

# FIA International Hill Climb Cup



## 2017

CHAMPIONSHIPS



PETR TRNKA (CZE) - NORMA M20

PHOTO BY THOMAS UBEL



# CHAMPIONS 2016

## CATEGORY 1 GABRIELLA PEDRONI (ITA) – MITSUBISHI LANCER



## CATEGORY 2 VÁCLAV JANÍK (CZE) – NORMA M20



## CATEGORY 3 RONNIE BRATSCHI (SUI) – MITSUBISHI LANCER



# EXTRAIT DU REGLEMENT SPORTIF



## 1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA («la Coupe» ou «la CICC»), qui est la propriété de la FIA et embrasse trois titres de Coupe FIA:

- la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA, disputée par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 1,
- la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA, disputée par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 2,
- la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA, disputée par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 3.

## 8. PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS

**8.1** Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales FIA de Pilote (Degré A, B, C, D ou R) et de Concurrent en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA. Les Pilotes doivent être détenteurs du permis de conduire automobile.

**8.2** Les Concurrents et Pilotes étrangers au pays organisateur doivent être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi leur Licence (même sous forme d'une simple note sur la Licence).

## 10. VOITURES ADMISES – CLASSES, GROUPES ET CATEGORIES

**10.1** Chaque Compétition est ouverte aux voitures détenant un passeport technique national et répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les groupes suivants:

### 10.1.1 Catégorie 1 - Voitures de production:

Group N	Voitures de Production, Groupe R1 inclus.
Group A	Voitures de Tourisme, «World Rally Car», Super 1600 et voitures des Groupes R2 et R3 incluses.
Group S20	Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus), Groupes R4 et R5 inclus.
Group GT	Voitures de Grand Tourisme (GT3 et RGT confondus).

**a)** Sauf indication contraire sur la fiche d'homologation excluant certaines évolutions, les voitures des Groupes A et N sont autorisées à participer pendant une période supplémentaire de quatre années suivant l'expiration de leur homologation, aux conditions suivantes:

- les papiers d'homologation FIA sont présentés aux vérifications administratives et techniques ;
- les voitures sont en conformité avec le Règlement Technique (Annexe J) en vigueur à la date de fin d'homologation et sont en bonne condition de participation, à la discrétion des commissaires techniques ;
- les poids minimums sont ceux dont la validité est en cours.

**b)** Pour les voitures du Groupe N d'une cylindrée corrigée supérieure à 2L:

Les roues complètes (ainsi que les voies) sont libres à condition de pouvoir se loger dans la carrosserie d'origine, c'est-à-dire que la partie supérieure de la roue complète, située verticalement au-dessus du centre du moyeu, doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement.

Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous. Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits. Les jantes doivent obligatoirement être construites en matériau coulé, ou en tôle d'acier emboutie. La dimension maximale des jantes est de 8" x 18".

# EXTRACT OF THE SPORTING REGULATIONS



## FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA International Hill Climb Cup ("the Cup" or "the IHCC"), which is the property of the FIA and comprises three FIA Cup titles:

- the FIA International Hill Climb Cup, contested by Drivers entering cars of Category 1,
- the FIA International Hill Climb Cup, contested by Drivers entering cars of Category 2,
- the FIA International Hill Climb Cup, contested by Drivers entering cars of Category 3.

## 8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS

**8.1** Drivers and Competitors must hold valid FIA International Driver's Licences (Grade A, B, C, D or R) and International Competitor's Licences, as well as the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA. Drivers must hold a car driving licence.

**8.2** Foreign Competitors and Drivers must be in possession of written authorisation to take part in the Competition from the ASN which issued them with their Licence(s) (even in the form of a simple note on the Licence).

## 10. ELIGIBLE CARS – CLASSES, GROUPS AND CATEGORIES

**10.1** Each Competition is open to vehicles holding a national technical passport and complying with the FIA's Appendix J for the following groups:

### 10.1.1 Category 1 - Production cars:

Group N	Production cars, including Group R1.
Group A	Touring cars, including World Rally Cars, Super 1600 and cars of Groups R2 and R3.
Group S20	Super 2000 cars (Circuit and Rally combined), including Groups R4 and R5.
Group GT	Grand Touring cars (GT3 and RGT combined).

**a)** Unless there is an indication to the contrary on the homologation form excluding certain evolutions, Group A and N cars are permitted to take part for a further period of four years following the expiry of their homologation, on the following conditions:

- the FIA homologation papers are produced at the administrative checking and at scrutineering;
- the cars are in conformity with the Technical Regulations (Appendix J) valid on the date of the expiry of their homologation and are in a sound condition to participate, at the discretion of the scrutineers;
- the minimum weights are those currently valid.

**b)** For Group N cars with a corrected cylinder capacity greater than 2L:

Complete wheels (as well as tracks) are free, provided that they can be housed within the original bodywork; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically.

Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts. Air extractors added on to the wheels are prohibited. Rims must imperatively be made from cast material, or from pressed steel sheet.

