



**Championnat d'Europe des Courses de Camions de la FIA 2015  
2015 FIA European Truck Racing Championship**

**ANNEXE / APPENDIX**  
**FICHE DESCRIPTIVE DU CAMION DE COURSE PROPOSE**  
*DESCRIPTIVE FORM OF THE PROPOSED TRUCK*

Il est porté à l'attention du concurrent que le modèle de série, sur lequel son camion de course est basé, doit être approuvé par la FIA conformément à l'Article 2 du Règlement Sportif 2015 du Championnat d'Europe des Courses de Camions de la FIA et à **l'Article 290.1.2 de l'Annexe J du Règlement Technique 2015 de la FIA**. Pour toute demande d'approbation d'un nouveau modèle de série, le concurrent doit joindre à la présente fiche un document officiel du constructeur certifiant que ce modèle a été produit à un minimum de 50 exemplaires sur une période quelconque de 12 mois.

*The competitor is hereby informed that the series model, which provides the basis for the race truck model, must be approved by the FIA according to Article 2 of the 2015 Sporting Regulations of the FIA European Truck Racing Championship and **Article 290.1.2 of Appendix J, of the FIA 2015 Technical Regulations**. For any application for the approval of a new series model, the competitor must append to this form an official document from the manufacturer certifying that this model has been produced in a minimum of 50 units during any 12-month period.*

**1. GENERALITES / GENERAL**

1.1 Constructeur / Marque  
*Manufacturer / Make*

| |

1.2 Dénomination(s) commerciale(s) / Modèle Cabine  
*Commercial name(s) / Cabin model*

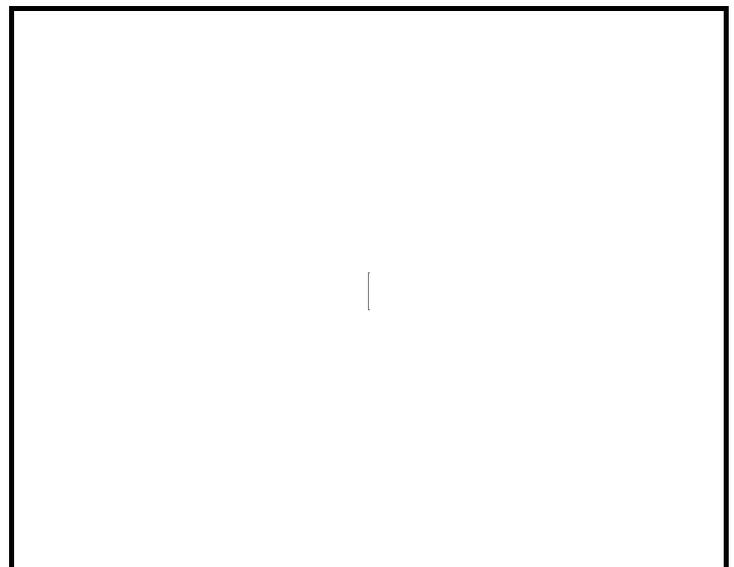
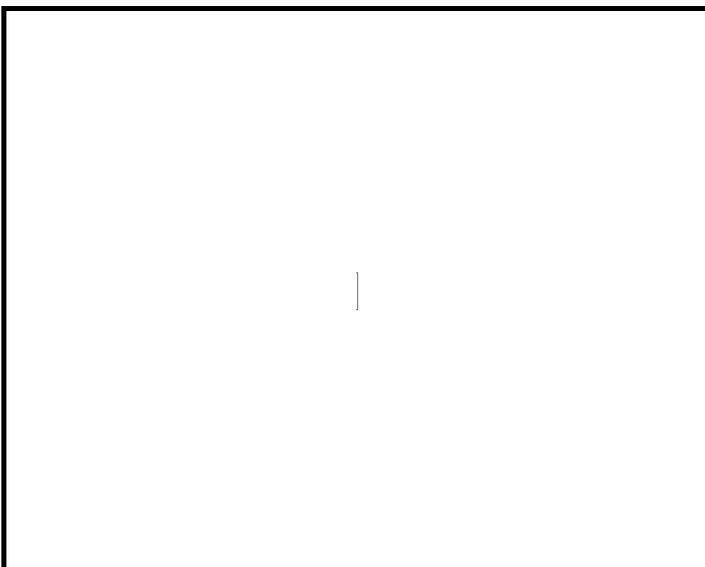
| |

