

# FIA International Hill Climb Cup

**FIA**  
INTERNATIONAL  
HILL CLIMB  
CUP



## 2016



CHAMPIONSHIPS

# 2015 FIA IHCC WINNERS

**CATEGORY 1** ARMIN HAFNER (ITA) – MITSUBISHI LANCER



**CATEGORY 1-E1** RONNIE BRATSCHI (CHE) – MITSUBISHI LANCER



**CATEGORY 2** VÁCLAV JANÍK (CZE) – LOLA B02/NORMA M20



## PREVIOUS FIA IHCC AND FIA EHCC WINNERS

### 2009

FIA IHCC Region 1, 2	Rudy Bicciato (ITA)	Mitsubishi Lancer
FIA EHCC Region 1	Dan Michl (CZE)	Lotus Elise
FIA EHCC Region 2	Georg Plaza (DEU)	BMW 320 V8 JUDD

### 2010

FIA IHCC Region 1	Franco Cinelli (ITA)	Lola T99
FIA IHCC Region 2	Laszlo Hernádi (HUN)	Mitsubishi Lancer EVO VIII
FIA EHCC Region 1, 2	Dan Michl (CZE)	Lotus Elise

### 2011

FIA IHCC Region 1	Rudy Bicciato (ITA)	Mitsubishi Lancer EVO VIII
FIA IHCC Region 2	Milan Svoboda (CZE)	Lola T96
FIA EHCC Region 1	Fulvio Giuliani (ITA)	Lancia Delta Integrale
FIA EHCC Region 2	Dan Michl (CZE)	Lotus Elise

### 2012

FIA IHCC	Václav Janík (CZE)	Lola B02
FIA EHCC	Dan Michl (CZE)	Lotus Elise

### 2013

FIA IHCC	Václav Janík (CZE)	Lola B02
FIA EHCC	Dan Michl (CZE)	Lotus Evora

### 2014

FIA IHCC Cat 1	Gabriella Pedroni (ITA)	Mitsubishi Lancer EVO VIII
FIA IHCC Cat 2	Václav Janík (CZE)	Lola B02
FIA IHCC Cat 1 - E1	Nikolaj Zlatkov (BGR)	Audi Quattro



**NICOLAS WERVER ( FRA ) - PORSCHE GT3 CUP 997**

## 1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA («la Coupe») ou «la CICC»), qui est la propriété de la FIA et embrasse trois titres de Coupe FIA: – la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA, disputée par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 1, – la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA, disputée par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 2, – la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA, disputée par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie 3.

## 2. RÈGLEMENTS

**2.1** Les textes finaux du Règlement Sportif et du Règlement Particulier sont les versions anglaises, qui feront foi en cas de litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

**2.2 Règlement Sportif** Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1er janvier de chaque année et est publié sur le site internet de la FIA. Il annule et remplace tous les Règlements Sportifs de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA des années précédentes.

### 4. COUPE ET COMPÉTITIONS DE LA COUPE

**4.1** La Coupe comporte 12 Compétitions au maximum..

**4.2** Chaque Compétition aura le statut de Compétition Internationale libre.

**4.3** Le calendrier de la Coupe est divisé en deux demi-saisons. Les Compétitions seront réparties en deux fractions d'égale importance. Si toutefois le total des Compétitions formait un nombre impair, la première fraction de ce total comporterait une Compétition de plus que la seconde.

### 8. PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS

**8.1** Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales FIA de Pilote (Degré A, B, C, D ou R) et de Concurrent en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA. Les Pilotes doivent être détenteurs du permis de conduire automobile.

**8.2** Les Concurrents et Pilotes étrangers au pays organisateur doivent être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi leur Licence (même sous forme d'une simple note sur la Licence).

### 10. VOITURES ADMISES – CLASSES, GROUPES ET CATEGORIES

**10.1** Chaque Compétition est ouverte aux voitures détenant un passeport technique national et répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les groupes suivants:

#### 10.1.1 Catégorie 1 - Voitures de production:

**Groupe N** - Voitures de Production, Groupe R1 inclus.

**Groupe A** - Voitures de Tourisme, «World Rally Car», Super 1600 et voitures des Groupes R2 et R3 incluses.

**Groupe S20** - Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus), Groupes R4 et R5 inclus.

**Groupe GT** - Voitures de Grand Tourisme (GT3 et RGT confondus). Sauf indication contraire sur la fiche d'homologation excluant certaines évolutions, les voitures des Groupes A et N sont autorisées à participer pendant une période supplémentaire de quatre années suivant l'expiration de leur homologation, aux conditions suivantes: – les papiers d'homologation FIA sont présentés aux vérifications administratives et techniques ;

– les voitures sont en conformité avec le Règlement Technique (Annexe J) en vigueur à la date de fin d'homologation et sont en bonne condition de participation, à la discrétion des commissaires techniques; – les poids minimums sont ceux dont la validité est en cours.

#### 10.1.2 Catégorie 2 - Voitures de compétition:

**Groupe D/E2-SS** (Single-seater) - Voitures de course mono-places de Formule Internationale ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>.

Règle spécifique à la Coupe: seules les voitures de course mono-places à roues découvertes sont admises..

**Groupe CN** - Voitures de Sport-Production biplaces, ouverte ou fermée, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>.

**Groupe E2-SC** (Sportscar) - Voitures de compétition biplaces, ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>.

**Groupe E2-SH** (Silhouette) - Voitures ayant l'aspect d'une voiture routière de grande série à au moins 2 places et la forme de parabrise de cette voiture. Cylindrée inférieure ou égale à 6500 cm<sup>3</sup>.

#### 10.1.3 Catégorie 3 - Voitures E1:

**Groupe E1** - Voitures de Production, de Tourisme ou de Grande Production de Série ayant au moins 4 places (à l'exclusion des 2+2), telles que définies à l'Article 277 de l'Annexe J, Catégorie 1. Cylindrée inférieure ou égale à 6500 cm<sup>3</sup>.

