



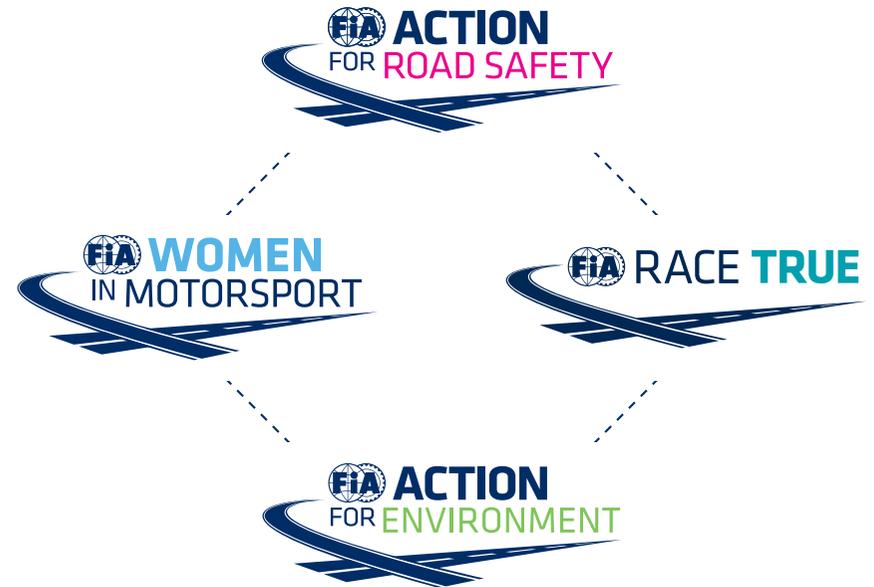
A WORLD IN MOTION



# LA FIA ET LA RESPONSABILITÉ SOCIALE D'ENTREPRISE



Jean Todt, Président de la FIA  
Envoyé Spécial du Secrétaire Général de l'ONU pour la Sécurité Routière



# FORTE ATTENTION DES MÉDIAS, DU PUBLIC ET DU MONDE POLITIQUE

APRIL 3, 2009 [www.time.com](http://www.time.com) AOL Keyword: TIME

## SPECIAL REPORT GLOBAL WARMING

# TIME

**BE WORRIED. BE VERY WORRIED.**

Climate change isn't some vague future problem—it's already damaging the planet at an alarming pace. Here's how it affects you, your kids and their kids as well

**EARTH AT THE TIPPING POINT**  
**HOW IT THREATENS YOUR HEALTH**  
**HOW CHINA & INDIA CAN HELP**  
**SAVE THE WORLD—OR DESTROY IT**  
**THE CLIMATE CRUSADERS**

**The Economist**

Assad, IS and the future of Syria  
 Can Chinese consumers save the world?  
 The rise and rise of the £1m home  
 Welcome to the Drone Age  
 Pornography and Generation XXX

## Dirty secrets of the car industry

**UPSET** Jill & Trevor Taylor

**Brits in shock over Algarve raider death**

BY ADAM ASPINALL in Vilamoura, Portugal

THE British family at the centre of a police probe after a raider died at their Algarve villa are still "in shock".

Trevor Taylor, 66, and Jean, 61, returned Paulo Brito to a clubbed after more ill raised the alarm.

mirror.co.uk

# Emission creep

» Millions of UK cars may be 'diesel exhaust cheats' » VW boss 'loses vote of shareholders' confidence'

BY MARK ELLIS and GRAHAM HESCOTT

MILLIONS of cars on UK roads could be hit by the Volkswagen "cheat switch" scandal, experts claim.

Four of an industry watchdog came after US VW boss Michael Horn admitted "We have totally screwed up". He said his firm had been "blatantly" selling diesel with software that turns on emissions controls during tests - 11 million cars worldwide are affected.

On the road, the cars produced nitrogen oxide pollutants at up to 40 times the legal UK standard.

An industry insider claimed suppliers have been testing the same "defeat device" software for years.

VW said cars sold in Europe, including the UK, were not affected "as far as we are aware". But Joe Duggan, of Brussels watchdog, said "All evidence points to exactly the same thing going on in Europe. Diesel cars in Europe operate with worse technology on average than the US".

