

CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE TOURISME DE LA FIA FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP

ANNEXE – APPENDIX NORDSCHLEIFE

INDEX DES PAGES		CONTENTS	
PREAMBULE	2	FOREWORD	2
REGLEMENT	2	REGULATIONS	2
OBLIGATIONS GENERALES	2	GENERAL UNDERTAKING	2
CONDITIONS GENERALES	2-3	GENERAL CONDITIONS	2-3
LICENCES	3	LICENCES	3
COMPETITIONS DU CHAMPIONNAT	3-4	CHAMPIONSHIP COMPETITIONS	3-4
CHAMPIONNAT DU MONDE	4-5	WORLD CHAMPIONSHIP	4-5
EX ÆQUO	5	DEAD HEAT	5
ORGANISATEUR	5	ORGANISER	5
ORGANISATION DES COMPETITIONS	6	ORGANISATION OF COMPETITIONS	6
ASSURANCE	6	INSURANCE	6
DELEGUES FIA	7	FIA DELEGATES	7
OFFICIELS	7-8	OFFICIALS	7-8
CANDIDATURES DES CONCURRENTS	8-9	COMPETITORS' APPLICATIONS	8-9
LAISSEZ-PASSER	9	PASSES	9
INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS AUX CONCURRENTS	9-10	INSTRUCTIONS AND COMMUNICATIONS TO COMPETITORS	9-10
INCIDENTS	10-11	INCIDENTS	10-11
RECLAMATIONS ET APPELS	11	PROTESTS AND APPEALS	11
SANCTIONS	11-12	SANCTIONS	11-12
CHANGEMENTS DE PILOTE	12	CHANGES OF DRIVER	12
CHRONOMETRAGE	12	TIMEKEEPING	12
CONDUITE	12	DRIVING	12
NOMBRE DE VOITURES ADMISES À PARTICIPER	12	NUMBER OF CARS ALLOWED TO PARTICIPATE	12
NUMEROS DE COURSE ET NOM DE LA VOITURE	12-13	RACE NUMBERS AND NAME OF CAR	12-13
VERIFICATIONS SPORTIVES ET TECHNIQUES	13-15	SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING	13-15
FOURNITURE DES PNEUMATIQUES DANS LE CHAMPIONNAT ET LIMITATION DES PNEUMATIQUES PENDANT COMPETITION	15-16	SUPPLY OF TYRES IN THE CHAMPIONSHIP AND TYRE LIMITATION DURING THE COMPETITION	15-16
LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS ET TURBOS PENDANT LA COMPETITION	17-18	LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES AND TURBOS DURING THE COMPETITION	17-18
PESAGE	18-20	WEIGHING	18-20
POIDS DE COMPENSATION	20-22	COMPENSATION WEIGHT	20-22
AJUSTEMENT DES PERFORMANCES ET SPECIFICATIONS TECHNIQUES	22	ADJUSTMENT OF PERFORMANCES AND TECHNICAL SPECIFICATIONS	22
VEHICULES	22	VEHICLES	22
CONDITIONS GENERALES RELATIVES AUX VOITURES	23	GENERAL CAR REQUIREMENTS	23
SECURITE GENERALE	23-25	GENERAL SAFETY	23-25
VOIE DES STANDS	25-27	PIT LANE	25-27
CARBURANT, RAVITAILLEMENT ET ASSISTANCE DANS LES STANDS	27	FUEL, REFUELLING AND PIT ASSISTANCE	27
ESSAIS LIBRES, ET ESSAIS QUALIFICATIFS	27-30	FREE PRACTICE, AND QUALIFYING PRACTICE	27-30
ARRET DES ESSAIS	30	STOPPING THE PRACTICE	30
LA GRILLE	30-33	THE GRID	30-33
BRIEFING	33	BRIEFING	33
PROCEDURE DE DEPART	33-38	STARTING PROCEDURE	33-38
LA COURSE	38	THE RACE	38
VOITURE DE SECURITE	38	SAFETY CAR	38
SUSPENSION DE LA COURSE	38-39	SUSPENDING THE RACE	38-39
REPRISE DE LA COURSE	39-41	RESUMING THE RACE	39-41
ARRIVEE	41	FINISH	41
PARC FERME	42-43	PARC FERME	42-43
CLASSEMENT	43	CLASSIFICATION	43
CEREMONIE DE PODIUM	43	PODIUM CEREMONIES	43
ANNEXE 1	44	APPENDIX 1	44
ANNEXE 2	44-45	APPENDIX 2	44-45
ANNEXE 3	46	APPENDIX 3	46
ANNEXE 4	46	APPENDIX 4	46

PREAMBULE

REGLEMENT

Voir Règlement WTCC.

OBLIGATIONS GENERALES

Voir règlement WTCC

CONDITIONS GENERALES

Voir règlement WTCC

LICENCES

Voir règlement WTCC

COMPETITIONS DU CHAMPIONNAT

Voir règlement WTCC

CHAMPIONNAT DU MONDE

Voir règlement WTCC

EX AEQUO

Voir règlement WTCC

ORGANISATEUR

Voir Règlement WTCC

ORGANISATION DES COMPETITIONS

ASSURANCE

Voir règlement WTCC

DELEGUES FIA

Voir règlement WTCC

OFFICIELS

Voir règlement WTCC

CANDIDATURES DES CONCURRENENTS

Voir règlement WTCC

LAISSEZ-PASSER

Voir règlement WTCC

FOREWORD

REGULATIONS

See WTCC regulations

GENERAL UNDERTAKING

See WTCC regulations

GENERAL CONDITIONS

See WTCC regulations

LICENCES

See WTCC regulations

CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

See WTCC regulations

WORLD CHAMPIONSHIP

See WTCC regulations

DEAD HEAT

See WTCC regulations

ORGANISER

See WTCC regulations

ORGANISATION OF COMPETITIONS

INSURANCE

See WTCC regulations

FIA DELEGATES

See WTCC regulations

OFFICIALS

See WTCC regulations

COMPETITORS' APPLICATIONS

See WTCC regulations

PASSES

See WTCC regulations

INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS AUX INSTRUCTEURS ET COMMUNICATIONS TO CONCURRENTS COMPETITORS

Voir règlement WTCC

See WTCC regulations

INCIDENTS

INCIDENTS

Voir règlement WTCC

See WTCC regulations

RECLAMATIONS ET APPELS

PROTESTS AND APPEALS

SANCTIONS

SANCTIONS

Voir règlement WTCC

See WTCC regulations

CHANGEMENTS DE PILOTE

CHANGES OF DRIVER

Voir règlement WTCC

See WTCC regulations

CHRONOMETRAGE

TIMEKEEPING

Voir règlement WTCC

See WTCC regulations

CONDUITE

DRIVING

Voir règlement WTCC

See WTCC regulations

NOMBRE DE VOITURES ADMISES À PARTICIPER

NUMBER OF CARS ALLOWED TO PARTICIPATE

Voir règlement WTCC

See WTCC regulations

NUMEROS DE COURSE, ET NOM DE LA VOITURE

RACE NUMBERS AND NAME ON THE CAR

Voir règlement WTCC

See WTCC regulations

VERIFICATIONS SPORTIVES ET TECHNIQUES

SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING

61.