1.3 Dénomination(s) commerciale(s) / Châssis  
*Commercial name(s) / Chassis*

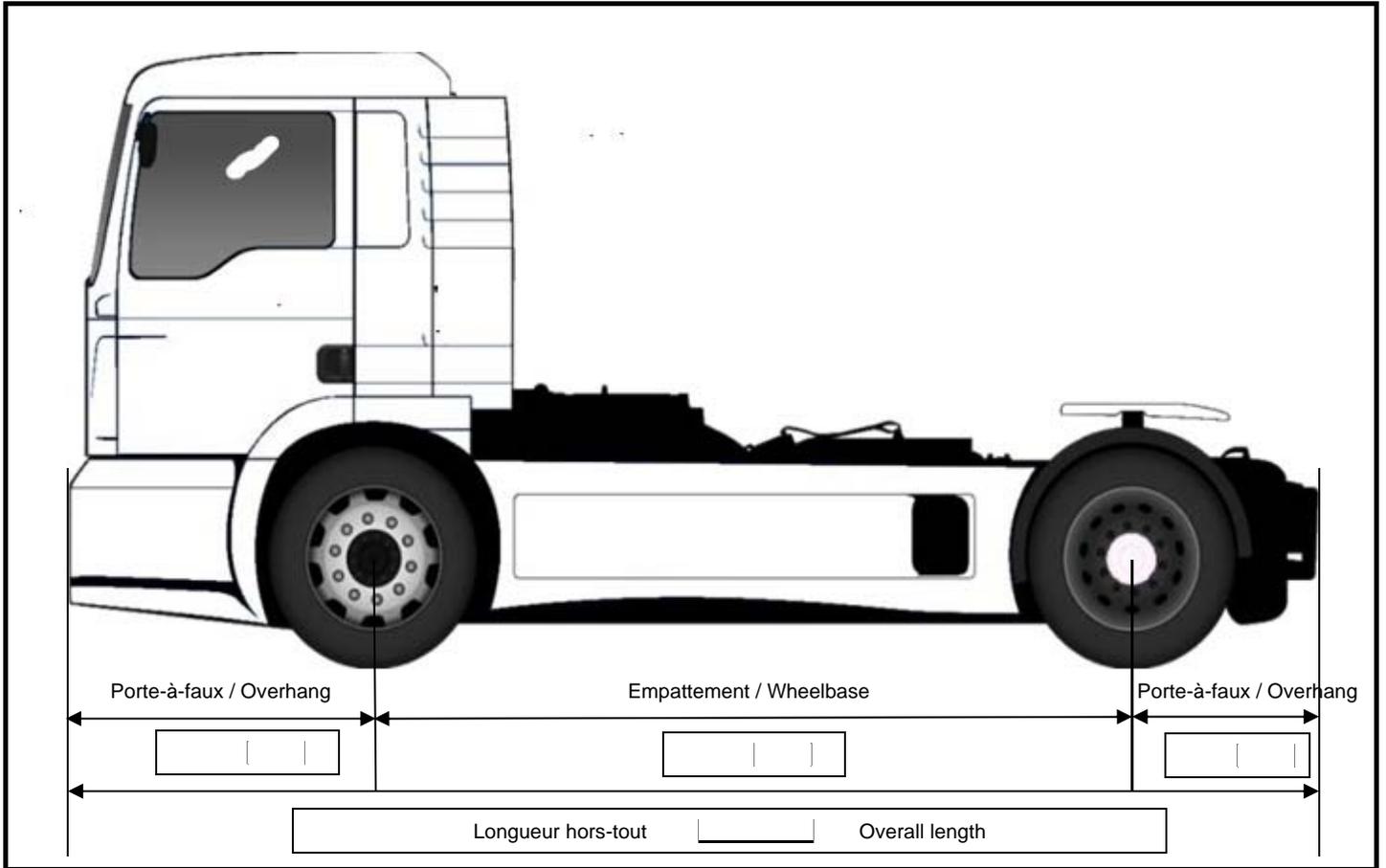
| |

A) Camion de course - vue  $\frac{3}{4}$  avant  
*Race Truck seen from  $\frac{3}{4}$  front*

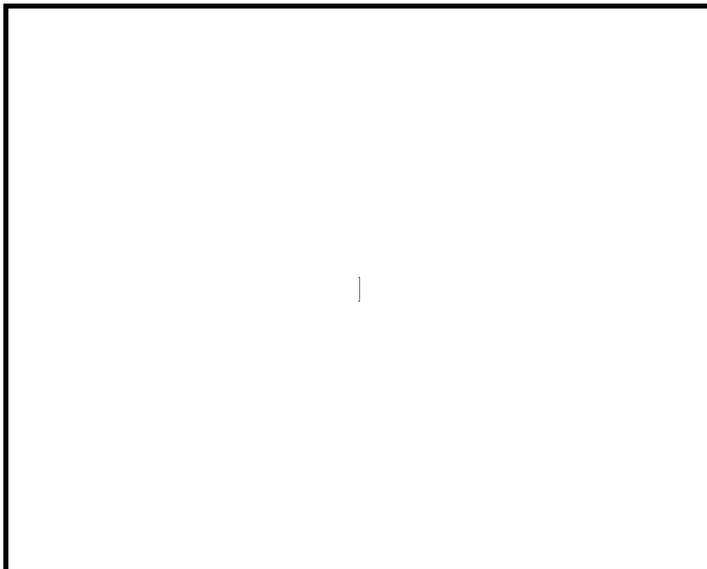
B) Camion de course - vue  $\frac{3}{4}$  arrière  
