FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2016
ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 263

Réglementation Spécifique aux Voitures de Production modifiées sur Circuits (Variante Kit Super 2000)

Specific Regulations for modified Production Cars on Circuits (Super 2000 Kit Variant)

Article modifié-*Modified Article*	Date d'application-*Date of application*	Date de publication-*Date of publication*
Article 1002	01.01.2017	07.03.2016
Article 1005	01.01.2017	07.03.2016

0. DEFINITIONS ET PRESCRIPTIONS GENERALES / *DEFINITIONS AND GENERAL PRESCRIPTIONS*

ART.	DESIGNATION	
000	Lecture Reading	Le présent règlement est présenté de façon telle que, pour un article, une caractéristique, une pièce donné, seules les cases sans trame de fond s'appliquent. The present regulations are arranged so that, for a given article, characteristic or part, only the cells with no shading apply.
001	Langage Language	La version française de ce règlement fera foi en cas de litige. The French version of these regulations shall be considered as the authentic text in the event of a dispute.
002	Homologation Homologation	**Variante kit Super 2000 :** Fiche d'homologation décrivant les Caractéristiques/Modifications/Composants homologués conformément au Règlement d'Homologation pour Variante Kit Super 2000 (Circuit). Seules les Variantes Kit Super 2000 avec numéro d'homologation 200/01 KS sont éligibles. Seules les extensions d'homologation explicitement applicables à la Variante Kit 200/01 KS peuvent être utilisées. L'homologation 200/01 KS doit être utilisée avec toutes les extensions d'homologation qui lui sont explicitement applicables. **Super 2000 Kit Variant :** Homologation form describing the Characteristics/Modifications/Components homologated in accordance with the Homologation Regulations for Super 2000 Kit Variant (Circuit). Only Super 2000 Kit Variants with homologation number 200/01 KS are eligible. Only homologation extensions explicitly applicable to the 200/01 KS Kit Variant may be used. The 200/01 KS homologation must be used with all extensions explicitly applicable to it.

003	Conditions d'utilisation	L'utilisation de la Variante Kit Super 2000 en totalité est obligatoire. Sauf explicitement autorisé par le présent règlement, la modification d'une pièce homologuée est interdite. Pour les Championnats FIA uniquement : Durant l'année civile d'homologation d'un "Joker", il est possible d'utiliser la pièce homologuée en Erratum ou la pièce homologuée précédemment. L'utilisation d'une pièce homologuée en tant que "Joker" sur une voiture est irréversible, c'est-à-dire qu'il ne sera plus possible d'utiliser l'ancienne pièce à partir de la date à laquelle la pièce "Joker" est montée sur la voiture pour la première fois. Cette date sera notée sur le passeport technique de la voiture par le Délégué Technique de la FIA. Tous les "Jokers" homologués au cours d'une année civile antérieure doivent être utilisés simultanément.
	Conditions of use	The use of the Super 2000 Kit Variant in its entirety is compulsory. Unless explicitly permitted by the present regulations, the modification of a homologated part is forbidden. For FIA Championships only : During the calendar year of the homologation of a "Joker", it is possible to use the part homologated in Erratum or the part previously homologated. The use of a part homologated as a "Joker" on a car is irreversible, i.e. it will no longer be possible to use the old part as from the date the "Joker" part is mounted on the car for the first time. This date will be noted on the car's technical passport by the FIA Technical Delegate. All "Jokers" homologated during a previous calendar year must be used simultaneously.
004	Conformité	A tout moment de la compétition, la voiture doit être conforme : • Au présent règlement • A sa fiche d'homologation Groupe A • A sa fiche d'homologation pour Variante Kit Super 2000 (200/01 KS) et ses extensions d'homologation
	Conformity	At all times during the competition, the car must be in conformity with : • The present regulations • Its Group A homologation form • Its Super 2000 Kit Variant homologation form (200/01 KS) and its homologation extensions
005	Voiture d'origine	Voiture de production de série homologuée en Groupe A sur laquelle la voiture Variante Kit Super 2000 est basée.
	Original car	The series production car homologated in Group A on which the Super 2000 Kit Variant car is based.
006	Pièce / Caractéristique d'origine	Pièce / Caractéristique de la voiture d'origine.
	Original Part / Characteristic	Part / Characteristic of the original car.

007	Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires	Les voitures doivent être strictement basées sur la production de série et doivent être identifiables à partir des données de la fiche d'homologation. Les Articles 251, 252 et 253 de l'Annexe J de la FIA sont applicables, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche Variante Kit Super 2000 sont prépondérants. Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite. Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée. Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur la voiture sont ceux nécessaires à son entretien ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par accident. Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée. Dans toute la voiture, tout boulon, écrou ou vis peut être remplacé par tout autre boulon, écrou ou vis, à condition qu'ils soient de la même famille de matériau, du même diamètre que la pièce d'origine et comportent toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.). Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Même si elles ne sont pas explicitement interdites, toutes modifications ne correspondant pas à l'esprit du règlement seront interdites sans préavis par la FIA.
	Modifications and adjunctions allowed or obligatory	Cars must be strictly series production based and must be identifiable from the information specified on the homologation form. Articles 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and the Super 2000 Kit Variant form have predominance. All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification. The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts damaged through wear or accident. The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part damaged through wear or accident can only be replaced with a part identical to the damaged one. Throughout the car, any bolt, nut or screw may be replaced with any other bolt, nut or screw, provided that they are made from the same family of material, have the same diameter as the original part and have a locking device of any kind (washer, lock nut, etc.). Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). Even if not explicitly prohibited, any modification that is not in keeping with the spirit of the regulations shall be banned without notice by the FIA.
008	Matériaux	Sauf expressément autorisée par le règlement, l'utilisation des matériaux suivants est interdite sauf s'il correspond exactement au matériau de la pièce d'origine : • Alliage de titane • Alliage de magnésium • Céramique • Matériau composite ou renforcé en fibres Les boitiers, couvercles, supports de montages et accessoires peuvent être en matériau composite.
	Material	Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited unless it corresponds exactly to the material of the original part : • Titanium alloy • Magnesium alloy • Ceramics • Composite or fibre-reinforced material Housing, covers, mounting brackets and accessories may be in composite material.
009	Traitements chimiques et thermiques	Les traitements chimiques et thermiques sont autorisés pour les pièces mécaniques à condition de respecter les poids et dimensions mentionnés sur la fiche d'homologation.
	Chemical and heat treatments	Chemical and heat treatments are allowed for mechanical parts on condition that the weights and dimensions mentioned on the homologation form are respected.
010	Aides au pilotage	Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP…) Tout système de ce type doit être rendu inopérant par la suppression de son boitier de contrôle.
	Driving aids	Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP…). Any such system must be rendered inoperative by the removal of its control unit.

011	Récupération d'énergie Energy recovery	Tout système de récupération d'énergie autre que celui fourni par le moteur est interdit. Any energy recovery system other than that provided by the engine is prohibited.

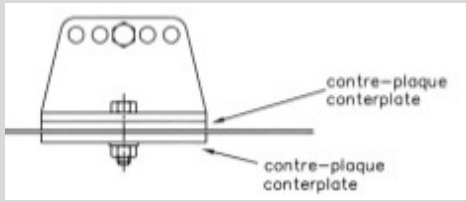
1. GENERALITES / *GENERAL*

ART.	**DESIGNATION**	
102	Numéro type de châssis Typical chassis number	Doit être tel que spécifié sur la fiche d'homologation 200/01 KS. Must be as specified on homologation form 200/01 KS.

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*

2. POIDS ET DIMENSIONS / *WEIGHT AND DIMENSIONS*

201	**POIDS MINIMUM DE LA VOITURE / *MINIMUM WEIGHT OF THE CAR***				
	Poids minimum de la voiture			1100 kg. Ce poids comprend : • Le pilote avec son équipement complet (Appendix L) • Liquides de refroidissement moteur (huile et eau) et liquide de frein à leurs niveaux normaux Ce poids exclut : • Carburant • Poids de compensation • Contenu des réservoirs de liquides consommables • Equipements du pilote non obligatoires	
	Minimum weight of the car			1100 kg. This weight includes : • Driver and his full equipment (Appendix L) • Coolant for the engine (oil and water) and brake fluid at their normal levels This weight excludes : • Fuel • Compensation weight • Content of tanks for consumable liquids • Driver's non-compulsory equipment	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Lest Ballast			Il est permis d'ajuster le poids de la voiture par un lest unique pouvant être composé de plaques empilées. Les plaques doivent être fixées au moyen d'outils, avec la possibilité de fixer facilement des scellés, et doivent être placées de manière visible sur le plancher de l'habitacle à l'emplacement du passager avant. Le lest doit être fixé sur la coque/le châssis par des boulons de classe 8.8 minimum, de diamètre 8 mm minimum, avec des contreplaques, suivant le principe du Dessin 253-65C. La surface de contact minimale entre coque/châssis et contreplaque est de 40 cm^2 pour chaque point de fixation. Tout système de lest mobile est interdit. It is permitted to complete the weight of the car by adding a single unit of ballast that may be made from stacked metallic plates. The plates must be fixed by means of tools, with the possibility of affixing seals, and must be placed visibly on the floor of the cockpit in the front passenger's location. The ballast must be attached to the bodyshell/chassis by bolts of at least 8.8-class with a minimum diameter of 8 mm, with counter plates, according to the principle of Drawing 253-65C. The minimum area of contact between bodyshell /chassis and counter plate is 40 cm2 for each fixing point. Any movable ballast system is forbidden.	 **253-65C**
202	**LONGUEUR HORS-TOUT / *OVERALL LENGTH***				
	Longueur hors-tout Overall length				200/01 KS 200/01 KS
204	**LARGEUR DE CARROSSERIE / *WIDTH OF BODYWORK***				
	Largeur de carrosserie Width of bodywork				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
205	**GARDE AU SOL /** ***GROUND CLEARANCE***				
	Garde au sol Ground clearance			Le fond plat doit être à plus de 60 mm du sol à tout moment de la compétition (avec pression des pneumatiques minimum = 1.6 bars). Aucune partie suspendue de la voiture ne doit se trouver sous le fond plat. The flat bottom must be more than 60 mm from the ground (with minimum tyre pressure = 1.6 bars) at all times of the competition. No sprung part of the car is permitted below the flat floor.	
206	**EMPATTEMENT /** ***WHEELBASE***				
	Empattement Wheelbase				200/01 KS 200/01 KS
207	**VOIES AVANT ET ARRIERE /** ***FRONT AND REAR TRACKS***				
	Voies avant et arrière Front and Rear tracks			Les règles de visibilité des roues doivent être respectées (voir Art. 902). Des élargisseurs de voie peuvent être utilisés s'ils sont fixés aux moyeux de roues. Wheel visibility regulations must be respected (see Art. 902). Track extenders may be used if they are attached to the wheel hubs.	
209	**PORTES A FAUX AVANT ET ARRIERE /** ***FRONT AND REAR OVERHANGS***				
	Portes à faux avant et arrière Front and Rear overhangs				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*

