



# DECISION OF THE ENDURANCE COMMITTEE



**To:**  Teams  Manufacturers  
**Category:**  LM P1 entrant manufacturers  
**Decision N°:** 16-D0014-LMP1  
**Date:** 27/05/2016  
**Re:** Modification on article 9 of the Sporting Regulations – Private testing & official collective testing session

## Mission concerned

*Internal Regulations of the FIA Endurance Commission*

## Decision

The Endurance Committee, after being seized by the LMP1 manufacturers' representatives, after sending an official proposal (16-P02-LMP1) which has been validated by the manufacturers concerned and respecting the provisions & conditions of the Internal Regulations of the Endurance Commission modifies the article 9 of the Sporting Regulations as follows:

Modifications proposed and validated highlighted in yellow:

### 9. ESSAIS COLLECTIFS OFFICIELS ET ESSAIS PRIVÉS

#### 9.1 Essais collectifs

Le Prologue (les essais collectifs officiels pré-saison) est organisé par le Promoteur, avec l'accord préalable de la FIA. La date et le lieu doivent être communiqués aux concurrents et à la FIA avant la fin du mois d'août de l'année précédente au plus tard. Cette disposition reste sous réserve de tout changement pouvant être apporté au calendrier du Championnat du Monde F1 de la FIA, pouvant avoir un impact sur cette date et sous réserve de tout cas de force majeure.

Un concurrent s'engageant à la saison du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA avec une ou plusieurs voitures dans une ou plusieurs catégories a l'obligation de s'engager lors des essais collectifs officiels FIA WEC au Castellet (25/26 mars 2016) avec au minimum une voiture dans chaque catégorie dans laquelle il s'est engagé à la saison FIA WEC 2016.

Le "Rookie Test" (dimanche 20 novembre sur le circuit du Bahreïn) est une journée d'essais de fin de saison organisée par le promoteur. Il est obligatoire pour chaque concurrent engagé dans le Championnat du Monde d'Endurance pour Constructeurs de la FIA (avec au moins une voiture).

Il implique également la participation d'un pilote désigné par le promoteur dans la voiture de chaque constructeur engagé dans le Championnat du Monde d'Endurance pour Constructeurs de la FIA. Chaque pilote désigné par le promoteur devra réaliser un minimum de 30 tours lors du "Rookie Test" (sauf cas de force majeure)

La participation à cette journée d'essais est libre pour les autres concurrents.

#### 9.2 Essais privés

**9.2.1** Par "essais privés" on entend tout essai, en dehors des essais collectifs officiels pré-saison organisés par le

### 9.PRIVATE TESTING AND OFFICIAL COLLECTIVE TESTING SESSION

#### 9.1 Collective testing

The Prologue (official pre-season collective testing) shall be organised by the Promoter, with the prior approval of the FIA. The date and location must be communicated to the competitors and to the FIA by the end of August of the previous year at the latest. This provision remains subject to any change which may be made to the FIA F1 World Championship calendar which may affect this date and subject to cases of force majeure.

A competitor entering for the full season of the FIA World Endurance Championship with one or more cars in one or more categories is obliged to take part in the FIA WEC official collective testing at Le Castellet (25/26 March 2016) with at least one car in each category in which he is entered for the season in the 2016 FIA WEC.

The "Rookie Test" (Sunday 20 November at the Bahrain International Circuit) is an end-of-season testing day organised by the promoter. It is mandatory for each competitor entered in the FIA World Endurance Manufacturers' Championship (with at least one car).

It also requires the participation of a driver designated by the promoter in the car of each manufacturer entered in the FIA World Endurance Manufacturers' Championship. Each driver designated by the promoter must cover a minimum of 30 laps during the "Rookie Test" (except in a case of force majeure).

Participation in this test day is optional for the other competitors.

#### 9.2 Private testing

**9.2.1** "Private testing" means any testing outside the official collective pre-season tests organised by the Promoter, in

Promoteur, auquel participe(nt) un ou plusieurs concurrent(s) officiellement engagé(s) au Championnat, avec une ou plusieurs voiture(s) dont le modèle participera au Championnat 2016 ou dont le modèle pourrait être susceptible d'y participer.

La réglementation des essais privés est applicable entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 décembre 2016.

La participation à des Epreuves d'autres championnats ou séries n'est pas considérée comme des essais privés.

### 9.2.2 Définitions et conditions générales des journées d'essais :

**a)** Par "essais privés ouverts", on entend des essais dont au moins un concurrent a pris l'initiative, mais auxquels tous les autres concurrents du Championnat peuvent participer.