## 20. CLASSEMENT, PRIX ET CEREMONIE DE LA COUPE

### 20.1 Classement et barème des points

**20.1.1** A l'issue de chacune des Compétitions, les points seront attribués pour chacun des groupes de la Coupe comme suit:

1<sup>er</sup>: 25 points 2<sup>e</sup>: 18 points 3<sup>e</sup>: 15 points 4<sup>e</sup>: 12 points 5<sup>e</sup>: 10 points 6<sup>e</sup>: 8 points 7<sup>e</sup>: 6 points 8<sup>e</sup>: 4 points 9<sup>e</sup>: 2 points 10<sup>e</sup>: 1 point

**20.1.2** La totalité des points est distribuée dans les groupes d'au moins 3 véhicules engagés, contrôlés et ayant effectivement pris le départ d'une manche de course dans le groupe concerné. La distribution des points ne se fera que par moitié (50 %) dans les groupes de moins de 3 véhicules.

**20.1.3** Les points seront attribués par la FIA sur la base des classements officiels de la Compétition, ceci y compris si le nombre minimal de manches de course ou si le format de la Compétition n'a pas pu être respecté pour des raisons de force majeure.

### 20.2 Classement final de la Coupe

**20.2.1** Seuls seront retenus pour le classement final de la Coupe les Pilotes qui auront obtenu au moins 3 classements dans le cadre des Compétitions de la Coupe.

**20.2.2** Les Pilotes qui, plus d'une fois pendant la saison, ont été définitivement exclus d'une Compétition de la Coupe pour infraction au Règlement Technique (poids, moteur, etc.) seront exclus du classement final de la Coupe.

**20.2.3** Pour chaque demi-saison, le nombre de résultats retenus sera le total moins un.

**20.2.4** Seuls seront retenus pour le classement final de la Coupe les deux meilleurs résultats dans chaque pays.

### 20.2.5 Ex aequo

Pour les Pilotes dont le total de points au classement final de la Coupe serait identique, la règle pour les départager sera la suivante:

- a) d'après la qualité des places (1<sup>re</sup> place, puis 2<sup>e</sup> place, etc.) obtenues par eux aux classements par groupe dans les Compétitions ayant servi à constituer leur total de points;
- b) d'après le nombre de Pilotes battus par eux au classement par groupes dans les Compétitions ayant servi à constituer leur total de points.

En cas de nouvel ex aequo, la Commission des Courses de Côte de la FIA désignera elle-même le vainqueur en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera convenables.

### 20.3 Distinctions et Prix de la FIA

**20.3.1** A la fin de la saison, le Pilote ayant obtenu le total de points le plus élevé sera déclaré :

- Dans la **Catégorie 1** Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA - Catégorie 1 «Production».
- Dans la **Catégorie 2** Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA - Catégorie 2 «Compé
- Dans la **Catégorie 3** Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA - Catégorie 3 «E1».

### 20.5 Remise des prix annuelle de la Coupe et Cérémonie officielle de la FIA

**20.5.1** Les Pilotes récipiendaires d'une distinction de la FIA (Coupe, Trophée) devront être présents à la Cérémonie officielle de la FIA (s'ils y sont invités) et à la Remise des Prix des Championnats de Course de Côte de la FIA.

**20.5.2** Tout Pilote qui n'assiste pas à la cérémonie de Remise des Prix des Championnats de Course de Côte de la FIA perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat.

## EXTRACT OF THE SPORTING REGULATIONS

### 1. FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA International Hill Climb Cup ("the Cup" or "the IHCC"), which is the property of the FIA and comprises three FIA Cup titles:

- the FIA International Hill Climb Cup, contested by Drivers entering cars of Category 1,
- the FIA International Hill Climb Cup, contested by Drivers entering cars of Category 2,
- the FIA International Hill Climb Cup, contested by Drivers entering cars of Category 3.

### 2. REGULATIONS

**2.1** The final texts of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations are the English versions, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

#### 2.2 Sporting Regulations

These Sporting Regulations come into force on 1 January of each year and are published on the FIA website. They replace all previous FIA International Hill Climb Cup Sporting

### 4. CUP AND CUP COMPETITIONS

**4.1** The Cup is run over a maximum of 12 Competitions.

**4.2** Each Competition will have the status of a full International Competition.

**4.3** The Cup calendar is divided into two half-seasons. The Competitions will be divided into two equal half-seasons. However, if the total number of Competitions is an odd number, the first half-season will include one more Competition than the second half-season.

### 8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS

**8.1** Drivers and Competitors must hold valid FIA International Driver's Licences (Grade A, B, C, D or R) and International Competitor's Licences, as well as the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA. Drivers must hold a car driving licence.

**8.2** Foreign Competitors and Drivers must be in possession of written authorisation to take part in the Competition from the ASN which issued them with their Licence(s) (even in the form of a simple note on the Licence).

### 10. ELIGIBLE CARS – CLASSES, GROUPS AND CATEGORIES

**10.1** Each Competition is open to vehicles holding a national technical passport and complying with the FIA's Appendix J for the following groups:

#### 10.1.1 Category 1 - Production cars:

**Group N** - Production cars, including Group R1.

**Group A** - Touring cars, including World Rally Cars, Super 1600 and cars of Groups R2 and R3.

**Group S20** - Super 2000 cars (Circuit and Rally combined), including Groups R4 and R5.

**Group GT** - Grand Touring cars (GT3 and RGT combined).

Unless there is an indication to the contrary on the homologation form excluding certain evolutions, Group A and N cars are permitted to take part for a further period of four years following the expiry of their homologation, on the following conditions:

- the FIA homologation papers are produced at the administrative checking and at scrutineering;
- the cars are in conformity with the Technical Regulations (Appendix J) valid on the date of the expiry of their homologation and are in a sound condition to participate, at the discretion of the scrutineers;
- the minimum weights are those currently valid.

#### 10.1.2 Category 2 - Competition cars:

**Group D/E2-SS** (Single-seater) - International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below. Rule specific to the Cup: only open wheeled single-seater racing cars are permitted.

**Group CN** - Two-seater Production Sports Cars, open or closed, with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below.

**Group E2-SC** (Sports car) - Two-seater racing cars, open or closed, with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below.

