

## CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

### FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

#### 1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

**1.1** La FIA organise le Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA (le Championnat), avec un titre de Champion d'Europe des Pilotes de Rallyes. Ce Championnat est disputé en tenant compte de tous les résultats.

**1.2** Le Championnat est régi par le Code Sportif International et ses annexes (le Code), les Prescriptions Générales relatives aux Rallyes (les Prescriptions) et le présent Règlement Sportif spécifique au Championnat.

#### 2. VOITURES ADMISES

Les épreuves du Championnat d'Europe des Rallyes sont réservées aux voitures du Groupe N, aux voitures du Groupe A dont la cylindrée corrigée est inférieure à 2000 cm<sup>3</sup>, aux voitures Super 1600 et aux voitures Super 2000.

Les voitures du Groupe A d'une cylindrée corrigée inférieure à 2000 cm<sup>3</sup> à condition que l'homologation soit acceptée par la FIA comme éligible pour ce championnat.

Les voitures homologuées en «Kit car», dont la cylindrée est supérieure à 1600 cm<sup>3</sup>, ne sont pas acceptées.

Les voitures homologuées en «Kit car», dont la cylindrée est comprise entre 1400 et 1600 cm<sup>3</sup>, peuvent être acceptées si elles respectent également l'article 255.6.2 «Poids» de l'Annexe J.

Les voitures à deux roues motrices équipées d'un moteur Diesel suralimenté dont la cylindrée nominale est inférieure à 2000 cm<sup>3</sup> sont acceptées en Groupe A et en Groupe N.

Pour les voitures homologuées en S 1600, il sera possible d'utiliser des errata caducs sans pénalité.

Les World Rally Cars ne sont pas autorisées.

#### 3. CARACTÉRISTIQUES DES RALLYES

**3.1** Chaque rallye du Championnat doit respecter les critères suivants :

**3.1.1** Le kilométrage total des épreuves spéciales est fixé à une distance comprise entre 250 et 300 km.

**3.1.2** La vitesse moyenne maximale dans les épreuves spéciales est de 120 km/h.

#### 1. GENERAL PROVISIONS

**1.1** The FIA organises the FIA European Rally Championship (the Championship), with a European Champion Driver's title. This Championship is competed for on the basis of all the results.

**1.2** The Championship is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code), the Rally General Prescriptions (the Prescriptions) and the present Sporting Regulations specific to the Championship.

#### 2. ELIGIBLE CARS

European Rally Championship events are reserved for Group N cars, cars of Group A of which the corrected cylinder capacity does not exceed 2000 cc, Super 1600 cars and Super 2000 cars.

Group A cars with a corrected cylinder capacity of less than 2000 cc, on condition that the homologation is accepted by the FIA as eligible for this championship.

Cars homologated as Kit cars, where the capacity is greater than 1600 cc, are not accepted.

Cars homologated as Kit cars, where the capacity is between 1400 and 1600 cc, may be accepted if they also comply with Article 255-6.2 "Weight" of Appendix J.

Two-wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder capacity of less than 2000 cc are accepted in Groups A and N.

For S1600 homologated cars, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.

World Rally Cars are not authorised.

#### 3. CHARACTERISTICS OF THE RALLIES

**3.1** Each rally in the Championship must respect the following criteria:

**3.1.1** The total distance of the special stages is set at a distance between 250 km and 300 km.

**3.1.2** The maximum average speed in the special stages is 120 kph.

**3.2** Sauf dérogation explicite accordée par la FIA, les parcours secrets ne sont pas admis dans les rallyes du Championnat d'Europe.

**3.3** La durée d'un rallye est définie de la façon suivante :

**3.3.1** Il y aura obligatoirement trois jours pleins depuis le début du rallye (commencement des vérifications techniques) jusqu'à la remise des prix du rallye.

### **3.4 Road book**

La date de mise à disponibilité du road book doit être d'au moins 12 jours avant le début du rallye.

### **3.5 Super Rallye**

**3.5.1** Toute voiture concurrente qui ne parvient pas à terminer une étape d'un rallye sera autorisée à prendre le départ de l'étape suivante.

