MEDIA CENTRE OPENING HOURS

Wednesday 25 May 2016	from 08.00 am to 9.00 pm
Thursday 26 May 2016	from 07.00 am to 10.00 pm
Friday 27 May 2016	from 08.00 am to 10.00 pm
Saturday 28 May 2016	from 07.00 am to 11.00 pm
Sunday 29 May 2016	from 07.00 am - until the last journalist leaves

MEDIA SHUTTLE SERVICE

	ACCREDITATION Start at 10 minutes intervals	PECHEURS Start at 10 minutes intervals	CENTRE MEDIA Start on request Ave de la Quarantaine Parking des Pêcheurs
Wednesday 25 May	08.00 am - 07.00 pm	07.50 am - 08.00 pm	06.00 pm - 09.15 pm
Thursday 26 May	08.00 am - 04.00 pm	06.50 am - 04.00 pm	04.00 pm - 10.15 pm
Friday 27 May	08.00 am - 01.00 pm	07.50 am - 01.00 pm	01.00 pm - 10.15 pm
Saturday 28 May	08.00 am - 12.00 pm	06.50 am - 12.00 pm	12.00 pm - 11.15 pm
Sunday 29 May	08.00 am - 11.00 pm	06.50 am - 11.00 pm	12.00 pm - 00.00 am





VARIOUS INFORMATIONS

CENTRE MEDIA

Location: 4, Quai Antoine 1er, 1er étage

Access: From Monaco railway station

By foot: Via avenue Prince Pierre, Place d'Armes, avenue du Port and avenue de la Quarantaine.

By car: Via rue de la Colle, Place d'Armes, avenue du Port and avenue de la Quarantaine.

FIA MEDIA DELEGATE

F1 Head of Communications and FIA Media Delegate: **Matteo BONCIANI**

MEDIA STAFF

Chairman of the Media Commission: **Michel DOTTA**

National Press Officer: **Richard MICOUD**

Assistants: **Benjamin LAURENS, Alexandre BRUNEAU**

Accreditations: **Eddy GALLO** assisted by **Céline LUBERT**

Responsibles of the Media Centre:

Richard MICOUD assisted by **Laurie AUGE**

Staff:

Alain d'AYRAL DE SERIGNAC, Marc BERGHMANS, Alain BERNARDI, Armand BONIFACI, Anne HALIN-CAPPA, Jérôme HALIN, Aldo COLETTI, François GIANNETTINI, Bernard LATOUR, Fabrice LESNE, Christian MANE, Richard MULLER, Stéphane MULLER, Jean-Jacques SPATH, Flavio VITALI and Jean ITURRALDE.

MEDIA CAR PARKING

Parking des Pêcheurs - Avenue de la Quarantaine

(Shuttle Service at 10 minutes intervals)

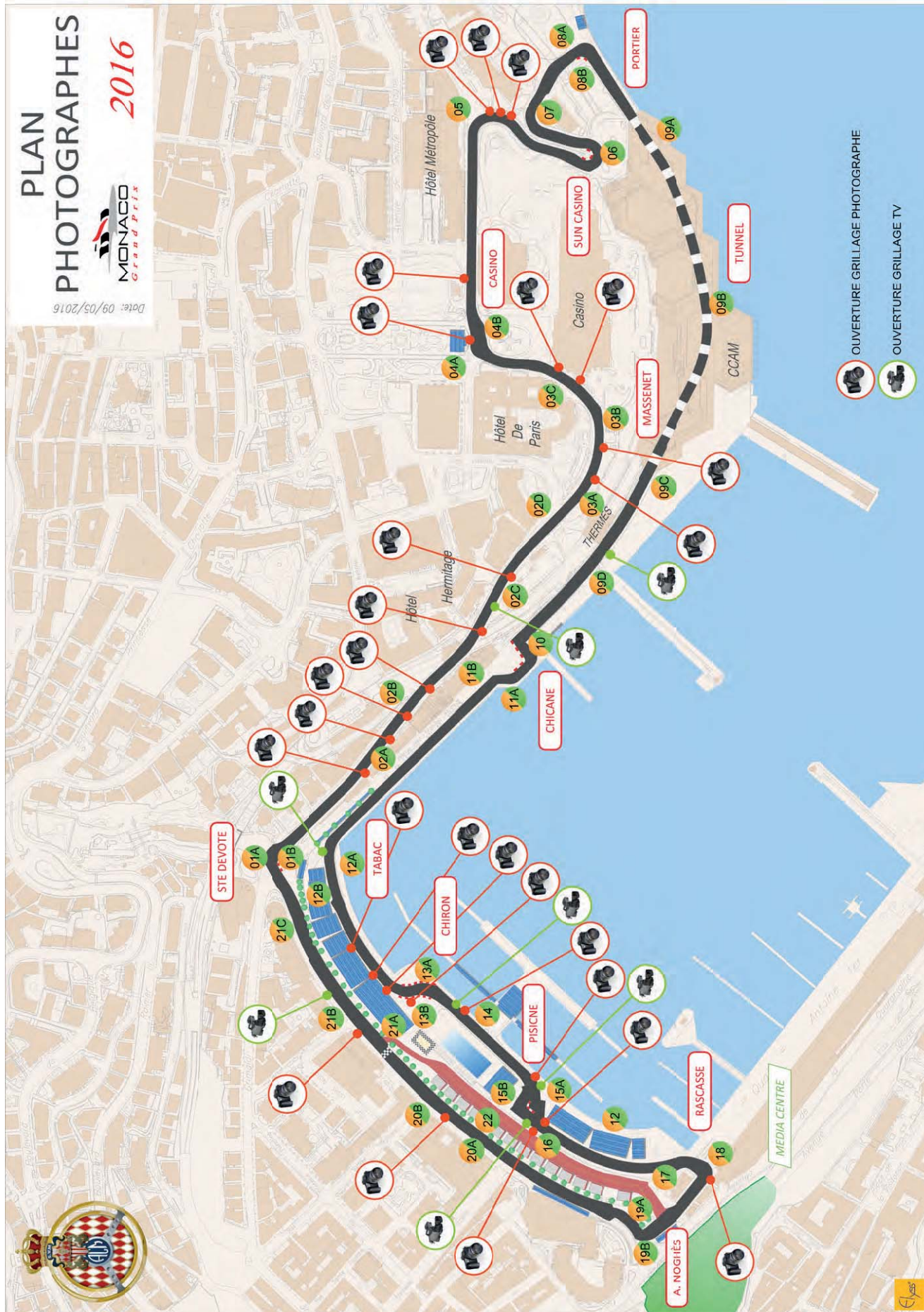
MEDIA INFORMATIONS

- Data acquisition from race headquarter of all informations concerning the practice sessions and races from the 22 marshal posts divided on the circuit as well as the pits area.
- Immediate transmission of this information in English and French.
- On 25 TV receivers installed at the Media Centre (TV n° 1).
- On 39 TV receivers installed on the 39 commentators positions Radio-TV.

* from left to right

-TV1 : Host feed - TV2 : Timing - TV3 : Timing - TV 4 : International feed (only in the Media Centre - main room)





LOCKERS

Journalists and photographers will be able to leave their equipment on the lockers, available at the Media Centre opening hours.

PHOTOGRAPHER GRANDSTAND

Installed at the level of starting-finishing line, between the track and the pits lane. Photographers with special credential printed on their tabard will be admitted. Permanent credential photographers with FIA jacket will be authorized to access. Pods and tripods forbidden.

PHOTOGRAPHER TOWER

Installed on left side of Sainte-Dévote bend, access by underground passage. Photographers with special credential printed on their tabard will be admitted. permanent photographers with an FIA jacket or a race tabard will be authorized to access. pods and tripods forbidden.

CAMERA REPAIR SERVICE FOR PHOTOGRAPHER

Camera repair service will be providing for photographers. It will be located in the photographer's area.

INFORMATION

For safety reasons, the pit lane and the track will be evacuated 15 minutes before each practice session and race; only the tabards holders can go alongside the track; these decisions concern not only the Formula One but also GP2 and all Support Races.

2016 MODIFICATIONS

- Every year was done a tarmac resurfacing (a third part of the circuit). It involved in 2016 l'avenue d'Ostende (from Sainte Dévote corner to place du Casino) so as the pool track (between "Tobacco" Corner and Antony Noghiès Corner).
- Replacement of Tunnel Light to mitigate the «Black Hole» effect at the entrance and the glare at the exit. Set up of 50 frames of 5 spotlight all along the tunnel with power reinforcement in entrance and exit.
- Enlargement of the track between Sainte Dévote corner and Avenue de la Costa. Safety rails conducted on the sidewalk rather than on the track allowed a 30cm enlargement of the track.
- To ensure the track, safety rails Tecpro were installed in all the risky zones.
- One of the greatest news in 2016 is the brand new Race Control Tour.





FORMULA 1

GRAND PRIX DE MONACO 2016
MONTE CARLO
26-27-28-29 MAY

PRESS CONFERENCES

FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

Wednesday 25th May 2016 - 03.pm

Press Conference for a maximum of six drivers chosen by the FIA F1 Head of Communications.

Thursday 26th May 2016 - 04.pm

Press Conference for six team personalities chosen by the FIA F1 Head of Communications.

Saturday 28th May 2016 - after the qualifying session

- a) TV unilateral interviews with top three drivers of the qualifying session in the Press Conference Room of the Media Centre;
- b) Post-Qualifying Press Conference with top three drivers of the qualifying session

Sunday 29th May 2016 - after the prize-giving ceremony

- a) TV unilateral interviews with top three finishing drivers - Podium
- b) Post-Race Press Conference with top three finishing drivers - Press Conference Room of the Media Centre

* * * * *

We remind that during the press conferences, no TV crew nor any personnel holding moving pictures TV cameras are allowed in the Media Centre unless specifically authorised by the FIA Press Delegate.





74th GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO - 26-29 MAY 2016

RESTRICTED AREAS



FORMULA 1
GRAND PRIX DE MONACO 2016
MONTE CARLO
26-27-28-29 MAY

RESTRICTED AREAS

In Monaco, the head-marshals have the right to admit or refuse access to any person in their marshal's zone.

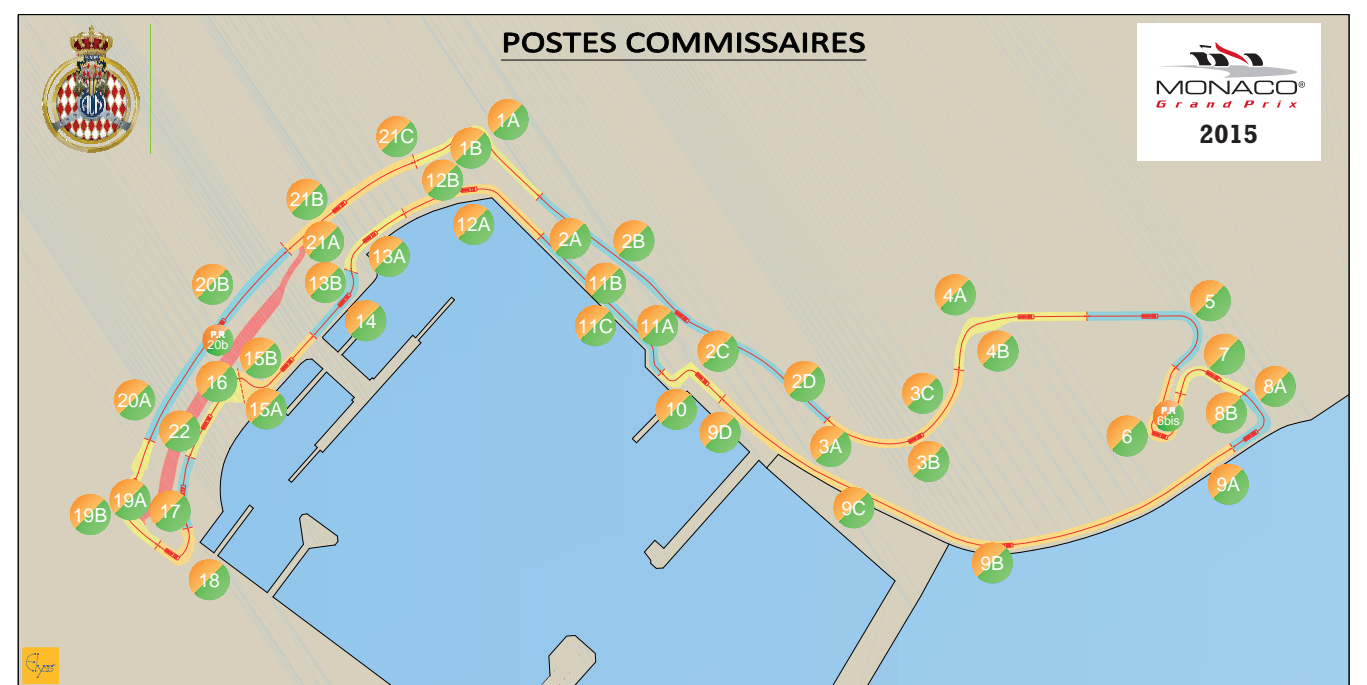
Moreover security obliges us to establish forbidden and restricted areas. In the restricted areas it is possible to stay a brief instant only with the head-marshal consent. These zones are clearly indicated on the circuit by panels and are also shown on the attached map.

TAKE CARE

5 laps before the end of the GP2 on Saturday and 5 laps before the end of the F1 Grand Prix on Sunday some gates will be closed.

These gates have been clearly marked.

Please pay attention to this when you circulate between the pits, lane and Media Room.



EQUIPMENTS AND MEANS

3km337

Length of the circuit

290km/h

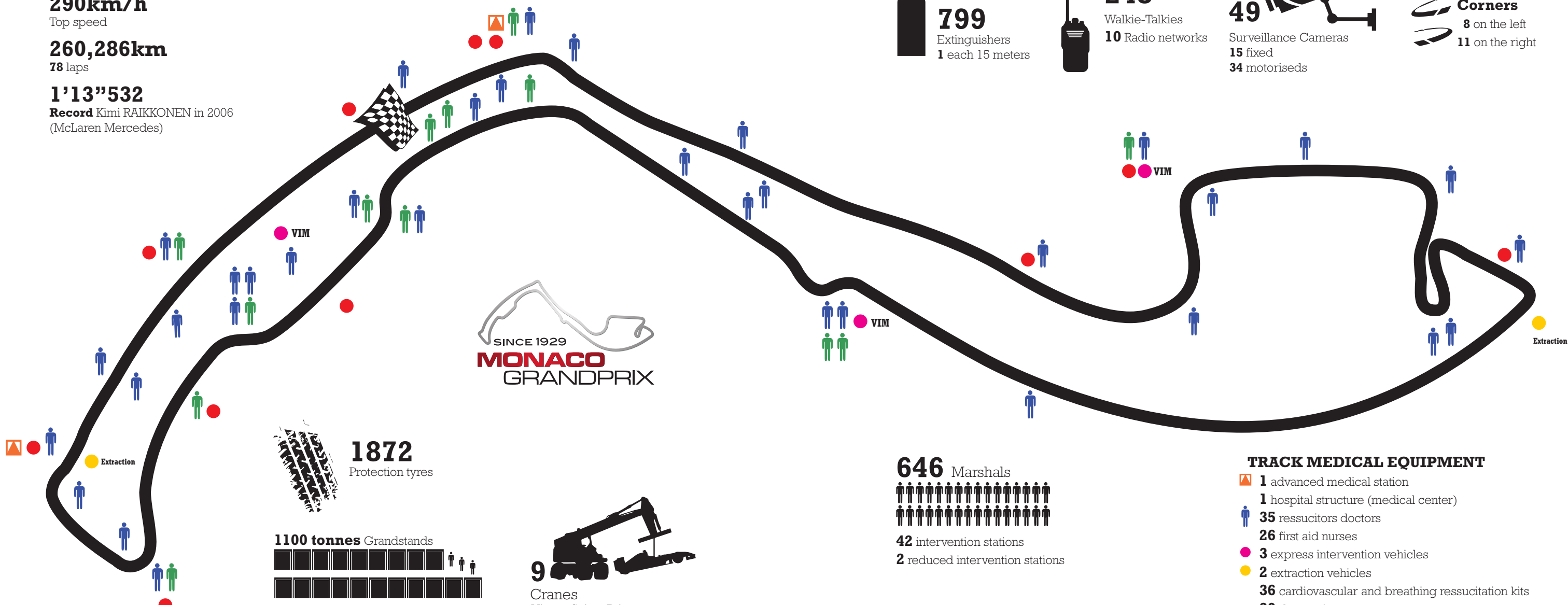
Top speed

260,286km

78 laps

1'13"532

Record Kimi RAIKKONEN in 2006
(McLaren Mercedes)



799
Extinguishers
1 each 15 meters

248
Walkie-Talkies
10 Radio networks

49
Surveillance Cameras
15 fixed
34 motorised

19
Corners
8 on the left
11 on the right

1872
Protection tyres

1100 tonnes Grandstands

21 km Safety rails

750 m barriers Tecpro®

20 000 m² wire nettings

9
Cranes
Virage Sainte Dévôte
Haut avenue d'Ostende
Square Massenet
Avenue des Spélugues
Echappatoire virage Mirabeau
Virage Sun Casino
Sortie échappatoire Chicane
Sortie "S" Piscine
Rue Suffren Reymond

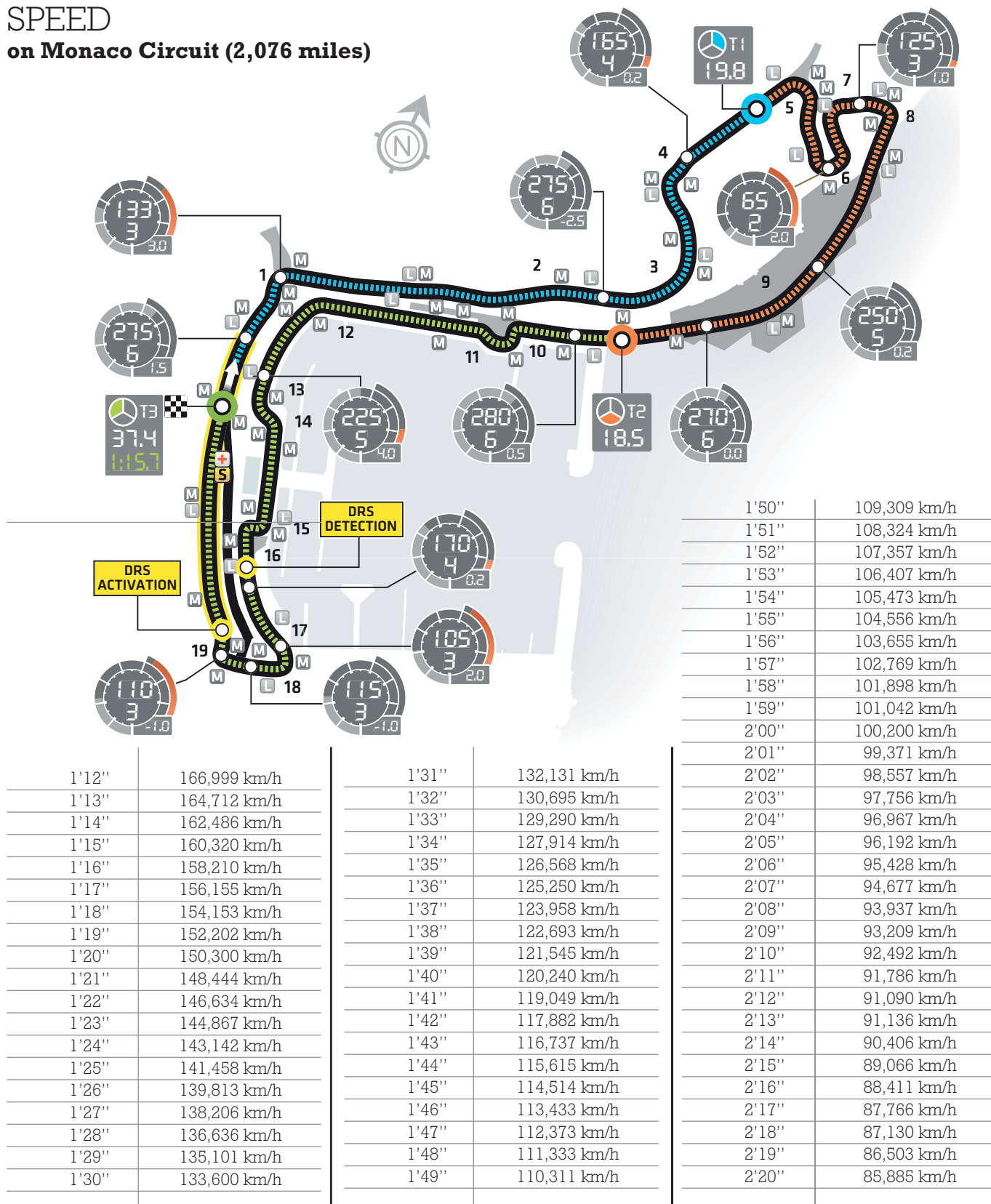
646 Marshals
42 intervention stations
2 reduced intervention stations

120
Professional firemen
2 disincarceration and extraction vehicles
5 fire express vehicles

TRACK MEDICAL EQUIPMENT
1 advanced medical station
1 hospital structure (medical center)
35 resuscitators doctors
26 first aid nurses
3 express intervention vehicles
2 extraction vehicles
36 cardiovascular and breathing resuscitation kits
30 depression mattresses
16 doctors
18 first aid workers
8 ambulances
6 K.E.D. vertebral and spinal immobilizing plaster
1 helicopter



SPEED on Monaco Circuit (2,076 miles)



THE CIRCUIT

The circuit itself had not undergone any major changes, until 1952 where modifications are brought to the Sainte Dévote bend. It was not until 1973 that the layout underwent a change again. It was extended another 135 ms by the addition of a new track along the port, a track which was to join the track of the new pool and which would end in a hairpin bend around the restaurant «La Rascasse». As the length of each lap was increased, the Grand Prix was shortened to 78 laps. In 1976, two more chicanes, one to Sainte Dévote, the other coming round the “La Rascasse hairpin bend” were added, then in 1986, the widening of the road at the beginning of the “Quai des Etats Unis” at the foot of the “Boulevard Louis II” descent, allowed the creation of a new chicane. In 1997, the first « S » of the Swimming pool has been drawn again and is called bend « Louis Chiron ».

Between 2002 and 2003 Grand Prix: construction of a platform of about 5000 m² by creating a 150m long quayside wall aligned on the old front at a distance of approximately thirty meters.

The quayside wall has been made by stacking nearly 400 concrete blocks, each weighing 10 tones.

It also serves as a retaining wall for the 25,000 m³ of calibrated backfill used for reclaiming the land to create a new platform of about 5000m² 1.20 m above sea-level.

In the mass of the platform nearly 3 km of trenches have been laid for installing various main networks. The networks will supply the area with electricity, telephony, television, drinking water and sewage, both during the Grand Prix period and for future events.

On the surface of the platform, there are:

- The new stretch of the Formula 1 circuit track. This consists in the translation of the former line by about ten meters towards the waterfront
- 36 concrete supports which used as of the 2004 Grand Prix for assembling the metal scaffolding for the spectator boxes 13m from ground level above the three new stands and overlooking the new stand area.

After the 2011 Monaco Grand Prix Automobile, Automobile Club de Monaco directors met with Charlie Whiting, F1 World Championship Race Director and Safety Delegate, with the aim of optimising safety on the Monaco circuit and implementing appropriate changes. All work requested by the FIA was completed, as follows:

- The Pit Lane exit, leading to the track, was widened from 10m to 20m, by removing a planter. Cars will now be able to return to the track at a much greater speed.
- A laser study of the road surface was undertaken by a specialist company, leading to a planing of the road from the tunnel to the chicane by up to 20 cm at certain points. This removed a bump and corrected some banking.
- The impact point of the chicane was pushed back by 14.6m.
- The track surface at the exit of the escape lane and the Mirabeau escape lane was replaced with an abrasive braking surface, as used on the Paul Ricard HTTT circuit.
- Pit lane protection was completely refurbished by removing windows and replacing them with metal safety gratings.
- Tyre barriers previously placed on the St Devote corner and around the Swimming Pool S-bend have been replaced with the latest generation of TecPro barriers.
- As every year, a third of the circuit was resurfaced, between the tunnel exit and the Rascasse.

In 2013, creation a chamfer inside Mirabeau Supérieur bend and replacement of the tyre walls by « Tecpro » blocs in, and on the Mirabeau Supérieur bend escape lane.

In 2014, a new pit wall was built. It consists of 90 steel blocks filled with concrete, each weighing 2.7 tonnes. A gateway was created along the pit wall in the middle of the pit lane, dedicated mainly to the persons who must work on the starting grid. To ensure a better overall view, the bridge located at the «Diver» in front of the pool has been removed. A new foam extinguishing system was implemented along the two thirds of the tunnel. A sidewalk outside of the track was conducted between the new Yacht Club and the chicane. A safety rail, sea side, now replaces the old wall opposite the corner of the “Tobacco” Corner.

Since 2015, a slight modification was done in the “Tabac” corner (more close on entrance) because the entire track of the Darse Nord part was shifted by 2m70 to the sea. The total distance of the track is now 3.337 km.





MONACO HARBOUR - CIRCUIT CONSTRUCTION IN 5 STEPS

SUNDAY 20 MARCH 2016 - 8:00
MONACO - STEP 1
MELBOURNE, AUSTRALIAN GRAND PRIX



SUNDAY 3 APRIL 2016 - 9:30
MONACO - STEP 2
SAKHIR, BAHRAIN GRAND PRIX



SUNDAY 17 APRIL 2016 - 9:30
MONACO - STEP 3
SHANGAI, CHINESE GRAND PRIX



SUNDAY 1ST MAY 2016 - 15:30
MONACO - STEP 4
SOCHI, RUSSIAN GRAND PRIX



SUNDAY 15 MAY 2016 - 14:00
MONACO - STEP 5
BARCELONA, SPANISH GRAND PRIX





A “HIGH TECH” RACE CONTROL CENTRE!

An important new addition for the 74th edition of the ‘Grand Prix de Monaco F1’, this ultra-modern structure is the real nerve centre of the event. A tour of this operation unit reveals that it’s more spacious and also more prestigious ...

The Race Control has offered 28 years of good and loyal service.

Demountable and flexible, it managed to adapt to the regulatory and technical evolution of the Grand Prix.

The former structure has reached the limits of its potential and is obsolete.

Therefore, a new Race Control has been designed and developed to respond to the specificities of today and be able to adjust to our future needs.

In July 2014, the ACM Executive Board launched the project to design the new structure.

The requirements are simple. The soundproof materials and facilities used to build the modern designed structure must respond to environmental standards while accommodating all the necessary services for the event.

This flexible complex needs to be built and dismantled several times each year with a minimum lifespan of twenty years. Finally, the building and disassembly must not take more than two weeks for each operation.

The manufacturer, the BODARD Company, was chosen in January 2015, after validation of the preliminary design. Then, followed 8 months of survey and 6 months of manufacture.

The chosen concept uses a modular system. The calculations have been developed to optimise the premises while meeting the requirements of road transport.

All in all, over 1.500 m² of surface to be used as offices, technical rooms and event planning premises; and almost double the surface available in the former Race Control.

The optimisation of the structural arrangement and the visual and architectural requests of this composition have led to many “innovations” in modular construction.

The roof contributes to this emblematic image of the design. The inflatable structure represents the logo of Automobile Club de Monaco.

Under the roof, a panoramic terrace with a breath-taking view on the pits, the tracks and Port Hercule was created for the guests.

For an environmentally friendly approach, the air-conditioning system has been designed “clean”. The innovative system Air/Water, fully demountable, has been created and constructed by the teams of Automobile Club de Monaco. The electrical, computer, and transmission systems have benefited from the latest technologies.

The structure was also designed to meet the prevention of fire risks and to enable an eventual general evacuation in very short delays.

The Automobile Club de Monaco has directed the overall operation in order to build a structure adapted to its operating needs and the high technologies required for the organisation of a Formula One Grand Prix or any other motorsport event.

Internal staff has carried out all of the engineering studies.

The operation lasted 14 months.

One last specification, this structure, in operation, will weight almost 530 tonnes, as heavy as an Airbus A380 ready for take-off!

Details	Units
Length of project	8 Months
Manufacturing time	6 Months
Total number of plans	830
Total number of modules	60
Total number of construction hours	12000
Total ground surface area	371 m ²
Total surface area	1570 m ²
Weight of the metallic logo on the roof	Less than 3 tons
Surface area of the canvas roof	920 m ²
Weight of the steel structure	320 tons
Total length of steel supports	12.5 km
Total weight of restructure in full operation	530 tons
Surface of the panoramic terrace	330 m ²
Number of trucks used for delivery	70
Number of machines for air-conditioning supply	10
Total length of air-conditioning pipes	450 m
Total length of cabling for power, computing networks and transmission	14.3 km
Optical Fibers	18 km
Number of computing connectors (on the first two floors)	750
Total capacity	700

The companies assisting this project: Sté BODARD (F), Constructor / ELYSS (MC), Design Engineer / Olivier ANTOINE (F), Interior designer / ACM SPORT ET MARKETING (MC), High power systems - supervision of the assembly / POLYMETAL (MC), Frame - gateway support / TELIS (MC), Computer - cabling et low power systems / CLIMATIS (MC), Air conditioning plumbing / EXEPUB BRILLANT (MC), Silkscreen - signage / ATELIERS DU BOIS (MC), Interior layout.





FORMULA 1

GRAND PRIX DE MONACO 2016
MONTE CARLO
26-27-28-29 MAY



PODIUM PROCEDURE IN MONACO

One lap after the finish line is crossed, the winner and second and third finishers stop below the Princely Lodge. When the constructor of the winning car has joined them, they enter the Princely Lodge. The winning driver's national anthem is played first, followed by that of the winning constructor. If the driver and constructor both share the same national anthem then it is played once only.

HSH Prince Albert II of Monaco then presents his trophy to the winning driver. The winning constructor, second-placed driver and third-placed driver each receive their prizes in that order. Champagne.

Unilateral TV interviews of the top three drivers are then conducted, in the Princely Lodge, for the attendant public.