3. MOTEUR / *ENGINE*

300	**GENERALITES / *GENERAL***				
	Cache plastiques Plastic shields		Il est permis de retirer les écrans en matière plastique servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique. Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.		
	Vis, écrous, boulons Screws, nuts and bolts			Sauf indication contraire, toutes les fixations filetées doivent être fabriquées à partir d'un alliage à base de fer ou d'aluminium. Un alliage à base de nickel peut être utilisé pour la fixation du collecteur d'échappement au cylindre. Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.	
	Joints Gaskets			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Matériaux			Sauf si explicitement autorisés, les paliers en céramique ne sont pas autorisés, les éléments roulants doivent être fabriqués à partir d'un alliage à base de fer. Les coussinets, guides et sièges de soupape peuvent être fabriqués à partir d'un alliage contenant du béryllium. Les sièges de soupape rapportés, les guides de soupape et tout autre composant de palier peuvent être fabriqués à partir de préformes métalliques infiltrées avec des phases qui ne sont pas utilisées pour le renforcement. Les composants alternatifs et tournants ne doivent pas être fabriqués à partir de composites à matrice graphitique, à matrice métallique ou de matériaux céramiques. Cette restriction ne s'applique pas à l'embrayage et aux joints.	
	Material			Unless explicitly permitted, ceramic bearings are not permitted, rolling elements must be manufactured from an iron-based alloy. Valve seats, guides and bearings (bushes) may be manufactured from alloy containing beryllium. Valve seat inserts, valve guides and any other bearing component may be manufactured from metallic pre-forms infiltrated with other phases which are not used for reinforcement. Reciprocating and rotating components must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials. This restriction does not apply to the clutch or any seals.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Matériaux composites Composite material			Si un matériau composite est utilisé conformément au présent règlement, il doit être ignifugeant : Toutes les pièces en matériau composite montées directement sur le moteur (pièces mentionnées dans l'Article 3) doivent être en matériau ignifugeant. La face extérieure de la pièce doit avoir un niveau d'acceptation V0 conformément à la norme US "UL94" (capacité d'ignifugation). If a composite material is used in accordance with the present regulations, it must be fire-retardant : All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Article 3) must be made from ire-retardant material. The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Réparation des pièces homologuées sur la fiche 200/01 KS Repair of parts homologated in 200/01 KS form				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes : • Couvre culasse • Culasse • Bloc moteur • Carter d'huile • Collecteurs d'admission et d'échappement La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. Un alésage de goupille endommagé peut être réparé par une bague d'épaisseur 4 mm maximum dont la longueur n'est pas supérieure de plus de 2 mm à la profondeur de l'alésage d'origine. It is possible to repair the following parts by welding : • Cylinder head cover • Cylinder head • Engine block • Oil pan Intake and exhaust manifolds The weld must be strictly limited to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part. A damaged dowel bore can be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth.
301	**EMPLACEMENT, POSITION ET INCLINAISON DU MOTEUR / *LOCATION, POSITION AND INCLINATION OF THE ENGINE***				
					200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
302	**SUPPORTS MOTEUR / *ENGINE SUPPORTS***				
	Origine Original				
	Homologués Homologated				200/01 KS 200/01 KS
310	**TAUX DE COMPRESSION / *COMPRESSION RATIO***				
	Taux de compression maximum Maximum compression ratio				200/01 KS 12.5/1 200/01 KS 12.5/1
311	**BLOC MOTEUR / *ENGINE BLOCK***				
	Bloc moteur Engine block				200/01 KS 200/01 KS
317	**PISTON / *PISTON***				
	Piston complet Complete piston				200/01 KS La partie supérieure et l'intérieur du piston peuvent être usinés dans le but d'ajuster rapport volumétrique (taux de compression). Le matériau des segments est libre. 200/01 KS The upper part and the interior of the piston may be machined for the purpose of adjusting the compression ratio. The material of the piston rings is free.
318	**BIELLE / *CONNECTING ROD***				
	Bielle Connecting rod				200/01 KS 200/01 KS

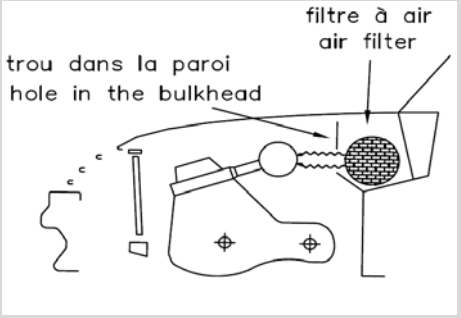
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
319	**VILEBREQUIN / *CRANKSHAFT***				
	Vilebrequin Crankshaft				200/01 KS 200/01 KS
	Poulies et courroies d'entrainement des auxiliaires Pulley and belts for driving the auxiliaries			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
	Belt tensioners Belt tensioners			Il est permis d'ajouter, de bloquer ou de supprimer des tendeurs de courroie (ou de chaînes). The addition, locking or removal of belt (or chain) tensioners is permitted.	
319b	**ARBRES D'EQUILIBRAGE / *BALANCING SHAFTS***				
	Arbres d'équilibrage Balancing shafts				200/01 KS 200/01 KS
320	**VOLANT MOTEUR / *FLYWHEEL***				
	Volant moteur Flywheel				200/01 KS 200/01 KS

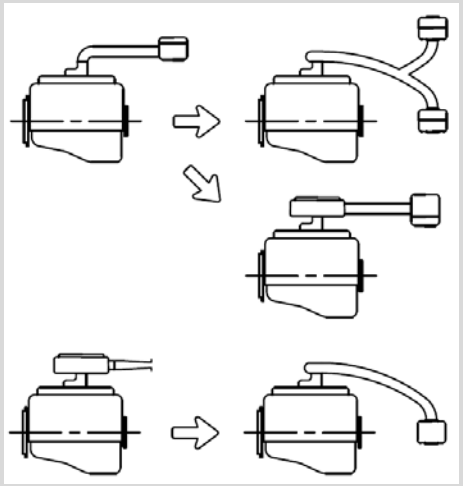
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
321	**CULASSE / *CYLINDER HEAD***				
	Culasse Cylinder head				200/01 KS Les conduits d'admission et d'échappement dans la culasse peuvent être usinés. Les sièges de soupapes sont libres de même que les guides de soupapes mais les angles respectifs des axes de soupapes doivent être conservés. 200/01 KS The intake and outlet ports in the cylinder head may be machined. The valve seats are free, as are the valve guides, but the respective angles of the valve axes must be retained.
	Couvre culasse Cylinder head cover				200/01 KS 200/01 KS
322	**JOINT DE CULASSE / *CYLINDER HEAD GASKET***				
	Joint de culasse Cylinder head gasket			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
324	**SYSTEME DE CONTROLE MOTEUR / *ENGINE CONTROL SYSTEM***				
	Boîtier de contrôle électronique (ECU) et logiciel de contrôle moteur Electronic control unit (ECU) and engine control software				200/01 KS Le régime moteur maximal est limité à 8500 tr/min. 200/01 KS The maximum engine speed is limited to 8500 rpm.
	Capteurs Sensors				200/01 KS Tous les capteurs homologués doivent être présents dans la voiture. 200/01 KS All homologated sensors must be fitted in the car.

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Actuateurs Actuators				200/01 KS Tous les actuateurs doivent être contrôlés par l'ECU. 200/01 KS All actuators must be controlled by the ECU.
	Injecteurs Injectors				200/01 KS 200/01 KS
	Allumage Ignition			La marque et le type des bougies et des câbles sont libres. L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies. The make and type of the spark plugs and leads are free. The use of ceramics for spark plugs is authorised.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
324b	**SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES / *DATA ACQUISITION SYSTEM***				
	Système d'acquisition de données Data acquisition system			Un système d'enregistrement de données pour le concurrent est autorisé, mais seuls les capteurs suivants sont autorisés : • Capteurs de température (thermistance, thermocouple, infrarouge) • Capteurs de pression statique Les capteurs de différence de pression pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits • Capteurs de vitesse de rotation (effet Hall, inductif) • Accéléromètres • Gyroscopes • Interrupteurs • Capteurs de déplacements potentiométriques linéaires ou rotatifs • 3 jauges de contraintes (dont celle pour la coupure moteur sur la commande de changement de vitesses) à condition qu'elles ne soient pas sur la chaine cinématique • Capteurs de déplacements LVDT A competitor's data recording system is authorised, but only the following sensors are allowed : • Temperature sensors (thermistance, thermocouple, infrared) • Static pressure sensors • Pressure difference sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited • Rotation speed sensors (Hall effect, inductive) • Accelerometers • Gyroscopes • Switches • Linear or angular potentiometric displacement sensors • 3 strain gauges (including the one for engine cut-off on the gear change control), provided that they are not on the drive train • LVDT displacement sensors	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Transmission des données Transmission of data			La transmission des données par radio et/ou télémétrie est interdite. The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.	
325	**ARBRES A CAMES / *CAMSHAFTS***				
	Arbres à cames Camshafts				200/01 KS 200/01 KS
	Poussoirs Culbuteurs Linguets Tappets Rocker arms Cam followers				200/01 KS Il est possible d'utiliser des cales d'épaisseur pour le réglage. Si la distribution comporte un système de rattrapage de jeu automatique, celui-ci peut être neutralisé mécaniquement. 200/01 KS It is possible to use backing plates to adjust them. If the timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.
	Ressorts de soupapes et leurs coupelles Valve springs and their retainers			Les ressorts doivent être en acier. Les coupelles ne doivent pas être en matériau fabriqué à partir de composites à matrice graphitique, à matrice métallique ou de matériaux céramiques. The springs must be made of steel. The retainers must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials.	
	Courroies et/ou chaînes de distribution Timing belts and/or chains				200/01 KS 200/01 KS
	Poulies d'entraînement des arbres à cames Pulleys for driving camshafts			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
326	**DISTRIBUTION / *TIMING***				
	Levée de came et levée de soupape Cam lift and valve lift				200/01 KS 200/01 KS
327	**SYSTEME D'ADMISSION / *INTAKE SYSTEM***				
	Collecteur d'admission Intake manifold				200/01 KS 200/01 KS
	Installation du collecteur d'admission et des filtres à air Installation of intake manifold and air filters			Il est possible de découper une partie de la cloison située dans le compartiment moteur pour installer un ou des filtres à air ou prendre l'air d'admission; toutefois, ces découpes doivent être limitées strictement aux parties nécessaires à ce montage (voir Dessin **255-6**). It is possible to cut out a part of the bulkhead situated in the engine compartment for the fitting of one or more air filters or for the intake of air; however, such cut-outs must be strictly limited to those parts necessary for this installation (see Drawing 255-6).	 **255-6**

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Filtre à air Air filter			Libre, ainsi que sa boîte et la chambre de tranquillisation. Tout l'air admis par le moteur doit passer à travers ce filtre à air. Le filtre à air (ainsi que sa boîte) peut être enlevé, déplacé dans le compartiment moteur ou remplacé par un autre. (voir Dessin 255-1). De plus, si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie. Le tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission est libre. Free, including the filter box and the plenum chamber. All the air admitted to the engine must pass through this air filter. The air filter along with its box may be removed, moved in the engine compartment or replaced with another (see Drawing 255-1). Furthermore, if the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire. The piping between the intake and the filter is free.	 **255-6**
	Soupape d'admission Intake valve				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
328	**SYSTEME D'ECHAPPEMENT /** ***EXHAUST SYSTEM***				
	Collecteur d'échappement Exhaust manifold				200/01 KS 200/01 KS
	Système d'échappement en aval du turbocompresseur Exhaust system downstream of the turbocharger			La protection thermique du système d'échappement est autorisée directement sur l'échappement et/ou sur les composants à proximité immédiate de l'échappement dans le seul but d'empêcher un accroissement de température excessif. La partie terminale de l'échappement doit se trouver à l'arrière de la voiture, à l'intérieur du périmètre de la voiture et à moins de 10 cm de ce dernier. Exhaust system heat shielding is allowed either directly on the exhaust and/or on components in close proximity to the exhaust for the sole purpose of preventing excessive heat build-up. The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter.	

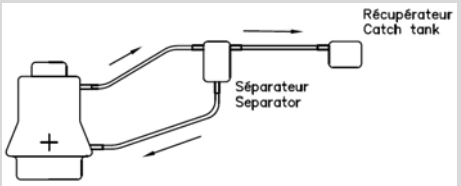
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Silencieux Convertisseur catalytique Silencer Catalytic converter			Tous les véhicules doivent être équipés d'un pot catalytique homologué dont la position est libre. A tout moment, tous les gaz d'échappement doivent passer par le pot catalytique. La section des silencieux d'échappement ou du pot lui-même (perpendiculaire au flux des gaz) doit s'inscrire dans un rectangle dont le rapport d'aspect ne doit pas être supérieur à 2.5. De plus, le périmètre de la section doit être convexe en tout point. Une tolérance de +/- 3 mm sera appliquée pour la mesure de la convexité. All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter, the position of which is free. The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter. The section of the exhaust silencers or of the catalyst itself (perpendicular to the gas flow) must fit into a rectangle the aspect ratio of which must not be greater than 2.5. Furthermore, the perimeter of the section must be convex at any point. A tolerance of +/- 3 mm will be applied for the measurement of the convexity.	
	Soupape d'échappement Exhaust valve				200/01 KS 200/01 KS
	Niveau sonore Sound level			Il ne doit pas dépasser 110 dB(A) à 6000 tr/min, mesurés conformément à la méthode FIA de mesure du bruit. It must not exceed 110 dB(A) at 6000 rpm, measured in conformity with the FIA noise measuring method.	