- Régime des "essais privés ouverts" :

Toute journée d'essais privés ouverts devra être déclarée par le concurrent à l'inspecteur en respectant le délai d'annonce indiqué dans le règlement (articles 9.2.4 et 9.2.6).

A défaut, la ou les séance(s) d'essais sera/seront considérée(s) comme des essais privés fermés.

Le Promoteur du Championnat informera l'ensemble des concurrents engagés au Championnat du lieu et de la date de ces essais privés et communiquera les coordonnées du concurrent ayant réservé le circuit.

- Les concurrents souhaitant se joindre à ces essais pourront se mettre en relation directe avec ce concurrent afin d'y participer.

Aucun concurrent ne sera en droit de refuser la participation d'un autre concurrent à ces essais privés, sauf si le nombre de participants excède le nombre maximum de voitures admises sur ce circuit pour les essais privés.

Tout "essai privé ouvert" déclaré, s'il dure plus d'une journée, doit se dérouler sur plusieurs jours consécutifs. Tout essai ayant lieu trois jours avant ou après les "essais privés ouverts" déclarés n'est pas autorisé.

Le Comité Endurance se réserve le droit d'accorder une dérogation spécifique (conformément à l'esprit de la présente règle).

**b)** Par "essais privés fermés", on entend des essais organisés par un concurrent et auxquels d'autres concurrents ne peuvent participer qu'à sa seule appréciation et à son invitation.

- Régime des "essais privés fermés" :

- Toute journée d'essais privés fermés doit être déclarée à l'inspecteur en respectant la période d'annonce définie dans le règlement (articles 9.2.4 et 9.2.6/).

**c)** Essais privés "Roll out"

Les essais "Roll out" ne compteront pas comme essais privés fermés ou ouverts aux conditions présentées ci-après :

- Le temps de piste total ne doit pas dépasser 1 heure par voiture et par jour.
- Le nombre de voitures effectuant des essais le même

which one or more competitors officially entered in the Championship take part with one or more cars of a model that will take part in the 2016 Championship or that could be likely to take part in it.

The regulations on private testing are applicable between 1 January and 31 December 2016.

Participation in Events counting towards other championships or series is not considered as private testing.

### 9.2.2 Definitions and general conditions of test days:

**a)** "Open private testing" means testing organised at the initiative of at least one competitor, but in which all the other competitors in the Championship may take part.

- Rules on "open private testing":

Any open private testing day must be declared by the competitor to the inspector respecting the announcement deadline defined in the regulations (article 9.2.4 et 9.2.6).

Failing that, the testing session(s) will be considered as closed private testing.

The Championship Promoter will inform all the competitors entered in the Championship of the place and date of these private tests and will communicate the contact details of the competitor who has reserved the circuit.

- Competitors wishing to join in these tests may contact that competitor directly in order to take part.

No competitor is entitled to refuse the participation of another competitor in these open private tests, unless the number of participants exceeds the maximum number of cars admitted to that circuit for private testing.

Any "open private testing" declared, if lasting more than 1 day, must be carried out on consecutive days. Any test taking place 3 days before or after the declared "open private testing" is not allowed.

The Endurance Committee reserves the right to give a specific derogation (according to the spirit of this rule).

**b)** "Closed private testing" means testing organised by a competitor and in which other competitors may take part only at the sole discretion and invitation of that competitor.

- Rules on "closed private testing":

- Any closed private testing day must be declared to the inspector respecting the announcement period defined in the regulations (article 9.2.4 et 9.2.6/).

**c)** "Roll out" private testing

Roll out testing will not be counted as open or closed private testing under the following conditions:

- The total track time must not exceed 1 hour per car per day
- The number of cars testing on the same day must not exceed the number of cars entered by the

jour ne doit pas dépasser le nombre de voitures engagées par le concurrent dans le championnat.