Then, immediately after the interviews, the three drivers will be driven to the Press Centre, on Quai Antoine 1er, where a press conference for the media take place.



73rd GRAND PRIX DE MONACO 2015 - PRACTICE SESSIONS

1st Free Practice Session

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	KPH	TIME OF DAY
1	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:18.750	49		152.548	10:52:38
2	33	M. VERSTAPPEN	NED	Scuderia Toro Rosso	1:18.899	42	0.149	152.260	11:30:10
3	3	D. RICCIARDO	AUS	Infiniti Red Bull Racing	1:19.086	27	0.336	151.900	11:28:38
4	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	1:19.134	31	0.384	151.808	10:58:12
5	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	1:19.245	40	0.495	151.595	11:31:10
6	13	P. MALDONADO	VEN	Lotus F1 Team	1:19.454	35	0.704	151.196	11:28:58
7	26	D. KVYAT	RUS	Infiniti Red Bull Racing	1:19.520	33	0.770	151.071	11:29:36
8	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	1:19.679	31	0.929	150.769	10:57:44
9	6	N. ROSBERG	GER	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:19.762	47	1.012	150.613	10:39:35
10	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	1:19.766	32	1.016	150.605	11:15:25
11	14	F. ALONSO	ESP	McLaren Honda	1:19.791	28	1.041	150.558	11:12:58
12	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	1:20.202	15	1.452	149.786	11:30:15
13	8	R. GROSJEAN	FRA	Lotus F1 Team	1:20.274	34	1.524	149.652	11:27:03
14	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	1:20.619	35	1.869	149.012	11:03:06
15	27	N. HULKENBERG	GER	Sahara Force India F1 Team	1:20.784	34	2.034	148.707	11:28:35
16	12	F. NASR	BRA	Sauber F1 Team	1:20.857	24	2.107	148.573	11:23:25
17	77	V. BOTTAS	FIN	Williams Martini Racing	1:20.917	36	2.167	148.463	11:25:38
18	9	M. ERICSSON	SWE	Sauber F1 Team	1:21.219	25	2.469	147.911	11:29:33
19	28	W. STEVENS	GBR	Manor Marussia F1 Team	1:23.234	28	4.484	144.330	11:31:08
20	98	R. MERHI	ESP	Manor Marussia F1 Team	1:23.404	31	4.654	144.036	11:05:20

2nd Free Practice Session

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	KPH	TIME OF DAY
1	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:17.192	12		155.627	14:13:06
2	6	N. ROSBERG	GER	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:17.932	16	0.740	154.149	14:10:08
3	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	1:18.295	14	1.103	153.435	14:11:35
4	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	1:18.543	15	1.351	152.950	14:12:08
5	26	D. KVYAT	RUS	Infiniti Red Bull Racing	1:18.548	16	1.356	152.940	14:09:54
6	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	1:18.659	14	1.467	152.725	14:09:15
7	33	M. VERSTAPPEN	NED	Scuderia Toro Rosso	1:18.782	12	1.590	152.486	14:09:50
8	14	F. ALONSO	ESP	McLaren Honda	1:18.906	18	1.714	152.246	14:13:42
9	27	N. HULKENBERG	GER	Sahara Force India F1 Team	1:19.151	13	1.959	151.775	14:12:52
10	8	R. GROSJEAN	FRA	Lotus F1 Team	1:19.266	13	2.074	151.555	14:13:37
11	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	1:19.300	13	2.108	151.490	14:11:54
12	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	1:19.560	15	2.368	150.995	14:11:49
13	77	V. BOTTAS	FIN	Williams Martini Racing	1:19.566	14	2.374	150.984	14:10:01
14	13	P. MALDONADO	VEN	Lotus F1 Team	1:19.577	13	2.385	150.963	14:11:56
15	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	1:19.606	14	2.414	150.908	14:11:06
16	3	D. RICCIARDO	AUS	Infiniti Red Bull Racing	1:19.639	13	2.447	150.845	14:12:06
17	12	F. NASR	BRA	Sauber F1 Team	1:20.263	10	3.071	149.672	14:13:47
18	98	R. MERHI	ESP	Manor Marussia F1 Team	1:22.017	9	4.825	146.472	14:11:11
19	28	W. STEVENS	GBR	Manor Marussia F1 Team	1:22.943	13	5.751	144.836	14:12:02



73rd GRAND PRIX DE MONACO 2015 - PRACTICE SESSIONS

3th Free Practice Session

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	KPH	TIME OF DAY
1	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	1:16.143	27		157.771	11:56:06
2	6	N. ROSBERG	GER	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:16.361	31	0.218	157.321	11:57:41
3	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:16.705	31	0.562	156.615	11:13:03
4	3	D. RICCIARDO	AUS	Infiniti Red Bull Racing	1:17.120	26	0.977	155.772	11:50:46
5	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	1:17.256	39	1.113	155.498	12:00:49
6	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	1:17.401	11	1.258	155.207	11:26:57
7	26	D. KVYAT	RUS	Infiniti Red Bull Racing	1:17.471	28	1.328	155.067	11:51:08
8	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	1:17.767	28	1.624	154.476	12:00:30
9	33	M. VERSTAPPEN	NED	Scuderia Toro Rosso	1:17.788	23	1.645	154.435	11:36:56
10	8	R. GROSJEAN	FRA	Lotus F1 Team	1:17.806	28	1.663	154.399	11:37:43
11	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	1:17.832	30	1.689	154.347	12:00:20
12	13	P. MALDONADO	VEN	Lotus F1 Team	1:17.956	28	1.813	154.102	11:53:47
13	27	N. HULKENBERG	GER	Sahara Force India F1 Team	1:18.102	32	1.959	153.814	12:00:54
14	14	F. ALONSO	ESP	McLaren Honda	1:18.197	26	2.054	153.627	11:27:05
15	77	V. BOTTAS	FIN	Williams Martini Racing	1:18.212	29	2.069	153.597	11:54:25
16	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	1:18.242	32	2.099	153.539	11:54:29
17	12	F. NASR	BRA	Sauber F1 Team	1:18.767	38	2.624	152.515	11:43:30
18	9	M. ERICSSON	SWE	Sauber F1 Team	1:19.269	37	3.126	151.549	11:57:49
19	28	W. STEVENS	GBR	Manor Marussia F1 Team	1:21.093	31	4.950	148.141	11:22:38
20	98	R. MERHI	ESP	Manor Marussia F1 Team	1:22.225	30	6.082	146.101	11:25:48

Qualifying Sessions

POS	NO	NAME	ENTRANT	Q1	LAPS	PERCENT	TIME OF DAY	Q2	LAPS	TIME OF DAY	Q3	LAPS	TIME OF DAY
1	44	L. HAMILTON	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:16.588	11	100.078	14:07:44	1:15.864	9	14:39:53	1:15.098	8	15:00:06
2	6	N. ROSBERG	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:16.528	10	100.000	14:08:55	1:15.471	8	14:31:35	1:15.440	7	14:52:16
3	5	S. VETTEL	Scuderia Ferrari	1:17.502	7	101.272	14:09:57	1:16.181	9	14:39:38	1:15.849	8	14:52:32
4	3	D. RICCIARDO	Infiniti Red Bull Racing	1:17.254	11	100.948	14:16:44	1:16.706	9	14:39:58	1:16.041	8	14:59:59
5	26	D. KVYAT	Infiniti Red Bull Racing	1:16.845	9	100.414	14:15:18	1:16.453	8	14:36:41	1:16.182	9	15:00:56
6	7	K. RAIKKONEN	Scuderia Ferrari	1:17.660	7	101.479	14:10:43	1:16.440	9	14:38:43	1:16.427	7	14:59:14
7	11	S. PEREZ	Sahara Force India F1 Team	1:17.376	7	101.108	14:14:15	1:16.999	10	14:36:57	1:16.808	5	14:53:43
8	55	C. SAINZ	Scuderia Toro Rosso	1:17.246	12	100.938	14:17:41	1:16.762	9	14:40:14	1:16.931	8	15:00:30
9	13	P. MALDONADO	Lotus F1 Team	1:17.630	12	101.439	14:11:23	1:16.775	10	14:36:16	1:16.946	8	14:59:09
10	33	M. VERSTAPPEN	Scuderia Toro Rosso	1:16.750	12	100.290	14:14:54	1:16.546	9	14:39:19	1:16.957	8	15:00:14
11	8	R. GROSJEAN	Lotus F1 Team	1:17.767	12	101.619	14:16:26	1:17.007	10	14:36:10			
12	22	J. BUTTON	McLaren Honda	1:17.492	10	101.259	14:16:02	1:17.093	10	14:29:57			
13	27	N. HULKENBERG	Sahara Force India F1 Team	1:17.552	7	101.338	14:18:28	1:17.193	9	14:39:35			
14	19	F. MASSA	Williams Martini Racing	1:17.679	12	101.504	14:17:59	1:17.278	10	14:37:04			
15	14	F. ALONSO	McLaren Honda	1:17.778	8	101.633	14:18:06	1:26.632	3	14:28:37			
16	12	F. NASR	Sauber F1 Team	1:18.101	11	102.055	14:07:57						
17	77	V. BOTTAS	Williams Martini Racing	1:18.434	10	102.490	14:16:39						
18	9	M. ERICSSON	Sauber F1 Team	1:18.513	11	102.593	14:16:49						
19	28	W. STEVENS	Manor Marussia F1 Team	1:20.655	9	105.392	14:18:17						
20	98	R. MERHI	Manor Marussia F1 Team	1:20.904	10	105.718	14:17:22						
POLE POSITION LAP													
	44	L. HAMILTON	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:15.098				159.966 KPH					
FASTEST LAP OVERALL													
	44	L. HAMILTON	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:15.098				159.966 KPH					



73rd GRAND PRIX DE MONACO 2015

THE STARTING GRID

POLE POSITION

6 N. ROSBERG Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:15.440
--	----------

3 D. RICCIARDO Infiniti Red Bull Racing	1:16.041
---	----------

7 K. RAIKKONEN Scuderia Ferrari	1:16.427
---	----------

13 P. MALDONADO Lotus F1 Team	1:16.946
---	----------

22 J. BUTTON McLaren Honda	1:17.093
--------------------------------------	----------

19 F. MASSA Williams Martini Racing	1:17.278
---	----------

12 F. NASR Sauber F1 Team	1:18.101
-------------------------------------	----------

77 V. BOTTAS Williams Martini Racing	1:18.434
--	----------

28 W. STEVENS Manor Marussia F1 Team	1:20.655
--	----------

44 L. HAMILTON Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:15.098
--	----------

5 S. VETTEL Scuderia Ferrari	1:15.849
--	----------

26 D. KVYAT Infiniti Red Bull Racing	1:16.182
--	----------

11 S. PEREZ Sahara Force India F1 Team	1:16.808
--	----------

33 M. VERSTAPPEN Scuderia Toro Rosso	1:16.957
--	----------

27 N. HULKENBERG Sahara Force India F1 Team	1:17.193
---	----------

14 F. ALONSO McLaren Honda	1:26.632
--------------------------------------	----------

8 R. GROSJEAN * Lotus F1 Team	1:17.007
---	----------

9 M. ERICSSON Sauber F1 Team	1:18.513
--	----------

98 R. MERHI Manor Marussia F1 Team	1:20.904
--	----------

DRIVERS REQUIRED TO START FROM THE PIT LANE

55 C. SAINZ ** Scuderia Toro Rosso	1:16.931
--	----------



73rd GRAND PRIX DE MONACO 2015

OFFICIAL CLASSIFICATION

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	LAPS	TIME	GAP	KPH	BEST	LAP	
1	6	N. ROSBERG	GER	Mercedes AMG Petronas F1 Team	78	1:49:18.420		142.874	1:18.599	76	
2	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	78	1:49:22.906	4.486	1.567	142.776	1:18.854	75
3	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	78	1:49:24.473	6.053	5.912	142.742	1:18.676	42
4	26	D. KVYAT	RUS	Infiniti Red Bull Racing	78	1:49:30.385	11.965	1.643	142.614	1:19.130	75
5	3	D. RICCIARDO	AUS	Infiniti Red Bull Racing	78	1:49:32.028	13.608	0.737	142.578	1:18.063	74
6	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	78	1:49:32.765	14.345	0.668	142.562	1:19.651	74
7	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	78	1:49:33.433	15.013	1.050	142.547	1:19.657	74
8	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	78	1:49:34.483	16.063	7.563	142.525	1:19.490	76
9	12	F. NASR	BRA	Sauber F1 Team	78	1:49:42.046	23.626	1.430	142.361	1:20.017	76
10	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	78	1:49:43.476	25.056	1.176	142.330	1:19.816	48
11	27	N. HULKENBERG	GER	Sahara Force India F1 Team	78	1:49:44.652	26.232	2.183	142.305	1:19.921	46
12	8	R. GROSJEAN	FRA	Lotus F1 Team	78	1:49:46.835	28.415	2.744	142.257	1:20.483	40
13	9	M. ERICSSON	SWE	Sauber F1 Team	78	1:49:49.579	31.159	14.630	142.198	1:19.285	75
14	77	V. BOTTAS	FIN	Williams Martini Racing	78	1:50:04.209	45.789	1 LAP	141.883	1:18.944	74
15	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	77	1:49:47.570	1 LAP	1 LAP	140.418	1:19.764	72
16	98	R. MERHI	ESP	Manor Marussia F1 Team	76	1:50:06.078	2 LAPS	3.682	138.206	1:21.715	47
17	28	W. STEVENS	GBR	Manor Marussia F1 Team	76	1:50:09.760	2 LAPS		138.129	1:22.693	58
NOT CLASSIFIED											
33		M. VERSTAPPEN	NED	Scuderia Toro Rosso	62	1:25:02.993	DNF		145.957	1:18.873	49
14		F. ALONSO	ESP	McLaren Honda	41	56:24.122	DNF		145.544	1:20.459	36
13		P. MALDONADO	VEN	Lotus F1 Team	5	7:06.059	DNF		140.980	1:22.271	3
FASTEST LAP											
3		D. RICCIARDO	AUS	Infiniti Red Bull Racing		1:18.063 on lap 74			153.891		



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2015

CLASSIFICATIONS

DRIVERS

Pos.	Pilotes	Nat.	Ecuries	Points
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	381
2	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	322
3	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	278
4	KIMI RÄIKÖNEN	FIN	FERRARI	150
5	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	136
6	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	121
7	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL RACING	95
8	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	92
9	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	78
10	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	58
11	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	51
12	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	49
13	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	27
14	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	27
15	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	18
16	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	16
17	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	11
18	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	9
19	ROBERTO MERHI	ESP	MANOR	0
20	ALEXANDER ROSSI	USA	MANOR	0
21	WILL STEVENS	GBR	MANOR	0

CONSTRUCTEURS

Pos.	Ecuries	Points
1	MERCEDES	703
2	FERRARI	428
3	WILLIAMS	257
4	RED BULL RACING	187
5	FORCE INDIA	136
6	LOTUS	78
7	TORO ROSSO	67
8	SAUBER	36
9	MCLAREN	27
10	MANOR	0





74th GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO F1 ENTRY LIST

N°	DRIVER	NAT.	TEAM	CAR ENGINE
44	Lewis HAMILTON	GBR	MERCEDES AMG	MERCEDES F1 W07
6	Nico ROSBERG	DEU	PETRONAS F1 TEAM	MERCEDES
5	Sebastian VETTEL	DEU	SCUDERIA FERRARI	FERRARI SF16-H
7	Kimi RAIKKONEN	FIN		FERRARI
3	Daniel RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	RED BULL RB12
33	Max VERSTAPPEN	HOL		TAG HEUER
19	Felipe MASSA	BRA	WILLIAMS	WILLIAMS FW38
77	Valtteri BOTTAS	FIN	MARTINI RACING	MERCEDES
26	Daniil KVIYAT	RUS	SCUDERIA TORO ROS- SO	TORO ROSSO STR11
55	Carlos SAINZ Jr	ESP		FERRARI
14	Fernando ALONSO	ESP	McLAREN HONDA	McLAREN MP4-31
22	Jenson BUTTON	GBR	F1 TEAM	HONDA
11	Sergio PEREZ	MEX	SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM	FORCE INDIA VJM09
27	Nico HULKENBERG	DEU		MERCEDES
20	Kevin MAGNUSSEN	DNK	RENAULT SPORT F1 TEAM	RENAULT R.S.16
30	Jolyon PALMER	GBR		RENAULT
9	Marcus ERICSSON	SWE	SAUBER F1 TEAM	SAUBER C35
12	Felipe NASR	BRA		FERRARI
8	Romain GROSJEAN	FRA	HAAS F1 TEAM	HAAS VF-16
21	Esteban GUTIERREZ	MEX		FERRARI
94	Pascal WEHRLEIN	DEU	MANOR RACING MRT	MRT05
88	Rio HARYANTO	IND		MERCEDES





2016 FORMULA 1 SEASON / HELMETS

MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM



SCUDERIA FERRARI



RED BULL RACING



WILLIAMS MARTINI RACING



SCUDERIA TORO ROSSO



McLAREN HONDA F1 TEAM



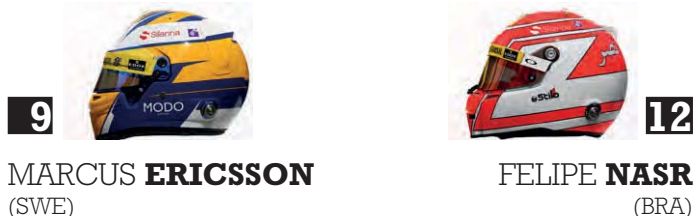
SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM



RENAULT SPORT F1 TEAM



SAUBER F1 TEAM



HAAS F1 TEAM



MANOR RACING MRT



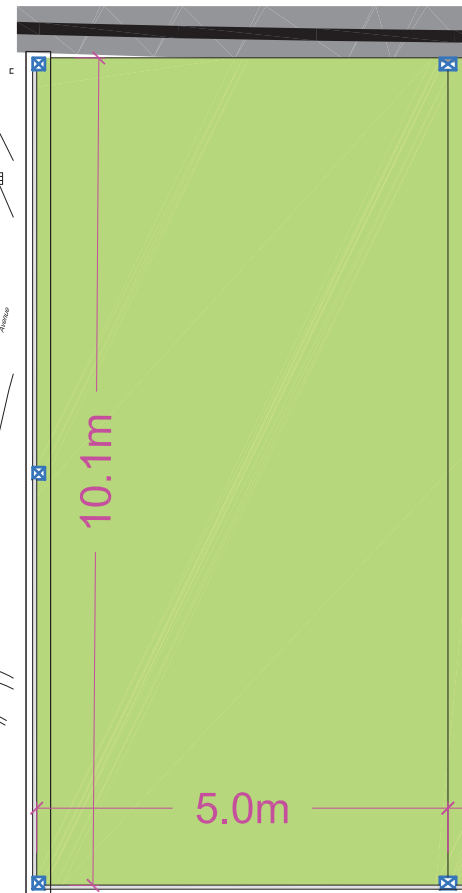
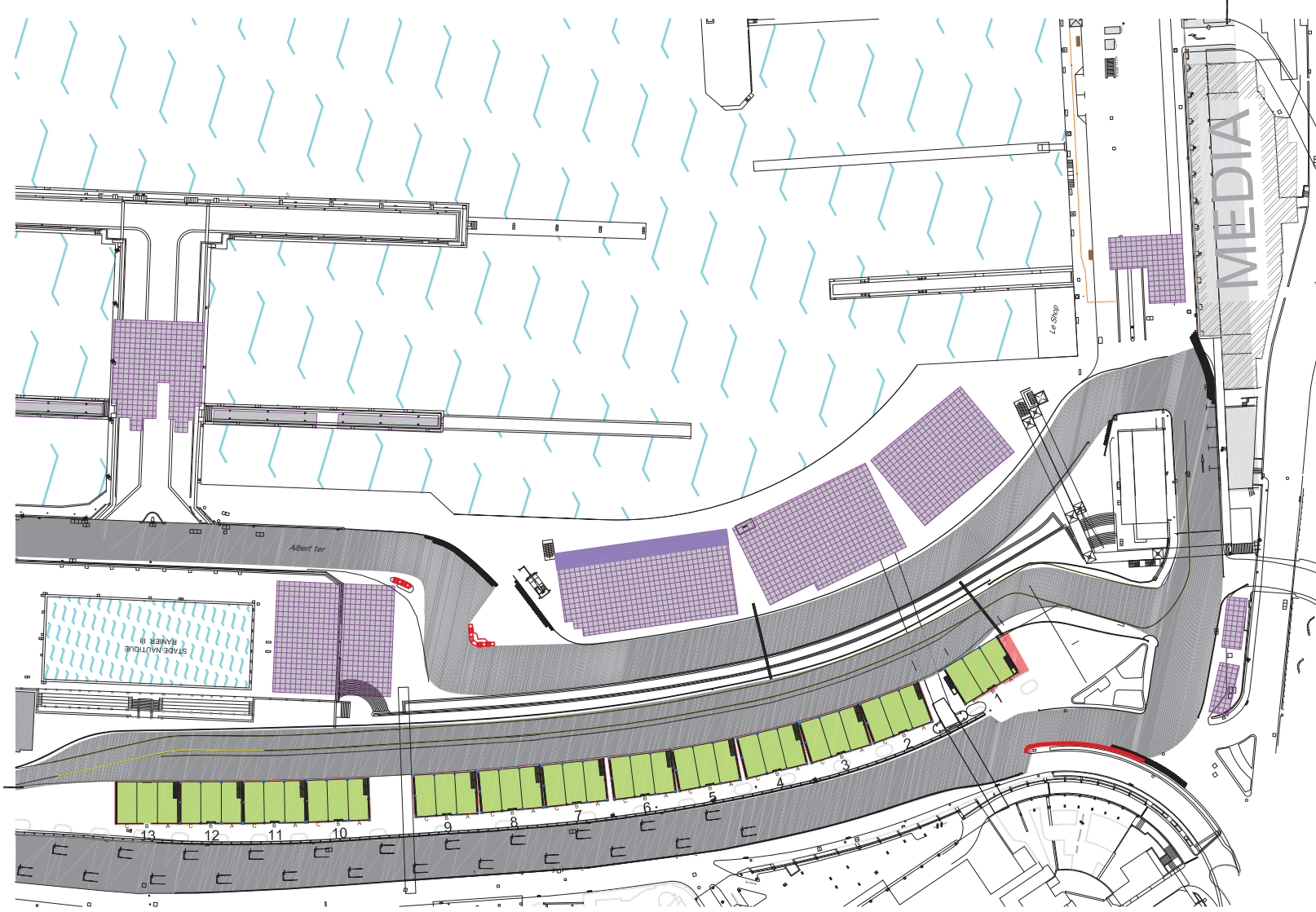
GARAGE ALLOCATION IN THE PITLANE



FORMULA 1
 GRAND PRIX DE MONACO 2016
 MONTE CARLO
 26-27-28-29 MAY

© Copyright Formula One World Championship Ltd.

This drawing and the information contained therein is the property of Formula One World Championship Ltd. Reproduction in any form without prior written consent is strictly prohibited.



Garage Type 1
 150m²

GARAGE ALLOCATION

The following garage allocation has been made for the sixth round of the 2016 Formula One World Championship

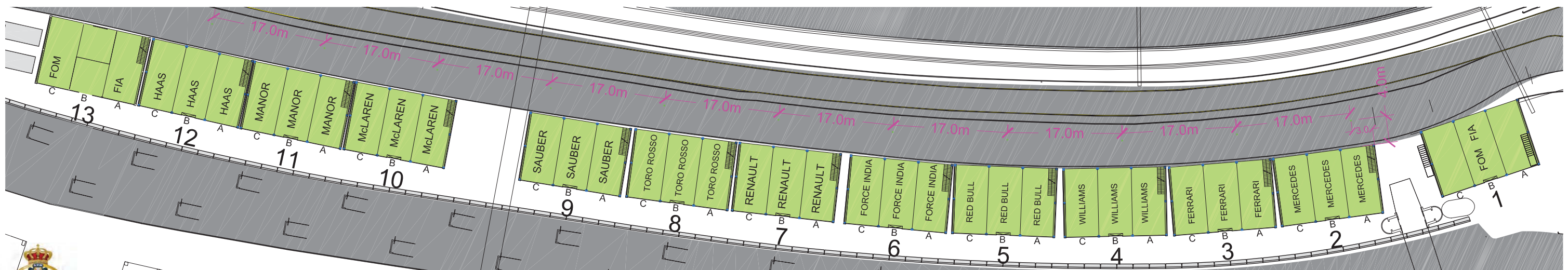
Venue: Monte-Carlo, Monaco
Dates: 26th, 27th, 28th and 29th May 2016

Starting from first garage in race direction:-

FOM	1 Upstairs, 13 Upstairs
FIA	1 Downstairs, 13 Downstairs
Mercedes AMG Petronas F1 Team	2
Scuderia Ferrari	3
Williams Martini Racing	4
Red Bull Racing	5
Sahara Force India F1 Team	6
Renault Sport F1 Team	7
Scuderia Toro Rosso	8
Sauber F1 Team	9
McLaren Honda F1 Team	10
Manor Racing F1 Team	11
Haas F1 Team	12

Should it be necessary to amend the allocation you will be informed at least 2 days prior to scrutineering.

During the race and all "timed and untimed" sessions, all garage doors on the pitlane side must be kept open at all times.



MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM



mercedes-amg-f1.com

1st start
France 1954

132	GP starts
49	Wins
58	Pole positions
2	Constructors' title 2014, 2015

#44 LEWIS HAMILTON (GBR)

07/01/85 - Stevenage (GBR)
lewishamilton.com

Untouchable last season, Lewis Hamilton reach with three world champion's title his lifelong idol Ayrton Senna. The British has already won four time in Monaco and he wants to win again in the Principality. The driver of Mercedes has not triumphed at Monaco since 2008, the year of his first title in F1.



1st start
Australia 2007

172	GP starts
43	Wins
52	Pole positions
28	Best laps
90	Podiums
3	World Champion 2008, 2014, 2015

Teams
McLaren (2007-2012),
Mercedes (2013-)

#6 NICO ROSBERG (ALL)

27/06/85 - Wiesbaden (Deu)
nicorosberg.com

Beaten an other time by Hamilton in the title race, Nico Rosberg has taken a third prestigious win in the streets of Monaco last year. In fire at the end of the championship, the driver of Mercedes turned back really strong in 2016. More determined that ever to win the title, the German aims to take a fourth win in his Monaco's circuit.



1st start
Bahrain 2006

190	GP starts
18	Wins
24	Pole positions
16	Best laps
45	Podiums
2 nd	Best classification 2014, 2015

Teams
Williams (2006-2009),
Mercedes (2010-)



SCUDERIA FERRARI



scuderiaferrari.com

1st start	Monaco 1950
913 GP starts	
224 Wins	
208 Pole positions	
16 Constructors' titles	1961, 1964, 1975, 1976, 1977, 1979, 1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007, 2008

#5 SEBASTIAN VETTEL (ALL)

03/07/87 - Heppenheim (Deu)
sebastianvettel.de

Being the only driver capable to break the Mercedes's supremacy in 2015, Sebastian Vettel demonstrated his ultimate unsuccessful season at Red Bull was an accident. Back at his best, the four times world champion also managed to unite all of the Scuderia around him. Thirsty for win, the German hopes to follow in 2016 the footsteps of his idol Schumacher.



1st start	USA 2007
162 GP starts	
42 Wins	
46 Pole positions	
25 Best laps	
82 Podiums	
4 World Champion	2010, 2011, 2012, 2013
Teams	BMW-Sauber (2007), Toro Rosso (2007-2008), Red Bull (2009-2014), Ferrari (2015-)

#7 KIMI RAIKKONEN (FIN)

17/10/79 - Espoo (Fin)
kimiraikkonen.com

Trashed by Alonso in 2014, Kimi Räikkönen suffered the comparison with his teammate again last year. Credited with only three podium finishes, "Ice-Man" was however renewed by Ferrari. The Finn has now to justify the Maranello's confidence offering at the Italian team its first win in Monaco since fifteen years.



1st start	Australia 2001
236 GP starts	
20 Wins	
16 Pole positions	
42 Best laps	
83 Podiums	
1 World Champion	2007
Teams	Sauber (2001), McLaren (2002-2006), Ferrari (2007-2009), Lotus (2012-2013), Ferrari (2014-)



RED BULL RACING



1st start	Australia 2005
208 GP starts	
51 Wins	
57 Pole positions	
4 Constructors' titles	2010, 2011, 2012, 2013

#3 DANIEL RICCIARDO (AUS)

01/07/89 - Perth (Aus)
danielricciardo.com

Revelation of the 2014 championship, Daniel Ricciardo has been dumbfounded last year. The Australian was less aggressive and lost his confrontation with Kvyat despite two podiums. If he failed to confirm the promises seen two years ago, he retains a good popularity inside the paddock. His superb 2016 season's debut proves that he is back on the top this year.



1st start	Great-Britain 2011
93 GP starts	
3 Wins	
0 Pole position	
5 Best laps	
10 Podiums	
3 rd Best classification	2014
Teams	HRT (2011), Toro Rosso (2011-2013), Red Bull (2014-)

#33 MAX VERSTAPPEN (HOL)

30/09/97 - Hasselt (Bel)
verstappen.nl

Elected best rookie last year, Max Verstappen has managed to silence critics on his age in only one season in F1. If he demonstrated an amazing maturity, the son of Jos showed sometimes to many aggressiveness as illustrated by his crash with Grosjean at Monaco. Promoted at Red Bull after four races in 2016, the Dutch have now to meet the expectation of a top team.



1st start	Australia 2015
24 GP starts	
1 Win	
0 Pole position	
0 Best lap	
1 Podium	
12 th Best classification	2015
Teams	Toro Rosso (2015-2016), Red Bull (2016-)



WILLIAMS MARTINI RACING



williamsf1.com

1st start	Argentina 1975
666 GP starts	
114 Wins	
128 Pole positions	
9 Constructors' titles	1980, 1981, 1986, 1987, 1992, 1993, 1994, 1996, 1997

#19 FELIPE MASSA (BRE)

25/04/81 - Sao Paulo (Bra)
felipemassa.com

If he is not entirely back to his 2008's level, Felipe Massa recuperated since he signed with Williams. Dominated the last two years by Bottas, the Brazilian remains a safe bet as is shown his two podiums in Austria and in Italy last year. The native of Sao Paulo is still hungry for wins at 35 years old.