**Group E2-SH** (Silhouette) - Cars having the appearance of a large production road car with at least 2 seats and the same shaped wind-screen as this car. Cylinder capacity 6500 cm<sup>3</sup> or below.

#### 10.1.3 Category 3 – E1 cars:

**Group E1** - Production, Touring or Large Scale Series Production cars having at least 4 seats (excluding 2+2), as defined by Article 277 of Appendix J, Category 1. Cylinder capacity 6500 cm<sup>3</sup> or below.

### 20. CLASSIFICATION, PRIZES AND CEREMONY OF THE CUP

#### 20.1 Classification and scale of points

**20.1.1** At the end of each Competition, points will be awarded for each of the Cup groups as follows:

1st: 25 points	2nd: 18 points	3rd: 15 points	4th: 12 points
5th: 10 points	6th: 8 points	7th: 6 points	8th: 4 points
9th: 2 points	10th: 1 point		

**20.1.2** Full points are awarded in groups in which at least 3 vehicles have been entered and scrutineered and have effectively taken the start of a race heat in the group concerned.

Only half points (50%) are awarded in groups of fewer than 3 vehicles.

**20.1.3** The points shall be attributed by the FIA on the basis of the official classifications of the Competition; this applies even when the minimum number of race heats or the format of the Competition cannot be respected for reasons of force majeure.

#### 20.2 Final Cup classification

**20.2.1** Only Drivers who have obtained at least three classifications within the framework of the Cup Competitions will be included in the final Cup classification.

**20.2.2** Drivers who, more than once during the season, have been definitively excluded from a Cup Competition for breaching the Technical Regulations (weight, engine, etc.) will be excluded from the final Cup classification.

**20.2.3** For each half-season, the number of results retained will be the total minus one.

**20.2.4** Only the two best results in each country shall be included in the final Cup classification.

#### 20.2.5 Dead heat

For Drivers whose total points tally is identical in the final Cup classification, the rule to break the deadlock will be as follows:

**a)** according to the quality of places (1st place, then 2nd place, etc.) obtained by them in the group classifications of the Competitions having contributed to their points total;

**b)** according to the number of Drivers beaten by them in the group classification of the Competitions having contributed to their points total. In case of a further dead heat, the FIA Hill Climb Commission will itself designate the winner on the basis of such other considerations as it deems appropriate.

#### 20.3 FIA Awards and Prizes

**20.3.1** The Driver having obtained the highest points total at the end of the season will be declared:

– **In Category 1** Winner of the FIA International Hill Climb Cup – Category 1 "Production".

– **In Category 2** Winner of the FIA International Hill Climb Cup – Category 2 "Competition".

– **In Category 3** Winner of the FIA International Hill Climb Cup – Category 3 "E1".

#### 20.5 FIA annual prize-giving and official Ceremony of the Cup

**20.5.1** Drivers receiving an FIA Award (Cup, Trophy) must attend the FIA annual Gala (if they are invited to it) and the FIA Hill Climb Championships Prize-Giving.

**20.5.2** Any such Driver who fails to attend the FIA Hill Climb Championships Prize-Giving will forfeit his cash prize and/or other prizes associated with his result.



## ESTRATTO DEL REGOLAMENTO SPORTIVO

### 1. PREFAZIONE

La Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) organizza la Coppa Internazionale della Salita FIA ("la Coppa" o "IHCC") che è di proprietà della FIA e comprende tre titoli.

- la Coppa Internazionale della Salita FIA che si disputa tra i piloti con vetture appartenenti alla Categoria 1,
- la Coppa Internazionale della Salita FIA che si disputa tra i piloti con vetture appartenenti alla Categoria 2,
- la Coppa Internazionale della Salita FIA che si disputa tra i piloti con vetture appartenenti alla Categoria 3.

### 2. REGOLAMENTO

**2.1** Il testo valido del Regolamento e dei Regolamenti particolari di Gara sarà in lingua inglese che è da ritenersi l'unico valido e verrà usato per dirimere ogni qualsiasi controversia. La traduzione italiana è fatta soltanto per facilitare l'interpretazione e non fa parte del Regolamento.

#### 2.2 Regolamento sportivo

Questo regolamento entra in vigore il 1 gennaio di ogni anno e sarà pubblicato sul sito web della FIA. Sostituisce tutti i precedenti regolamenti della FIA International Hillclimb Cup.

### 4. COPPA E GARE VALIDE

**4.1** La Coppa si sviluppa su un massimo di 12 competizioni.

**4.2** Ogni competizione deve avere lo status di competizione Internazionale.

**4.3** Il calendario della Coppa è diviso in due gironi. Le competizioni saranno divise in due gironi di eguale numero di competizioni. Quale il totale delle competizioni dovesse essere in numero dispari, il primo girone includerà una competizione in più del secondo girone.

### 8. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

**8.1** I concorrenti e/o conduttori devono essere in possesso di una licenza Internazionale FIA di concorrente e/o di conduttore (Grado A, B, C, D o R), inoltre devono possedere le necessarie autorizzazioni (visa) rilasciate dalla propria Federazione Nazionale riconosciuta dalla FIA. I conduttori devono essere in possesso della patente di guida.

**8.2** I concorrenti e/o conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta da parte della propria Federazione Nazionale (ASN) che deve essere rilasciata congiuntamente alla licenza/e (è valida anche una semplice annotazione sulla licenza).

