



Masters de Courses de Côte de la FIA

FOIRE AUX QUESTIONS / FAQ

1. POURQUOI LES MASTERS DE LA FIA ?

Les courses de côte sont aujourd'hui méconnues du grand public et des médias.

Le concept des Masters naît du désir de mettre en lumière les pilotes d'une discipline traditionnelle (et centenaire !), parfois extrême et toujours spectaculaire.

2. QUI PARTICIPENT AUX MASTERS ?

Le but est de réunir les meilleurs pilotes des Championnats FIA et des Championnats nationaux, sans oublier les pilotes juniors (moins de 25 ans) et les pilotes féminines.

Les critères d'admission sont publiés dans le règlement sportif. Certains pilotes peuvent jouir d'une autorisation spéciale, appelée [une Wild Card](#).

3. POURQUOI ADMETTRE DES PILOTES QUI NE REMPLISSENT PAS TOUS LES CRITÈRES VIA UNE WILD CARD ?

La priorité est donnée aux champions. La Wild Card ne sera donnée qu'à des pilotes ayant réalisé une prestation d'exception - soit pour une participation soit pour une démonstration. La Wild Card permet aussi d'assurer la présence des pilotes issus des pays à faible activité en course de côte (sans championnat officiel) ou devant participer à des courses à l'étranger.

L'idée est aussi de célébrer la course de côte dans toute sa diversité: par exemple, donner la possibilité au public de voir des voitures participant à Pikes Peak ou sortant du lot, de rencontrer des pilotes de renom etc.

4. LES MASTERS SONT OUVERTS AUX MEILLEURS PILOTES NATIONAUX. QUELLES SONT LES LICENCES REQUISES ?

La compétition a un statut international et une licence internationale FIA (de degré A, B, C, R ou D1) est obligatoire.

Pour les pilotes qui ne disposent que d'une licence



FIA Hill Climb Masters

DOMANDE PIÙ FREQUENTI / FAQ

1. PERCHÉ I MASTERS DELLA FIA ?

Le cronoscalate sono oggi sconosciute al grande pubblico ed ai media.

Il concetto dei Masters nasce dal desiderio di dare risalto ai piloti di una disciplina tradizionale (e centenaria!), a volte estrema e sempre spettacolare.

2. CHI PARTECIPA AI MASTERS ?

L'obiettivo è quello di radunare i migliori piloti dei Campionati FIA e dei Campionati nazionali, senza dimenticare i piloti junior (meno di 25 anni) ed i piloti donna.

I criteri di ammissibilità sono pubblicati nel regolamento sportivo. Alcuni piloti possono ottenere una autorizzazione speciale, detta [Wild Card](#).

3. PERCHÉ AMMETTERE DEI PILOTI CHE NON SODDISFANO TUTTI I CRITERI MEDIANTE UNA WILD CARD ?

La priorità viene data ai campioni. La Wild Card verrà data, sia per una partecipazione sia per una dimostrazione, soltanto a piloti che avranno realizzato una prestazione eccezionale. La Wild Card permette inoltre di garantire la presenza di piloti provenienti da paesi poco attivi nell'ambito delle cronoscalate (senza campionato ufficiale) o dovendo andare all'estero per partecipare a delle gare.

L'idea è anche di celebrare le cronoscalate in tutti i loro aspetti: per esempio, dare la possibilità al pubblico di vedere macchine che partecipano alla gara di Pikes Peak o di particolare spicco, incontrare piloti famosi, ecc.

4. I MASTERS SONO APERTI AI MIGLIORI PILOTI NAZIONALI. QUALI SONO LE LICENZE RICHIESTE ?

La competizione ha uno status internazionale ed una licenza internazionale FIA (di grado A, B, C, R, D1) è obbligatoria.

Per i piloti che hanno soltanto una licenza nazionale, la

nationale, la licence internationale de degré D1 s'avère une option intéressante car les Autorités Sportives Nationales (ASN) la délivrent pour une seule épreuve et souvent à moindre coût.

5. EST-CE QUE LES PILOTES «RÉPONDANT AUX CRITÈRES D'ADMISSION» SONT SOUMIS À UNE PROCÉDURE D'INSCRIPTION ?

Oui, tous les pilotes (champions nationaux et internationaux y compris) doivent nécessairement s'inscrire et remplir [le formulaire d'engagement](#) en libre accès sur le site de la FIA ou sur celui des organisateurs. L'inscription est gratuite !