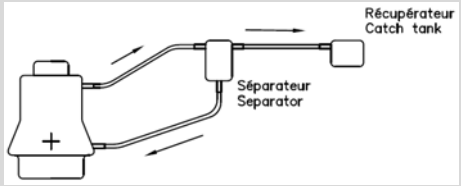
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
331	**SYSTEME DE REFROIDISSEMENT / *COOLING SYSTEM***				
	Pompe à eau Water pump				200/01 KS 200/01 KS
	Poulie d'entrainement de pompe à eau Water pump drive pulley			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
	Thermostat Thermostat			Libre, ainsi que la température et le système de commande du déclenchement du ventilateur. Free, as are the control system and the temperature at which the fan cuts in.	
	Bouchon de radiateur Radiator cap			Libre, ainsi que son système de verrouillage. Free, as is its locking system.	
	Radiateur Radiator			Sous réserve d'être montés dans l'emplacement d'origine sans modification de la carrosserie, le radiateur et ses fixations sont libres, ainsi que les écrans et conduites d'air de refroidissement en amont du radiateur. Tout système de pulvérisation d'eau est interdit. Provided that they are fitted in the original location without any modification to the bodywork, the radiator and its attachments are free, as are the screens and the cooling air lines upstream of the radiator. Any water spraying system is prohibited.	
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator				VO valable pour 200/01 KS VO valid for 200/01 KS

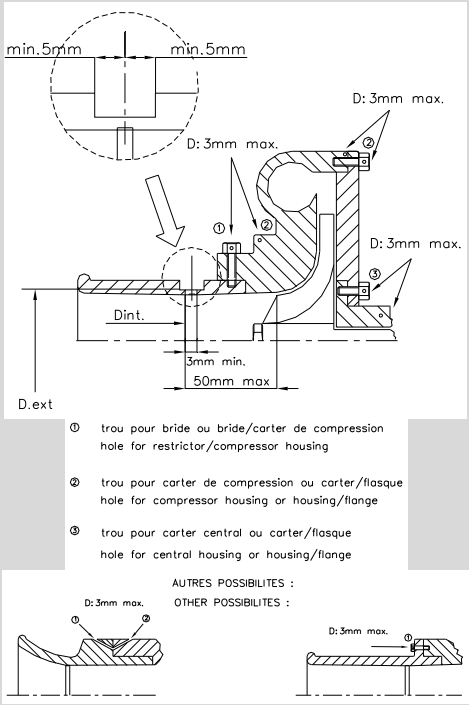
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Position des ventilateurs de refroidissement Position of radiator cooling fans			A tout moment, la distance maximale entre la face arrière du faisceau radiateur et la partie la plus en arrière des pales des ventilateurs de refroidissement est de 150 mm. At any time, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.	
	Conduits Ducts			Un conduit peut être monté entre le faisceau radiateur et le ventilateur de refroidissement. A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan.	
	Canalisations de refroidissement Cooling lines			Les vases d'expansion sont libres à condition que la capacité des nouveaux vases d'expansion ne dépasse pas 2 litres et qu'ils soient placés dans le compartiment moteur. Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et leurs accessoires sont libres. Expansion chambers are free provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment. The cooling liquid lines external to the engine block and their accessories are free.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
333	**SYSTEME DE LUBRIFICATION / *LUBRICATION SYSTEM***				
	Carter d'huile				200/01 KS Le montage de chicanes dans le carter d'huile est autorisé. Le renfort extérieur du carter d'huile par addition de matière est autorisé, à condition qu'il s'agisse d'un matériau du même type, épousant les formes de la pièce homologuée et en contact avec celle-ci. Un déflecteur d'huile peut être installé entre le plan du joint de carter d'huile et le bloc moteur, à condition que la distance séparant les plans de joint de ceux-ci ne soit pas augmentée de plus de 6 mm.
	Oil sump				200/01 KS The fitting of baffles in the oil sump is authorised. The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the homologated part and is in contact with it. An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Pompe à huile Oil pump				200/01 KS Le rapport d'entraînement et les composants internes de la pompe sont libres. Le carter et la position de la pompe doivent rester inchangés mais l'intérieur du carter peut être usiné. Le débit peut être augmenté par rapport à l'élément homologué (mesuré à un régime moteur donné). Le montage d'un tendeur de chaîne de pompe à huile est autorisé. 200/01 KS The gearing and the internal parts of the pump are free. The housing and the position of the pump must remain unchanged, but the inside of the housing may be machined. The flow rate may be increased relative to the homologated part (measured at a given engine speed). The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.
	Radiateurs d'huile Oil radiators			Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Free, as are their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.	
	Réservoir d'huile Oil tank				200/01 KS Il doit se trouver dans le compartiment moteur. 200/01 KS It must be situated in the engine compartment.
	Filtre à huile Oil filter			Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Jauge d'huile Oil gauge			Elle doit être présente à tout moment et n'avoir aucune autre fonction. It must be present at all times and have no other function.	
	Circuits d'huile			Il est possible de monter un séparateur air / huile à l'extérieur du moteur (capacité minimale 1 litre) selon le Dessin 255-3. Dans le cas d'un carter sec, il est possible d'ajouter 2 clapets dans le circuit de dégazage du moteur. L'unique but de ces clapets est de limiter la dépression ainsi que la surpression dans le moteur. L'ajout de conduits d'huile externes pour la lubrification du turbocompresseur est autorisé. Cela comprend l'ajout de filtres et soupapes de contrôle. Il ne peut y avoir de retour d'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité. Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci aura une capacité minimale de 1 litre. Ce récipient doit être en matière plastique translucide ou comportera un panneau transparent. Sinon, les vapeurs doivent être ré-aspirées par le moteur via le système d'admission. Pour permettre le montage de capteur de température des lubrifiants (boîte de vitesses, boîtier de différentiel, etc.), il est permis de percer des trous ou de réaliser des trous filetés d'un diamètre maximum de 14 mm dans les carters respectifs. Les conduits d'huile dans le bloc moteur et dans la culasse peuvent être obturés complètement ou partiellement par ajout d'éléments démontables sans soudure ni collage.	 **255-3**

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Oil circuits			An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3. In the case of a dry sump, it is permitted to add 2 valves on the breathing lines of the engine. The sole purpose of these valves is to limit the vacuum, as well as the pressure, inside the engine. External oil lines for turbocharger lubrication may be added. This includes the addition of filters and check valves. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel. If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system. In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded holes with a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings. The oil lines in the engine block and the cylinder head may be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without welding or gluing.	 **255-3**

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE ***REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :*** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
334	**SYSTEME DE SURALIMENTATION / *SUPERCHARGING SYSTEM***				
	Turbocompresseur Turbocharger				200/01 KS L'équilibrage de l'axe du turbocompresseur, roues de turbine et de compresseur incluses, est autorisé. 200/01 KS The balancing of the turbocharger shaft, including the turbine and compressor wheels, is allowed.
	Bride… Restrictor…			Toutes les voitures doivent comporter une bride fixée au carter de compresseur. Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride, qui doit respecter ce qui suit : Le diamètre maximum intérieur de la bride est de **36 mm**, maintenu sur une longueur de 3 mm minimum mesurée vers l'aval à partir du plan perpendiculaire à l'axe de rotation et situé à 50 mm maximum en amont des extrémités les plus en amont des aubages de la roue (cette distance étant mesurée le long de la fibre neutre du conduit d'admission) (voir Dessin **254-4**)… All cars must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must respect the following : The maximum internal diameter of the restrictor is 36 mm, maintained for a minimum distance of 3 mm measured downstream of a plane perpendicular to the rotational axis situated at a maximum of 50 mm upstream of a plane passing through the most upstream extremities of the wheel blades (this distance being measured along the neutral axis of the intake duct) (see Drawing 254-4)…	 **254-4**

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Bride… Restrictor…			…Ce diamètre doit être respecté quelles que soient les conditions de température. Le diamètre extérieur de la bride au niveau du col doit être inférieur à **42 mm**, et être maintenu sur une longueur de 5 mm de part et d'autre du col sonique. Le montage de la bride sur le turbocompresseur doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis du corps du compresseur, ou de la bride, pour pouvoir désolidariser la bride du compresseur. Le montage par vis pointeau n'est pas autorisé… …This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions. The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 42 mm, and must be maintained over a distance of 5 mm to each side. The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised…	

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Bride… Restrictor…			…Pour installer cette bride, il est autorisé d'enlever de la matière du carter de compresseur, et d'en ajouter dans le seul but d'assurer la fixation de la bride sur le carter de compresseur. Les têtes des vis de fixation doivent être percées afin de pouvoir les plomber. La bride doit être constituée d'un seul matériau et ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation, entre la bride (ou la fixation bride/carter de compression), le carter de compression (ou la fixation carter/flasque) et le carter de turbine (ou la fixation carter/flasque) (voir Dessin **254-4**). …For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing. The heads of the screws must be pierced so that they can be sealed. The restrictor must be made from a single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (see Drawing 254-4).	
	Pression de suralimentation Supercharging pressure			Maximum = 2.5b absolue. Maximum = 2.5b absolute.	
	Système d'injection d'air dans le collecteur d'échappement System for injecting air into the exhaust manifold				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Echangeur Exchanger				200/01 KS 200/01 KS
	Supports et position de l'échangeur Supports and position of the exchanger			Doit être installé dans le compartiment moteur. The exchanger must be installed in the engine bay.	
	Ventilateurs pour refroidir l'échangeur Fans for cooling the exchanger				VO valable pour 200/01 KS VO valid for 200/01 KS
	Position des ventilateurs de refroidissement Position of fans for cooling the exchanger			A tout moment, la distance maximale entre la face arrière du faisceau échangeur et la partie la plus en arrière des pales des ventilateurs de refroidissement est de 150mm. At any time, the maximum distance between the rear face of the exchanger core and the rearmost part of the cooling fan blades must be 150 mm.	
	Conduits de refroidissement de l'échangeur Ducts for cooling the exchanger			Les conduits en amont de l'échangeur sont libres. Un conduit peut être monté entre le faisceau échangeur et le ventilateur de refroidissement. Conduits en matériau composite autorisés. Ducts upstream of the exchanger are free. A duct may be fitted between the exchanger core and the cooling fan. Ducts may be made in composite material.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Canalisations Piping			Les tuyaux reliant le dispositif de suralimentation, l'échangeur et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air et de relier plusieurs éléments entre eux. The pipes between the supercharging device, the exchanger and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.	
	Volume Volume			Le volume total entre la bride et le(s) papillon(s) ne doit pas dépasser 20 litres. The total volume between the restrictor and the butterfly (or butterflies) must not exceed 20 litres.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*