The maximum dimension of the rims is 8" x 18".

Le matériau des jantes de 8" x 18" est libre (à condition d'être coulé).  
Le poids minimum d'une jante de 8" x 18" est de 8,9 kg.  
L'utilisation de pneumatiques destinés aux motocyclettes est interdite.

The material of the 8" x 18" rims is free (provided that it is cast).  
The minimum weight of an 8" x 18" rim is 8.9kg.  
The use of tyres intended for motorcycles is forbidden.

### 10.1.2 Catégorie 2 - Voitures de compétition:

<b>Groupe D/E2-SS</b> (Single-seater)	Voitures de course monoplaces de Formule Internationale ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm <sup>3</sup> . Règle spécifique à la Coupe: seules les voitures de course monoplaces à roues découvertes sont admises.
<b>Groupe CN</b>	Voitures de Sport-Production biplaces, ouverte ou fermée, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm <sup>3</sup> .
<b>Groupe E2-SC</b> (Sportscar)	Voitures de compétition biplaces, ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm <sup>3</sup> .
<b>Groupe E2-SH</b> (Silhouette)	Voitures ayant l'aspect d'une voiture routière de grande série à au moins 2 places et la forme de pare-brise de cette voiture. Cylindrée inférieure ou égale à 6500 cm <sup>3</sup> .

### 10.1.2 Category 2 - Competition cars:

<b>Group D/E2-SS</b> (Single-seater)	International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000cm <sup>3</sup> or below. Rule specific to the Cup: only open wheeled single-seater racing cars are permitted.
<b>Group CN</b>	Two-seater Production Sports Cars, open or closed, with a cylinder capacity of 3000cm <sup>3</sup> or below.
<b>Group E2-SC</b> (Sportscar)	Two-seater competition cars, open or closed, with a cylinder capacity of 3000cm <sup>3</sup> or below.
<b>Group E2-SH</b> (Silhouette)	Cars having the appearance of a large production road car with at least 2 seats and the same shaped windscreen as this car. Cylinder capacity 6500cm <sup>3</sup> or below.

### Catégorie 3 - Voitures E1:

<b>Groupe E1</b>	Voitures de Production, de Tourisme ou de Grande Production de Série ayant au moins 4 places (à l'exclusion des 2+2), telles que définies à l'Article 277 de l'Annexe J, Catégorie 1. Cylindrée inférieure ou égale à 6500 cm <sup>3</sup> .
------------------	--

### 10.1.3 Category 3 - E1 cars

<b>Group E1</b>	Production, Touring or Large Scale Series Production cars having at least 4 seats (excluding 2+2), as defined by Article 277 of Appendix J, Category 1. Cylinder capacity 6500cm <sup>3</sup> or below.
-----------------	---

### 10.2 Classes

L'organisateur est libre d'ouvrir les classes de cylindrée qui lui sembleraient nécessaires. Les classes de cylindrée applicables aux groupes cités à l'Article 10.1 seront précisées dans le Règlement Particulier.

### 10.2 Classes

The Organiser is free to open up any further cylinder classes it deems necessary. The cylinder classes applicable to the groups mentioned in Article 10.1 shall be specified in the Supplementary Regulations.

## 16. SIGNALISATION PAR DRAPEAUX ET COMPORTEMENT SUR LE PARCOURS

## 16. FLAG SIGNALS AND TRACK BEHAVIOUR

16.1 La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les manches d'essais et de course, et elle devra être strictement respectée:

16.1 The following flag signals may be used during the practice and race heats, and must be strictly observed:

<b>Drapeau rouge</b>	arrêt immédiat et absolu
<b>1 Drapeau jaune agité</b>	danger immédiat, réduisez votre vitesse et soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste
<b>2 Drapeaux jaunes agités</b>	danger grave, réduisez votre vitesse et soyez prêt à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste
<b>Drapeau jaune à bandes rouges verticales</b>	surface glissante, changement d'adhérence
<b>Drapeau bleu</b>	un concurrent cherche à vous dépasser
<b>Damier noir / blanc</b>	fin de la manche (Ligne d'Arrivée)

<b>Red flag</b>	stop immediately and definitively
<b>1 Waved yellow flag</b>	immediate danger, reduce your speed and be prepared to change direction. There is a hazard beside or partly on the track
<b>2 Waved yellow flags</b>	serious danger, reduce your speed and be prepared to stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track
<b>Yellow flag with vertical red stripes</b>	slippery surface, change in grip
<b>Blue flag</b>	competitor attempting to overtake
<b>Black and white chequered flag</b>	end of the heat (Finish Line)

16.2 Les conditions de sécurité générale et de comportement sur le parcours, énoncées à l'Article 6.10 des «Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte», s'appliquent.

16.2 The general safety conditions and the conditions concerning behaviour on the track, set out in Article 6.10 of the "General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions", apply.