**3.5.2** Cette disposition s'appliquera à toute voiture exclue en raison d'un dépassement de la limite la plus tardive autorisée ou qui n'est pas parvenue à pointer à un contrôle ; cependant, elle ne s'appliquera pas lorsque la voiture aura été exclue en raison d'une infraction aux exigences d'éligibilité, en raison d'infractions aux règles de circulation ou suite à une décision des Commissaires Sportifs.

**3.5.3** Toute voiture qui ne parvient pas à terminer une étape conformément aux règles ci-dessus peut être réparée à la discrétion des concurrents. Cependant, la voiture doit se présenter au parc fermé précédant le départ de la deuxième étape au plus tard six heures avant l'heure prévue de départ de cette étape. Le concurrent doit aviser les Organisateurs de son intention de faire vérifier à nouveau son véhicule avant le début de la réunion des Commissaires Sportifs à la fin de l'étape au cours de laquelle la voiture a abandonné.

**3.5.4** La voiture doit conserver son châssis et son bloc moteur d'origine tels que marqués lors des vérifications techniques préliminaires.

**3.5.5** Avant de reprendre le départ d'une étape, le véhicule doit être inspecté par les commissaires techniques.

**3.5.6** Le départ de la deuxième étape et de la troisième étape (le cas échéant) sera redonné dans l'ordre du classement partiel officiel publié à la fin de l'étape précédente, les pilotes inscrits au Championnat partant en premier en groupe.

**3.5.7** Les Commissaires Sportifs peuvent repositionner les pilotes qui souhaitent prendre le départ selon le concept de Super Rallye et, sur proposition des Organisateurs ou à leur propre discrétion, tout autre pilote.

### **3.5.8 Points**

**a)** Le barème des points indiqué à l'Article 14.3 sera appliqué pour le classement général du Championnat des Pilotes et des Copilotes. Tout

**3.2** Except when an explicit waiver is granted by the FIA, secret stages are not admitted in rallies of the European Championship.

**3.3** The duration of a rally is defined as follows:

**3.3.1** A schedule of 3 full days from the start of the rally (beginning of scrutineering) until prize-giving of the rally is obligatory.

### **3.4 Road book**

The date of availability of the road book is at least 12 days before the start of the rally.

### **3.5 Super Rally**

**3.5.1** A competing car which fails to finish any leg of a rally will be permitted to restart the next leg.

**3.5.2** This shall apply to any car which has been excluded on the grounds of exceeding the latest allowable limit or has failed to report to a control, but shall not apply where the car has been excluded for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the Stewards.

**3.5.3** Any car which fails to finish a leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the overnight parc fermé prior to the next leg, no later than 6 hours before the scheduled start of that leg. The entrant must advise the Organisers of the intention to have the car re-scrutineered prior to the start of the Stewards' meeting at the end of the leg which the car has failed to finish.

**3.5.4** The car must retain its original body shell and engine block as marked at pre-event scrutineering.

**3.5.5** Prior to restarting a leg, the car must pass inspection by the scrutineers.

**3.5.6** The second leg and third legs (where applicable) will restart in the order of the partial unofficial classification published at the end of the preceding leg Championship registered drivers starting first as a group.

**3.5.7** The Stewards may reposition drivers who wish to start under the Super Rally format and, upon the proposal of the Organisers or at their own discretion, any other driver.

### **3.5.8 Points**

**a)** The points as given in Article 14.3 will apply for the Overall Classification for the Championship for Drivers and Co-drivers. Any

concurrent qui prend un nouveau départ sous la réglementation Super Rallye ne figurera pas au classement général final.

**b)** Pour chaque étape, un bonus de points sera attribué pour le Championnat des Pilotes et Copilotes sur la base des résultats obtenus lors de l'étape, à raison de 3, 2 et 1 point(s) respectivement pour les 1<sup>ère</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> positions, pour chacune des récompenses ci-dessus.

**c)** Pour bénéficier du bonus des points d'étape, la voiture doit rester au Parc Fermé de fin de Rallye jusqu'à la publication du classement officiel final.

### 3.5.9 Publicité

Il est interdit de publier tout type de publicité faisant la promotion du résultat d'une étape donnée d'un rallye. Les concurrents peuvent cependant mentionner, dans les communiqués de presse, une "victoire" dans une étape à condition de ne pas laisser entendre que ce résultat se rapporte à l'ensemble du rallye.