Les pilotes ne sont pas retenus d'office et les Autorités Sportives Nationales ne les inscriront pas automatiquement aux Masters. Chaque pilote doit s'engager et faire valider son inscription auprès du club organisateur.

6. COMMENT SONT CLASSÉS LES PILOTES?

Il y a deux compétitions (la course des champions et la coupe des nations), donc deux classements séparés seront dressés : un classement pour tous les pilotes et un classement pour les nations.

7. COMMENT SE DÉROULE LA COMPÉTITION DES PILOTES ?

TOUS les pilotes inscrits participent à cette compétition et figureront automatiquement dans les classements individuels. Il s'agit d'une pure course de côte! Une seule règle : être le plus rapide sur une montée. Les pilotes sont catégorisées selon leur type de véhicule (1- production / 2- compétition / 3- open).

8. ...ET LA COUPE DES NATIONS?

D'une certaine manière, il s'agit d'une « compétition dans la compétition ». Parmi les pilotes admis, les Autorités Sportives Nationales désignent 4 pilotes qui participent à la [Coupe des Nations](#).

Pour ces 4 pilotes d'une même nation, le classement se base sur la régularité. La règle pour chacun de ces pilotes : réaliser des temps similaires d'une montée à l'autre.

9. LES COURSES DE CÔTE SONT DES PERFORMANCES DE VITESSE PURE... POURQUOI LA RÉGULARITÉ POUR LA COUPE DES NATIONS ?

Se baser sur la vitesse aurait été simple et idéal. Mais le choix de la régularité s'est imposé pour des questions

licenza internazionale di grado D1 si rivela un'opzione interessante perché le Autorità Sportive Nazionali (ASN) la rilasciano per una sola gara e spesso ad un costo inferiore.

5. SONO I PILOTI «CHE SODDISFANO I CRITERI PER L'AMMISSIONE» SOGGETTI AD UN PROCESSO DI ISCRIZIONE?

Sì, tutti i piloti (campioni nazionali e internazionali compresi) devono necessariamente iscriversi e compilare [il modulo di iscrizione](#) disponibile sul sito della FIA o quello degli organizzatori. L'iscrizione è gratuita!

I piloti non vengono accettati d'ufficio e le Autorità Sportive Nazionali non li iscriveranno automaticamente ai Masters. Ogni pilota deve iscriversi e far convalidare la sua iscrizione presso il club organizzatore.

6. COME VENGONO CLASSIFICATI I PILOTI?

Ci sono due competizioni (la gara dei campioni e la coppa delle nazioni), quindi due classifiche distinte verranno stabilite: una classifica per tutti i piloti ed una classifica per le nazioni.

7. COME SI SVOLGE LA COMPETIZIONE DEI PILOTI?

TUTTI i piloti iscritti partecipano a questa competizione e vengono automaticamente inclusi nelle classifiche individuali. Si tratta di una vera e propria cronoscalata! Una sola regola: essere il più veloce in salita. I piloti sono classificati a seconda del loro tipo di veicolo («1- production» / «2- competition» / «3- open»).

8. ...E LA COPPA DELLE NAZIONI?

In un certo qual modo, si tratta di una «competizione nella competizione». Le Autorità Sportive Nazionali designano fra i piloti ammessi 4 piloti che partecipano alla [Coppa delle Nazioni](#).

Per questi 4 piloti di una stessa nazione, la classifica si basa sulla regolarità. La regola per ognuno di questi piloti: realizzare tempi simili da una cronoscalata all'altra.

9. LE CRONOSCALATE SONO DELLE PERFORMANCE DI VELOCITÀ PURA... PERCHÉ LA REGOLARITÀ PER LA COPPA DELLE NAZIONI?

Basarsi sulla velocità sarebbe stato semplice ed ideale. Ma la scelta della regolarità era necessaria per questioni

de viabilité.

Il faut aussi tenir compte de certaines réalités : à l'heure actuelle, l'activité des courses de côte est bien trop diverse sur le plan national. Le vivier des pilotes ayant des voitures de compétition performantes est mince. Se baser sur la vitesse éliminerait la participation de la plupart des groupes de véhicules pour privilégier des monoplaces/biplaces: la Coupe se jouerait avec 2-3 nations uniquement.