## 19. CLASSEMENTS, PRIX ET CÉRÉMONIES DES COMPÉTITIONS

**19.1** Les classements suivants seront établis par l'Organisateur à l'issue de chacune des Compétitions:

- un classement général des Pilotes de tous les groupes de la Coupe confondus (classement scratch FIA);
- un classement général des Pilotes de tous les groupes confondus (y compris hors Coupe) (classement scratch);
- un classement général des Pilotes pour chaque catégorie;
- un classement général des Pilotes pour chaque groupe;
- un classement général des Pilotes par classes de cylindrée.

Si d'autres Compétitions sont organisées conjointement, tous les classements de la Compétition de la Coupe seront établis séparément et publiés dans une documentation faisant figurer le titre et le logo de la Coupe.

### 19.2 Classement des Pilotes

Les classements des Pilotes seront établis par l'addition des temps des deux meilleures manches de course.

Dans le cas d'une Compétition prévue avec une seule manche de course : les classements seront établis en fonction du meilleur temps réalisé par chaque Pilote.

### 19.3 Ex aequo

En cas d'ex aequo lors d'une Compétition, les Pilotes seront départagés:

- a) d'après leur meilleur temps lors de leurs manches de course;
- b) d'après leur meilleur temps lors de leurs manches d'essais.

### 19.4 Prix en espèces

**19.4.1** Si des prix en espèces sont distribués par l'Organisateur, ils seront détaillés dans le Règlement Particulier.

**19.4.2** Les prix seront remis quel que soit le nombre de partants.

**19.4.3** Tous les prix en espèces sont cumulables entre eux et avec les autres récompenses remises par l'Organisateur dans les autres Compétitions organisées conjointement.

**19.4.4** Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la cérémonie de podium (ou à l'emplacement précisé dans le Règlement Particulier), faute de quoi ils resteront acquis à l'Organisateur.

### 19.5 Prix et Coupes

**19.5.1** Les coupes, trophées et prix spéciaux seront distribués par l'Organisateur et détaillés dans le Règlement Particulier.

**19.5.2** Les prix en nature non retirés jusqu'au plus tard un mois après la Compétition resteront propriété de l'Organisateur. Aucun prix ne sera envoyé.

**19.5.3** Tous les prix sont cumulables entre eux et avec les autres récompenses remises par l'Organisateur dans les autres Compétitions organisées conjointement.

### 19.6 Cérémonie de podium

**19.6.1** La date, l'heure et l'emplacement de la cérémonie de podium seront indiqués dans le Règlement Particulier.

**19.6.2** La cérémonie de podium aura lieu immédiatement après la dernière manche de course. Les Pilotes devront être présents et porter leur combinaison de compétition.

**19.6.3** Si d'autres Compétitions sont organisées conjointement, la cérémonie de podium de la Coupe demeure prioritaire sur toutes les autres cérémonies prévues.

## 20. CLASSEMENT, PRIX ET CÉRÉMONIE DE LA COUPE

### 20.1 Classement et barème des points

**20.1.1** A l'issue de chacune des Compétitions, les points seront attribués pour chacun des groupes de la Coupe comme suit:

## 19. CLASSIFICATIONS, PRIZES AND CEREMONIES OF THE COMPETITIONS

**19.1** The following classifications will be drawn up by the Organiser after each of the Competitions:

- a general classification of the Drivers in all Cup groups together (FIA overall classification);
- a general classification of the Drivers in all groups together (including those outside the Cup) (overall classification);
- a general classification of the Drivers for each category;
- a general classification of the Drivers for each group;
- a general classification of the Drivers by cylinder capacity class.

If other Competitions are organised jointly, all the classifications of the Cup Competition will be drawn up separately and published in a document bearing the title and logo of the Cup.

### 19.2 Driver classification

The Driver classifications will be drawn up by adding together the times set by each Driver in his best two race heats.

In the case of a Competition comprising only one race heat, the classifications will be drawn up according to the best time set by each Driver.

### 19.3 Dead heat

In the case of a dead heat in a Competition, the Drivers will be separated:

- a) according to their best time in the race heats;
- b) according to their best time in the practice heats.

### 19.4 Cash prizes

**19.4.1** If cash prizes are distributed by the Organiser, details of the cash prizes shall be provided in the Supplementary Regulations.

**19.4.2** The prizes will be awarded, whatever the number of starters.

**19.4.3** A Driver may receive any number of cash prizes, and of other prizes awarded by the Organiser in the other Competitions organised jointly.

**19.4.4** Cash prizes must be collected in person during the podium ceremony (or at the location indicated in the Supplementary Regulations), failing which they will remain the property of the Organiser.

### 19.5 Prizes and Cups

**19.5.1** The cups, trophies and special prizes will be provided by the Organiser and detailed in the Supplementary Regulations.

**19.5.2** Prizes in kind which have not been collected within one month after the Competition will remain the property of the Organiser. No prizes will be sent.

**19.5.3** A Driver may win any number of prizes, and of other prizes awarded by the Organiser in the other Competitions organised jointly.

### 19.6 Podium ceremony

**19.6.1** The date, time and location of the podium ceremony will be indicated in the Supplementary Regulations.

**19.6.2** The podium ceremony will take place immediately after the last race heat. The Drivers must be present, wearing their competition overalls.