1st start	Australia 2002
234 GP starts	
11 Wins	
16 Pole positions	
15 Best laps	
41 Podiums	
2 nd Best classification	2008
Teams	Sauber (2002-2005), Ferrari (2006-2013), Williams (2014-)

#77 VALTTERI BOTTAS (FIN)

28/08/89 - Nastola (Fin)
valtteribottas.com

Insistently announced close to Ferrari, Valtteri Bottas finally extended his contract with the team of Sir Frank Williams. Fift of the last championship, the Finn finished two times on the podium in 2015. He have now to take his first win to finally take off a promising career.



1st start	Australia 2013
61 GP starts	
0 Win	
0 Pole position	
1 Best lap	
8 Podiums	
4 th Best classification	2014
Teams	Williams (2013-)



SCUDERIA TORO ROSSO



scuderiatororosso.com

1st start
Bahrain 2006

190 GP starts
1 Win
1 Pole position
67 Points **2015** (7th)

#26 DANIIL KVYAT (RUS)

26/04/94 - Oufa (Rus)
daniilkvyat.me

Capable to finish ahead his teammate Ricciardo for his first season with Red Bull, Daniil Kvyat proved last year that he haved a wide pair of shoulders. However, his several mistakes during the Russian Grand Prix cost him a downgrading to Toro Rosso. The Russian come back in the Faenza's team with the targuet to show at the austrian team's boss that he remains a top driver.



1st start
Australia 2014

41 GP starts
0 Win
0 Pole position
1 Best lap
2 Podiums
7th Best classification
2015

Teams
Toro Rosso (2015-)

#55 CARLOS SAINZ Jr (ESP)

01/09/94 - Madrid (Esp)
carlossainz.es

Opposed to the alien Verstappen for his F1's debut, Carlos Sainz compared favourably with the Dutch in 2015. Capable to finish in the top 10 for his first Grand Prix, he also managed to score 18 points despite numerous mechanical failures. The Spanish wants to demonstrate with the experience of last year that he is strong enough to be world champion one day.



1st start
Australia 2015

24 GP starts
0 Win
0 Pole position
0 Best lap
0 Podium
15th Best classification
2015

Teams
Toro Rosso (2015-)



SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM



1st start	Australia 2008
155 GP starts	
0 Win	
1 Pole position	
136 Points 2015 (5 th)	

#11 SERGIO PEREZ (MEX)

26/01/90 - Guadalajara (Mex)
sergioperez.mx

Stigmatized for his aggressiveness and his lack of regularity since his debut in F1, Sergio Perez has clearly taken a step in 2015. Except his draft start of season, the Mexican made a series of significant results from Monaco. Twelve entries in the points and a podium in Russia have crowned his best season in F1.



1st start	Australia 2011
98 GP starts	
0 Win	
0 Pole position	
3 Best laps	
5 Podiums	
9 th Best classification	2015
Teams	Sauber (2011-2012), McLaren (2013), Force India (2014-)

#27 NICO HULKENBERG (ALL)

19/08/87 - Emmerich (Ger)
nicohulkenberg.net

German motorsport's eternal hope, Nico Hulkenberg finally enriched his prize list last season. If he has not taken any podium in F1, The German won a prestigious success at the 24 Hours of le Mans. Dominated by his teammate for the second time in his career, he will want to take his revenge on Perez in 2016.



1st start	Bahrain 2010
99 GP starts	
0 Win	
1 Pole position	
2 Best laps	
0 Podium	
9 th Best classification	2014
Teams	Williams (2010), Force India (2011-2012), Sauber (2013), Force India (2014-)



McLAREN HONDA



1st start	Monaco 1966
785 GP starts	
182 Wins	
155 Pole positions	
8 Constructors' titles	1974, 1984, 1985, 1988, 1989, 1990, 1991, 1998

#14 FERNANDO ALONSO (ESP)

29/07/81 - Oviedo (Esp)
fernandoalonso.com

Tired by years of frustration with Ferrari, Fernando Alonso gone back to McLaren full of ambitions last year. For lack of a car on a par with his talent, the two times world champion was never able to express his desire of revenge. With only eleven points scored and zero podium finishes, the Spanish driver has done the worst season of this career since 2001 for his debut with Minardi.



1st start	Australia 2001
257 GP starts	
32 Wins	
22 Pole positions	
21 Best laps	
97 Podiums	
2 World Champion	2005, 2006
Teams	Minardi (2001), Renault (2003-2006), McLaren (2007), Renault (2008-2009), Ferrari (2010-2014), McLaren (2015-)

#22 JENSON BUTTON (GBR)

19/01/80 - Frome (GBR)
jensonbutton.com

Announced on the point of leaving each year, Jenson Button will race his seventh season at McLaren in 2016. If the mediocrity of his car did not allow him to join in the win's fight last year, the British still managed some stunt in Monaco (8th) or in the US (6th). That is the proof that the veteran of the paddock still has what it takes at 36 years old.



1st start	Australia 2000
289 GP starts	
15 Wins	
8 Pole positions	
8 Best laps	
50 Podiums	
1 World Champion	2009
Teams	Williams (2000), Benetton (2001), Renault (2002), BAR (2003-2005), Honda (2006-2008), Brawn GP (2009), McLaren (2010-)



RENAULT SPORT F1 TEAM



renaultsport.com

1st start
Great Britain 1977

305 GP starts

35 Wins

51 Pole positions

2 Constructors' titles
2005, 2006

#20 KEVIN MAGNUSSEN (DNK)

05/10/92 - Roskilde (Dnk)
kevinmagnussen.com

The Franco-Swiss driver has earned nine podiums in his career but has yet to mount the highest step. Grosjean has nothing but lasting memories of the Principality: in 2013, he crashed into the back of Daniel Ricciardo's Toro Rosso exiting the tunnel, just before the chicane. He finished that season 7th overall in China and Bahrain.



1st start
Australia 2014

24 GP starts

0 Win

0 Pole position

0 Best lap

1 Podium

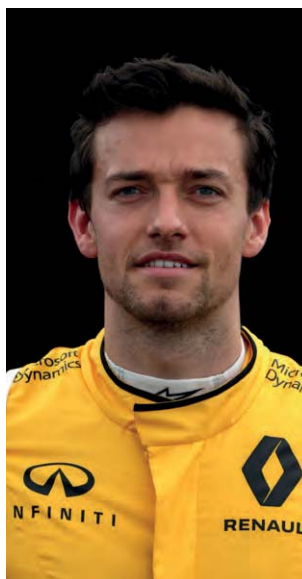
11th Best classification
2014

Teams
**McLaren (2014-2015),
Renault (2016-)**

#30 JOLYON PALMER (GBR)

20/01/91 - Horsham (GBR)
jolyonpalmer.com

The Venezuelan is sponsored by one of the largest oil exporters in the world: PDVSA. Winner of the Spanish Grand Prix in 2012, he has never made it to the finishing line in the Monaco Formula 1. In 2014, Maldonado could not even start due to a fuel pump problem. He has already retired from the race three times this season.



1st start
Australia 2016

4 GP starts

0 Win

0 Pole position

0 Best lap

0 Podium

Teams
Renault (2016-)



SAUBER F1 TEAM



1st start	South Africa 1993
316 GP starts	
0 Win	
1 Pole position	
36 Points 2015 (8 th)	

#9 MARCUS ERICSSON (SWE)

02/09/90 - Kumla (Swe)
marcusericsson.com

Saddled with the unflattering label of pay driver since his debut in F1, Marcus Ericsson was not particularly brilliant for his second season in the motorsport top series. If he managed to score his first career's points, the Swedish has been dominated by the rookie Nasr. His 2016 start of the championship indicate that he regains a little ascendancy on the Brazilian.



1st start	Australia 2014
40 GP starts	
0 Win	
0 Pole position	
0 Best lap	
0 Podium	
18 th Best classification	2015
Teams	Caterham (2014), Sauber (2015-)

#12 FELIPE NASR (BRA)

21/08/92 - Brasilia (Bra)
felipenasr.com

Remarkable for his F1 debut in Australia, Felipe Nasr has not been able to maintain his level of performance throughout the 2015 season. Not harden enough, the Brazilian has declined as the performance of his car has fallen. With 27 points scored last year, he managed to finish at the 13th place of the championship. He will have to raise his game in 2016 for get out of the anonymity of the grid.



1st start	Australia 2015
23 GP starts	
0 Win	
0 Pole position	
0 Best lap	
0 Podium	
13 th Best classification	2015
Teams	Sauber (2015-)



HAAS F1 TEAM



haasf1team.com

Début
Australia 2016

5 GP starts

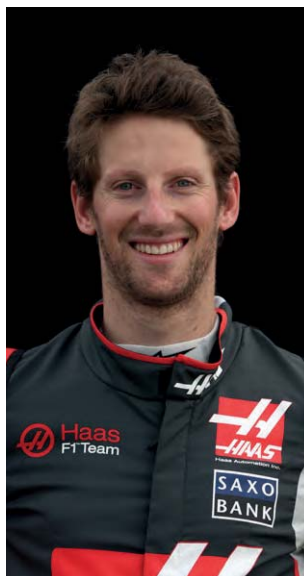
0 Win

0 Pole position

#8 ROMAIN GROSJEAN (FRA)

17/04/86 - Genève (Swi)
romaingrosjean.com

Romain Grosjean has decided to leave the Enstone's cocoon after four seasons with Lotus and rise to the challenge Haas in 2016. Recruited to bring his experience to the rookie team, the French driver will try to reproduce his last year exploits modelled on his incredible third place in Belgium. With the perspective of get closer to Maranello.



1st start
Europe 2009

88 GP starts

0 Win

0 Pole position

1 Best lap

10 Podiums

7th Best classification
2013

Teams
**Renault (2009),
Lotus (2012-2015)
Haas (2016-)**

#21 ESTEBAN GUTIERREZ (MEX)

05/08/91 - Monterrey (Mex)
eg21.com

Abandoned by Sauber at the end of two disappointing seasons, Esteban Gutierrez took refuge at Ferrari last year. Promoted development driver of the legendary Italian's team, the Mexican champ at the bit during a year before receiving a new offer in the rookies team Haas. Opposed to a very experienced Grosjean, he will not have to miss his chance to continue in F1.



1st start
Australia 2013

43 Grands Prix disputés

0 Win

0 Pole position

1 Best lap

0 Podium

16th Best classification
2013

Teams
**Sauber (2013-2014),
Haas (2016-)**



MANOR RACING MRT



manorflteam.com

1st start
Australia 2016

5 GP starts

0 Win

0 Pole position

#94 PASCAL WEHRLEIN (GER)

18/10/94 - Sigmaringen (Ger)
pascal-wehrlein.de

Mercedes's protege for several seasons now, Pascal Wehrlein has not followed the usual course before going up in Formula 1. Placed in DTM by the firm after finishing runner-up in Formula 3 in 2012, he won the title last year, becoming at 20 years old the youngest's champion in the German Touring Car Championship.



1st start
Australia 2016

5 GP starts

0 Win

0 Pole position

0 Best lap

0 Podium

Teams
Manor (2016-)

#88 RIO HARYANTO (IDN)

22/01/93 - Surakarta (IDN)
rioharyanto.com

2009 Formula BMW Pacific's champion, Rio Haryanto has come to Europe the year after to start in GP3. Integrated at the Manor's junior programme, he continues unsuccessfully four seasons in the final hurdle of the motorsport pinnacle before being promoted in F1 thanks to his generous financial support. He became in Australia the first Indonesian's driver in history to compete in a Grand Prix.



1st start
Australia 2016

5 GP starts

0 Win

0 Pole position

0 Best lap

0 Podium

Teams
Manor (2016-)



2016 FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

WHAT'S NEW IN 2016?



- Pirelli now bring three different dry compounds to every race; teams have chosen how many set of each compound they require some weeks prior to the event. Pirelli have also introduced the purple sidewalled ultrasoft compound used here.
- The maximum number of races allowed has been increased from 20 to 21 to accommodate the new European Grand Prix at Baku.
- As there are now 21 races in the calendar (19 last year), teams are allowed to use five power unit elements during the course of the year - it was previously four – but teams are going to try to stick to using four.
- To increase engine noise, teams now use separate exhaust pipes for the turbo and wastegate rather than the single exhaust used before.
- Each power unit manufacturer is now allowed 32 development tokens which can be used at their discretion during the year. Power units may also be of different specifications, such as Toro Rosso's use of 2015 Ferrari engines.
- The Virtual Safety Car may now also be used in practice sessions in order to reduce red-flag stoppages due to incidents.
- Cars are now fitted with high speed cameras in order to assist the FIA's constant quest for safety in investigating accidents. Drivers also wear in-ear accelerometers in both testing and racing.
- Teams are now restricted in what they can tell their drivers over the radio in order to ensure that the driver is driving the car on his own and not being told how to drive it, the ideal settings. Teams are also forbidden from using coded messages or messages on the steering wheel displays.
- The clutch bite point and clutch paddle useage has been restricted since the 2015 Belgian Grand Prix. Only one paddle may be used and the clutch bite point may not be changed from the time the car leaves the garage when the pit lane is open.



2015 FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

THE GRANDS PRIX

ROLEX AUSTRALIAN GRAND PRIX

20.03.2016 / ALBERT PARK CIRCUIT / MELBOURNE



Qualifying Front Row

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

Podium

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

Fastest Lap

Daniel Ricciardo (Red-Bull)

Best driver of the GP

Rosberg, started second and better than teammate, put pressure on Ferrari.

Best team of the GP

Mercedes, outflanked Ferrari

Up & Down



- Mercedes for front row but not start;
- Ferrari, great starts, Vettel 9.6s behind Hamilton at the end;
- Ricciardo at the sharp end;
- Grosjean sixth for Haas;
- Ferrari lose possible win with unreliability and tyre strategy;
- Nasr, so good last year, 15th this year.

Top stories

- Alonso escapes massive race-stopping accident;
- Grosjean finishes sixth for newcomers Haas;
- Palmer nearly in the points on debut;
- Toro Rosso dispute ninth, but are disappointed with it;
- Elimination qualifying disappoints;
- Pirelli's three compounds open up strategy.

Quotes

- Verstappen not happy with team orders. The whole race I'm in front and I'm pulling away and now you won't let me pass. It's a ... joke, really.
- Grosjean : Guys, listen to me. This is a win for us, this is a win. I don't even know where we finished. GH: Amazing dude. You finished P6. Thanks for an amazing debt for Haas F1 team. RG: Oh my goodness, welcome to Formula One Gene. This is the day, this is history guys.
- Hamilton : How do I turn the alarm off? Team: I'm afraid I can't say Lewis.
- Gutierrez : Yes, I'm OK, is he (Alonso) OK?
- Alonso : I wanted to get out of the car as quickly as possible to show my mum I was OK.



GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX

03.04.2016 / BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT / SAKHIR



Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

Podium

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 1/ Kimi Raikkonen (Ferrari)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)

Fastest Lap

Nico Rosberg (Mercedes)

Best driver of the GP

Rosberg, started second again, grabbed start, dominated

Best team of the GP

Mercedes again

Up & Down



- Mercedes for front row again but not Hamilton's start;
- Raikkonen just 10.2s behind Rosberg but Vettel DNS;



- Ricciardo at the sharp end again;
- Grosjean fifth for Haas;
- Wehrlein leads Manor charge;
- Button third in FP2;
- Williams, poor tyre choice, strategy if great starts;
- Bottas penalized after first corner clash.

Top stories

- Alonso ruled unfit after Australian accident;
- Stoffel Vandoorne late substitute, finishes fine tenth;
- Elimination qualifying disappoints prompts re-think;
- Raikkonen's eighth Bahrain podium;
- Haas is first team to score points in first two races since March in 1970;
- Williams's shorter nose;
- Celis makes F1 debut.

Quotes

- Hamilton : I guarantee you Nico wasn't pushing from lap 10.
- Vettel : I think I'm losing a little bit of water from the drinks bottle. My bum starts to feel a bit wet!
- Hamilton : That was a sexy lap. I didn't get a good start – but actually it wasn't as bad as the last one.
- Rosberg : Don't tell me every lap, just tell me every four laps.
- Magnussen : There's no way I'm going to get past the Manor, it's like a rocket on the straights.
- Vettel : I think I may have an engine failure. Do you want me to stop the car? It was a very short race. I didn't even break a drop of sweat.



PIRELLI CHINESE GRAND PRIX 17.04.2016 / SHANGAI INTERNATIONAL CIRCUIT



Qualifications

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 1/ Daniel Ricciardo (Red-Bull)
- 3/ Kimi Raikkonen (Ferrari)

Podium

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 2/ Sebastian Vettel (Ferrari)
- 2/ Daniil Kvyat (Red-Bull)

Fastest Lap

Nico Hulkenberg (Force India)

Best driver of the GP

Rosberg, didn't use softest and fastest Pirelli to win

Best team of the GP

Mercedes, outflanked Ferrari.

Up & Down



- Carnage at first corner;
- Red Bulls third and fourth;
- Hulkenberg's second fastest lap but no points for Force India following penalty;



- Top drives from Rosberg and Ricciardo;
- Still no points for Renault.
- Reality check for Haas.

Top stories

- Alonso returns;
- Hamilton starts last;
- In the wars at turn one again;
- Qualifying reverts to 2015 pattern;
- All 22 finish in spite of minor contacts;
- Ferraris and Kvyat clash at turn one;
- Great start by Ricciardo but suffers puncture;
- Rosberg overtakes Moss's record for most wins without title.

Quotes

- Hamilton : The car was flexing like crazy, it was like a four poster bed.
- Räikkönen : Do you want that I keep going because it's just absolute shit.
- Sainz : The pit lane should be a safe place, not a place to race and create chaos.
- Vettel : I'm terribly sorry for what happened. I mean touching the car with the same colours is not right
- Rosberg to team: most incredible balance I've ever had in a race. Well done.



RUSSIAN GRAND PRIX 01.05.2016 / SOCHI AUTODROM



Qualifications

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 2/ Sebastian Vettel* (Ferrari)
- 3/ Valtteri Bottas (Williams)

Podium

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Kimi Raikkonen (Ferrari)

Fastest Lap

Nico Rosberg (Mercedes)

Best driver of the GP

Magnussen, came through from 17th to 7th, Renault's first points.

Best team of the GP

Mercedes 1-2 but with concerns.

Up & Down



- Raikkonen salvages third for Ferrari;
- Williams fourth and fifth;
- Both McLarens in the points;
- Grosjean scores again;
- Hamilton suffers qualifying woes, starts tenth.

Top stories

- Vettel and Kvyat clash at first corner again;
- Hulkenberg and Haryanto also out on first lap;
- Mercedes fly in parts for Hamilton;
- Hamilton hits out at stewards;
- Red Bull shows aeroscreen;
- Sirotkin and Celis have Friday drives;
- New chassis encourages Nasr;
- John Booth joins Toro Rosso;

Quotes

- Niki Lauda on Hamilton sabotage accusations: 1100 people all trying to do the best for both cars; we don't these things on purpose. Talk of sabotage is bullshit.
- Toto Wolff on sabotage: I won't respond to lunatics.
- Vettel on being hit by Kvyat (twice): Oh! I'm out. Crash! Somebody hit me in the rear in turn two and then somebody hit me in the rear again in turn three. For sake. Honestly, what are we doing here?
- Kvyat : Probably the whole paddock wants an apology from me. We'll speak inside the team. Go on, attack me. No problem.



PIRELLI SPANISH GRAND PRIX 15.05.2016 / CATALUNYA CIRCUIT / BARCELONA



Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Daniel Ricciardo (Red Bull)

Podium

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Kimi Raikkonen (Ferrari)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

Fastest Lap

Daniil Kvyat (Toro Rosso)

Best driver of the GP

Verstappen, phenomenal debut win for Red Bull, resisted Raikkonen for last 18 laps

Best team of the GP

Red Bull, outqualified Ferrari, first and fourth in the race

Up & Down



- Mercedes for front row but not first lap (again);
- Red Bull for first and fourth;
- but should Ferrari have won? Sainz sends his message with fifth, Kvyat with fastest lap. Renault disappoint after clash.



Top stories

- Verstappen and Kvyat swap teams after Sochi;
- Verstappen becomes youngest ever Grand Prix winner on Red Bull debut;
- Spurned Kvyat sets fastest lap;
- Mercedes collide on lap one in racing accident;
- Ferrari second and third;
- Red Bull and Ferrari split tyre strategy;
- Pirelli's hard compound scarcely used;
- Massa doesn't even make Q2;
- Red Bulls outqualify Ferrari;
- Renaults suffer punctures;
- GP3 champ Ocon makes F1 debut.

Quotes

- Dutchman Verstappen on the new Pirelli hard: it's a nice colour (orange).
- Verstappen asks Raikkonen when was his first Grand Prix win: KR: 2003. MV: I was six years old so I can't remember.
- Vettel: I was hoping at some point to see a caravan trailing his (Verstappen's) car and the yellow number plates, but unfortunately we weren't on the autobahn. Max replies: Does the Ferrari have a hook on the back?
- Max Verstappen on new car: Before I got into the car, I didn't even have a hole for my drink tube. I still had to make it.
- Hamilton on possible sabattical: a year out? No way! Yeah, the guy whoever wrote that was smoking something.



2016 FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

CLASSIFICATIONS

Drivers	AUSTRALIA	BAHRAIN	CHINA	RUSSIA	SPAIN	TOTAL PTS	MONACO	TOTAL PTS
N. ROSBERG	25	25	25	25	-	100		
K. RAIKKONEN	-	18	10	15	18	61		
L. HAMILTON	18	15	6	18	-	57		
S. VETTEL	15	-	18	-	15	48		
D. RICCIARDO	12	12	12	0	12	48		
M. VERSTAPPEN	1	8	4	-	25	38		
F. MASSA	10	4	8	10	4	36		
V. BOTTAS	4	2	1	12	10	29		
D. KVIAT	-	6	15	0	1	22		
R. GROSJEAN	8	10	0	4	-	22		
C. SAINZ JR	2	-	2	0	8	12		
F. ALONSO	-	-	0	8	-	8		
S. PEREZ	0	0	0	2	6	8		
K. MAGNUSSEN	0	0	0	6	0	6		
N. HULKENBERG	6	0	0	-	-	6		
J. BUTTON	0	-	0	1	2	3		
S. VANDOORNE		1				1		
J. PALMER	0	-	0	0	0	0		
E. GUTIERREZ	-	-	0	0	0	0		
M. ERICSSON	-	0	0	0	0	0		
P. WEHRLEIN	0	0	0	0	0	0		
F. NASR	0	0	0	0	0	0		
R. HARYANTO	-	0	0	-	0	0		

Manufacturers	AUSTRALIA	BAHRAIN	CHINA	RUSSIA	SPAIN	TOTAL PTS	MONACO	TOTAL PTS
MERCEDES	43	40	31	43	-	157		
FERRARI	15	18	28	15	33	109		
RED BULL	12	18	27	0	37	94		
WILLIAMS	14	6	9	22	14	65		
TORO ROSSO	3	8	6	0	9	26		
HAAS	8	10	0	4	0	22		
FORCE INDIA	6	0	0	2	6	14		
McLAREN	0	1	0	9	2	12		
RENAULT	0	0	0	6	0	6		
SAUBER	0	0	0	0	0	0		
MANOR	0	0	0	0	0	0		





2016 FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

DATES AND PLACES

		12 JUNE CANADA / MONTREAL - CIRCUIT GILLES VILLENEUVE 4,361 km - 70 Laps
		19 JUNE EUROPE / BAKU - BAKU CITY CIRCUIT 6,006 - 51 Laps
		03 JULY AUSTRIA / SPIELBERG - RED BULL RING 4,319 km - 71 Laps
		10 JULY GREAT BRITAIN / SILVERSTONE 5,891 km - 52 Laps
		24 JULY HUNGARY / BUDAPEST - HUNGARORING 4,381 km - 70 Laps
		31 JULY GERMANY / HOCKENHEIM - HOCKENHEIMRING 4,574 km - 67 Laps
		28 AUGUST BELGIUM / FRANCORCHAMPS - CIRCUIT SPA-FRANCORCHAMPS 7,004 km - 44 Laps
		04 SEPTEMBER ITALY / MONZA - AUTODROMA NAZIONALE MONZA 5,793 km - 53 Laps
		18 SEPTEMBER SINGAPOUR / MARINA BAY - MARINA BAY STREET CIRCUIT 5,073 km - 61 Laps
		02 OCTOBER MALAYSIA / KUALA LUMPUR - SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT 5,553 km - 56 Laps
		09 OCTOBER JAPAN / SUZUKA 5,807 km - 53 Laps
		23 OCTOBER USA / AUSTIN - CIRCUIT OF THE AMERICAS 5,513 km - 56 Laps
		30 OCTOBER MEXIQUE / MEXICO - HERMANOS RODRIGUEZ 4,484 km
		13 NOVEMBER BRASIL / SAO PAULO - AUTODROMO JOSE CARLOS PACE 4,309 km - 71 Laps
		27 NOVEMBER ABU DHABI / UAE - YAS MARINA CIRCUIT 5,554 km - 55 Laps

GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO 1929-2015 - HONOUR LIST

ANNÉE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE KM	NOMBRE AU DÉPART	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H	
1929	100	318,000	16	09	"Williams"	Bugatti 35 B	3h56'11»0	80,194
1930	100	318,000	17	06	René DREYFUS	Bugatti 35 B	3h41'02»6	86,317
1931	100	318,000	23	09	Louis CHIRON	Bugatti 51	3h39'09»2	87,062
1932	100	318,000	17	10	Tazio NUVOLARI	Alfa Roméo « Monza»	3h32'25»2	89,822
1933	100	318,000	18	08	Achille VARZI	Bugatti 51	3h27'49»4	91,808
1934	100	318,000	15	10	Guy MOLL	Alfa Roméo « B» P3	3h31'31»4	90,202
1935	100	318,000	15	08	Luigi FAGIOLI	Mercedes-Benz W 25	3h23'49»8	93,607
1936	100	318,000	18	09	Rudi CARACCIOLA	Mercedes-Benz W 25	3h49'20»4	83,195
1937	100	318,000	15	09	Manfred Von BRAUCHITSCH	Mercedes-Bens W 125	3h07'23»9	101,815
1948	100	318,000	19	08	Guiseppe ("Nino") FARINA	Maserati 4 CLT	3h18'26»9	96,145
1950	100	318,000	19	07	Juan Manuel FANGIO	Alfa Roméo « 158»	3h13'18»7	98,700
1952	100	314,5000	18	08	Vittorio MARZOTTO	Ferrari 225 S	3h21'28»7	93,660
1955	100	314,5000	20	09	Maurice TRINTIGNANT	Ferrari « 625 «	2h58'09»7	105,914
1956	100	314,5000	14	08	Stirling MOSS	Maserati 250 F	3h00'32»9	104,514
1957	100	314,5000	16	06	Juan Manuel FANGIO	Maserati 250 F	3h10'12»8	104,160
1958	100	314,5000	16	06	Maurice TRINTIGNANT	Cooper Climax T45	2h52'27»9	109,413
1959	100	314,5000	16	06	Jack BRABHAM	Cooper Climax T51	2h55'51»3	107,361
1960	100	314,5000	16	09	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h53'45»5	108,599
1961	100	314,5000	16	13	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h45'50»1	113,787
1962	100	314,5000	16	08	Bruce Mc LAREN	Cooper Climax T60	2h46'29»7	113,396
1963	100	314,5000	15	09	Graham HILL	BRM P57	2h41'45»7	116,555
1964	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h41'19»5	116,910
1965	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h37'39»6	119,637
1966	100	314,5000	16	04	Jackie STEWART	BRM P261	2h33'10»5	123,139
1967	100	314,5000	16	06	Dennis HULME	Brabham Repco BT 20	2h34'34»3	122,143
1968	80	251,6000	16	05	Graham HILL	Lotus Cosworth 49	2h00'32»3	125,238
1969	80	251,6000	16	07	Graham HILL	Lotus Cosworth 49 B	1h56'59»4	129,036



ANNÉE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE KM	NOMBRE AU DÉPART	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1970	80	251,6000	16	08	Jochen RINDT	Lotus Cosworth 49 C	1h54'36»6 131,176
1971	80	251,6000	18	10	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 003	1h52'21»3 134,359
1972	80	251,6000	25	17	Jean-Pierre BELTOISE	BRM P160 D	2h26'54»7 102,754
1973	78	255,684	25	11	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 006	1h57'44»3 130,297
1974	78	255,684	25	09	Ronnie PETERSON	Lotus Cosworth 72	1h58'03»7 129,409
1975	75	245,850	18	09	Niki LAUDA	Ferrari 312 T	2h01'21»31 121,552
1976	78	258,336	20	14	Niki LAUDA	Ferrari 312 T2	1h59'51»47 129,321
1977	76	251,712	20	12	Jody SCHECKTER	Wolf Cosworth WR1	1h57'52»77 128,119
1978	75	248,400	20	11	Patrick DEPAILLER	Tyrrell Cosworth 008	1h55'14»66 129,325
1979	76	251,712	20	6	Jody SCHECKTER	Ferrari 312 T4	1h55'22»48 130,901
1980	76	251,712	20	8	Carlos REUTEMANN	Williams Ford FW07B	1h55'34»365 130,677
1981	76	251,712	20	7	Gilles VILLENEUVE	Ferrari 126C	1h54'23»38 131,976
1982	76	251,712	20	9	Ricardo PATRESE	Brabham Ford GT49D	1h54'11»259 132,300
1983	75	248,400	20	7	Keke ROSBERG	Williams Ford FW08D	1h56'38»121 129,585
1984	31	106,672	20	9	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2	1h01'07»740 100,775
1985	78	258,336	20	11	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2B	1h51'58»034 138,434
1986	78	259,5840	20	12	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2C	1h55'41»060 134,634
1987	78	259,5840	24	13	Ayrton SENNA	Lotus Honda 99T	1h57'54»085 132,102
1988	78	259,5840	26	21	Alain PROST	McLaren Honda MP4/4	1h57'17»077 132,797
1989	77	259,5840	26	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5	1h53'33»251 135,401
1990	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5B	1h52'46»982 138,097
1991	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6	1h53'02»334 137,785
1992	78	259,5840	26	12	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6B	1h50'59»372 140,329
1993	78	259,5840	26	14	Ayrton SENNA	McLaren Ford MP4/8	1h52'10"947 138,837
1994	78	259,5840	24	11	Michael SCHUMACHER	Benetton Ford B194	1h49'55"372 141.690
1995	78	259,5840	26	10	Michael SCHUMACHER	Benetton Renault B195	1h53'11"258 137.603
1996	75	249.6000	22	7	Olivier PANIS	Ligier Mugen Honda JS43	2h00'45"629 124.011
1997	62	208.6920	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F310B	2h00'05"654 104.264
1998	78	262.6260	21	12	Mika HAKKINEN	McLaren Mercedes Mp4/13	1h51'23"595 141.458