Autocar magazine chief Jim Holder said: "The key is the software... There is potential for this to spread to other manufacturers, many of whom use the same parts under the bonnet".

VW was ordered to recall half a million diesel cars in the US and could face a fine of £1.4 billion. However could face criminal charges.

VW also face questions over their other brands, including Audi.

But the car giant said it was "working at full speed to clarify irregularities concerning a particular software used in diesel engines" and has found "no irregularities", involving some 11 million vehicles worldwide.

Last night VW CEO Martin Winterkorn lost a shareholder vote of confidence, said German media. VW shares have crashed 27% in 48 hours in the UK.

The UK's Society of Motor Manufacturers and Traders insisted there was no evidence manufacturers in the UK attempt to mislead emissions testers.

MARK ELLIS FOR THE DAILY MIRROR; PH

There is potential for this to spread to other car makers

JIM HOLDER AUTOCAR WATCHDOG

**VOLKSWAGEN SHARE PRICE PLUMMETS**

Share price (£)

Aug 25, 2015	160
Sep 1	155
Sep 8	150
Sep 15	106
Sep 22	82

↓ 49.3%

TAKING THE PISTON VW admit engine cheat

## CONTEXTE INTERNATIONAL

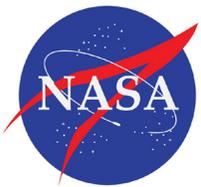


PARIS2015  
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE  
COP21·CMP11

Aux réunions de la COP, les dirigeants mondiaux dessinent l'avenir de la planète.



MARRAKECH COP22|CMP12  
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE 2016



Les tendances climatiques 2016 continuent de battre des records.



Les Ecologistes sont la famille politique qui connaît la plus forte expansion.

“ L’heure n’est plus aux spéculations !  
Le message est clair depuis  
longtemps ! ”



## MESURER & AMÉLIORER

Accréditation environnementale  
Réglementation environnementale  
Suivi et reporting

## INNOVER & PROMOUVOIR

Promotion de l'innovation  
Transfert de technologie vers le consommateur  
Activités promotionnelles



## INNOVER & PROMOUVOIR — CONDUIRE LE CHANGEMENT

Tirer parti de la popularité du sport automobile et de l'influence qu'il peut exercer sur les perceptions du public



Utiliser le pouvoir de réglementation de la FIA pour encourager et promouvoir l'innovation technique



## EXEMPLE — INNOVER & PROMOUVOIR



L'un des 5 principes  
du Règlement WEC :

“Réduction de la  
consommation  
d'énergie fossile”

## EXEMPLE — INNOVER & PROMOUVOIR

### TOYOTA

2,4 L, V6 Turbo essence  
2ERS-K, 8 MJ, essieu avant et arrière  
Stockage de l'énergie : batterie li-ion

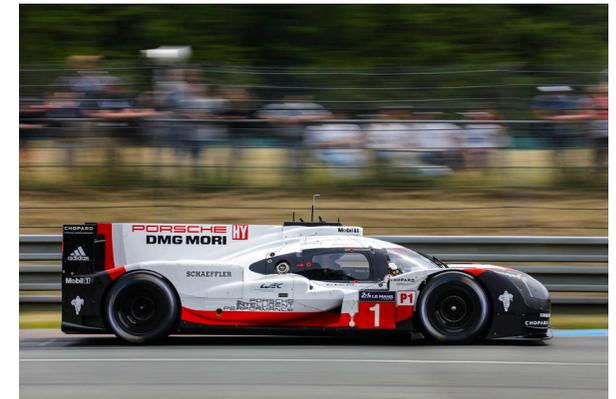
---



### PORSCHE

2 L, V4 Turbo essence  
ERS-K + ERS-H, 8 MJ, décharge sur l'essieu avant  
Stockage de l'énergie : batterie li-ion

---





## EXEMPLE — INNOVER & PROMOUVOIR



*En F1, catégorie phare du sport automobile, le principe de récupération de l'énergie est obligatoire depuis 2009.*

### MOTEUR F1 — RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR DEPUIS 2014

#### Limitation du carburant

Limitation du débit de carburant pour des moteurs efficients  
Limitation de la quantité totale de carburant par course