## 4. ORDRE DE DÉPART

**4.1** L'ordre de départ de la 1<sup>ère</sup> étape est établi de la façon suivante :

\* Série 1 : pilotes classés par la FIA - Priorité A

\* Série 2 : pilotes classés par la FIA - Priorité B

\* Série 3 : Tous les autres concurrents engagés suivant un ordre de départ laissé à la discrétion des Organisateurs.

L'ordre de départ pour les étapes suivantes se fonde sur le classement établi à l'arrivée de la dernière épreuve spéciale de l'étape précédente à l'exclusion de toute Epreuve Super Spéciale.

**4.2** Les heures de départ des pilotes de priorité N (N étant le nombre invariable des pilotes prioritaires au départ du rallye) sont espacées d'au moins 2 minutes pour la première étape. Pour les étapes suivantes, les premiers équipages N + 5 classés à la fin de l'étape précédente prennent également le départ de l'étape suivante à des intervalles de 2 minutes minimum. Les Commissaires Sportifs peuvent repositionner à leur propre discrétion les pilotes prioritaires de la FIA encore dans le rallye.

## 5. ASSISTANCE

La réglementation de l'assistance conforme aux Prescriptions est applicable avec la variation suivante :

Seulement l'un des deux véhicules d'assistance par équipage est autorisé à l'intérieur du parc d'assistance. Si l'espace le permet un véhicule auxiliaire peut être également autorisé.

entrant who re-starts under the Super rally rules will not be classified in the final overall classification.

**b)** For each leg, bonus points will be awarded in the Championship for Drivers and Co-drivers based on the results for the leg, at the rate of 3, 2 and 1 for 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> respectively, within each of the above.

**c)** To be eligible for leg bonus points, the car must remain in the end-of-rally Parc Fermé until the publication of the final official results.

### 3.5.9 Advertising

It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual leg of a rally. Competitors may however refer in media releases to "winning" a leg, provided there is no interference that the result is related to the entire rally.

## 4. STARTING ORDER

**4.1** The starting order of the 1st leg is established as follows:

\* Series 1: FIA Priority Drivers - Priority A

\* Series 2: FIA Priority Drivers - Priority B

\* Series 3: All the other entrants following a starting order left to the discretion of the Organisers.

The starting order for the subsequent legs is based on the classification determined at the finish of the final special stage of the previous leg excluding any Super Special Stage.

**4.2** The interval between the start times for the N priority drivers (N being the invariable number of priority drivers at the start of the rally) will be at least 2 minutes for the first leg. For the subsequent legs, the first N + 5 crews classified at the end of the previous leg also take the start of the following leg at intervals of at least 2 minutes. The Stewards may, at their own discretion, reposition the FIA priority drivers still in the rally.

## 5. SERVICING

The rules for servicing as per the General Prescriptions are applicable with the following variation:

Only one of the two service vehicles per crew is allowed in each service park. If space permits an auxiliary vehicle may be allowed also.