ANNÉE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE KM	NOMBRE AU DÉPART	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1999	78	262.6260	22	9	Michael SCHUMACHER	Ferrari F393	1h49'31"812 143.864
2000	78	262.6260	22	10	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/15	1h49'28"213 144.072
2001	78	262.860	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F2001	1h47'22"561 146.881
2002	78	262.860	22	12	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/17	1h45'39"055 149.280
2003	78	260.520	20	13	Juan Pablo MONTOYA	BMW Williams FW25	1h42'19"010 152.772
2004	78	257.180	20	10	Jarno TRULLI	Renault R24	1h45'46"601 145,880
2005	78	257.180	18	14	Kimi RAIKKONEN	West McLaren Mercedes	1h45'15"556 148,501
2006	78	260.520	22	17	Fernando ALONSO	Renault R26	1h43'43"116 150,707
2007	78	155.551	22	19	Fernando ALONSO	McLaren Mercedes MP4/22	1h40'29"329 155.551
2008	76	253.840	20	14	Lewis HAMILTON	McLaren Mercedes 108T	2h00'42"742 126.170
2009	78	260.520	20	15	Jenson BUTTON	Brawn GP Formula 1 Team	1h40'44"282 155.166
2010	78	260.520	24	15	MARK WEBBER	Red Bull Renault	1h50'13"355 141.814
2011	78	260.520	23	18	Sebastian VETTEL	Red Bull Racing	2h09'38"373 120.574
2012	78	260.520	24	16	Mark WEBBER	Red Bull Racing	1h46'06"557 147.312
2013	78	260.520	22	16	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	2h17'52"056 113.378
2014	78	260.520	22	14	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'27"661 142.801
2015	78	260.286	20	17	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'18"420 142.874





RECORDS

VICTORIES

6 for Ayrton SENNA	1987-89-90-91-92-93
5 for Graham HILL	1963-64-65-68-69
5 for Michael SCHUMACHER	1994-95-97-99-01
4 for Alain PROST	1984-85-86-88
3 for Stirling MOSS	1956-60-61
3 for Jackie STEWART	1966-71-73
3 for Nico ROSBERG	2013-14-15
2 for Jean-Manuel FANGIO	1950-57
2 for Maurice TRINTIGNANT	1955-58
2 for Niki LAUDA	1975-76
2 for Jody SCHEKTER	1977-79
2 for David COULTHARD	2000-02
2 for Fernando ALONSO	2006-07
2 for Mark WEBBER	2010-12

RECORDS OF THE LAP

- 1929 "WILLIAMS ":	84,800 km/h
- 1930 René DREYFUS:	90,141 km/h
- 1937 CARACIOLA:	107,492 km/h
- 1955 J.M. FANGIO:	110,568 km/h
- 1964 Graham HILL:	120,575 km/h
- <i>Before the new chicane:</i> Michele ALBORETO / Ferrari :	144,264 km/h, 1'22"637 in 1985
- <i>Since the new chicane:</i> Michael SCHUMACHER / Benetton Ford :	147,772 km/h, 1'21"076 in 1994
- <i>Actual record on new circuit :</i>	
Michael SCHUMACHER / Scuderia Ferrari Marlboro :	161.528 km/h, 1'14"439 in 2004

TOTAL RECORD FOR THE RACE

- <i>Before the new chicane:</i> Alain PROST /	138,434 km/h - 1h51'58" pour 78 tours en 1985
- <i>Since the new chicane:</i> Michael SCHUMACHER /	141,690 km/h - 1h 49'55"372 pour 78 tours en 1994
- <i>Actual record on new circuit:</i> Fernando ALONSO /	155,551 km/h - 1h40'29"329 pour 78 tours en 2007

RECORD OF THE CIRCUIT

Kimi RAIKKONEN - 1'13"532 - McLaren Mercedes in 2006

POLE POSITIONS

- 1933 Achille VARZI 2'02	
- 1937 CARACCIOLA 1'47"5	
- 1972 FITTIPALDI 1'21"4	
- 1974 Niki LAUDA 1'26"3	
- 1980 Didier PIRONI 1'24"813	
- 1985 Ayrton SENNA 1'20"450	<i>before the new chicane</i>
- 1994 Michael SCHUMACHER 1'18"560	<i>since the new chicane</i>
- 2011 Sebastian VETTEL 1'13"556	<i>Redevelopment of the Darse Sud</i>



FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP WINNERS

Year	Manufacturer/Engine	Driver	Car	Wins	Pole Positions	Best lap GP
1950	Alfa Romeo	G.FARINA (I)	Alfa Romeo	3	2	3
1951	Alfa Romeo	J.M. FANGIO (ARG)	Alfa Romeo	3	4	5
1952	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	6	5	6
1953	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	5	6	4
1954	Mercedes /Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	6	5	3
1955	Mercedes	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	4	3	3
1956	Ferrari	J.M FANGIO (ARG)	Ferrari	3	5	4
1957	Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Maserati	4	4	2
1958	Vanwall /Vanwall	M. HAWTHORN (GB)	Ferrari	1	4	5
1959	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	2	1	1
1960	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	5	3	3
1961	Ferrari /Ferrari	P. HILL (USA)	Ferrari	2	5	2
1962	Brm /Brm	G. HILL (GB)	BRM	4	1	3
1963	Lotus /Climax	J. CLARK (GB)	Lotus	7	7	6
1964	Ferrari /Ferrari	J. SURTEES (GB)	Ferrari	2	2	2
1965	Lotus /Climax	J. CLARK (GB)	Lotus	6	6	6
1966	Brabham /Repco	J. BRABHAM (AUS)	Brabham	4	3	1
1967	Brabham /Repco	D. HULME (NZ)	Brabham	2	-	2
1968	Lotus /Ford	G. HILL (GB)	Lotus	3	2	-
1969	Matra /Ford	J. STEWART (GB)	Matra	6	2	5
1970	Lotus /Ford	J. RINDT (AUT)	Lotus	5	3	1
1971	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GB)	Tyrrell	6	6	3
1972	Lotus /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	Lotus	5	3	-
1973	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GB)	Tyrrell	5	3	1
1974	McLaren /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	McLaren	3	2	-
1975	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	5	9	2
1976	McLaren / Ford	J. HUNT (GB)	McLaren	6	8	2
1977	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	3	2	3
1978	Lotus /Ford	M. ANDRETTI (USA)	Lotus	6	8	3
1979	Ferrari /Ferrari	J. SCHECKTER (SA)	Ferrari	3	1	1
1980	Williams /Ford	A. JONES (AUS)	Williams	5	3	5
1981	Brabham /Ford	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	4	1
1982	Williams /Ford	K. ROSBERG (FIN)	Williams	1	1	-



Year	Manufacturer/Engine	Driver	Car	Wins	Pole Positions	Best lap GP
1983	Brabham /BMW	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	1	4
1984	McLaren /Tag Porsche	N. LAUDA (AUT)	McLaren	5	-	5
1985	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	5	2	5
1986	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	4	1	2
1987	Williams /Honda	N. PIQUET (BRA)	Williams	3	4	4
1988	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	8	13	3
1989	McLaren /Honda	A. PROST (F)	McLaren	4	2	5
1990	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	6	10	2
1991	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	7	8	2
1992	Williams /Renault	N. MANSELL (GB)	Williams	9	14	8
1993	Williams /Renault	A. PROST (F)	Williams	7	13	6
1994	Benetton /Ford	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	8	6	8
1995	Benetton /Renault	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	9	4	8
1996	Williams /Renault	D. HILL (GB)	Williams	8	9	5
1997	Williams /Renault	J.VILLENEUVE (CDN)	Williams	7	10	3
1998	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	8	9	6
1999	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	5	9	7
2000	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	9	2
2001	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	11	3
2002	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	11	7	7
2003	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	6	5	5
2004	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	13	8	10
2005	Renault	FALONSO (E)	Renault	7	8	4
2006	Renault	FALONSO (E)	Renault	7	6	5
2007	Ferrari	K.RAIKKONEN (FIN)	Ferrari	6	3	6
2008	McLaren /Mercedes	L.HAMILTON (GB)	McLaren	9	13	3
2009	Brawn GP	J.BUTTON (GB)	Brawn	6	4	3
2010	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	10	3
2011	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	11	15	3
2012	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	5	2
2013	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	13	9	7
2014	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GB)	Mercedes	11	7	7
2015	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GB)	Mercedes	10	11	8



THE PRINCIPALITY OF MONACO

An independent and sovereign state, the Principality of Monaco shares its land frontiers with many of the Maritime Alps districts : from west to east, Cap d'Ail, La Turbie, Beausoleil and Roquebrune Cap Martin, all facing the Mediterranean.

The population of the Principality is about 36.000 inhabitants of which 8.000 are nationals.

The surface area is about 195 hectares, of which about 40 are land reclaimed from the sea over the past 20 years.

It spreads on a narrow belt coastal setting up sometimes almost to the vertical and culminate at 163 meters.

The width ranges from 1050 metres in some place to only 350 metres in others. It runs alongside the sea for 4100 metres.

The Principality is not made up of just one district, Monaco, whose borders are often confused with those of the state.

It is divided into five districts :

- Monaco Ville on the Rock, the old fortress site, with the Prince's Palace, the ramparts, the gardens, the Cathedral and the Oceanography Museum,
- The Condamine, the port district,
- Monte-Carlo, founded in 1866 during the reign of Prince Charles III who gave it its name, with its world famous casino, its great hotels and recently built leisure spots : the Larvotto beach, the Monte-Carlo Sporting Club and the Boulingrins gardens,
- Fontvieille, a great technical development with a breakwater, 40 metres deep and a 22 hectares strip of land which supports an urban, touristic and sports complex, joining a pleasure port to a pollution-free industrial zone,
- Moneghetti, les Révoires and the Jardin Exotique (to the west on the border with Cap d'Ail).

A mild winter and a not too hot summer. The average annual temperature is 16°,31 and the Principality benefits from exceptional sunshine.



VARIOUS INFORMATIONS

Nice Airport	Standard	0820 423 333
Helicopter Service	Héli Air Monaco Fontvieille	92.05.00.50
Taxi ranks (24h phone service)		0820.209.898
Railway Station Gare SNCF - Vallon Sainte Dévote	Enquiries and reservations Informations	36.35 www.sncf.fr
Car Rental self drive		
	ADA	93.50.18.18
	Avis	93.30.17.53
	Elite Rent a Car	97.77.33.11
	Europcar	93 50 74 95
	First GT Location	93 50 62 10
	GT Rental	97 70 54 53
	Hertz	93.50.79.60
	MC ECO Rental	06 80 86 54 09
	Roadster'z Monaco	98 80 01 10
Monaco Hospital	Centre Hospitalier Princesse Grace EMERGENCIES	97.98.99.00
Ambulance and Fire Services	EMERGENCIES	93.30.19.45 ou 18
Doctor, Chemist & nurse on duty	EMERGENCIES	141
Police	Rue Suffren Reymond	93.15.30.15
	EMERGENCIES	17
	Lost property	93.15.30.18
Monaco Government Tourist and Convention Authority	2a, bld des Moulins	92.16.61.66
Radio Monte-Carlo	10, Quai Antoine 1er	97.70.17.01
Télé Monte-Carlo	6, Quai Antoine 1er	93.15.14.15



TRAVEL AGENCIES

AEROMAR Voyages	23, rue Terrazzani	97.70.67.80
Cruise'n Fly	44, rue Grimaldi	97.70.25.60
Havas Tourisme	6, bld des Moulins	93.25.73.73
Heli Air Voyages	11, bld du Jardin Exotique	97.70.80.20
Jet Travel	20, avenue de Fontvieille	97.70.08.00
Mercury Travel Agency	1, av Princesse Alice	92.16.52.60
Monaco Voyages	15 bld Princesse Charlotte 17 avenue de l'Annonciade	97.97.82.50 97.97.82.70
Monaco Top Voyages	10, avenue Princesse Grace	97.97.79.90

POST OFFICES

Main Post Office	Palais de la Scala, Monte-Carlo	9797.2525
Monaco Condamine BP	17, rue Grimaldi	9999.8039
Monaco Fontvieille	3 Place du Campanin	9999.8030
Monte-Carlo	35, avenue Princesse Grace	9999.8036
Monte-Carlo	1, avenue Henri Dunant	9999.8080
Monte-Carlo Moulins	Place des Moulins	9999.8026

EXCHANGE

Compagnie Monégasque de Change	Parking des Pêcheurs	9325.0250
Monafinances	17, Avenue des Spélugues	9350.0680

CURRENCY MACHINE

Crédit Foncier de Monaco	11, bld Albert 1er
Société Générale	17, bld Albert 1er
Crédit Mutuel	8, rue Grimaldi
Centre Commercial de Fontvieille	23, ave Prince Héréditaire Albert

PARKINGS

Standard	93.30.19.21
Parking des Boulingrins	Place du Casino
Parking de la Costa	Avenue de la Costa
Parking des Pêcheurs	Avenue de la Quarantaine
Parking du Stade Louis II	Avenue des Castellans
Parking St Nicolas	Avenue des Guelfes
Parking du Port de Fontvieille	Quai Jean-Charles Ray
Parking du Square Gastaud	Rue Suffren Reymond
Parking de la nouvelle digue	Avenue de la Quarantaine




HOTELS OF THE PRINCIPALITY

Hôtel de Paris	Place du Casino	98.06.25.25
Hôtel Hermitage	Square Beaumarchais	98.06.25.25
Fairmont Hotel Monte-Carlo	12, ave des Spélugues	93.50.65.00
Hôtel Métropole Palace Monte-Carlo	4, ave de la Madone	93.15.15.15
Hôtel Port Palace Monaco	7, ave Président J.F Kennedy	97.97.90.00
Monte-Carlo Bay Hotel & Resort	Ave Princesse Grace	98.06.25.25
Monte-Carlo Beach Hotel	Ave Princesse Grace 06190 Roquebrune Cap Martin	98.06.25.25
Le Méridien Beach Plaza	22, ave Princesse Grace	93.30.98.80
Hôtel Columbus	23, ave des Papalins	92.05.90.00
Novotel Monte-Carlo	16, bd Princesse Charlotte	99.99.83.00
Hôtel Miramar	1, ave President J.F Kennedy	93.30.86.48
Hôtel de France	6, rue de la Turbie	93.30.24.64
Hôtel Le Versailles	4, ave Prince Pierre	93.50.79.34

TELEPHONES
For calls from all other countries (excluding France) to a Monaco number:

- dial the international code, then, after the tone, dial the district « 377 », followed by the subscriber's 8 digit numbers

Calls from Monaco to a number in France:

- dial « 00.33 » + the region code followed by the subscriber's 8 digit number

Calls from Monaco to foreign countries:

- dial « 00 » + country code + city code, followed by the subscriber's number





F1
Formula 1



FORMULA 1

GRAND PRIX DE MONACO 2016
MONTE CARLO
26-27-28-29 MONACO

formulaone™ media

OFFICIAL MEDIA KIT



FORMULA 1

GRAND PRIX DE MONACO 2016
MONTE CARLO
26-27-28-29 MAY

74^e GRAND PRIX DE MONACO 26-29 MAI 2016

comptant pour le Championnat
du Monde de Formule 1 de la FIA 2016

Organisé par l'Automobile Club de Monaco

Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES LE PRINCE
ET LA PRINCESSE DE MONACO

Avec le concours du Gouvernement Princier,
de la Municipalité, et la participation de la Société
des Bains de Mer





SOMMAIRE

L'histoire de l'Automobile Club de Monaco	4
74 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2016	
Programme	8
Horaires d'ouverture Centres Accréditation et Media	
Navettes Media	9
Plan	10
Informations diverses	11
Conférences de Presse	14
Zones interdites	15
Equipements et moyens	17
Barème des vitesses	19
Le Circuit	20
Une Direction Course "High Tech"	22
Procédure Podium	24
73 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2015	25
Championnat du Monde de F1 2015 - Les classements	29
74 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2016	
Liste des engagés	30
Les casques	31
Répartition des garages dans la zone des stands	32
Ecuries et Pilotes	34
Championnat du Monde de F1 2016	
Nouveautés techniques	45
Les précédents Grands Prix	46
Classements	51
Calendrier de la saison	52
Grand Prix Automobile de Monaco : 1929-2015	
Palmarès	53
Records	56
1950-2015 - Les Vainqueurs du Championnat du Monde de F1	57
La Principauté de Monaco	59
Informations diverses	60

Photos : archives ACM - Jean-Marc FOLLETÉ - Michael ALESI - Jean-François GALERON



L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

La petite histoire retiendra que le club a été créé très exactement le **26 août 1890**. Dénommé « **Sport Vélocipédique de la Principauté (SVP)** », il est né de la volonté de 21 passionnés, amoureux de la bicyclette. Il deviendra, en l'espace d'une semaine le « **Sport Vélocipédique Monégasque (SVM)** ».

Une appellation d'origine qui évoluera vingt-sept années plus tard, le **28 août 1907**, pour devenir le « **Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco (SAVM)** » à l'initiative du Président **Henri Tairraz**, en raison de l'avancée technologique des véhicules à moteur.

Le 31 octobre 1909, Alexandre Noghès devient Président du SAVM.

Ce fut le début d'une grande aventure automobile. Sitôt élu, il propose un projet d'épreuve sportive qui verra finalement le jour deux ans plus tard, sous l'impulsion de son fils Antony, avec l'organisation du **1er Rallye Automobile Monaco** disputé entre le **21 et le 29 janvier 1911**.

Paris, Berlin, Bruxelles, Boulogne-sur-Mer, Vienne et Genève en furent les villes de départ. A la moyenne de 13,800 km/h, l'aviateur Henri Rougier, parti de Paris au volant d'une Turcat-Mery 25HP, triompha devant vingt-deux autres concurrents.

Fort de ce succès et pour ancrer dans l'esprit de ses membres que l'avenir de leur Association reposait désormais davantage sur quatre roues propulsées par un moteur à explosion plutôt que sur deux roues entraînées par la force des mollets, il fit éditer un annuaire dans lequel figuraient les noms et adresses des membres, des itinéraires d'excursions pour automobiles. La détermination des responsables du Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco était évidente : ils commençaient à écrire l'avenir. La première guerre mondiale fut dévastatrice et le Sport Automobile mis en sommeil. En 1918, la Principauté pleure ses défunts, dont plusieurs dizaines faisaient partie de l'Association. Durant ces quatre années de conflits et on le comprend aisément, la SAVM n'a organisé ni manifestation sportive ni sortie amicale.

A force de persévérance, le président Noghès se remet à l'ouvrage et dévoile, au mois de janvier, que la **1^{ère} semaine automobile** – initiée en Juin 1914 - se disputera **du 8 au 15 mars 1921**. Cette dernière, dotée de 35.000 francs de prix, comporte différentes épreuves pour automobiles et motos, une exposition et un concours d'élégance. Résultat d'une perspicacité qui ne s'était jamais démentie, cette nouvelle manifestation confirma, à l'heureuse satisfaction de tous, que le président Noghès et son équipe étaient dans le vrai, quant à l'évolution du club et de son adéquation avec l'automobile.

Le **29 Mars 1925**, dans la matinée, lors d'une assemblée générale extraordinaire réunissant cinquante-cinq membres du SAVM, le Président **Alexandre Noghès** déclara « **qu'en raison de l'importance prise par la Société, il est obligatoire d'en changer le titre, et de la dénommer Automobile Club de Monaco** » en faisant remarquer que « **le sport à bicyclette tend à devenir rare et l'automobile grandissante** ».

La proposition fut donc mise au vote secret et approuvée par **49 voix pour, 5 voix contre et une abstention**. En devenant **ACM**, l'Association entrait dans une grande et forte famille dont chaque membre incarnait l'aventure automobile à l'échelle d'un Etat. Encore fallait-il, pour que sa réussite fût totale, qu'elle soit admise au sein de **l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus (AIACR)**, origine de l'actuelle **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**.



Antony Noghès, en qualité de Commissaire Général, fut chargé d'aller à Paris présenter la candidature de l'**Automobile Club de Monaco**. Il en revint malheureusement dépité, ces Messieurs de l'**AIACR** ayant considéré que le Club organisait bien des épreuves sportives mais que celles-ci ne se déroulaient pas pour autant sur le territoire Monégasque. A trente-cinq ans, **Antony Noghès**, blessé dans son amour propre, venait, avec toute la fougue de la jeunesse, de se lancer à lui-même un fantastique défi : créer une épreuve automobile sur le territoire national, c'est-à-dire, en ville.

Mais cette idée d'un circuit de vitesse dans la ville n'était-elle pas irréalisable ?

Il y avait bien cette marche à escalader entre le Quai des États-Unis et le Quai Albert 1er, puis une autre marche à descendre du côté des Gazomètres. Il y avait aussi les pavés et les rails du tramway entre la Condamine et le Casino. **Antony Noghès** pesa le pour et le contre pendant deux ans. Il choisit enfin de confier son projet aux seules personnes dont il savait qu'il obtiendrait un avis pertinent et objectif : **Louis Chiron** au plan sportif et **Jacques Taffe** au plan technique.

Puis il fallut surtout convaincre la Société des Bains de Mer de participer et d'assurer le financement de cette épreuve. Son administrateur, Mr René LEON perçut tout l'intérêt de cette épreuve et libéra les fonds nécessaires.

Aucun pays au monde n'aura un tel circuit ! L'annonce officielle de l'organisation du Grand Prix fut triomphalement accueillie en Principauté de Monaco. Cela eut un retentissement tel, que **le 18 octobre 1928**, on pouvait lire dans la Gazette de Monaco : «**Nous sommes heureux d'apprendre que l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus a admis l'ACM comme club national, ce qui porte à trente-quatre le nombre de pays représentés** ».

Six mois plus tard, le Dimanche 14 Avril 1929, sous un soleil printanier, S.A.S. Le Prince Pierre de Monaco, grand-père de S.A.S. le Prince Albert II, ouvrait le circuit du 1er Grand Prix de Monaco au volant d'une automobile de la marque VOISIN. A 13 h 30, 16 coureurs, représentant 7 pays et 6 marques automobiles prirent le départ d'un Grand Prix, disputé sur un circuit dont le tracé n'a pratiquement pas changé jusqu'à ce jour. 3 heures 56 minutes et 11 secondes plus tard, les 100 tours de course accomplis à 80,194 km/h de moyenne, S.A.S. le Prince Louis II, Souverain de Monaco, remettait la coupe au vainqueur, l'anglais William GROVER dit « Williams » pilote d'une BUGATTI 35 B de 2,3 litres à compresseur.

Le succès de la course disputée dans les rues de la Principauté fut tel, que du jour au lendemain, les structures d'accueil et de fonctionnement du club s'en trouvèrent bouleversées. Il fallut s'agrandir, car le nombre des membres évolua très vite : 712 en 1929 ; 841 en 1930 ; 910 en 1931 dont « 41 dames »... on était déjà bien loin des 21 copains du Sport Vélocipédique de la Principauté !

Le **8 novembre 1940**, alors que la 2e guerre mondiale connaît ses premiers combats, Alexandre Noghès démissionne après 31 ans de présidence, considérant à juste titre avoir pleinement accompli sa mission. Le **17 novembre**, son fils **Antony** fut élu à la succession de son père. Bien entendu les voitures ayant été réquisitionnées, on ressortit les bicyclettes ! Alexandre Noghès décèdera le **25 février 1944** à l'âge de 79 ans.

Après presque dix années de difficultés liées au conflit et à ses suites, c'est le **16 mai 1948** que les rues de la Principauté retentirent à nouveau du bruit presque oublié des moteurs de monoplaces.

Le cours des événements était relancé et le Championnat du Monde de Formule 1 fut créé, deux ans plus tard, en **1950**. Le **21 mai**, consacre un pilote Argentin en Principauté ; **Juan-Manuel Fangio, victorieux du 11^e Grand Prix de Monaco**.

Le **14 avril 1953**, le président Antony Noghès met un terme à sa collaboration intensive avec le club. Alexandre AUTTIER lui succède en 1954.



Cinq années plus tard, l'ACM se dote d'un nouveau local.

Depuis 1890, l'emplacement du siège a migré du café de la Méditerranée sur le boulevard de la Condamine (actuel Boulevard Albert 1er) au Café du Siècle, à l'angle de la Place d'Armes et de l'Avenue de la Gare (actuelle Avenue Prince Pierre), puis en 1907, au numéro 5 de la même avenue, en 1923, au rez-de-chaussée du numéro 1 de la rue Suffren-Reymond, et en 1931, au numéro 45 de la rue Grimaldi.

Le **15 avril 1958**, LL.AA.SS. Le Prince Souverain et la Princesse Grâce de Monaco daignèrent honorer de Leur présence l'inauguration du nouveau siège et signer le livre d'or. C'était au numéro 23 du Boulevard Albert 1er, siège actuel du club.

Depuis le **7 mars 1972**, l'équipe actuelle s'emploie, au quotidien, à réécrire l'histoire, tout en imaginant l'avenir. L'un des premiers actes, fut la création d'un Corps de Commissaires de Route et de Piste. Le professionnalisme dont devaient faire preuve les membres volontaires pour exercer bénévolement au cours du Rallye et du Grand Prix des fonctions de contrôle et de sécurité, exigeait une instruction spécifique, sanctionnée par une licence internationalement reconnue, et chaque année, remise en cause. Cette petite armée de quelques 700 hommes est parfaitement organisée et hiérarchisée. Elle est aussi universellement saluée pour son efficacité.

En **1984**, les murs de l'ACM s'étendirent avec l'acquisition, Boulevard Albert 1ER de l'ancien garage Rambaldi, puis avec la location des locaux de l'imprimerie Rosso.

Côté rue Grimaldi, ce fut l'achat de la Galerie Park Palace, la location des trois commerces qui la jouxtent, et enfin l'adjonction des locaux de la SAMIPA à l'ensemble des surfaces occupées. Ainsi, entre 1972 et 2015, les surfaces occupées ou acquises ont été multipliées par cinq.

Cela a permis de créer les structures d'un Restaurant, d'un Bar, de Salons privés pour les membres, d'une boutique associée à la marque McGregor, d'une Agence de Publicité « ACM Sport et Marketing», d'un centre de location pour les épreuves et de plusieurs locaux techniques loués en sus à la Maison de France.

Autant d'agrandissements que nécessaires pour assurer un quotidien et une fonctionnalité de tous les instants entre le Boulevard Albert 1er et la Rue Grimaldi, le tout, au bénéfice de la gestion des épreuves automobiles et des services réservés aux membres.

La longue et belle histoire du Club, avec ses rires et ses larmes, doit beaucoup aux bénévoles, aux permanents et aux membres qui ont su partager à travers les époques, des valeurs humaines communes, ainsi qu'à leur inébranlable fidélité aux Institutions de la Principauté et la volonté d'être, techniquement et sportivement, les meilleurs dans une compétition mondiale où l'amateurisme n'a plus sa place.

Aujourd'hui encore, les épreuves de l'Automobile Club de Monaco sont organisées dans le plus grand respect de la tradition et de l'innovation, avec toujours, ce brin d'audace qui caractérisait ses créateurs et pionniers des siècles derniers...

Grand Prix de Monaco Historique

Créé à l'occasion de la commémoration des 700 Ans de la Dynastie des Princes de Monaco, le Grand Prix de Monaco Historique est devenu l'évènement marquant du calendrier de sport automobile historique pour les passionnés, concurrents, spectateurs et amateurs de courses historiques de par le monde.

Depuis sa création en 1997, ce rendez-vous, qui a lieu tous les deux ans, se déroule deux semaines avant le Grand Prix de Monaco de Formule 1. Pendant deux jours et demi, la Principauté de Monaco se transforme en un véritable temple de la monoplace à travers son histoire.



Grand Prix de Monaco de Formule 1

Le 'Grand Prix de Monaco F1' est considéré comme l'une des plus prestigieuses courses automobiles au monde, tout aussi reconnu que les 500 miles d'Indianapolis que les 24 Heures du Mans ou que le Rallye Monte-Carlo, " le Monté ".

Depuis sa création en 1929, pilotes et équipes ont toujours savouré le défi de conduire sur un circuit étroit dans les rues de la Principauté de Monaco, avec ses nombreux changements de relief, ses virages serrés et son célèbre tunnel. Il s'agit certainement d'un des circuits les plus exigeants du calendrier du Championnat du Monde de Formule 1, celui que les pilotes et équipes veulent gagner !

Le programme de la course est inhabituel, les 2 premières séances d'essais se déroulent en effet le jeudi et le circuit est ouvert au public le vendredi après-midi et chaque soir. Le Grand Prix de Monaco attire un total de 200 000 passionnés pendant le week-end. Il est considéré par les fans comme l'un des moments les plus grisants du calendrier sportif international de Formule Un.

Maintenir et développer l'ensemble de ces épreuves suppose un travail constant pour améliorer, parfois modifier « l'existant ».

Ainsi, après de substantielles modifications, comme la nouvelle zone des stands, la Chicane Port, le tracé continue à faire l'objet d'études en vue de renforcer la sécurité du circuit et la fiabilité de la course.