10. DANS LA COUPE DES NATIONS : LA STRATÉGIE PLUTÔT QUE LA VITESSE ?

Oui mais pas d'inquiétude : être régulier ne signifie pas être lent ! Et le règlement est clair : les pilotes doivent inscrire leur chrono dans une certaine limite par rapport aux meilleurs.

La Coupe ouvre plutôt des possibilités. Au sein de sa délégation, le capitaine d'équipe peut faire des choix parmi toutes les catégories de voitures: la sélection des pilotes les plus réguliers permettra aux autres pilotes de se consacrer à la compétition individuelle. Cette notion d'équipe nationale est unique en côte et plutôt rare dans le sport auto. La Coupe est une opportunité pour les pilotes de représenter les courses de côte de leur pays : participez et gagnez en équipe !

11. UN CAPITAINÉ : QUEL EST SON RÔLE ?

Un délégué est désigné par les Autorités Sportives Nationales. Son rôle principal: assister et être le contact privilégié entre tous les pilotes d'une délégation et les diverses instances (club organisateur, ASN, FIA). Vous êtes pilote et vous avez des questions ? Contactez votre capitaine! [La liste](#) est publiée sur le site de la FIA.

12. DES ACTIVITÉS EN MARGE DE LA COMPÉTITION ?

Oui, au fil des éditions, les Masters seront aussi une plateforme de rencontres pour tous les publics avec la création d'une fan zone réunissant les pilotes, les spectateurs, des exposants, des médias etc. Des sessions d'autographes seront prévues. Fait unique, la FIA, en collaboration avec les organisateurs, met à disposition [des emplacements pour des stands et des exposants](#) de manière gratuite. Les places sont limitées. Vous représentez une ASN, un constructeur, un média, un club ou une association? Vous voulez exposer ou mettre en valeur une activité: contactez-nous et participez !

di validità della gara.

Bisogna anche tener conto di certe realtà: attualmente, l'attività delle cronoscalate è fin troppo varia sul piano nazionale. Il vivaio di piloti con vetture da competizione efficienti è magro. Basarsi sulla velocità eliminerebbe la partecipazione della maggior parte dei gruppi di veicoli a favore di vetture monoposto / biposto: la Coppa si giocherebbe con soltanto 2-3 nazioni.

10. NELLA COPPA DELLE NAZIONI: STRATEGIA PIUTTOSTO CHE VELOCITÀ?

Sì ma niente timore: essere regolare non significa essere lento! E le regole sono chiare: i piloti devono registrare un tempo in un certo limite rispetto ai migliori.

La Coppa offre invece varie possibilità. Nella sua delegazione, il capitano della squadra può fare delle scelte tra tutte le categorie di vetture: la selezione dei piloti più regolari permetterà agli altri piloti di consacrarsi alla competizione individuale. Questo concetto di squadra nazionale è unico nelle cronoscalate e piuttosto raro nello sport automobilistico. La Coppa permette ai piloti di rappresentare le cronoscalate del loro paese! Partecipa e vinci in squadra!

11. IL CAPITANO: QUALE È IL SUO RUOLO?

Un delegato viene nominato dalle Autorità Sportive Nazionali. Il suo ruolo principale: assistere ed essere il contatto privilegiato tra tutti i piloti di una delegazione e le varie istanze (club organizzatore, ASN, FIA). Sei un pilota e hai domande? Contatta il tuo capitano! [L'elenco](#) è pubblicato sul sito della FIA.

12. ATTIVITÀ A MARGINE DELLA COMPETIZIONE?

Sì, nel tempo, i Masters costituiranno anche una piattaforma di incontri per ogni tipo di pubblico con la creazione di una zona per i tifosi che riunirà piloti, spettatori, espositori, media, ecc. Saranno previste sessioni di autografi. Fatto unico, la FIA, in collaborazione con gli organizzatori, mette gratuitamente a disposizione [spazi per stand ed espositori](#). I posti sono limitati. Rappresenti un ASN, un costruttore, un media, un club o un'associazione? Vuoi esporre o promuovere un'attività: contattaci e partecipa!