61.

f) Transpondeur bruit

f) Noise transponder

Un transpondeur pour vérifier la conformité avec les limites de bruit doit être utilisé pendant la Compétition. Il est de la responsabilité du concurrent de s'assurer que le système est installé dans chaque voiture conformément aux instructions et qu'il fonctionne correctement à tout moment pendant la Compétition.

A transponder to check compliance with the noise limits must be used during the Competition. It is the competitor's responsibility to ensure that the system is installed in each car in compliance with the instructions and that it is working properly at all times during the Competition.

FOURNITURE DES PNEUMATIQUES DANS LE CHAMPIONNAT ET LIMITATION DES PNEUMATIQUES PENDANT LA COMPETITION.

SUPPLY OF TYRES IN THE CHAMPIONSHIP AND TYRE LIMITATION DURING THE COMPETITION

67. Limitation des pneumatiques durant la Compétition:

67. Tyre limitation during the Competition:

a) Pneus pour temps sec :

a) Dry-weather tyres:

1- Lors de la 1^{ère} Compétition à laquelle un pilote participe pour un Concurrent donné, 20 pneus neufs au maximum pour temps sec peuvent être utilisés.

1- For the 1st Competition in which a driver participates under a given Competitor, no more than 20 dry-weather tyres may be used.

2- A compter de la 2^{ème} Compétition dans laquelle le pilote participe, 24 pneus pour temps sec au maximum peuvent être utilisés, avec un maximum de 16 pneus neufs. Les pneus enregistrés avec le même numéro de course durant une Compétition précédente

2- As from the 2nd Competition in which a driver participates, no more than 24 dry-weather tyres may be used, with a maximum of 16 new tyres. Tyres registered with the same race number during a previous Competition of the Championship may be re-

du Championnat pourront être réattribués au même pilote et donc comptés parmi le nombre de pneus autorisés, dans la mesure où ces pneus précédemment utilisés sont identifiables via le système de traçabilité défini par la FIA. Ces pneus doivent avoir été au préalable authentifiés par leur fabricant avant d'être présentés pour attribution. Si un pilote n'a pas de pneus appropriés à présenter, il perdra son droit d'utiliser ces pneus.

b) Pneus pluie :

Durant la Compétition, aucun pilote ne peut utiliser plus de 46 **24** pneus pluie.

Jusqu'à 8 de ces 24 pneus doivent être obligatoirement d'un composé différents, lesquels seront spécialement identifiés et enregistrés

69. Utilisation des pneumatiques :

a) L'utilisation de pneumatiques sans identification appropriée est strictement interdite pendant toute la durée de la Compétition (procédure de départ et grille y compris).

b) Les pneus pluie pourront être utilisés uniquement si la piste a été déclarée humide pour la séance d'essais (essais libres, qualifications) et les courses, par le Directeur d'Epreuve / Directeur de Course. **L'usage des 2 différents types de pneus pluies est à la discrétion des concurrents.**

allocated to the same driver and thus counted among the number of tyres authorised, insofar as these previously used tyres are identifiable via the traceability system defined by the FIA. These tyres must have been previously authenticated by their manufacturer before being presented for allocation. If a driver has no suitable tyres to present, he will forfeit his right to use these tyres.

b) Wet-weather tyres:

During the Competition, no driver may use more than 46 **24** wet-weather tyres.

Up to 8 out of these 24 tyres must compulsory be of a different compound which will be specially registered and identified.

69. Use of tyres:

a) The use of tyres without appropriate identification is strictly forbidden during the entire Competition (including the starting procedure and the grid).

b) Wet-weather tyres may be used only after the track has been declared wet by the Clerk of the Course/the Race Director for the practice session (Free Practice, Qualifying) and the races. **The use of the two different compounds of wet tyres is at the competitor's discretion.**

LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS ET TURBOS PENDANT LA COMPETITION

Voir règlement WTCC

PESAGE

Voir règlement WTCC

POIDS DE COMPENSATION

Voir règlement WTCC

AJUSTEMENT DES PERFORMANCES ET SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Voir règlement WTCC

VEHICULES

Voir règlement WTCC

CONDITIONS GENERALES RELATIVES AUX VOITURES

Voir règlement WTCC

SECURITE GENERALE

Voir règlement WTCC

LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES AND TURBOS DURING THE COMPETITION

See WTCC regulations

WEIGHING

See WTCC regulations

COMPENSATION WEIGHT

See WTCC regulations

ADJUSTMENT OF PERFORMANCE AND TECHNICAL SPECIFICATIONS

See WTCC regulations

VEHICLES

See WTCC regulations

GENERAL CAR REQUIREMENTS

See WTCC regulations

GENERAL SAFETY

See WTCC regulations

VOIE DES STANDS

Voir règlement WTCC

CARBURANT, RAVITAILLEMENT ET ASSISTANCE DANS LES STANDS

Voir règlement WTCC

ESSAIS LIBRES, ESSAIS QUALIFICATIFS ET WARM-UP

117. Il y aura deux séances d'essais libres de 60 minutes. Soixante minutes supplémentaires d'essais privés pourront être programmées avec l'accord de la FIA. **Il y aura une séance d'essais libres (warm-up) de 30 minutes le jour de la course.**

118. Il y aura une séance d'essai qualificatif de 60 minutes.

Au terme de la **séance d'essais qualificatifs**, les voitures seront en régime de Parc Fermé. Tout travail effectué sur ces voitures devra cesser au drapeau à damier, et les voitures concernées devront reposer sur leurs roues.