*Race Truck seen from  $\frac{3}{4}$  rear*



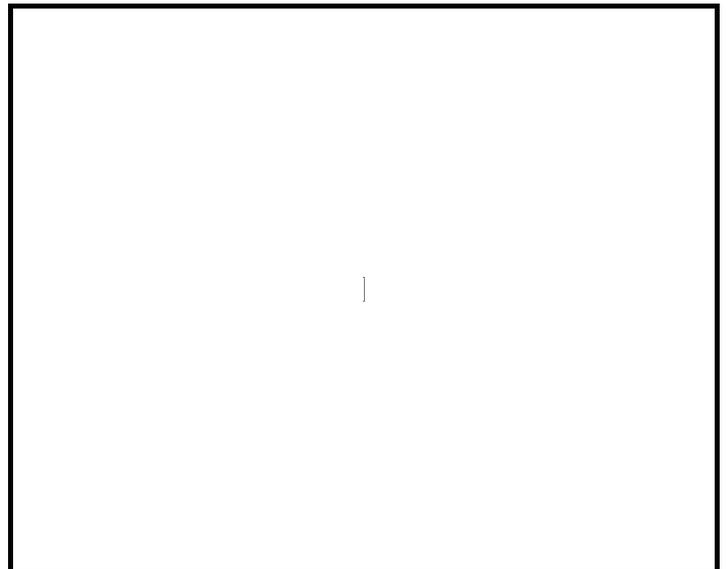
**C) Porte-à-faux (avant / arrière) / Empattement / Longueur hors-tout (Mesures du camion d'origine)**  
*Overhang (front / rear) / Wheelbase / Overall length (Measurement from the original Truck)*