- Pour les concurrents LMP1 : les essais privés "Roll out" doivent être effectués avec des pneus de transport. Les pneus de transport sont fabriqués exclusivement à des fins de transport ; la spécification de ces pneus ne doit être utilisée à aucun moment lors d'une épreuve de course.
- Les essais privés « Roll out » doivent être déclarés au plus tard la veille de la date programmée

#### **d) Journées d'essais manufacturiers de pneumatiques**

Les manufacturiers ont la possibilité de déclarer, en respectant un délai de pré-annonce de 30 jours, des essais privés ouverts qui ne seront accessibles qu'aux concurrents utilisant la marque de pneumatique correspondant au manufacturier de pneumatiques qui a déclaré ces essais. Les concurrents qui souhaitent y participer devront ensuite déclarer ces essais privés ouverts aux conditions présentées ci-après :

- Chaque concurrent LMP1 participant aux journées d'essais manufacturier de pneus doit respecter la période de pré-annonce de 24 heures avant le début de l'essai. Les journées déclarées compteront comme voiture/journée d'essais privés ouverts respectant la période de pré-annonce de 90 jours.
- Chaque voiture LMP2 ou GTE participant aux journées d'essais manufacturier de pneus doit respecter la période de pré-annonce de 24 heures avant le début de l'essai. Les journées déclarées compteront comme voiture/journée d'essais privés ouverts respectant la période de pré-annonce de 30 jours.

#### **e) Journées de tournage**

Les essais organisés à des fins de tournage ne compteront pas comme essais privés fermés ou ouverts aux conditions présentées ci-après :

- Vitesse maximale à tout moment : 200 km/h
- Pour les concurrents LMP1 : les journées de tournage doivent être effectuées avec des pneus de transport.
- Les journées de tournage doivent être déclarées 7 jours avant la date prévue.

#### **f) Journées Médias ou VIP**

Les journées Médias ou VIP ne compteront pas comme essais privés fermés ou ouverts aux conditions présentées ci-après :

- Un pilote maximum engagé dans le championnat (courses uniques ou saison complète) est autorisé à conduire durant cette journée.
- 10 tours au maximum sont autorisés par pilote et par jour.
- Pour les concurrents LMP1 : les journées Médias ou VIP doivent être effectuées avec des pneus de transport.
- Les journées Médias ou VIP doivent être déclarées 7 jours avant la date prévue.

- g) Les essais effectués hors circuit (ex. : essais de ligne droite sur aérodrome), c'est-à-dire sur une piste ne formant pas une boucle fermée, ne compteront pas comme essais privés fermés ou ouverts dans les conditions suivantes:**
- La durée totale ne doit pas dépasser 1 heure par voiture et par jour
  - Le nombre de voitures effectuant ces essais le même jour ne

competitor in the championship

- For LMP1 competitors: Roll Out private testing must be done using transport tyres. Transport tyres are manufactured exclusively for the purpose of transportation; the specification of these tyres must not be used at any time in a race event.
- The "roll out" private testing must be declared at the latest the day before the scheduled date.

#### **d) Test days tyre manufacturers**

Manufacturers have the possibility of declaring, respecting the preannouncement period of 30 days, open private testing which will be accessible only to competitors using the make of tyres corresponding to the tyre manufacturer who has declared these tests. The competitors who wish to participate therein must then declare this open private testing subject to the following conditions:

- Each LMP1 competitor participating in the tyre manufacturer test days must respect the pre-announcement period of 24 hours before the beginning of the test. The days declared will be counted as open private testing car/day respecting the pre-announcement period of 90 days.
- Each LMP2 or GTE car participating in the tyre manufacturer test days must respect the pre-announcement period of 24 hours before the beginning of the test. The days declared will be counted as open private testing car/day respecting the pre-announcement period of 30 days.

#### **e) Filming days**

Testing organised for the purpose of filming will not be counted as open or closed private testing under the following conditions:

- Maximum speed at any time: 200 kph
- For LMP1 competitors: filming days must be done using transport tyres
- The filming days must be declared 7 days before the scheduled date.

#### **f) Journalist or VIP days**

Journalist or VIP days will not be counted as open or closed private testing under the following conditions:

- Maximum 1 driver entered (single races or full season) in the championship is allowed to drive on such a day
- A maximum of 10 laps is allowed per driver per day
- For LMP1 competitors: Journalist or VIP days must be done using transport tyres
- The Journalist or VIP days must be declared 7 days before the scheduled date.

**g) Tests carried out off-circuit (e.g. straight line testing at an aerodrome), i.e. on a track that does not form a closed loop, will not be counted as open or closed private testing under the following conditions :**

- The total running time must not exceed 1 hour per car per day
- The number of cars testing on the same day must not exceed the number of cars entered by the

doit pas dépasser le nombre de voitures engagées par le concurrent au championnat

- Pour les concurrents LMP1: Les essais effectués hors-circuit doivent être effectués en utilisant des pneus de transport. Les pneus de transport sont fabriqués exclusivement à des fins de transport; la spécification de ces pneus ne doit pas être utilisée à tout moment dans un événement de course.
- Les tests effectués hors-circuit doivent être déclarés au plus tard le jour avant la date prévue.