4. CIRCUIT DE CARBURANT / *FUEL CIRCUIT*

400	**GENERALITES / *GENERAL***				
	Circuit de carburant Fuel circuit			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
	Canalisations de carburant Fuel lines			Les canalisations flexibles doivent être de qualité d'aviation. L'installation est libre pour autant que les prescriptions de l'Article 253-3 de l'Annexe J soient respectées. Le système de coupure automatique de carburant décrit à l'Article 253-3.3 est obligatoire. Flexibles lines must be of aviation quality. The installation is free provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected. The automatic fuel cut-off system described in Article 253-3.3 is compulsory.	
	Raccord de prélèvement de carburant Fuel sampling connector			La voiture doit être équipée d'un raccord auto-obturant pour prélever du carburant. Ce raccord doit être approuvé par la FIA (Liste technique n°5) et être monté sur la ligne d'alimentation immédiatement en amont de la pompe haute pression et sur le moteur. Le raccord doit être placé dans une zone non condamnable à l'intérieur du compartiment moteur. Il doit être possible de fixer un tuyau à ce raccord. The car must be fitted with a self-sealing connector for sampling fuel. This connector must be FIA approved (Technical list n°5) and be fitted on the feed line to, and immediately before, the high pressure pump on the engine. The connector must be placed in a non-lockable area inside the engine compartment. It must be possible for a pipe to be fitted to this connector.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
401	**RESERVOIR DE CARBURANT / *FUEL TANK***				
	Réservoir de carburant			Il doit être homologué selon une des normes FIA suivantes : FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999. Il est recommandé de remplir le réservoir de mousse de sécurité de type MIL-B-83054. Capacité maximale du réservoir principal : Libre. Il doit être placé dans le compartiment d'origine et aucune partie ne doit se trouver en arrière des roues arrière complètes. Un réservoir auxiliaire, d'une capacité maximale d'un litre est autorisé. Il doit être situé dans le même emplacement que le réservoir principal. Les déplacements des réservoirs ne peuvent donner lieu à d'autres allégements ou renforts que ceux prévus par l'Article 255-5.7.1 des prescriptions FIA.	
	Fuel tank			It must be homologated to one of the following FIA standards : FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999. It is recommended that the tank be filled with MIL-B-83054 type safety foam. Maximum capacity of main tank : Free. It must be placed in the original compartment with no part situated rearward of the complete rear wheels. An auxiliary tank of a maximum capacity of one litre is authorised. It must be situated in the same place as the main tank. Changes of the position of the tanks may not give rise to any lightening or reinforcement other than as provided for under Article 255-5.7.1 of Appendix J.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Caisson			Le réservoir doit être entouré au plus près par un caisson résistant aux flammes et aux liquides qui n'a aucune autre fonction mécanique. Ce caisson doit comprendre une structure déformable sur toutes les surfaces, sauf celle en contact avec la coque. La structure déformable doit se composer d'une construction sandwich en nid d'abeille, incorporant une âme en matériau ininflammable d'une résistance à l'écrasement minimale de 18 N/cm^2. L'utilisation de matériau composite est autorisée. La construction en sandwich doit comprendre deux peaux de 1.5 mm d'épaisseur, d'une résistance minimale à la traction de 225 N/mm^2. Epaisseur minimale de la construction en sandwich : 10 mm. Le dessous de ce logement peut être intégrée au fond plat à condition de respecter les exigences ci-dessus.	
	Housing			The fuel tank must be contained in a close-fitting flameproof and liquid-proof housing that has no other mechanical function. This housing must include a crushable structure on all surfaces, except the one in contact with the bodyshell. The crushable structure must be a honeycomb sandwich construction based on a fire-resistant core with a minimum crushing strength of 18N/cm2. The use of composite material is allowed. The sandwich construction must include two skins of 1.5 mm thickness having a tensile strength of minimum 225N/mm2. Minimum thickness of the sandwich construction : 10 mm. The bottom part of the housing may be built within the flat bottom, provided that it respects the requirements above.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Remplissage & Events Fillers & Vents		Le filtre au carbone d'origine dans la mise à l'air du réservoir, ainsi que son unité de contrôle, peut être supprimé. The original carbon filter in the tank air vent, as well as its control unit, may be removed.	Le remplissage et la ventilation du réservoir doit se conformer à l'Article 253 de l'Annexe J. L'emplacement des orifices de remplissage est libre, à l'exception des vitres et des panneaux de portes, et ils ne doivent pas dépasser le périmètre de la carrosserie. Si l'orifice de remplissage n'est pas employé, celui-ci doit être obturé. Les conduites de remplissage et de ventilation du réservoir doivent être protégées par une protection résistante aux flammes et aux liquides. The filling and venting of the tank must be in conformity with Article 253 of Appendix J. The location of the filler holes is free, apart from windows and door panels, and they must not protrude beyond the perimeter of the bodywork. If the original filler hole is not used, it must be sealed. The tank filler and the tank ventilation hoses must be shielded by a fireproof and liquid-proof protective device.	
402	**POMPES A CARBURANT / *FUEL PUMPS***				
	Basse pression Low pressure			Elles doivent être séparées de l'habitacle par une protection résistante aux flammes et aux liquides. They must be separated from the cockpit by a fireproof and liquid-proof protective device.	
	Haute pression High pressure				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / *ELECTRICAL EQUIPMENT*

500	**GENERALITES / *GENERAL***				
	Faisceau & Fusibles Wiring loom & Fuses			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
501	**BATTERIE / *BATTERY***				
	Nombre Number			Une. One.	
	Type Type			Sèche. Dry.	
	Marque et capacité Make and capacity			A tout moment, il doit être possible de démarrer le moteur avec l'énergie de la batterie transportée à bord du véhicule. It must be possible at all times to start the engine with the energy of the battery transported on board the vehicle.	
	Emplacement Location			Si dans l'habitacle, elle doit être située en arrière d'un plan vertical et transversal tangent au point le plus en arrière du siège du pilote. If in the cockpit, it must be situated behind a vertical and transverse plane tangent to the rearmost point of the driver's seat.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Fixation Attachment			La fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques fixés au plancher par boulons et écrous. La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons de 10 mm de diamètre minimum. Sous chaque boulon, il doit y avoir une contreplaque d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'au moins 20 cm^2 de surface. It must be attached to the bodyshell using a metal seat and two metal clamps fixed to the floor with bolts and nuts. For attaching the clamps, bolts with a diameter of at least 10 mm must be used. Under each bolt, there must be one counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm2.	
	Couvercle isolant Insulating cover			Les bornes doivent être protégées électriquement par couvercle isolant. The terminals must be electrically protected with an insulating cover.	
502	**ALTERNATEUR / *ALTERNATOR***				
	Type et spécifications Type and specifications			Poids minimum : 2500g sans poulie ni fixations. Minimum weight : 2500g without pulley and fixings.	
	Système d'entrainement Drive system			Poulies et courroie sont libres. Pulley and belt are free.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
503	**SYSTEME D'ECLAIRAGE / *LIGHTING SYSTEM***				
	Système d'éclairage	Peut être conservé.		Le système d'éclairage doit conserver l'emplacement d'origine de chaque fonction. Toutes les fonctions doivent être opérationnelles à tout moment de la compétition et doivent pouvoir être actionnées par le pilote assis en condition de course. Aucune fonction ne peut avoir une surface frontale inférieure à 400 mm^2. Fonctions minimales devant être assurées par le système : • Feux de croisement (2) • Feux arrière (2) • Feux stops (2) • Clignotants (2 Avant + 2 Arrière) • Feu de pluie (1) Fonctions maximales fournies par le système : Celles de l'équipement d'origine.	
	Lighting system	May be retained.		The lighting system must keep the original location of each function. All functions must be operational at all times during the competition and must be able to be switched by the driver when seated in racing condition. No function may have a frontal surface of less than 400 mm2. Minimum functions which must be ensured by the system : • Headlights low beam (2) • Tail lights (2) • Brake lights (2) • Indicators (2 Front + 2 Rear) • Rain light (1) Maximum functions provided by the system : Those of the original equipment.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Blocs phares Headlight units	Peuvent être conservés. May be retained.		La forme extérieure doit rester celle d'origine, sauf si cela est incompatible avec l'élargissement des ailes autorisé et uniquement dans la zone définie pour les modifications autorisées (rayon de 480 mm et lignes verticales) et dans le seul but de suivre la forme des ailes modifiées (Art. 902). La partie intérieure est libre. Aucun élément mécanique ne peut être vu au travers de tout l'assemblage. Materiau : Libre, y compris matériau composite. Les unités LED sont autorisées. La surface minimum des unités LED pour la fonction phare est 1500 mm^2. The external shape must remain original, unless it clashes with the allowed fender widening and only in the area defined for the authorised modifications (480 mm radius and vertical lines) with the sole purpose of following the modified fender shape (Art. 902). The interior is free. No mechanical element may be seen through the whole assembly. Material : Free, including composite material. LED units are authorised. The minimum surface of LED units for headlight function is 1500 mm2.	

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Blocs feux arrière Tail light units	Peuvent être conservés. May be retained.	Les fonctions feu de recul et feu de brouillard arrière doivent être supprimées. Reverse light and rear fog light functions must be removed.	La forme extérieure doit rester celle d'origine, sauf si cela est incompatible avec l'élargissement des ailes autorisé et uniquement dans la zone définie pour les modifications autorisées (rayon de 480 mm et lignes verticales) et dans le seul but de suivre la forme des ailes modifiées (Art. 902). La partie intérieure est libre. Aucun élément mécanique de peut être vu au travers de tout l'assemblage. Materiau : Libre, y compris matériau composite. Les unités LED sont autorisées. Elles doivent assurer les fonctions minimales décrites ci-dessus et une intensité lumineuse équivalente. Les fonctions feu de recul et feu de brouillard arrière sont interdites. The external shape must remain original, unless it clashes with the allowed fender widening and only in the area defined for the authorised modifications (480 mm radius and vertical lines) with the sole purpose of following the modified fender shape (Art. 902). The interior is free. No mechanical element may be seen through the whole assembly. Material : Free, including composite material. LED units are authorised. They must ensure the minimum functions described above and equivalent light intensity. Reverse light and rear fog light functions are forbidden.	

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Feu de pluie Rain light			Un élément est obligatoire et doit être approuvé par la FIA (Liste Technique n°19) ou conformément à la norme routière ECE R38 (ou norme d'un autre pays au moins équivalente). Emplacement : Hayon arrière, couvercle de coffre ou à la place du 3eme feu stop Position : Axe longitudinal voiture One unit is compulsory and must be approved by the FIA (Technical List n°19) or according to the ECE R38 road standard (or equivalent or stricter standard from another country). Location : Tail gate, boot lid or replacing the 3rd brake light. Position : Car's centreline.	
	Feux additionnels ne faisant pas partie des projecteurs principaux ou des blocs feux arrière (feux diurnes, indicateurs de directions additionnels, feux de brouillard, 3eme feu stop) : Fonction Forme extérieure Additional lights not forming part of the main headlight or tail light units (day lights, additional direction indicators, fog lights, 3rd brake light) : Function External shape		Peut être supprimée. May be removed.		200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
504	**DEMARREUR / *STARTER***				
	Emplacement Location				200/01 KS 200/01 KS
	Marque et type Make and type			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	

6. TRANSMISSION / *TRANSMISSION*

600	**GENERALITES / *GENERAL***				
	Réparation des pièces homologuées sur la fiche 200/01 KS Repair of parts homologated in 200/01 KS				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces de fonderie suivantes : • Carters de boite de vitesses et de différentiel. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. It is possible to repair the following cast parts by welding : • Gearbox and differential housings. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.
601	**ROUES MOTRICES / *DRIVEN WHEELS***				
		Les voitures à 4 roues motrices sont interdites. All-wheel drive cars are not allowed.			

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
602	**EMBRAYAGE / *CLUTCH***				
	Nombre Number			Un. One.	
	Système de commande Control system			Il doit rester du même type que celui d'origine (hydraulique ou mécanique). Un dispositif de rattrapage automatique de jeu sur la commande d'embrayage peut être remplacé par un dispositif mécanique et inversement. La butée d'embrayage (roulement de désaccouplement de l'embrayage) est libre. Si dans l'habitacle, les réservoirs de fluide hydraulique doivent être fixés solidement et recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. It must remain of the same type as the original (hydraulic or mechanical). An automatic tightening device on the clutch control may be replaced with a mechanical device and vice versa. The clutch stop (clutch release bearing) is free. If inside the cockpit, the fluid tanks must be securely fastened and be protected by a liquid- and flame-proof cover.	
	Disques Discs			Maximum 3 disques sur l'arbre primaire de la boite de vitesses. Disques en matériau composite autorisés. Le diamètre extérieur du disque de friction du mécanisme d'embrayage ne doit pas être inférieur à 183 mm et ne doit pas être supérieur à celui d'origine. Maximum 3 discs on the primary shaft of the gearbox. Discs in composite material are authorised. The external diameter of the friction discs of the clutch mechanism must not be smaller than 183 mm and not greater than the original.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Groupe de pression Pressure assembly			Type : Sec, friction, ressort à diaphragme. Type : Dry, friction, diaphragm spring.	
603	**BOITE DE VITESSES / *GEARBOX***				
	Supports Supports				200/01 KS 200/01 KS
	Adaptateurs entre moteur et boite de vitesses Adapters between engine and gearbox				200/01 KS 200/01 KS
	Carters Composants internes				200/01 KS Libres. Un maximum de six (6) rapports avant et un (1) rapport arrière sont autorisés. Chaque rapport doit pouvoir être engagé et en état de fonctionner. Le changement de rapports doit se faire mécaniquement. Chaque changement de rapport individuel doit être initié séparément et commandé uniquement par le pilote. Tout système permettant l'engagement à tout moment de plus d'une paire de rapports est interdit. Les changements de rapports instantanés sont interdits. Les changements de rapports doivent être des actions séquentielles distinctes où l'extraction du crabot du rapport en cours est suivie de l'insertion de l'engagement du crabot du rapport voulu. Le crabot est considéré extrait quand sa position n'est capable de transmettre du couple à un quelconque rapport, quelle que soit la direction.