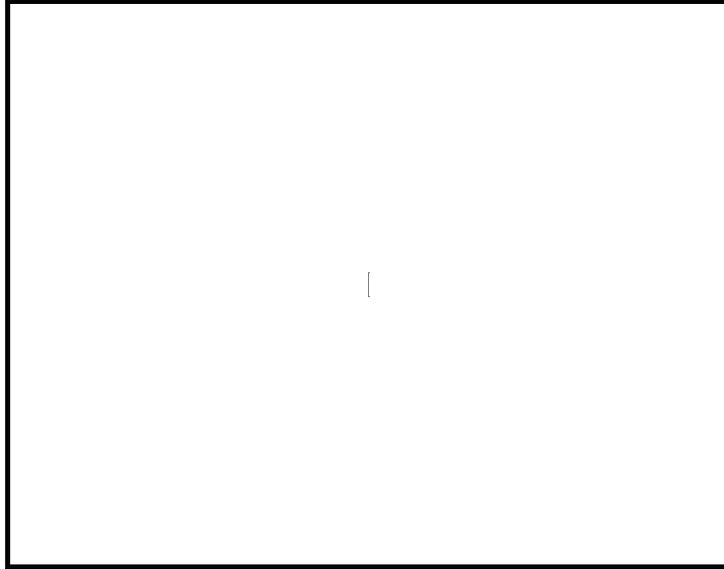
**D) Cabine d'origine**  
*Original cabin*



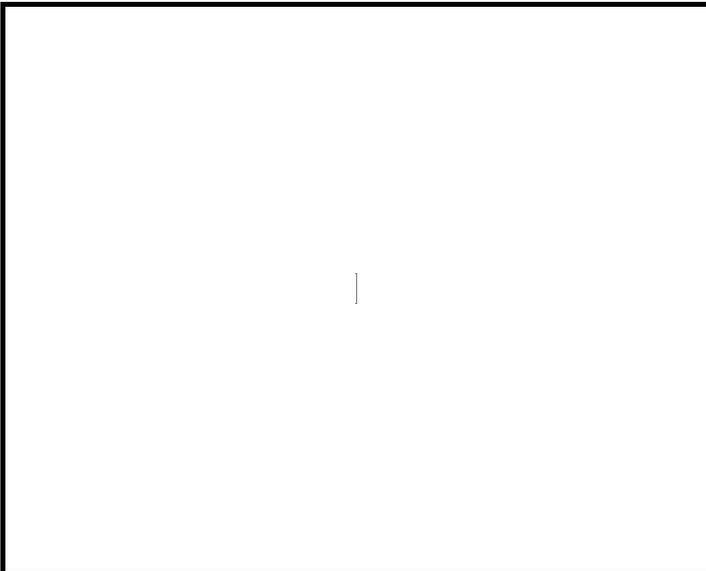
**E) Châssis d'origine**  
*Original chassis rail*



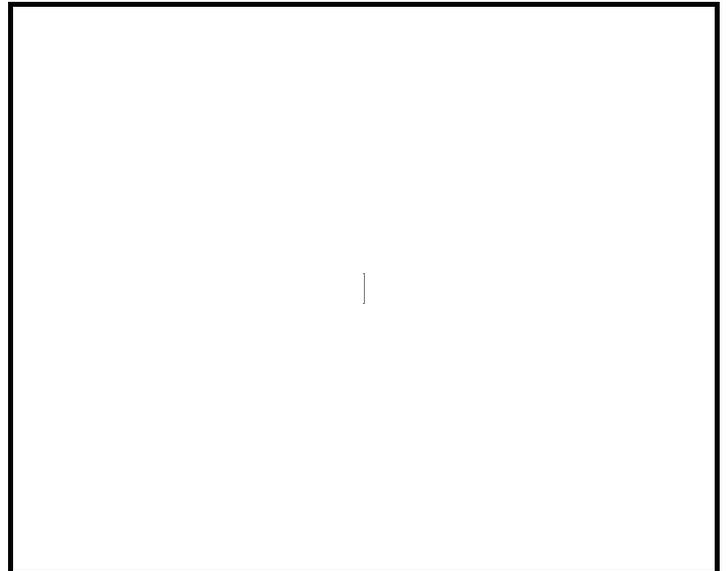
**F) Ensemble cabine/châssis d'origine**  
*Cabin and original chassis assembled*