#### **h) Limitation voiture/jours**

Toute limitation du nombre d'essais est comptée en voiture/jours. Le nombre qui est pris en compte est le nombre de voitures effectuant des essais pour chaque jour d'essai. Par exemple, deux voitures effectuant des essais le même jour seront comptées comme deux voiture/jours.

**i) (Non applicable aux concurrents LMP1)** Toute journée d'essais préalablement déclarée qui n'aurait pas été utilisée pour des raisons indépendantes de la volonté du concurrent (exemple : panne technique, accident, etc.) pourra être utilisée ultérieurement par ce dernier à condition d'en apporter la preuve au Comité Endurance dans les 48 heures au plus tard après le jour prévu pour la séance d'essais concernée. L'accord pour utiliser la journée à une date ultérieure est à l'appréciation du Comité Endurance.

**j) (Non applicable aux concurrents LMP1)** Toute journée d'essais privé ouvert préalablement déclarée en respectant le délai de pré-annonce ne pourra être reportée ou annulée qu'en cas de force majeure et à condition qu'aucun autre concurrent ne souhaite se joindre à la journée. Une demande de report ou d'annulation pourra alors être formulée auprès du Comité Endurance en apportant les preuves associées.

**9.2.3** Autres dispositions s'appliquant à tous les essais privés, qu'ils soient "ouverts" ou "fermés" :

**a)** Un formulaire de déclaration des essais est disponible sur demande auprès de l'inspecteur de la réglementation des coûts [g.bouttier@lemans.org](mailto:g.bouttier@lemans.org), pour tous les concurrents régulièrement engagés dans le Championnat au sens de l'Article 3 et suivants.

**b)** La déclaration devra préciser l'identité des concurrents ayant participé aux séances concernées ainsi que le nombre de voitures, les modèles et les numéros de châssis qui ont pris part aux séances concernées.

**c)** Le Comité Endurance pourra effectuer des contrôles, directement ou par mandataires expressément désignés, afin de vérifier le respect des dispositions du présent article.

Toute entrave à ces contrôles, intentionnelle ou non, constituera un manquement à la réglementation sur les essais privés, passible de la sanction prévue ci-après.

**d)** Aucun essai privé, qu'il soit ouvert ou fermé, ne pourra avoir lieu dans les 30 jours francs qui précèdent une Epreuve du Championnat sur le circuit même de cette Epreuve.

**9.2.4 Temps de piste et** nombre de jours autorisés pour les concurrents LMP1

- 10 voiture/journées d'essais privés fermés au maximum sont autorisés. Ils/Elles doivent être

competitor in the championship

- For LMP1 competitors: Tests carried out off-circuit must be done using transport tyres. Transport tyres are manufactured exclusively for the purpose of transportation; the specification of these tyres must not be used at any time in a race event.
- The Tests carried out off-circuit must be declared at the latest the day before the scheduled date.

#### **h) Car/days limitation**

Any limitation of the amount of testing is counted as car/days. The amount that will be taken into account is the number of cars testing for each test day. For example, 2 cars testing on the same day will be counted as 2 car/days.

**i) (Not applicable to LMP1 competitors)** Any test day declared beforehand that was not used for reasons beyond the competitor's control (e.g. technical failure, accident, etc.) may be used by the competitor at a later date on condition that he provides proof to the Endurance Committee at the latest within 48 hours after the day scheduled for the test session concerned. The agreement to use the day at a later date is at the discretion of the Endurance Committee.

**j) (Not applicable to LMP1 competitors)** Any open private testing declared beforehand respecting the pre-announcement period may be postponed or cancelled only in case of force majeure and provided that no other competitor wants to join the test. A request for postponement or cancellation can then be made to the Endurance Committee providing associated evidence.

**9.2.3** Other conditions applying to all private testing, whether "open" or "closed":

**a)** A form for declaring tests is available from the cost regulation inspector on request, [g.bouttier@lemans.org](mailto:g.bouttier@lemans.org), for all competitors who properly registered in the Championship in accordance with Article 3.

**b)** The declaration must specify the identity of the competitors having taken part in the sessions concerned, as well as the number of cars, the models and the chassis numbers that took part in the sessions concerned.