Si deux pilotes ou plus réalisent des temps identiques durant la **séance d'essais qualificatifs**, la priorité sera donnée à celui qui l'aura obtenu en premier.

Après la fin de **la séance d'essais qualificatifs**, les voitures se trouvant dans la voie des stands doivent être poussées **déplacées** par les équipes vers le Parc Fermé.

Les pilotes et les membres du concurrent doivent se conformer aux instructions des officiels de course.

Du début jusqu'à la fin de la **séance d'essais qualificatifs**, les principes suivants s'appliqueront :

- l'ajout ou le retrait de carburant est interdit sur les voitures ;
- toutes les voitures devront être garées en épi sur la voie de travail, lorsqu'elles ne sont pas sur la piste ;
- les voitures ne seront autorisées sur la voie rapide que lorsque la sortie des stands sera ouverte au départ ou nouveau départ de la séance., ~~excepté en Q3~~

119. Les essais pourront être interrompus aussi souvent et pour aussi longtemps qu'il sera jugé nécessaire afin de dégager la piste ou de permettre l'enlèvement d'une voiture. ~~Dans le cas d'essais libres exclusivement, le~~ **Le** Directeur d'Epreuve peut refuser de prolonger la période des essais après une interruption de ce type.

PIT LANE

See WTCC regulations

FUEL, REFUELLING AND PIT ASSISTANCE

See WTCC regulations

FREE PRACTICE, AND QUALIFYING PRACTICE AND WARM-UP

117. There will be two free practice sessions of ~~30~~ **60** minutes. An additional ~~30~~ **60** minutes of private testing may be scheduled with the agreement of the FIA. **There will be one free practice session (warm-up) of 30 minutes on race day.**

118. There will be one qualifying practice session of 60 minutes.

After the completion **of the qualifying session**, the cars will be under Parc Fermé regulations. Any work that is being carried out on these cars must stop at the chequered flag, and the relevant cars must be resting on their wheels for the remainder of the session.

If two or more drivers set identical times during **the qualifying session**, priority will be given to the one who set it first.

After the end of **the qualifying session**, cars that are in the pit lane must be ~~pushed~~ **removed** by the teams to the Parc Fermé. Drivers and competitor members must comply with the instructions of the race officials.

From the start until the end of the **qualifying session**, the following principles will apply:

- no fuel can be added or removed from the cars;
- all cars must be angle-parked on the working lane, when not on the track;
- cars will only be allowed on the fast lane when the pit exit is open at the start or restart of the session., ~~except in Q3;~~

119. Practice may be interrupted as often and for as long as deemed necessary to clear the track or to allow the recovery of a car. ~~In the case of free practice only, The~~ **The** Race Director may decline to prolong the practice period after an interruption of this kind.

122. Tous les tours incluant la Nordschleife effectués pendant la séance d'essais qualificatifs seront chronométrés. A l'exception des tours pendant lesquels un drapeau rouge aura été présenté.

Un maximum de 3 tours chronométrés consécutifs seront autorisés pendant la séance d'essais qualificatifs.

ARRET DES ESSAIS

Voir Règlement WTCC

LA GRILLE

125. Un pilote dont le meilleur temps qualificatif dépasse 107% du temps le plus rapide effectué dans sa catégorie pourra ne pas être autorisé à participer **au warm-up et** aux courses.

Néanmoins, dans des circonstances exceptionnelles qui pourront inclure la réalisation d'un temps au tour lors d'une précédente séance d'essais libres, les Commissaires Sportifs pourront autoriser la voiture à prendre le départ de la course. Si plus d'un pilote est accepté de cette manière, leur ordre sera déterminé par les Commissaires Sportifs.

Dans ces deux cas, la décision des Commissaires Sportifs ne pourra faire l'objet d'aucun appel de la part des concurrents.

126. La grille de départ de la Course 1 sera déterminée **dans l'ordre du temps le plus rapide effectué par chaque pilote dans la séance d'essais qualificatifs.**

127. Si deux pilotes ou plus obtenaient le même temps, la priorité serait donnée à celui qui l'a obtenu en premier. Une fois que la grille a été établie conformément à l'Article 126, les pénalités de position sur la grille (s'il y a lieu) seront appliquées aux pilotes en question dans l'ordre des infractions commises.

128. La grille de départ définitive de la Course 1 et la grille de départ provisoire de la Course 2 seront publiées 60 minutes avant le départ du tour de formation de course 1, le jour de la course ; la grille de départ définitive de la Course 2 sera publiée dès que possible après la Course 1.

La grille de départ de la Course 2 sera établie en fonction des résultats définitifs **de la séance d'essais qualificatifs.** Toutes les décisions prises par les Commissaires Sportifs à l'issue de la Course 1 nécessitant une investigation ne pourront pas avoir d'effet direct sur la grille de départ de la Course 2.

Pour la grille de la Course 2

a) Les positions 1 à 10 seront occupées par les 10 premières voitures **des résultats définitifs de la séance d'essais qualificatifs** dans l'ordre inverse.

b) Les autres voitures seront placées derrière et prendront le départ à partir de la **11^{ème}** place et ainsi

122. All laps covered during qualifying practice will be timed. With the exception of a lap in which a red flag is shown.

A maximum of 3 timed laps in a row will be allowed during the qualifying session.

STOPPING THE PRACTICE

See WTCC regulation

THE GRID

125. Any driver whose best qualifying lap of Q1 exceeds 107% of the fastest time in Q1 in his category may not be allowed to take part in the **warm-up and** races.

Under exceptional circumstances, however, which may include setting a lap time in a previous free practice session, the Stewards may permit the car to start the race. Should more than one driver be accepted in this manner, their order will be determined by the Stewards.

In neither case may a competitor appeal against the Stewards' decision.

126. The starting grid for Race 1 will be drawn up **in the order of the fastest time achieved by each driver in the qualifying session.**

127. Should two or more drivers have set identical times, priority will be given to the one who set it first.

Once the grid has been established in accordance with Article 126, grid position penalties (if any) will be applied to the drivers in question in the order in which the offences were committed.

128. The final starting grid of Race 1 and the provisional starting grid of Race 2 will be published 60 minutes before start of the formation lap of Race 1 on race day; the final starting grid of Race 2 will be published as soon as possible after Race 1.

The starting grid for Race 2 will be determined by the final results of **the qualifying session.** All decisions taken by the Stewards after Race 1 that require an investigation cannot have a direct effect on the starting grid of Race 2.