**G) Dessin du faux châssis - vue de dessus**  
*Drawing of the under frame from above view*



**H) Dessin du faux châssis - vue de côté**  
*Drawing of the under frame from side view*



**2. MOTEUR / ENGINE**

2.1 Constructeur / Marque  
*Manufacturer / Make*

2.2 Type  
*Type*

2.3 Nombre de cylindres  
*Number of cylinders*

2.4 Cylindrée  
*Cylinder capacity*

 cm<sup>3</sup>

2.5 Levée de soupapes d'origine  
*Valve lift origin*

Admission / *Intake*

 mm

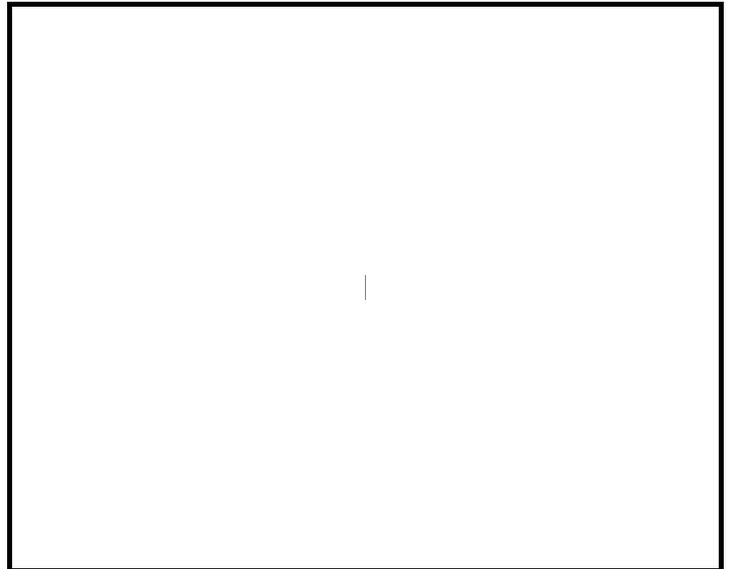
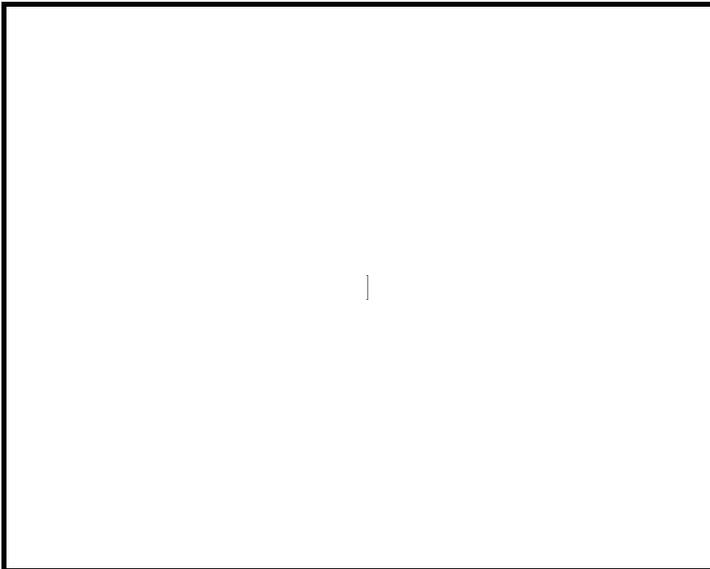
Echappement / *Exhaust*