### 10. VETTURE AMMESSE - CLASSI, GRUPPI E CATEGORIE

**10.1** Ogni manifestazione è aperta a tutti i veicoli in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle norme dell'allegato "J" FIA per i seguenti gruppi:

#### 10.1.1 Categoria 1 - vetture di produzione:

**Gruppo N** - vetture di produzione incluso il gruppo R1.

**Gruppo A** - vetture Turismo, compreso le World Rally Cars (WRC), Super 1600 e vetture dei gruppi R2 ed R3.

**Gruppo S20** - vetture Super 2000 (sia circuito che rally) e vetture dei gruppi R4 e R5.

**Gruppo GT** - vetture di gran Turismo (GT3 e RGT)

Salvo indicazione contraria nella fiche di omologazione che esclude alcune evoluzioni, le vetture di gruppo A e di gruppo N sono autorizzate a partecipare per un periodo supplementare di quattro anni dalla scadenza dell'omologazione, alle seguenti condizioni:

- la fiche di omologazione FIA deve essere prodotta alle verifiche amministrative e tecniche,
- le vetture devono essere conformi alla Regolamentazione Tecnica (Allegato J) valida alla data di scadenza dell'omologazione ed essere in buone condizioni per partecipare a discrezione dei Commissari Tecnici.
- i pesi minimi sono quelli in corso di validità.

#### 10.1.2 Categoria 2 - vetture da competizione:

**Gruppo D/E2-SS** (monoposto) - vetture monoposto di formula Internazionale o di formula Libera con una cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>. Per regola specifica della Coppa sono ammesse soltanto le monoposto a ruote scoperte.

**Gruppo CN** - vetture sportive biposto (aperte o chiuse) con una cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>.

**Gruppo E2-SC** (sportcars) - vetture biposto da corsa (aperte o chiuse) con una cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>.

**Gruppo E2-SH** (silhouette) - vetture che hanno l'aspetto di vetture stradali di larga produzione con almeno due posti ed il cristallo anteriore della stessa forma della vettura d'origine. Massima cilindrata 6500 cm<sup>3</sup>.

#### 10.1.3 categoria 3 - vetture E1

**Gruppo E1** - vetture di produzione, turismo o di produzione di larga scala che abbiano almeno 4 posti (escluso le 2+2) come definite dall'articolo 277 dell'allegato J, categoria 1. Massima cilindrata 6500 cm<sup>3</sup>.

### 20. CLASSIFICHE, PREMI E CERIMONIA FINALE

#### 20.1 Classifiche e punteggi

**20.1.1** Alla fine di ogni gara valida, verranno assegnati i punteggi per ogni Gruppo della Coppa, come di seguito:

1°classificato: 25 punti	2°classificato: 18 punti
3°classificato: 15 punti	4°classificato: 12 punti
5°classificato: 10 punti	6°classificato: 8 punti
7°classificato: 6 punti	8°classificato: 4 punti
9°classificato: 2 punti	10°classificato: 1 punto.

**20.1.2** Il punteggio pieno per ogni Gruppo verrà assegnato se almeno 3 vetture sono iscritte, verificate ed abbiano preso effettivamente il via alla gara nel Gruppo in questione.

Soltanto metà punteggio (50%) verrà assegnato nei Gruppi con meno di 3 vetture.

**20.1.3** I punteggi saranno attribuiti dalla FIA sulla base delle classifiche ufficiali della manifestazione, questo vale anche quando per cause di forza maggiore non si potrà rispettare il numero minimo delle manche di gara o il format della gara stessa.

#### 20.2 Classifiche finali della Coppa

**20.2.1** Soltanto i piloti che avranno conseguito almeno 3 risultati nell'ambito della gara valide per la Coppa saranno inseriti nelle classifiche finali.

**20.2.2** I conduttori, che più di una volta, durante la stagione verranno definitivamente esclusi da una gara valida per la Coppa per non rispetto del regolamento tecnico (peso, cilindrata, ecc.) saranno esclusi dalla classifica finale della Coppa.

**20.2.3** Per ogni girone il numero dei risultati validi sarà pari al totale delle competizioni meno una.

**20.2.4** Al massimo soltanto i due migliori risultati nelle gare valide nella stessa nazione saranno validi per la classifica finale.

#### 20.2.5 PARI MERITO

Per i piloti che hanno ottenuto lo stesso punteggio nella classifica finale la procedura per risolvere il pari merito è la seguente:

- a) in base ai risultati (1° posto, poi 2° posti, ecc.) conseguiti nelle gare valide per la Coppa che hanno contribuito ad ottenere il punteggio finale,
- b) in base al numero dei conduttori classificati nelle posizioni a seguire nelle gare valide per la Coppa che hanno contribuito ad ottenere il punteggio finale.

Nel caso sussista ancora la parità la Commissione Salita FIA deciderà il vincitore in base ai criteri che riterrà appropriati.

#### 20.3 Riconoscimenti FIA e premi

**20.3.1** Il pilota che avrà ottenuto il punteggio più alto alla fine della stagione sarà dichiarato:

- **Nella Categoria 1** Vincitore della Coppa Internazionale della salita FIA - categoria 1 "Produzione".
- **Nella Categoria 2** Vincitore della Coppa Internazionale della salita FIA - categoria 2 "Competizione".
- **Nella Categoria 3** Vincitore della Coppa Internazionale della salita FIA - categoria 3 "E1".

#### 20.5 Premiazione annuale della FIA e cerimonia ufficiale della Coppa

**20.5.1** I piloti che riceveranno un riconoscimento FIA (Coppa, Trofeo) dovranno intervenire al Gala annuale FIA (se saranno invitati) e alla premiazione del Campionato FIA della montagna.

**20.5.2** I piloti che non potranno presenziare alla premiazione del Campionato della Salita FIA perderanno sia i premi in denaro che gli altri premi maturati con il suo risultato.

## AUSZUG AUS SPORTLICHERM REGLEMENT

### 1. VORWORT

Der Internationale Automobilverband („die FIA“) veranstaltet den FIA International Hill Climb Cup („der Cup“ oder „der IHCC“), der Eigentum der FIA ist und drei FIA-Cup-Titel umfasst:

- den FIA International Hill Climb Cup für Fahrer von genannten Fahrzeugen der Kategorie 1
- den FIA International Hill Climb Cup für Fahrer von genannten Fahrzeugen der Kategorie 2
- den FIA International Hill Climb Cup für Fahrer von genannten Fahrzeugen der Kategorie 3

### 2. REGLEMENTS

**2.1** Der endgültige Wortlaut des Sportlichen Reglements und der Ausschreibung ist jeweils die englische Version; diese ist bei Auslegungstreitigkeiten maßgeblich. Die Überschriften in diesen Dokumenten dienen nur zur Erleichterung von Verweisen und sind nicht Teil des Reglements.