LES PRESIDENTS DE L'ACM

1890 : Théodore MULLER
1891 : Frédéric BONNAUD
1892 : Victorien ROQUES
1893 : Ange MONTALDI
1894 : Docteur UEIRARD
1895 : M. ETAINTURIER
1896 / 1899 : Paul GALLERAND
1900 / 1902 : Henri ROUSTAN
1903 : P. GALLAND
1904 - 1909 : Henri TAIRRAZ
1909 - 1940 : Alexandre NOGHES
1940 - 1953 : Antony NOGHES
1954 - 1960 : Alexandre AUTTIER
1961 - 1964 : Joseph FISSORE
1965 - 1968 : Docteur Etienne BOERI
1970 - 1972 (Rallye) : Joseph FISSORE
Depuis le Grand Prix 1972 : **Me Michel BOERI**



PROGRAMME

JEUDI 26.05	VENDREDI 27.05	SAMEDI 28.05	DIMANCHE 29.05
7:00	6:00	7:00	7:00
Fermeture du circuit	Fermeture du circuit	Fermeture du circuit	Fermeture du circuit
10:00 - 11:30	8:00 - 8:45	9:00 - 9:25	9:45 - 10:20
Formule 1 1 ^{ère} Séance d'essais	Formula Renault 2.0 Séance d'essais	Formula Renault 2.0 (Série A) Essais qualificatifs	Porsche Supercup Départ de la course (16 tours ou 30 mn)
12:00 - 12:45	9:45 - 10:15	9:30 - 9:55	11:10 - 11:40
GP2 Séance d'essais	Porsche Supercup Essais qualificatifs	Formula Renault 2.0 (Série B) Essais qualificatifs	Formula Renault 2.0 Départ de la course (25 mn + 1 tour)
14:00 - 15:30	11:15 - 12:20	11:00 - 12:00	12:30
Formule 1 2 ^e Séance d'essais	GP2 Départ de la 1 ^{ère} course (42 tours ou 60 mn)	Formule 1 3 ^e Séance d'essais	Formule 1 Parade des pilotes
16:15 - 16:31	12:50 - 13:20	14:00 - 15:00	13:46
GP2 (Groupe A) Essais qualificatifs	Révélation Renault Sport	Formule 1 Essais qualificatifs	Hymne national*
16:39 - 16:55	14:00	16:10 - 17:00	14:00
GP2 (Groupe B) Essais qualificatifs	Ouverture du circuit	GP2 Départ de la 2 ^e course (30 tours ou 45 mn)	Formule 1 Départ du 74^e Grand Prix Automobile de Monaco (78 tours ou 2 h)
17:30 - 18:15		18:30	19:30
Porsche Supercup Séance d'essais		Ouverture du circuit	Ouverture du circuit
19:30			
Ouverture du circuit			

* en présence des pilotes au pied de la Loge Princièrè

N.B : La fermeture de la route de la piscine s'effectuera tous les matins 2h00 plus tôt.





HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE D'ACCREDITATION

Mercredi 25 mai 2016	de 08h00 à 19h00
Jeudi 26 mai 2016	de 08h00 à 18h00
Vendredi 27 mai 2016	de 08h00 à 13h00
Samedi 28 mai 2016	de 08h00 à 12h00
Dimanche 29 mai 2016	de 08h00 à 11h00

HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE MEDIA

Mercredi 25 mai 2016	de 08h00 à 21h00
Jeudi 26 mai 2016	de 07h00 à 22h00
Vendredi 27 mai 2016	de 08h00 à 22h00
Samedi 28 mai 2016	de 07h00 à 23h00
Dimanche 29 mai 2016	de 07h00 - jusqu'au départ du dernier journaliste

NAVETTES MEDIA

	ACCREDITATIONS Départ toutes les 10 minutes	PECHEURS Départ toutes les 10 minutes	CENTRE MEDIA Départ à la demande Ave de la Quarantaine Parking des Pêcheurs
Mercredi 25 Mai	8h00 - 19h00	7h50 - 20h00	18h00 - 21h15
Jeudi 26 Mai	8h00 - 16h00	6h50 - 16h00	16h00 - 22h15
Vendredi 27 Mai	8h00 - 13h00	7h50 - 13h00	13h00 - 22h15
Samedi 28 Mai	8h00 - 12h00	6h50 - 12h00	12h00 - 23h15
Dimanche 29 Mai	8h00 - 11h00	6h50 - 11h00	12h00 - Minuit





FORMULA 1
 GRAND PRIX DE MONACO 2016
 MONTE CARLO
 26-27-28-29 MAY

INFORMATIONS DIVERSES

CENTRE MEDIA

Lieu : 4, Quai Antoine 1er, 1er étage

Accès : Depuis la gare de Monaco

à pied : par avenue Prince Pierre, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.
 en voiture : rue de la Colle, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.

DELEGUES MEDIA FIA

Responsable de la communication et Délégué Media pour la F1 : **Matteo BONCIANI**

EQUIPE MEDIA

Président de la Commission Média : **Michel DOTTA**
 National Press Officer : **Richard MICOUD**
 Adjoints : **Benjamin LAURENS, Alexandre BRUNEAU**
 Accréditations : **Eddy GALLO** assisté de **Céline LUBERT**

Responsable du Centre Média :

Richard MICOUD assisté de **Laurie AUGE**

Avec la participation de :

Alain d'AYRAL DE SERIGNAC, Marc BERGHMANS, Alain BERNARDI, Armand BONIFACI, Anne HALIN-CAPPA, Jérôme HALIN, Aldo COLETTI, François GIANNETTINI, Bernard LATOUR, Fabrice LESNE, Christian MANE, Richard MULLER, Stéphane MULLER, Jean-Jacques SPATH, Flavio VITALI et Jean ITURRALDE.

PARKING MEDIA

Parking des Pêcheurs - Avenue de la Quarantaine
 (Navettes toutes les 10 minutes)

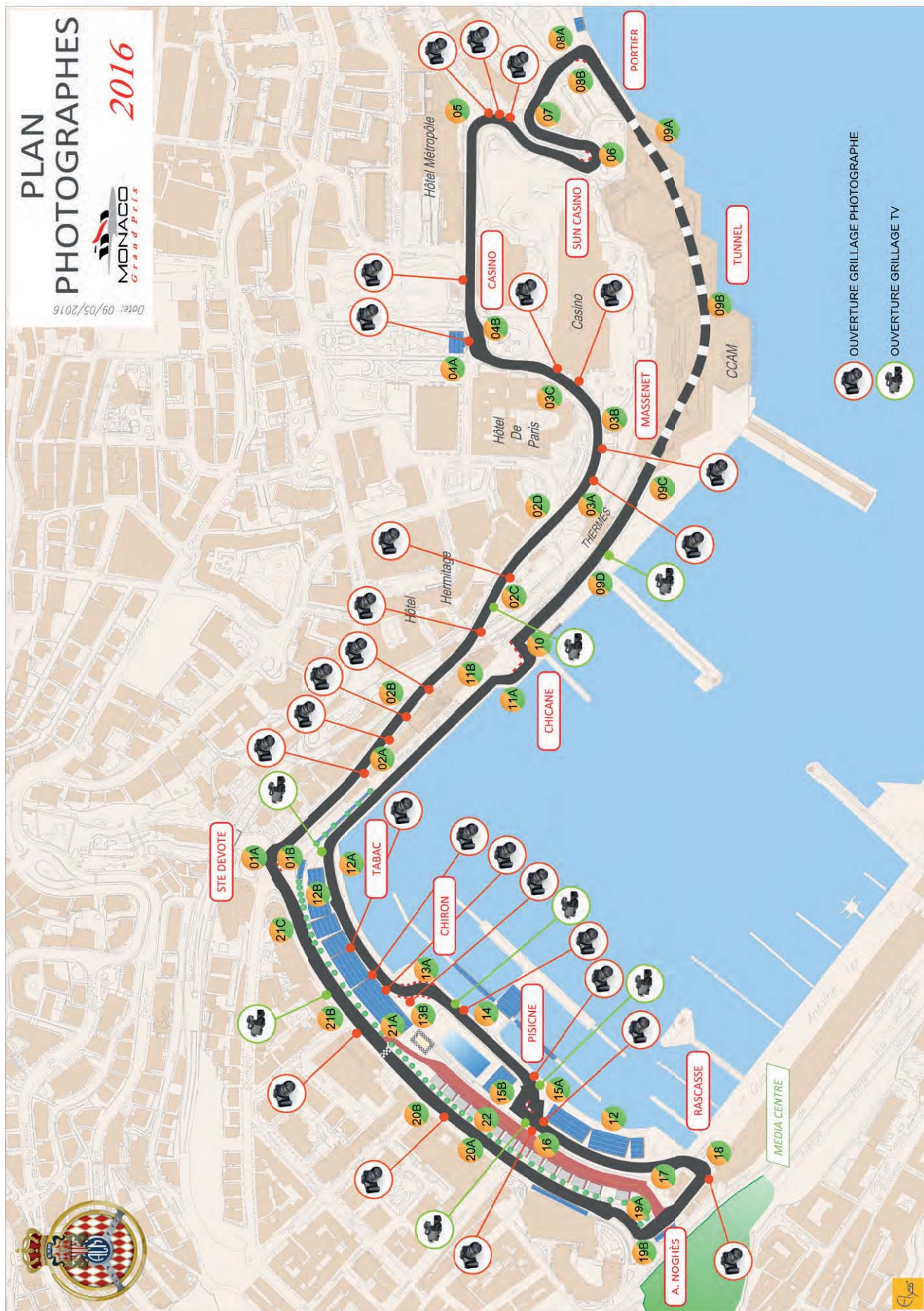
INFORMATIONS MEDIA

- Saisie informatique en Direction Course de tout message concernant le déroulement des essais et des courses en provenance des 22 postes de Commissaires répartis sur le circuit, ainsi que de la zone des stands.
- Transmission immédiate de cette information en français et en anglais.
- Sur **25** récepteurs TV installés au Centre Média (TV n° 1).
- Sur **39** récepteurs TV installés sur les 39 positions de commentateurs Radio-TV.

* de gauche à droite

-TV1 : Retransmission - TV2 : Chronométrage - TV3 : Chronométrage - TV4 : Signal international





CONSIGNES

Des casiers équipés de verrou sont à la disposition des journalistes et des photographes, aux mêmes horaires que ceux du Média Centre.

TRIBUNE PHOTOGRAPHES A L'ARRIVÉE

Elle est installée au niveau de la ligne de départ-arrivée, entre la piste et la zone des stands. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course seront autorisés à y accéder. Pieds et trépieds interdits.

TOUR PHOTOGRAPHES

Elle est installée du côté gauche du virage Sainte-Dévote, accès par le passage souterrain. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course seront autorisés à y accéder. Pieds et trépieds interdits.

SERVICE D'AIDE AUX PHOTOGRAPHES

Un service d'assistance sera assuré au profit des photographes. Celui-ci sera implanté dans la zone photographes du Centre Média.

COMMUNIQUÉ

Par mesure de sécurité, la zone des stands et la piste seront évacuées 15 minutes avant chaque séance d'essais et chaque course. Seuls les médias équipés avec une chasuble pourront demeurer en bord de piste; cela concerne non seulement la Formule 1 mais également les courses annexes.

CHANGEMENTS 2016

- Comme chaque année, il a été procédé au resurfacement d'un tiers du circuit. Il concerne en 2016 l'avenue d'Ostende (du virage de Sainte Dévote jusqu'à la place du Casino) ainsi que le route de la Piscine (entre le virage du bureau de tabac et le virage Antony Noghès).
- Changement de l'éclairage du tunnel, pour atténuer l'effet de trou noir à l'entrée de celui-ci et l'effet d'éblouissement à la sortie. Mise en place une cinquantaine de cadre de 5 projecteurs repartis sur la longueur avec une densité renforcée à l'entrée et à la sortie.
- Un élargissement de la chaussée a été effectué entre le virage Sainte Dévote et l'Avenue de la Costa. Les rails ont été positionnés sur le trottoir plutôt que sur la piste, permettant un élargissement de la piste de 30 cm.
- Afin de sécuriser davantage le circuit, des barrières Tecpro ont été installées dans toutes les zones à risque.
- Une des grandes nouveautés de cette année 2016 reste la nouvelle Direction Course (voir par ailleurs).



CONFÉRENCES DE PRESSE

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN

Mercredi 25 Mai 2016 - 15h00

Conférence de Presse pour un maximum de six pilotes choisis par le Directeur de Communication de la FIA pour la F1.

Jeudi 26 Mai 2016 - 16h00

Conférence de Presse pour six personnalités des écuries, choisies par le Directeur de Communication de la FIA pour la F1.

Samedi 28 Mai 2016 - à l'issue de la séance d'essais qualificatifs

- a) Interviews TV unilatérales des trois pilotes ayant fait les meilleurs temps lors de la séance d'essais qualificatifs - Salle de conférence du Média Centre.
- b) Conférence de Presse des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs

Dimanche 29 Mai 2016 - à l'issue de la cérémonie de remise des prix

- a) Interviews TV unilatérales avec les trois pilotes en tête à l'issue de la course
Au pied du podium
- b) Conférence de Presse de fin de course avec les trois premiers pilotes classés
Média Centre

* * * * *

Nous rappelons que durant les conférences de presse, les équipes de télévision et les caméras TV ne sont pas admises dans le Centre Média sauf si elles y ont été autorisées expressément par le Directeur de la Communication de la FIA pour la F1.





74^e GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO - 26-29 MAI 2016

ZONES INTERDITES



FORMULA 1
GRAND PRIX DE MONACO 2016
MONTE CARLO
26-27-28-29 MAY

ZONES INTERDITES

A Monaco, les Commissaires-Chefs de Poste sont libres d'accepter ou de refuser la présence de quelque personne que ce soit dans la zone où se tiennent leurs commissaires.

De plus, la sécurité nous impose de définir des zones interdites ou à circulation réglementée. Dans ces dernières, il n'est possible de séjourner un bref instant qu'avec l'accord du Commissaire Chef de Poste.

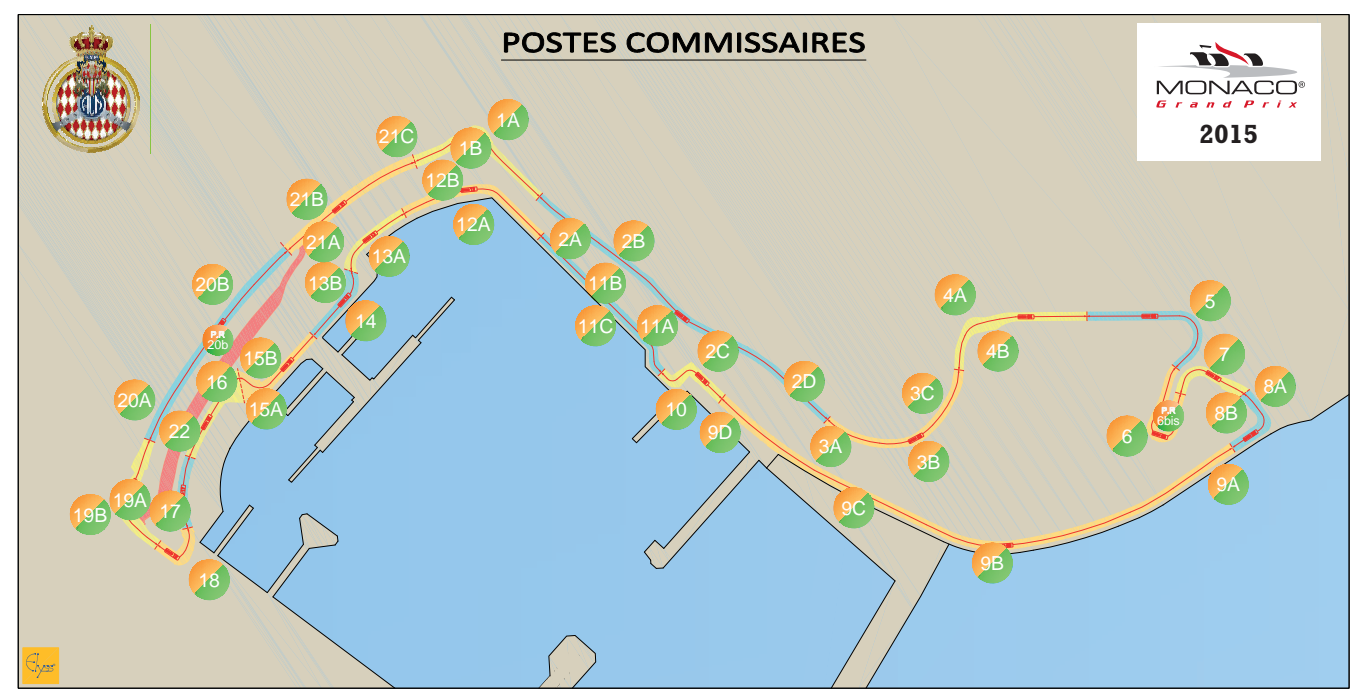
Ces zones sont repérables sur le plan du circuit figurant en annexe et sont clairement indiquées sur le circuit par une signalétique spécifique.

ATTENTION

5 tours avant l'arrivée du GP2 le samedi et 5 tours avant l'arrivée du Grand Prix F1, le dimanche, certaines portes de circulation seront fermées.

Ces portes sont identifiables par des affichettes qui y sont apposées indiquant clairement cette procédure.

En conséquence, il appartient à chaque journaliste désirant circuler entre la piste, les stands et le Média Centre de prendre ses précautions.



EQUIPEMENTS ET MOYENS

3km337

Longueur du circuit

290km/h

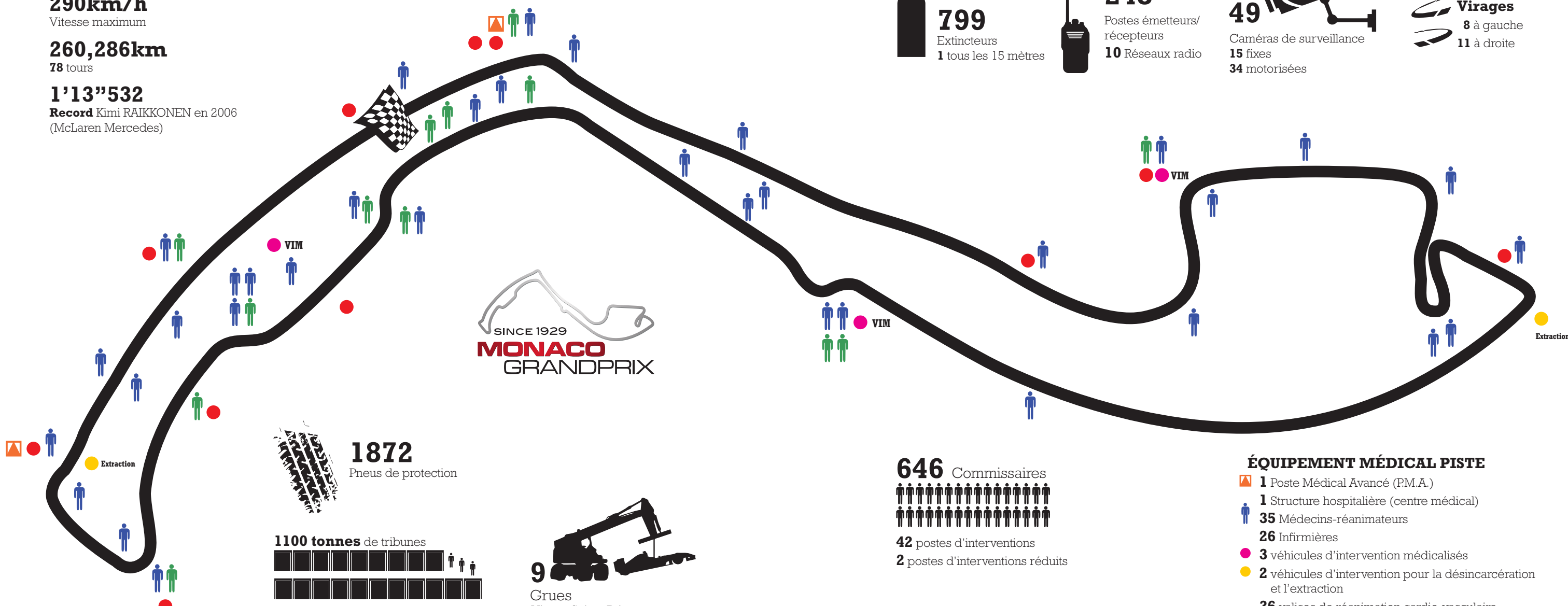
Vitesse maximum

260,286km

78 tours

1'13"532

Record Kimi RAIKKONEN en 2006
 (McLaren Mercedes)



799
 Extincteurs
 1 tous les 15 mètres

248
 Postes émetteurs/
 récepteurs
10 Réseaux radio

49
 Caméras de surveillance
15 fixes
34 motorisées

19
 Virages
8 à gauche
11 à droite

1872
 Pneus de protection

1100 tonnes de tribunes

21 km de rails de sécurité

750 m de barrières Tecpro®

20 000 m² de grillage

9
 Grues
 Virage Sainte Dévôte
 Haut avenue d'Ostende
 Square Massenet
 Avenue des Spélugues
 Echappatoire virage Mirabeau
 Virage Sun Casino
 Sortie échappatoire Chicane
 Sortie "S" Piscine
 Rue Suffren Reymond

646 Commissaires
 42 postes d'interventions
 2 postes d'interventions réduits

120
 Pompiers professionnels
 2 véhicules de désincarcération et d'extraction
 5 véhicules d'intervention rapide incendie

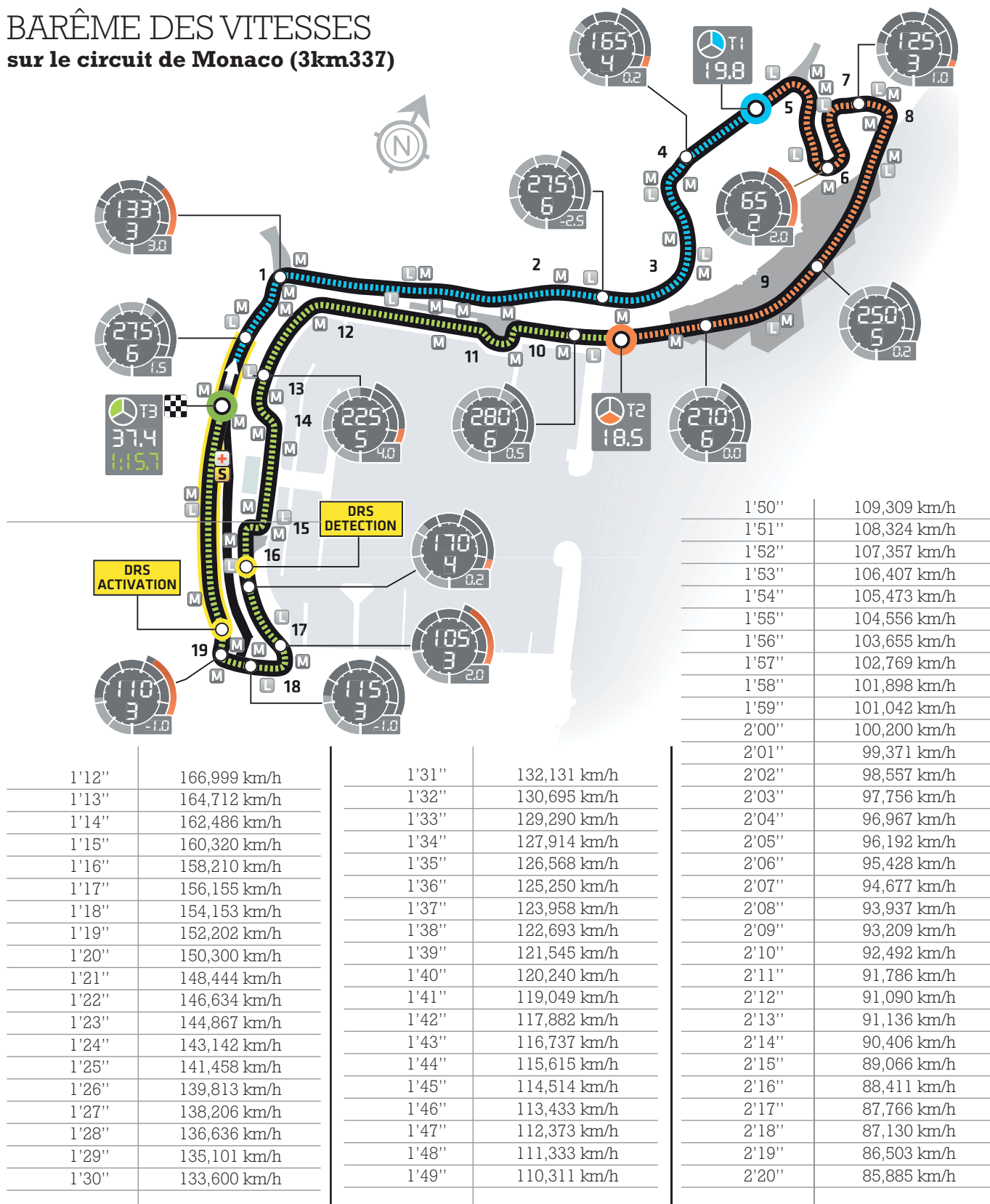
ÉQUIPEMENT MÉDICAL PISTE

- 1** Poste Médical Avancé (P.M.A.)
- 1** Structure hospitalière (centre médical)
- 35** Médecins-réanimateurs
- 26** Infirmières
- 3** véhicules d'intervention médicalisés
- 2** véhicules d'intervention pour la désincarcération et l'extraction
- 36** valises de réanimation cardio-vasculaire et respiratoire
- 30** matelas à depression
- 16** Médecins
- 18** Secouristes
- 8** Ambulances
- 6** appareils de contention K.E.D.

1 hélicoptère



BARÈME DES VITESSES sur le circuit de Monaco (3km337)



LE CIRCUIT

Le circuit en lui-même n'a pas subi de transformations majeures, jusqu'en 1952 où des aménagements sont apportés au virage Sainte Dévote. Il faut attendre 1973 pour que le tracé subisse à nouveau un changement. Il est allongé de 135 m par l'adjonction d'une piste tout le long du port, piste qui épouse le tracé de la nouvelle piscine et se termine en épingle autour du restaurant « La Rascasse ». Comme la distance au tour est augmentée, on limite le Grand Prix à 78 tours.

En 1976, deux chicanes supplémentaires, l'une à Sainte Dévote, l'autre à la sortie de l'épingle de la Rascasse sont ajoutées, puis en 1986 on procède à l'élargissement localisé de l'entrée du quai des Etats Unis au pied de la descente du Boulevard Louis II permettant la création d'une nouvelle chicane. En 1997, le premier « S » de la Piscine est redessiné et porte le nom de virage « Louis Chiron ».

Entre les Grands Prix 2002 et 2003, réalisation d'un terre-plein d'environ 5 000 m² par la création d'un mur de quai de 150 m de long déporté par rapport à l'ancien alignement d'une trentaine de mètres. Ce mur de quai a été réalisé par l'empilement de près de 400 blocs de béton de 10 tonnes chacun. Il sert également de mur de soutènement aux 25 000 m³ de remblais calibrés qui ont été mis en œuvre pour le remplissage du terre-plein permettant ainsi de créer une plate-forme nouvelle d'environ 5 000 m² à 1,20 m au-dessus du niveau de la mer. Dans le corps de ce terre-plein, près de 3 km de tranchées ont été exécutées pour l'installation des réseaux divers. Ces réseaux permettent la desserte de cette surface en électricité, téléphonie, télévision, eau potable ainsi que son assainissement tant en période de Grand Prix que pour de futures manifestations. En surface de cette plate-forme, ont été exécutés :

- le nouveau tronçon de piste du circuit de Formule 1; il consiste en une translation de l'ancien tracé d'une dizaine de mètres vers le port
- 36 supports béton qui ont permis dès le Grand Prix 2004 le montage de structures métalliques qui accueillent des loges situées à 13 m du sol au-dessus des trois nouvelles tribunes-gradins surplombant ainsi la nouvelle zone des stands.

En 2009, agencement d'une nouvelle loge princière.

En 2012, l'accès à la piste en sortie de la Pit Lane est agrandi et passe de 10 à 20m grâce à la suppression d'une jardinière, permettant une réinsertion beaucoup plus rapide des voitures sur la piste. Après étude au laser par une société spécialisée, la route depuis la sortie du tunnel jusqu'à la chicane, a été rabotée jusqu'à 20cm à certains endroits pour supprimer la bosse, mais également de supprimer les changements de devers. Le point d'impact de la chicane a été reculé de 14,6m. Le revêtement au sol de l'échappatoire de la chicane et du virage du Mirabeau a été réalisé avec un revêtement abrasif de freinage du type du circuit HTTP Paul Ricard. Les protections stands ont été entièrement rénovées par la suppression des vitres remplacées par des grilles métalliques de sécurité. Les amortisseurs pneumatiques qui auparavant équipaient le virage St Dévote et l'entrée droite des « S » de la piscine ont été remplacés par des barrières TecPro de nouvelle génération.

En 2013, création d'un chanfrein à l'intérieur du virage Mirabeau Supérieur. Remplacement des protections pneumatiques par des blocs « Tecpro » dans le virage ainsi que dans l'échappatoire du Mirabeau Supérieur.

En 2014, un nouveau mur des stands a été construit. Il se compose de 90 blocs d'acier remplis de béton, d'un poids unitaire de 2,7 tonnes. Une porte d'accès, dédié essentiellement aux personnes qui doivent se rendre sur la grille de départ, a été créée le long du mur des stands, au milieu de la voie des stands. Pour assurer un meilleur point de vue général pour tous, la passerelle située au niveau du « Plongeur », en face de la piscine, a été supprimée. Un nouveau système d'extinction par mousse a été mis en place le long des 2/3 du tunnel. Un trottoir, à l'extérieur de la piste, a été réalisé entre le nouveau Yacht Club et la chicane. Un rail intérieur, côté mer, remplace désormais l'ancien muret en face du virage du bureau de tabac.

Depuis 2015, une modification a été apportée au niveau du virage bureau de tabac (plus refermé en entrée), car la piste entière au niveau de la Darse Nord a été décalée de 2m70 vers la mer. La distance totale est désormais de 3,337 kilomètres.