 mm

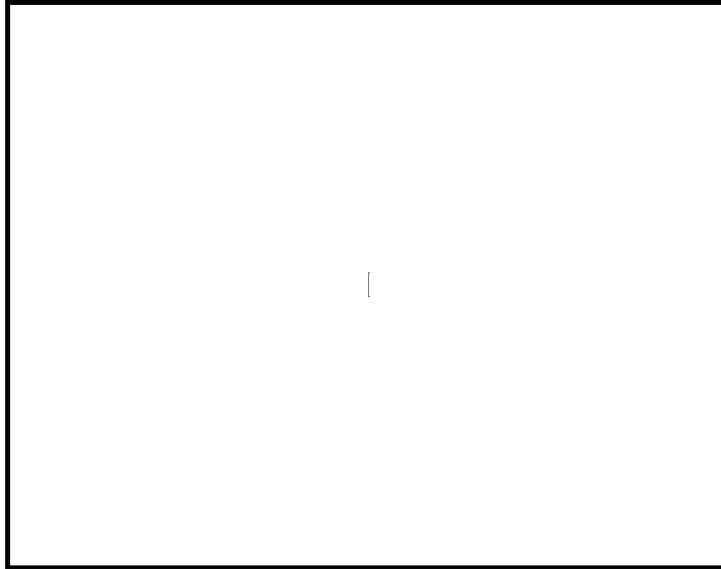
2.6 Nombre de turbocompresseurs  
*Number of turbo-chargers*

I) Moteur déposé - vue de profil droit  
*Dismounted engine seen from right side*

J) Moteur déposé - vue de profil gauche  
*Dismounted engine seen from left side*



**K) Moteur dans son compartiment**  
*Engine in its compartment*



**3. BOÎTE DE VITESSES / *GEARBOX***

**3.1 Constructeur / Marque**  
*Manufacturer / Make*

| |

**3.2 Type**  
*Type*

| |

**3.3 Nombre de vitesses**  
*Number of gears*

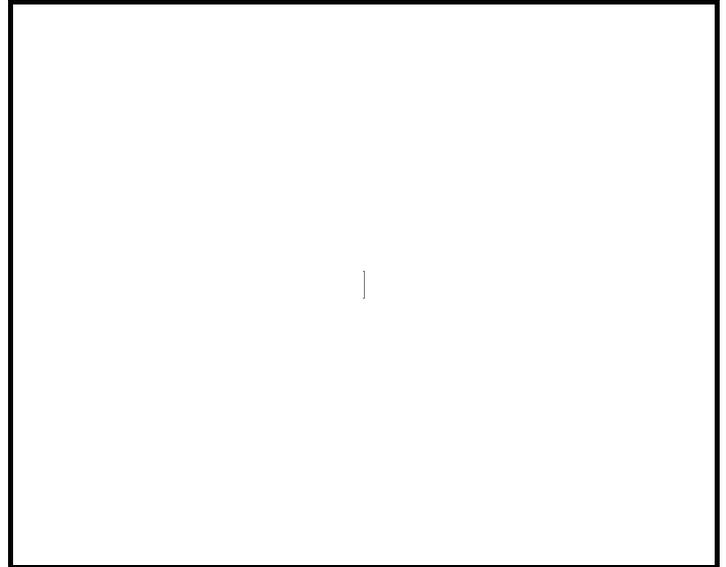
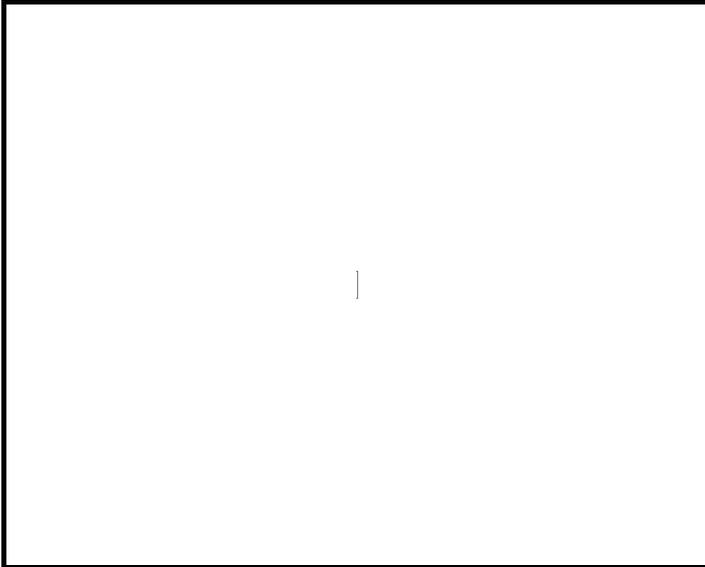
| |