**19.6.3** If other Competitions are organised jointly, the podium ceremony of the Cup shall take precedence over all the other ceremonies scheduled.

## 20. CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CUP

### 20.1 Classification and scale of points

**20.1.1** At the end of each Competition, points will be awarded for each of the Cup groups as follows:



1er	25 points	6e	8 points
2e	18 points	7e	6 points
3e	15 points	8e	4 points
4e	12 points	9e	2 points
5e	10 points	10e	1 point

**20.1.2** La totalité des points est distribuée dans les groupes d'au moins 3 véhicules engagés, contrôlés et ayant effectivement pris le départ d'une manche de course dans le groupe concerné. La distribution des points ne se fera que par moitié (50 %) dans les groupes de moins de 3 véhicules.

**20.1.3** Si le nombre minimal de manches n'a pas été disputé lors d'une Compétition, il revient à la Commission des Courses de Côte de la FIA d'interpréter le Règlement Sportif et de se prononcer sur l'attribution des points pour établir le classement de la Coupe.

## 20.2 Classement final de la Coupe

**20.2.1** Seuls seront retenus pour le classement final de la Coupe les Pilotes qui auront marqué au moins 1 point dans le cadre des Compétitions de la Coupe.

**20.2.2** Les Pilotes qui, plus d'une fois pendant la saison, ont été définitivement disqualifiés d'une Compétition de la Coupe pour infraction au Règlement Technique (poids, moteur, etc.) seront disqualifiés du classement final de la Coupe.

**20.2.3** Pour chaque demi-saison, le nombre de résultats retenus sera le total moins un.

**20.2.4** Seuls seront retenus pour le classement final de la Coupe les deux meilleurs résultats dans chaque pays.

## 20.2.5 Ex aequo

Pour les Pilotes dont le total de points au classement final de la Coupe serait identique, la règle pour les départager sera la suivante:

- d'après la qualité des places (1ère place, puis 2e place, etc.) obtenues par eux aux classements par groupe dans les Compétitions ayant servi à constituer leur total de points.

En cas de nouvel ex aequo, les Pilotes concernés seront déclarés ex aequo.

## 20.3 Distinctions et Prix de la FIA

**20.3.1** A la fin de la saison, le Pilote ayant obtenu le total de points le plus élevé sera déclaré:

- **Dans la Catégorie 1**  
Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA - Catégorie 1 «Production».
- **Dans la Catégorie 2**  
Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA - Catégorie 2 «Compétition».
- **Dans la Catégorie 3**  
Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA - Catégorie 3 «E1».

## 20.4 Distinctions et Prix des Organisateurs de la Coupe

**20.4.1** Outre les titres de «Vainqueur» et les Trophées décernés par la FIA, des prix financés par les Organisateurs des Compétitions de la Coupe seront distribués aux Pilotes classés deuxième et troisième dans chacune des catégories.

**20.5** Remise des prix annuelle de la Coupe et Cérémonie officielle de la FIA

**20.5.1** Les Pilotes récipiendaires d'une distinction de la FIA (Coupe, Trophée) devront être présents à la Cérémonie officielle de la FIA (s'ils y sont invités) et à la Remise des Prix des Championnats de Course de Côte de la FIA.

**20.5.2** Tout Pilote qui n'assiste pas à la cérémonie de Remise des Prix des Championnats de Course de Côte de la FIA perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat.

1st:	25 points	6th:	8 points
2nd:	18 points	7th:	6 points
3rd:	15 points	8th:	4 points
4th:	12 points	9th:	2 points
5th:	10 points	10th:	1 point

**20.1.2** Full points are awarded in groups in which at least 3 vehicles have been entered and scrutineered and have effectively taken the start of a race heat in the group concerned. Only half points (50%) are awarded in groups of fewer than 3 vehicles.

**20.1.3** If the minimum number of heats have not been run in a Competition, it is up to the FIA Hill Climb Commission to interpret the Sporting Regulations and to decide on the allocation of points for drawing up the Cup classification.

## 20.2 Final Cup classification

**20.2.1** Only Drivers who have scored at least 1 point within the framework of the Cup Competitions will be included in the final Cup classification.

**20.2.2** Drivers who, more than once during the season, have been definitively disqualified from a Cup Competition for breaching the Technical Regulations (weight, engine, etc.) will be disqualified from the final Cup classification.

**20.2.3** For each half-season, the number of results retained will be the total minus one.

**20.2.4** Only the two best results in each country shall be included in the final Cup classification.

## 20.2.5 Dead heat

For Drivers whose total points tally is identical in the final Cup classification, the rule to break the deadlock will be as follows:

- according to the quality of places (1st place, then 2nd place, etc.) obtained by them in the group classifications of the Competitions having contributed to their points total.

In case of a further dead heat, a dead heat will be declared between the Drivers concerned.