For the Race 2 grid

a) Positions 1-10 will be occupied by the first 10 cars **in the final qualifying results** in reverse order.

b) The other cars will be placed behind them and will take the start from the **11th** place and so on until the

de suite jusqu'au dernier classé **de la séance d'essais qualificatifs**.

c) Après la publication de la grille définitive, les espaces sur la grille de la Course 2 ne seront pas comblés.

d) Entre les deux courses, tout concurrent souhaitant que les règles s'appliquant au Parc Fermé soient neutralisées devra soumettre une demande écrite à cet effet aux Commissaires Sportifs de l'Epreuve par l'intermédiaire du Délégué Technique. Une telle demande devra être soumise au plus tard dix minutes après le drapeau à damier de la Course 1.

e) Toutes les voitures qui n'auront pas été autorisées à s'aligner sur la grille en fonction des places obtenues à l'issue de la séance d'essais qualificatifs se placeront au fond de la grille de départ de la Course 2 dans l'ordre du classement à l'issue de la **séance d'essais qualificatifs**.

f) Tout concurrent dont la/les voiture(s) sera(en)t dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa/ses voiture(s) ne sera/seront pas prête(s) à prendre le départ) devra en informer le Directeur d'Epreuve ou le Délégué Technique dès qu'il en aura l'occasion et, dans tous les cas, pas plus tard que 45 minutes avant le départ de la course.

BRIEFING

Voir règlement WTCC

PROCEDURE DE DEPART

A moins que spécifié autrement, l'ensemble des articles traitant des procédures de départ s'entend sur la partie du circuit qui n'inclut pas la « Nordschleife »

COURSE 1

131. 25 45 minutes avant l'heure du départ du tour de formation, la sortie des stands sera ouverte et les voitures seront autorisées à quitter les stands pour couvrir un tour de reconnaissance. A la fin de ce tour, elles s'arrêteront sur la grille dans l'ordre de départ, moteur arrêté. Si les pilotes souhaitent effectuer plus d'un tour de reconnaissance, ils effectueront un passage par la voie des stands à une vitesse très réduite entre chacun des tours.

Toute voiture qui ne termine pas le tour de reconnaissance et ne rejoint pas la grille ou la voie des stands par ses propres moyens ne sera pas autorisée à prendre le départ de la course depuis la grille.

Après la course, la voiture sera ramenée dans la voie des stands.

132. 47 37 minutes avant l'heure du départ du tour de formation, un signal sonore retentira annonçant que la fermeture de la sortie des stands aura lieu 2 minutes plus tard.

~~45~~ **35** minutes avant l'heure de départ du tour de

last placed car in **the qualifying session**.

c) After the publication of the final grid, the gaps on the grid for Race 2 will not be closed.

d) Between the two races, any competitor who wishes the Parc Fermé rules to be neutralised must submit a written request to this effect to the Stewards of the Meeting via the Technical Delegate. Such a request must be submitted at the latest ten minutes after the chequered flag of Race 1.

e) All cars that have lost the right to line up according to the positions obtained in Qualifying practice session for neutralisation of the Parc Fermé after Race 1 will line up at the back of the starting grid for Race 2 in the order of their qualifying positions in the **qualifying session**.

f) Any competitor whose car(s) is (are) unable to start for any reason whatsoever (or who has good reason to believe that their car(s) will not be ready to start) must inform the Race Director or Technical Delegate accordingly at the earliest opportunity and, in any case, no later than 45 minutes before the start of the race.

BRIEFING

See WTCC regulation

STARTING PROCEDURE

Unless otherwise specified, all of the articles dealing with starting procedures apply to the part of the circuit which does not include the "Nordschleife".

RACE 1

131. 25 45 minutes before the time for the start of the formation lap of Race 1, the pit exit will be opened and the cars will be permitted to leave the pits to cover a reconnaissance lap. At the end of this lap, they will stop on the grid in starting order with their engines stopped. Should they wish to cover more than one reconnaissance lap, this must be done by driving through the pit lane at a greatly reduced speed between laps.

Any car which does not finish the reconnaissance lap and does not reach the grid or the pit lane under its own power will not be permitted to start the race from the grid.

After the race, the car will be brought back to the pit lane.

132. 47 37 minutes before the time for the start of the formation lap of Race 1, a warning signal announcing the closing of the pit exit in 2 minutes will be given.

~~45~~ **35** minutes before the time for the start of the

formation, la sortie des stands sera fermée et un second signal sonore retentira. Toute voiture se trouvant encore dans les stands pourra prendre le départ des stands mais seulement sous la direction des commissaires de piste. Elle ne pourra être conduite à la sortie des stands qu'avec le pilote au volant.

Si la sortie des stands est située juste derrière la Ligne, toutes ces voitures pourront rejoindre la course une fois que l'ensemble du plateau aura passé la sortie de la voie des stands pour la première fois après le départ.

Si la sortie des stands se trouve juste devant la Ligne, les voitures pourront rejoindre la course dès que l'ensemble du plateau aura traversé la Ligne après le départ.

133. L'utilisation d'une batterie externe est autorisée sur la grille de départ dans la zone de travail située dans la "voie des stands intérieure" devant le garage du concurrent et dans la zone d'attente à la sortie de la voie des stands en cas d'un départ depuis celle-ci.

134. L'approche du départ sera annoncée par des panneaux présentés dix minutes, cinq minutes, trois minutes, une minute et quinze secondes avant le départ du tour de formation. Chacun de ces panneaux sera accompagné d'un signal sonore.

Lorsque le panneau dix minutes sera montré, toutes les personnes sauf les pilotes, officiels et personnels techniques des concurrents devront quitter la grille.

Les changements de roues ne pourront être autorisés sur la grille de départ qu'avant le signal cinq minutes.

Lorsque le panneau cinq minutes sera montré, les roues de toutes les voitures devront avoir été montées. Après ce signal, les roues ne pourront plus être enlevées que dans les stands.

Une pénalité de passage par la voie des stands comme indiqué à l'Article 44a) sera imposée à tout pilote dont la voiture n'avait pas toutes les roues complètement montées au signal cinq minutes.

Les couvertures chauffantes pourront être utilisées jusqu'au signal trois minutes. Au signal trois minutes, les voitures devront reposer sur leurs roues.