**c)** The Endurance Committee may carry out checks, directly or via expressly designated agents, to verify that the provisions of the present article are respected.

Any obstruction of these checks, whether intentional or not, will constitute a breach of the regulations on private testing, punishable by the sanction mentioned below.

**d)** No private testing, whether open or closed, may take place within the 30 clear days preceding a Championship Event on the same circuit as that Event.

**9.2.4 Track time and** number of days authorised for the LMP1 competitors

- A maximum of 10 closed private testing car/days are allowed. They must be declared by the

déclarées par le concurrent dans les 5 jours qui suivent le déroulement de la dernière journée de la séance dont un concurrent aura pris l'initiative.

- 20 voiture/journées d'essais privés fermés au maximum sont autorisés pour tout nouveau constructeur automobile s'engageant dans le Championnat du Monde d'Endurance pour Constructeurs. Ils/Elles doivent être déclarées par le concurrent dans les 5 jours qui suivent le déroulement de la dernière journée de la séance dont un concurrent aura pris l'initiative.
- 10 voiture/journées d'essais privés ouverts au maximum en respectant la période de pré-annonce de 30 jours sont autorisés.
- 23 voiture/journées d'essais privés ouverts au maximum en respectant la période de pré-annonce de 90 jours sont autorisés.

Le temps de piste est compté et doit être déclaré comme suit:

- « Session de jour » : 8 heures – 20 heures: le temps d'une journée avec 9 heures de feu vert piste (piste ouverte à tester) sur une période de 12 heures est considéré comme un jour.
- « Session de nuit » : 20 heures - 8 heures : la tranche horaire de nuit avec 12 heures de feu vert piste (piste ouverte à tester) est considérée comme un jour. Si une « session un test de nuit » a été déclarée, la restriction de 9 heures des « session tests de temps de jour » ne s'applique pas le jour avant et le jour suivant (la session commencera au plus tôt à 8 heures le premier jour et finira au plus tard à 20 heures le second jour).

Au plus tard 48 heures après chaque test privé, le concurrent doit envoyer à l'inspecteur FIA/ACO un rapport comportant les informations suivantes :

- Nombre de voiture/jours utilisés.
- Pour chaque partie de la session : les temps exacts de piste (première sortie des stands – dernière entrée aux stands) par voiture. Pour chaque journée, le temps de la plus longue pause (dernière entrée aux stands avant la pause – première sortie des stands après la pause) sera déduite.

Tout voiture/jour déclaré et non utilisé ne sera pas comptabilisé dans la limite de 5 voiture/jours par an. Au-delà de 5 voiture/jours, les journées seront comptées quelle qu'en soit la raison.

Une « session de nuit » (12 heures de feu vert piste de 20 heures à 8 heures) peut être ajoutée à la déclaration originale. Elle doit être déclarée dans le rapport transmis à l'inspecteur FIA/ACO au plus tard 8 heures après la session et sera comptabilisée comme essai fermé selon le nombre de voiture/jour.

Chaque voiture participant aux essais collectifs officiels suivants comptera comme 1 voiture/journée d'essais privés ouverts en respectant la période de pré-annonce de 90 jours :

1. Prologue (Paul Ricard – 2 jours) : 25/26 mars 2016
2. Le Mans Test (Circuit des 24 Heures – 1 journée) : 5 juin 2016
3. Le Mans Bugatti Test (Circuit Bugatti – 1 journée) : 7 juin (sauf si les conditions des essais privés "Roll Out" sont respectées)
4. "Rookie test de fin de saison (Circuit International du Bahreïn – 1 journée) : 20 novembre

competitor within the 5 days following the running of the last day of the session for which a competitor took the initiative.

- A maximum of 20 closed private testing car/days are allowed for any new car manufacturer entering the Manufacturers' World Endurance Championship. They must be declared by the competitor within the 5 days following the running of the last day of the session for which a competitor took the initiative.
- A maximum of 10 open private testing car/days respecting the pre-announcement period of 30 days are allowed.
- A maximum of 23 open private testing car/days respecting the pre-announcement period of 90 days are allowed.

Track time is counted and must be declared as follows :

- "Day time session": 8am to 8pm: day time with 9 hours of green light (track open to test) over a period of 12 hours is considered as 1 day.
- "Night time session": 8pm to 8am: night time with 12 hours of green light (track open to test) is considered as 1 day. If a "night time session" testing has been declared, the 9 hours restriction of "day time testing session" does not apply on the day before and the day after (session will start at the earliest at 8am on the first day and finish at the latest at 8pm on the second day).