## 20.3 FIA Awards and Prizes

**20.3.1** The Driver having obtained the highest points total at the end of the season will be declared:

- **In Category 1**  
Winner of the FIA International Hill Climb Cup  
- Category 1 "Production".
- **In Category 2**  
Winner of the FIA International Hill Climb Cup  
- Category 2 "Competition".
- **In Category 3**  
Winner of the FIA International Hill Climb Cup  
- Category 3 "E1".

## 20.4 Awards and Prizes from the Cup Organisers

**20.4.1** Besides the titles of "Winner" and the trophies awarded by the FIA, prizes funded by the Organisers of the Cup Competitions shall be awarded to the second- and third-placed Drivers in each of the categories.

**20.5** FIA annual prize-giving and official Ceremony of the Cup

**20.5.1** Drivers receiving an FIA Award (Cup, Trophy) must attend the FIA annual Gala (if they are invited to it) and the FIA Hill Climb Championships Prize-Giving.

**20.5.2** Any such Driver who fails to attend the FIA Hill Climb Championships Prize-Giving will forfeit his cash prize and/or other prizes associated with his result.

## 21. PÉNALITÉS

21.1 La liste d'exemples ci-dessous n'est pas exhaustive. Les commissaires sportifs ont toute autorité concernant les pénalités à infliger.

INFRACTION	PÉNALITÉ
01 Engagement d'une voiture non conforme au Règlement	Départ refusé
02 Absence de Licence valable	Départ refusé
03 Défaut de paiement des droits d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04 Défaut de présentation d'une fiche d'homologation ou d'un passeport technique national	Départ refusé
05 Voiture non conforme aux mesures de sécurité	Départ refusé
06 Arrivée tardive en zone de départ	Départ refusé
07 Non-respect des drapeaux de signalisation	Décision des commissaires sportifs
08 Equipement du Pilote non conforme aux mesures de sécurité	Départ refusé
09 Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des commissaires sportifs
10 Présentation en retard aux vérifications techniques	Amande de €50
11 Préchauffage des pneumatiques	Décision des commissaires sportifs
12 Absence du Pilote au briefing	Amande de €100

En outre, les commissaires sportifs, d'eux-mêmes ou sur proposition du directeur de course, pourront prendre une décision sur tout point non prévu par le présent Règlement Sportif. Ils pourront appliquer des pénalités conformément aux critères du Code, du Règlement Sportif et du Règlement Particulier.

## 22. AMENDES

22.1 Une amende peut être infligée à tout Concurrent, Pilote, assistant ou Organisateur qui ne respectera pas les prescriptions des officiels de la Compétition. Une amende peut être infligée par les commissaires sportifs.

22.2 Lors de la Compétition, les amendes doivent être payées au directeur de course, à un commissaire sportif ou à l'ASN. En cas de non-paiement lors de la Compétition, les amendes devront être payées à l'Organisateur dans les 48 heures qui suivront la signification par tout mode de paiement, y compris électronique.

22.3 Le montant des amendes infligées au cours d'une Compétition de la Coupe de la FIA doit être reversé à la FIA.



## 21. PENALTIES

21.1 The following list of examples is not exhaustive. The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRINGEMENT	PENALTY
01 Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02 Absence of valid Licence(s)	Start refused
03 Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
04 Failure to submit a homologation form or national technical passport	Start refused
05 Car failing to conform to the safety measures	Start refused
06 Late arrival at the starting area	Start refused
07 Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the stewards
08 Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Start refused
09 Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards
10 Reporting late to scrutineering	Fine of €50
11 Pre-heating tyres	Decision of the stewards
12 Driver absent from the briefing	Fine of €100

Moreover, the stewards, either themselves or upon the proposal of the clerk of the course, may take a decision on any point not provided for in these Sporting Regulations. They may apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of the Sporting Regulations and of the Supplementary Regulations.

## 22. FINES

22.1 A fine may be imposed on any Competitor, Driver, assistant or Organiser who does not respect the prescriptions of the officials of the Competition. A fine may be imposed by the stewards.

22.2 At the Competition, fines must be paid to the clerk of the course, to a steward or the ASN. In the case of non-payment at the Competition, fines must be paid to the Organiser within forty-eight hours following the notification via any mode of payment, including electronic.

22.3 Fines imposed during an FIA Cup Competition must be repaid to the FIA.



ST. JEAN DU GARD – COL ST. PIERRE

Alès

22. - 23. 04. 2017

# 45<sup>ème</sup> Course de Côte Internationale Saint Jean du Gard Col Saint Pierre

21-23 avril 2017



EUROPE  
SPORT  
PRODUCTION  
VHC  
CATERHAM



**Particularité / Particularity**  
Longueur /Length : 5080 m  
Dénivellation /Dénivellation : 346 m  
Pente moyenne /Average Gradient : 6,6 %  
Record /Record :  
tracé réduit de 5280 à 5080 mn en 2016