<p><b>6. PNEUMATIQUES</b></p> <p>L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air. En d'autres termes, l'utilisation de tout dispositif permettant aux pneumatiques de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite.</p>	<p><b>6. TYRES</b></p> <p>The inside of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air. In other words, the use of any device allowing the tyres to maintain their performance at an internal pressure equal to or less than the atmospheric pressure is prohibited.</p>
<p><b>7. RAVITAILLEMENT EN CARBURANT</b></p> <p>La réglementation de l'assistance conforme aux Prescriptions est applicable avec la précision suivante :</p> <p>Exceptionnellement, les Organisateur peuvent prévoir des points supplémentaires uniquement de ravitaillement en carburant. Ces points supplémentaires de ravitaillement ne sont établis que sur le parcours, de préférence dans des stations service. Dans ces zones, toute forme d'assistance est interdite, sauf le ravitaillement en carburant de la voiture.</p>	<p><b>7. REFUELLING</b></p> <p>The rules for servicing as per the Prescriptions are applicable with the following addition:</p> <p>Exceptionally, the Organisers may make provision for additional points for refuelling only. These additional points for refuelling shall only be set up along the route, preferably in fuel stations. In these areas any kind of servicing is prohibited – except refuelling of the car.</p>
<p><b>8. ÉPREUVES SUPER SPÉCIALES</b></p> <p><b>8.1</b> L'organisation d'une épreuve spéciale appelée « épreuve super spéciale » est facultative. Les Organisateur prévoyant une épreuve super spéciale doivent fournir, par l'intermédiaire de leur ASN, un plan de sécurité détaillé à la FIA qui leur délivrera alors un visa si l'épreuve est approuvée.</p> <p><b>8.2</b> Le revêtement de l'épreuve super spéciale doit être du même type que celui de l'étape dont cette super spéciale fait partie.</p>	<p><b>8. SUPER SPECIAL STAGES</b></p> <p><b>8.1</b> The organisation of a special stage known as a "super special stage" is optional. Organisers planning to include a super special stage in their event must send a detailed safety plan to the FIA through their ASN. The FIA will then issue a visa if the stage is approved.</p> <p><b>8.2</b> The road surface of the super special stage must be of the same type as that of the leg in which this super special stage is included.</p>
<p><b>9. DURÉE OBLIGATOIRE D'UN RALLYE</b></p> <p><b>9.1</b> Il y aura obligatoirement : 3 jours pleins depuis le début du rallye (commencement des vérifications techniques) jusqu'à la remise des prix du rallye.</p> <p><b>9.2</b> Le temps d'arrêt doit être au minimum de 6 heures entre 2 étapes.</p>	<p><b>9. OBLIGATORY DURATION OF A RALLY</b></p> <p><b>9.1</b> The following schedule is obligatory: 3 full days from the start of the rally (beginning of scrutineering) until prize-giving of the rally.</p> <p><b>9.2</b> The rest halt between 2 legs must be at least 6 hours.</p>
<p><b>10. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES</b></p> <p>La FIA nommera un délégué technique qui sera le chef des commissaires techniques.</p> <p><b>10.1 Pesage des voitures</b> Le poids des voitures peut être mesuré à tout moment de l'épreuve selon les Articles 254.5 et 255.4 de l'Annexe J.</p> <p><b>10.2</b> Les vérifications techniques qui ont lieu à la fin d'un rallye concernent :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- les suspensions</li><li>- les freins</li></ul>	<p><b>10. SCRUTINEERING</b></p> <p>The FIA will appoint a technical delegate who will be the chief scrutineer.</p> <p><b>10.1 Weighing the cars</b> The weight of the cars may be measured at any time during the event in accordance with Articles 254.5 and 255.4 of Appendix J.</p> <p><b>10.2</b> End-of-rally scrutineering will concern the following components:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Suspension</li><li>- Brakes</li></ul>