48 hours after each private test at the latest, a competitor must send to the FIA/ACO inspector a report with the following information:

- Number of car/days used
- For each part of the session: exact track times (first pit out – last pit in) per car. For each day, the time of the longest break (last pit in before the break, first pit out after the break) will be deducted

Any car/day which was declared and has not been used will not be counted within a limit of a maximum of 5 car/days per year. Any excess over 5 car/days will be counted whatever the reason is.

A "Night time session" (12 hours of green light from 8pm to 8am) can be added to the original declaration. It must be declared in the report sent to the FIA/ACO inspector at the latest 48 hours after the test and will be counted as closed private testing according to the number of car/day.

Each car participating in the following official collective test will be counted as 1 open private testing car/day respecting the pre-announcement period of 90 days:

1. Prologue (Paul Ricard – 2 days): 25/26 March 2016
2. Le Mans Test (Circuit des 24 Heures – 1 day): 5 June 2016
3. Le Mans Bugatti Test (Circuit Bugatti – 1 day): 7 June (unless the Roll Out private testing conditions are respected)
4. End-of-season rookie test (Bahrain International Circuit – 1 day): 20 November

Chaque voiture rejoignant un essai déjà déclaré par un autre concurrent doit respecter la période de pré-annonce de 24 heures avant le début de l'essai. Elle comptera comme voiture/journées d'essais privés ouverts en respectant la période de pré-annonce de 90 jours.

**9.2.5 Allocation de pneumatiques en essais privés pour les concurrents LMP1**

Pour un concurrent actuel, un total de 1376 ~~4440~~ pneus dédié aux jours d'essais privés ouverts et fermés est alloué pour chaque LMP1 concurrent. Cette allocation comprend tous les pneus sauf les pneus de transport.

Pour un nouveau concurrent, un total de 1696 pneus dédié aux jours d'essais privés ouverts et fermés est alloué pour chaque LMP1 concurrent. Cette allocation comprend tous les pneus sauf les pneus de transport.

**9.2.6 Pour les concurrents LMP2, GTE Pro et GTE Am uniquement**

Les journées d'essais privés ouverts ne sont pas limitées mais ils doivent obligatoirement être déclarés par le concurrent. Les essais privés ouverts doivent être déclarés en respectant la période de pré-annonce de 30 jours. Chaque voiture rejoignant un essai déjà déclaré par un autre concurrent doit respecter la période de pré-annonce de 24 heures avant le début de l'essai.

Les journées d'essais privés fermés sont limitées par concurrent et par catégorie à 10 voiture/journées au maximum. Elles doivent être déclarées par le concurrent dans les 5 jours qui suivent le déroulement de la dernière journée de la séance dont un concurrent aura pris l'initiative.

Each car joining a test already declared by another competitor must respect the pre-announcement period of 24 hours before the beginning of the test. It will be counted as open private testing car/days respecting the pre-announcement period of 90 days.

**9.2.5 Tyre allocation in private testing for the LMP1 competitors**

For current manufacturers, a total of 1376 ~~4440~~ tyres dedicated to open and closed private testing days is allocated per LMP1 competitor. This allocation includes all tyres except transportation tyres.

For new manufacturers, a total of 1696 tyres dedicated to open and closed private testing days is allocated per LMP1 competitor. This allocation includes all tyres except transportation tyres.

**9.2.6 For LMP2, GTE Pro and GTE Am competitors only**

Open private testing days are not limited; however, they must be declared by the competitor, respecting the 30-day pre-announcement period. Each car joining a test already declared by another competitor must respect the pre-announcement period of 24 hours before the beginning of the test.

A maximum of 10 closed private testing car/days are allowed per competitor per category. They must be declared by the competitor within the 5 days following the running of the last day of the session for which a competitor took the initiative.

**Period of validity/application of the decision**

This decision comes into effect:

- with immediate application – with a retroactive effect as from January 1<sup>st</sup> 2016**
- from:
- from the following event :

And is applicable:

- until further notice**
- for the above-mentioned event(s) only

**Committee Members**



Denis CHEVRIER



Vincent BEAUMESNIL

**Any decision taken by the Endurance Committee is not subject to appeal, in accordance with Article 4.11.2 b of the WEC Sporting Regulations.**

This decision is available on the following websites:

- <http://www.fia.com/events/world-endurance-championship/season-2016/fia-endurance-committee>
- <http://sport.lemans.org/login.php>
-