**Organisation**  
A.S.A d'Alès  
Pôle Mécanique d'Alès  
30100 ALÈS  
04 66 55 65 66  
asa.ales30@yahoo.f



Montpellier : 81 km



Nîmes Ouest : 64 km



FRA

6



# BIESZCZADZKI

Zaluz

13. - 14. 05. 2017



# 43<sup>rd</sup> Bieszczadzki Hill Climb Race

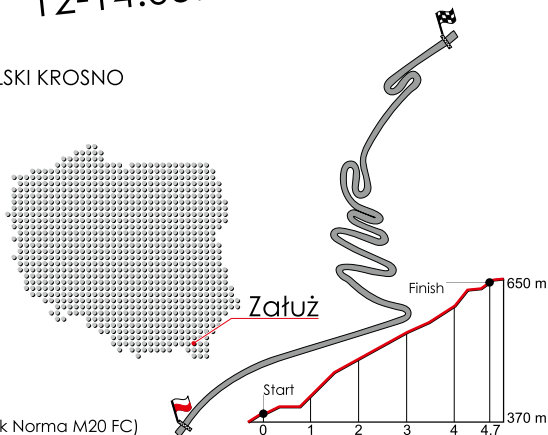
12-14.05.2017 Sanok-Zaluz

## ORGANISER

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO  
ul. T. Kościuszki 49  
38-400 Krosno, POLAND  
e-mail: [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl)  
[www.zaluz.cba.pl](http://www.zaluz.cba.pl)  
tel: +48 792 907 563

## TRACK DETAILS

**Race course:** ZAŁUŻ  
**Length:** 4688 m  
**Start:** 379.0 m a.s.l  
**Finish:** 650.4 m a.s.l  
**Average gradient:** 5.8 %  
**Record:** 2:13,614 (Václav Janík Norma M20 FC)



POL

# MORRIS CUP JAHODNÁ

Košice

20. - 21. 05. 2017



# MORRIS CUP

JAHODNÁ 2017

19.-21. 5. 2017  
KOŠICE - JAHODNÁ

#### TRACK DETAILS:

Course length: 4750 m

Minimum width: 7 m

Start altitude: 339 m

Finish altitude: 538 m

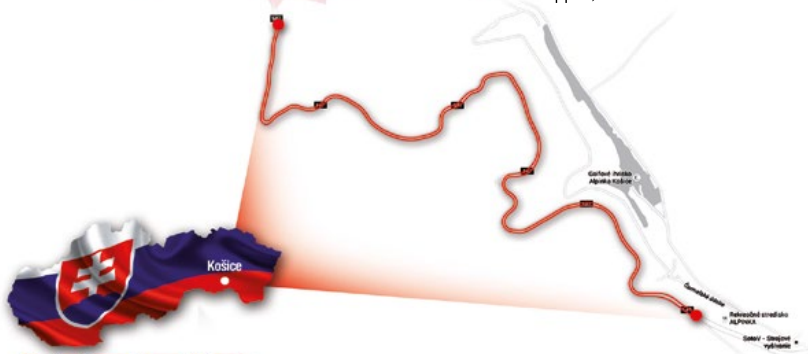
Average gradient: 4,18 %

Current track record: 1:48:440 min

(157,69 km/h)

Record holder: Jaroslav Krajčí (SVK)

Race is taking place 10 km from City Košice – the second largest town in Slovakia – on the road No. 547. The race headquarter and paddock are located in the Recreation and sport resort Jahodná ([www.jahodna.sk](http://www.jahodna.sk)) app. 1,5 km from the finish of the race.



**MORRIS**  
SLOVAKIA

ORGANISER: Auto Klub Košice and MORRIS Slovakia s.r.o.

ADDRESS: Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak republic

phone: +421 917 671 777, e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk), web: [www.pav.rallye.sk](http://www.pav.rallye.sk)



SVK

# VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN

Friuli

27. - 28. 05. 2017

photo by Davide Monari graphic design by www.international.it

VERZEGNIS  
SELLA CHIANZUTAN

## 48<sup>a</sup> VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN

### 26<sup>th</sup> - 27<sup>th</sup> - 28<sup>th</sup> May 2017



#### Organisation:

**ASD E4run**  
Via Lupieri 12/B  
33100 Udine - Italy  
Tel. +39 0432 603138  
Fax +39 0432 524473  
e-mail: info@verzegnis.net

#### Particularity:

length: *km 5.640*  
gradient average: *7,2%*  
2 manches: *km 11.280*  
START: *500 m. a.s.l.*  
ARRIVAL: *896 m. a.s.l.*  
Clerk of the Course: *Flavio Candoni*



Airport Ronchi dei Legionari  
km 70



Motorway A23  
exit: Carnia-Tolmezzo



con il patrocinio di



[www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)



# GHD GORJANCI

Gorjanci

17. - 18. 06. 2017

## GORJANCI

**GORSKO HITROSTNA DIRKA**

### 16.6. - 18.6.2017

The hillclimb race is taking place on road from Novo mesto to Metlika. Start of hillclimb Gorjanci is approx. 5 km from Novo mesto. Service park, race control and press center are situated next to the start in Težka Voda.