#### Utilisation de technologies hybrides

Récupération de l'énergie au freinage (K-ERS)  
Récupération de l'énergie à l'échappement (H-ERS)

#### Turbo-compresseur

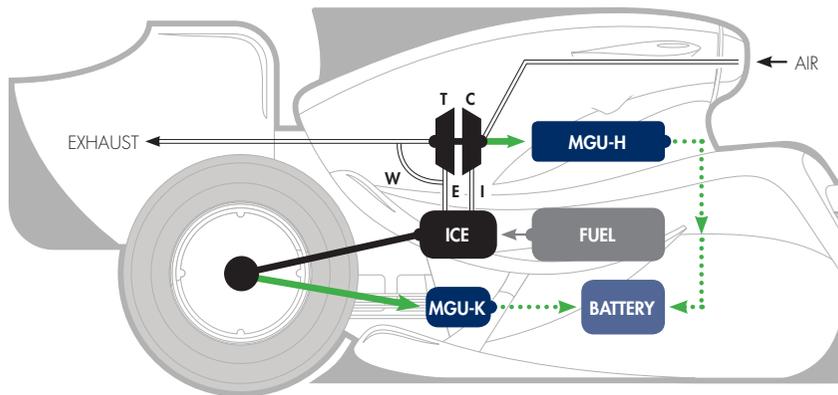
Augmentation de la densité de puissance du moteur

**RÉSULTAT: 30% DE GAIN DE PUISSANCE POUR CHAQUE GOUTTE DE CARBURANT !**

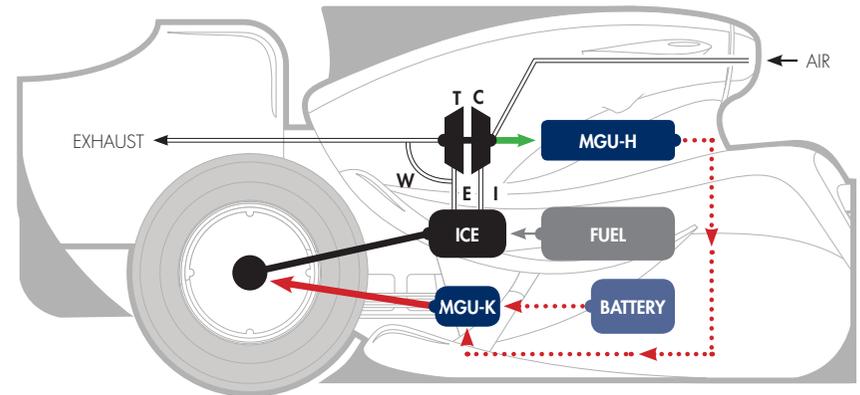
## EXEMPLE — INNOVER & PROMOUVOIR

### MOTEUR F1 — CIRCUITS DE RÉCUPÉRATION ET DE DÉCHARGE D'ÉNERGIE LES PLUS ÉCO-COMPATIBLES

— RECOVERY PATH —



— RELEASE PATH —



T TURBINE  
C COMPRESSOR  
W WASTE GATE  
E EXHAUST  
I INTAKE

... ELECTRICAL LINK  
— MECHANICAL LINK  
■ ENERGY RELEASE  
■ ENERGY RECOVERY

## EXEMPLE — INNOVER & PROMOUVOIR



“

Nous avons obtenu de grands succès en sport automobile, notamment en Formule Un. Grâce au développement de la technologie hybride F1 et des voitures de tourisme du futur, axé sur l'efficacité énergétique, nous avons fait des progrès significatifs dans des domaines tels que les technologies de combustion, les moteurs électriques, la technologie des batteries, la gestion de l'énergie et l'électronique de commande – tous utiles pour concevoir la voiture de demain.

En F1, nous visons la performance avant tout – mais les technologies que nous développons sont sources d'innovations majeures pour la voiture routière du futur.

”

*Team Mercedes F1*

## EXEMPLE — INNOVER & PROMOUVOIR



Le Championnat de Formule E s'adresse à une nouvelle génération de fans de courses automobiles, pour sensibiliser aux enjeux environnementaux et faire évoluer les mentalités.

La Formule E est un véritable laboratoire pour les courses, rendant le marché du véhicule électrique aussi compétitif, stimulant et passionnant que possible.