**3.4 Modèle et type du camion dont provient la boîte**  
*Model and type of the truck from which the gearbox comes*

| |

L-1) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
*Gearbox casing and clutch bell housing*

L-2) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
*Gearbox casing and clutch bell housing*



#### 4. ESSIEUX / AXLES

4.1 Fabricant **Avant** **Arrière**  
*Manufacturer* *Front* | | *Rear* | |

4.2 Marque **Avant** **Arrière**  
*Make* *Front* | | *Rear* | |

4.3 Type **Avant** **Arrière**  
*Type* *Front* | | *Rear* | |

4.4 Marque et modèle du camion d'origine  
*Make and model of the original truck*

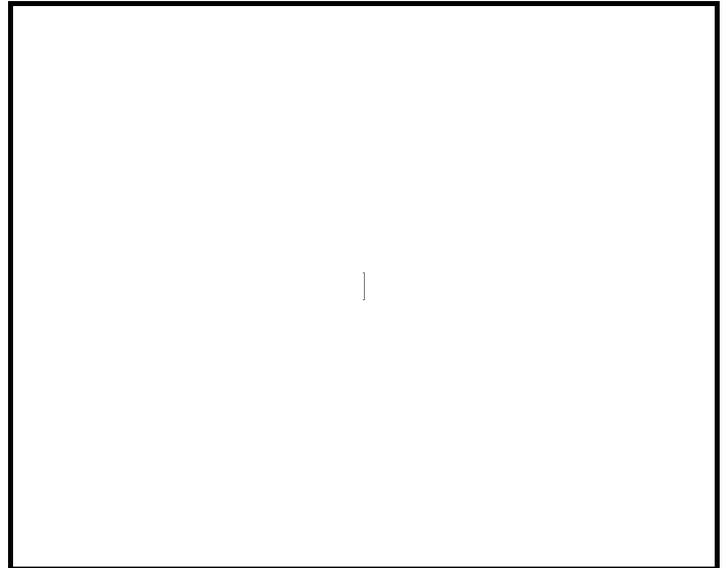
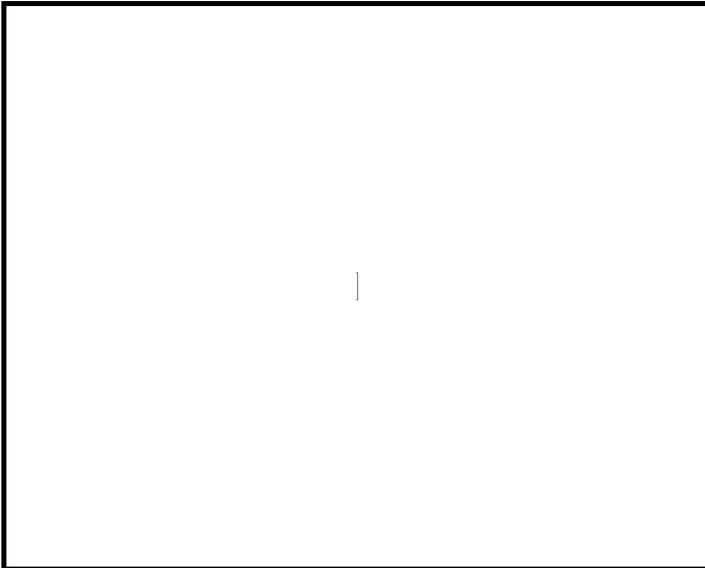
**Avant** **Arrière**  
*Front* | | *Rear* | |