<p>- la transmission - la conformité du châssis - le turbo bridé, le cas échéant. Au minimum sont contrôlées les deux premières voitures classées au classement général, de marques différentes, la voiture classée première dans le Groupe N et éventuellement la voiture classée première dans la catégorie Promotion.</p> <p><b>10.3</b> La présence des équipages aux vérifications techniques n'est pas nécessaire. Néanmoins, ils doivent être représentés par un représentant du concurrent dûment désigné par écrit.</p> <p><b>11. ROUES DE SECOURS</b></p> <p>Les voitures peuvent être équipées de 2 roues de secours maximum.</p> <p><b>12. RECONNAISSANCES</b></p> <p><b>12.1 Durée</b> Le programme et les restrictions de reconnaissance sont à l'initiative de chaque organisateur. Ces restrictions sont obligatoires pour tous les participants de l'épreuve.</p> <p><b>12.2 Sanctions</b> Tout équipage enfreignant cette réglementation ne sera pas autorisé à prendre le départ du rallye, et son droit d'engagement ne sera pas remboursé.</p> <p><b>13. VOITURES OUVREUSES</b></p> <p>Les voitures ouvrees sont interdites.</p> <p><b>14. CLASSEMENTS</b></p> <p><b>14.1</b> Des points sont attribués aux pilotes les mieux placés. Le classement final du Championnat est établi en prenant en compte tous les résultats. Le premier pilote qui a totalisé à la fin de l'année le plus grand nombre de points de ce championnat est déclaré Champion d'Europe des Pilotes de Rallyes de la FIA.</p> <p><b>14.2</b> Dans le cas où l'un des rallyes comptant pour ce Championnat ne pourrait se dérouler dans sa totalité pour une raison quelconque, l'attribution de points se ferait sur la base du classement établi : ces points entiers seront attribués si plus de 50 % de la longueur des épreuves spéciales prévue (chronométrée à la seconde) ont été parcourus, et des demi-points seront attribués si de 25 % à 50 % de la longueur des épreuves spéciales ont été parcourus. Aucun point ne sera attribué si moins de 25 % de la longueur des épreuves spéciales prévue ont été</p>	<p>- Transmission - The conformity of the chassis - The restricted turbocharger if one exists. The minimum number of cars to be scrutineered will be the first 2 cars of different makes in the general classification, the car classified first in Group N and possibly the car classified first in the Promotion category.</p> <p><b>10.3</b> It is not necessary for the crews to be present at scrutineering. However, they must be represented by a representative of the competitor duly designated in writing.</p> <p><b>11. SPARE WHEELS</b></p> <p>The cars may carry a maximum of 2 spare wheels.</p> <p><b>12. RECONNAISSANCE</b></p> <p><b>12.1 Duration</b> The schedule and restrictions for reconnaissance are at the initiative of each Organiser. The restrictions are compulsory for all participants in the event.</p> <p><b>12.2 Sanctions</b> Any crew infringing these regulations shall be forbidden to start the rally, and its entry fee shall not be reimbursed.</p> <p><b>13. GRAVEL CARS</b></p> <p>Gravel cars are forbidden.</p> <p><b>14. CLASSIFICATIONS</b></p> <p><b>14.1</b> Points are awarded to the best placed drivers. For the final Classification of the Championship, all results are taken into account. The driver having scored the highest number of points in this championship at the end of the year is declared the FIA European Rally Champion Driver.</p> <p><b>14.2</b> Should one of the rallies counting towards this Championship not be able to be run in its entirety for whatever reason, the points shall be awarded on the basis of the established classification: full points if more than 50 % of the scheduled length of special stages (timed to the second) has been run, half points being awarded if between 25 % and 50 % of the length of special stages has been run. No points will be awarded if less than 25 % of the scheduled length of special stages has actually been run.</p>
---	---

effectivement parcourus.

**14.3** Pour le titre des pilotes, des points sont attribués au pilote le mieux placé en fonction du barème suivant :

1 <sup>er</sup>	10 points
2 <sup>e</sup>	8 points
3 <sup>e</sup>	6 points
4 <sup>e</sup>	5 points
5 <sup>e</sup>	4 points
6 <sup>e</sup>	3 points
7 <sup>e</sup>	2 points
8 <sup>e</sup>	1 point

**15. AUTRE RÉCOMPENSE**

Une coupe sera attribuée au copilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points dans un classement spécial établi selon le barème adopté pour les pilotes.

**16. EPREUVES CANDIDATES**

La demande pour une épreuve candidate au Championnat d'Europe des Rallyes doit être envoyée par l'ASN simultanément à la demande d'inscription en ligne avec copie au Secrétariat de la FIA (Genève). Seules les épreuves à coefficient 10 comptant pour les Coupes d'Europe et qui se sont déroulées avec ce coefficient au cours des 3 années précédentes peuvent se porter candidates.

**14.3** For the drivers' title points are awarded to the best placed driver according to the following scale:

1 <sup>st</sup>	10 points
2 <sup>nd</sup>	8 points
3 <sup>rd</sup>	6 points
4 <sup>th</sup>	5 points
5 <sup>th</sup>	4 points
6 <sup>th</sup>	3 points
7 <sup>th</sup>	2 points
8 <sup>th</sup>	1 point

**15. OTHER AWARD**

A cup will be awarded for the co-driver having scored the highest number of points in a classification established in accordance with the scale of points as adopted for the drivers.

**16 CANDIDATE EVENTS**

The application for a candidate event in the European Rally Championship must be sent by the ASN at the same time as the online application, with a copy to the FIA Secretariat (Geneva). Only coefficient 10 events counting towards the European Cups and which have been run with that coefficient for the last 3 years can apply.