#### Track details:

Lenght: **4300 m**

Minimum width: **6,0 m**

Start altitude: **237 m** (Težka Voda)

Finish altitude: **515 m** (Veliki Cerovec)

Average gradient: **6,47%**



AUSTRIA MOTORSPORT



Organizer:

**Avto Sportno društvo SA-I**

Koprska 98, SI 1000 Ljubljana

Tel.: +386 (0) 31 785-818

Fax.: +386 (0) 1 422-24-95

e-mail: [info@ghd-gorjanci.si](mailto:info@ghd-gorjanci.si)

web: [www.ghd-gorjanci.si](http://www.ghd-gorjanci.si)

in co-operation with

**Avtošportno društvo Novo mesto**

Črešnjice 76, SI 8000 Novo mesto

AVTO ŠPORTNO DRUŠTVO  
NOVO MESTO



RENAULT  
Revoz, d.d.



SVN

# COPPA PAOLINO TEODORI

Ascoli

24. - 25. 06. 2017

# Coppa Paolino Teodori

56<sup>th</sup>  
Edizione



#### NOTICE OF RACE TRACK

**Nation:** Italy  
**Region:** Marche  
**Province:** Ascoli Piceno  
**Date:** June, 23th - 24th - 25th 2017

#### TRACK DETAILS

**Length:** 5,031 Km  
**Width media:** 6,00 mt  
**Share of start:** 705 mt  
**Share of finish:** 1085 mt  
**Unevenness:** 380 mt  
**Gradients:** 7,55%  
**Start:** Ascoli Piceno, loc. San Marco  
**Finish:** Ascoli Piceno, loc. San Giacomo  
**Track record:** 2' 09",38  
(Driver: Simone Faggioli; Car: Norma M20 FC Zytec)

#### CLOSEST AIRPORT

**Roma (Fiumicino),** distance from Ascoli Piceno 220 km.  
**Roma (Ciampino),** distance from Ascoli Piceno 200 km.  
**Ancona (Falconara Marittima),** distance from Ascoli Piceno 140 km.  
**Pescara,** distance from Ascoli Piceno 115 km.

#### ORGANISATION

**Name:**  
Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli  
(with the collaboration of  
Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo)  
**Address:** viale Indipendenza n. 38/a  
63030 Ascoli Piceno (AP) - Italy  
**Telephone:** +39 0736 338231  
**Fax:** +39 0736 344736  
**Official website:** [www.gsacascoli.org](http://www.gsacascoli.org)  
**e-mail:** [info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org)  
**President:** Mr. Giovanni Cuccioloni  
**Clerk of the Course:** Mr. Alessandro Battaglia



# TROFEO VALLECAMONICA

Brescia

29. - 30. 07. 2017



47<sup>°</sup>  
EDIZIONE

29 | 30  
LUGLIO  
2017



brcalpe-design

## LA PASSIONE

RIACCENDE I MOTORI



Stop

Start

### Nearest cities:

BRESCIA 60 km  
BERGAMO 60 km  
VERONA 120 km  
MILANO 130 km

### Airport:

MALPENSA (VA) 130 km  
LINATE (MI) 107 km  
ORIO AL SERIO (BG) 59 km  
VALERIO CATULLO (VR) 110 km

**FIA**  
INTERNATIONAL  
HILL CLIMB  
CUP

ORGANIZZATA DA

UNA COMPETIZIONE

CON IL PATROCINIO DI



TROFEOVALLECAMONICA.IT



ITA

12





# 50. Int. Osnabrücker ADAC BERG RENNEN



Cars & Fun

4.-6. August 2017  
Hilter/Borgloh



50



50



Runs: planned 4 heats per day  
track: plane asphalt  
length: 2,030 km  
width: 5,50 m  
altitude start: 95,0 m  
altitude finish: 168,0 m  
gradient: 4,5 %  
record: 51,232 sec\*

\*Christian Merkl (Italy) 2016



Organising chairman: Bernd Stegmann  
Iburger Straße 8 · D-49176 Hilter/Borgloh  
Phone: +49 (0) 5409 7989970  
Mobile: +49 (0) 172 5215638  
Fax: +49 (0) 5409 7989969  
E-Mail: [bernd.stegmann@gmx.de](mailto:bernd.stegmann@gmx.de)  
[www.msc-osnabrueck.com](http://www.msc-osnabrueck.com)

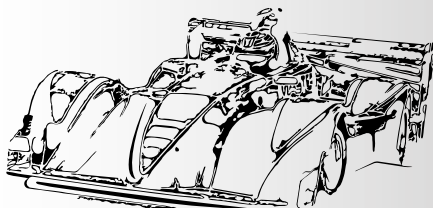


# GHD LUCINE

Lučine

12. - 13. 08. 2017

## GHD LUCINE



International Hill Climb Race

12. 8. - 13. 8. 2017

SOBOTA / SATURDAY : 3 treningi / 3 heats - practises  
NEDELJA / SUNDAY : 3 vožnje / 3 heats - race