4.5 Charge maximale admissible  
*Maximum authorised load*

**Avant** **Arrière**  
*Front* | | kg *Rear* | | kg

M) Train avant complet déposé  
*Complete dismantled front axle*

N) Train arrière complet déposé  
*Complete dismantled rear axle*



## 5. SYSTEME DE FREINAGE / *BRAKING SYSTEM*

5.1 **Fabricant**  
*Manufacturer*                      **Avant**                      **Arrière**  
*Front*                      |                      *Rear*                      |                      |

5.2 **Marque**  
*Make*                      **Avant**                      **Arrière**  
*Front*                      |                      *Rear*                      |                      |

5.3 **Marque et modèle du camion d'origine**  
*Make and model of the original truck*

**Avant**                      **Arrière**  
*Front*                      |                      *Rear*                      |                      |

## 6. BOITIER DE DIRECTION / *STEERING BOX*

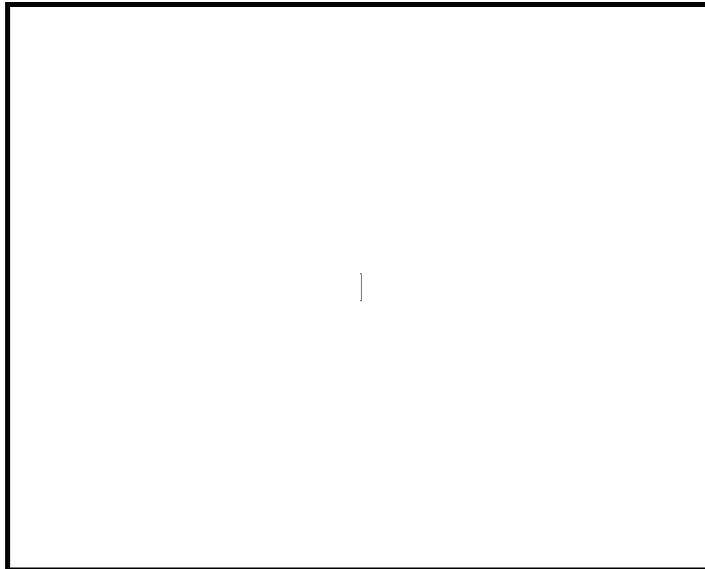
6.1. **Fabricant**  
*Manufacturer*                      |                      |

6.2 **Marque**  
*Make*                      |                      |

6.3 **Type**  
*Type*                      |                      |

6.4 **Marque et modèle du camion d'origine**  
*Make and model of the original truck*                      |                      |

O) Boîtier de direction  
*Steering box*



Fait le <i>Done on</i>	Signature du concurrent <i>Signature of the competitor</i>

N.B. Pour toutes questions liées aux vérifications techniques des camions, veuillez contacter le Délégué Technique de la FIA, M. Carlos BARROS, par courrier électronique à l'adresse [cbarros@fia.com](mailto:cbarros@fia.com).

*For any questions regarding the scrutineering of the trucks, please contact by E-mail, Mr Carlos BARROS, FIA Technical Delegate, [cbarros@fia.com](mailto:cbarros@fia.com)*

Administration : Bettina Pieren [bpieren@fia.com](mailto:bpieren@fia.com)  
Chemin de Blandonnet 2 ▪ 1215 Geneva 15 ▪ Switzerland  
Tel. : +41 22 544 44 00 ▪ Website : [www.fia.com](http://www.fia.com) ▪ Fax (Sport): +41 22 544 44 50 ▪ Fax (Circuit Dept): +41 22 544 44 70