Une pénalité de passage par la voie des stands comme indiqué à l'Article 44a) sera imposée à tout pilote dont la voiture ne reposait pas sur ses roues au signal trois minutes.

Lorsque le panneau une minute sera montré, les moteurs seront démarrés et tous les personnels techniques des concurrents devront quitter la grille avant que le signal quinze secondes ne soit donné en emportant tout le matériel avec eux.

Le ravitaillement est interdit sur la grille.

135. Signal quinze secondes : 15 secondes après ce signal, un drapeau/feu vert sera présenté/allumé à l'avant de la grille pour indiquer que les voitures doivent entamer un tour de formation en restant dans l'ordre de la grille de départ. Les voitures seront suivies par une voiture officielle. Pendant ce tour, les essais de départs sont interdits, et les voitures

formation lap of Race 1, the pit exit will be closed and a second warning signal will be given. Any car which is still in the pits can start from the pits, but only under the direction of the marshals. It may be moved to the pit exit only with the driver in position.

Where the pit exit is immediately after the Line, all such cars may then join the race once the whole field has passed the end of the pit lane for the first time after the start.

Where the pit exit is immediately before the Line, cars will join the race as soon as the whole field has crossed the Line after the start.

133. The use of an external battery is authorised on the starting grid in the working area on the "inner pit lane" in front of the competitor's garage and in the waiting area at the end of the pit lane in case of a start from there.

134. The approach of the start will be announced by signals shown ten minutes, five minutes, three minutes, one minute and fifteen seconds before the start of the formation lap, each of which will be accompanied by an audible warning.

When the ten-minute signal is shown, everybody except drivers, officials and competitor technical staff must leave the grid.

Wheel changes on the starting grid may only be allowed prior to the five-minute signal.

When the five-minute signal is shown, all cars must have their wheels fitted. After this signal, wheels may only be removed in the pits.

A drive-through penalty as indicated in Article 44a) will be imposed on any driver whose car did not have all its wheels fully fitted at the five-minute signal.

Tyre-warmers may be used until the three-minute signal. At the three-minute signal, the cars must be resting on their wheels.

A drive-through penalty as indicated in Article 44a) will be imposed on any driver whose car was not resting on its wheels at the three-minute signal.

When the one-minute signal is shown, engines will be started and all competitor technical staff must leave the grid by the time the 15-second signal is given, taking all equipment with them.

Fuelling on the grid is prohibited.

135. Fifteen-second signal: 15 seconds after this signal a green flag / light will be shown at the front of the grid whereupon the cars will begin a formation lap, maintaining their starting order. The cars will be followed by a race-closing car. During this lap, practice starts are forbidden and the formation must be kept as tight as possible.

devront rester en formation aussi serrée que possible. Pendant le tour de formation, les dépassements ne sont autorisés que si une voiture est retardée en quittant sa position de grille et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne pourront dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial. Un pilote retardé en quittant la grille ne pourra dépasser une autre voiture en mouvement s'il est resté immobile après le franchissement de la Ligne par le reste des voitures, et il devra prendre le départ de la course à partir de l'arrière de la grille. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se placer à l'arrière de la grille dans l'ordre où ils sont partis pour effectuer le tour de formation. Si la Ligne ne se trouve pas devant la pole position, aux fins du présent Article uniquement, elle sera considérée comme une ligne blanche située à un mètre devant la pole position.

136. Dans le cas où un pilote aurait besoin d'aide après le signal 15 secondes, il devra l'indiquer aux commissaires de piste.

Si la voiture demeure incapable de prendre le départ du tour de formation, elle sera poussée dans la voie des stands par le chemin le plus court, et les mécaniciens pourront de nouveau intervenir dessus. Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer sa voiture jusqu'à l'intérieur de la voie des stands.

Dans ce cas, des commissaires de piste munis de drapeaux jaunes se tiendront à côté de la voiture (ou des voitures) concerné(es) pour prévenir les pilotes arrivant derrière.

Lorsqu'ils quittent la grille, tous les pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel des Concurrents se trouvant à côté de la piste.

Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que les voitures capables de quitter la grille l'auront fait.

137. Lorsque les voitures auront regagné leurs places respectives sur la grille de départ, un drapeau vert sera présenté derrière le dernier rang de la grille. Le starter donnera alors un signal 5 secondes avant d'allumer le feu rouge. Il s'écoulera normalement de 0,2 à 3 secondes entre le moment où les feux rouges seront allumés et le moment où ils s'éteindront. Le départ de la course sera donné à l'extinction des feux rouges.

COURSE 2

13 minutes avant l'heure du départ de la Course 2, la sortie des stands sera ouverte et les voitures seront autorisées à quitter les stands pour couvrir un tour de reconnaissance. A la fin de ce tour, elles s'arrêteront sur la grille dans l'ordre de départ. Si les pilotes souhaitent effectuer plus

Overtaking during the formation lap is only permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the original starting order.

Any driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must start the race from the back of the grid. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order in which they left to complete the formation lap.

If the Line is not situated in front of the pole position, for the purposes of this Article only, it will be deemed to be a white line one metre in front of pole position.

136. If any driver needs assistance after the 15-second signal, he must indicate this to the marshals.

If the car is still unable to start the formation lap, it will be pushed into the pit lane by the shortest route and the mechanics may work on the car again.

Any driver being pushed from the grid may not attempt to start his car until in the pit lane.

In this case, marshals with yellow flags will stand beside any car (or cars) concerned to warn drivers behind.

When leaving the grid, all drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any Competitor personnel standing beside the track.

Marshals will be instructed to push any car or cars which remain on the grid into the pit lane by the shortest route immediately after all cars able to leave the grid have done so.

137. When the cars have come back to their respective grid positions, a green flag will be shown behind the last grid row. The starter will then show a 5-second signal, and will then switch on the red light. Normally, the time lapse between switching on the red lights and extinguishing them will be between 0.2 and 3 seconds. The race will be started by extinguishing the red lights.

RACE 2

13 minutes before the time for the start of Race 2, the pit exit will be opened and the cars will be permitted to leave the pits to cover a reconnaissance lap. At the end of this lap, they will stop on the grid in starting order. Should they wish to cover more than one reconnaissance lap, this

d'un tour de reconnaissance, ils effectueront un passage par la voie des stands à une vitesse très réduite entre chacun des tours.