#### 2.2 Sportliches Reglement

Das vorliegende Sportliche Reglement tritt am 1. Januar des jeweiligen Jahres in Kraft und wird auf der FIA-Website veröffentlicht. Es ersetzt alle vorherigen Sportlichen Reglements für den FIA International Hill Climb Cup.

### 4. CUP UND CUP-WETTBEWERBE

**4.1** Der Cup wird über höchstens 12 Wettbewerbe ausgetragen.

**4.2** Jeder Wettbewerb hat den Status eines vollen internationalen Wettbewerbs.

**4.3** Der Cup-Kalender ist in zwei Saisonhälften aufgeteilt.

Die Wettbewerbe werden auf zwei gleich große Saisonhälften verteilt. Ist die Gesamtzahl der Wettbewerbe jedoch ungerade, umfasst die erste Saisonhälfte einen Wettbewerb mehr als die zweite.

### 8. ZUGELASSENE FAHRER UND BEWERBER

**8.1** Fahrer und Bewerber müssen über eine gültige internationale Fahrerlizenz der FIA (Grad A, B, C, D oder R) und eine internationale Bewerberlizenz sowie die notwendigen Genehmigungen (Visa) ihrer der FIA angeschlossenen ASN verfügen. Die Fahrer müssen einen Pkw-Führerschein besitzen.

**8.2** Ausländische Bewerber und Fahrer müssen über eine schriftliche Teilnahmeerlaubnis der lizenzausstellenden ASN verfügen (ein Vermerk auf der Lizenz ist ausreichend).

### 10. ZUGELASSENE FAHRZEUGE – KLASSEN, GRUPPEN UND KATEGORIEN

**10.1** Jeder Wettbewerb ist für Fahrzeuge offen, die einen nationalen technischen Wagenpass besitzen und den Vorschriften des Anhangs J der FIA für die folgenden Gruppen entsprechen:

#### 10.1.1 Kategorie 1 - Produktionswagen:

**Gruppe N** - Produktionswagen einschl. Gruppe R1

**Gruppe A** - Tourenwagen einschl. World Rally Cars, Super 1600 und Fahrzeuge der Gruppen R2 und R3

**Gruppe S20** - Super-2000-Fahrzeuge (Rundstrecken- und Rallyefahrzeuge in gemeinsamer Wertung) einschl. Gruppen R4 und R5

**Gruppe GT** - GT-Fahrzeuge (GT3 und RGT in gemeinsamer Wertung). Sofern auf dem Homologationsblatt kein gegenteiliger Vermerk angebracht ist, der bestimmte Modifikationen ausschließt, dürfen Fahrzeuge der Gruppen A und N nach Ablauf ihrer Homologation für vier weitere Jahre teilnehmen, sofern sie die folgenden Bedingungen erfüllen:

- Bei der administrativen Abnahme und der technischen Wagenabnahme werden die FIA-Homologationspapiere vorgelegt.
- Die Fahrzeuge entsprechen dem am Tag des Ablaufs ihrer Homologation gültigen Technischen Reglement (Anhang J) und sind nach dem Ermessen der Technischen Kommissare in ordnungsgemäßer Zustand für eine Teilnahme.
- Die Mindestgewichte entsprechen den derzeit gültigen.

#### 10.1.2 Kategorie 2 – Wettbewerbsfahrzeuge:

**Gruppe D/E2-SS** (Single-Seater) - Einzitzige Rennfahrzeuge der internationalen Formel oder freien Formel bis 3000 ccm Hubraum. Spezielle Bestimmung für den Cup: Nur einzitzige Rennfahrzeuge mit freien Rädern sind zugelassen.

**Gruppe CN** - Zweisitzige Produktions-Sportwagen, offen oder geschlossen, bis 3000 ccm Hubraum

**Gruppe E2-SC** (sportcars) - Zweisitzige Rennwagen, offen oder geschlossen, bis 3000 ccm Hubraum

**Gruppe E2-SH** (Silhouette) - Fahrzeuge mit dem Erscheinungsbild eines Großserien-Produktionswagens mit mindestens zwei Sitzen und der gleichen Windschutzscheibe wie dieses Fahrzeug. Hubraum bis 6500 ccm.

#### 10.1.3 Kategorie 3 – E1-Fahrzeuge:

**Gruppe E1** - Produktions-, Touren- oder Großserienwagen mit mindestens 4 Sitzen (ohne 2+2-Sitzer) nach Anhang J Art. 277, Kategorie 1. Hubraum bis 6500 ccm.

### 20. KLASSEMENT, PREISE UND ZEREMONIE DES CUPS

#### 20.1 Klassement und Punkteskala

**20.1.1** Am Ende jedes Wettbewerbs werden für jede der Cup-Gruppen Punkte wie folgt vergeben:

- |                     |                     |                     |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1. Platz: 25 Punkte | 2. Platz: 18 Punkte | 3. Platz: 15 Punkte |
| 4. Platz: 12 Punkte | 5. Platz: 10 Punkte | 6. Platz: 8 Punkte  |
| 7. Platz: 6 Punkte  | 8. Platz: 4 Punkte  | 9. Platz: 2 Punkte  |
| 10. Platz: 1 Punkt  |                     |                     |

**20.1.2** Die volle Punktzahl wird vergeben in Gruppen, in denen mindestens 3 Fahrzeuge genannt und technisch abgenommen wurden und tatsächlich in einem Rennlauf der betreffenden Gruppe gestartet sind. In Gruppen mit weniger als 3 Fahrzeugen wird nur die halbe Punktzahl (50 %) vergeben.

**20.1.3** Die Punkte werden von der FIA auf der Grundlage der offiziellen Klassements des Wettbewerbs vergeben; dies gilt auch dann, wenn die Mindestanzahl Rennläufe oder das Format des Wettbewerbs aufgrund höherer Gewalt nicht eingehalten werden können.