### PODATKI O PROGI / TRACK DETAILS:

Dolžina / Length : 4.000 m

Štart / Start : Todraž, nadmorska višina / altitude 420 m

Cilj / Finish : Lučine, nadmorska višina / altitude 620 m

povprečno vzpenjanje / Average gradient : 5,0 %



### ORGANIZATOR / ORGANIZER:



Avto moto društvo Zvezda  
[www.amdzvezda.si](http://www.amdzvezda.si)

AVTO MOTO DRUŠTVO ZVEZDA

Kavadarska cesta 21  
1000 Ljubljana

[amd.zvezda@siol.net](mailto:amd.zvezda@siol.net)

Tel.: +386(0)1 5106 040

FAX: +386(0)1 5106 042



[www.ghd-lucine.si](http://www.ghd-lucine.si)



SANKT AGATHA

St Agatha

23. - 24. 09. 2017

SMV SAM EYEWEAR



International

# UP HILL RACE

FINISH

Esthofen - St. Agatha

# 23.-24.09.2017

- International FIA Hill Climb Cup 2017
- FIA Central European Zone 2017
- Austrian Hill Climb Championship 2017
- Austrian Historic Hill Climb Championship 2017
- KW Berg Cup 2017

### TRACK DETAILS:

Start: Esthofen

Length: 3.200m

Gradient average: 6,1%

Finish: St. Agatha

### TIME RECORD:

Christian Merli - OSELLA FA 30

1.03,278 min. (2016)



AUSTRIA  
MOTORSPORT



START

[www.bergrennen.at](http://www.bergrennen.at)



AUT

15



## Int. 37<sup>th</sup> ADAC Bergrennen Mickhausen

29<sup>th</sup> Sep - 01<sup>st</sup> Oct 2017



presented by



BETON- & BAUSANIERUNG



### chairman of the organisation committee



dipl.ing.(fh) günter hetzer  
breite steige 2  
86399 bobingen  
germany

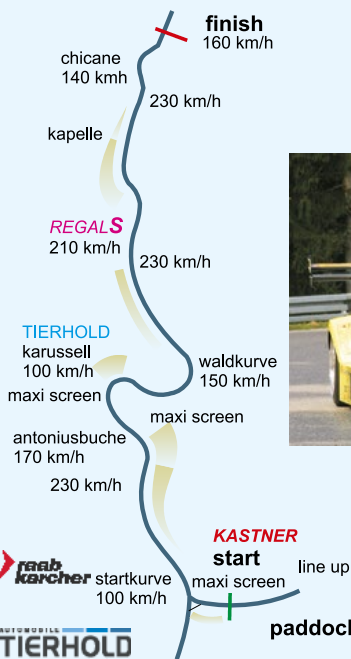
fon +49 (0)8234 / 41 464  
fax +49 (0)8234 / 41 465  
email guenterhetzer@t-online.de  
web www.bergrennen-mickhausen.com



**runs**  
3 heats per day

**track**  
plane asphalt

length 2.200 m  
width 6,50 m  
altitude start 519,50 m  
altitude finish 598,50 m  
gradient 3,6 %  
gradient max. 6,0 %














### paddock

**record**  
simone faggioli (ita) in 2014  
osella fa30  
average 166,85 km/h



# CALENDAR FIA IHCC 2017

DATE	NAME	
22. - 23. 04. 2017	St. Jean du Gard – Col St. Pierre (FRA)	
13. - 14. 05. 2017	Bieszczadzki ( POL)	
20. - 21. 05. 2017	Moris Cup Jahodná (SVK)	
27. - 28. 05. 2017	Verzegnis – Sella Chianzutan (ITA)	
17. - 18. 06. 2017	GHD Gorjanci (SVN)	
24. - 25. 06. 2017	Coppa Paolino Teodori (ITA)	
29. - 30. 07. 2017	Trofeo Vallecamonica (ITA)	
05. - 06. 08. 2017	ADAC Osnabrück (DEU)	
12. - 13. 08. 2017	GHD Lučine (SVN)	
23. - 24. 09. 2017	Sankt Agatha (AUT)	
30. 09. - 01. 10. 2017	ADAC Mickhausen (DEU)	

MATIAS HENKOLA (FIN) - BMW M6 GT3



PHOTO BY UWE GERKEN

## FIA COORDINATORS

### GENERAL COORDINATOR:

GIORGIO CROCE (ITA)  
Scuderia Friuli, Viale Palmanova 216  
331 00 Udine, Italy

Mopbile: +39 348 258 0014

Fax: +39 0432 524 473

E-mail: giorgio.croce@yahoo.it

### COORDINATOR:

STAN MINARIK (CZ), ACCR  
Opletalova 29, 110 00 Praha 1  
Czech Republic

Tel.: + 420 602 27 10 78

E-mail: stanminarik@atlas.cz



**HENRY WALKENHORST (DEU) - BMW Z4**



**PHOTO BY THOMAS BUBEL**



**HERBERT PREGARTNER (AUT) - PORSCHE 911 GT2 RSR**