PORT DE MONACO - CONSTRUCTION DU CIRCUIT EN 5 ÉTAPES

DIMANCHE 20 MARS 2016 - 8:00
MONACO - ÉTAPE 1
MELBOURNE, GRAND PRIX D'AUSTRALIE



DIMANCHE 3 AVRIL 2016 - 9:30
MONACO - ÉTAPE 2
SAKHIR, GRAND PRIX DE BAHREIN



DIMANCHE 17 AVRIL 2016 - 9:30
MONACO - ÉTAPE 3
SHANGAI, GRAND PRIX DE CHINE



DIMANCHE 1^{ER} MAI 2016 - 15:30
MONACO - ÉTAPE 4
SOTCHI, GRAND PRIX DE RUSSIE



DIMANCHE 15 MAI 2016 - 14:00
MONACO - ÉTAPE 5
BARCELONE, GRAND PRIX D'ESPAGNE





UNE DIRECTION COURSE “HIGH TECH” !

Grande nouveauté de la 74^e édition du Grand Prix Automobile de Monaco, ce bâtiment ultra-moderne, véritable centre névralgique de l'épreuve. Tour d'horizon d'une structure plus spacieuse, plus prestigieuse aussi ...

La Direction Course du Grand Prix a offert ses bons et loyaux services pendant les 28 dernières années. Démontable et modulable, elle a su s'adapter aux évolutions réglementaires et techniques du Grand Prix. Aujourd'hui, la limite du potentiel et la vétusté de l'ancienne structure ont largement été atteints. La conséquence en est la conception et la réalisation d'une nouvelle Direction Course, capable de répondre aux spécificités d'aujourd'hui, mais aussi de s'adapter à tout ce que l'avenir pourra exiger. En juillet 2014, le Bureau Directeur de l'ACM lance le projet de réalisation de la nouvelle structure. Le cahier des charges est simple. L'ouvrage doit être d'un design moderne, fait de matériaux et d'installations répondant notamment à des normes d'isophonie et environnementales, tout en offrant d'abriter tous les services nécessaires au bon déroulement des épreuves. Cette structure modulable doit être montable et démontable avec une durée de vie d'un minimum de vingt années. Enfin, le temps de montage et de démontage ne devra pas dépasser deux semaines pour chaque opération. Le constructeur, la société BODARD, est choisi en Janvier 2015, après la validation de l'avant-projet. Suivent alors 8 mois d'études et 6 mois de fabrication. Le concept retenu fait appel au système modulaire. Les calculs sont développés pour réaliser des éléments optimisant les locaux, tout en restant dans les contraintes de structures transportables sur route. Au final, ce sont plus de 1.500 m² de locaux utilisables en bureaux, salles techniques et surfaces événementielles, soit près du double des surfaces offertes par l'ancienne Direction Course. L'optimisation des calculs de structures et les impératifs esthétiques de cet ouvrage ont débouché sur de nombreuses «innovations» dans le domaine de la construction modulaire. La toiture participe à l'image emblématique de l'ouvrage. Représentant le logo de l'Automobile Club de Monaco, elle est constituée d'une structure gonflable. Sous cette toiture, une terrasse panoramique a été conçue pour les invités avec une vue imprenable sur les stands, la piste et le Port Hercule. Pour répondre à une démarche respectueuse de l'environnement, le système de climatisation élaboré est dit «propre». C'est un système innovant Air/Eau, entièrement démontable, qui a été conçu et réalisé en interne par les équipes de l'Automobile Club de Monaco. Les systèmes électriques, informatiques et de transmissions sont issus des dernières technologies. La conception de l'ouvrage a aussi été réalisée pour satisfaire au maximum la prévention des risques incendie et permettre d'assurer une éventuelle évacuation générale du public, dans des délais particulièrement courts. L'Automobile Club de Monaco a piloté cette opération dans son ensemble, afin de réaliser un ouvrage adapté à ses besoins d'exploitation et à son niveau de hautes technologies imposées pour l'organisation d'un Grand Prix de Formule 1 ou toute autre épreuve automobile. La totalité des études d'ingénierie a été réalisée en interne. L'opération aura duré environ 14 mois. Une dernière spécification, cette structure, en exploitation, pèsera environ 530 tonnes, soit le poids d'un Airbus A380 au décollage !

Détails	Unité
Durée des études	8 mois
Durée de la fabrication	6 mois
Nombre de plans réalisés	830
Nombre de modules réalisés	60
Nombre d'heures de travail en usine	12000
Surface au sol	371 m ²
Surface totale locaux	1570 m ²
Poids de l'armature métallique logo toiture	moins de 3 tonnes
Surface de la toile toiture	920 m ²
Poids de la structure acier	320 tonnes
Longueur cumulée des poutres, poteaux, longerons, ...	12,5 km
Poids total de l'ouvrage en exploitation maximum	530 tonnes
Surface de la terrasse panoramique	330 m ²
Nombre de camions pour la livraison	70
Nombre machine production Climatisation Air/Eau	10
Longueur des canalisations de climatisation	450 m
Réseaux électriques, informatiques et transmission	14,3 km
Fibres optiques	18 km
Nombre de connecteurs informatiques (dans les deux premiers étages)	750
Nombre de personnes admissibles (public)	700

Les entreprises qui ont apporté leur concours : Sté BODARD (F), Constructeur / ELYSS (MC), Concepteur et ingénierie / Olivier ANTOINE (F), Décorateur / ACM SPORT ET MARKETING (MC), Courants forts - surveillance montage / POLYMETAL (MC), Châssis - support passerelles / TELIS (MC), Câblage informatique et courants faibles / CLIMATIS (MC), Plomberie climatisation / EXEPUB BRILLANT (MC), Sérigraphie signalétique / ATELIERS DU BOIS (MC), Aménagements intérieurs.





FORMULA 1

GRAND PRIX DE MONACO 2016
MONTE CARLO
26-27-28-29 MAY

PROCEDURE PODIUM A MONACO

Un tour après le franchissement de la ligne d'arrivée, le vainqueur, le deuxième et le troisième de l'épreuve s'arrêtent au pied de la Loge Princière. Dès que le constructeur de la voiture gagnante les rejoint, ils accèdent à la Loge Princière. Exécution des hymnes nationaux dans l'ordre, celui du pilote vainqueur, celui du constructeur vainqueur. Au cas où l'hymne national serait le même pour le pilote et pour le constructeur, il ne sera joué qu'une seule fois.

S.A.S. le Prince de Monaco remet son trophée au pilote vainqueur. Puis dans l'ordre, le constructeur vainqueur, le pilote classé deuxième et le pilote classé troisième recevront leurs trophées - Champagne.

Interviews des trois meilleurs pilotes classés au profit du public depuis le bord de piste devant la Loge Princière.

Immédiatement après les interviews, les trois pilotes seront amenés en voiture au Média Centre Quai Antoine 1er - où se déroulera la conférence de presse au profit des médias.



73^e GRAND PRIX DE MONACO 2015 - SÉANCES D'ESSAIS

1^{ère} Séance d'Essais Libres

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	KPH	TIME OF DAY
1	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:18.750	49		152.548	10:52:38
2	33	M. VERSTAPPEN	NED	Scuderia Toro Rosso	1:18.899	42	0.149	152.260	11:30:10
3	3	D. RICCIARDO	AUS	Infiniti Red Bull Racing	1:19.086	27	0.336	151.900	11:28:38
4	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	1:19.134	31	0.384	151.808	10:58:12
5	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	1:19.245	40	0.495	151.595	11:31:10
6	13	P. MALDONADO	VEN	Lotus F1 Team	1:19.454	35	0.704	151.196	11:28:58
7	26	D. KVYAT	RUS	Infiniti Red Bull Racing	1:19.520	33	0.770	151.071	11:29:36
8	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	1:19.679	31	0.929	150.769	10:57:44
9	6	N. ROSBERG	GER	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:19.762	47	1.012	150.613	10:39:35
10	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	1:19.766	32	1.016	150.605	11:15:25
11	14	F. ALONSO	ESP	McLaren Honda	1:19.791	28	1.041	150.558	11:12:58
12	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	1:20.202	15	1.452	149.786	11:30:15
13	8	R. GROSJEAN	FRA	Lotus F1 Team	1:20.274	34	1.524	149.652	11:27:03
14	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	1:20.619	35	1.869	149.012	11:03:06
15	27	N. HULKENBERG	GER	Sahara Force India F1 Team	1:20.784	34	2.034	148.707	11:28:35
16	12	F. NASR	BRA	Sauber F1 Team	1:20.857	24	2.107	148.573	11:23:25
17	77	V. BOTTAS	FIN	Williams Martini Racing	1:20.917	36	2.167	148.463	11:25:38
18	9	M. ERICSSON	SWE	Sauber F1 Team	1:21.219	25	2.469	147.911	11:29:33
19	28	W. STEVENS	GBR	Manor Marussia F1 Team	1:23.234	28	4.484	144.330	11:31:08
20	98	R. MERHI	ESP	Manor Marussia F1 Team	1:23.404	31	4.654	144.036	11:05:20

2^{ème} Séance d'Essais Libres

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	KPH	TIME OF DAY
1	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:17.192	12		155.627	14:13:06
2	6	N. ROSBERG	GER	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:17.932	16	0.740	154.149	14:10:08
3	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	1:18.295	14	1.103	153.435	14:11:35
4	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	1:18.543	15	1.351	152.950	14:12:08
5	26	D. KVYAT	RUS	Infiniti Red Bull Racing	1:18.548	16	1.356	152.940	14:09:54
6	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	1:18.659	14	1.467	152.725	14:09:15
7	33	M. VERSTAPPEN	NED	Scuderia Toro Rosso	1:18.782	12	1.590	152.486	14:09:50
8	14	F. ALONSO	ESP	McLaren Honda	1:18.906	18	1.714	152.246	14:13:42
9	27	N. HULKENBERG	GER	Sahara Force India F1 Team	1:19.151	13	1.959	151.775	14:12:52
10	8	R. GROSJEAN	FRA	Lotus F1 Team	1:19.266	13	2.074	151.555	14:13:37
11	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	1:19.300	13	2.108	151.490	14:11:54
12	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	1:19.560	15	2.368	150.995	14:11:49
13	77	V. BOTTAS	FIN	Williams Martini Racing	1:19.566	14	2.374	150.984	14:10:01
14	13	P. MALDONADO	VEN	Lotus F1 Team	1:19.577	13	2.385	150.963	14:11:56
15	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	1:19.606	14	2.414	150.908	14:11:06
16	3	D. RICCIARDO	AUS	Infiniti Red Bull Racing	1:19.639	13	2.447	150.845	14:12:06
17	12	F. NASR	BRA	Sauber F1 Team	1:20.263	10	3.071	149.672	14:13:47
18	98	R. MERHI	ESP	Manor Marussia F1 Team	1:22.017	9	4.825	146.472	14:11:11
19	28	W. STEVENS	GBR	Manor Marussia F1 Team	1:22.943	13	5.751	144.836	14:12:02



73^e GRAND PRIX DE MONACO 2015 - SÉANCES D'ESSAIS

3^{ème} Séance d'Essais Libres

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	KPH	TIME OF DAY
1	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	1:16.143	27		157.771	11:56:06
2	6	N. ROSBERG	GER	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:16.361	31	0.218	157.321	11:57:41
3	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:16.705	31	0.562	156.615	11:13:03
4	3	D. RICCIARDO	AUS	Infiniti Red Bull Racing	1:17.120	26	0.977	155.772	11:50:46
5	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	1:17.256	39	1.113	155.498	12:00:49
6	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	1:17.401	11	1.258	155.207	11:26:57
7	26	D. KVYAT	RUS	Infiniti Red Bull Racing	1:17.471	28	1.328	155.067	11:51:08
8	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	1:17.767	28	1.624	154.476	12:00:30
9	33	M. VERSTAPPEN	NED	Scuderia Toro Rosso	1:17.788	23	1.645	154.435	11:36:56
10	8	R. GROSJEAN	FRA	Lotus F1 Team	1:17.806	28	1.663	154.399	11:37:43
11	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	1:17.832	30	1.689	154.347	12:00:20
12	13	P. MALDONADO	VEN	Lotus F1 Team	1:17.956	28	1.813	154.102	11:53:47
13	27	N. HULKENBERG	GER	Sahara Force India F1 Team	1:18.102	32	1.959	153.814	12:00:54
14	14	F. ALONSO	ESP	McLaren Honda	1:18.197	26	2.054	153.627	11:27:05
15	77	V. BOTTAS	FIN	Williams Martini Racing	1:18.212	29	2.069	153.597	11:54:25
16	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	1:18.242	32	2.099	153.539	11:54:29
17	12	F. NASR	BRA	Sauber F1 Team	1:18.767	38	2.624	152.515	11:43:30
18	9	M. ERICSSON	SWE	Sauber F1 Team	1:19.269	37	3.126	151.549	11:57:49
19	28	W. STEVENS	GBR	Manor Marussia F1 Team	1:21.093	31	4.950	148.141	11:22:38
20	98	R. MERHI	ESP	Manor Marussia F1 Team	1:22.225	30	6.082	146.101	11:25:48

Essais Qualificatifs

POS	NO	NAME	ENTRANT	Q1	LAPS	PERCENT	TIME OF DAY	Q2	LAPS	TIME OF DAY	Q3	LAPS	TIME OF DAY
1	44	L. HAMILTON	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:16.588	11	100.078	14:07:44	1:15.864	9	14:39:53	1:15.098	8	15:00:06
2	6	N. ROSBERG	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:16.528	10	100.000	14:08:55	1:15.471	8	14:31:35	1:15.440	7	14:52:16
3	5	S. VETTEL	Scuderia Ferrari	1:17.502	7	101.272	14:09:57	1:16.181	9	14:39:38	1:15.849	8	14:52:32
4	3	D. RICCIARDO	Infiniti Red Bull Racing	1:17.254	11	100.948	14:16:44	1:16.706	9	14:39:58	1:16.041	8	14:59:59
5	26	D. KVYAT	Infiniti Red Bull Racing	1:16.845	9	100.414	14:15:18	1:16.453	8	14:36:41	1:16.182	9	15:00:56
6	7	K. RAIKKONEN	Scuderia Ferrari	1:17.660	7	101.479	14:10:43	1:16.440	9	14:38:43	1:16.427	7	14:59:14
7	11	S. PEREZ	Sahara Force India F1 Team	1:17.376	7	101.108	14:14:15	1:16.999	10	14:36:57	1:16.808	5	14:53:43
8	55	C. SAINZ	Scuderia Toro Rosso	1:17.246	12	100.938	14:17:41	1:16.762	9	14:40:14	1:16.931	8	15:00:30
9	13	P. MALDONADO	Lotus F1 Team	1:17.630	12	101.439	14:11:23	1:16.775	10	14:36:16	1:16.946	8	14:59:09
10	33	M. VERSTAPPEN	Scuderia Toro Rosso	1:16.750	12	100.290	14:14:54	1:16.546	9	14:39:19	1:16.957	8	15:00:14
11	8	R. GROSJEAN	Lotus F1 Team	1:17.767	12	101.619	14:16:26	1:17.007	10	14:36:10			
12	22	J. BUTTON	McLaren Honda	1:17.492	10	101.259	14:16:02	1:17.093	10	14:29:57			
13	27	N. HULKENBERG	Sahara Force India F1 Team	1:17.552	7	101.338	14:18:28	1:17.193	9	14:39:35			
14	19	F. MASSA	Williams Martini Racing	1:17.679	12	101.504	14:17:59	1:17.278	10	14:37:04			
15	14	F. ALONSO	McLaren Honda	1:17.778	8	101.633	14:18:06	1:26.632	3	14:28:37			
16	12	F. NASR	Sauber F1 Team	1:18.101	11	102.055	14:07:57						
17	77	V. BOTTAS	Williams Martini Racing	1:18.434	10	102.490	14:16:39						
18	9	M. ERICSSON	Sauber F1 Team	1:18.513	11	102.593	14:16:49						
19	28	W. STEVENS	Manor Marussia F1 Team	1:20.655	9	105.392	14:18:17						
20	98	R. MERHI	Manor Marussia F1 Team	1:20.904	10	105.718	14:17:22						
POLE POSITION LAP													
44	L. HAMILTON	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:15.098					159.966 KPH					
FASTEST LAP OVERALL													
44	L. HAMILTON	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:15.098					159.966 KPH					



73^e GRAND PRIX DE MONACO 2015

LA GRILLE DE DÉPART

		POLE POSITION
6	N. ROSBERG Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:15.440
3	D. RICCIARDO Infiniti Red Bull Racing	1:16.041
7	K. RAIKKONEN Scuderia Ferrari	1:16.427
13	P. MALDONADO Lotus F1 Team	1:16.946
22	J. BUTTON McLaren Honda	1:17.093
19	F. MASSA Williams Martini Racing	1:17.278
12	F. NASR Sauber F1 Team	1:18.101
77	V. BOTTAS Williams Martini Racing	1:18.434
28	W. STEVENS Manor Marussia F1 Team	1:20.655
44	L. HAMILTON Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:15.098
5	S. VETTEL Scuderia Ferrari	1:15.849
26	D. KVYAT Infiniti Red Bull Racing	1:16.182
11	S. PEREZ Sahara Force India F1 Team	1:16.808
33	M. VERSTAPPEN Scuderia Toro Rosso	1:16.957
27	N. HULKENBERG Sahara Force India F1 Team	1:17.193
14	F. ALONSO McLaren Honda	1:26.632
8	R. GROSJEAN * Lotus F1 Team	1:17.007
9	M. ERICSSON Sauber F1 Team	1:18.513
98	R. MERHI Manor Marussia F1 Team	1:20.904
DRIVERS REQUIRED TO START FROM THE PIT LANE		
55	C. SAINZ ** Scuderia Toro Rosso	1:16.931



73^e GRAND PRIX DE MONACO 2015

CLASSEMENT OFFICIEL

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	LAPS	TIME	GAP	KPH	BEST	LAP	
1	6	N. ROSBERG	GER	Mercedes AMG Petronas F1 Team	78	1:49:18.420		142.874	1:18.599	76	
2	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	78	1:49:22.906	4.486	1.567	142.776	1:18.854	75
3	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	78	1:49:24.473	6.053	5.912	142.742	1:18.676	42
4	26	D. KVYAT	RUS	Infiniti Red Bull Racing	78	1:49:30.385	11.965	1.643	142.614	1:19.130	75
5	3	D. RICCIARDO	AUS	Infiniti Red Bull Racing	78	1:49:32.028	13.608	0.737	142.578	1:18.063	74
6	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	78	1:49:32.765	14.345	0.668	142.562	1:19.651	74
7	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	78	1:49:33.433	15.013	1.050	142.547	1:19.657	74
8	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	78	1:49:34.483	16.063	7.563	142.525	1:19.490	76
9	12	F. NASR	BRA	Sauber F1 Team	78	1:49:42.046	23.626	1.430	142.361	1:20.017	76
10	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	78	1:49:43.476	25.056	1.176	142.330	1:19.816	48
11	27	N. HULKENBERG	GER	Sahara Force India F1 Team	78	1:49:44.652	26.232	2.183	142.305	1:19.921	46
12	8	R. GROSJEAN	FRA	Lotus F1 Team	78	1:49:46.835	28.415	2.744	142.257	1:20.483	40
13	9	M. ERICSSON	SWE	Sauber F1 Team	78	1:49:49.579	31.159	14.630	142.198	1:19.285	75
14	77	V. BOTTAS	FIN	Williams Martini Racing	78	1:50:04.209	45.789	1 LAP	141.883	1:18.944	74
15	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	77	1:49:47.570	1 LAP	1 LAP	140.418	1:19.764	72
16	98	R. MERHI	ESP	Manor Marussia F1 Team	76	1:50:06.078	2 LAPS	3.682	138.206	1:21.715	47
17	28	W. STEVENS	GBR	Manor Marussia F1 Team	76	1:50:09.760	2 LAPS		138.129	1:22.693	58
NOT CLASSIFIED											
33		M. VERSTAPPEN	NED	Scuderia Toro Rosso	62	1:25:02.993	DNF		145.957	1:18.873	49
14		F. ALONSO	ESP	McLaren Honda	41	56:24.122	DNF		145.544	1:20.459	36
13		P. MALDONADO	VEN	Lotus F1 Team	5	7:06.059	DNF		140.980	1:22.271	3
FASTEST LAP											
3		D. RICCIARDO	AUS	Infiniti Red Bull Racing		1:18.063 on lap 74			153.891		



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2015

CLASSEMENTS
PILOTES

Pos.	Pilotes	Nat.	Ecuries	Points
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	381
2	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	322
3	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	278
4	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	150
5	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	136
6	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	121
7	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL RACING	95
8	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	92
9	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	78
10	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	58
11	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	51
12	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	49
13	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	27
14	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	27
15	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	18
16	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	16
17	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	11
18	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	9
19	ROBERTO MERHI	ESP	MANOR	0
20	ALEXANDER ROSSI	USA	MANOR	0
21	WILL STEVENS	GBR	MANOR	0

CONSTRUCTEURS

Pos.	Ecuries	Points
1	MERCEDES	703
2	FERRARI	428
3	WILLIAMS	257
4	RED BULL RACING	187
5	FORCE INDIA	136
6	LOTUS	78
7	TORO ROSSO	67
8	SAUBER	36
9	MCLAREN	27
10	MANOR	0





74^e GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO F1

LISTE DES ENGAGÉS

N°	PILOTE	NAT.	ECURIE	VOITURE MOTEUR
44	Lewis HAMILTON	GBR	MERCEDES AMG	MERCEDES F1 W07
6	Nico ROSBERG	DEU	PETRONAS F1 TEAM	MERCEDES
5	Sebastian VETTEL	DEU	SCUDERIA FERRARI	FERRARI SF16-H
7	Kimi RAIKKONEN	FIN		FERRARI
3	Daniel RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	RED BULL RB12
33	Max VERSTAPPEN	HOL		TAG HEUER
19	Felipe MASSA	BRA	WILLIAMS	WILLIAMS FW38
77	Valtteri BOTTAS	FIN	MARTINI RACING	MERCEDES
26	Daniil KVIYAT	RUS	SCUDERIA TORO ROS- SO	TORO ROSSO STR11
55	Carlos SAINZ Jr	ESP		FERRARI
14	Fernando ALONSO	ESP	McLAREN HONDA	McLAREN MP4-31
22	Jenson BUTTON	GBR	F1 TEAM	HONDA
11	Sergio PEREZ	MEX	SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM	FORCE INDIA VJM09
27	Nico HULKENBERG	DEU		MERCEDES
20	Kevin MAGNUSSEN	DNK	RENAULT SPORT F1 TEAM	RENAULT R.S.16
30	Jolyon PALMER	GBR		RENAULT
9	Marcus ERICSSON	SWE	SAUBER F1 TEAM	SAUBER C35
12	Felipe NASR	BRA		FERRARI
8	Romain GROSJEAN	FRA	HAAS F1 TEAM	HAAS VF-16
21	Esteban GUTIERREZ	MEX		FERRARI
94	Pascal WEHRLEIN	DEU	MANOR RACING MRT	MRT05
88	Rio HARYANTO	IND		MERCEDES



FORMULE 1 SAISON 2016 / CASQUES

MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM



44
LEWIS **HAMILTON**
(GBR)



6
NICO **ROSBERG**
(DEU)

SCUDERIA FERRARI



5
SEBASTIAN **VETTEL**
(DEU)



7
KIMI **RAIKKONEN**
(FIN)

RED BULL RACING



3
DANIEL **RICCIARDO**
(AUS)



33
MAX **VERSTAPPEN**
(HOL)

WILLIAMS MARTINI RACING



19
FELIPE **MASSA**
(BRA)



77
VALTTERI **BOTTAS**
(FIN)

SCUDERIA TORO ROSSO



25
DANIIL **KVYAT**
(RUS)



55
CARLOS **SAINZ JR**
(ESP)

McLAREN HONDA F1 TEAM



14
FERNANDO **ALONSO**
(ESP)



22
JENSON **BUTTON**
(GBR)

SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM



11
SERGIO **PEREZ**
(MEX)



27
NICO **HULKENBERG**
(DEU)

RENAULT SPORT F1 TEAM



20
KEVIN **MAGNUSSEN**
(DNK)



30
JOLYON **PALMER**
(GBR)

SAUBER F1 TEAM



9
MARCUS **ERICSSON**
(SWE)



12
FELIPE **NASR**
(BRA)

HAAS F1 TEAM



8
ROMAIN **GROSJEAN**
(FRA)



21
ESTEBAN **GUTIERREZ**
(MEX)

MANOR RACING MRT



94
PASCAL **WEHRLEIN**
(DEU)



88
RIO **HARYANTO**
(JPN)



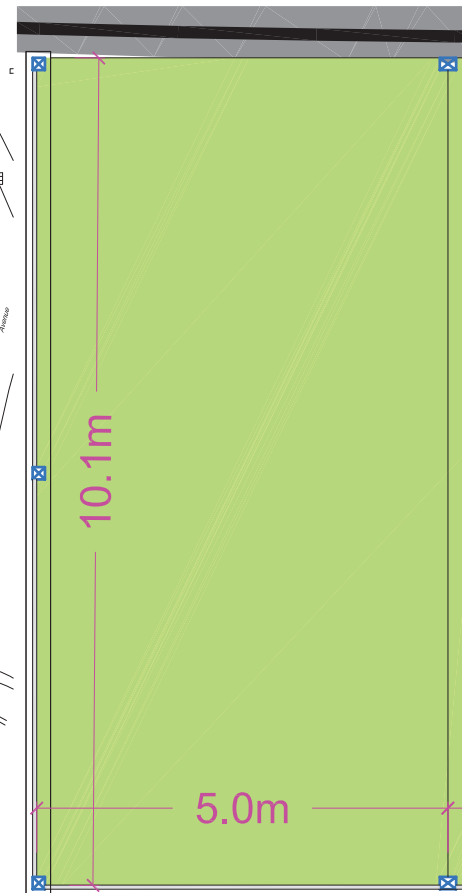
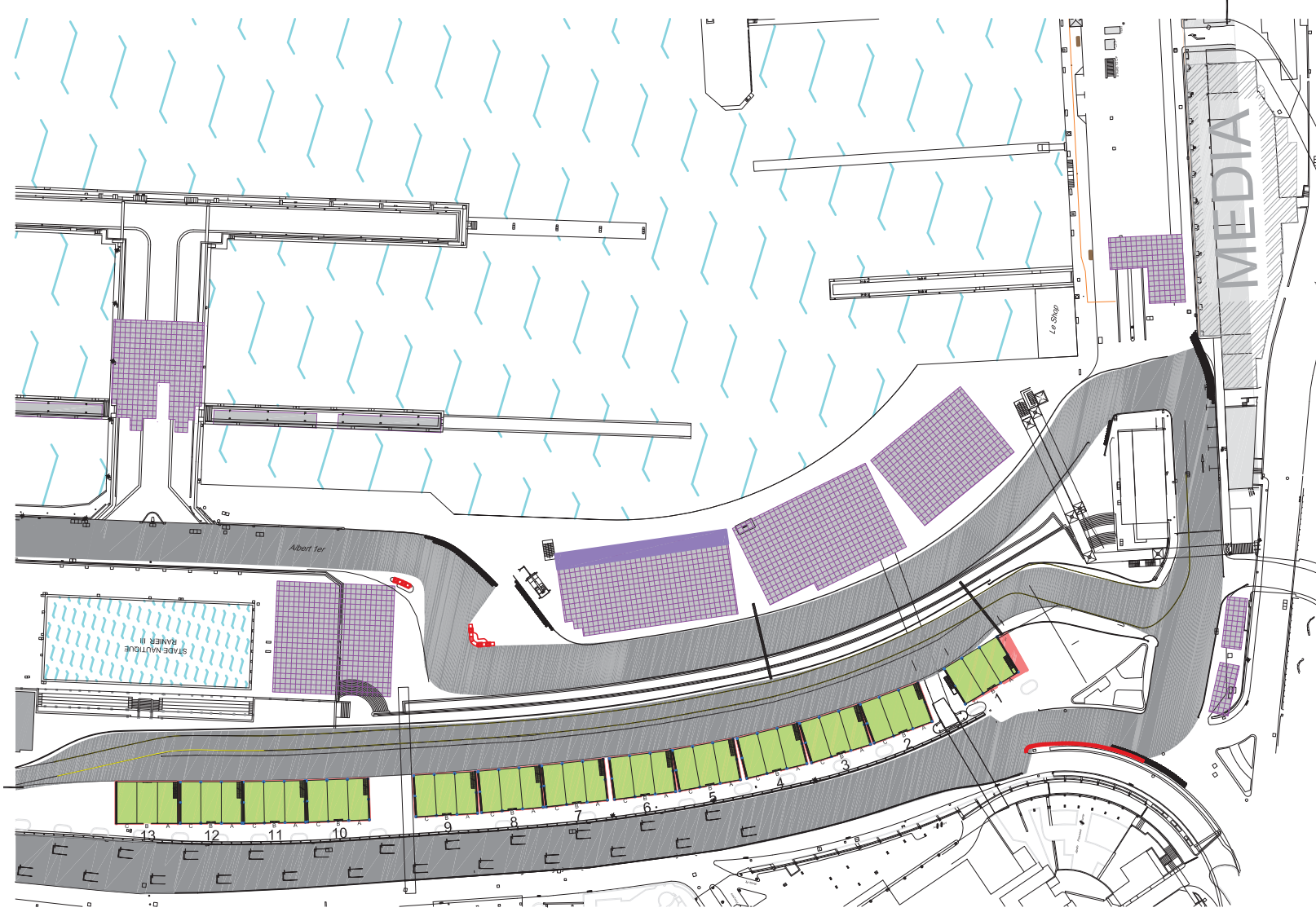
RÉPARTITION DES GARAGES DANS LA PITLANE



FORMULA 1
 GRAND PRIX DE MONACO 2016
 MONTE CARLO
 26-27-28-29 MAY

© Copyright Formula One World Championship Ltd.

This drawing and the information contained therein is the property of Formula One World Championship Ltd. Reproduction in any form without prior written consent is strictly prohibited.