#### 20.2 Endgültiges Cup-Klassement

**20.2.1** Nur Fahrer, die im Rahmen der Cup-Wettbewerbe mindestens drei Wertungen erzielt haben, werden in das endgültige Cup-Klassement aufgenommen.

**20.2.2** Fahrer, die mehr als einmal während der Saison wegen eines Verstoßes gegen das Technische Reglement (Gewicht, Motor etc.) definitiv von einem Cup-Wettbewerb ausgeschlossen wurden, werden aus dem endgültigen Cup-Klassement ausgeschlossen.

**20.2.3** Für jede Saisonhälfte entspricht die Anzahl der berücksichtigten Ergebnisse der Gesamtsumme minus 1.

**20.2.4** Nur die beiden besten Ergebnisse in jedem Land gehen in das endgültige Cup-Klassement ein.

#### 20.2.5 Gleichstand

Fahrer mit derselben Punktzahl im endgültigen Cup-Klassement werden klassiert nach:

- ihren Platzierungen (1. Platz, dann 2. Platz etc.) in den Gruppenklassenments der Wettbewerbe, in denen sie Punkte gesammelt haben
  - der Anzahl Fahrer, die sie im Gruppenklassement der Wettbewerbe, in denen sie Punkte gesammelt haben, hinter sich gelassen haben
- Besteht dann wieder Gleichstand, bestimmt die FIA Hill Climb Commission den Sieger anhand sonstiger Kriterien, die sie als angemessen erachtet.

#### 20.3 FIA-Auszeichnungen und -Preise

**20.3.1** Der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl am Saisonende wird:

- **In Kategorie 1** Gewinner des FIA International Hill Climb Cup – Kategorie 1 „Produktion“
- **In Kategorie 2** Gewinner des FIA International Hill Climb Cup – Kategorie 2 „Wettbewerb“
- **In Kategorie 3** Gewinner des FIA International Hill Climb Cup – Kategorie 3 „E1“

#### 20.5 Jährliche FIA-Preisverleihung und offizielle Cup-Zeremonie

**20.5.1** Fahrer, die einen FIA-Preis erhalten (Cup, Pokal) müssen der jährlichen FIA-Gala (sofern sie eingeladen sind) und der Preisverleihung für die FIA-Bergrennmeisterschaften beiwohnen.

**20.5.2** Ein Fahrer, der der Preisverleihung für die FIA-Bergrennmeisterschaften fernbleibt, verliert seinen Geldpreis und/oder sonstige mit seinem Ergebnis verbundene Preise.



ANTONY LOEUILLEUX ( FRA ) - TATUUS FORMULE MASTERS












JOEL ROUSSEL ( FRA ) - LOLA B 02-50



DAVID HAUSER ( LUX ) - WOLF F1 GB 08



# FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP 2016

Date	Name	
13. – 15. 05. 2016	42 <sup>nd</sup> Bieszczadzki race (POL)	
20. – 22. 05. 2016	Morris Cup Jahodná (SVK)	
27. – 29. 05. 2016	47° Verzegnis Sella Chianzutan (ITA)	
17. – 19. 06. 2016	GHD Gorjanci (SVN)	
01. – 03. 07. 2016	66° Trento Bondone (ITA)	
22. – 24. 07. 2016	54° Rieti Terminillo (ITA)	
05. – 07. 08. 2016	49 <sup>th</sup> Osnabrücker ADAC Bergrennen (DEU)	
12. – 14. 08. 2016	GHD Lucine (SVN)	
30. 9. – 2. 10. 2016	36 <sup>th</sup> ADAC Bergrennen Mickhausen (DEU)	



ERIC BERGUERAND ( CHE ) - LOLA F 3000 FA 99

## FIA COORDINATORS

### GENERAL COORDINATOR:

GIORGIO CROCE (ITA)  
Scuderia Friuli, Viale Palmanova 216  
33100 Udine, Italy

Mobile: +39 348 258 0014

Fax: +39 0432 524 473

E-mail: giorgio.croce@yahoo.it

### COORDINATOR:

STAN MINARIK (CZ), ACCR  
Opletalova 29, 110 00 Praha 1  
Czech Republic

Tel.: + 420 602 271 078

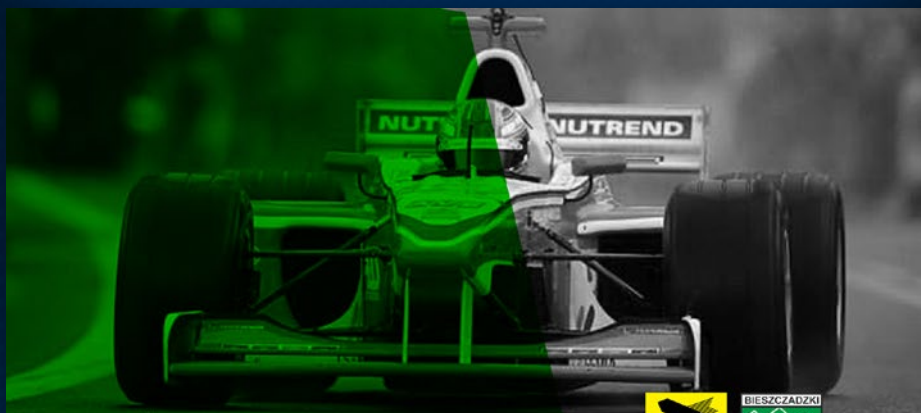
Fax: + 420 2 222 44 299

E-mail: stanminarik@atlas.cz

# 42<sup>nd</sup> BIESZCZADZKI RACE

Zaluz

13. - 15. 5. 2016



## 42<sup>nd</sup> BIESZCZADZKI HILL CLIMB RACE

Załuż 13-15.05.2016



### Organiser

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI  
ul. T. Kościuszki 49  
38-400 Krosno, POLAND  
e-mail: [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl)  
[www.zaluz.cba.pl](http://www.zaluz.cba.pl)  
tel: +48 792 907 563



POLAND

### Track details

Race course: **ZALUŻ**  
Length: 4688 m  
Start: 379.0 m a.s.l  
Finish: 650.4 m a.s.l  
Average gradient: 5.8 %