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Housings Internal parts				200/01 KS Free. A maximum of six (6) forward gears and one (1) reverse gear are authorised. Each gear must be able to be engaged and in working order. Gear changes must be made mechanically. Each individual gear change must be initiated separately and commanded solely by the driver. Any system that permits more than one gear pair to be engaged to the drive train at any time is prohibited. Instantaneous gearshifts are forbidden. Gearshifts must be distinct sequential actions where the extraction of the current dog gear is subsequently followed by the insertion of the target dog gear. The dog gear is considered extracted when its position is unable to transmit any torque to any gear, in any direction.
	Rapports Ratios				200/01 KS 200/01 KS
	Lubrification Lubrication			Un système de circulation d'huile sans générer de pression est autorisé. La pression sera mesurée à l'entrée de la boite de vitesse. Le carter de boîte peut être équipé de deux (2) connections de circuit d'huile. Ces orifices ne peuvent servir qu'à la connexion des canalisations d'entrée et de retour du circuit d'huile. A system for circulating the oil without generating pressure is authorised. The pressure will be measured at the entry to the gearbox. The gearbox housing may be equipped with two (2) oil circuit connections. The sole purpose of these holes must be to connect the inflow and outflow lines of the oil circuit.	

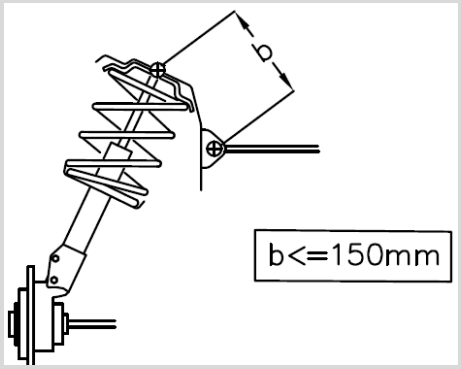
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Refroidissement d'huile Oil cooling			Les radiateurs d'huile sont autorisés. Oil radiators are authorised.	
	Commande de changement de rapport Gearshift control				200/01 KS Le pilote assis dans son siège avec le harnais attaché et serré doit pouvoir engager tous les rapports. Un système de verrouillage mécanique empêchant le passage accidentel de la marche arrière est autorisé. 200/01 KS The driver must be able to engage every gear when seated with his safety harness fastened and tightened. A mechanical locking system avoiding the accidental engagement of the reverse gear is authorised.
	Position du levier Position of lever				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
605	**DIFFERENTIEL & COUPLE FINAL / *DIFFERENTIAL & FINAL DRIVE***				
	Supports Supports				200/01 KS 200/01 KS
	Carters Composants internes Housings Internal parts				200/01 KS Libres. Les paliers peuvent être en bronze ou en alliage à base de cuivre. Un différentiel à glissement limité mécanique est autorisé. Disques en matériau composite autorisés. Par différentiel à glissement limité mécanique, on entend tout système fonctionnant exclusivement mécaniquement, c'est à dire sans l'aide d'un système hydraulique ou électrique. Un visco-coupleur n'est pas considéré comme un système mécanique. 200/01 KS Free. The use of bronze or copper alloys for the bearings is authorised. The use of a mechanical slip differential is authorised. Discs in composite material are authorised. Mechanical limited slip differential means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system. A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.
	Rapport Ratio				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
606	**ARBRES / *SHAFTS***				
	Longitudinal (entre boite de vitesses et différentiel arrière) Longitudinal (between gearbox and rear differential)			Matériau et principe des joints doit être celui d'origine. Material and principle of the joints must be as original.	
	Transversal (entre différentiel et roues) Transverse (between differential and wheels)			Principe du joint côté roue doit être celui d'origine. Principle of the joint on the wheel side must be as original.	

7. ESSIEUX - SUSPENSIONS / *AXLES - SUSPENSIONS*

700	**GENERALITES / *GENERAL***				
	Principe Cinématique Géométrie (position des centres d'articulations) Kinematic Principle Geometry (position of pivot points) Note : Pivot point = centre of joint				200/01 KS La géométrie des essieux (position des centres d'articulations) peut être ajustée dans les limites spécifiées sur la fiche d'homologation (200/01 KS). 200/01 KS The geometry of axles (position of pivot points) may be adjusted within the limits specified on the homologation form (200/01 KS).

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Barres de renfort Reinforcement bars			Des barres de renfort peuvent être montées sur le point de fixation supérieur McPherson à la coque d'un même essieu, de part et d'autre de l'axe longitudinal de la voiture. La distance entre le point de fixation supérieur McPherson et le point d'ancrage de la barre ne peut être supérieur à 150 mm (Dessin 255-4), sauf s'il s'agit d'une barre transversale homologuée avec l'armature de sécurité. Les barres de renfort doivent être amovibles. Le support de fixation peut être soudé ou boulonné à la coque. Si boulonné, un maximum de trois (3) trous (diamètre maximum de 10.5 mm) est autorisé de chaque côté. La barre de renfort ne doit pas être fixée ailleurs sur la coque ou sur une quelconque pièce mécanique. Reinforcement bars may be fitted on the McPherson top mounting points to the bodyshell of the same axle, each side of the car's longitudinal centreline. The distance between the McPherson top mounting and the anchorage point of the bar cannot be more than 150 mm (Drawing 255-4), unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage. Reinforcement bars must be removable. The mounting bracket may be welded or bolted to the bodyshell. If bolted, a maximum of three (3) holes (maximum diameter of 10.5 mm) are authorised on each side. The reinforcement bar must not be mounted elsewhere on the bodyshell or on any mechanical part.	 **255-4**

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
701	**PIECES D'ESSIEUX / *AXLE PARTS***				
	Berceaux (traverses) pour fixer les triangles, les bras et les pièces de suspension Subframes (cross members) for fixing wishbones, links and suspension parts				200/01 KS 200/01 KS
	Fixations des berceaux (traverses) à la coque Mountings of the subframes (cross members) to the bodyshell			Les silentblocs peuvent être d'un matériau différent de celui d'origine (par exemple : silentblocs plus durs, alliage d'aluminium, bagues nylon) pour autant que la position du berceau reste inchangée. The silent blocks may be of a different material from the original (e.g. harder silent blocks, aluminium alloy, nylon bushes) provided that the position of the subframe remains unchanged.	
	Porte moyeux Hub carriers				200/01 KS 200/01 KS
	Moyeux de roue Wheel hubs				200/01 KS 200/01 KS
	Roulements de roue Wheel bearings			le diamètre intérieur de la bague intérieure doit être de 100 mm maximum. Les roulements doivent provenir d'un catalogue de produits de grande production. The internal diameter of the bearing must be 100 mm maximum. The bearings must come from a catalogue of large scale products.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Triangles et bras Wishbones and links				200/01 KS 200/01 KS
	Articulations des triangles et bras Joints of wishbones and links			Caoutchouc, rotules, paliers lisses uniquement. Rubber, ball joint, plain bearings only.	
	Supports de montage des articulations de triangles et bras Mounting brackets for wishbone and link joints				200/01 KS 200/01 KS
702	**SUSPENSION - RESSORTS / *SUSPENSION - SPRINGS***				
	Ressorts Springs			Les ressorts hélicoïdaux sont obligatoires. Leur nombre est libre à condition qu'ils soient placés dans le prolongement l'un de l'autre. Quel que soit l'emplacement des ressorts d'origine, leur remplacement par des ressorts hélicoïdaux concentriques aux amortisseurs est autorisé. Coil springs are compulsory. Their number is free, provided that they are mounted in line with one another. Whatever the position of the original springs, it is allowed to replace them with concentric coil springs on shock absorbers.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Coupelles de ressorts Spring seats			La forme, les dimensions et le matériau sont libres. Elles peuvent être ajustables. Les éléments empêchant le déplacement des ressorts par rapport à leurs points de fixation sont autorisés. The shape, dimensions and material are free. They may be adjustable. Parts for preventing the springs from moving from their mounting points are authorised.	
706	**SUSPENSION - STABILISATEURS (BARRES ANTIROULIS) / *SUSPENSION - STABILISERS (ANTIROLL BARS)***				
	Barres antiroulis Antiroll bars			Elles doivent respecter ce qui suit : • Leur mode de fonctionnement doit être exclusivement mécanique • Les barres antiroulis et leurs biellettes doivent être constituées de matériau métallique et ne doivent pas être ajustables de l'habitacle They must respect the following : • Their operating principle must be solely mechanical • The antiroll bars and their links must be made from metallic material and must not be adjustable from the cockpit	

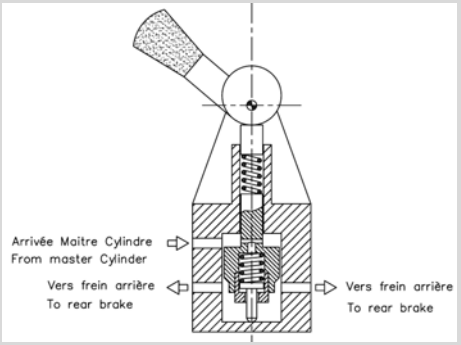
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
707	**SUSPENSION - AMORTISSEURS / *SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS***				
	Amortisseurs Shock absorbers			Leur nombre, leur type et leur principe de fonctionnement soient conservés. Tous les amortisseurs doivent être indépendants les uns des autres. Les amortisseurs à gaz sont considérés comme des amortisseurs hydrauliques. Les réservoirs d'amortisseurs peuvent être fixés sur la coque non-modifiée de la voiture et à condition que cette fixation ne génère pas de modifications non permises par le présent règlement. Quel que soit le type d'amortisseur, l'utilisation de roulements à bille à guidage linéaire est interdite. Their number, their type and their working principle remain unchanged. All shock absorbers must be independent of each other. Gas-filled dampers are considered as hydraulic dampers. The damper tanks may be attached on to the unmodified shell of the car, provided that this does not result in modifications which are not authorised by these regulations. Whatever the type of shock absorbers, the use of ball or roller bearings with linear guidance is prohibited.	
	Articulations des pièces de suspension Joints of suspension parts			Caoutchouc, rotules, paliers lisses uniquement. Rubber, ball joint, plain bearings only.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*

8. TRAIN ROULANT / *RUNNING GEAR*

801	**ROUES ET PNEUMATIQUES / *WHEELS AND TYRES***				
	Roues Wheels			Dimensions des 4 roues : Identiques. Dimensions maximum : 10"x18" (largeur x diamètre) Les diamètres au niveau des bords intérieurs et extérieurs de jante doivent être identiques avec une tolérance de +/- 1.5 mm. Poids minimum : 10 kg. Matériau : Alliage d'aluminium coulé. Construction : Mono pièce. Des inserts métalliques sont autorisés pour le passage du couple à la roue. Les extracteurs d'air sont interdits. Dimensions of the 4 wheels : Identical. Maximum dimensions : 10" x 18" (width x diameter) The diameters at the inner and outer rim edges must be identical with a tolerance of +/- 1.5 mm. Minimum weight : 10 kg. Material : Cast aluminium alloy. Construction : Single unit. Metal inserts are allowed for the passage of the drive to the wheel. Air extractors are forbidden.	
	Roues complètes Complete wheels			Largeur maximum à 2 bars : 280 mm Maximum width at 2 bars : 280 mm	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Pneumatiques Pression et température Tyres Pressure and temperature			Tout système permettant de rouler sans pression dans les pneumatiques est interdit. Tout système de régulation de pression est interdit. Capteurs de pression et de température sont autorisés. Any system allowing the car to be driven without pressure in the tyres is forbidden. Any pressure regulation system is forbidden. Pressure and temperature sensors are authorised.	
802	**ROUE DE SECOURS / *SPARE WHEEL***				
	Roue de secours Spare wheel			Elle doit être supprimée. It must be removed.	
803	**FREINS / *BRAKES***				
	Système de freinage Braking system			Il doit être conforme à l'Article 253-4. It must comply with Article 253-4.	
	Canalisations de freins Brake lines			Elles doivent être conformes à l'Article 253-3. They must comply with Article 253-3.	
	Maitres-cylindres Master cylinder(s)			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
	Réservoirs de liquide de frein Brake fluid tanks			Si dans l'habitacle, ils doivent être fixés solidement et recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. If inside the cockpit, they must be securely fastened and be protected by a liquid- and flame-proof cover.	
	Assistance de freinage (Servo) Power brake (Servo)		Elle peut être déconnectée ou supprimée. It may be disconnected or removed.		