Garage Type 1
 150m²

GARAGE ALLOCATION

The following garage allocation has been made for the sixth round of the 2016 Formula One World Championship

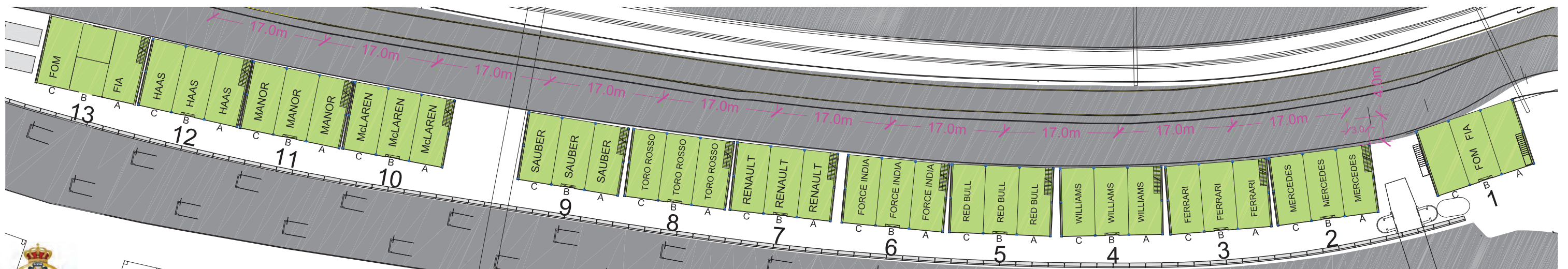
Venue: Monte-Carlo, Monaco
Dates: 26th, 27th, 28th and 29th May 2016

Starting from first garage in race direction:-

FOM	1 Upstairs, 13 Upstairs
FIA	1 Downstairs, 13 Downstairs
Mercedes AMG Petronas F1 Team	2
Scuderia Ferrari	3
Williams Martini Racing	4
Red Bull Racing	5
Sahara Force India F1 Team	6
Renault Sport F1 Team	7
Scuderia Toro Rosso	8
Sauber F1 Team	9
McLaren Honda F1 Team	10
Manor Racing F1 Team	11
Haas F1 Team	12

Should it be necessary to amend the allocation you will be informed at least 2 days prior to scrutineering.

During the race and all "timed and untimed" sessions, all garage doors on the pitlane side must be kept open at all times.



MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM



mercedes-amg-f1.com

Début

France 1954

132 Grands Prix disputés

49 Victoires

58 Pole positions

2 Titre Constructeur
2014, 2015

#44 LEWIS HAMILTON (GBR)

07/01/85 - Stevenage (GBR)

lewishamilton.com

Intouchable la saison dernière, Lewis Hamilton a rejoint en 2015 son idole de toujours Ayrton Senna avec trois couronnes mondiales au palmarès. Déjà vainqueur à quatre reprises sur le tourniquet monégasque, le Britannique compte renouer avec la victoire en Principauté lui qui ne s'y est plus imposé depuis 2008, année de son tout premier titre de champion du monde.



Début en F1

Australie 2007

172 Grands Prix disputés

43 Victoires

52 Pole positions

28 Meilleurs tours

90 Podiums

3 **Champion du Monde**
2008, 2014, 2015

Ecuries

**McLaren (2007-2012),
Mercedes (2013-)**

#6 NICO ROSBERG (ALL)

27/06/85 - Wiesbaden (Deu)

nicorosberg.com

Encore battu par Hamilton dans la course au titre, Nico Rosberg s'est pourtant offert un troisième succès de prestige dans les rues de Monaco l'an dernier. Auteur d'une fin de championnat de feu, le pilote Mercedes est reparti sur des bases aussi élevées en 2016. Plus déterminé que jamais à conquérir le titre, l'Allemand vise également la passe de quatre dans son jardin monégasque.



Début en F1

Bahreïn 2006

190 Grands Prix disputés

18 Victoires

24 Pole positions

16 Meilleurs tours

45 Podiums

2^e Meilleur classement
2014, 2015

Ecuries

**Williams (2006-2009),
Mercedes (2010-)**



SCUDERIA FERRARI



Début
Monaco 1950

913 Grands Prix disputés

224 Victoires

208 Pole positions

16 Titres Constructeur
1961, 1964, 1975, 1976, 1977, 1979, 1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007, 2008

#5 SEBASTIAN VETTEL (ALL)

03/07/87 - Heppenheim (Deu)
sebastianvettel.de

Seul pilote capable de rompre l'hégémonie Mercedes en 2015, Sebastian Vettel a démontré que son ultime saison ratée chez Red Bull n'était qu'un accident. De retour au meilleur de sa forme, le quadruple champion du monde est parvenu à fédérer l'ensemble de la Scuderia autour de lui. Assoiffé de victoires, l'Allemand ambitionne de marcher dans les pas de son idole Schumacher en 2016.



Début en F1
USA 2007

162 Grands Prix disputés

42 Victoires

46 Pole positions

25 Meilleurs tours

82 Podiums

4 **Champion du Monde 2010, 2011, 2012, 2013**

Ecuries
BMW-Sauber (2007), Toro Rosso (2007-2008), Red Bull (2009-2014), Ferrari (2015-)

#7 KIMI RAIKKONEN (FIN)

17/10/79 - Espoo (Fin)
kimiraikkonen.com

Étrillé par Alonso en 2014, Kimi Räikkönen a de nouveau grandement souffert de la comparaison avec son coéquipier l'an dernier. Crédité de trois podiums seulement, "Ice-man" a pourtant vu son contrat renouvelé chez Ferrari. Charge désormais au Finlandais de justifier la confiance de Maranello en offrant à Ferrari sa première victoire en Principauté depuis quinze ans.



Début en F1
Australie 2001

236 Grands Prix disputés

20 Victoires

16 Pole positions

42 Meilleurs tours

83 Podiums

1 **Champion du Monde 2007**

Ecuries
Sauber (2001), McLaren (2002-2006), Ferrari (2007-2009), Lotus (2012-2013), Ferrari (2014-)



RED BULL RACING



Début
Australie 2005

208	Grands Prix disputés
51	Victoires
57	Pole positions
4	Titres Constructeur 2010, 2011, 2012, 2013

#3 DANIEL RICCIARDO (AUS)

01/07/89 - Perth (Aus)
danielricciardo.com

Grande révélation du championnat 2014, Daniel Ricciardo est tombé de haut l'an dernier. Moins saignant, l'Australien a perdu son face-à-face contre Kvyat en dépit de deux podiums. S'il n'a pas réussi à confirmer les promesses entrevues il y a deux ans, il conserve une belle côte dans le paddock. Son très beau début de saison 2016 prouve qu'il faudra de nouveau compter avec lui cette année.



Début en F1
Grande-Bretagne 2011

93	Grands Prix disputés
3	Victoires
0	Pole position
5	Meilleur tour
10	Podiums
3 ^e	Meilleur classement 2014

Ecuries
**HRT (2011),
Toro Rosso (2011-2013),
Red Bull (2014-)**

#33 MAX VERSTAPPEN (HOL)

30/09/97 - Hasselt (Bel)
verstappen.nl

Élu meilleur rookie du championnat l'an dernier, Max Verstappen a fait taire toutes les critiques sur son âge en une seule saison de F1. Épatant de maturité, le fils de Jos se montre parfois encore trop agressif comme en atteste son accrochage avec Grosjean à Monaco. Propulsé chez Red Bull après quatre courses en 2016, le Néerlandais va désormais devoir répondre aux attentes d'une écurie de pointe.



Début
Australie 2015

24	Grands Prix disputés
1	Victoire
0	Pole position
0	Meilleur tour
1	Podium
12 ^e	Meilleur classement 2015

Ecuries
**Toro Rosso (2015-2016),
Red Bull (2016-)**



WILLIAMS MARTINI RACING



williamsf1.com

Début
Argentine 1975

666 Grands Prix disputés

114 Victoires

128 Pole positions

9 Titres Constructeur
1980, 1981, 1986, 1987, 1992, 1993, 1994, 1996, 1997

#19 FELIPE MASSA (BRE)

25/04/81 - Sao Paulo (Bra)
felipemassa.com

S'il n'a pas encore totalement retrouvé le niveau qui était le sien en 2008, Felipe Massa s'est refait une santé depuis son arrivée chez Williams. Bien que dominé ces deux dernières saisons par Bottas, le Brésilien demeure une valeur sûr du plateau, en témoigne ses podiums récoltés l'an dernier en Autriche et en Italie. À 35 ans, le Paulista a encore faim de victoires.



Début
Australie 2002

234 Grands Prix disputés

11 Victoires

16 Pole positions

15 Meilleurs tours

41 Podiums

2^e Meilleur classement
2008

Ecuries
Sauber (2002-2005), Ferrari (2006-2013), Williams (2014-)

#77 VALTTERI BOTTAS (FIN)

28/08/89 - Nastola (Fin)
valtteriottas.com

Annoncé avec insistance du côté de Ferrari, Valtteri Bottas a finalement prolongé l'aventure dans l'écurie de Sir Frank Williams. 5^e du dernier exercice, le Finlandais a gonflé son palmarès de deux podiums supplémentaires en 2015. Il ne lui reste désormais qu'à décrocher sa première victoire en F1 pour définitivement faire décoller une carrière jusque-là prometteuse.



Début
Australie 2013

61 Grands Prix disputés

0 Victoire

0 Pole position

1 Meilleur tour

8 Podiums

4^e Meilleur classement
2014

Ecuries
Williams (2013-)



SCUDERIA TORO ROSSO



scuderiatororosso.com

Début
Bahrein 2006

190	Grands Prix disputés
1	Victoire
1	Pole position
67	Points 2015 (7 ^e)

#26 DANIL KVIAT (RUS)

26/04/94 - Oufa (Rus)
daniilkvyat.me

Capable de dominer son coéquipier Ricciardo dès sa première saison chez Red Bull, Daniil Kvyat a prouvé qu'il avait bien les épaules solides. Pourtant, ses bourdes à répétition lors du Grand Prix de Russie lui ont valu une rétrogradation chez Toro Rosso. Le Russe retrouve l'écurie de Faenza avec l'ambition de démontrer aux dirigeants de l'écurie autrichienne qu'il reste un pilote de pointe.



Début
Australie 2014

41	Grands Prix disputés
0	Victoire
0	Pole position
1	Meilleur tour
2	Podiums
7 ^e	Meilleur classement 2015

Ecuries
Toro Rosso (2015-)

#55 CARLOS SAINZ Jr (ESP)

01/09/94 - Madrid (Esp)
carlossainz.es

Opposé à l'extraterrestre Verstappen pour ses grands débuts en F1, Carlos Sainz a largement soutenu la comparaison avec le Néerlandais en 2015. Entré dans le top 10 dès son premier Grand Prix, il a réussi à récolter 18 points en dépit de nombreux problèmes mécaniques. Fort de l'expérience accumulée l'an dernier, l'Espagnol espère démontrer qu'il a bien la carrure d'un champion.



Début
Australie 2015

24	Grands Prix disputés
0	Victoire
0	Pole position
0	Meilleur tour
0	Podium
15 ^e	Meilleur classement 2015

Ecuries
Toro Rosso (2015-)



SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM



Début
Australie 2008

155 Grands Prix disputés

0 Victoire

1 Pole position

136 Points **2015** (5^e)

#11 SERGIO PEREZ (MEX)

26/01/90 - Guadalajara (Mex)
sergioperez.mx

Longtemps stigmatisé pour son agressivité et son manque de régularité, Sergio Perez a clairement franchi un cap en 2015. Si on excepte son début de saison brouillon, le Mexicain a enchaîné les résultats significatifs à partir de Monaco. Douze entrées dans les points et un podium en Russie ont couronné sa meilleure saison en F1.



Début
Australie 2011

98 Grands Prix disputés

0 Victoire

0 Pole position

3 Meilleurs tours

5 Podiums

9^e Meilleur classement
2015

Ecuries
**Sauber (2011-2012),
McLaren (2013),
Force India (2014-)**

#27 NICO HULKENBERG (ALL)

19/08/87 - Emmerich (Ger)
nicohulkenberg.net

Éternel espoir du sport automobile allemand, Nico Hulkenberg a enfin enrichi son palmarès la saison dernière. S'il n'a toujours pas accroché le moindre podium en F1, l'Allemand s'est adjugé un succès de prestige lors des 24 Heures du Mans. Battu pour la deuxième fois seulement de sa carrière par son coéquipier, il voudra prendre sa revanche sur Perez en 2016.



Début
Bahrein 2010

99 Grands Prix disputés

0 Victoire

1 Pole position

2 Meilleurs tours

0 Podium

9^e Meilleur classement
2014

Ecuries
**Williams (2010),
Force India (2011-2012),
Sauber (2013),
Force India (2014-)**



McLAREN HONDA



Début
Monaco 1966

785 Grands Prix disputés

182 Victoires

155 Pole positions

8 Titres Constructeur
**1974, 1984, 1985, 1988,
1989, 1990, 1991, 1998**

#14 FERNANDO ALONSO (ESP)

29/07/81 - Oviedo (Esp)
fernandoalonso.com

Lassé par des années de frustration chez Ferrari, Fernando Alonso a retrouvé McLaren plein d'ambitions l'an dernier. Faute d'une machine à la hauteur de son talent, le double champion du monde n'a jamais pu exprimer son désir de revanche. Pire, avec 11 minuscules points marqués et pas le moindre podium à son actif, l'Espagnol a enregistré la pire saison de sa carrière depuis ses débuts chez Minardi en 2001.



Début en F1
Australie 2001

257 Grands Prix disputés

32 Victoires

22 Pole positions

21 Meilleurs tours

97 Podiums

2 **Champion du Monde
2005, 2006**

Ecuries **Minardi (2001),
Renault (2003-2006),
McLaren (2007), Renault
(2008-2009), Ferrari (2010-
2014), McLaren (2015-)**

#22 JENSON BUTTON (GBR)

19/01/80 - Frome (GBR)
jensonbutton.com

Annoncé chaque année sur le départ, Jenson Button disputera pourtant sa septième saison chez McLaren en 2016. Si la médiocrité de sa machine ne lui a pas permis de se mêler à la lutte à la victoire l'an dernier, le Britannique a tout de même réussi quelques coups d'éclats à Monaco (8^e) ou aux États-Unis (6^e), preuve qu'à 36 ans le vétéran du plateau a toujours des beaux restes.



Début
Australie 2000

289 Grands Prix disputés

15 Victoires

8 Pole positions

8 Meilleurs tours

50 Podiums

1 **Champion du Monde 2009**

Ecuries
**Williams (2000), Benetton
(2001), Renault (2002), BAR
(2003-2005), Honda (2006-
2008), Brawn GP (2009),
McLaren (2010-)**



RENAULT SPORT F1 TEAM



renaultsport.com

Début
Grande-Bretagne 1977

305 Grands Prix disputés

35 Victoires

51 Pole positions

2 Titres Constructeur
2005, 2006

#20 KEVIN MAGNUSSEN (DAN)

05/10/92 - Roskilde (Dan)
kevinmagnussen.com

Peu convaincant lors de ses débuts chez McLaren en 2014, Kevin Magnussen se voit offrir une deuxième chance, chose rare en F1. Après une année de purgatoire dans le rôle obscur de pilote de développement, le champion 2013 de F3.5 revient dans la peau d'un titulaire chez Renault. Promu numéro un de l'écurie française, le Danois sait qu'il n'aura pas le droit à l'erreur en 2016.



Début en F1
Australie 2014

24 Grands Prix disputés

0 Victoire

0 Pole position

0 Meilleur tour

1 Podium

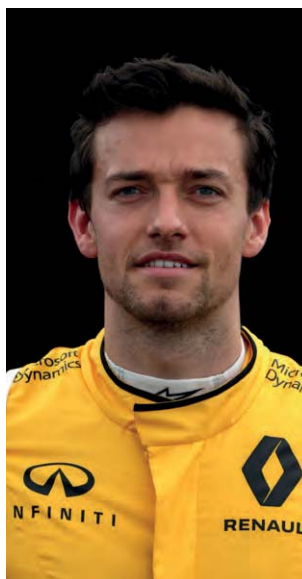
11^e Meilleur classement
2014

Ecuries
**McLaren (2014-2015),
Renault (2016-)**

#30 JOLYON PALMER (GBR)

20/01/91 - Horsham (GBR)
jolyonpalmer.com

Sacré champion de GP2 en 2014, Jolyon Palmer a dû patienter un an avant d'avoir enfin sa chance en F1. Pilote essayeur de Lotus l'an dernier, le Britannique a été titularisé aux côtés de Magnussen en 2016. Le fils de Jonathan a déjà connu les joies d'un succès à Monaco en s'imposant il y a deux ans dans l'antichambre de la catégorie reine au volant d'une Dams.



Début en F1
Australie 2016

4 Grands Prix disputés

0 Victoire

0 Pole position

0 Meilleur tour

0 Podium

Ecuries
Renault (2016-)



SAUBER F1 TEAM



Début
Afrique du Sud 1993

316	Grands Prix disputés
0	Victoire
1	Pole position
36	Points 2015 (8 ^e)

#9 MARCUS ERICSSON (SUE)

02/09/90 - Kumla (Sue)
marcusericsson.com

Affublé de la peu flatteuse étiquette de pilote payant depuis son arrivée en F1, Marcus Ericsson n'a pas particulièrement brillé pour sa deuxième saison dans la catégorie reine. S'il est parvenu à marquer les premiers points de sa carrière, le Suédois a été dominé par le débutant Nasr. Son début de championnat 2016 semble indiquer qu'il a repris un léger ascendant sur le Brésilien.



Début
Australie 2014

40	Grands Prix disputés
0	Victoire
0	Pole position
0	Meilleur tour
0	Podium
18 ^e	Meilleur classement 2015

Ecuries
**Caterham (2014),
Sauber (2015-)**

#12 FELIPE NASR (BRE)

21/08/92 - Brasilia (Bré)
felipenasr.com

Auteur d'une entrée remarquée en F1, Felipe Nasr n'a pas su maintenir un tel niveau de performance pendant toute la saison 2015. Encore un peu tendre, le Brésilien a gentiment décliné à mesure que les performances de sa machine ont chuté. 13^e du championnat avec 27 points l'an dernier, il va devoir élever son niveau de jeu en 2016 pour espérer sortir de l'anonymat du fond de grille.



Début
Australie 2015

23	Grands Prix disputés
0	Victoire
0	Pole position
0	Meilleur tour
0	Podium
13 ^e	Meilleur classement 2015

Ecuries
Sauber (2015-)



HAAS F1 TEAM



haasf1team.com

Début
Australie 2016

5 Grands Prix disputés

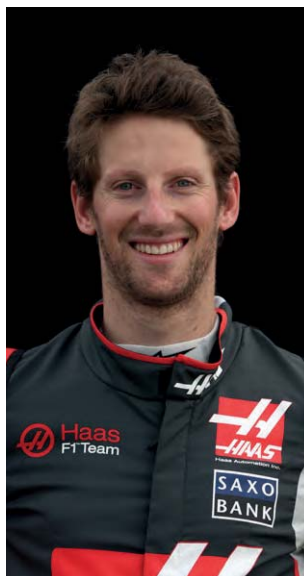
0 Victoire

0 Pole position

#8 ROMAIN GROSJEAN (FRA)

17/04/86 - Genève (Sui)
romaingrosjean.com

Après quatre saisons passées chez Lotus, Romain Grosjean a décidé de quitter le cocon d'Enstone et d'aller relever le défi Haas en 2016. Recruté pour apporter son expérience à une écurie néophyte, le Français va essayer de reproduire les nombreux exploits qu'il a pu réaliser l'an dernier à l'image de son incroyable 3^e place en Belgique. Avec la perspective de se rapprocher de Maranello.



Début
Europe 2009

88 Grands Prix disputés

0 Victoire

0 Pole position

1 Meilleur tour

10 Podiums

7^e Meilleur classement
2013

Ecuries
**Renault (2009),
Lotus (2012-2015)
Haas (2016-)**

#21 ESTEBAN GUTIERREZ (MEX)

05/08/91 - Monterrey (Mex)
eg21.com

Délaissé par Sauber au sortir de deux saisons décevantes, Esteban Gutierrez a trouvé refuge chez Ferrari l'an dernier. Promu pilote de développement de la mythique écurie italienne, le Mexicain a rongé son frein pendant un an avant de se voir offrir une nouvelle chance dans l'équipe débutante Haas. Opposé au très expérimenté Grosjean, il ne devra pas se loucher pour espérer perdurer en F1.



Début
Australie 2013

43 Grands Prix disputés

0 Victoire

0 Pole position

1 Meilleur tour

0 Podium

16^e Meilleur classement
2013

Ecuries
**Sauber (2013-2014),
Haas (2016-)**



MANOR RACING MRT



Début
Australie 2016

5 Grands Prix disputés

0 Victoire

0 Pole position

#94 PASCAL WEHRLEIN (ALL)

18/10/94 - Sigmaringen (All)
pascal-wehrlein.de

Petit protégé de Mercedes depuis plusieurs saisons maintenant, Pascal Wehrlein n'a pourtant pas suivi le cursus habituel avant de grimper en Formule 1. Placé en DTM par la firme à l'étoile après avoir terminé vice-champion de Formule 3 en 2012, il remporte le titre l'an dernier, devenant à 20 ans le plus jeune pilote sacré dans le championnat allemand de voitures de tourisme.



Début
Australie 2016

5 Grands Prix disputés

0 Victoire

0 Pole position

0 Meilleur tour

0 Podium

Ecuries
Manor (2016-)

#88 RIO HARYANTO (IDN)

22/01/93 - Surakarta (IDN)
rioharyanto.com

Champion 2009 de Formule BMW Pacific, Rio Haryanto a rejoint l'Europe l'année suivante pour débiter en GP3. Intégré à la filière Manor, il enchaîne sans grand succès quatre saisons dans l'antichambre de la catégorie reine avant d'être propulsé en F1 à la faveur de ses généreux soutiens financiers. Il est devenu en Australie le premier pilote indonésien de l'histoire à disputer un Grand Prix.



Début
Australie 2016

5 Grands Prix disputés

0 Victoire

0 Pole position

0 Meilleur tour

0 Podium

Ecuries
Manor (2016-)



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2016

LES NOUVEAUTÉS TECHNIQUES 2016



- Pirelli apporte désormais trois types de gommes différentes sur chaque course. Les équipes doivent définir plusieurs semaines à l'avance le nombre de train de pneumatiques par gamme dont elles souhaitent disposer lors de l'épreuve en question. Le manufacturier unique de la Formule 1 a également introduit en 2016 les pneus ultratendres (Super Soft) à flanc violet qui seront utilisés en Principauté.
- Le nombre maximum de courses autorisées au calendrier a été revu à la hausse, passant de 20 à 21 épreuves afin de pouvoir accueillir le nouveau Grand Prix d'Europe organisé à Bakou.
- Avec 21 Grand Prix inscrits au calendrier cette saison (contre 19 l'an dernier), les écuries ont l'autorisation d'utiliser cinq groupes propulseurs tout au long du championnat, contre quatre prévus initialement. Les équipes vont toutefois essayer de n'en utiliser que quatre.
- Afin d'augmenter le bruit émis par les moteurs, les écuries adoptent dorénavant une double sortie d'échappement, pour le turbo et la wastegate, contre une seule la saison dernière.
- Chaque motoriste bénéficie en début d'année d'un total de 32 jetons de développement à utiliser comme bon lui semble pendant la saison. Les unités de puissance peuvent également afficher des spécifications différentes, à l'instar de l'écurie Toro Rosso qui sera propulsée par une version 2015 du moteur Ferrari.
- La voiture de sécurité virtuelle a désormais la possibilité d'intervenir lors des essais libres afin de diminuer le nombre de drapeaux rouges.
- Dans sa constante quête d'amélioration de la sécurité, la FIA a équipé les monoplaces de caméras à haute vitesse afin de pouvoir enquêter plus efficacement sur les causes d'un accident. Les pilotes portent également des accéléromètres dans l'oreille à la fois lors des essais et de la course.
- Les conversations radios entre les écuries et leurs pilotes sont dorénavant limitées. L'objectif est de s'assurer que le pilote conduit bien seul sa voiture et que son ingénieur ne lui indique pas les bons réglages à adopter. Les teams ont également l'interdiction d'afficher des messages codés ou des informations sur l'écran du volant.
- Le point de friction de l'embrayage et l'utilisation de la palette d'embrayage a été sévèrement restreint depuis le Grand Prix de Belgique 2015. Une seule palette est désormais autorisée tandis que le point de friction ne peut plus être modifié à partir du moment où les voitures ont quitté les box lors de l'ouverture de la voie des stands.



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2016

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX

ROLEX - GRAND PRIX D'AUSTRALIE

20.03.2016 / ALBERT PARK CIRCUIT / MELBOURNE



Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

Podium

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

Meilleur tour en course

Daniel Ricciardo (Red-Bull)

Pilote du jour

Rosberg part deuxième et s'élance mieux que son coéquipier, il met la pression sur Ferrari

L'équipe du jour

Mercedes déjoue les plans de Ferrari

Up & Down



- Les Mercedes sur la première ligne démarrent mal
- Gros départ des Ferrari, Vettel finit 9,6s derrière Hamilton à l'arrivée
- Ricciardo tranchant sur la fin
- Grosjean 6^e pour Haas
- Ferrari rate une probable victoire à cause de sa stratégie pneumatique et ses problèmes de fiabilité
- Nasr si bon l'an dernier est 15e cette saison

Faits marquants

- Alonso sort indemne d'un énorme accident qui provoque l'arrêt de la course
- Le nouveau pilote Haas Grosjean termine 6^e
- Palmer frôle les points pour ses débuts
- Les Toro Rosso se battent pour la 9e place mais ne s'en satisfont pas
- Le décevant système de qualification par élimination
- Les trois types de Pirelli ouvrent les stratégies

Ils ont dit...

- Verstappen pas content des ordres de l'équipe. "J'étais devant toute la course, je me détachais et maintenant vous ne voulez pas lui ordonner de me laisser passer. C'est vraiment une de blague."
- Grosjean : "Écoutez-moi les gars. C'est une victoire pour nous, c'est une victoire. Je ne savais même pas dans quelle position nous avons terminé". GH : "Incroyable mec. Tu finis P6. Merci pour l'incroyable début des Haas F1 Team." RG : "Oh mon dieu, bienvenu en F1 Gene. C'est le jour, c'est l'histoire les gars."
- Hamilton : "Comment puis-je désactiver l'alarme ? L'écurie : Je crains de ne pas pouvoir te répondre Lewis."
- Gutierrez : "Oui je vais bien, est-ce qu'il (Alonso) va bien ?"
- Alonso : "Je voulais sortir de la voiture aussi vite que possible pour montrer à ma mère que j'allais bien."



GULF AIR - GRAND PRIX DE BAHREIN

03.04.2016 / BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT / SAKHIR



Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

Podium

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 1/ Kimi Raikkonen (Ferrari)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)

Meilleur tour en course

Nico Rosberg (Mercedes)

Pilote du jour

Rosberg part une nouvelle fois deuxième, s'empare de la tête et domine

L'équipe du jour

De nouveau Mercedes

Up & Down



- Mercedes de nouveau sur la première ligne mais Hamilton ne démarre pas bien
- Räikkönen termine 10,2sec derrière Rosberg mais Vettel abandonne



- Riccardo de nouveau saignant sur la fin
- Grosjean 5e pour Haas
- Wehrlein mène la charge chez Manor
- Button 3e en EL2
- La mauvaise stratégie pneumatique de Williams après un bon départ
- Bottas pénalisé pour son accrochage au premier virage.

Faits marquants

- Alonso sur le carreau après son accident en Australie
- Le remplaçant de dernière minute Stoffel Vandoorne termine à une belle 10^e place
- Le rapide volte-face au sujet du décevant système de qualification à élimination
- Le huitième podium de Räikkönen à Bahreïn
- Haas première équipe à marquer des points lors de ses deux premières courses depuis March en 1970
- Le nez plus court de Williams
- Les débuts en F1 de Celis

Ils ont dit...

- Hamilton : "Je peux vous garantir que Nico n'attaquait pas depuis le 10^e tour."
- Vettel : "Je crois que je perds un peu d'eau de ma gourde. Mes fesses commencent à être un peu mouillées."
- Hamilton : "C'était un tour sexy", "Je n'ai pas pris un bon départ, même si celui-ci fut moins mauvais que le dernier."
- Rosberg : "Ne me parlez pas chaque tour, parlez moi seulement tous les quatre tours."
- Magnussen : "Il n'y a rien à faire. Je m'apprêtais à dépasser les Manor, mais ce sont des fusées en ligne droite."
- Vettel : "Je pense que mon moteur a rendu l'âme. Voulez-vous que j'arrête la voiture ? C'était une course très courte. Je n'ai même pas transpiré une seule goutte."



PIRELLI - GRAND PRIX DE CHINE 17.04.2016 / SHANGAI INTERNATIONAL CIRCUIT



Qualifications

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 1/ Daniel Ricciardo (Red-Bull)
- 3/ Kimi Raikkonen (Ferrari)

Podium

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 2/ Sebastian Vettel (Ferrari)
- 2/ Daniil Kvyat (Red-Bull)

Meilleur tour en course

Nico Hulkenberg (Force India)

Pilote du jour

Rosberg n'utilise pas les Pirelli les plus tendres et les plus rapides pour gagner

L'équipe du jour

Mercedes, Ferrari débordée

Up & Down



- Le carnage au premier virage
- Les Red Bull 4^e et 5^e
- Le deuxième meilleur tour en course d'Hulkenberg mais pas de points pour Force India après sa pénalité



- Superbe pilotage de Rosberg et Ricciardo
- Toujours pas de point pour Renault
- La réalité rattrape Haas

Faits marquants

- Le retour d'Alonso
- Hamilton part dernier
- La guerre du premier virage
- Retour au système de qualification 2015
- Les 22 voitures à l'arrivée malgré quelques contacts mineurs
- Le clash entre les Ferrari et Kvyat au premier virage
- Le superbe envol de Ricciardo qui crève ensuite
- Rosberg bat le record de Moss avec le plus grand nombre de victoires sans titre

Ils ont dit...