Toute voiture qui ne termine pas le tour de reconnaissance et ne rejoint pas la grille ou la voie des stands par ses propres moyens ne sera pas autorisée à prendre le départ de la course depuis la grille.

Après la course, la voiture sera ramenée dans la voie des stands.

5 minutes avant l'heure du départ de la Course 2, un signal sonore retentira annonçant que la fermeture de la sortie des stands aura lieu 2 minutes plus tard.

3 minutes avant l'heure du départ de la Course 2, la sortie des stands sera fermée et un second signal sonore retentira. Toute voiture se trouvant encore dans les stands pourra prendre le départ des stands mais seulement sous la direction des commissaires de piste. Elle ne pourra être conduite à la sortie des stands qu'avec le pilote au volant.

Si la sortie des stands est située juste derrière la Ligne, toutes ces voitures pourront rejoindre la course une fois que l'ensemble du plateau aura passé la sortie de la voie des stands pour la première fois après le départ.

Lorsque les voitures auront regagné leurs places respectives sur la grille de départ, un drapeau vert sera présenté derrière le dernier rang de la grille. Le starter donnera alors un signal 5 secondes avant d'allumer les feux rouges. Le départ de la course sera donné à l'extinction des feux rouges. Il s'écoulera normalement de 0,2 à 3 secondes entre le moment où les feux rouges seront allumés et le moment où ils s'éteindront.

138. Si, après le retour de la voiture sur la grille de départ au terme du tour de formation, un problème apparaît, les procédures suivantes s'appliqueront :

a) Si un problème susceptible de compromettre le départ apparaît sur la voiture :

- le pilote doit immédiatement l'indiquer aux commissaires de piste et le commissaire responsable de sa ligne doit immédiatement agiter un drapeau jaune. Si le Directeur d'Epreuve décide que le départ doit être retardé, les feux verts seront allumés deux secondes après les feux d'annulation, un panneau indiquant "EXTRA FORMATION LAP" sera montré et toutes les voitures en mesure de le faire devront effectuer un autre tour de formation tandis que la voiture qui a été victime du problème est déplacée dans la voie des stands. Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer la voiture.
- Le concurrent pourra alors tenter de remédier au problème et, dans le cas où elle y parviendrait, la voiture pourra repartir depuis la sortie de la voie des stands. Dans le cas où

must be done by driving through the pit lane at a greatly reduced speed between laps.

Any car which does not finish the reconnaissance lap and does not reach the grid or the pit lane under its own power will not be permitted to start the race from the grid.

After the race, the car will be brought back to the pit lane.

5 minutes before the start time of Race 2, a warning signal announcing the closing of the pit exit in 2 minutes will be given.

3 minutes before the start time of Race 2, the pit exit will be closed and a second warning signal will be given. Any car which is still in the pits can start from the pits, but only under the direction of the marshals. It may be moved to the pit exit only with the driver in position.

Where the pit exit is immediately after the Line, all such cars may then join the race once the whole field has passed the end of the pit lane for the first time after the start.

When the cars have come back to their respective grid positions, a green flag will be shown behind the last row of the grid. The starter will then show a 5-second signal before switching on the red lights. The race will be started by extinguishing the red lights. Normally, the time lapse between switching on the red lights and extinguishing them will be between 0.2 and 3 seconds.

138. If, after returning to the starting grid at the end of the formation lap, a problem arises, the following procedures shall apply:

a) If a car develops a problem that could endanger the start:

- the driver must immediately indicate this to the marshals and the marshal responsible for that row must immediately wave a yellow flag. If the Race Director decides the start should be delayed, the green lights will be illuminated two seconds after the abort lights, a board saying "EXTRA FORMATION LAP" will be displayed, and all cars able to do so must complete a further formation lap whilst the car which developed the problem is moved into the pit lane.
Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car.
- The competitor may then attempt to rectify the problem and, if successful, the car may then start from the end of the pit lane. Should there be more than one car involved their starting

plusieurs voitures seraient impliquées, leur ordre de départ sera déterminé en fonction de l'ordre dans lequel elles auront atteint la sortie de la voie des stands.

order will be determined by the order in which they reached the end of the pit lane.

b) Si un autre type de problème se pose et si le Directeur d'Epreuve décide de retarder le départ de la course, les procédures suivantes s'appliqueront :

b) If any other type of problem arises, and if the Race Director decides the start should be delayed, the following procedures shall apply:

1) Si le départ de la course n'a pas été donné, tous les feux d'annulation seront allumés, un panneau "DELAYED START" sera présenté, tous les moteurs seront arrêtés et le nouveau tour de formation commencera 5 minutes plus tard. Le signal suivant sera le signal trois minutes.

1) If the race has not been started, the abort lights will be switched on, a board saying "DELAYED START" will be displayed, all engines will be stopped and the new formation lap will start 5 minutes later with the race distance reduced by one lap. The next signal will be the three-minute signal.

2) Si le départ de la course a déjà été donné, les commissaires de piste situés le long de la grille agiteront leurs drapeaux jaunes afin d'informer les pilotes qu'une voiture est immobilisée sur la grille.

2) If the race has been started, the marshals alongside the grid will wave their yellow flags to inform the drivers that a car is stationary on the grid.

3) Si, après le départ de la course, une voiture reste immobile sur la grille de départ, il est du devoir des commissaires de piste de la pousser dans la voie des stands par le chemin le plus rapide.

3) If, after the start, a car is immobilised on the starting grid, it shall be the duty of the marshals to push it into the pit lane by the fastest route.

4) Si le pilote ne peut démarrer la voiture alors qu'elle est poussée, ses mécaniciens pourront essayer de la démarrer dans la voie des stands. Si, à ce moment-là, la voiture démarre, elle pourra rejoindre la course.

4) If the driver is unable to start the car whilst it is being pushed, his mechanics may attempt to start it in the pit lane. If the car then starts, it may rejoin the race.

139. Toutes les voitures partant de la voie des stands devront être arrêtées par les commissaires de piste à la sortie de la voie des stands. Ces voitures seront considérées comme ayant pris le départ dès que les commissaires de piste les auront laissées s'élancer. Les feux à la sortie de la voie des stands devront être strictement respectés. Les voitures ayant pris le départ de la voie des stands boucleront leur premier tour dès qu'elles franchiront la ligne de départ/d'arrivée pour la première fois après avoir emprunter la Nordschleife.