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Dispositif de réglage de la répartition de freinage entre les essieux avant et arrière Device for adjusting the brake balance between the front and rear axles			Les seuls systèmes autorisés sont les suivants : • Intervention directe sur la position du centre de l'articulation sur le levier de commande des pompes hydrauliques des circuits avant et arrière • Intervention directe sur un régulateur dans lequel la pression d'alimentation du circuit arrière est réglée par l'action sur un seul ressort avec pré charge, variable en fonction de la position du système de commande manuel (voir Dessin de principe 263-9) Un seul système peut être actionné par le pilote assis normalement et avec ses ceintures de sécurité attachées. Only the following systems are permitted : • Direct intervention on the position of the centre of the joint, on the linkage lever of the hydraulic pumps of the front and rear circuits • Direct intervention on a proportional valve, in which the intake pressure of the rear circuit is adjusted through a pre-loaded spring, variable according to the position of the manual linkage system (see the Drawing of the principle 263-9) Only one system may be actuated by the driver when seated normally and with his safety belts attached.	 **263-9**
	Etriers de frein Brake callipers				200/01 KS Les entretoises de montage des étriers de frein sur les portes moyeux sont libres. 200/01 KS Spacers for mounting the brake callipers on the hub carriers are free.
	Disques de frein Brake discs				200/01 KS 200/01 KS
	Bols de disques Disc bells				200/01 KS 200/01 KS

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Refroidissement des freins Brake cooling			Les conduits peuvent être en matériau composite. Les ouvertures homologuées dans la carrosserie peuvent être utilisées pour amener l'air de refroidissement aux freins La connexion des conduits d'air aux ouvertures homologuées dans la carrosserie est libre Refroidissement des disques de frein : Les conduits doivent canaliser l'air vers la face intérieure du disque uniquement et ne doivent pas être plus grands que le diamètre du disque. Refroidissement des étriers de frein : Les conduits peuvent envelopper l'étrier jusqu'à un maximum de 20 mm autour de celui-ci. Ducts may be made in composite material. Homologated apertures in the bodywork may be used to bring the cooling air to the brakes. The connection of the air ducts to the homologated apertures in the bodywork is free. Brake disc cooling : Ducts must channel air towards the inner face of the brake disc only and must not be bigger than the disc diameter. Brake calliper cooling : Ducts may wrap the calliper up to a maximum of 20 mm around it.	
	Frein de stationnement Parking brake		Le frein à main d'origine peut être supprimé ou remplacé par une vanne hydraulique ou un maitre cylindre actionné manuellement sans système intermédiaire par le pilote The original handbrake may be removed or replaced with a hydraulic valve or master cylinder operated manually without any intermediate system by the driver.		

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
804	**DIRECTION / *STEERING***				
	Mécanisme de direction Steering mechanism				200/01 KS La position du mécanisme de direction sur le berceau est libre, à condition que le berceau ne soit pas modifié quand la position est modifiée. 200/01 KS The position of the steering mechanism on the subframe is free, provided that the subframe remains unchanged whenever the position is changed.
	Biellettes de direction Articulations de direction Pièces de connexion Steering rods Steering joints Connecting parts			Elles doivent être constituées de matériau ferreux. Must be made from ferrous material.	
	Colonne de direction Steering column				200/01 KS L'Article 253.4 s'applique. 200/01 KS Article 253.4 applies.

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Volant de direction Steering wheel			Il doit avoir une jante fermée et Il doit être démontable de la colonne de direction par un mécanisme de déverrouillage rapide. Le mécanisme de déverrouillage rapide doit être un moyeu concentrique à l'axe du volant, de couleur jaune et installé sur la colonne de direction derrière le volant. Le déverrouillage doit s'opérer en tirant sur le moyeu suivant l'axe du volant. It must have a closed rim and must be removable from the steering column through a quick release mechanism. The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.	
	Angle de braquage Steering angle			Minimum coté roue intérieure : 20° Minimum of inside wheel : 20º	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Assistance de direction			Un système électrique peut être remplacé par un système hydraulique ou électrohydraulique. Pompe hydraulique ou électrohydraulique : EOC (Equipement d'Origine Constructeur) d'un quelconque constructeur de voitures. Elle doit être située à l'extérieur de l'habitacle. Si dans le compartiment à bagages, elle doit avoir un couvercle étanche aux liquides (applicable également aux réservoirs de fluide). Sa poulie d'entrainement et son réservoir de fluide sont libre. Moteur électrique : EOC (Equipement d'Origine Constructeur) d'un quelconque constructeur de voitures. Le boitier de contrôle électronique ne peut pas être remplacé.	
	Power steering			An electric system may be replaced with a hydraulic or electro-hydraulic system. Hydraulic or electro-hydraulic pump : OEM (Original Equipment Manufacturer) from any car manufacturer. It must be outside the cockpit. If in the luggage compartment, it must have a leak-proof cover (also applicable to the fluid tanks). Its driving pulley and fluid tanks are free. Electric motor : OEM from any car manufacturer. The electronic control unit cannot be replaced.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE ***REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :*** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*

9. CARROSSERIE / CHASSIS (COQUE) / *BODYWORK / CHASSIS (BODYSHELL)*

901-1	**INTERIEUR / *INTERIOR***				
	Planche de bord Dashboard				200/01 KS 200/01 KS
	Garnitures de planche de bord Console centrale Dashboard trims Centre console			Les garnitures situées en dessous du tableau de bord et n'en faisant pas partie peuvent être supprimées. Il est permis de retirer la partie de la console centrale qui ne contient ni le chauffage, ni les instruments Trims situated below the dashboard and which are not part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the centre console which contains neither the heating nor the instruments.	
	Instruments Instruments			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
	Interrupteurs Switches			Les interrupteurs d'origine peuvent être remplacés par des interrupteurs d'un dessin différent et peuvent être montés à des emplacements différents sur la planche de bord ou la console centrale. Tout emplacement laissé libre doit être recouvert. Standard switches may be replaced with switches of different design and may be fitted at different locations on the dashboard or on the centre console. Any opening resulting from this must be covered.	
	Pédalier Pedal box			Il doit être conforme à l'Article 803. It must comply with Article 803.	

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Equipment d'origine à l'intérieur de l'habitacle Original equipment inside the cockpit		Ce qui suit doit être supprimé : • Siège passager et siège(s) arrière • Ceintures de sécurité Ce qui suit peut être supprimé : • Les matériaux et pièces d'insonorisation, de décoration et d'isolation • L'appareil de chauffage d'origine à condition qu'un système de désembuage électrique ou similaire soit monté • Le système d'air conditionné d'origine The following must be removed : • Passenger seat and rear seat(s). • Safety belts. The following may be removed : • Soundproofing, decorative and insulating material and parts • Original heating apparatus provided that an electric or similar demisting system is fitted • Original air-conditioning system		

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Equipment additionnel à l'intérieur de l'habitacle Additional equipment inside the cockpit			Les accessoires additionnels qui sont sans effet sur le comportement de la voiture, tels ceux qui rendent l'intérieur de la voiture plus esthétique ou confortable (éclairage, chauffage, radio, etc.) sont autorisés. Ils doivent être installés de façon à ne pas entraver l'évacuation du pilote par les portes avant. Additional accessories which have no effect on the car's behaviour, such as those which render the interior of the car more aesthetic or comfortable (lighting, heating, radio, etc.), are authorised. They must be installed so that they do not hinder the exit of the driver through the front doors.	
	Refroidissement de l'habitacle Cooling of the cockpit			L'air de refroidissement doit être prélevé à l'avant de la voiture. Les conduits qui véhiculent cet air doivent être en matériaux résistant au feu (Article 300). Cooling air must be picked up from the front of the car. The ducts channelling this air must be made of fire-resistant materials (Article 300).	
901-2	**COMPARTIMENTS MOTEUR ET A BAGAGES /** ***ENGINE & LUGGAGE COMPARTMENTS***				
			Ce qui suit peut être supprimé : • Les matériaux et pièces d'insonorisation, de décoration et d'isolation The following may be removed : • Soundproofing, decorative, insulating material and parts		

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
902	**EXTERIEUR / *EXTERIOR***				
	Carrosserie - Généralités Bodywork - General	Afin d'utiliser des dispositifs de mesure supplémentaires (radio, température, pression, et similaire), un maximum de 3 trous (diamètre maximum 10.5 mm) sont autorisés. Si un dispositif n'est pas utilisé pendant une compétition, le trou correspondant doit être obturé et l'extérieur de la carrosserie doit conserver son aspect d'origine. Les charnières des panneaux ouvrants peuvent être modifiées ou remplacées. Les ouvertures autorisées dans les panneaux de carrosserie doivent être équipés de persiennes ou d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum. Lorsque mentionnées, les surfaces doivent être mesurées sur la surface de la carrosserie et non en projection. Les ouvertures sont mesurées à l'extrémité intérieure du rayon de raccordement avec la surface de la carrosserie. A maximum of 3 holes (maximum diameter of 10.5 mm) are permitted in order to use supplementary measuring devices (radio, temperature, pressure, and similar). If a device is not used during a competition, the corresponding hole must be sealed off and the exterior of the bodywork must retain its original appearance. Hinges of closure panels may be modified or replaced. Openings authorised in the bodywork panels must be fitted with louvres or wire netting with a mesh of maximum 10 mm. When referred to, areas must be measured on the bodywork surface and not in projection. Openings are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface.			
	Installation des vérins pneumatiques Installation of air jacks			Des vérins pneumatiques peuvent être montés sur la voiture, mais il est interdit de transporter de bouteilles d'air comprimé à bord. La carrosserie peut être modifiée sur une surface maximum de 100 cm^2 pour créer un logement pour le raccord des vérins pneumatiques. Le raccord d'alimentation en air comprimé doit être situé en arrière de l'axe d'essieu arrière et ne doit pas faire saillie sur la surface de la carrosserie. Pneumatic jacks may be fitted to the car but compressed air bottles must not be carried on board. The bodywork may be modified over a maximum area of 100 cm2 to create a housing for the air jack connector. The connector for the feeding of compressed air must be situated rearward of the rear axle centreline and must not protrude beyond the surface of the bodywork.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Vitrages Glazing		Les systèmes d'ouverture des vitres d'origine peuvent être supprimés. The original window opening systems may be removed.	Le verre doit être remplacé par du polycarbonate ou du PMMA assurant la même transparence que le verre d'origine. Un cadre peut être ajouté à la porte si elle en est dépourvue d'origine. Pare-brise : Epaisseur minimum 6 mm. Il est permis d'ajouter un maximum de 4 films de protection transparents sur sa face extérieure. Vitres latérales et arrière : Epaisseur minimum 4 mm. Les vitres latérales peuvent être maintenues en position entrouverte par un dispositif de maintien sûr. Glass must be replaced with polycarbonate or PMMA ensuring the same transparency as the original glass. A frame may be added to the door if it is originally frameless. Windscreen : Minimum thickness 6 mm. The addition of a maximum of 4 protective transparent films on its external face is permitted. Side and rear windows : Minimum thickness 4 mm. Side windows may be maintained in a half-open position by means of a safe holding device.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Système de démontage rapide Quick release systems			Les deux vitres latérales avant doivent pouvoir être démontées depuis l'habitacle au moyen d'un système de démontage rapide actionné sans utiliser d'outils. Ce système ainsi que la manière dont il doit être actionné doivent être clairement identifiés. Les systèmes de démontage rapide peuvent également être utilisés sur les autres vitrages. Both front side windows must be able to be removed from the cockpit by means of a quick release system operating without the use of tools. This system, as well as the way it must be operated, must be clearly identified. Quick release systems may also be used for the other glazing.	
	Balais, moteur et mécanisme d'essuie-glace (pare-brise) Windscreen wipers, motor and mechanism			Nombre identique à l'origine. Pas de fonction additionnelle permise. L'emplacement du système d'origine doit être conservé. Number identical to the original. No additional function is permitted. The location of the system must remain original.	
	Tôle de pavillon Roof skin				200/01 KS 200/01 KS
	Garniture inférieure de pare-brise Windscreen lower trim				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Rétroviseurs Rear view mirrors			Rétroviseurs extérieurs : Nombre : 2 (gauche et droit) La forme et les dimensions d'origine doivent être conservées. Matériau composite autorisé. Une découpe (max. 25 cm^2) est autorisée pour la ventilation de l'habitacle. Rétroviseur intérieur : Nombre : 1 External rear-view mirrors : Number : 2 (left and right) Original shape and dimensions must be retained. Composite material authorised. A cut-out (max. 25 cm2) is authorised for cockpit ventilation. Internal rear-view mirror : Number : 1	
	Capot moteur Engine bonnet				200/01 KS Au moins deux attaches de sécurité doivent être installées. Nombre minimum de points de fixation à la coque = 4. Les verrouillages d'origine doivent être rendus inopérants ou supprimés. 200/01 KS At least two safety fasteners must be fitted. Minimum number of fixing points to the bodyshell = 4. The original locking mechanisms must be rendered inoperative or removed.