Start



# MORRIS CUP JAHODNÁ

Košice

20. - 22. 5. 2016



# MORRIS CUP

JAHODNÁ 2016



## 20. - 22. 5. 2016 KOŠICE JAHODNÁ

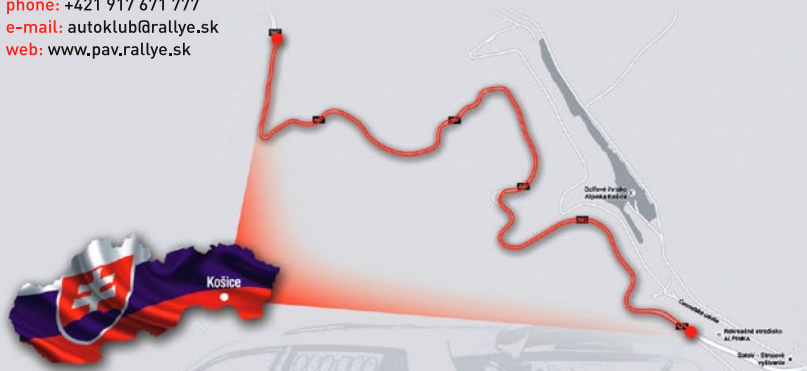
**ORGANISER:** Auto Klub Košice and MORIS Slovakia s.r.o.

**ADDRESS:** Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak republic

**phone:** +421 917 671 777

**e-mail:** autoklub@rallye.sk

**web:** www.pav.rallye.sk



Race is taking place 10 km from City Košice – the second largest town in Slovakia – on the road No. 547.

The race headquarter and paddock are located in the Recreation and sport resort Jahodná ([www.jahodna.sk](http://www.jahodna.sk)) app. 1,5 km from the finish of the race.

### TRACK DETAILS:

Course length:	4750 m
Minimum width:	7 m
Start altitude:	339 m
Finish altitude:	538 m
Average gradient:	4,18 %
Current track record:	1:48:440 min (157,69 km/h)
Record holder:	Jaroslav Krajčí (SVK)

**MORRIS**  
SLOVAKIA

[www.moris.sk](http://www.moris.sk)



SVK

9

# 47° VERZEGNIS SELLA CHIANZUTAN

Friuli

27. - 29. 5. 2016

VERZEGNIS  
SELLA CHIANZUTAN

## 47^ VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN

27<sup>th</sup> - 28<sup>th</sup> - 29<sup>th</sup> May 2016

ph. by Davide Malval graphic design by www.interface.it



### Organisation:

**ASD E4run**

Via Lupieri 12/B

33100 Udine - Italy

Tel. +39 0432 603138

Fax +39 0432 524473

e-mail: info@verzegnis.net

### Particularity:

length: *km 5.640*

gradient average: *72%*

2 manches: *km 11.280*

START: *500 m. a.s.l.*

ARRIVAL: *896 m. a.s.l.*

Clerk of the Course: *Flavio Candoni*



Airport Ronchi dei Legionari  
km 70



Motorway A23  
exit: Carnia-Tolmezzo



con il patrocinio di



www.turismotvg.it



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



Provincia di Udine  
Provincerati Udine



Comune di  
Verzegnis



COMUNE DI MONTANA  
BELLAVIGNA



ASSOCIAZIONE  
INTERCOMUNALE  
CONCA  
TOLMEZZINA



[www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)



ITA

10

# GHD GORJANCI

Gorjanci

17. - 19. 6. 2016



## GORJANCI

CORSKO HITROSTNA DIRKA

18.6. - 19.6.2016

The hillclimb race is taking place on road from Novo mesto to Metlika. Start of hillclimb Gorjanci is approx. 5 km from Novo mesto. Service park, race control and press center are situated next to the start in Težka Voda.



### Track details:

Lenght: **4300 m**

Minimum width: **6,0 m**

Start altitude: **237 m** (Težka Voda)

Finish altitude: **515 m** (Veliki Cerovec)

Average gradient: **6,47%**



AS 2005

Organizer:

**Avto športno društvo SA-I**

Koprska 98, SI 1000 Ljubljana

Tel.: +386 (0) 31 785-818

Fax.: +386 (0) 1 422-24-95

e-mail: [info@ghd-gorjanci.si](mailto:info@ghd-gorjanci.si)

web: [www.ghd-gorjanci.si](http://www.ghd-gorjanci.si)

in co-operation with

**Avtošportno društvo Novo mesto**  
Črešnjice 76, SI 8000 Novo mesto

AVTO ŠPORTNO DRUŠTVO  
NOVO MESTO



**SA-I**  
AVTO ŠPORTNO DRUŠTVO

INTERNATIONAL HILLCLIMB RACE



Revoz d.d.



SVN

# 66° TRENTO BONDONE

Trento

01. - 03. 7. 2016



## FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP 3 LUGLIO 2016



### SCUDERIA TRENTINA

Via Rienza 12/D  
I-38121 Trento (TN)  
Tel/Fax +39-0461-420266  
[www.scuderiatrentina.it](http://www.scuderiatrentina.it)  
info@scuderiatrentina.it

President: Fiorenzo Dalmeri

### TRACK DETAILS

Length: 17,3 km  
Gradient average: 8,88%  
Start: 308,5 m a.s.l.  
Finish: 1.658 m a.s.l.