139. All cars starting from the pit lane must be stopped by the marshals at the pit lane exit. These cars are considered to have started as soon as released by the marshals. The lights at the pit lane exit must be strictly observed. Cars starting from the pit lane will have completed their first lap as soon as they cross the start/finish line for the first time after having taken the Nordschleife.

140. Sauf autorisation expresse de la FIA, pendant le départ d'une course, le mur des stands devra être libre de toute personne à l'exception d'une personne par voiture, des officiels et des commissaires préposés à l'incendie dûment autorisés qui auront tous reçu l'accréditation (laissez-passer) appropriée et devront la porter.

140. Unless specifically authorised by the FIA, during the start of a race, the pit wall must be kept free of all persons with the exception of one person per car, properly authorised officials and fire marshals, all of whom shall have been issued with and shall be wearing the appropriate pass.

141. Une pénalité en temps sera infligée pour un faux départ signalé par les juges de départ, les juges de fait, le Directeur d'Epreuve ou le Starter.

141. A time penalty will be imposed for a false start if so reported by start line judges, judges of fact, the Race Director or the Starter.

142. La seule variation permise dans cette procédure de départ relève des cas suivants :

142. Only in the following cases will any variation in the start procedure be allowed:

a) S'il commence à pleuvoir après l'apparition du signal 5 minutes mais avant le départ de la course et que, de l'avis du Directeur d'Epreuve, les concurrents devraient avoir la possibilité de changer de pneumatiques, les feux d'annulation seront allumés sur la Ligne, et la procédure de départ recommencera

a) If it starts to rain after the five-minute signal but before the race is started and, in the opinion of the Race Director, competitors should be given the opportunity to change tyres, the abort lights will be shown on the Line and the starting procedure will begin again at the 15-minute point.

à partir du point 15 minutes.

b) Si le départ de la course est imminent et que de l'avis du Directeur d'Epreuve, la quantité d'eau sur la piste est telle que celle-ci ne puisse être négociée en sécurité, même avec des pneus pluie, les feux d'annulation seront allumés sur la Ligne et des informations concernant le retard possible seront affichées sur les moniteurs de chronométrage. Une fois l'heure de départ connue, un avertissement sera donné au moins dix minutes à l'avance.

c) Si le départ de la course est donné derrière la Voiture de Sécurité, l'Article 146 s'appliquera.

143. Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir par rapport à celles des juges de fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion de la voiture et des pilotes concernés de la Compétition.

b) If the start of the race is imminent and, in the opinion of the Race Director, the volume of water on the track is such that it cannot be negotiated safely even on wet-weather tyres, the abort lights will be shown on the Line and information concerning the likely delay will be displayed on the timing monitors. Once the start time is known, at least ten minutes' warning will be given.

c) If the race is started behind the Safety Car, Article 146 will apply.

143. The Stewards may use any video or electronic means to assist them in reaching a decision. The Stewards may overrule judges of fact. A breach of the provisions of the Code or these Sporting Regulations relating to starting procedure may result in the exclusion of the car and drivers concerned.

LA COURSE

Voir Règlement WTCC

Toute voiture abandonnée sur la piste pendant la Course 1 ne sera pas récupérée pour la Course 2.

VOITURE DE SECURITE

~~146. Article 2.9 de l'Annexe H. L'alinéa 2.9.16 ne s'applique pas à ce Championnat. Il est remplacé par le texte suivant : Pour chaque course, les deux premiers tours réalisés par la Voiture de Sécurité ne seront pas pris en compte dans la distance de la course.~~

La voiture de sécurité ne sera pas utilisée pendant cette Compétition, excepté lorsque le départ de la course est donné ou reprise derrière la voiture de sécurité.

Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la course peut être donné derrière la voiture de sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal une minute. C'est le signal pour les pilotes que le départ de la course sera donné derrière la voiture de sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la voiture de sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre de la grille à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Il y aura un tour de formation (à l'exception de Nordschleife) et la course commencera à la fin du tour de formation, lorsque les feux verts seront allumés. Le dépassement est autorisé, pendant le premier tour uniquement, si une voiture est retardée lorsqu'elle quitte sa position sur la grille et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial. Juste après que la dernière

THE RACE

See WTCC regulations

Any car abandoned on the track during Race 1 will not be recovered for Race 2.

SAFETY CAR

~~146. Article 2.9 of Appendix H. Paragraph 2.9.16 does not apply to this Championship. It is replaced with the following text: In each race, the first 2 Safety Car laps completed will not count towards the race distance.~~

The safety car will not be used during this Competition, except when the race is started or resume behind the safety car.

In exceptional circumstances, the race may be started behind the safety car. In this case, at any time before the one-minute signal, its orange lights will be turned on. This is the signal to the drivers that the race will be started behind the safety car. When the green lights are illuminated, the safety car will leave the grid with all cars following in grid order no more than 5 car lengths apart. There will be a formation lap (not including Nordschleife) and the race will start at the end of the formation lap, when the green lights are illuminated. Overtaking, during the first lap only, is permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the original starting order. Soon after the last car in line behind the safety car passes the end of the pit lane, the pit exit light will turn green; any car in the pit lane may then enter the track and join the line of cars behind the safety car. Any driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was

voiture de la file derrière la voiture de sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, le feu de sortie des stands passera au vert et toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur la piste et rejoindre la file des voitures derrière la voiture de sécurité. Un pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne par les autres voitures, et doit se ranger à l'arrière de la file de voitures se trouvant derrière la voiture de sécurité. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la file de voitures selon l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille. Une pénalité sera imposée à tout pilote qui aura, de l'avis des Commissaires Sportifs, dépassé sans nécessité une autre voiture pendant le premier tour.

stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must form up at the back of the line of cars behind the safety car. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the field in the order in which they left the grid. A penalty will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the first lap.

SUSPENSION DE LA COURSE

Voir Règlement WTCC

SUSPENDING THE RACE

See WTCC regulations

REPRISE DE LA COURSE

Voir Règlement WTCC

Le tour de formation n'inclura pas le Nordschleife.

RESUMING THE RACE

See WTCC regulations

The formation lap will not include the Nordschleife.

ARRIVEE

Voir règlement WTCC

FINISH

See WTCC regulations

Arrivée Course 1

Race 1 Finish

Après la présentation du drapeau à damiers, les voitures effectueront un tour de décélération et regagneront la voie des stands sans emprunter la Nordschleife.