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Couvercle de coffre Boot lid				200/01 KS Au moins deux attaches de sécurité doivent être installées. Nombre minimum de points de fixation à la coque = 4. Les verrouillages d'origine doivent être rendus inopérants ou supprimés. 200/01 KS At least two safety fasteners must be fitted. Minimum number of fixing points to the bodyshell = 4 The original locking mechanisms must be rendered inoperative or removed.
	Ailes Fenders				200/01 KS 200/01 KS
	Ailes – Entrées et sorties d'air Fenders - Air inlets or outlets				200/01 KS 200/01 KS
	Visibilité de la roue Wheel visibility			La partie supérieure de la roue complète située verticalement au-dessus du centre du moyeu de roue doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement. The upper part of the complete wheel located vertically over the wheel hub centre must be covered by the bodywork when measured vertically.	

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Garnitures des passages de roues Wheel housing liners			Matériau : Composite Des garnitures de passage de roue sont autorisées de façon telle qu'au moins la moitié supérieure de la roue complète ne soit pas visible depuis : • Le compartiment moteur, pour les roues avant • Le compartiment à bagages, pour les roues arrière Des conduits peuvent être montés entre les garnitures de passage de roue et les sorties d'air autorisées sur les ailes. Material : Composite Wheel housing liners are authorised so that at least the top half of the complete wheel is not visible when seen from : • The engine compartment, for the front wheels • The boot, for the rear wheels Ducts may be fitted between the wheel housing liners and the authorised fender air outlets.	
	Seuils de portes (Bas de caisse) Fixations Door sills (Underbody) Mountings			 Libres. Free.	200/01 KS Tolérance de surface : +/- 5 mm. 200/01 KS Surface tolerance : +/- 5 mm.

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Portes Doors		Il doit être possible d'ouvrir toutes les portes depuis l'extérieur (poignées d'origine) et les portes avant depuis l'intérieur. Les commandes pour l'ouverture des portes arrière depuis l'intérieur peuvent être supprimées. Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation, les garnitures et les barres de protection latérales des portières. Les baguettes décoratives peuvent être supprimées. It must be possible to open all doors from outside (original handles) and the front doors from the inside. Controls for opening the rear doors from the inside may be removed. The removal of door soundproofing material, trims and side protection bars is allowed. The decorative strips may be removed.		
	Portes – Face intérieure Doors - Inner skin				200/01 KS 200/01 KS
	Portes – Panneaux de garniture intérieurs Doors - Inner trim panels			Les panneaux de garniture intérieurs doivent être remplacés et être en matériau composite d'une épaisseur minimale de 1 mm. Les panneaux doivent recouvrir complètement la porte, ses poignées et ses mécanismes de lève-vitres. Original inner trim panels must be replaced and be made from composite at least 1 mm thick. The panels must totally cover the door, its handles, locks and window winding mechanisms.	

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Portes arrière - Modifications Rear doors - Modifications				200/01 KS 200/01 KS
	Protection latérale (matériau absorbant l'énergie à l'intérieur des portes et panneau de protection latérale) Side protection (energy absorbing material inside doors and side protection panel)				200/01 KS 200/01 KS
	Pare-chocs avant Ouvertures Fixations			 Les fixations, traverses et dispositifs d'absorption d'energie à basse vitesse d'origine peuvent être remplacés à condition que les éléments structurels principaux de la coque ne soient pas affaiblis. Matériau : Composite autorisé.	200/01 KS 200/01 KS Les ouvertures peuvent être utilisées pour canaliser de l'air, soit pour le refroidissement ou l'alimentation du moteur, soit pour rafraichir l'équipage. Cet air peut être canalisé pour refroidir les auxiliaires. La section intérieure maximale de chaque conduit doit être celle d'une section circulaire de diamètre 51 mm. Des ventilateurs électriques sont autorisés dans ces conduits pour améliorer la circulation d'air. Il est permis d'obturer les entrées et sorties d'air, à condition que l'obturation soit au minimum à 10 mm en arrière de l'extérieur de la surface de l'ouverture.

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Front bumper				200/01 KS
	Openings				200/01 KS Openings may be used for channelling air, either for cooling or feeding the engine, or for the cooling of the crew. This air may be ducted to cool ancillaries. The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 51 mm diameter. Electric fans are allowed in these ducts to enhance air circulation. It is permitted to close air inlets and outlets, on condition that the obstruction is at least 10 mm behind the exterior surface of the opening.
	Mountings			The original mountings, crossmembers and low speed energy-absorbing devices may be replaced provided that the main structural elements of the bodyshell are not weakened. Material : Composite permitted.	
	Splitter avant				200/01 KS Tolérance de surface : +/- 5 mm.
	Front splitter				200/01 KS Surface tolerance : +/- 5 mm.

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Pare-chocs arrière				200/01 KS
	Ouvertures et découpes				200/01 KS
	Fixations			Les fixations, traverses et dispositifs d'absorption d'energie à basse vitesse d'origine peuvent être remplacés à condition que les éléments structurels principaux de la coque ne soient pas affaiblis. Matériau : Composite autorisé.	
	Rear bumper				200/01 KS
	Openings and cut-outs				200/01 KS
	Mountings			The original mountings, crossmembers and low speed energy-absorbing devices may be replaced provided that the main structural elements of the bodyshell are not weakened. Material : Composite permitted.	
	Fond plat				200/01 KS Tolérance de surface : +/- 5 mm.
	Fond plat - Ouvertures et découpes				200/01 KS
	Flat bottom				200/01 KS Surface tolerance : +/- 5 mm.
	Openings and cut-outs				200/01 KS
	Ensemble Splitter avant et Fond plat				200/01 KS
	Front splitter and Flat bottom assembly				200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Aileron arrière Position				200/01 KS Aucun élément de l'aileron arrière ne peut être situé au-delà des limites suivantes : X = 1050 mm de l'axe d'essieu arrière. Z = Point le plus haut du toit.
	Rear Wing Position				200/01 KS No element of the rear wing may be located beyond the following limits : X = 1050 mm from rear axle centreline. Z = Highest point of roof.

ART.	**DESIGNATION**	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
903	**CHASSIS / COQUE /** ***CHASSIS / BODYSHELL***				
	Renforts			**Les renforts des parties suspendues du châssis/coque par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes :** La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire, et avoir l'épaisseur maximale suivante, mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine : • 4 mm pour les renforts en acier • 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite. La pièce/le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort.	
	Strengthening			**Strengthening of the suspended parts of the chassis/bodyshell through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions :** The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness, measured from the surface of the original part : • 4 mm for steel parts • 12 mm for aluminium alloy parts Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of reinforcement.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Modifications de la coque autres que les renforts autorisés : **Modifications of the bodyshell else than the permitted strengthening :**				
	* Suppression des supports d'accessoires et de garnitures non utilisés * Removal of unused supports for accessories or trims				200/01 KS 200/01 KS
	* Trous et attaches soudées * Holes and welded brackets		Autorisés uniquement pour passer ou fixer des cables. Authorised only for passing or fixing lines or looms.		
	* Traverses de radiateur avant * Front radiator cross members				200/01 KS 200/01 KS
	* Paroi du compartiment moteur * Bulkhead in engine bay				200/01 KS 200/01 KS
	* Passage de la commande de changement de vitesses * Passage of the gearshift control				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	* Passage de la colonne de direction * Passage of the steering column				200/01 KS 200/01 KS
	* Ouvertures dans la cloison moteur pour rafraichir l'équipage * Engine bulkhead openings for the cooling of the crew				200/01 KS 200/01 KS
	* Suppression du panneau d'auvent * Removal of the scuttle panel				200/01 KS 200/01 KS
	* Ancrages moteur et boîte de vitesses * Engine and gearbox mountings				200/01 KS 200/01 KS
	* Installation des berceaux * Installation of subframes				200/01 KS 200/01 KS
	* Ancrages et paliers des barres antiroulis * Mountings and bearings of antiroll bars				200/01 KS 200/01 KS
	* Fixations du pédalier et des maîtres cylindres * Mounting of pedal box and master cylinders				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	* Tunnel central et/ou plancher côté pilote * Central tunnel and/or floor on the driver's side				200/01 KS 200/01 KS
	* Panneau au-dessus de la zone réservoir de carburant * Panel on top of fuel tank area				200/01 KS 200/01 KS
	* Partie arrière du plancher * Rear part of floor				200/01 KS 200/01 KS
	* Arches et passages de roues avant * Front wheel arches and housings				200/01 KS 200/01 KS
	* Ancrages des jambes McPherson * McPherson strut mountings				200/01 KS 200/01 KS
	* Arches et passages de roues arrière * Rear wheel arches and housings				200/01 KS 200/01 KS
	* Logement pour le raccord des vérins pneumatiques * Housing for the connector of the air jack system				200/01 KS 200/01 KS

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE ***REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :*** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*