Track record:  
9'10"6 - 05/07/2015  
Simone Faggioli (Norma M20 FC)  
Average: 113,100

**Airport:**  
Verona Villafranca (km 77)  
Venezia Tessera (km 113)  
Bergamo Orio al Serio (km 199)  
Milano Linate (km 226)



# 66° TRENTO BONDONE

# 52° COPPA CAROTTI 54° RIETI TERMINILLO

Rieti

22. - 24. 7. 2016

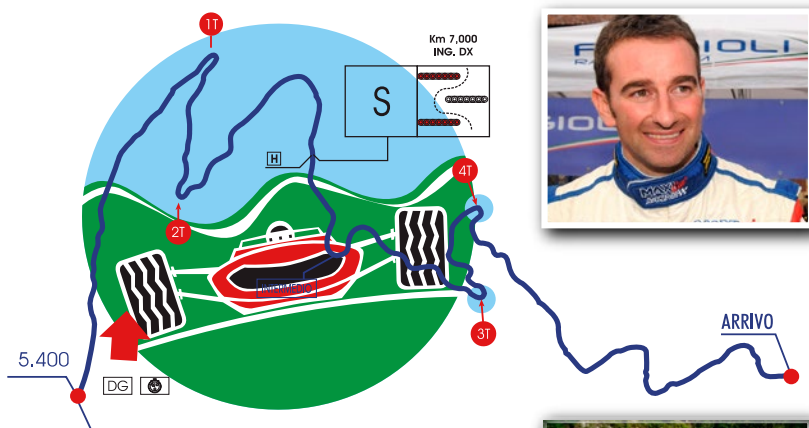
52° Coppa Carotti - 54° Rieti terminillo



Automobile Club d'Italia  
SPORT

## THE ROUTE

A length of 13.450, 4 hairpin turns, a chicane. A difference in altitude of 1029 m and a gradient of one in five of 7.5%. These are the characteristics of one of the most beautiful, fast and demanding route of the Italian and European Hill Climbing Championship. A circuit that established many record, extraordinary and exceptional the one gained by Simone Fagioli during the 2015 edition, when he stopped the chronometers on the incredible timing of 4'46"36, with an average speed of 169 km/h, on board of Osella FA30 Zytek - Best Lap, in the group E2/SS wheeled vehicle Marangoni Tyres.



### 54<sup>th</sup> Rieti-Terminillo | July 24<sup>th</sup> 2016

#### Work Order and Safety plan

#### ORGANIZING COMMITTEE

Automobile Club Rieti

#### PRESIDENT OF THE ORGANIZING COMMITTEE

Avv.to INNOCENZO DE SANCTIS

Vice-president: Francesco Allegri · Member: Dr. Cesare Franceschi

#### ORGANIZING COMMITTEE'S ADDRESS

A.C. RIETI · L.go F.Spadoni, 7 - 02100 - Rieti

Tel. 0039 / 0746 200625 · Fax 0039 / 0746 201008 · Website: [www.rieti.aci.it](http://www.rieti.aci.it)

#### TITLES OF THE EVENT:

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP (IHCC)

CHAMPIONSHIP NATIONAL HISTORIC RACING



# 49<sup>th</sup> OSNABRÜCKER ADAC BERGRENNEN

Osnabrück

05. - 07. 08. 2016



## 49. Int. Osnabrücker ADAC BERGRENKEN

6. / 7. AUGUST 2016

Cars & Fun



Runs: planned 4 heats per day  
track: plane asphalt  
length: 2,030 km  
width: 5,50 m  
altitude start: 95,0 m  
altitude finish: 168,0 m  
gradient: 4,5 %



Organising chairman: Bernd Stegmann  
Iburger Straße 8 · D-49176 Hiltler/Borgloh  
Fon: +49 (0) 541 97048803  
Mobile: +49 (0) 172 5215638  
Fax: +49 (0) 541 97048802  
E-Mail: bernd.stegmann@gmx.de  
[www.msc-osnabrueck.com](http://www.msc-osnabrueck.com)

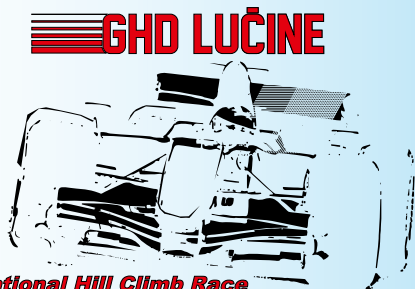




# GHD LUCINE

Lučine

12. - 14. 8. 2016



**International Hill Climb Race**

**13. 8. - 14. 8. 2016**

SOBOTA / SATURDAY : 3 treningi / 3 heats - practises  
NEDELJA / SUNDAY : 3 vožnje / 3 heats - race

**PODATKI O PROGI / TRACK DETAILS:**

Dolžina / Length: 4.000 m

Štart / Start : Todraž, nadmorska višina / altitude 420 m

Cilj / Finish : Lučine, nadmorska višina / altitude 620 m

povprečno vzpenjanje / Average gradient : 5,0 %



**ORGANIZATOR / ORGANIZER:**



Avto moto društvo Zvezda  
[www.amdzvezda.si](http://www.amdzvezda.si)

AVTO MOTO DRUŠTVO ZVEZDA

Kavadarska cesta 21  
1000 Ljubljana

[amd.zvezda@siol.net](mailto:amd.zvezda@siol.net)

Tel.: +386(0)1 5106 040

FAX: +386(0)1 5106 042

[www.ghd-lucine.si](http://www.ghd-lucine.si)



SVN

15

# 36<sup>th</sup> ADAC BERGRENNEN MICKHAUSEN

Mickhausen

30. 9. - 2. 10. 2016

Int. 36<sup>th</sup> ADAC Bergrennen Mickhausen

30<sup>th</sup> Sep- 02<sup>nd</sup> Oct 2016

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

**ADAC**



**organising chairman**

dipl.ing.(fh) günter hetzer  
breite steige 2  
86399 bobingen  
germany

fon +49 (0)8234 / 41 464  
fax +49 (0)8234 / 41 465  
email guenterhetzer@t-online.de  
web www.asc-bobingen.de

**runs**  
3 heats per day

**track**  
plane asphalt

length 2.200 m  
width 6,50 m  
altitude start 519,50 m  
altitude finish 598,50 m  
gradient 3,6 %  
gradient max. 6,0 %



**HOLZER**  
Firmengruppe

**KASTNER**  
Kfz-Teile · Reifen  
Groß- und Einzelhandel

**record**  
simone faggioli (ita) in 2014  
osella fa30  
average 166,85 km/h



DEU

16



ŠTERNBERK (CZE)  
8 - 9.10.2016



PAUL BUCKINGHAM ( GBG ) - DALLARA F 305/7

PHOTOS UWE GERKEN