When the chequered flag is shown, the cars will complete a slowdown lap and will come back to the pit lane without taking the Nordschleife.

~~Au signal et pendant une durée de 10 min, seront autorisées les opérations de ravitaillement et de changement de pneus, ainsi que la collecte des Data et les réparations éventuelles.~~

~~At the signal and for a 10-minute period, refuelling and tyre changes will be authorised as well as data collection and possible repairs.~~

~~Le feu vert des stands sera allumé pendant 10 minutes. Une fois ce délai expiré, le feu rouge des stands sera allumé. Toute voiture qui n'aurait pas quitté les stands à ce moment pourra prendre le départ de la course conformément à l'Article 136.~~

~~The green pit light will be switched on for 10 minutes. Once this period is over, the red pit light will be switched on. Any cars that have not left the pits may start the race in accordance with Article 136.~~

Arrivée Course 2

Race 2 Finish

Voir règlement WTCC

See WTCC regulations

PARC FERME

Parc Fermé entre les courses :

PARC FERME

Parc Fermé between the races:

155. A. Dès l'instant où le signal de fin de course pour la Course 1 sera présenté, le Règlement du Parc Fermé s'appliquera à l'exception d'un point : sous le contrôle des commissaires de piste, des dispositifs électroniques pourront être connectés aux voitures aux seules fins de lire des données. Ces systèmes de connexion doivent être placés sur la

155. A. From the moment the end of race signal for Race 1 is shown, the Parc Fermé rules will apply, with the exception that, under the supervision of the marshals, electronic devices may be connected to the cars for the sole purpose of reading data. Such connecting systems must be located on the exterior

carrosserie extérieure des voitures.

Le personnel des concurrents devra pousser les voitures jusqu'à l'emplacement qui leur est réservé dans le Parc Fermé qui sera déterminé par les Commissaires Sportifs pour chaque Compétition en fonction des circonstances du terrain.

B. Le Parc Fermé prendra fin **15** minutes avant le départ du tour de formation de la Course 2. ~~Trente 35 minutes avant ce tour, des mécaniciens seront autorisés à pousser les voitures devant leur stand respectif.~~ Un signal d'avertissement sonore et/ou un message affiché sur le moniteur de chronométrage annoncera la fin de ce Parc Fermé.

C. La période de ravitaillement commence à la fin du Parc Fermé. Durant la période de ravitaillement, toute autre intervention sur la voiture, y compris une intervention externe, est interdite (excepté ce qui est autorisé à l'Article 155A).

5 minutes après la fin du Parc Fermé, le temps de réparation commence et il est autorisé d'intervenir sur les voitures.

2 minutes après la fin du Parc Fermé, le feu vert des stands sera allumé pendant 10 minutes. Dès la fin du Parc Fermé, il sera autorisé d'intervenir sur les voitures. Une fois ce délai expiré, le feu rouge des stands sera allumé. Toute voiture qui n'aurait pas quitté les stands à ce moment pourra prendre le départ de la course conformément à l'Article 136.

D. D'éventuelles réclamations/d'éventuels appels n'influent pas sur la grille de départ de la Course 2.

Parc Fermé après la Course 2 :

E. Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, de préférence juste en dessous, avec un accès direct.

Dès que toutes les voitures ont franchi la Ligne, une voiture de direction de course doit faire le tour de la piste pour rechercher tout pilote ayant fini parmi les trois premiers mais s'étant égaré sur le circuit.

Les pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le maître de cérémonie et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des pilotes du Parc Fermé au podium sans retard.

Seules les personnes autorisées par le maître de cérémonie pourront contacter les pilotes avant la fin des interviews télévisées unilatérales.

bodywork of the cars.

Competitor personnel must push cars to their position in the Parc Fermé, the location of which will be determined by the Stewards for each Competition according to the circumstances of the site.

B. The Parc Fermé will end **15** minutes before the start time for Race 2. An audible warning signal and/or a message displayed on the timing monitor will announce the end of this Parc Fermé.

C. Refuelling time starts from the end of Parc Fermé. During the refuelling time, all other work on the car, including any outside intervention, is prohibited (except as authorised by Article 155A). 5 minutes after the end of Parc Fermé, repair time starts and it is permitted to work on the cars.

2 minutes after the end of the Parc Fermé, the green pit light will be switched on for 10 minutes.

From the end of the Parc Fermé, it is permitted to work on the cars. Once this period is over, the red pit light will be switched on. Any cars that have not left the pits may start the race in accordance with Article 136.

D. Possible protests and/or appeals do not affect the starting grid for Race 2.

Parc Fermé after Race 2:

E. The Parc Fermé must be positioned as close as possible to the podium, preferably immediately below, with direct access.

As soon as all the cars have crossed the Line, a course car must go round the track to collect any driver who has finished in the first three but is stranded on the circuit.

The drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the master of ceremonies and in radio contact with him, will be responsible for moving the drivers from the Parc Fermé to the podium without delay.

Only persons authorised by the master of ceremonies may make contact with the drivers before the end of the TV unilateral interviews.

CLASSEMENT

Voir règlement WTCC

CEREMONIES DE PODIUM

Voir règlement WTCC.

CLASSIFICATION

See WTCC regulations

PODIUM CEREMONIES

See WTCC regulations

**LISTE DES SPECIFICATIONS TECHNIQUES DES
VOITURES POUR LA SAISON 2015**

Voir règlement WTCC

**LIST OF TECHNICAL SPECIFICATIONS OF CARS
FOR THE 2015 SEASON**

See WTCC regulations

ANNEXE 2

Voir règlement WTCC

APPENDIX 2

See WTCC regulations

**ANNEXE 3
APPENDIX 3**

**BULLETIN D'ENGAGEMENT AU CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE TOURISME
DE LA FIA 2015
ENTRY FORM FOR THE 2015 FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP**

Disponible auprès de la FIA à partir du 6 janvier 2015

Available from the FIA as from 6 January 2015

Aux coordonnées ci-dessous / as follows:

FIA Sport (TC Commission)
Chemin de Blandonnet 2 – CH 1215 Genève 15
Fax : + 41 22 544 44 74
www.entryforms.fia.com/web/registrationwtcc.nsf

**ANNEXE 4
APPENDIX 4**

(Schéma de la voiture disponible à compter du 17 janvier 2015 au plus tard auprès de la FIA / Diagram of the car available on 17 January 2015 at the latest from the FIA)