10. SECURITE / *SAFETY*

1000	**GENERALITES / *GENERAL***				
	Sécurité - Généralités Safety - General	Les prescriptions de sécurité pour voitures du Groupe A, spécifiées dans l'Article 253 de l'Annexe J, sont d'application (sauf Article 253-10). Tout équipement de sécurité doit être utilisé dans sa configuration d'homologation sans aucune modification ou suppression de pièce, et en conformité avec les instructions d'installation du fabricant. The safety prescriptions for Group A cars, as specified in Article 253 of Appendix J, are applicable (except Article 253-10). Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of part, and in conformity with the manufacturer's instructions.			
1001	**ARMATURE DE SECURITE / *SAFETY CAGE***				
	Armature de sécurité Safety cage				VO spécifiée dans 200/01 KS VO specified in 200/01 KS
	Protection de la tête Head protection			Les tubes de l'armature de sécurité situés dans un périmètre de 50 cm autour de la tête du pilote (cette mesure étant prise avec le pilote assis dans son siège de sécurité avec son harnais de sécurité attaché) doivent être munis d'une garniture de protection conforme à l'Article 253-8.3.5. All safety cage tubes situated within a perimeter of 50 cm around the driver's head (this measurement being taken with the driver sitting in its safety seat with his safety harness fastened) must be equipped with protective padding complying with Article 253-8.3.5.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
1002	**SIEGE ET HARNAIS DE SECURITE /** ***SAFETY SEAT AND SAFETY HARNESS***				
	Siège de sécurité pilote			Le siège d'origine du pilote doit être remplacé par un siège de compétition valable homologué conformément à la norme FIA 8862-2009. Epaisseur maximum de tout coussin utilisé entre le pilote et le siège homologué = 50 mm. Le pilote assis en position de conduite normale, la ligne des yeux doit se situer entre le bord inférieur et le bord supérieur du support latéral de la tête. La distance latérale entre le casque et le repose-tête (mesurée à 150 mm de la face avant du repose-tête) ne doit pas être supérieure à 50 mm (40 mm à partir de 2017) et peut être ajustée au moyen d'une extension de mousse. Le matériau de l'extension de mousse doit être le même que celui du support de tête du siège concerné. La fixation de l'extension de mousse doit être approuvée par la FIA. L'utilisation des supports de siège homologués avec le siège est obligatoire. Les ancrages d'origine doivent être supprimés. Les ancrages du siège doivent être conformes à l'Article 253-16 ou être homologués en VO. Le siège doit être fixé l'aide d'au moins quatre (4) boulons M8 de qualité 10.9 minimum.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Driver's safety seat			The original driver's seat must be replaced by a valid racing seat homologated according to FIA 8862-2009 standard. Maximum thickness of any cushion used between the driver and the homologated seat = 50 mm. With the driver seated in his normal driving position, the eye line must be below the top edge of the side head support and above the bottom edge of the side head support. The lateral distance between the helmet and the side head support (measured at 150 mm from the forward face of the side head support) must not be greater than 50 mm (40 mm as from 2017) and may be adjusted by means of additional foam. The material of the foam extension must be the same as the one in the head support of the given seat. The fixation of the foam extension must be approved by the FIA. The use of the seat brackets (supports) homologated with the seat is compulsory. The original seat mountings must be removed. Seat mountings must comply with Article 253-16 or must be homologated in VO. The seat must be mounted by means of at least four (4) M8 bolts of at least 10.9 quality.	
	Position du siège pilote Driver's seat position			Longitudinalement : Aucune partie du siège ne peut être située au-delà du plan vertical et transversal défini par le bord avant du siège arrière d'origine. Transversalement : L'axe du siège ne doit pas être à moins de 270 mm l'axe longitudinal de la voiture. Longitudinally : No part of the seat may be situated beyond the vertical and transverse plane defined by the front edge of the original back seat. Transversally : Seat centreline must not be less than 270 mm from the car's centreline.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Harnais de sécurité Safety harness			Les ceintures d'origine doivent être remplacées par un harnais de sécurité valable homologué conformément à la norme FIA 8853/98. Il doit comporter un minimum de cinq (5) points d'ancrage et être équipé d'un système d'ouverture par boucle tournante. Le harnais doit être utilisé conformément à l'Article 253-6 de l'Annexe J. The original seatbelts must be replaced by a valid safety harness homologated according to FIA 8853/98 standard. It must have a minimum of five (5) anchorage points and must be equipped with a turn buckle release system. The harness must be used in accordance with Article 253-6 of Appendix J.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
1003	**FILETS DE PROTECTION ET FILETS DE COURSE** ***/ PROTECTIVE NETS AND RACING NETS***				
	Filets de protection			Obligatoire. **Il doit répondre aux spécifications suivantes :** Filet : • Il doit être composé de bandes tissées d'une largeur minimale de 19 mm (3/4") • Les mailles doivent être d'au moins 25 mm x 25 mm et maximum 60 mm x 60 mm • Les bandes tissées doivent être ininflammables et cousues ensemble à chaque croisement • Il ne doit pas être de caractère provisoire Installation : • En vue de côté, il doit s'étendre du centre du volant jusqu'au montant B • Le filet doit être fixé à l'armature de sécurité ou à une partie fixe de la coque, au-dessus de la fenêtre du pilote et au moyen d'un système à déconnexion rapide qui doit fonctionner même si la voiture se retourne • Il doit être possible de détacher le filet à l'aide d'une seule main La poignée ou le levier doit comporter des marquages colorés (orange "dayglo") Un système de déconnexion par bouton-poussoir est autorisé à condition qu'il respecte les prescriptions de cet article Les boutons poussoirs doivent être visibles de l'extérieur, être de couleur tranchante et comporter la mention "press"	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE ***REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :*** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Protective nets			Compulsory. **It must meet the following specifications :** Net : • It must be made up of woven strips at least 19 mm (3/4"") wide • The meshes must be minimum of 25 x 25 mm and maximum of 60 x 60 mm • The woven strips must be non-flammable and sewn together at each point of crossing • It must not be of a temporary nature Installation : • Viewed from the side, it must extend from the centre of the steering wheel to the B-pillar • The net must be attached above the driver's window, either to the safety cage or to a fixed part of the bodyshell by means of a quick release system that must function even if the car turns over • It must be possible to detach the net with one hand only The handle or lever must have coloured markings ("dayglo" orange) A push-button release system is authorised provided that it respects the prescriptions of this article The push-buttons must be visible from the outside, be of a contrasting colour and be marked "press"	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
	Filets de course Racing nets			Obligatoires. Filets : Ils doivent être homologués conformément à la norme FIA 8863-2013 (Liste Technique n°48). Installation : Ils doivent être fixés aux points d'ancrages homologués (voir fiche d'homologation de la voiture) et être installés conformément aux spécifications d'installation publiées par la FIA. Compulsory. Net : They must be homologated according to FIA 8863-2013 standard (Technical list n°48). Installation : They must be attached to the homologated mounting points (see the homologation form of the car) and must be installed in accordance with the installation specifications published by the FIA.	
1004	**SYSTEME D'EXTINCTION DU FEU / *FIRE EXTINGUISHING SYSTEM***				
	Système d'extinction du feu Fire extinguishing system			Un système conforme à l'Article 253-7.2 de l'Annexe J est obligatoire. A system in accordance with Article 253-7.2 of Appendix J is compulsory.	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
1005	**DISPOSITIF DE REMORQUAGE / *TOWING DEVICE***				
	Dispositif de remorquage			Un dispositif de remorquage avant et un arrière sont obligatoires. Ils doivent : • Etre clairement visibles et peints en jaune, rouge ou orange • Permettre le passage d'un cylindre de 60 mm de diamètre • Permettre de tracter la voiture sur un revêtement sec (béton ou asphalte), en exerçant la traction dans un plan parallèle au sol, avec un angle de plus ou moins 15 degrés par rapport à l'axe longitudinal de la voiture Ce contrôle doit être effectué en bloquant la rotation des roues au moyen du système de freinage principal La voiture doit être équipée de pneumatiques d'un type identique à celui utilisé lors de la compétition Il peut avoir lieu lors des vérifications techniques préliminaires	
	Towing device			One front and one rear towing devices are compulsory. They must : • Be clearly visible and painted in yellow, red or orange • Allow the passage of a cylinder with a diameter of 60 mm • Allow the car to be towed on a dry surface (concrete or asphalt), by applying traction on a plane parallel to the ground, with an angle of plus or minus 15 degrees to the longitudinal centreline of the car This check must be carried out with the wheels blocked by means of the main braking system The car must be fitted with tyres of a type identical to that used during the competition It may take place during preliminary scrutineering	

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*

1006	**TEMPS D'EVACUATION DE L'HABITACLE / *COCKPIT EXIT TIME***
	Temps d'évacuation de l'habitacle Cockpit exit time
	Le pilote doit pouvoir sortir de l'habitacle en 7 secondes maximum par la porte de son côté et en 9 secondes par la porte opposée. Conditions du test : Pilote en position normale de pilotage, équipé conformément à l'Annexe L. The driver must be able to exit the cockpit in 7 seconds through the door on his side and in 9 seconds through the opposite door. Test conditions : Driver in normal driving position, equipped in accordance with Appendix L.

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*

MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2017 / *MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2017*

1001	**ARMATURE DE SECURITE / *SAFETY CAGE***				
	.....				
	Protection de la tête Head protection			~~Les tubes de l'armature de sécurité situés dans un périmètre de 50 cm autour de la tête du pilote (cette mesure étant prise avec le pilote assis dans son siège de sécurité avec son harnais de sécurité attaché) doivent être munis d'une garniture de protection conforme à l'Article 253-8.3.5.~~ L'armature de sécurité doit être équipée de garnitures conformément à l'Art. 253-8.3.5. ~~All safety cage tubes situated within a perimeter of 50 cm around the driver's head (this measurement being taken with the driver sitting in its safety seat with his safety harness fastened) must be equipped with protective padding complying with Article 253-8.3.5.~~ The safety cage must be fitted with paddings in compliance with Art. 253-8.3.5.	

.....

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
1002	**SIEGE ET HARNAIS DE SECURITE / *SAFETY SEAT AND SAFETY HARNESS***				
	.....				
	Harnais de sécurité Safety harness			~~Les ceintures d'origine doivent être remplacées par un harnais de sécurité valable homologué conformément à la norme FIA 8853/98.~~ Les harnais de sécurité conformes à la norme FIA 8853-2016 sont obligatoires. Il doit ~~comporter un minimum de cinq (5) points d'ancrage et~~ être équipé d'un système d'ouverture par boucle tournante. Le harnais doit être utilisé conformément à l'Article 253-6 de l'Annexe J. ~~The original seatbelts must be replaced by a valid safety harness homologated according to FIA 8853/98 standard.~~ Safety harnesses in compliance with FIA 8853-2016 standard are compulsory. It must ~~have a minimum of five (5) anchorage points and must~~ be equipped with a turn buckle release system. The harness must be used in accordance with Article 253-6 of Appendix J.	

.....

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **CONSERVEE** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***RETAINED***		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE **REMPLACEE PAR CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE :** *ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART* ***REPLACED WITH CHARACTERISTIC AND/OR PART :***	
		Non modifiée ***Unmodified***	**Modifiée** Spécifications devant être respectées ***Modified*** *Specifications to be complied with*	**Libre** Spécifications devant être respectées ***Free*** *Specifications to be complied with*	**Homologuée** Voir fiche ***Homologated*** *See form*
1005	**DISPOSITIF DE REMORQUAGE ET DE LEVAGE / TOWING AND LIFTING DEVICE**				
	Dispositif de remorquage Towing device			…… ……	
	Dispositif de levage			L'accès aux bagues de levage doit être facile et leurs emplacements indiqués comme suit : • Les 2 bagues doivent être repérées par un cercle de 5mm d'épaisseur autour de l'ouverture (couleur distinctive et auto réfléchissante). Dans le cas où les ouvertures ne sont pas visibles de côté, des flèches (couleur distinctive et auto réfléchissante) doivent être apposées pour les rendre visibles (une par côté). • La surface d'ouverture doit être couverte pour éviter tout risque qu'un débris de piste ne fasse obstacle à l'insertion du pion de levage en cas de besoin. L'adhésif recouvrant l'ouverture doit permettre une insertion correcte et complète du pion sans effort ou doit être aisément retirable par un commissaire équipé de gants. Tout couvercle rigide est interdit.	
	Lifting device			The access to the bushes must be easy and location marked as follows : • The 2 bushes must be marked with a circle of 5mm thick (signal and self-reflecting colour) around the opening. In case the openings are not visible from the side, arrows (signal and self-reflecting colour) must be used to make them visible from the side (one per side). • The opening area must be covered to avoid risk of possible track debris to contravene insertion of lifting pin in case of need. The covering sticker needs to allow correct and complete insertion of the pin without effort or needs to be easily pealable by a marshal wearing gloves. Any kind of rigid cover is forbidden.	