## EXEMPLE — INNOVER & PROMOUVOIR

DE LA PISTE À LA ROUTE Technologies hybrides et de batteries, groupe motopropulseur, sécurité, aérodynamique, freins, feux sont autant d'exemples.



2009 - Grand Prix de Belgique : Kimi Raikkonen prend la tête grâce à un dépassement boosté par le KERS et remporte la course.



La nouvelle Mercedes E350e est l'une des nombreuses routières "hybrides" équipées du KERS et d'autres technologies issues du sport automobile pour une efficacité énergétique accrue.



GKN et Go-Ahead vont équiper 500 bus, à Londres et Oxford dans un premier temps, du volant F1 à puissance hybride développé par Williams.



## EXEMPLE — INNOVER & PROMOUVOIR



Lancé pour encourager les acteurs concernés à traiter les problèmes urgents en matière de :

- Pollution
- Congestion
- Sécurité routière

... et à réfléchir aux solutions possibles pour combler les lacunes des systèmes de mobilité modernes.

## EXEMPLE — MESURER & AMÉLIORER



### SYSTÈME DE GESTION ENVIRONNEMENTALE SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES ACTEURS DU SPORT AUTOMOBILE

Basé sur les principales feuilles de route environnementales mondiales  
Trois niveaux d'accréditation pour s'adapter à toutes les opérations  
Domaines de gestion clés couverts  
Domaines d'impact clés couverts



### OUTIL DE GESTION DE L'EMPREINTE CARBONE

Conforme aux protocoles sur les gaz à effet de serre  
Conforme aux recommandations ONU sur la compensation carbone  
Audit / rapports effectués par des tiers  
Eligible au statut Neutralité Carbone



## EXEMPLE — MESURER & AMÉLIORER

RÈGLEMENT DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA 2017



Première série internationale de sport automobile à exiger que toutes les épreuves obtiennent l'accréditation environnementale





## EXEMPLE — MESURER & AMÉLIORER

ASNs



TEAMS



WRC



CIRCUITS



PROMOTERS



SUPPLIERS





## EXEMPLE — MESURER & AMÉLIORER



### EQUIPE MCLAREN HONDA F1

“McLaren s’efforce de préserver l’environnement, et nous utilisons le programme développé par la FIA pour nous aider dans la poursuite de cet objectif.”



### RALLYE D’AUSTRALIE — WRC

“Obtenir la reconnaissance de la FIA pour notre excellence en gestion environnementale démontre tout notre engagement en faveur de la protection de l’environnement à nos partenaires institutionnels, nos sponsors, nos concurrents et notre communauté locale.”



### CIRCUIT DE CATALOGNE

“Suite à la certification FIA, le Circuit de Barcelona-Catalunya s’est engagé à améliorer constamment ses performances environnementales selon 3 valeurs clés : sensibilisation, engagement et cohérence.”



### SWEDISH MOTORSPORT FEDERATION (SBF)

“Gérer et bien comprendre les enjeux de la durabilité environnementale, ce n’est pas seulement important, c’est également capital pour la survie du sport.”



## EXEMPLE — MESURER & AMÉLIORER



LE PROGRAMME INDÉPENDANT DE TEST CONSOMMATEUR DE LA FIA

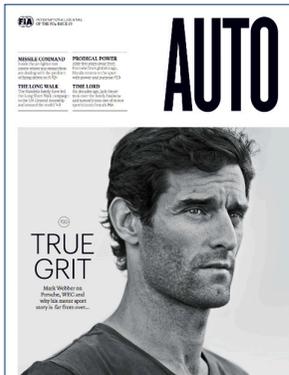
“

L'actualité nous montre combien il est important de mener des tests indépendants pour informer les consommateurs sur les écarts entre les performances d'émissions réelles des véhicules et celles obtenues en laboratoire.

”



## EXEMPLE — MESURER & AMÉLIORER



Présentations et ateliers lors des conférences FIA.

Enquêtes, benchmarking, collaboration et partage d'informations...

**LE PARTAGE D'EXPÉRIENCE EST LA CLÉ DU SUCCÈS !**



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

[afe@fia.com](mailto:afe@fia.com)