- Hamilton : "La voiture était follement souple, c'était comme rouler dans un lit à baldaquin."
- Räikkönen : "Voulez-vous que je continue parce que c'est juste horrible."
- Sainz : "La voie des stands devrait être un endroit sûr, pas un lieu de course générateur de chaos."
- Vettel : "Je suis terriblement désolé de ce qui s'est passé. Accrocher la voiture qui porte les mêmes couleurs que vous n'est clairement pas une bonne chose."
- Rosberg à son équipe : "Félicitations les gars. C'est le meilleur équilibre que je n'ai jamais eu en course."



GRAND PRIX DE RUSSIE 01.05.2016 / SOCHI AUTODROM



Qualifications

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 2/ Sebastian Vettel* (Ferrari) - *pénalisé
- 3/ Valtteri Bottas (Williams)

Podium

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Kimi Raikkonen (Ferrari)

Meilleur tour en course

Nico Rosberg (Mercedes)

Pilote du jour

Magnussen passe de la 17^e à la 7^e place ; les premiers points de Renault

L'équipe du jour

Mercedes réalise le doublé

Up & Down



- Räikkönen sauve la 3^e place pour Ferrari
- Les Williams 4^e et 5^e
- Les deux McLaren dans les points
- Grosjean inscrit encore des points
- Hamilton souffre en qualification et part 10^e

Faits marquants

- L'accrochage Kvyat-Vettel au premier virage
- Hulkenberg et Haryanto abandonne dans le premier tour
- Mercedes fait acheminer des pièces en avion pour Hamilton
- Hamilton s'en prend aux commissaires
- Red Bull sort l'aéroscreen
- Sirotkin et Celis en piste vendredi
- Le nouveau châssis relance Nasr
- John Booth rejoint Toro Rosso

Ils ont dit...

- Niki Lauda à propos des accusations de sabotage sur Hamilton : "1100 personnes essayent de donner leur maximum pour chacune des deux voitures. On ne fait pas exprès d'avoir des problèmes. Parler de sabotage est une connerie."
- Toto Wolff à propos du sabotage : "Je ne veux pas répondre à ces aliénations."
- Vettel à propos de son double contact avec Kvyat : "Oh ! Je suis sorti. J'ai tapé ! Quelqu'un m'a touché à l'arrière dans le virage 2 et quelqu'un m'est ensuite rentré dedans de nouveau à l'arrière dans le virage 3. Bordel. Sérieusement qu'est-ce qu'il s'est passé ici ?"
- Kvyat : "Tout le paddock attend probablement des excuses de ma part. Nous en parlerons en interne avec l'équipe. Allez-y attaquez moi. Pas de problème."



PIRELLI - GRAND PRIX D'ESPAGNE 15.05.2016 / CATALUNYA CIRCUIT / BARCELONE



Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Daniel Ricciardo (Red Bull)

Podium

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Kimi Raikkonen (Ferrari)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

Meilleur tour en course

Daniil Kvyat (Toro Rosso)

Pilote du jour

Débuts phénoménaux de Verstappen chez Red Bull avec la victoire au bout, sa résistance pendant 18 tours à Räikkönen

L'équipe du jour

Red Bull devance Ferrari en qualification; 1^{er} et 4^e en course

Up & Down



- Les Mercedes sur la première ligne, mais ne terminent une nouvelle fois pas le premier tour ;



- Red Bull 1^{er} et 4^e;
- Ferrari aurait-elle pu gagner ?;
- Le message envoyé par Sainz 5^e;
- Le meilleur tour en course de Kvyat;
- La déception Renault après le clash.



Histoires du GP

- Verstappen et Kvyat changent d'équipe après Sochi;
- Verstappen le plus jeune vainqueur d'un Grand Prix pour ses débuts chez Red Bull;
- Le "rejeté" Kvyat signe le meilleur temps en course;
- L'accrochage entre les deux Mercedes dans le premier tour ;
- Ferrari 2^e et 3^e;
- Red Bull et Ferrari divisent les stratégies pneumatiques;
- Les pneus durs de Pirelli à peine utilisés;
- Massa ne passe même pas en Q2;
- Red Bull devance Ferrari en qualification;
- Problèmes de crevaison des Renault;
- Les débuts en F1 du champion de GP3 Ocon.

Petites phrases

- Le Néerlandais Verstappen à propos des nouveaux pneus durs de Pirelli : "C'est une belle couleur (orange)"
- Verstappen demande à Räikkönen quand a-t-il remporté son premier Grand Prix : KR : "2003". MV : "J'avais six ans donc je ne peux pas m'en rappeler."
- Vettel : "À un certain moment j'espérais voir une caravane ralentir sa voiture et des plaques d'immatriculations jaunes, mais malheureusement nous n'étions pas sur l'autoroute." La réponse de Verstappen : "Les Ferrari avaient-elles un crochet à l'arrière ?"
- Max Verstappen sur sa nouvelle voiture : "Avant de monter dans la voiture, je n'avais même pas de trou pour ma gourde. Je n'avais plus qu'à le faire moi-même."
- Hamilton sur les rumeurs de son année sabbatique : "Une année sans F1 ? Aucune chance ! Le mec qui a écrit ça a sûrement du fumer quelque chose."

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2016

CLASSEMENTS

Pilotes	AUSTRALIE	BAHREIN	CHINE	RUSSIE	ESPAGNE	TOTAL PTS	MONACO	TOTAL PTS
N. ROSBERG	25	25	25	25	-	100		
K. RAIKKONEN	-	18	10	15	18	61		
L. HAMILTON	18	15	6	18	-	57		
S. VETTEL	15	-	18	-	15	48		
D. RICCIARDO	12	12	12	0	12	48		
M. VERSTAPPEN	1	8	4	-	25	38		
F. MASSA	10	4	8	10	4	36		
V. BOTTAS	4	2	1	12	10	29		
D. KVIAT	-	6	15	0	1	22		
R. GROSJEAN	8	10	0	4	-	22		
C. SAINZ JR	2	-	2	0	8	12		
F. ALONSO	-	-	0	8	-	8		
S. PEREZ	0	0	0	2	6	8		
K. MAGNUSSEN	0	0	0	6	0	6		
N. HULKENBERG	6	0	0	-	-	6		
J. BUTTON	0	-	0	1	2	3		
S. VANDOORNE		1				1		
J. PALMER	0	-	0	0	0	0		
E. GUTIERREZ	-	-	0	0	0	0		
M. ERICSSON	-	0	0	0	0	0		
P. WEHRLEIN	0	0	0	0	0	0		
F. NASR	0	0	0	0	0	0		
R. HARYANTO	-	0	0	-	0	0		


Constructeurs	AUSTRALIE	BAHREIN	CHINE	RUSSIE	ESPAGNE	TOTAL PTS	MONACO	TOTAL PTS
MERCEDES	43	40	31	43	-	157		
FERRARI	15	18	28	15	33	109		
RED BULL	12	18	27	0	37	94		
WILLIAMS	14	6	9	22	14	65		
TORO ROSSO	3	8	6	0	9	26		
HAAS	8	10	0	4	0	22		
FORCE INDIA	6	0	0	2	6	14		
McLAREN	0	1	0	9	2	12		
RENAULT	0	0	0	6	0	6		
SAUBER	0	0	0	0	0	0		
MANOR	0	0	0	0	0	0		





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2016

CALENDRIER

		12 JUIN CANADA / MONTREAL - CIRCUIT GILLES VILLENEUVE 4,361 km - 70 Tours
		19 JUIN EUROPE / BAKU - BAKU CITY CIRCUIT 6,006 km - 51 Tours
		03 JUILLET AUTRICHE / SPIELBERG - RED BULL RING 4,319 km - 71 Tours
		10 JUILLET GRANDE-BRETAGNE / SILVERSTONE - SILVERSTONE 5,891 km - 52 Tours
		24 JUILLET HONGRIE / BUDAPEST - HUNGARORING 4,381 km - 70 Tours
		31 JUILLET ALLEMAGNE / HOCKENHEIM - HOCKENHEIMRING 4,574 km - 67 Tours
		28 AOUT BELGIQUE / FRANCORCHAMPS - CIRCUIT SPA-FRANCORCHAMPS 7,004 km - 44 Tours
		04 SEPTEMBRE ITALIE / MONZA - AUTODROMA NAZIONALE MONZA 5,793 km - 53 Tours
		18 SEPTEMBRE SINGAPOUR / MARINA BAY - MARINA BAY STREET CIRCUIT 5,073 km - 61 Tours
		02 OCTOBRE MALAISIE / KUALA LUMPUR - SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT 5,553 km - 56 Tours
		09 OCTOBRE JAPON / SUZUKA - SUZUKA CIRCUIT 5,807 km - 53 Tours
		23 OCTOBRE USA / AUSTIN - CIRCUIT OF THE AMERICAS 5,513 km - 56 Tours
		30 OCTOBRE MEXIQUE / MEXICO - HERMANOS RODRIGUEZ 4,484 km
		13 NOVEMBRE BRÉSIL / SAO PAULO - AUTODROMO JOSE CARLOS PACE 4,309 km - 71 Tours
		27 NOVEMBRE ABU DHABI / UAE - YAS MARINA CIRCUIT 5,554 km - 55 Tours

GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

1929-2015 - PALMARÈS

ANNÉE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE KM	NOMBRE AU DÉPART	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H	
1929	100	318,000	16	09	"Williams"	Bugatti 35 B	3h56'11»0	80,194
1930	100	318,000	17	06	René DREYFUS	Bugatti 35 B	3h41'02»6	86,317
1931	100	318,000	23	09	Louis CHIRON	Bugatti 51	3h39'09»2	87,062
1932	100	318,000	17	10	Tazio NUVOLARI	Alfa Roméo « Monza»	3h32'25»2	89,822
1933	100	318,000	18	08	Achille VARZI	Bugatti 51	3h27'49»4	91,808
1934	100	318,000	15	10	Guy MOLL	Alfa Roméo « B» P3	3h31'31»4	90,202
1935	100	318,000	15	08	Luigi FAGIOLI	Mercedes-Benz W 25	3h23'49»8	93,607
1936	100	318,000	18	09	Rudi CARACCIOLA	Mercedes-Benz W 25	3h49'20»4	83,195
1937	100	318,000	15	09	Manfred Von BRAUCHITSCH	Mercedes-Bens W 125	3h07'23»9	101,815
1948	100	318,000	19	08	Guiseppe ("Nino") FARINA	Maserati 4 CLT	3h18'26»9	96,145
1950	100	318,000	19	07	Juan Manuel FANGIO	Alfa Roméo « 158»	3h13'18»7	98,700
1952	100	314,5000	18	08	Vittorio MARZOTTO	Ferrari 225 S	3h21'28»7	93,660
1955	100	314,5000	20	09	Maurice TRINTIGNANT	Ferrari « 625 «	2h58'09»7	105,914
1956	100	314,5000	14	08	Stirling MOSS	Maserati 250 F	3h00'32»9	104,514
1957	100	314,5000	16	06	Juan Manuel FANGIO	Maserati 250 F	3h10'12»8	104,160
1958	100	314,5000	16	06	Maurice TRINTIGNANT	Cooper Climax T45	2h52'27»9	109,413
1959	100	314,5000	16	06	Jack BRABHAM	Cooper Climax T51	2h55'51»3	107,361
1960	100	314,5000	16	09	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h53'45»5	108,599
1961	100	314,5000	16	13	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h45'50»1	113,787
1962	100	314,5000	16	08	Bruce Mc LAREN	Cooper Climax T60	2h46'29»7	113,396
1963	100	314,5000	15	09	Graham HILL	BRM P57	2h41'45»7	116,555
1964	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h41'19»5	116,910
1965	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h37'39»6	119,637
1966	100	314,5000	16	04	Jackie STEWART	BRM P261	2h33'10»5	123,139
1967	100	314,5000	16	06	Dennis HULME	Brabham Repco BT 20	2h34'34»3	122,143
1968	80	251,6000	16	05	Graham HILL	Lotus Cosworth 49	2h00'32»3	125,238
1969	80	251,6000	16	07	Graham HILL	Lotus Cosworth 49 B	1h56'59»4	129,036



ANNÉE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE KM	NOMBRE AU DÉPART	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1970	80	251,6000	16	08	Jochen RINDT	Lotus Cosworth 49 C	1h54'36»6 131,176
1971	80	251,6000	18	10	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 003	1h52'21»3 134,359
1972	80	251,6000	25	17	Jean-Pierre BELTOISE	BRM P160 D	2h26'54»7 102,754
1973	78	255,684	25	11	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 006	1h57'44»3 130,297
1974	78	255,684	25	09	Ronnie PETERSON	Lotus Cosworth 72	1h58'03»7 129,409
1975	75	245,850	18	09	Niki LAUDA	Ferrari 312 T	2h01'21»31 121,552
1976	78	258,336	20	14	Niki LAUDA	Ferrari 312 T2	1h59'51»47 129,321
1977	76	251,712	20	12	Jody SCHECKTER	Wolf Cosworth WR1	1h57'52»77 128,119
1978	75	248,400	20	11	Patrick DEPAILLER	Tyrrell Cosworth 008	1h55'14»66 129,325
1979	76	251,712	20	6	Jody SCHECKTER	Ferrari 312 T4	1h55'22»48 130,901
1980	76	251,712	20	8	Carlos REUTEMANN	Williams Ford FW07B	1h55'34»365 130,677
1981	76	251,712	20	7	Gilles VILLENEUVE	Ferrari 126C	1h54'23»38 131,976
1982	76	251,712	20	9	Ricardo PATRESE	Brabham Ford GT49D	1h54'11»259 132,300
1983	75	248,400	20	7	Keke ROSBERG	Williams Ford FW08D	1h56'38»121 129,585
1984	31	106,672	20	9	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2	1h01'07»740 100,775
1985	78	258,336	20	11	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2B	1h51'58»034 138,434
1986	78	259,5840	20	12	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2C	1h55'41»060 134,634
1987	78	259,5840	24	13	Ayrton SENNA	Lotus Honda 99T	1h57'54»085 132,102
1988	78	259,5840	26	21	Alain PROST	McLaren Honda MP4/4	1h57'17»077 132,797
1989	77	259,5840	26	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5	1h53'33»251 135,401
1990	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5B	1h52'46»982 138,097
1991	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6	1h53'02»334 137,785
1992	78	259,5840	26	12	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6B	1h50'59»372 140,329
1993	78	259,5840	26	14	Ayrton SENNA	McLaren Ford MP4/8	1h52'10"947 138,837
1994	78	259,5840	24	11	Michael SCHUMACHER	Benetton Ford B194	1h49'55"372 141.690
1995	78	259,5840	26	10	Michael SCHUMACHER	Benetton Renault B195	1h53'11"258 137.603
1996	75	249.6000	22	7	Olivier PANIS	Ligier Mugen Honda JS43	2h00'45"629 124.011
1997	62	208.6920	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F310B	2h00'05"654 104.264
1998	78	262.6260	21	12	Mika HAKKINEN	McLaren Mercedes Mp4/13	1h51'23"595 141.458



ANNÉE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE KM	NOMBRE AU DÉPART	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1999	78	262.6260	22	9	Michael SCHUMACHER	Ferrari F393	1h49'31"812 143.864
2000	78	262.6260	22	10	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/15	1h49'28"213 144.072
2001	78	262.860	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F2001	1h47'22"561 146.881
2002	78	262.860	22	12	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/17	1h45'39"055 149.280
2003	78	260.520	20	13	Juan Pablo MONTOYA	BMW Williams FW25	1h42'19"010 152.772
2004	78	257.180	20	10	Jarno TRULLI	Renault R24	1h45'46"601 145,880
2005	78	257.180	18	14	Kimi RAIKKONEN	West McLaren Mercedes	1h45'15"556 148,501
2006	78	260.520	22	17	Fernando ALONSO	Renault R26	1h43'43"116 150,707
2007	78	155.551	22	19	Fernando ALONSO	McLaren Mercedes MP4/22	1h40'29"329 155.551
2008	76	253.840	20	14	Lewis HAMILTON	McLaren Mercedes 108T	2h00'42"742 126.170
2009	78	260.520	20	15	Jenson BUTTON	Brawn GP Formula 1 Team	1h40'44"282 155.166
2010	78	260.520	24	15	MARK WEBBER	Red Bull Renault	1h50'13"355 141.814
2011	78	260.520	23	18	Sebastian VETTEL	Red Bull Racing	2h09'38"373 120.574
2012	78	260.520	24	16	Mark WEBBER	Red Bull Racing	1h46'06"557 147.312
2013	78	260.520	22	16	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	2h17'52"056 113.378
2014	78	260.520	22	14	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'27"661 142.801
2015	78	260.286	20	17	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'18"420 142.874





RECORDS

VICTOIRES

6 pour Ayrton SENNA	1987-89-90-91-92-93
5 pour Graham HILL	1963-64-65-68-69
5 pour Michael SCHUMACHER	1994-95-97-99-01
4 pour Alain PROST	1984-85-86-88
3 pour Stirling MOSS	1956-60-61
3 pour Jackie STEWART	1966-71-73
3 pour Nico ROSBERG	2013-14-15
2 pour Jean-Manuel FANGIO	1950-57
2 pour Maurice TRINTIGNANT	1955-58
2 pour Niki LAUDA	1975-76
2 pour Jody SCHEKTER	1977-79
2 pour David COULTHARD	2000-02
2 pour Fernando ALONSO	2006-07
2 pour Mark WEBBER	2010-12

RECORDS DU TOUR EN COURSE

- 1929 "WILLIAMS" : 84,800 km/h
- 1930 René DREYFUS : 90,141 km/h
- 1937 CARACIOLA : 107,492 km/h
- 1955 J.M. FANGIO : 110,568 km/h
- 1964 Graham HILL : 120,575 km/h
- *Avant la nouvelle chicane* : Michele ALBORETO / Ferrari : 144,264 km/h, 1'22"637 en 1985
- *Depuis la nouvelle chicane* : Michael SCHUMACHER / Benetton Ford : 147,772 km/h, 1'21"076 en 1994
- *Record actuel nouveau circuit* :
Michael SCHUMACHER / Scuderia Ferrari Marlboro : 161.528 km/h, 1'14"439 en 2004

RECORD TOTAL POUR LA COURSE

- *Avant la nouvelle chicane* : Alain PROST / 138,434 km/h - 1h51'58" pour 78 tours en 1985
- *Depuis la nouvelle chicane* : Michael SCHUMACHER / 141,690 km/h - 1h 49'55"372 pour 78 tours en 1994
- *Record actuel sur le nouveau circuit* : Fernando ALONSO / 155,551 km/h - 1h40'29"329 pour 78 tours en 2007

RECORD DE LA PISTE

Kimi RAIKKONEN - 1'13"532 - McLaren Mercedes en 2006

POLE POSITIONS

- 1933 Achille VARZI : 2'02
- 1937 CARACCIOLA : 1'47"5
- 1972 FITTIPALDI : 1'21"4
- 1974 Niki LAUDA : 1'26"3
- 1980 Didier PIRONI : 1'24"813
- 1985 Ayrton SENNA : 1'20"450 *Avant la nouvelle chicane*
- 1994 Michael SCHUMACHER : 1'18"560 *Depuis la nouvelle chicane*
- 2011 Sebastian VETTEL 1'13"556 *Réaménagement de la darse sud*



VAINQUEURS DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

Année	Constructeur/Moteur	Pilote	Voiture	Victoires	Pole Positions	Tours rapides
1950	Alfa Romeo	G.FARINA (I)	Alfa Romeo	3	2	3
1951	Alfa Romeo	J.M. FANGIO (ARG)	Alfa Romeo	3	4	5
1952	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	6	5	6
1953	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	5	6	4
1954	Mercedes /Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	6	5	3
1955	Mercedes	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	4	3	3
1956	Ferrari	J.M FANGIO (ARG)	Ferrari	3	5	4
1957	Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Maserati	4	4	2
1958	Vanwall /Vanwall	M. HAWTHORN (GB)	Ferrari	1	4	5
1959	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	2	1	1
1960	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	5	3	3
1961	Ferrari /Ferrari	P HILL (USA)	Ferrari	2	5	2
1962	Brm /Brm	G. HILL (GB)	BRM	4	1	3
1963	Lotus /Climax	J. CLARK (GB)	Lotus	7	7	6
1964	Ferrari /Ferrari	J. SURTEES (GB)	Ferrari	2	2	2
1965	Lotus /Climax	J. CLARK (GB)	Lotus	6	6	6
1966	Brabham /Repco	J. BRABHAM (AUS)	Brabham	4	3	1
1967	Brabham /Repco	D. HULME (NZ)	Brabham	2	-	2
1968	Lotus /Ford	G. HILL (GB)	Lotus	3	2	-
1969	Matra /Ford	J. STEWART (GB)	Matra	6	2	5
1970	Lotus /Ford	J. RINDT (AUT)	Lotus	5	3	1
1971	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GB)	Tyrrell	6	6	3
1972	Lotus /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	Lotus	5	3	-
1973	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GB)	Tyrrell	5	3	1
1974	McLaren /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	McLaren	3	2	-
1975	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	5	9	2
1976	McLaren / Ford	J. HUNT (GB)	McLaren	6	8	2
1977	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	3	2	3
1978	Lotus /Ford	M. ANDRETTI (USA)	Lotus	6	8	3
1979	Ferrari /Ferrari	J. SCHECKTER (SA)	Ferrari	3	1	1
1980	Williams /Ford	A. JONES (AUS)	Williams	5	3	5
1981	Brabham /Ford	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	4	1
1982	Williams /Ford	K. ROSBERG (FIN)	Williams	1	1	-



Année	Constructeur/Moteur	Pilote	Voiture	Victoires	Pole Positions	Tours rapides
1983	Brabham /BMW	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	1	4
1984	McLaren /Tag Porsche	N. LAUDA (AUT)	McLaren	5	-	5
1985	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	5	2	5
1986	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	4	1	2
1987	Williams /Honda	N. PIQUET (BRA)	Williams	3	4	4
1988	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	8	13	3
1989	McLaren /Honda	A. PROST (F)	McLaren	4	2	5
1990	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	6	10	2
1991	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	7	8	2
1992	Williams /Renault	N. MANSELL (GB)	Williams	9	14	8
1993	Williams /Renault	A. PROST (F)	Williams	7	13	6
1994	Benetton /Ford	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	8	6	8
1995	Benetton /Renault	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	9	4	8
1996	Williams /Renault	D. HILL (GB)	Williams	8	9	5
1997	Williams /Renault	J.VILLENEUVE (CDN)	Williams	7	10	3
1998	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	8	9	6
1999	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	5	9	7
2000	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	9	2
2001	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	11	3
2002	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	11	7	7
2003	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	6	5	5
2004	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	13	8	10
2005	Renault	FALONSO (E)	Renault	7	8	4
2006	Renault	FALONSO (E)	Renault	7	6	5
2007	Ferrari	K.RAIKKONEN (FIN)	Ferrari	6	3	6
2008	McLaren /Mercedes	L.HAMILTON (GB)	McLaren	9	13	3
2009	Brawn GP	J.BUTTON (GB)	Brawn	6	4	3
2010	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	10	3
2011	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	11	15	3
2012	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	5	2
2013	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	13	9	7
2014	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GB)	Mercedes	11	7	7
2015	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GB)	Mercedes	10	11	8



LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Etat indépendant et souverain, la Principauté de Monaco confronte ses frontières terrestres avec le territoire de plusieurs communes du département des Alpes-Maritimes : d'ouest en est, Cap d'Ail, La Turbie, Beausoleil et Roquebrune-Cap-Martin et possède une façade sur la Méditerranée.

La population de la Principauté est d'environ 36.000 habitants dont 8000 nationaux.

Sa superficie est de 195 hectares, dont près de 40 ont été gagnés sur la mer au cours des 20 dernières années.

Elle s'étend sur une étroite bande côtière s'élevant parfois presque à la verticale et culminant à 163 mètres.

Sa largeur varie de 1050 mètres à seulement 350 mètres. Elle longe la mer sur 4100 mètres.

La Principauté ne forme qu'une seule commune, Monaco, dont les limites se confondent avec celles de l'Etat.

Elle se divise en cinq quartiers :

- Monaco-Ville sur le Rocher, la vieille cité fortifiée avec le Palais Princier, les remparts, les jardins, la Cathédrale et le Musée Océanographique;
- La Condamine, le quartier du Port;
- Monte-Carlo, fondé en 1866, sous le règne du Prince Charles III qui lui donna son nom, avec son casino de renommée mondiale, ses grands hôtels et ses espaces de loisirs, de réalisation récente : la plage du Larvotto, le Monte-Carlo Sporting Club, les jardins des Boulingrins;
- Fontvieille, une grande réalisation technique avec l'enrochement, sur des fonds de 40 mètres, d'un terre-plein de 22 hectares supportant un complexe urbain, touristique et sportif jouxtant un port de plaisance et une zone industrielle non polluante;
- Moneghetti, les Révoires et le Jardin Exotique (à l'ouest frontière avec Cap-d' Ail).

Doux l'hiver et chaud sans excès l'été. La température moyenne de l'année est de 16°,31 et la Principauté bénéficie d'un ensoleillement exceptionnel.



INFORMATIONS DIVERSES

Aéroport de Nice	Standard	0820 423 333
Navettes Hélicoptères	Héli Air Monaco Fontvieille	92.05.00.50
Taxi		0820.209.898
Gare SNCF Vallon Sainte Dévote	Informations et réservations	36.35 www.sncf.fr
Location de voiture sans chauffeur		
	ADA	93.50.18.18
	Avis	93.30.17.53
	Elite Rent a Car	97.77.33.11
	Europcar	93 50 74 95
	First GT Location	93 50 62 10
	GT Rental	97 70 54 53
	Hertz	93.50.79.60
	MC ECO Rental	06 80 86 54 09
	Roadster'z Monaco	98 80 01 10
Hôpital de Monaco	Centre Hospitalier Princesse Grace URGENCES	97.98.99.00
Ambulance et Sapeurs-Pompiers	URGENCES	93.30.19.45 ou 18
Docteur, Pharmacies & Infirmières	URGENCES	141
Police	Rue Suffren Reymond	93.15.30.15
	POLICE SECOURS	17
	Objets trouvés	93.15.30.18
Office du Tourisme de Monaco	2a, bld des Moulins	92.16.61.66
Radio Monte-Carlo	10, Quai Antoine 1er	97.70.17.01
Télé Monte-Carlo	6, Quai Antoine 1er	93.15.14.15



AGENCES DE VOYAGES

AEROMAR Voyages	23, rue Terrazzani	97.70.67.80
Cruise'n Fly	44, rue Grimaldi	97.70.25.60
Havas Tourisme	6, bld des Moulins	93.25.73.73
Heli Air Voyages	11, bld du Jardin Exotique	97.70.80.20
Jet Travel	20, avenue de Fontvieille	97.70.08.00
Mercury Travel Agency	1, av Princesse Alice	92.16.52.60
Monaco Voyages	15 bld Princesse Charlotte 17 avenue de l'Annonciade	97.97.82.50 97.97.82.70
Monaco Top Voyages	10, avenue Princesse Grace	97.97.79.90

BUREAUX DE POSTE

Bureau de Poste principal	Palais de la Scala, Monte-Carlo	9797.2525
Monaco Condamine BP	17, rue Grimaldi	9999.8039
Monaco Fontvieille	3 Place du Campanin	9999.8030
Monte-Carlo	35, avenue Princesse Grace	9999.8036
Monte-Carlo	1, avenue Henri Dunant	9999.8080
Monte-Carlo Moulins	Place des Moulins	9999.8026

BUREAUX DE CHANGE

Compagnie Monégasque de Change	Parking des Pêcheurs	9325.0250
Monafinances	17, Avenue des Spélugues	9350.0680

DISTRIBUTEURS DE BILLETS

Crédit Foncier de Monaco	11, bld Albert 1er
Société Générale	17, bld Albert 1er
Crédit Mutuel	8, rue Grimaldi
Centre Commercial de Fontvieille	23, ave Prince Héréditaire Albert

PARKINGS

Standard	93.30.19.21
Parking des Boulingrins	Place du Casino
Parking de la Costa	Avenue de la Costa
Parking des Pêcheurs	Avenue de la Quarantaine
Parking du Stade Louis II	Avenue des Castellans
Parking St Nicolas	Avenue des Guelfes
Parking du Port de Fontvieille	Quai Jean-Charles Ray
Parking du Square Gastaud	Rue Suffren Reymond
Parking de la nouvelle digue	Avenue de la Quarantaine



HOTELS DE LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Hôtel de Paris	Place du Casino	98.06.25.25
Hôtel Hermitage	Square Beaumarchais	98.06.25.25
Fairmont Hotel Monte-Carlo	12, ave des Spélugues	93.50.65.00
Hôtel Métropole Palace Monte-Carlo	4, ave de la Madone	93.15.15.15
Hôtel Port Palace Monaco	7, ave Président J.F Kennedy	97.97.90.00
Monte-Carlo Bay Hotel & Resort	Ave Princesse Grace	98.06.25.25
Monte-Carlo Beach Hotel	Ave Princesse Grace 06190 Roquebrune Cap Martin	98.06.25.25
Le Méridien Beach Plaza	22, ave Princesse Grace	93.30.98.80
Hôtel Columbus	23, ave des Papalins	92.05.90.00
Novotel Monte-Carlo	16, bd Princesse Charlotte	99.99.83.00
Hôtel Miramar	1, ave President J.F Kennedy	93.30.86.48
Hôtel de France	6, rue de la Turbie	93.30.24.64
Hôtel Le Versailles	4, ave Prince Pierre	93.50.79.34

TÉLÉPHONES
Appels au départ de tout pays vers un correspondant de Monaco :

- composer le préfixe d'accès à l'international, puis après la tonalité le code « 377 » suivi des 8 chiffres du numéro de votre correspondant.

Appels au départ de Monaco vers un correspondant en France :

- composer le « 00.33 », plus indicatif de la région, puis le numéro de votre correspondant

Appels au départ de Monaco vers l'étranger :

- composer le « 00 » + indicatif du pays + indicatif de la ville, puis le numéro de votre correspondant

